Возвратите книгу не позже указанного здесь срока

			ИГ		
			Д15	пр.4	в.1
			К	т.2	

ГМ-299250 22-9-50 г. 5 тип. ВММ, з 1156

г/684

1176

Не подлежитъ оглашенію.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНІЕ ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.
(Изданіе Отдѣла Генералъ-Квартирмейстера).

ДАЛЬНІЙ ВОСТОКЪ.

Приложеніе ко второму тому.

МАРШРУТЫ и ОПИСАНІЯ ПУТЕЙ
Забайкальской Области.

Выпускъ I-й.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Гр. Скачкова съ С-ми. Итальянская, 16.
1911.

Акт № 2

Проверено-05

Проверена-56

ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ

Не подлежитъ оглашенію.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНІЕ ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.

(Изданіе Отдѣла Генералъ-Квартирмейстера).

ДАЛЬНІЙ ВОСТОКЪ.

229859

Приложеніе ко второму тому. 141

МАРШРУТЫ и ОПИСАНІЯ ПУТЕЙ

Забайкальской Области.

Выпускъ I-й.

Центральная В.-Морская Библиотека ВМФ СССР

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Гр. Скачкова съ С-ми. Итальянская, 16.
1911.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

№№ маршрутовъ.	НАПРАВЛЕНІЕ.	Страницы.
	I.	
	Хамаръ-Дабанская группа.	
1	Отъ г. Иркутска до г. Верхнеудинска, черезъ Введенское — Култукъ — Слюдянка — Утуликъ — Муринская — Снѣжная — Мишиха — Мысовскъ—Боярскій Дворъ — Большерѣченская — Темлюйское — Кабанское — Брянское — Троицкое — Ильинское—Татаурова—Уточкина—Сотникова	2
2	С. Култукъ черезъ Тибельти — Гужиры — Тунку—кар. Тимки—Туранскій—Монды и Хангинскій перевалъ	102
3	Вьючная тропа отъ пересѣченія скотопрогоннаго пункта кар. Туранскій—Монды съ р. Б. Хараголъ, по Б. Хараголу до Харагольскаго перевала	142
4	Отъ караула Туранскаго до Туранскаго перевала . . .	146
5	С. Тибельти—г. Балдуктуй—караулъ Ключевскій . . .	151
6	Тунка—кар. Ключевскій	155
7	Отъ с. Тунки до караула Ключевскаго	157
8	Отъ с. Тунки до Уругудеевскаго караула	173
9	Отъ кар. Ключевскаго до кар. Шара-Азаргинскаго . .	177
10	Отъ кар. Ключевскаго до с. Хара-Гуджирскаго	181
11	Отъ кар. Ключевскаго до р. Эгинъ-Голь	201
12	Отъ кар. Шара-Азаргинскаго до предѣловъ Монголіи .	203
13	Отъ с. Култука черезъ кар. Хамнейскій—с. Армакское до ст. Муринской	205
14	Отъ кар. Хамнейскаго до устья р. Мазайхи	243
15	С. Мазайха—с. Снѣжная	246
16	Отъ с. Снѣжная (Утлуха) до брода черезъ р. Снѣжная, на дорогѣ Култукъ—Мазайха	250
17	Путь между бывшей почтовой станціей Выдрино и мѣстомъ впаденія ручья Хара-Бильчиръ въ рѣчку Ичотой	254
18	Отъ устья ручья Хара-Бильчиръ до с. Ичотойское . . .	264
19	Мысовскъ—ст. Уляты—Мишиха — Гуджирка—Урунга—ст. Темникъ—Ново-Дмитріевка—заимка Вампиловка—Джидинскій дацанъ	270
20	Станція Мишиха—сліяніе р.р. Нижней и Средней Астай—д. Покровская (Рябова)—(по р. Среднему Астаю) . .	282
21	Станція Мишиха — сліяніе р.р. Нижней и Средней Астай—д. Покровская (по р. Нижнему Астаю) . .	292
22	Д. Покровская (Рябова)—юрты бурятъ у сліянія падей Дзунъ Худога—Ичотойскій дацанъ—д. Ичотой . .	296

№№ маршрутовъ.	НАПРАВЛЕНІЕ.	Страницы.
23	Д. Покровская (Рябова)—Иройскій дацанъ—д. Новодмитріевка	302
24	Д. Ичотой—заимка бывшаго бурятскаго тайши—заимка Дундукова—д. Новодмитріевка	306
25	Д. Ичотой—почтовая станція—старый купеческій трактъ	312
26	Махаевская переправа черезъ р. Селенгу—Старые Енхоры—Новые Ичоты—Чемуртай 1-й—Укыръ-Чаластъ—с.с. Торей—Нарынское—станица Атаманово-Николаевская—пос. Цежескій	316
27	Отъ пос. Чемуртая 1-го черезъ Нарынскій станокъ—Канчеранку—улусъ Налетай—Верхне-Торейскія юрты до улуса Снѣжный	334
	II.	
	Группа путей Кяхта—Верхнеудинскъ—Чита—Акша.	
1	Верхнеудинскъ—М. Калтусъ—Тарбагатай—Кульская—Укырское—Вершино—Удинская—Беклемишево—Черново—Чита	362
2	Отъ г. Верхнеудинска до г. Читы, вдоль линіи Забайкальской ж. д.	444
3	Почтовая дорога—Селенгинскъ—Устъ-Кяхта—Троицкосавскъ	460
4	Отъ урочища Янхоръ черезъ д. Номохоново—д. Марьино—пристань Билютуйскую—Усть-Кяхту до кар. Наушинскаго	472
4 (продолж.)	Отъ г. Троицкосавска до кар. Наушинскаго	482
5	Отъ станціи Калиново-Переваловской черезъ д. Софроньевскую до г. Троицкосавска	486
6	Отъ д. Поворотной до д. Береговой	492
7	Отъ д. Харитоновой до д. Зуевой	498
7 (продолж.)	Зуева—Старый Селенгинскъ—Мыльникова—улусъ Харлунъ—Береговая—дацанъ Калгантуйскій—ст. Мурочинская—ст. Кударинская	500
7 А	Зуева—Падь-Монастой—р. Камышевка—р. Царамъ—улусъ Тахалцаръ—улусъ Харлунъ	512
7 Б	Отъ д. Мыльниковой черезъ д. Новодесятникову—улусъ Чикойскій—Тахалцаръ къ д. Черноярской	520
8	Д. Харитонова—ст. Нойхонская—д. Черняковская—улусъ Ара-Харлунъ—Билютей—с. Окино—Ключевское—Старо-Ключевское—Н.Тонкинская—В.Тонкинская—Унгуркай—ст. Кударинская	522
9	Верхнеудинскъ—Тарбагатай	532
10	Отъ д. Ст. Киреть черезъ с. Тамирское до станицы Шарагольской	544
11	Д. д. Тарбагатай—Бурнашово—Хандагатай—улусы Хара-Шугуй—Хайцагаръ—с. Бичура	550
11 (продолж.)	Отъ с. Бичурскаго черезъ ст. Гуляевку—с. М. Кудара—Урлукское—Гооданову къ п. Джиндинскому . . .	558

№№ маршрутовъ.	НАПРАВЛЕНІЕ	Страницы.
12	Отъ д. Бурнашово черезъ д.д. Десятникова—Барское—Мухоръ-Шибиръ до д. Малый Куналей	566
12 (продолж.)	Отъ селенiй Узкiй Лугъ и Буйская по р.р. Токили и Б. Байхору къ селенiю Итытею и къ с. Шинки . .	576
12 (прод. А).	Отъ д. Шинки черезъ д.д. Алтаны—Буркалы—Кусуны до д. Дакитуй	584
12 (прод. В).	Отъ д. Дакитуй къ маяку Ашангинскому	596
13	Саянтуй—Надѣино	610
13 (продолж.)	С. Б. Куналей—улусы Галгатайскiе--Ашанги--Кудайскiй—с. Хара-Шибиръ, съ вѣтвью отъ с. Б. Куналей на с. Куйтунъ	612
14	Верхнеудинскъ - с. Куйтунское	618
14 (продолж.)	С.с. Куйтунъ — Новоспасское—Хонхолой—Ново-Никольское—Зохотой	620
14 (прод. А).	Отъ с. Малета до д. Выѣзжей	628
14 (прод. Б).	Отъ с. Борохоево черезъ д. Быково въ долину р. Асы .	632
15	Тальцы—с. Старая Брянь	638
16	С.с. Нижнiе-Тальцы—Новая Брянь	644
16 (продолж.)	Заимки с. Новой Бряни въ пади Буръ-Хара—Балегинскiй рудникъ—Петровскiй Заводъ	646
17	С. Тарбагатай — Пестерево — Надѣина — Куйтунское — Старая Брянь — Ново-Илькинское, съ отвѣтвленiемъ Старая Брянь—Новая Брянь дер.—Ильки .	650
18	Устье р. Сулхары—Сулгинскiй дацанъ—Галгатайскiй дацанъ—с. Новоспасское до пересѣченiя съ почтовымъ трактомъ с.с. Хараузъ—Петровскiй Заводъ .	656
18 А.	С. Окино-Ключи—д. Мухоръ-Шибиръ—Петровскiй Заводъ	662
19	Отъ с. Бичурскаго черезъ с.с. Еланское и Окино-Ключевское къ д. Береговой	670
19 (продолж.)	Дорога—проселокъ Береговая—Троицкосавскъ	674
20	С.с. Окино-Ключевское—Верхнiй Мангиртуй--Кукунъ—улусы Усть-Заганъ — Шанагинскiй—Новониколь-ское—Сохотой	678
20 А.	Д. Тарбагатай—с. Окино-Ключевская	688
21	Отъ д. Береговой черезъ улусъ Улентуй—с. Спасо-Преображенское—д. Дуренскую до ст. Кударинской .	698
21 (продолж.)	Отъ ст. Кударинской черезъ ст. Шарагольскую—п. Анагустайскую къ ст. Усть-Урлукъ	704
21 А.	Отъ п. Джиндинскаго до станицы Кударинской	710
21 Б.	Отъ с. Бойхора до с. Жиндо	720
22	Отъ кар. Джиндинскаго, черезъ с.с. Джиндо—Хилкотой—Укыръ до устья р. Алешкиной	728
22 (продолж.)	Отъ кар. Мензинскаго къ маяку Ашангинскому . . .	746
22 (варiантъ)	Отъ р. Заха-Улелей долинами р.р. Заха-Улелей и Убуръ-Катанцой къ Обонскому маяку къ пос. Убуръ-Катанчинскому	754
22 А.	Отъ с. Хилкотой черезъ золотые прiиски г. Лазарева—г. Сотникова—д. Шоной до устья р. Черемуховой .	756

№№ маршрутовъ.	НАПРАВЛЕНІЕ.	Страницы.
22 Б	Отъ с. Маргитуй долинами р.р. Большой—Иткышъ—Каокинышки — Широкой — Халкотоели — Максимихай—Кшанцей—Кашанцей—Версій и Кары - су . .	768
23	Отъ д. Асинской на д. Докитуй	776
23 (продолж.)	Отъ д. Докитуй черезъ д. Шоной—с. Укыръ—кар. Мензинскій къ устью р. Уберъ Катанцы долиною р. Мензы и вглубь на 10 верстъ въ Монголію	790
23 А	Отъ д. Докитуй къ Кумырскому поселку	802
24	Г. Троицкосавскъ — Кяхта—Урлукъ—Нижне-Нарынское Красный - Яръ—Курортъ—Ямаровка	812
24 (продолж.)	Отъ Ямаровскихъ минеральныхъ водъ до с. Танга . . .	874
24 (продолж.)	С. Танга—с. Николаевское—с. Горека	912
24 А	С. Горека—с. Ново-Доронино—с. Бальзойское	918
24 Б	С.с. Бальзойское—Кадахтинское—Черемховское—Татауровское	922
24 В	С.с. Татауровское—Старая Кука—Новая Кука—Долина—Черново—ст. Чита	928
25	Устье р. Унго—р. Ингорхой—ул. Арей	934
26	Ст. Хилокъ—Бурятскіе лѣтніе улусы—пос. Блудной . .	950
26 (продолж.)	Блудная—Ямаровскія минеральныя воды	956
27	Устье р. Хилкосона—ул. Арей	968
27 (продолж.)	К. Блудной—улусъ Бужа—лѣтній улусъ на Ареѣ—лѣтній улусъ на р. Тыбылунъ—с. Танга	974
28	Тропа по долинѣ р. Чикоя отъ устья р. Жергея до устья р. Голубиной	986
28 А	Верховье р. Буреча—мимо Чоконда—поселокъ Алтанскій	1004
28 Б	Устье р. Буречъ—поселокъ Букукунскій—маякъ Букукунскій	1012
28 В	Верхнія юрты Семиозерскаго поселка—устье р. Горячей—поселокъ Киркунскій—обоюдный Монгольскій Ургинскій трактъ	1031
29	Тропа отъ Жергейскаго перевала къ устью р. Маректы .	1042
29 (продолж.)	Тропа изъ долины р. Ингоды къ устью р. Анацакана . .	1050
29 А	Устье р. Анацаканъ—пос. Кыринскій—М. Адаргинскій—долина р. Онона	1062
30	Тропа изъ долины р. Чикоя въ долину р. Ингоды . . .	1070
31	Тропа изъ долины р. Ингоды въ долину р. Кыры . . .	1074
31 А	Отъ устья р. Маильта до маяка Агуцинскаго	1082
31 Б (варіантъ).	Отъ В. Ульхуна въ дер. Бырца	1096
31 Б	Р. Ару - Арашентуй — Бырцинскій Дацанъ — караулъ Верхне-Ульхунскій, съ вѣтвью на караулъ Кыринскій	1098
31 (продолж.)	Устье р. Анацаканъ — Онгоцанская Управа, съ вѣтвью на дер. Верхъ-Кыру	1102
31 Б	Дер. Кундулунъ—Маякъ Убуръ - Зуругинскій	1106
31 (продолж.)	В. Ульгунскій—М. Убуръ-Зуругинскій	1110

№№ маршрутовъ.	НАПРАВЛЕНІЕ.	Страницы.
32	Устье р. Ашинги—поселка Ашингинскій—Бальджиканскій — Киркунскій — Букукунскій — Алтанскій—Кыринскій	1112
32 (продолж.)	Обывательскій улусный Читинскій трактъ отъ пос. Кыринскаго въ Онкоекъ	1126
32 А.	Пос. Бальджиканскій—падь Голготай—Монгольскій обоюдный Ургинскій трактъ до Монгольскаго запаснаго магазина въ долинѣ Киркуна	1130
33	Ключи—Онгоцонская Управа—кар. Мангутскій	1136
33 (продолж.)	Кар. Мангутскій—Китайская граница у маяка Быркинскаго	1142
34	Акша—Урейскій—Онкоекъ—Ключи	1146
34 (продолж.)	г. Акша—пос. Кундулунъ—черезъ Тохторъ по долинамъ рѣкъ Ононъ, Учерка, Ару и Убуръ-Нылгекенъ .	1152
35	Гор. Акша—кар. Верхн. Ульхунскій	1156
35 А.	Отъ Ольхунской партіи до пос. Михайло-Павловскій и до маяка Мангутскаго	1160
36	Акша — Онкоекъ — долина Урея — Аленгуй — Нарымъ—Александровское	1166
37	Чита — Кручина — Харамангутъ — Дарасунъ — Ключи—Усть Илинское—Акша	1176
37 (продолж.)	Отъ с. Усть Илинскаго до Монгольской границы	1188
38	Сел. Татаурово—д. Нарымъ	1196
38 (продолж.)	Д. Нарымъ—с. Тыргетуй	1202
39	Отъ ст. ж. д. Гангата черезъ д.д. Черемхово—Аленгуй до с. Дарасунъ	1206
40	Отъ д. Дулдурги до развѣтвленія съ дорогой отъ устья р. Улетуй къ д. Онкоекъ	1217
41	Отъ с. Усть Илинскаго до д. Онкоекъ	1218
41 (bis.)	С. Усть Илинское—Усть Тулутаевское—д. Онкоекъ . . .	1220
—	Приложеніе	1227

Маршруты и описанія
важнѣйшихъ въ военномъ отношеніи путей
Забайкалья.

I.

Хамаръ-Дабанская группа.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія ГР. СКАЧКОВА съ С-ми. Итальянская, 16.
1911.

Маршрутъ

отъ г. Иркутска до г. Верхнеудинска черезъ Введенское-Мысовскъ-Боярскій дворъ-Большерѣченская-Темлюйское-Кабан-

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормазъ.
Г. Иркутскъ.		Водопроводъ, р. Ангара.	Грунтовая дорога, бывшій почтовый трактъ. *Ширина пути*—3⁰—4⁰, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ 4½⁰. *Канавы* имѣются, но на нѣкоторыхъ участкахъ очень мелкія. Въ канавахъ въ большинствѣ случаевъ текутъ ручейки изъ ключей. *Сходъ съ дороги* не затруднителенъ. *Грунтъ* твердый, — песчано-глинистый. *Полотно дороги* насыпное утрамбованное галькой, въ дождливое время нѣкоторые участки тяжелы, т. к. имѣютъ глубокія колеи—рытвины. Дорога на разсматриваемомъ участкѣ исправляется. Матеріалъ вблизи для исправленія имѣется. Рабочія руки въ попутныхъ селеніяхъ. *Спуски и подъемы* указаны въ подробномъ описаніи. Подробности: *1-я верста*—у Зап. окраины Глазковскаго предмѣстья—глубокія колеи, т. к. грунтъ мелкій. Необходимо шоссировать.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба подполковникъ Савченко 8 іюля—

№ 1 *).

Култукъ-Слюдянка-Утуликъ-Муринская-Снѣжная-Мишиха и ское-Брянское-Трицкое-Ильинское-Татаурова-Уточкина-Сотникова.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. п. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Бивуаки и квартиро-бивуаки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути къ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути: развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
Р. Ангара. *Мостъ № 1.* На судахъ, длина моста около 200°, изъ нихъ $^3/_5$ всей длины на плавучихъ устояхъ. Постоянная гать пристроена къ путепроводу. Глубина рѣки 4°—5°. Теченіе быстрое.	Движеніе по сторонамъ дороги затруднительно. Мѣстность пересѣченная, до хребта Кайской горы разбиты кварталы г. Иркутска. Далѣе по сторонамъ лѣсъ, иногда перелѣски. Движеніе и дѣйствія войскъ возможны. Мѣстность способствуетъ устройству засадъ. Позиція: Кайская гора. Фронтомъ — Ю.-З.; на бригаду. Обстрѣлъ хорошій вдоль рѣки Иркута и Кая. Переходъ въ наступленіе удобенъ. Квартиры и квартиро-бивакъ. Г. Иркутскъ и Глазковское предмѣстье; на дивизію. Воды достаточно—хорошаго качества. Топливо имѣется. Фуражъ—по дол. рѣки Иркутъ. Санитарныя условія хорошія.	*Отъ Г. Иркутска* на Лиственичное. *Отъ Глуховскаго* на д. Кузьминское.	*Гор. Иркутскъ.*

6 августа мѣсяца 1908 года.

1.	2.	3.	4.
			2-я вер. Подъемъ, длина верста—хорошій. Ширина пути 4—4½°. *3-я вер.* Спускъ очень крутъ, длина спуска ½ версты къ р. Кая. Необходимъ тормазъ. При подъемѣ къ Иркутску—припряжка. Мостъ ширина 3—4°, мостики черезъ канавы въ деревню плохіе.
Д. Медвѣдева. Дв. 18.	3 / 3	Р. Кая. Вода въ рѣкѣ Кая хорошая.	*4-я верста.* Полотно плохое, канавы засорились, грунтъ—мягкій, черная земля—грязь, большія колеи, имѣется объѣздъ слѣва.
			5-я верста. Путь хорошій. *6-я верста.* Грунтъ песчаный, каменистый. Спускъ пологій, хорошій, ширина пути 4—4½ саж. *7-я верста.* Начало версты низкое, необходимо поднять. Грунтъ мягкій, колеи большія, ширина 3½°, подъемъ хорошій—пологій. Труба 2—плохая. *8-я вер.* Труба 3. Спускъ хорошій, на спускѣ суглинокъ, труба 4—плохая, подъемъ хорошій, пологій. *9-я.* Подъемъ, затѣмъ спускъ хорошій къ с. Смоленскому въ долину р. Иркута (при движеніи къ г. Иркутску—площадь).
С. Смоленское.	6 / 9	Р. Иркутъ. Во время дождей въ р. Иркутъ вода очень грязная.	*10-я.* Труба 5. Мостъ 3. Дл. 2°, ширина 3½ удовл. мостъ на 3-хъ устояхъ. Гать—длина 24 шага, ширина 3½ шага, гать исправляется. Мостъ черезъ р. Ольху дл. 13½ ш., 2 береговыхъ устоя, 2 срединныхъ устоя, мостъ исправлялся во время развѣдки, часть моста оч. плохая, необходимо укрѣпить берега. Трубы 6, 7, 8.

5.	6.	7.	8.
Перевалъ черезъ Кайскую гору. Подъемъ хорошій. Ширина пути 4—4$^1/_2{}^0$. Спускъ очень хорошій, длина $^1/_2$ версты. Необходимъ тормазъ.			
Р. Кая, мостъ № 2, ширина 2$^1/_2$ саж., длина 5 саж. удовлетворительная; перила сломаны, настилка повреждена.	Съ лѣвой стороны возможно движеніе пѣхоты и кавалеріи, вправо отъ дороги лѣсъ, затрудняющій движеніе и дѣйствія войскъ.		
Холмистая мѣстность, чередуются пологіе спуски и перевалы.	Мѣстность волнистая, небольшія возвышенности.		
		Начало 9 версты, отходятъ грунтовая дорога на р. Ольху и проселочная дорога въ д. Маркову (отъ креста).	
Р. Ольха. Мостъ № 3, дл. 2, шир. 3$^1/_2$, хорошій.	По сторонамъ пути болото до дер. Акинина, — движеніе невозможно. Долина рѣки Иркута покрыта частью кустарникомъ, частью перелѣсками. Движенія и дѣйствія войскъ въ полосѣ 6—7 в. затруднительны.		
Мостъ № 5, дл. 13$^1/_2$.			

1.	2.	3.	4.
			11-я. Труба 9 удовлетворительн., мостъ 6, дл. $3^1/_2$, шир. 4^x, удовлетворительный, трубы 10, 11, 12 и 13. (13-я совсѣмъ плохая). *12-я.* Труба 14. Мостъ № 7, дл. 3, ширина $3^1/_2{}^x$ — удовл., настилка, накатникъ, бревна плохія. *13-я.* Мостъ № 8, дл. $3^1/_2$, на 2-хъ сваяхъ—удовлетв., труба 15—совс. плохая. *14-я.* Труба 16. Ширина пути $1^1/_2$, грунтъ—черная земля.
Д. Аникина.	$\frac{6}{15}$		*15-я.* Въ д. Аникина трубы 17, 18, 19 и 20, въ деревнѣ грунтъ мягкій, ширина пути $2^1/_2$, мостикъ № 9, дл. 4^x, ширин. $3^1/_2{}^x$, удовлет., перила, мостъ № 10, дл. 4^x, шир. $3^1/_2$ удовлетвор., перила.
Д. Баклаши.	$\frac{3}{18}$		*16-я, 17-я.* Труба 21. Мѣсто низкое, надо поднять, мостъ № 11, дл. $8^1/_2$—перила хорошія, настилка—накатникъ (старый мостъ закрытъ).
Д. Бутакова.			*18-я.* Труба 22. Мостъ—труба. *19-я.* Трубы: 23, 24, 25, 26, 27 и 28, мостъ № 12, дл. 8, шир. $3^1/_2$, хорошій. Труба 29. *20-я.* Трубы: 30, 31, 32. *21-я.* Мостъ № 13, дл. $1^1/_2$, ширин. $2^1/_2$, перила хорошія, ширина пути 4, начинается обходная дорога справа. *22-я.* Мостъ № 14, дл. 4, шир. $2^1/_2$, хорошій, двѣ дороги снова сходятся въ одну.

5.	6.	7.	8.
	Движеніе по сторонамъ пути затруднительно. Отъ д. Аникина до с. Введенскаго путь идетъ по совершенно ровной мѣстности, по долинѣ рѣки Иркута. По сторонамъ пути рѣдкій лѣсъ. Квартиро-бивакъ въ раіонѣ д.д. Баклаши-Аникина-Бутакова. Справа вдоль пути тянется болото.	Отходитъ проселочная дорога на С. Ольхинская.	

1.	2.	3.	4.
С. Введенская.	6/24		*23-я.* Труба 33. На участкѣ Иркутскъ-Введенское ширина пути въ среднемъ 4^0 ($3—4^1/_2$), канавы требуютъ очистки, грунтъ глинистый, мѣстами черная земля (мѣстное выраженіе), путь исправляется, матеріалъ для исправленія имѣется. Рабочія руки имѣются, на участкѣ Иркутскъ-Введенское возможно движеніе и дѣйствіе войскъ, а также движеніе обозовъ. *1-я верста.* Труба 34. *2-я верста.* Труба 35. Труба 36 —хорошая. *3-я верста.* Труба 37. Начинается подъемъ — пологій, грунтъ мягкій, ширина пути $3—3^1/_2$, трубы 38, 39 и 40. *4-я верста.* Труба № 41, 42, грунтъ песчанный. *5-я верста*, труба 43. *6-я.* Подъемъ пологій, грунтъ каменистый. *7-я верста.* Труба 44—плохая, подъемъ крутой, но хорошо разработанный; при небольшомъ грузѣ, въ хорошую погоду нужна помощь, въ остальныхъ случаяхъ припряжка, труба 45. *8-я верста.* Подъемъ хорошій, нужна помощь для движенія повозокъ, перевалъ небольшой, спускъ очень хорошій, труба 46. *9-я.* Подъемъ хорошій—пологій, грунтъ каменистый, перевалъ. Труба 47. *10-я.* Труба 48. Спускъ—пологій, грунтъ песчано-каменистый. Труба 49. Дорога спускается въ долину р. Иркута.

5.	6.	7.	8.
	На 3-й верстѣ начинается возвышенность и далѣе уже идетъ мѣстность горпстая. Высота горъ возвышается къ югу. Мѣстность вся покрыта лѣсомъ, причемъ къ югу онъ становится гуще и переходитъ въ тайгу. Лѣсъ хвойный. Движеніе по сторонамъ пути невозможно. Мѣстность затрудняетъ возможность движенія охраняющихъ частей. Сильно пересѣченная мѣстность способствуетъ устройству засадъ, неожиданныхъ нападеній.	Отходитъ проселочная дорога на С. Ольху (Ольхинская).	

1.	2.	3.	4.
			11-я. Трубы 50, 51, 52, спускъ пологій. *12-я.* Спускъ пологій, трубы 53, 54. *13-я.* Грунтъ каменистый, въ концѣ 13 версты спускъ становится круче. *14-я.* Труба 55, 56. Грунтъ песчано-каменистый, спускъ пологій. *15-я.* Ширина пути 4. Спускъ пологій, грунтъ каменистый. *16-я.* Трубы 57, 58, 59. Спускъ пологій. *17-я.* Мостъ черезъ р. Моту. Труба 60.
			18-я. Трубы 61, 62, 63. *19-я.* Ширина пути 2½, трубы 64, 65, 66.
Бывшая почт. станція. Моты. Двор.—2.	20/44		*20-я.* Трубы 67, 68, 69. Мостъ № 17, дл. 4, шир. 3½, перила; хорошій. Путь отъ с. Введенскаго до быв. почт. ст. Моты допускаетъ движеніе войскъ и обозовъ,—затрудненія встрѣтятъ на 7—8 верстѣ. *1-я верста.* Трубы 70, 71, 72, 73 и 74. *2-я верста.* Ширина пути 3½ — 4, грунтъ каменистый, безъ большихъ камней по дорогѣ. Подъемъ—пологій. Труба 75. *3-я верста.* Подъемъ пологій, ширина пути 2½ — 3, труба 76, 77. *4-я верста.* Ширина пути 4 — 4½, подъемъ довольно крутой, разработанъ, обозамъ нужна помощь, грунтъ каменистый, труба 78.

5.	6.	7.	8.
		Отходитъ грунтовая дорога на С. Ольхинская.	
Р. Мота, мостъ № 15, дл. 4, шир. $3^1/_2$, 2 сваи и 2 береговыхъ устоя. Накатникъ.	Въ долинѣ р. Н. Моты мѣстность открытая, небольшіе перелѣски; квартиро-бивакъ на бригаду. Крыша только для штабовъ, лазаретовъ.		
	Движеніе по сторонамъ невозможно. Всюду тайга — совершенно неудобна для движенія и дѣйствія войскъ.	Отходитъ проселочная дорога на Моты, дорога плохая, грунтъ мягкій, мосты плохіе.	Д. Моты. Запасы топлива, фуража.

1.	2.	3.	4.
			5-я верста. Труба 79, 80. Ширина пути 4. Подъемъ дов. крутой. *6-я.* Труба 81. *7-я.* *8-я.* Ширина — 3, на пути большіе камни, спускъ пологій, труба 82. Подъемъ пологій, трубы 83, 84, 85, 86, ширина пути 2½. *9-я.* Ширина 4½, спускъ пологій, трубы 87, 88, 89, 90, 91. Подъемъ дов. крутой, помощь обозамъ, труба 92. *10-я.* Подъемъ пологій, труба 93, спускъ пологій, ширина пути 2½, трубы 94, 95. Подъемъ пологій, спускъ пологій. *11-я.* Труба 96, подъемъ пологій, спускъ пологій, труба 97, подъемъ пологій, труба 98. *12-я верста.* Около 250° путь идетъ по ровной мѣстности, подъемъ дов. крутой, обозамъ—помощь, трубы 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106. *13-я.* Труба 107. Спускъ пологій, трубы 108, 109, 110, 111, 112. *14-я.* Подъемъ пологій, трубы 113, 114. *15-я.* Труба 115, ширина 2½— 3, спускъ хорошій—пологій. *16-я.* Трубы 116 — 127. Ширина пути 3 — 4, необходимо углубить канавы. *17-я.* Трубы 128—132. Мостъ № 18, дл. 4, ш. 3½°, перила, хор. Мостъ № 19, дл. 4, ш. 3½, перила, хорошій. *18-я.* Трубы 133—140. Гатирована дорога на 65°, этотъ участокъ требуетъ исправленія. *19-я.* Ширина пути 2½°. Мостъ № 20, дл. 3½, перила, хорошій, трубы 141, 142, 143, съ половины версты начинается подъемъ, длина 1½ версты, дов. крутой, обозамъ необходима помощь.

5.	6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.
			20-я верста. Трубы 144, 145, 146. Мѣсто болотистое, путь необходимо поднять, канавы углубить, длина гати 50, трубы 147, 148.
Выселки.	21		*21-я.*
Бывшая почт. станція.	65		Надо углубить канавы, ширина пути 3. Трубы 148, 148/2, 148/3.
Больше-Глубоковская.			Путь отъ ст. Мотской до Большеглубоковской, вслѣдствіе частыхъ довольно крутыхъ и длинныхъ подъемовъ, тяжелый для движенія войскъ и обозовъ.
(Круглая).			*1-я верста.* Труба 149, подъемъ пологій, труба 150, грязь, необходимо углубить канавы, труба 151, 152.
Дв.—3.			*2-я.* Труба 153, рытвины, грунтъ глинистый, труба 154, грязь, канавы надо углубить. Трубы 155, 156. Спускъ пологій.
Сараевъ 2.			*3-я.* Трубы 157, 158, подъемъ пологій, трубы 159—165.
			4-я. Трубы 166, 167, подъемъ пологій, трубы 168, 169, 170. Гать длина 5, трубы 171, 172, 173, 174. Спускъ пологій (длин. 2 в.).
			5-я. Труба 175, спускъ пологій.
			6-я. Труба 176, 177. Спускъ пологій, въ концѣ версты ровъ крутой.
			7-я. Труба 178, грязь, надо углубить канавы, прибавить трубъ, труба 179, 180. Участки грязны, необходимо углубить канавы.
			8-я верста. Трубы 180, 181, 182, 183, 184. Грунтъ мягкій, глина. Спускъ крутой, дл. спуска ½ вер.
			9-я. Мостъ, трубы 185, 186. Крутой подъемъ, длина болѣе версты, нужна припряжка, дорога поднимается на горный гребень, называемый Мотской гривой.
			Труба 187. Грязь. Труба 188, 189. Спускъ очень крутой, дл. 3/4 версты, тормазъ (припряжка). Дорога вновь спускается къ ручью Глубоковскому.

5.	6.	7.	8.
			20-я верста—2 дома-зимовья, имѣются небольшіе запасы сѣна.
	Движеніе по сторонамъ пути невозможно. Мѣстность очень гористая,—всюду тайга. Мѣстность неудобна для движенія и дѣйствія войскъ. Мѣстность способствуетъ устраивать засады, неожиданныя нападенія.		
Ручей Глубоковскій, мостъ № 21, дл. 13, ш. 3½, перила, удовлетворит.			

1.	2.	3.	4.
			10-я. Трубы 190, 191. Гать 5. Труба 192, гать 4, трубы 193, 194. Гать 3, труба 195, гать 12. Труба 195, гать 12, труба 196. Гать 5, мостъ № 22, дл. 6, ш. 3½. Перила, настилка, брусья, хорошій. Труба 197. *11-я.* Трубы 198 — 202. Подъемъ дов. крутой, обозамъ—помощь, длина верста, гать 5. *12-я.* Труба 203. Подъемъ пологій, гатированный путь, трубы 204—207. Спускъ пологій. *13-я.* Спускъ пологій, трубы 208, 209, 210. Мостъ № 23, дл. 1, ш. 2½, накатникъ—удовлетворит. *14-я.* Трубы 211, 212, 213, канавы надо углубить, грязь, надо сдѣлать 2—3 новыхъ трубы, трубы 214, 215, 216 — путь ровный, хорошій. *15-я.* Трубы 217—225. Подъемъ вначалѣ дов. крутой, далѣе пологій. *16-я.* Трубы 226, 227. Гатированный путь, трубы 228, 229. Гать длиной 25, спускъ крутой, тормазъ. *17-я.* Трубы 230, 231, 232. Мостъ, трубы 233—236. Подъемъ пологій, нужны канавы и трубы. Спускъ пологій, труба 237, 238. *18-я.* Мостъ, трубы 239—242, подъемъ хорошій. *19-я.* Трубы 243—247. Спускъ идетъ до ст. Калтукъ, длина 5 вер., крутой, тормазъ.

5.	6.	7.	8.
Хребетъ Адріановскій.			
Р. Вересовка, мостъ № 24, дл. 6½, ш. 3½, перила, хорошій.			
Сѣверный притокъ р. Правая Ангосолка. Мостъ № 25, дл. 5, ш. 3½, перила, на сваяхъ, хорошій.			
Западный притокъ р. Правая Ангосолка. Мостъ № 26, дл. 5, шир. 3½, перила, на сваяхъ, хорошій.			

Центральный Р.-Морской Библиотека ВМФ СССР

1.	2.	3.	4.
			20-я. Мостъ, спускъ очень крутой—тормазъ, труба 248. Мостъ. Трубы 249, 250, 251. *21-я.* Трубы 252—261. Нѣкоторыя трубы требуютъ исправленія. *22-я.* Мостъ № 29, дл. 12, ш. 3½—совершенно новый, выдержитъ всякія тяжести, трубы 262, 263.
С. Калтукъ.	$\frac{23}{88}$		*23-я.* Трубы 264—270. Мостъ. Мостъ № 31, дл. 3½, ш. 2½, хорошій, много ключей. Канавы надо углубить. Движеніе войскъ и обозовъ возможно, но путь тяжелый,много крутыхъ спусковъ и подъемовъ. Далѣе идетъ грунтовая дорога, бывшій почтовый трактъ (Старо-Московскій). Ширина пути 3⁰, канавы имѣются, но не на всемъ протяженіи. Грунтъ песчаный, путь исправляется только въ очень плохихъ мѣстахъ и только тогда, когда дѣйствительно плохо. Путь отъ бойни до Слюдянки содержится въ порядкѣ. Матеріалы для исправленія имѣются (лѣсъ и камень). Черезъ хребетъ М. Шаманскій подъемъ и спускъ пологій, грунтъ—песокъ; на участкѣ Култукъ-Слюдянка необходима припряжка или имѣть нагрузку не болѣе 10 пудовъ, а для хорошей лошади 12—15. Дорога идетъ вдоль самаго оз. Байкалъ почти на одномъ съ нимъ уровнѣ. Подробности: *1-я верста.* Путь идетъ по с. Култукъ, грязь, плохой, надо исправить канавы, трубы 271, 272, 273.

5.	6.	7.	8.
Р. Рузовъ, мостъ, № 27, дл. 4, ш. 3½, перила, пастилка имѣетъ дыры, необходимо исправить, мостъ № 28, дл. 3, ш. 3½, перила, хорошій.			
Р. Медлянка. Мостъ № 30, дл. 3, шир. 2½, хорошій.			
	Движеніе по сторонамъ пути между С. Култукъ и Слюдянка невозможно. Отдѣльныя партіи охотниковъ и разъѣзды пройдутъ еще по пути ж. д. По сторонамъ пути Култукъ-Слюдянка - оз. Байкалъ — болото, покрытое небольшой порослью, у рукавовъ р. Култучной и д. Талой. Ширина болотистой полосы 1½—2 версты, за которой поднимаются отроги Хамаръ-Дабана.		

1.	2.	3.	4.
			2-я. Грунтъ—песокъ, путь тяжелый. *3-я.* Мостъ № 32, дл. 16, ш. 2½, на двухъ сваяхъ, ручей подходитъ къ мосту, но не выходитъ въ оз. Байкалъ. *4-я.* Протокъ занесенъ пескомъ, мостъ, труба 274, далѣе дорога насыпная. *5-я.* Песокъ, путь тяжелый. *6-я.* Песокъ, путь тяжелый, мостъ № 34, дл. 5, шир. 2½, перила, на сваяхъ, удовлет.; путь идетъ у самаго оз. Байкалъ, необходимо поднять. *7-я.* Мостъ № 36. Дл. 2½, шир. 2½, хорошій, канавъ нѣтъ, путь необходимо поднять. *8-я.* Мостъ. Путь насыпной, канавы, требуются небольшія исправленія. Отъ моста № 39 путь раздѣляется. Одинъ идетъ вдоль оз. Байкалъ, проходитъ посадъ Слюдянку, который расположенъ у оз. Байкалъ, канавы, глубокія колеи. Второй путь пересѣкаетъ линію Заб. ж. д. и идетъ по пос. Слюдянка. Грязно, путь требуетъ исправленія. Кругомъ болото. Необходимы канавы, трубы. Оба пути соединяются подъ ж. д. мостомъ, труба 275. *9-я.* Горы подходятъ къ берегу, путь поднимается на возвышенности, труба 276. *10-я.* Мостъ № 40, дл. 7, шир. 2½, перила, удовлетворит.; мостъ № 41, дл. 17, шир. 2½ перила, удовлетворительный. *11-я.* Подъемъ крутой, нужна припряжка, канавы требуютъ направленія. Нужна труба. Спускъ довольно крутой.
П. Слюдянка.	$\frac{8}{96}$		

5.	6.	7.	8.
Р. Култучная или Талая. Мостъ № 33, дл. 30, шир. 4, перила, настилка, мостъ надо исправить. Хр. Шаманскій, подъемъ и спускъ пологій. Р. Пахабика, мостъ № 35 дл. 18½, шир. 2½, перила, на 8 сваяхъ, выпуклый, хорошій. Р. Слюдянка, мостъ № 37, дл. 30, шир. 2½, на 2 устояхъ, перила хорошія, настилка, 2 сваи, хорошій. Р. Слюдянка, мостъ № 38, дл. 23, шир. 2½, на сваяхъ, хорошія перила, накатникъ, хорошій; мостъ № 39, дл. 11½, шир. 2½, перила, хорошій.		Отходитъ вьючный путь черезъ Хамаръ-Дабанъ въ долину р. Джиды.	

1.	2.	3.	4.
			12-я. Мостъ № 42, дл. 7, шир. 4, настилка плоха, перила удовлетворительны. Спускъ довольно крутой—тормазъ. Путь снова подходитъ къ озеру.
			13-я. Мостъ № 43, дл. 15, шир. 2½, перила, хорошій. Путь надо поднять, требуетъ исправленія, труба 277.
			14-я. Мостъ № 44, дл. 5, шир. 2½, перила, хорошій, труба 278. Трудное мѣсто, труба 279, верста эта требуетъ исправленія.
			15-я. Труба 280. Мѣсто низкое, надо поднять, труба 281, 282, 283.
			16-я. Мостъ № 45, дл. 2½, перила, хорошій, мостъ № 46, дл. 7, шир. 2½, перила, хорошій, путь пересѣкаетъ Забайк. ж. д., труба 284, у ж. д. будки 160.
Бывшая п. с. Муравьевъ—Амурская.	9 15 105		Мостъ № 47. Дл. 4, шир. 2½, настилка плохая. Труба 285. На пути отъ Култука грунтъ—суглинокъ, частью каменистый, въ долинахъ хрящеватый. Путь Култукъ къ—б. п. с. Муравьевъ—Амурская. Движеніе войскъ и обозовъ возможно. Обозы встрѣтятъ затрудненіе при подъемѣ на г. Керкадай.
			1-я верста. Путь во многихъ мѣстахъ размытъ. Выбоины, труба 286. Подъемъ очень крутой, необходима припряжка, путь пересѣкаетъ гору Веселую.
			2-я. Подъемъ очень крутой, грунтъ каменистый, мостъ № 48, дл. 7, шир. 4, настилка сгнила.

5.	6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.
			3-я. Труба 287. Спускъ крутой, тормазъ, рытвины. *4-я.* Подъемъ пологій, трубы 288, 289, спускъ очень крутой, тормазъ. трубы 290—294. *5-я верста.* Путь идетъ по ровной мѣстности, мостъ. *6-я.* Путь пересѣкаетъ Заб. ж. д. Трубы 295, 296. Участокъ размытъ, осталась тропа, двуколка можетъ пройти съ большимъ трудомъ. Далѣе путь частями заваленъ камнями, которые срываютъ вдоль ж. д. и сваливаютъ въ оз. Байкалъ. На этомъ участкѣ главный трактъ идетъ какъ бы въ выемкахъ; мостъ № 50, дл. 1½, шир. 2½, перила, хорошій; путь пересѣкаетъ Заб. ж. д.; не доходя ж. д. мостъ № 51, дл. 3½, шир. 2½, перила, хорошій. *7-я.* Гористый характеръ до 15 версты, подъемъ хорошій. Спускъ хорошій. Мостъ № 52, дл. 7½, шир. 2½, перила, хорошій; подъемъ, спускъ довольно крутой,—тормазъ. *8-я.* Мостъ № 53, дл. 2, шир, 2½, перила, хорошій. Подъемъ хорошій, полотно пути очень хорошее, грунтъ каменистый. *9-я.* Путь идетъ надъ обрывомъ. Высота до 30°, путь дѣлаетъ огибъ пади. Спускъ очень крутой,—тормазъ. Мостъ № 54, дл. 1½, шир. 2, перила, хорошій. Мостъ № 55, хорошій. Мостъ № 56, дл. 1½, перила, хорошій. Спускъ крутой, тормазъ. Мостъ № 57, дл. 10, шир. 2½, перила, хорошій.

5.	6.	7.	8.
Р. Безымянная, дл. моста 70, шир. 2½, настилка крѣпкая. Тяжесть до 100 пуд. выдержитъ, ѣхать тихо.			

1.	2.	3.	4.
			10-я. Путь пересѣкаетъ Заб. ж. д., мостъ № 58, дл. 2, шир. 2½, перила, хорошій. Путь размытъ на протяженіи 30°, мостъ дл. 1, шир. 2½, перила, хорошій, размытъ у 170 версты Заб. ж. д. Кромѣ того, этотъ участокъ засыпанъ ж. д., которая разрабатываетъ откосы. Этотъ участокъ трудно проходимъ верхомъ. *11-я.* Мостъ № 59—обвалился, путь со стороны оз. Байкалъ огражденъ стѣнкой. Путь пересѣкаетъ Заб. ж. д., спускъ пологій. Мостъ № 60, дл. 2½, шир. 2½, перила, хорошій, подъемъ довольно крутой; мостъ № 61, дл. 1, шир. 2½, перила, хорошій. Спускъ очень крутой,—тормазъ. Путь пересѣкаетъ Заб. ж. д. и подходитъ къ оз. Байкалъ. *12-я.* Мостъ № 62, дл. 7, шир. 2, хорошій, труба 297. Мостъ № 63, дл. 11, шир. 2½, перила, хорошій; путь пересѣкаетъ Заб. ж. д. *13-я.* Мостъ № 64, дл. 2, шир. 2½, настилка плохая, удовлетвор.; путь снова поднимается въ горы. Спускъ пологій, путь пересѣкаетъ Заб. ж. д. и у переѣзда казарма; съ лѣвой стороны дороги нужна канава. *14-я.* Мостъ № 66. Дл. 4, шир. 2½, перила, хорошій подъемъ, пологій путь немного засыпанъ. Мостъ № 67. Дл. 1, шир. 2½, перила, хорошій; путь немного подмытъ, труба 298. *15-я.* Мостъ № 68. Дл. 5, шир. 2½, перила, хорошій, путь заваленъ камнями, трубы 299, 300, 301, 302. Небольшіе подъемы и спуски.

5.	6.	7.	8.
Р. М. Куркавочная. Мостъ № 65, дл. 11, шир. 2½, удовлетв.			

1.	2.	3.	4.
С. Утуликъ.	16 121		*16-я.* Путь идетъ по ровной мѣстности. Мостъ № 69, дл. 6, шир. 4, удовлетв., имѣется бродъ до полубрюха лошади. Мостъ № 70. Дл. 8, шир. 2½, перила, накатникъ хорошій. Далѣе путь идетъ къ с. Утуликъ, черезъ р. Утуликъ для пѣшеходовъ имѣется мостикъ на козлахъ. На островѣ расположена быв. почтовая станція. До исправленія—движеніе войскъ и обозовъ невозможно на этомъ участкѣ. Отсутствіе моста черезъ западный рукавъ Утуликъ и плохой мостъ черезъ восточный является препятствіемъ очень серьезнымъ, а во время дождей р. Утуликъ представляетъ изъ себя преграду. Далѣе идетъ грунтовая дорога, бывшій почтовый трактъ. Дорога во многихъ мѣстахъ шоссирована, ширина 2½ — 3 — 4, канавы въ нѣкоторыхъ мѣстахъ. Канавы требуютъ углубленія. Грунтъ песчаный, съ примѣсью на низкихъ мѣстахъ ила, на болѣе высокихъ галька, полотно пути насыпное, во многихъ мѣстахъ путь не исправляется. Матеріалы для исправленія имѣются. Крутые подъемы на 6—9 вер. Подробное описаніе: *1-я верста.* Бродъ, дно каменистое, жел. д. вѣтка отъ разъѣзда. *2-я.* Путь идетъ по ровной мѣстности, канавы, далѣе насыпная. *3-я.* Ширина 2½. *4-я.* Мостъ № 72. Дл. 1½, шир. 4, перила, настилка плохая. Мостъ № 73. Длина 6, шир. 2½, удовлет.

5.	6.	7.	8.
Р. Утуликъ, ширина 20⁰, глубина до 2 арш. Два рукава. Дно—крупная галька, валуны. Черезъ правый рукавъ, западный, мостъ снесенъ, бродъ неудобный. Мостъ № 71 черезъ восточный рукавъ, дл. 26, шир. 2½, перилъ нѣтъ, на 3-хъ столбахъ и боковыхъ устояхъ. Мостъ плохой и тяжестей не выдержитъ.	Движеніе по сторонамъ невозможно. До Муринской трактъ на протяженіи 18 верстъ идетъ по ровной, болотистой мѣстности, затѣмъ пять верстъ по гористой и послѣднюю версту опять по ровной. Путь пересѣкаетъ много рѣчекъ.	Отходитъ грунтовая дорога.	
Р. Утуликъ. Третій рукавъ.			

1.	2.	3.	4.
			5-я. Мостъ. Труба 303. Мостъ № 75. Дл. 7, шир. 2½, плохой. Трубы 304, 305. Мостъ № 76, удовлетворит., дл. 3, шир. 3. Мостъ № 77, удовлетворит., дл. 3½, шир. 4. *6-я.* Путь идетъ у оз. Байкалъ, трубы 306—314, двѣ плох. Мостъ № 78, дл. 3½, шир. 4, перила, удовлетворительн. Канавы необходимо очистить, трубы 315, 316. Мостъ, труба 317. *7-я.* Трубы 318, 319, 320, всѣ плохія. Мостъ № 80, дл. 2, шир. 4, перила, удовлетв. Участокъ пути очень низкій, необходимо поднять, трубы 321, 322, 323. Мостъ № 81. Дл. 3½, шир. 4, настилка плохая. Мостъ № 82. Дл. 6, шир. 2½, пер., удовл. *8-я.* Труба 324. Мостъ № 83, б. пер., удовлетв., дл. 2, шир. 4. Мостъ № 85, б. перила, удовлетворительн., дл. 3, ш. 4. Мостъ № 86, дл. 4, шир. 2½. Мостъ № 87, б. пер., удовлетворительн., дл. 1½, шир. 4. Мостъ № 88, б. перила, удовлетворител., дл. 1½, ш. 4. *9-я.* Труба 325. Мостъ № 89. Дл. 1½, шир. 4, безъ пер., настилка плоха, плохой, трубы 326, 327. Мостъ черезъ р. Салзанъ. Мостъ № 91. Дл. 2, шир. 4, безъ перилъ, удов., трубы 328, 329.

5.	6.	7.	8.
Р. Межевая, мостъ № 79, дл. 3, шир. 4, перила, удовлетв.			
Р. Харлакта.			
Р. Салзанъ, нѣсколько рукавовъ, первый рукавъ—моста нѣтъ, 2—мостъ разрушенъ, 3--мостъ № 90, дл. 57, шир. 2½, цѣла — часть далѣе разобрана настилка, броды—мелкіе во время развѣдки. Теченіе быстрое, дно каменистое. Р. Горная.			

1.	2.	3.	4.
			10-я верста. Нижній участокъ, необходима постройка трубъ и мостовъ. *11-я.* *12-я.* Мостъ № 92, удовлетворит., дл. 4½, шир., настилка плохая. Мостъ № 93, хорошій, дл. 1, шир. 4, безъ перилъ, труб. 330. *13-я.* Мостъ № 94, удовлетворит., безъ перилъ, настилка плохая, дл. 2½, шир. 4, трубы 331—334, послѣдняя плохая, мостъ № 95—хорошій, дл. 3, шир. 4, безъ перилъ, трубы 335—338, трубы 339, 340, плохія трубы 341, 342. *14-я.* Мостъ № 96, хорошій, дл. 4, шир. 4, перила, трубы 343, 344. Мостъ № 97, дл. 2½, шир. 4, безъ перилъ, плохой, трубы 345. *15-я.* Мостъ № 98, удовлетворит., дл. 3, шир. 4, безъ перилъ, труба 346, плохая; мостъ № 99, хорошій, дл. 3, шир. 4, безъ перилъ, трубы 347, 348. *16-я.* Мостъ № 101, хорошій, дл. 2, шир. 4, безъ перилъ, полотно, необходимо поднять, трубы 349, 350. *17-я.* Мостъ № 103, удовлетворит., дл. 2, шир. 4, безъ перилъ, настилка плохая, трубы 351, 352—плохія. *18-я.* Мѣсто низкое, болото. Канавъ нѣтъ, мѣсто завалено камнями. *19-я.* Труба 353—плохая, путь размытъ, труба 354—хорошая, путь засыпанъ камнями со стороны Заб. ж. д., путь идетъ у самаго озера. Приготовлена клѣтка для укрѣпленія пути. Далѣе путь засыпанъ совсѣмъ.

5.	6.	7.	8.
Р. Б. Осиновка. Мостъ № 100, дл. 30, шир. 2½, перила, мостъ на трехъ подпоркахъ.			
Р. М. Осиновка, мостъ № 102, удовлетворительн., дл. 10, шир. 2½, настилка старая.			
Р. Падь, мостъ № 104, дл. 9, шир. 2½, перила, хорошій.	Горы подходятъ къ озеру Байкалу.		

1.	2.	3.	4.
			20-я. Труба 355—плохая, участки пути размыты, размытые участки надо построить вновь. Мостъ № 106, хорошій, дл. 4½, шир. 2½, перила, мостъ этотъ черезъ ключъ, трубы 356, 357—плохія, труба 358. Ключъ идетъ по самому тракту. *21-я.* Труба 359. Мостъ. Мостъ № 108, дл. 6, шир. 2½, перила, хорошій, труба 360. *22-я.* Мостъ № 109, дл. 9, шир. 2½, перила, настилка плохая, подъемъ пологій, трубы 361, 362. *23-я.* Мостъ № 110—новый хорошій, дл. 19, шир. 4, перила. Спускъ пологій. Мостъ № 111, хорошій, дл. 6½, перила, хорошій. Подъемъ крутой, припряжка, мостъ № 112, плохой, дл. 5, шир. 4, безъ перилъ, мостъ № 113—хорошій, дл. 6, шир. 2, черезъ быстрый ручей; путь пересѣкаетъ Заб. ж. д.
Муринская.	24 145		*24-я.* Труба 363, мостъ дл. 3, ш. 4, безъ перилъ, удовлетворит., трубы 364, 365, 366. Мостъ № 114—плохой, дл. 2, шир. 4, безъ перилъ, настилка плохая, путь проходитъ черезъ б. п. ст. Муринская. Участокъ во многихъ мѣстахъ размытъ, заваленъ. Много переправъ въ бродъ. Много плохихъ мостовъ. Движеніе невозможно. Участокъ этотъ надо построить вновь. Далѣе до Снѣжной грунтовая дорога (б. поч. трактъ), ширина пути 4, канавы имѣются не всюду. Канавы сухія, въ низкихъ мѣстахъ вода, глубина канавъ до 1 арш., ширина до 2-хъ арш. Сходъ съ дороги затрудненій не представляетъ. Грунтъ песчано-каменистый. Отъ времени года не измѣняется

5.	6.	7.	8.
Р. Семирѣчка, мостъ № 107, дл. 7. шир. 2½, хорошій, перила.			
Р. Шарханта, мостъ № 115, дл. 7, шир. 2½, перила, удовлетворит.			
Р. Мурина (Лангатуй), мостъ № 116, дл. 17, шир. 2½, плохой, безъ перилъ. Мостъ № 117, дл. 27, шир. 2½, плохой, 2 протока: 1-й шир. 15, глубина 1.	Горы Хамаръ-Дабана круты, спускаются къ оз. Байкалъ, движеніе и дѣйствіе большихъ силъ затруднительно. Для дѣйствія малыми отрядами необходимо изучить всѣ проходы, по свѣдѣніямъ отъ жителей спускъ къ р. Джидѣ пологій, и движеніе возможно.	Отходитъ Игумновскій трактъ въ дол. р. Джиды. Верхомъ, съ вьюками, движеніе возможно. Этотъ трактъ	

1.	2.	3.	4.
			состояніе его полотна. Грунтъ въ низкихъ мѣстахъ иловатый, на спускахъ и подъемахъ каменистый, путь не исправляется, матеріалъ вблизи для исправленія имѣется, рабочихъ надо привезти. *Подробности:* *1-я верста.* *2-я верста,* путь гатированъ. *3-я,* трубы 367, 368. *4-я.* *5-я,* трубы 369, 370—плохія, мостъ № 118, удовлетворительн., дл. 8, шир. 2½, подъемъ крутой. *6-я.* Подъемъ крутой, трубы 371, 372, 373—плохія, трактъ пересѣкается. Заб. ж. д., трубы 374—379—плохія. *7-я.* Трубы 380, 381, 382, 383, 384—плохія, трубы 385, 386 — плохія, мостъ № 119 плохой, дл. 3, шир. 4, настилка плохая. *8-я.* Трубы 387—392—плохія. *9-я.* Подъемъ пологій, обходный путь имѣется. Спускъ крутой, на участкѣ 25, спускъ до линіи ж. д. пологій, трубы 394—397, трактъ пересѣкаетъ Заб. ж. д. Мостъ № 120, дл. 1½, шир. 2, плохой, настилка плохая, тр. 398. *10-я.* Трубы 399—409—плохія, дорога идетъ вдоль самаго Байкала, справа канавъ нѣтъ и ихъ надо построить, 409 труба находится противъ 209 версты Заб. ж. д., труба, мостъ 410, дл. 1½, шир. 3. *11-я верста.* Трубы 411—418. *12-я.* Мостъ. *13-я.* Мостъ № 124 хорошій, дл. 2, шир. 2½, перила, труба 419 плохая, трубы 240—425 плох., мостъ дл. 2 и 4, хор.

5.	6.	7.	8.
2-й ширина 20, глубина 1½. Бродъ выше тракта. Дно брода каменистое.		лучше, чѣмъ Камаринскій, отходящій отъ Слюдянки. Отходитъ дорога къ ст. Заб. ж. д. Дорога грунтовая, канавы имѣются.	
Р. Паньковка. Мостъ № 121, дл. 10½, шир. 2½, безъ перилъ, удовлетв. Р. Паньковская. Мостъ № 122, на стойкахъ, дл. 38, шир. 2½, безъ перилъ, удовлетворит. Двуколки надо пропускать по очереди. Р. Б. Ангалыкъ, мостъ № 123, дл. 20, шир. 2½, безъ перилъ, удовлетвор. Мостъ имѣетъ небольшой пролетъ, подъемъ на мостъ высокій, но не крутой.		Тропа къ Забайкальской ж. д. Тропа къ Забайкальской ж. д.	

1.	2.	3.	4.
			14-я. Мостъ № 126—плохой, дл. 4, шир. 4, двуколки должны идти по одной. *15-я.* Трубы 426, 427—плохія. *16-я.* Канавы съ водой. *17-я.* Полотно пути очень хорошее. *18-я.* Трубы 428, 429, мостъ № 127, дл. 3, шир. 4, безъ перилъ, удовлетворительный. Въ концѣ этой версты дорога отходитъ отъ оз. Байкалъ и идетъ вдоль р. Снѣжной. *19-я.* Трубы: 430, 431, 432, 433, 434, начало дер. Снѣжная.
Д. Снѣжная.	20/165		*20-я.* Трубы 434, 435. На участкѣ Муринская—Снѣжная мѣстность гористая на 6, 7, 8, 9 верстахъ, на остальномъ протяженіи ровная. На участкѣ возможно движеніе войскъ и обозовъ. Препятствія:—р. Мурина и р. Снѣжная, обозы пройдутъ, когда высота воды допускаетъ броды, причемъ броды неудобные и сильно каменистые. Въ высокую воду необходимо устройство мостовъ. Далѣе путь идетъ до ст. Выдринская по ровной мѣстности, слегка всхолмленной. Ширина 4, канавы имѣются со стороны Хамаръ-Дабана, со стороны оз. Байкалъ нѣтъ. Путь насыпной, по сторонамъ пути болото, канавы въ нѣкоторыхъ мѣстахъ съ водой. Грунтъ песчано-каменистый, полотно дороги очень хорошее. Путь не исправляется, матеріалъ для исправленія имѣется. Рабочихъ рукъ вблизи нѣтъ. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Двуколки съ грузомъ до 20 пудовъ пройдутъ всюду.

5.	6.	7.	8.
Р. М. Ангалыкъ, мостъ № 125, дл. 11, шир. 2½, безъ перилъ, удовлетворит., двуколки должны проходить по одной.		Тропа къ Забайкальской ж. д. Тропа къ Забайкальской ж. д. Тропа къ Забайкальской ж. д.	
Р. Снѣжная. Бродъ, шир. 100, дно сильно каменистое, теченіе быстрое.		Отходитъ дорога на ст. Заб. ж. д.	

1.	2.	3.	4.
			Мосты плохіе, устои въ большинствѣ случаевъ—столбы, настилка плохая, броды имѣются. Направленіе бродовъ мѣняется. Дно сильно каменистое. *Подробности:* *1-я верста* (17). Труба 437. *2-я* (16). Канавъ почти незамѣтно, труба 438. *3-я* (15). Трубы 439, 440, 441, въ канавахъ вода. *4-я* (14). Трубы 442, 443, необходимо углубить канавы. *5-я* (13). *6-я* (12). *7-я* (11). Мостъ № 129, дл. 18, шир. 2½, безъ перилъ, настилка плохая, трубы 444, 445. Мостъ № 130, дл. 1½, шир. 3½, удовлетв. *8-я* (10). Мостъ № 131, дл. 5, шир. 3½, плохой, настилка плохая. Мостъ. Мостъ. *9-я* (9). Мостъ. Мостъ. Мостъ № 137, дл. 13, шир. 4, настилка сгнила—плохой. Труба 446. *10-я* (8). Труба 447—плохая. *11-я* (7). Труба 448—плохая, моста нѣтъ. Объѣздъ въ бродъ по оз. Байкалъ. *12-я* (6). Мостъ № 139—совсѣмъ плохой. Труба 449, мостъ № 140, дл. 2 ар., шир. 4, безъ перилъ, хорошій. Трубы 450, 451, 452, плохія. Мостъ № 141, дл. 1½, шир. 3½, хорошій.

5.	6.	7.	8.
Р. Талбачиха. Мостъ № 128, дл. 11, шир. 4, безъ перилъ, настилка плохая, двуколки надо пускать по одной. Р. Осиновка. Мостъ № 132, дл. 11, шир. 4, перила. Мостъ № 133, дл. 8, шир. 4, плохой. Мостъ № 134, дл. 21, шир. 3½, перила, новый, хорошій. Мостъ № 135, дл. 24, шир. 4, безъ перилъ. Мостъ № 136, дл. 39, шир. 4, хорошій. Р. Мамай, мостъ № 138, дл. 4, шир. 4, хорошій.		Отходятъ 2 тропы къ Забайкальской жел. дорогѣ.	

1.	2.	3.	4.
			13-я (5). Мостъ. Мостъ. *14-я* (4). Труба 453, плохая, мостъ № 144, хорошій, дл. 2½, шир. 3. Трубы 454, 455, 456, 457. Мостъ № 147, удовлетв., дл. 2½, шир. 3½, перила. Мостъ № 146, удовлетв., дл. 2½, шир. 3½, накатникъ хорошій, устои-столбы. *15-я* (3). Мостъ № 147, удовлетв., дл. 2½, шир. 3½, настилка плохая. Мостъ № 148, удовлетв., дл. 1½, шир. 2—, безъ перилъ. Мостъ-труба № 149, удовлетв., дл. 2 ар., шир. 2½, безъ перилъ. Мостъ-труба № 150, хорошій, дл. 2 ар., шир. 2½. Труба 458, плохая. Путь пересѣкаетъ Заб. ж. д. Подъемъ довольно крутой, хорошо разработанный; мостъ № 151, черезъ ж. д. канаву, дл. 2½, шир. 4, плохой, безъ перилъ. Мостъ-труба, дл. 2 ар., шир. 2½ ар. *16-я* (2). Труба 459, 460, противъ вер. столба Заб. ж. д. 231, путь гатированъ, трубы 461—464. Труба-мостъ, дл. 1, шир. 3. *17-я* (1). Труба 465, спускъ крутой, тормазъ, старый путь пересѣкалъ Заб. ж. д. и шелъ вдоль оз. Байкалъ. Теперь путь идетъ вдоль самаго полотна ж. д. съ южной стороны. Дорога насыпная идетъ вдоль болота.
Бывшая почт. ст. Выдринская. Дв. 2.	17 182		На участкѣ Снѣжная-Выдринская (б. п. ст.) возможно движеніе войскъ и обозовъ. Далѣе до Переемной дорога первыя 2/3 пути идетъ по горной мѣстности, много спусковъ и подъемовъ, хотя и неособенно длинныхъ, довольно крутыхъ, шириной 4, канавы имѣются частью сухія, частью съ водой, канавы требуютъ исправ-

5.	6.	7.	8.
Р. Б. Мамай. Р. М. Мамай. Мостъ № 142, дл. 13, шир. 3, хорошій, мостъ № 143, дл. 4, шир. удовлетв.			

1.	2.	3.	4.
			ленія. Грунтъ песчано-иловатый, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ съ примѣсью глины. Дорога не исправляется. матеріалъ для исправленія вблизи имѣется, рабочихъ вблизи нѣтъ. Подробности: *1-я верста* (24). Трубы 466, 467 плохія. Мостъ № 152, дл. 2½, шир., хорошій; труба 468, противъ в. столба 233 Заб. ж. д. Мостъ № 153, дл. 2, шир. 3½, хорошій. Мостъ № 154, дл. 2, шир. 2, перила, хорошій, подъемъ крутой, припряжка. *2-я* (23). Спускъ крутой, дл. 25, нуженъ тормазъ. Мостъ № 156, хорошій, дл. 2, шир. 3½, перила. Мостъ № 157, хорошій, дл. 2 арш., шир. 3. Мостъ № 158, хорошій, дл. 1½, шир. 3. Мостъ № 159, хорошій, дл. 1½, шир. 3. *3-я* (22). Трубы 469, 470, подъемъ крутой, помощь. Мостъ № 160, хорошій, дл. 1½, шир. 3 арш., накатникъ плохой. Спускъ крутой, длины 20, необходимъ тормазъ. Мостъ № 161, хорошій, дл. 2½, шир. 3½, перила. Мостъ № 162, хорошій, дл. 1½, шир. 3½, перила. Подъемъ крутой, припряжка. *4-я* (21). Труба 472, размытъ на 70, трубы 473, 474. *5-я* (20). Мостъ № 163, удовлетв., дл. 3, шир. 3½. Мостъ № 164, удовлетв., дл. 2½, шир. 4. Мостъ № 165, плохой, дл. 6, шир. 2. Мостъ № 166, плохой, дл. 2, шир. 2, безъ перилъ, лежитъ на землѣ, спускъ удовлетворительный, подъемъ пологій, трубы 475, 476, 477, обходная дорога плохая. Мостъ

5.	6.	7.	8.
Р. Выдрина, мостъ разрушенъ, бродъ выше колѣна, дно очень каменистое.			
		Отходитъ дорога къ Забайкальской ж. д.	
		Отходитъ тропа къ Забайкальской ж. д.	
Р. Осиновка, мостъ № 167, дл. 31, шир. 3 ар., настилка крѣпкая, мостъ хорошій.			

1.	2.	3.	4.
			№ 168, дл. 1½, шир. 4, перила, хорошій, далѣе гать, канавы съ водой, трубы 478—481, мѣсто низкое, надо поднять, видны бревна гатированнаго полотна. *6-я* (19). Трубы 482, 483, 484 — плохія, трубы 485, 486 — хорошія, труба 487 плохая. *7-я* (18). Труба 488. *8-я* (17). Трубы 489—492—плохія. Мостъ № 170, дл. 1½, шир. 2½, безъ перилъ, удовлетворительный. *9-я* (16). Мостъ № 172, удовлетв., дл. 6, шир. 2 арш., бродъ выше моста. Мостъ № 173, удовлетв., дл. 3, шир. 4, безъ перилъ, настилка плохая. Мостъ № 174, удовлетв., дл. 10, шир. 4, безъ перилъ. Мостъ № 175 удовлетв., дл. 2, шир. 4, безъ перилъ. Мостъ 176, хорошій, дл. 1, шир. 4, безъ перилъ. Мостъ № 177, хорошій, дл. 2, шир. 4, безъ перилъ, мостъ № 178, хорошій, дл. 2, шир. 4, безъ перилъ. Мостъ № 179, хорошій, дл. 1½, шир. 4 арш. Въ канавахъ вода, гать необходимо поднять. *10-я* (15). Трубы 493, 494. *11-я* (14). Трубы 495, 496, 497—плохія. *12-я* (13). Мостъ № 180, хорошій, дл. 3, шир. 4. Мостъ № 181, плохой, орудія не пройдутъ, дл. 16 арш., шир. 4 арш., настилка плохая, подъемъ пологій, дл. 25. Мостъ № 182, удовлетв., дл. 4, шир. 4, перила, труба 498—плохая. *13-я* (12). Труба 499—плохая, путь плохой, мостъ, труба, дл. 1, шир. 4, плохой. Мостъ № 183, удовлетв., дл. 4, шир, 4.

5.	6.	7.	8.
Р. Осиновка (рукавъ), моста нѣтъ, бродъ.			
Р. Куркавка, мостъ, дл. 13, шир. 4, удовлетв., безъ перилъ, настилка плохая.			
Р. Аносовка, мостъ № 171, дл. 28, шир. 4 ар., удовлетв.			

1.	2.	3.	4.
			14-я (11). Труба 500. Мостъ-труба 2 арш., совсѣмъ плохой, трубы 501, 502, плохія. *15-я* (10). Мостъ № 184, хорошій, дл. 3 арш., шир. 4 ар., канавъ нѣтъ. Мостъ № 185, удовлетвор., дл. 1½ арш., шир. 4 арш. *16-я* (19). Мостъ № 186 плохой, дл. 7, шир. 2 арш. Мостъ № 187, хорошій, дл. 1, шир. 4, безъ перилъ, путь плохой, мѣсто низкое, много трубъ плохихъ, необходимо ихъ исправить. Канавы надо углубить, трубы 503, 519, большинство плохія. *17-я* (8). Мостъ № 188, удовлетв, дл. 4, шир. 4, перила, труба 520, плохая, путь идетъ рядомъ съ Забайкальской ж. д. *18-я* (7). Мостъ № 190, хорошій, дл. 4, шир. 4, безъ перилъ, труба 521. Мостъ № 191, удовлетворит., дл. 6, шир. 4, безъ перилъ. *19-я* (6). Мостъ № 192, удовлетворит., дл. 10, ш. 4, безъ перилъ, черезъ ручей попади Осиновка, труба 522. Мостъ № 193 хорошій, дл. 2½, шир. 4, безъ перилъ. *20-я* (5). Трактъ пересѣкаетъ Заб. ж. д., трубы 522, 527, плохія. *21-я* (4). Мостъ № 196, хорошій, дл. 4, шир. 3, перила, далѣе дорога идетъ по ровной мѣстности. *22-я* (3). Мостъ № 197, удовлетв., безъ перилъ, дл. 6 арш., шир. 4, трубы 528, 529, 530.

5.	6.	7.	8.
		Отходитъ дорога къ бухтѣ Танхой.	

1.	2.	3.	4.
Бывшая почт. ст. Переемная.			*23-я* (2). Трубы 531, 532, плохія. Мостъ № 198, хорошій, дл. 2½, шир. 4, безъ перилъ, по сторонамъ дороги болото, полотно пути низко, во многихъ мѣстахъ топко, необходимы канавы и мостики. Далѣе участокъ плохой, требуетъ исправленія; труба 534, плохая. *24-я* (1). Трубы 435, 539, плохія, участокъ плохой. На участкѣ возможно движеніе войскъ и обозовъ. *1-я верста.* Труба 540—плохая, далѣе путь подмытъ, дорога подходитъ къ крутому берегу, труба 541, плохая. Далѣе путь подмытъ р. Переемной. Обходный путь участка разрушенъ, мостъ № 199 разрушенъ, дл. 2½. *2-я* (13). Мостъ № 200, плохой, дл. 6, шир. 4, необходимо исправить канавы. *3-я* (12). Крутой подъемъ, длина 30, помощь. Труба 542, плохая. Спускъ хорошій, путь требуетъ исправленія. Канавы съ водой, труба 543, плохая. *4-я* (11). Мостъ №202, удовлетворит., дл. 4, шир. 4. Мостъ № 203, удовлетворит., дл. 2 арш., шир. 4 арш. Дорога идетъ вдоль болота 15—25. Мостъ № 204, хорошій, дл. 2½, шир. 4, безъ перилъ, труба 544, плохая. *5-я* (10). Спускъ крутой, длина 50—75. Мостъ № 205, удовлетвор., дл. 4, шир. 4, настилка плохая. Подъемъ крутой—помощь; трубы 547, 548, плохія. Мостъ № 206, плохой, дл. 1, шир. 3 арш. Трактъ пересѣкаетъ Забайкальск. ж. д.

5.	6.	7.	8.
Р. Безымянная, дл. моста 70, шир. 2½, настилка крѣпкая. Тяжесть до 100 пудовъ выдержитъ, ѣхать тихо.			Въ м. Переемной цѣлъ только одинъ домъ.
Р. Переемная, первый рукавъ, бродъ, дно каменистое, теченіе очень быстрое. Второй рукавъ, мостъ № 201, дл. 51, шир. 2½, безъ перилъ, плохой.			

1.	2.	3.	4.
			6-я (9). Мостъ № 208, удовлетворительный, дл. 8, шир. 4, настилка, плохая, труба 549—завалилась. *7-я* (8). Мостъ № 209, удовлетв., дл. 3, шир. 4, безъ перилъ, участокъ низкій, гатированъ. Въ канавахъ вода. Вдоль пути столбы безъ проводовъ до оз. Байкалъ 60—100, трубы 550, 551. *8-я* (7). Дорога идетъ по ровной мѣстности; труба 552. *9-я* (6). Труба 553. Мостъ-труба дл. 1, шир. 4, настилка удовлетворит., перила. *10-я* (5). Мостъ № 210, удовлетв., дл. 1, шир. 4, настилка удовлетв., перила. Мостъ № 212, удовлетворит., дл. 2½, шир. 4, перила, начинаетъ разрушаться, переѣздъ Заб. ж. д. 263, гать. Мостъ № 213, хорошій, перила, дл. 3, шир. 4 арш., трубы 554, 555, участокъ 10 верстъ плохой, полотно дороги требуетъ исправленія. Полотно гатировано. *11-я (4).* Трубы 556, 557; 264 верста Забайк. ж. д. *12-я* (3). Труба 558. Мостъ № 215, плохой, дл. 3, шир. 4, безъ перилъ. *13-я* (2). Трубы 559—564. Спускъ крутой—тормазъ. Мостъ № 216, плохой, дл. 2, шир. 4, съѣздъ требуетъ исправленія, подъемъ длина 175, очень крутой, припряжка, трубы 565—567—570. Спускъ песчано-каменистый. Мостъ № 217, плохой, дл. 3, шир. 4, перилъ нѣтъ. Грунтъ глинистый, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ каменистый. Канавы требуютъ исправленія.

5.	6.	7.	8.
		Отходитъ тропа въ горы.	
Р. Ургаловка, мостъ № 214, дл. 14, шир. 4, настилка плохая, перила, удовлетворительный.			
Р. Безымянная, бродъ выше колѣна, дно очень каменистое, теченіе быстрое.			

1.	2.	3.	4.
			14-я (1). Мостъ № 218, плохой, дл. 2½, шир. 4, настилка плохая. Мостъ, труба, дл. 1, шир. 2, плохой, трубы 571, 572, 573, 574, плохія, мосты плохіе.
Бывшая почтовая станція. Дв. 2.	14 220		*1-я верста.* Путь пересѣкаетъ Заб. жел. дорогу. Участокъ плохой, движеніе невозможно, путь идетъ вдоль озера и весь размытъ. Обходный путь возможно проложить горами, просѣка имѣется и по ней въ 1907 г. прогнали табунъ лошадей. Мостъ № 219, дл. 8, шир. 4, трубы 576, 577, 578. Участокъ пути плохой, много ключей. Мостъ № 220, хорошій, дл. 3, ш. 4, противъ 269 вер. путь пересѣкается Забайк. желѣзной дорогой. Мостъ № 221, плохой, дл. 2½, шир. 4 арш. Мостъ № 222, плохой, дл. 1, шир. 4 арш. Мостъ № 223, удовлетворительн., дл. 13, шир. 4, двуколки пройдутъ по одной. *2-я* (14). Мостъ № 224, удовлетворительн., дл. 6, ш. 4, необходимо исправить съѣздъ. Мостъ № 225, плохой, дл. 1½, шир. 4, настилка плохая, канавы съ водой. Необходима канава. Путь пересѣкаетъ Заб. желѣзн. дорога. Мостъ № 226, плохой, сгнилъ, дл. 2, шир. 4, труба 578—провалилась. Путь надмытъ оз. Байкаломъ, длина размытаго участка до 100 с. Мостъ № 227 черезъ ручей, дл. 2, шир. 4, труба 579. Мостъ № 228, удовлетворительн., дл. 2, ш. 4. *3-я* (13). Мостъ № 229, хорошій, дл. 2, ш. 4, перила, трубы 580—586, всѣ плохія, путь мѣстами гатированъ. Путь идетъ вдоль болота, необходимы

5.	6.	7.	8.
		Отходитъ тропа въ горы.	
Р. Осиновка, мостъ № 231, дл. 12, шир. 4, дл. 6, шир. 1½, устои покосились.			

1.	2.	3.	4.
			трубы. Мостъ № 230, хорошій, дл. 1½, шир. 4, труба 587, плохая, трубы 588, 589, 590, очень плохія. Участокъ этой версты плохой. *4-я* (12). Трубы 591—595, плохія, подъемъ пологій, каменистый, перевалъ противъ 272 версты Забайкальской ж. дор., труба 596. Мостъ № 232, хорошій, дл. 6, ш. 4, перила, подъемъ на мостъ необходимо исправить. Бродъ, дно каменистое, мелкій, мостъ разрушенъ. *5-я* (11). Путь идетъ вдоль оз. Байкалъ въ 10—20, трубы 597, 598, 599, первые двѣ удовлетворительны, послѣдняя хорошая. Мостъ № 233, сломанъ, проѣхать на телѣгахъ нельзя, верхомъ лошадь въ поводу. Для проѣзда надо скопать откосы. Дно р. каменистое.
Разъѣздъ № 16 Забайкальской ж. д., открытый.			*6-я* (10). Мостъ № 234, плохой, дл. 2½, шир. 4, труба 600. Мостъ № 235, плохой, дл. 2, шир. 4, безъ перилъ, настилка плохая, трубы 601, 602, 603. Далѣе дорога пересѣкаетъ Заб. ж. д. Мостъ № 236, плохой, дл. 2, шир. 4, долженъ быть исправленъ за счетъ Заб. ж. д., въ обходъ дороги труба 604. Мостъ № 237, дл. 2 арш., шир. 4, черезъ сухую канаву, плохой, наложены старыя шпалы. Съ небольшимъ грузомъ двуколки пройдутъ по одной, мостъ этотъ долженъ быть исправленъ Заб. жел. дор. *7-я* (9). Спускъ къ мосту до 1-й пологій, канавы надо углубить. Мостъ. Подъемъ отъ моста, длина 70, грунтъ каменистый, имѣются выбоины, пологій, трубы 605, 606, 607. Спускъ хорошій.

5.	6.	7.	8.
Р. Безымянная. Мостъ № 238, дл. 7 ар., шир. 4, плохой, безъ перилъ.			

1.	2.	3.	4.
			8-я (8). Нѣтъ канавъ; р. Вязовка. Бродъ. Подъемъ длинный, необходима припряжка, для двуколокъ помощь людей. Подъемъ плохой, по пути много рытвинъ, ключей, трубы 608, 609. Необходимо построить трубы. Перевалъ, спускъ пологій, труба 910, путь гатированъ. *9-я* (7). Трубы 611, 612. Мостъ № 239, дл. 1½, шир. 4, настилка плохая. Грунтъ песчано-каменистый. *10-я* (6). Труба 613, грунтъ песчано-каменистый. Спускъ крутой—тормазъ, длина 120, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ выбоины и требуетъ исправленія. Грунтъ песчано-каменистый. Мостъ № 240, дл. 1½, шир. 4, безъ перилъ, плохой. *11-я* (5). Спускъ требуетъ исправленія. Мостъ № 241, дл. 3½, шир. 2½, безъ перилъ, подъемъ требуетъ исправленія, настилка моста плохая, въ канавахъ вода. Путь пересѣкаетъ Заб. ж. д. у ж. д. будки № 67. Верстовой ст. 279. *12-я* (4). Притокъ плохой, канавы, надо исправить. Дорога гатирована. Трубы 614—619, плохія. Верста этого участка требуетъ исправленія. *13-я* (3). Мостъ-труба 620—плохой, трубы 621, 622—плохія, канавы надо углубить. *14-я* (2). Полотно пути хорошее, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ ключи, необходимы канавы. Мостъ № 242, дл. 2, шир. 4, безъ перилъ, настилка плохая. Трубы 623, 624, 625, 626, 627—плохія. Вер-

5.	6.	7.	8.
Р. М.Вязовка, ш. 4, берега болотистые, бродъ, грунтъ вязкій, глубина у праваго берега по брюхо, бродъ плохой, съ грузомъ повозкамъ двигаться очень трудно.	Мѣстность кругомъ болотистая, вся гора въ ключахъ и представляетъ какъ бы губку. Съ пути Заб. ж. д. пройти трудно. Необходимы канавы.		

1.	2.	3.	4.
			ста плохая, полотно надо поднять. Въ канавахъ вода, путь гатированъ. Мостъ № 243, хорошій, дл. 1¾, шир. 4, безъ перилъ, настилка бревенчатая.
Д. Мишиха. Дв. 5. Построекъ 11.	15 235		*15-я* (1). Труба 648. Мостъ № 244, хорошій, дл. 4, шир. 4, безъ перилъ, настилка бревенчатая, мѣсто гатировано. Мостъ № 245, удовлетв., дл. 1½, шир. 4, трубы 629, 630, плохія, путь гатированъ. Мостъ № 246, дл. 6, шир. 4, плохой, наст. плохая. Далѣе путь—грунтовая дорога, шир. 2—4, по сторонамъ канавы, частью сухія,—частью съ водой. Грунтъ твердый. Дорога засыпана галькой—утрамбована. Время года вліянія на порчу дороги не оказываетъ. Дорога не исправляется. Матеріалъ вблизи для исправленія имѣется.
Бывшій арестный домъ (этапъ). Дв. 1. Большое зданіе, длиною 20.			*1-я верста.* Трубы 631, 632, д. 1½ арш., шир. 3, хорошія, трубы 633, 634. *2-я верста.* Мостъ. Мостъ. Мѣсто очень низкое, необходимо поднять. Необходимо сдѣлать канавы и трубы. Мостъ № 249, хорошій, дл. 6, шир. 3, перила. *3-я* (23). Небольшіе мостики черезъ канаву. Заб. ж. д., мостъ, мостъ № 251, хорошій, дл. 6, шир. 4, перила. *4-я* (22). Трубы 635, 636—640 плохія. *5-я* (21). Мостъ № 253, хорошій, дл. 3½, шир. 2½, перила, трубы 641, 642, канавъ нѣтъ.

5.	6.	7.	8.
Р. Мишиха. Мостъ снесенъ въ 1899—900 г. Ранѣе былъ казенный перевозъ. Въ данное время бродъ. Глубина брода по брюхо. Бродъ единственный. Дно каменистое. Мостъ черезъ рукавъ также разрушенъ. Въ ½ верстѣ ж. д. мостъ р. Тарица № 247, дл. 26, шир. 3 арш.	По сторонамъ три болота.		
	Мѣстность очень крутая.	Отходитъ дорога къ бывшей прист. по оз. Байкалъ, пристань разрушена.	

1.	2.	3.	4.
			Мостъ № 256, длина 2½, ширина 4, безъ перилъ, настилка плохая. *6-я* (20). Верста гатирована, трубы 643, 644, 645, 646, плохія, участокъ низкій. *7-я* (19). Трубы 655, 656, плохія. Мостъ № 257, хорошій, дл. 3½, шир. 4, безъ перилъ, трубы 657, 658, 659. Мостъ № 258, дл. 1½, шир. 4, безъ перилъ, настилка плохая. *8-я* (18). Трубы 660 — 668, 669 — 674. Мостъ № 259, дл. 2½, шир. 4, настилка плохая. *9-я* (17). Трубы 675—679, хорошія, трубы 680—689. Участокъ низкій. Грунтъ каменистый, канавы съ водой. Канавы грязны, мосты требуютъ исправленія. *10-я* (16). Мостъ № 260, дл. 1, шир. 7, перила, хорошій, доски 2 дм., труба 690. Около моста 263, болото показано низкое, надо исправить. Труба 691, 692, 693—плохая. *11-я* (15). Мостъ № 264, дл. 4, шир. 3, перила, хорошій, доски 2 дм. Мѣсто гатировано. Труба 694 — плохая. Низкое мѣсто, надо трубы; трубы 695—701, плохія. *12-я* (14). Мостъ противъ 293 в. Заб. ж. д., труба 702 — плохая. Путь пересѣкаетъ Заб. ж. д. Будка № 70. *13-я* (13). Путь пересѣкаетъ Заб. ж. д. и дорога снова подходитъ къ озеру Байкалъ, труба 704.

5.	6.	7.	8.
Р. Тарица, мостъ № 248. Рукавъ р. Тарицы, дл. 6, шир. 3½, безъ перилъ, хорошій. Р. Болваниха, мостъ № 250, дл. 17, шир. 3 ар. Р. Калтусъ, мостъ № 252, дл. 9, шир. 3½, безъ перилъ, настилка плоха. Р. Быстра, мостъ № 254, дл. 7, шир. 3, на 2-хъ козлахъ, накатникъ прямо наложенъ. Мостъ № 255, дл. 4, шир. 2, безъ перилъ, плохой, выдержитъ двуколки по одиночкѣ. Р. Крестовка, мостъ № 265, дл. 8, шир. 4, плохой. Р. М. Ивановка, мостъ № 266, дл. 7½, шир. 3.	По сторонамъ пути болота.		

1.	2.	3.	4.
	14-я.		*14-я.* Мостъ. Въѣздъ на мостъ плохой. Длина плохого мѣста 20, участки требуютъ исправленія, мостъ, труба 705. *15-я* (11). Участокъ низкій, гатированъ, трубы 706—711, плохія (707, 708, 709). *16-я* (10). Трубы 712, 713, плохія, 714, 715—плохія. Мостъ № 268, дл. 6, шир. 4, настилка бревенчатая, мостъ крѣпкій, грузы пройдутъ. *17-я* (9). Трубы 716, 717—плохія, труба 718, верста гатирована. *18-я* (8). Трубы 719, 721, плохія, противъ 299 вер. Забайкальской жел. дор. *19-я* (7). Мостъ. Дорога пересѣкаетъ Заб. ж. д. у ж. д. будки № 72. Мостъ № 270, дл. 2, шир. 3½. Подъемъ и спускъ пологіе, каменистые. *20-я* (6). Много ключей пересѣкаетъ дорогу, необходимы трубы. Мостъ № 271, дл. 3½, шир. 3, перила, хорошій, мостъ № 272, дл. 2, шир. 4, плохой. Далѣе путь снова пересѣкаетъ Заб. ж. д. у будки № 73 и идетъ у самаго берега. Мостъ № 273, дл. 5½, шир. 3½, настилка плохая, по бокамъ моста обвалы, надо исправить. Мостъ № 274, дл. 1½, шир. 2½. Участокъ дороги этой версты часто пересѣкается ключами. Мостъ № 275, дл. 1½, шир. 3, черезъ шиф. № 5. Мостъ № 276, длина 1½, ширина 3, настилка бревенчатая, безъ перилъ, хорошій.

5.	6.	7.	8.
		Отходитъ тропа въ Хамаръ-Дабанъ.	
Р. Калтукская, мостъ № 269, дл. 5½, шир. 4, накатникъ, безъ перилъ, хорошій.			

1.	2.	3.	4.
			21-я (5). Мостъ № 277, дл. 2½, шир. 3, безъ перилъ, плохой, мостъ № 278, дл. 2½, шир. 2½, черезъ штуфъ № 2, (№ 49—36, 90). Мостъ № 279, дл. 1½, шир. 2½, перила, настилка бревенчатая, плохой, подъемъ пологій. Мостъ № 280, плохой, дл. 6, шир. 3, настилка плохая. *22-я* (4). Спускъ крутой—тормазъ, труба 722, плохая. Гать—трубы 723, 724. *23-я* (3). Трубы 725, 726, у 303 вер. Заб. ж. д. Трубы 727—730, плохія. *24-я* (2). Мостъ № 283, дл. 6, шир. 3½, безъ перилъ, накатникъ хорошій. Мостъ № 284, дл. 2, шир. 4, безъ перилъ, накатникъ плохой (304 вер. Заб. ж. д.). Далѣе трактъ переходитъ Заб. ж. д. Мостъ № 286, дл. 1 арш., шир. 4, хорошій.
Мысовая. Г. Мысовскъ.	25 260		*25-я* (1). Полотно хорошее. Грунтъ твердый, песчано-каменистый, трубы 731, 732, 733—плохія, путь по Мысовой плохой. Мѣсто низкое, дорогу необходимо исправить. *1-я верста* (19). Дорога по гор. Мысовску плохая, грунтъ мягкій. Трубы 734, 735, плохія; трубы 736, 737, 738. Путь плохой, выбоины. Далѣе легкій подъемъ. По сторонамъ пути канавы. Ширина пути 4. Спускъ пологій. *2-я* (18). Эта верста плохая, среди мягкаго грунта камни, выбоины. Необходимы исправленія и постройка трубъ. Трубы 739, 740 (плохая), 741. Мостъ № 287, хорошій, дл. 2½, шир. 3½, новый, настилка, доски, перила. Труба 742, плохая, Далѣе небольшой подъемъ. Упорная стѣнка деревянная, крѣпкая.

5.	6.	7.	8.
Р. Б. Осиновка, мостъ № 281, дл. 5, шир. 4, безъ перилъ, плохой. Р. М. Осиновка, мостъ № 282, дл. 5, шир. 2½. Р. Мысовая. Мостъ № 285, дл. 7, шир. 1½, на 2-хъ устояхъ — козлахъ, плохой.		Отходитъ тропа въ горы Хамаръ-Дабанъ. Отходитъ тропа въ горы Хамаръ-Дабанъ у кладбища.	

1.	2.	3.	4.
			3-я (17). Подъемъ крутой, припряжка. Спускъ пологій. *4-я* (16). Спускъ крутой — тормазъ. Путь пересѣкаетъ мысъ у $\frac{315}{314}$ вер. Заб. ж. д. Мостъ № 288, дл. 3½, шир. 3½, въѣздъ плохой, провалы. За мостомъ участокъ шоссированъ. *5-я* (15). Путь пересѣкаетъ Заб. ж. д. у будки № 75, идетъ мимо ж. д. будки № 76. Мостъ № 291, дл. 2½, шир. 3½, новый, безъ перилъ, хорошій. *6-я* (14). Трубы 743, 744, 745, плохія. Болотистое мѣсто, гать саж. 15, необходимъ мостъ. Участокъ низкій, необходимы трубы и канавы. Мостъ № 292, дл. 3½, шир. 3½, новый, безъ перилъ, трубы 746, 747. *7-я* (13). Мостъ № 293, дл. 2½, шир. 4, настилка, безъ перилъ, хорошій. Мостъ № 294, дл. 2½, шир. 3½ арш., безъ перилъ, хорошій, трубы 748, 749, 750, плохія. 313 вер. Заб. ж. д. Мостъ № 295, дл. 3, шир. 4, безъ перилъ, крѣпкій, путь пересѣкаетъ Забайк. ж. дор. *8-я* (12). Труба 751, мостъ, труба 2 арш., 4, безъ перилъ, хорошій, мостъ, труба 2 арш., 4, труба 752, плохая, мѣсто низкое. Мостъ № 296, дл. 7, шир. 3½, новый, перила. *9-я* (11). Подъемъ пологій. Спускъ необходимо исправить, мостъ № 297, дл. 4, шир. 4, настилка, хорошій, 315 (16/9) верста Заб. ж. д. Мостъ № 299, дл. 7, шир. 4, настилка плохая, старый, тяжестей не выдержитъ.

5.	6.	7.	8.
Р. Тѣльная. Мостъ № 289, плохой, настилка бревенчатая, требуетъ исправленія, орудія не пройдутъ.			
Р. М. Тѣльная. Мостъ № 290.			
Р. Гремячая. Мостъ № 298, дл. 15, шир. 4, плохой, переѣхать возможно, держаться правой стороны.			

1.	2.	3.	4.
			10-я (10). Мостъ 300, дл. 5, ш. 3½, настилка 2, перила, новый. Мостъ № 301, дл. 1, шир. 4, настилка бревенчатая, перила, въѣздъ надо исправить. Мостъ черезъ канаву завалился, путь пересѣкаетъ Заб. ж. д. Мостъ, труба, хорошій.
			11-я (9). Подъемъ на мостъ шоссированъ. Спускъ съ моста шоссированъ. Мостъ № 303, дл. 3, шир. 3½, перила, хорошій, мостъ № 304, дл. 2, шир. 3½, безъ перилъ, хорошій.
			12-я (8). Трубы 756, 757, плохія. Мостъ разрушенъ, мѣсто низкое. Канавы имѣются. Надо поднять. На обходномъ пути мостъ № 305, хорошій, дл. 3½, шир. 3.
			13-я (7). Труба 758. Мостъ № 306, дл. 3½, шир. 3½, настилка новая на старой, хорошій, трубы 759, 760.
			14-я (6). Мостъ № 307, дл. 4, шир. 4, настилка плохая, хорошій, мостъ № 308, дл. 5, ш. 2, настилка бревенчатая. Бр. ст. 320, (15/4) Заб. ж. д. Мостъ № 309, дл. 2, шир. 3, новый.
			15-я (5). Мостъ № 310, дл. 3, шир. 3½, новый, хорошій. Мостъ № 311, дл. 2, шир. 4, безъ перилъ, настилка требуетъ исправленія, хорошій. Трубы 761—769. Мостъ № 312, дл. 1½, шир. 4, настилка плохая, удовлетворит. Трубы 770—779, плохія.
			16-я (4). Мостъ № 313, дл. 7, шир. 4, безъ перилъ, требуетъ исправленія.

5.	6.	7.	8.
Р. Мадриха. Мостъ № 302, дл. 30, шир. 3, настилка сгнила. Очень высокъ, тяжестей пустить нельзя.		Отходитъ тропа къ линіи Забайкальской жел. дор.	

1.	2.	3.	4.
			Мостъ № 314, дл. 3, шир. 4, безъ перилъ, хорошій. Мостъ № 315, дл. 2, шир. 4, настилка плохая, удовлетв.
			17-я (3). Труба 780. Мостъ № 316, дл. 12, шир. 4, основанія хороши. Настилка сгнила. Пройдутъ двуколки. Путь пересѣкаетъ Заб. ж. д.
			18-я (2). Трубъ десять, плохія.
Старый арестантскій этапъ. Дв. 3.			*19-я* (1). Мостъ № 317, дл. 6, шир. 4, настилка плохая. Мостъ № 318, дл. 18, шир. 4, настилка сгнила, плохой. Мостъ № 319—с. плохой.
Быв. почт. ст. Боярскій дворъ. Дв. 3.			*1-я верста* (23). Мостъ № 320, дл. 1, шир. 4, настилка на землѣ, трактъ пересѣкаетъ Заб. ж. д. у в. ст. 326 вер. Путь идетъ вдоль озера Байкалъ. Мостъ № 321, дл. 1½, шир. 4, настилка плоха, плохой. Трубы 781, 782. Мостъ № 322, дл. 1, шир. 4, настилка немного исправлена, удовлетворительный.
Боярскъ. Разъѣздъ Забайкальск. ж. д.	1		*2-я* (22). Труба 783 хорошая, 784 плохая, мостъ, дл. 2, шир. 2, плохой, трубы 785—790.
			3-я (21). Спускъ хорошій, пологій. Мостъ № 323, дл. 5 арш., шир. 4, требуетъ исправленія, удовлетворительн., послѣ моста подъемъ крутой, но хорошій, нужна помощь, полотно гатировано, трубы 790—798.
			4-я (20). Трубы 799—804. По сторонамъ пути канавы.

5.	6.	7.	8.
		Отходитъ дорога черезъ линію Забайкальской ж. д.	

1.	2.	3.	4.
Отдѣльная заимка. 2 сарая.			*5-я* (19). Небольшая гать. Участокъ хорошій. *6-я* (18). Участокъ хорошій. Трубы 805, 806 хорошія. *7-я* (17). Трубы 807, 808, 809. Трубы надо исправить. Участокъ узкій, гать, дл. 100, гать плохая. *8-я* (16). У моста грунтъ мягкій. Гать. *9-я* (15). Путь идетъ вдоль залива. Участокъ низкій. Трубы 810, 811, 812. *10-я* (14). У моста крестъ. Труба 813. Участокъ низкій. Много выбоинъ, требуетъ исправленія. *11-я* (13). Трубы 814—818, плохія. Участокъ низкій. Надо поднять. *12-я* (12). Мостъ № 326, дл. 1½, шир. 3½, перила, новый, хорошій. Труба 819, сгнила, надо новую. *13-я* (11). *14-я* (10). Труба 820. Мостъ № 327, дл. 1, шир. 2½, перила, удовлетворительн. Мостъ № 328, дл. 1½, шир. 2½, перила, новый, хорошій, трубы 821—826 (много плохихъ), участ. низкій. *15-я* (9). Путь пересѣкаетъ Заб. ж. д. Мостъ № 329, дл. 5, шир. 2, на старыхъ перекладинахъ. Орудія не пройдутъ, плохой. Дорога насыпная. Труба 827, сгнила.

5.	6.	7.	8.
		Отходитъ тропа къ Забайкальской ж. д.	
Р. Култучная. Мостъ № 324, дл. 17, шир. 4, перилъ нѣтъ, настилка плоха. Плохой.			
		Отходитъ тропа на поселокъ Монастырь. Дорога идетъ вдоль оз. Байкалъ.	
Р. Абрамиха. Мостъ № 325, плохой, лошадь можно перевести въ поводу.			
Р. Тобозина. Мостъ № 330, дл. 6½, шир. 4, новый.			

1.	2.	3.	4.
			16-я (8). Трубы 828, 829, плохія. Путь гатированъ, трубы 830, 831. Мѣсто низко, надо поднять. *17-я* (7). Трубы 832—836 (двѣ плохія). Участокъ этой версты плохой. Канавы имѣются. *18-я* (6). Грунтъ мягкій. Подъемъ и спускъ пологій. *19-я* (5). Труба 837, плохая. Мостъ № 331, дл. 1, шир. 4, плохой, труба 838. Спускъ хорошій. *20-я* (4). Грунтъ мягкій. Глубокія колеи. Трубы 839, 840, плохія. *21-я* (3). Трубы 841, 842. Участокъ низкій, грунтъ мягкій. *22-я* (2). Путь пересѣкаетъ Заб. ж. д. Мостъ № 332, дл. 1½, шир. 1½, плохой.
Большерѣченская.	23 302		*23-я* (1). Трубы 843—846, плохія. Мостъ № 333, плохой. Участокъ отъ быв. п. ст. Боярскій дворъ пролегаетъ по низкимъ мѣстамъ. Канавы имѣются, но ихъ надо углубить. Грунтъ мягкій, на перевалахъ песчано - каменистый. Этотъ участокъ пути не исправляется. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Отъ с. Большерѣченской путь до р. Рѣчка хорошій. Мостъ снесенъ. Бродъ у моста глубокій, сильно каменистый. Имѣется обходный путь, на которомъ два брода.

5.	6.	7.	8.
		Отходитъ тропа въ горы.	
		Отходитъ дорога къ линіи Забайкальской жел. дор.	
		Отходитъ тропа къ Хамаръ-Дабану.	

1.	2.	3.	4.
Посольскъ, ж. с. Заб. ж. д.			*1-я верста* (25). Мостъ № 334, у вост. окраины селенья, дл. 1, шир. 4, плохой. Полотно дороги хорошее. По сторонамъ канавы. *2-я* (24). Р. Рѣчка. Мостъ № 335, дл. 1½, шир. 4, плох. *3-я* (23). Труба 848, плохая. *4-я* (22). *5-я* (21). Труб. 849 (п.), 850. Тропа пересѣкаетъ Забайкальскую желѣзную дорогу. *6-я* (20). Трубы 851, 852. Подъемъ пологій, трубы 853, 854. *7-я* (19). Трубы 855, 856. Мостъ № 336, дл. 5, шир. 4, безъ перилъ, удовл., труба 857. *8-я* (18). Трубы 858, 859, 860, 861, плохія, вдоль линіи телеграфные столбы, трубы 862, 863, 864, плохія. *9-я* (17). Трубы 865 пл., 866, 867, 868, 869, пл., 870—873 плох. *10-я* (16). Трубы 874—пл., 875, 876, 877—880. Трубы 881—886, 355 верста Заб. ж. д. *11-я* (15). Труба 887. Путь плохой. Мѣсто низкое, гатировано, путь требуетъ исправленія, трубы 888, 889, плохія. Трактъ пересѣкаетъ Заб. ж. д. у б. 88. Мостъ № 339, дл. 1½, шир. 2½—удовлетворительный.

5.	6.	7.	8.
Р. Рѣчка. Мостъ снесенъ. Обходный путь идетъ отъ селенія на Ю.-В. къ рѣкѣ Рѣчка, гдѣ бродъ дл. 30, дно каменистое, теченіе быстрое. Затѣмъ дорога идетъ лѣсомъ, плохая (корни деревьевъ, ямы). Бродъ 2-й, бродъ выше колѣна. Далѣе дорога идетъ вдоль рѣки до бывшаго моста, выбоины, корни деревьевъ. Дорога эта требуетъ исправленія. У бывшаго моста бродъ глубокій, выше полубока лошади. Дно сильно каменистое, теченіе быстрое, берега у брода не разработаны.		Отходитъ дорога къ ж. с. Посольскъ Заб. жел. дор. Отходятъ тропы къ Забайкальской ж. д.	

1.	2.	3.	4.
			12-я (14). Гать. Трубы 890, 891, 892, 893. 358/53 верста Заб. ж. д. Гать у часовни, дл. 40. Труба-мостъ 1½ арш., удовлетворит. Мостъ № 340, дл. 4, ш. 4, совс. плохой. Объѣздъ имѣется. Дно каменистое. Бродъ до полубока лошади.
			13-я (13). Канавы, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ ихъ надо углубить.
Разъѣздъ № 20, Забайкальск. ж. д.			*14-я* (12). Грунтъ песчано-каменистый. Ранѣе путь шелъ, гдѣ въ данное время идетъ Заб. ж. д.—новый построенъ Заб. ж. д., мостъ № 341.
			15-я (11). Труба 894. Трактъ пересѣкаетъ Забайкальская ж. д. у 361/56 вер. Трубы 895—900, плохія. Участокъ плохой. Грунтъ иловатый, глубокія выбоины, полотно загачено хворостомъ, завалено землей. Требуетъ исправленія.
			16-я (10). Трубы 901, 902, плохія. Участокъ плохой. Трубы 903, 904, совс. плохія.
С. Темлюйское, Кобанской волости, Семеновскаго уѣзда. Дв. 126. Ж. м. 340. Ж. 377.	17/319		*17-я* (9). Трубы 905, 906, плохія. *18-я* (8). Путь по с. Темлюйское плохой. Грунтъ мягкій. Далѣе путь хорошій, канавы. *19-я* (7). Трактъ пересѣкаетъ Заб. ж. д. у б. 62. Грунтъ слабый, черная земля, суглинокъ, мѣсто низкое, по пути попадаются выбоины.
С. Закатусъ. Дв. 64.	3/322		*20-я* (6). Грунтъ слабый, иловатый. Канавы едва замѣтны. Трубы 906, 907, 908, 909, плохія.

5.	6.	7.	8.
Р. Глубокій. Мостъ № 337, дл. 3½, шир. 4, хорошій.			
Р. Никитина. Мостъ № 338, дл. 3, шир. 4, хорошій.			
Р. Еловка. Мостъ № 341, плохой, обозы съ нагрузкой 10—12 п. не пройдутъ.			
Р. Темлюй. Мостъ № 342, дл. 3, шир. 4, совсѣмъ плохой.	Движеніе по сторонамъ невозможно. Мѣстность очень низкая—болото открытое, рѣдкіе перелѣски. Болото кочковатое.	Отходитъ тропа къ Забайкальской ж. д. Вдоль линіи Забайкальской ж. д., съ сѣверной стороны, идетъ дорога проселкомъ. Отходитъ грунтовая дорога, почтов. трактъ, на разъѣздъ Забайкальской жел. дор.	

1.	2.	3.	4.
			21-я (5). Труба 910, плохая. Грунтъ иловатый, по сторонамъ канавы. Путь исправляется. *22-я* (4). Труба 911. Путь хорошій. *23-я* (3). Труба 912. Путь хорошій. *24-я* (2). Труба 913. Часовня у дороги. Труба 914, плохая.
С. Кабанское.	5 327		*25-я* (1). Труба 915. Мостъ № 343, дл. 4, шир. 4, настилка—доски, новый, хорошій. Пос. Кабанское, путь хорошій. Отъ с. Закалтусъ путь исправляется, кругомъ болото, путь слѣдуетъ поднять. Отъ с. Кабанское идетъ грунтовая дорога, ширина пути 4, ширина мостовъ прежде была также 4, теперь дѣлаются 2½. Канавы по сторонамъ имѣются, въ нѣкоторыхъ участкахъ вода. Канавы требуютъ очистки и углубленія. Грунтъ иловатый. Черезъ перевалы песчаный, примѣсь камня. Дорога исправляется только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, но исправленія большею частью касаются мостовъ, а въ этихъ послѣднихъ—настилки. Матеріалы для исправленія имѣются. Рабочихъ можно имѣть въ с. Казанское, д. Нюкская, Береговая и др. Спуски и подъемы показаны при подробномъ описаніи. *1-я* (24). Путь по с. Кабанское хорошій. *2-я* (23). Путь по с. Кабанское хорошій. *3-я* (22). Путь хорошій, въ сторонѣ бывшій этапъ.

5.	6.	7.	8.
		Отходитъ тропа.	
		Отходитъ полевая дорога.	
		Отходитъ грунтовая дорога на д. Карчину. Это старый почтовый трактъ.	
	Квартиро-биваки на бригаду.		

1.	2.	3.	4.
			4-я (21). Путь хорошій. Вдоль пути идетъ телеграфная линія.
Д. Нюкская.	5 332		*5-я* (20). Путь хорошій.
			6-я (19).
			7-я (18). Путь хорошій въ д. Береговая, мостъ № 345—хорошій.
Д. Береговая.			*8-я* (17). Путь хорошій, у вер. ст. 377 Заб. ж. д. путь пересѣкаетъ ж. д. вѣтку Закрытаго разъѣзда, возлѣ болота. Далѣе дорога идетъ по низкой мѣстности. Грунтъ мягкій. Глубокія колеи. Участокъ этотъ надо поднять. Хворостъ вблизи имѣется.
	2 334		*9-я* (16). Трактъ пересѣкаетъ Забайкальск. ж. дорога. Грунтъ мягкій, небольшой подъемъ и спускъ, на спускѣ и подъемѣ песокъ.
Закрытый разъѣздъ Забайкальской ж. д.			*10-я* (15). Трубы 916, 917. Спускъ, грунтъ—песокъ.
			11-я (14). Путь хорошій.
			12-я (13). Мѣстность называется Сутяги, грунтъ—песокъ, путь тяжелый. Подъемъ и спускъ пологій.
			13-я (12). Мостъ № 346, хорошій, труба 918. Мостъ № 347 дл. 1, шир. 3, удовлетворительный. Мостъ № 348, удовлетв., надо исправить настилку.
			14-я (11). Мостъ. Мостъ № 350, дл. 4, шир. 4, настилка крѣпкая, удовлетворительн.

5.	6.	7.	8.
	Квартиро-биваки на бригаду.		
Р. Кабанка. Мостъ № 344, хорошій, дл. 8, шир. 2½ арш.			
		Отходитъ тропа.	
Р. Вилюйка. Мостъ №349, дл. 10, шир. 5, плохой.			

1.	2.	3.	4.
С. Брянское.	7 342		*15-я* (10). Дорога по с. Брянское хорошая. *16-я* (9). Мостъ № 351—плохой. Ширина пути 5 ар. Грунтъ песчано-каменистый.
Ст. Селенга Забайкальской ж. д.	1 343		*17-я* (8). Небольшой перевалъ. Путь хорошій. *18-я* (7). Дорога идетъ по с. Тресковское. *19-я* (6). Грунтъ глиноземъ.
С. Тресковское.	3 346		*20-я* (5). Хорошій путь. *21-я* (4). Хорошій путь. *22-я* (3). Путь хорошій. *23-я* (2). Мостъ № 352, плохой.
С. Тарaкановское. Дв. 52. Ж. м. 85. Ж. 79.	5 24 351		*24-я* (1). Мостъ № 353, черезъ болото, плохой. Далѣе путь—грунтовая дорога, ширина пути 4, постоянная, канавы по сторонамъ имѣются, канавы требуютъ исправленія, канавы сухія, шир. 1, глубина ½ арш. Грунтъ песчано-каменистый, полотно дороги мало измѣняется отъ времени года. Матеріалъ для исправленія вблизи имѣется. Рабочихъ рукъ много. Гатей нѣтъ, мосты не прочны, почти у всѣхъ настилка плохая. Подробности: *1-я верста* (25). По с. Тарaкановское—путь хорошій, грунтъ мягкій.

5.	6.	7.	8.
		Отходитъ грунтовая дорога на ст. Селенга Забайкальской жел. дор.	
Р. Чернуха. Мостъ, дл. 4, шир. 4, удовлетворительный.			

1.	2.	3.	4.
			2-я (24). Мостъ, труба 919, по сторонамъ пути изгородь. *3-я* (23). *4-я* (22). Мостъ № 354 черезъ болотистый ручей, плохой.
С. Мостовское. Дв. 41. Ж. м. 79. Ж. 76.	5 356		*5-я* (21). Мостъ № 355, дл. 1, настилка сгнила, удовлетворительный. *6-я* (20). Мостъ № 356, дл. 4, плохой. *7-я* (19). Мостъ № 357, дл. 1½, шир. 4, плохой. *8-я* (18). Мостъ, труба 920. Путь хорошій. *9-я* (17). Путь хорошій.
С. Таловское. Дв. 36.	5 361		*10-я* (16). Путь по с. Таловское, хорошій. *11-я* (15). Мостъ № 358, дл. 1, удовлетворительный. *12-я* (14). Мостъ № 359, дл. 3, шир. 4, хорошій, настилка бревенчатая.
С. Огорское Юговское. Дв. 55. Ж. м. 160. Ж. 180.	3 368		*13-я* (13). Путь идетъ по с. Огорское, хорошій. *14-я* (12). Путь хорошій. *15-я* (11). Путь хорошій. *16-я* (10). Мостъ черезъ болотистый ручей № 360, дл. 1½—хорошій.
С. Троицкое. Дв. 81. Ж. м. 239. Ж. 252.	4 368		*17-я* (9). Путь идетъ по с. Троицкое.

5.	6.	7.	8.
		Отходитъ къ Забайкальской жел. дорогѣ полевая дорога.	
		Отходитъ дорога къ Забайбальской ж. д.	
Р. Таловка.			

1.	2.	3.	4.
			18-я (8). Мостъ черезъ ручей № 361 плохой. *19-я* (7). Мостъ-труба 921, хорошій. *20-я* (6). Путь хорошій, труба 922, плохая 923, мостъ, трубы 924, 925. *21-я* (5). Путь хорошій. *22-я* (4). Низкое мѣсто, необходимо поднять, грунтъ песчаный. *23-я* (3). Путь хорошій. *24-я* (2). Путь хорошій. По с. (?) грунтъ мягкій.
Ильинское. Дв. 78. Ж. м. 272. Ж. 264.	8 25 376		*25-я* (1). Хорошій путь, грунтъ мягкій. Грунтовая дорога. Ширина 3—4, ширина не измѣняется. Канавы требуютъ исправленія. Грунтъ песчаный. Дорога не исправляется. Матеріалъ вблизи имѣется. Спусковъ и подъемовъ нѣтъ. *1-я верста* (26). По сторонамъ пути проходъ. *2-я* (25). Труба 926, участокъ низкій, грунтъ мягкій, трактъ раньше шелъ на мѣстѣ, гдѣ въ данное время Забайкальская ж. д. *3-я* (24). Мостъ № 364, дл. 1½, требуетъ исправленія, настилка плохая, удовлетворит. *4-я* (23), верс. столбъ 419, (113, 114). *5-я* (22), путь хорошій. *6-я* (21), путь хорошій, изгородь.

5.	6.	7.	8.
Р. Ловцевая. Мостъ № 363, дл. 2—хорошій, настилка—брусья.			
Ключъ Бурмяковъ. Мостъ № 365, удовлетворительный.	Берегъ р. Селенги обрывистый.		

1.	2.	3.	4.
С. Поповское. Дв. 22. Ж. м. 73. Ж. 64.	7 383		*7-я* (20). По сторонамъ пути изгородь, труба 927, плох. *8-я* (19). Трубы 928, 929, плохія, ширина пути 5.
Выс. Поповка (Поворотъ). Дв. 23. Лав. 4. Отъ З. ж. д.			*9-я* (18). Мостъ, трубы 930, 931, 932. Начинается выселокъ Поповка, крестьяне называютъ Поворотъ. *10-я* (17), по сторонамъ пути изгородь. *11-я* (16), хорошій путь. *12-я* (15), путь хорошій. *13-я* (14), путь хорошій. *14-я* (13), путь хорошій.
Д. Татаурова. Дв. 33.	5 391		*15-я* (12), путь хорошій. *16-я* (11). Мостъ въ д. Татаурова № 366, дл. 1, шир. 4, настилка—накатникъ, хорошій. *17-я* (10). Путь хорошій. Труба 933. Мостъ № 367, дл. 3, шир. 4, хорошій, новый. Настилка—накатникъ. Путь пересѣкаетъ Заб. ж. д., подъемъ на высоту, названіе — „Мандрикъ“ (обходный путь). Далѣе путь пересѣкаетъ глиняную падь. Мостъ № 368, дл. 1½, шир. 4, исправный. У моста подходитъ старая Чертова дорога (это старый трактъ). *18-я* (9). Подъемъ дов. крутой, разработанъ перевалъ, ширина пути 1½—2½—грунтъ каменистый. Спускъ къ р. Еловка очень крутой, ширина пути 2, тормазъ обязательно. Въ обратную сторону припряжка.

5.	6.	7.	8.
Горная мѣстность Мандрикъ имѣетъ обходъ, но путь этотъ теперь заброшенъ и едва замѣтенъ. Чертова дорога. Р. Еловка. Дер. мостъ № 369, дл. 5, шир. 4, хорошій.		По р. Еловка отходитъ дорога, затѣмъ тропа, бывшій ранѣе трактъ, такъ называемая Чертова дорога.	

1.	2.	3.	4.
			Путь только былъ вдоль желѣзной дороги, но въ 1908 г. снесло мостъ черезъ р. Еловку. *19-я верста* (8). Мостъ черезъ р. Еловку. Далѣе участокъ—тяжелый песокъ. Трактъ пересѣкаетъ Заб. ж. дорогу. Снова телеграфная линія—вдали тракта. *20-я* (7). Путь—тяжелый песокъ. *21-я* (6). Грунтъ мягкій, дорога заросла, ширина ея до 4, обыкновенная нагрузка подводъ двуколокъ 10—15 пудовъ. Верстовой столбъ Заб. ж. д. 435 $\frac{129}{130}$. *22-я* (5). Дорога идетъ лугомъ, мѣстами высокимъ; въ 1908 г. не заливало; верстовой столбъ Заб. ж. д. 436 $\frac{130}{131}$, грунтъ мягкій. *23-я* (4). Мостъ 370, длина 5, ширина 4; хорошій. *24-я* (3). Далѣе трактъ идетъ долгимъ утесомъ, постепенно поднимаясь. Трактъ разработанъ. *25-я* (2). Грунтъ каменистый. Трактъ выше уровня рѣки саж. на 10; все время идетъ подъемъ. *26-я* (1). Отходитъ дорога къ бывшей почтовой станціи. Спускъ крутой, требующій тормазъ (припряжка). Трактъ спускается въ низину, без-

5.	6.	7.	8.
	Ширина р. Селенги 80—100.		
Р. Гремячи. Мостъ № 371, дл. 6, шир. 4, настилка частью изъ досокъ, частью изъ накатника.			
Болотистый участокъ, трактъ пересѣкаетъ гать, длина гати 70, не исправляется.			

1.	2.	3.	4.
			условно заливаемую. У самаго начала долгаго утеса труба 934. Труба плоха, не исправляется. Это мѣсто требуетъ исправленія во время весны, послѣ дождей, разливовъ. Этотъ участокъ очень плохъ. Далѣе трактъ представляетъ грунтовую дорогу, шириной 4, на низкихъ мѣстахъ идетъ нѣсколько колей; на утесахъ ширина постоянная 1—2. Канавъ нѣтъ, за исключеніемъ небольшого участка. Грунтъ иловатый у д. Уточкиной, до нея и на перевалахъ крѣпкій, каменистый. Время года вліяетъ на состояніе пути въ низкихъ мѣстахъ; когда дорога заливается, ѣзда прекращается и на такихъ участкахъ имѣются обходы по горамъ, не разработанные. Дорога на нѣкоторыхъ участкахъ исправляется плохо. Матеріалы для исправленія дороги имѣются. Рабочія руки также. *1-я верста.* Трактъ идетъ по лугу, заливаемому при разливахъ Селенги. Грунтъ мягкій. Берегъ Селенги обрушивается, и дорога проходитъ все ближе и ближе къ горамъ. *2-я верста.* Далѣе дорога противъ острова хорошая, мѣстами не заливается. Затѣмъ снова путь идетъ по лугу между горами и рукавомъ рѣчки Селенги; грунтъ мягкій; заливается, къ горамъ—болото. Послѣ перехода р. Хлѣбной трактъ подымается на утесъ. При подъемѣ нужна помощь. На перевалѣ грунтъ каменистый. Спускъ довольно крутой, тормазъ (какъ подъемъ къ Иркутску), припряжка—хотя въ виду короткаго подъема можно обойтись съ помощью людей. Ширина пути 2½—3. При спускѣ съ утеса труба 935. Далѣе участокъ хорошій, дорога

5.	6.	7.	8.
Р. Хлѣбная. Мостъ № 372, дл. 2½, шир. 4, настилка—доски, устои подгнили, плохой.			
Р. Опурково. Два моста: одинъ старый и рядомъ новый, хорошій, № 373, дл. 10, настилка—накатникъ, все пройдетъ.			

1.	2.	3.	4.
			идетъ по предгорьямъ, выше долина на 1 саж.; долина заливается, но трактъ не заливается. Далѣе путь раздѣляется: собственно трактъ идетъ низомъ, вдоль горъ, но такъ какъ участокъ затопляется водой, то ѣздятъ по горамъ. При раздѣленіи тракта труба 936. Подъемъ на обходномъ пути крутой, требуется припряжка. Далѣе подъемъ и спускъ незначительны. Спускъ къ д. Уточкиной крутой; по пути рытвины, вода идетъ по дорогѣ; необходимы исправленія. У д. Уточкиной проходимый ручей, моста нѣтъ. Дно твердое. Ширина), спускъ и подъемъ къ ручью хорошіе. Отъ ручья дорога идетъ къ утесу, дорога очень плохая, болота. Для ѣзды, даже верхомъ, негодная; много ключей. Далѣе имѣется хотя также плохая, но лучше дорога въ д. Уточкиной.
Д. Уточкина. Дв. 38. 1 заводъ кожевенный. 1 х. складъ.	9 в. отъ бывш. станц. 20 вер. отъ Татаурова. 411		*1-я верста* (16). У сѣверной окраины д. Уточкиной мостъ 374, длина 1½ саж., шир. 4, плохой. Дорога въ деревнѣ плохая, грунтъ мягкій, черная земля. Деревня заливается. Мостъ 375 въ деревнѣ; длина его 7, отверстіе 2½, ширина 4; въѣздъ и съѣздъ размыты. Мостъ черезъ ручей. Далѣе путь по деревнѣ плохой; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ очень топкая грязь. Мѣсто очень низкое. Вся площадь во время разлива была залита, дорога испорчена: выбоины, глубокія рытвины, во время рекогносцировки орудія и обозъ по этому участку пройти не могли. Обходный путь черезъ горы. Подъемъ довольно крутой, нужна помощь, въ дождливое время припряжка. Далѣе идетъ небольшой спускъ и подъемъ; дорога проходитъ мимо кладбища, гдѣ пере-

5.	6.	7.	8.
Р. Уточкина.			

1.	2.	3.	4.
			валъ и круто спускается въ долину. Нуженъ тормазъ, особенно въ дождливое время. Путь этотъ слѣдуетъ разработать. Внизу по дорогѣ, идущей лугомъ, у утеса, труба 937. Далѣе хорошій путь. Грунтъ мягкій. *4-я верста* (13). Путь хорошій. *5-я верста* (12).
Сотникова. Дв. 25.	5 416		Грунтъ мягкій, по сторонамъ пути болотистыя мѣста, труба 918, длин. 1, исправная. Дорога идетъ по с. Сотникова. Мостъ 376, хорошій, мостъ 377—длина 1½, настилка плохая. *6-я* (11). Путь хорошій. Труба, мостъ 939, исправная. *7-я* (10). Путь хорошій. Грунтъ песчано-каменистый. Все время идетъ телеграфная линія. Дорога идетъ у горы.
Пристань на бер. р. Селенги. Дв. 2.			*8-я* (9). Мостъ черезъ болотистый заливъ, № 378, дл. 8, ширина 4, настилка плохая, для орудій нужно исправить, обозъ пройдетъ. Далѣе хорошій путь. До моста грунтъ мягкій. Послѣ моста черезъ р. Селенгу грунтъ мягкій, мѣстами грязь; эту грязь объѣзжаютъ. Топкихъ мѣстъ нѣтъ. Движеніе во время разлива прекращается. Черезъ рукавъ (ручей) бродъ до колѣна. Телеграфная линія идетъ отъ моста прямо до поворота на Верхнеудинскъ. У поворота дороги на переправу у Верхнеудинска мостъ № 380, длиной 11, шириной 4, исправный. По дорогѣ рытвины, выбоины, глубокія колесныя колеи, грунтъ очень мягкій.
Г. Верхнеудинскъ.	11 427		Подъемъ отъ пристани на правомъ берегу р. Селенги хорошій, пологій, разработанный, ширина 4. Грунтъ песчано-тяжелый въ Верхнеудинскѣ.

5.	6.	7.	8.
Р. Сотникова.			
Рукавъ р. Селенги, мостъ № 379, на судахъ, настилка досчатая, ширина 2, длина 50. На 10 карбазахъ—орудія, по одному. Р. Селега. Мостъ на 9 лодк.-поплавкахъ.		Отходитъ дорога на Селенгинскъ, почтовый трактъ.	
Подъемная сила 12 двукол. съ лошадьми или 20 бык., до 200 пуд. Переправа на лодкахъ туда и обратно 15 минутъ.			

Маршрутъ

отъ с. Култукъ черезъ Тибельти, Гужиры, Тунку, кар. Тимки,

Описанный путь является единственной колесной дорогой отъ Култука дорога, отъ Тунки до Мондъ обыкновенная грунтовая дорога. Только отъ дорогѣ возможно на всемъ протяженіи до Мондъ всѣхъ родовъ войскъ и Харибяты въ высокую воду. Въ большей части дорога проходитъ по рав на Бычью гору (ус. Гужиры), 3) переходъ черезъ Обрубъ-гору, 4) горный Хангинскій перевалъ. Дороги въ хорошемъ состояніи. Необходимо

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормазъ.
С. Култукъ, Тункинской вол. дв. 130, жителей 799, изъ нихъ мужчинъ 387, женщинъ 412.	—	Воду жители берутъ изъ озера Байкала. Колодцевъ нѣтъ.	Почтовая грунтовая дорога (земскій трактъ). Ширина пути постоянная (8). Канавы по сторонамъ дороги имѣются въ низкихъ мѣстахъ. Канавы сухія, неглубокія, осыпавшіяся; сходу съ дороги не препятствуютъ. Грунтъ дороги на всемъ протяженіи твердый, глинисто-песчаный; въ нѣкоторыхъ — каменистый.
Д. Быстрая. Дв. 13. Жителей — 120.	18 **)	Колодцевъ нѣтъ. Вода въ р. Быстрой хорошаго качества, въ изобиліи.	Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога пересѣкаетъ ручьи, грунтъ дороги черноземный, съ примѣсью глины и камней. Въ дождливое время года полотно дороги не портится. Дорога исправляется; во время рекогносцировки была въ прекрасномъ состояніи. На протяженіи отъ Култука до Быстрой дорога пере-
Итого	18 в.		

*) Развѣдка Г. Ш. Капитана Пивоварова 1909 г. **) До почтовой станціи Быстринской.

№ 2 *).

Туранскій, Монды и Хангинскій перевалъ, длиною 234 версты.

вверхъ по р. Иркуту, на протяженіи отъ Култука до Тунки—это почтовая Мондъ до озера Косогола она обращается въ вьючную тропу. Движеніе по обозамъ. Препятствія для движенія: 4 переправы черезъ Иркутъ, рѣка нинамъ. Исключеніе: 1) перевалы между Култукомъ и Быстрой, 2) подъемъ участокъ между Хара-Дабанскимъ переваломъ и Мондами, 5) подъемъ на устройство 4 мостовъ черезъ Иркутъ и моста черезъ Харибяты.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобство перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. п. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути въ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути; развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
На протяженіи Култукъ — Быстрая дорога пересѣкаетъ: 1) Въ началѣ 3-й версты отъ Култука высохшій ручей Тягунчикъ; мостъ деревянный, исправный; обходъ его по сторонамъ, удобенъ для всѣхъ родовъ войскъ. Въ 3 верстѣ дорога проходитъ по берегу р. Култучнаго и пересѣкаетъ болотистую долину этого ручья по хорошей гати съ водосточными кана-	По выходѣ изъ Култука дорога идетъ версты двѣ по ровному берегу Байкала, на которомъ расположено с. Култукъ. Дорога ограничена изгородями, отдѣляющими пашни. Въ началѣ 3 версты отъ селенія дорога входитъ въ ущелье р. Култучной. Въ началѣ ущелье шириной до 1½ версты и по мѣрѣ движенія на западъ суживается. Ущелье ограничено съ юга отрогами хребта Хаширъ-Дабана, съ сѣвера Оногинскаго хребта. Отроги съ крутыми скатами, покрытыми смѣшаннымъ густымъ лѣсомъ. По	Отъ рекогносцируемаго пути отходятъ: 1) почтовая дорога изъ Култука въ г. Иркутскъ; 2) грунтовая дорога изъ Култука въ Слюдянку. На остальномъ протяженіи имѣется только одна тропа, идущая отъ Быстрой по долинѣ Иркута до д. Моты или	*С. Култукъ.* Лошадей . . . 230. Рогатаго скота 325 Мелкаго скота 260. Повозокъ . . 185. Упряжи . . . 185. Количество засѣваемаго хлѣба 133 десятины, изъ нихъ ржи 30 десятинъ и овса 103 десятины. Складовъ и запасовъ фуража нѣтъ. Топливо—дрова въ неограниченномъ количествѣ.

1.	2.	3.	4.
			сѣкаетъ два горныхъ отрога Оногинскаго хребта. Подъемъ на первый перевалъ, такъ называемый Шаманскій, начинается съ 8-й версты отъ Култука. Длина его болѣе одной версты. Подъемъ крутой, но припряжки или торможенія не требуетъ. Съ перевала дорога идетъ въ долину р. Ильчи крутымъ спускомъ, около $^3/_4$ вер. длиной. Но и на этотъ спускъ для обозовъ и артиллеріи припряжки не требуется. На второй отрогъ дорога поднимается, перейдя р. Ильчу, притокъ Култучной. Подъемъ и спускъ здѣсь пологи; затрудненій при движеніи не представляетъ.

5.	6.	7.	8.
вами по сторонамъ. Мостъ черезъ р. Культучный — деревянный, на устояхъ изъ ряжей въ одинъ пролетъ. Ширина моста 8^{x}, длина около 4 саж. Движеніе по сторонамъ моста, черезъ ручей для артиллеріи и обозовъ, вслѣдствіе болотистыхъ береговъ, недоступно въ дождливое время года. Р. Культучный, длиной около 15—20 верстъ, беретъ начало на Оногинскомъ хребтѣ, впадаетъ въ Байкалъ. Горный ручей, съ быстрымъ теченіемъ; дно каменистое. Вода хорошаго качества. Притокъ р. Культучнаго — р. Ильчи впадаетъ въ Культучный у подъема дороги на перевалъ. Долиной этого ручья идетъ дорога, перейдя перевалъ. Незначительный ручей, съ быстрымъ теченіемъ, болотистымъ дномъ. Берега заросли кустарникомъ. На 15 верстѣ дорога переходитъ Ильчу по деревянному, исправному мосту, шириной около 7^{x}, длиной 8^{x}. Въѣздъ на мостъ со стороны Култука по гати изъ накатника, покрытаго землей. Въ д. Быстрой дорога	сторонамъ дороги движеніе невозможно. Переваливъ отрогъ Оногинскаго хребта, дорога снова идетъ по узкой лѣсистой долинѣ р. Ильчи, съ крутыми лѣсистыми скатами. Затѣмъ, перейдя второй перевалъ, дорога идетъ по берегу р. Быстрая, тоже лѣсистому, но долинѣ этой рѣчки съ пологими скатами. Ширина ея отъ ½ до 1 версты. Такимъ образомъ на всемъ участкѣ дорога проходитъ по узкимъ долинамъ, съ лѣсистыми скатами, иногда очень крутыми. Движеніе возможно только по дорогѣ: въ пѣхотѣ по отдѣленіямъ, въ артиллеріи въ одно орудіе, въ конницѣ—по три. Преградъ, кромѣ Шаманскаго перевала, нѣтъ. Неожиданныя засады возможны на всемъ протяженіи и поэтому необходимо тщательное наблюденіе за прилегающей къ дорогѣ полосой. Позиціи на дорогѣ: 1) у д. Быстрой, на правомъ берегу р. Б. Быстрой, фронтомъ на юго-западъ; длина ея около 2 верстъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Опорными пунктами могутъ служить дома въ д. Быстрой въ головѣ моста; пригодны для обороны самаго моста. Подступы къ позиціи, благодаря лѣсистымъ берегамъ рѣки, удобны какъ къ флангамъ, такъ и фронту позиціи. Фланги позиціи обезпечены, правый р. Иркутомъ, лѣвый—болотистой долиной р. Больш. Быстрой. Обстрѣлъ съ позиціи не великъ; артиллерія можетъ дѣйствовать только съ ди-	станціи Глубоководской. Тропа доступна только для одиночнаго движенія; пользуются ею главнымъ образомъ охотники.	*д. Быстрая.* Лошадей . . . 27. Рогатаго скота 39. Мелкаго скота 45. Складовъ и запасовъ овса и хлѣба нѣтъ. Топливо (дрова) есть. Сѣна достать въ небольшомъ количествѣ можно.

1.	2.	3.	4.
Бывшая почтовая станція Быстрая.	2		Почтовая дорога, съ постоянной шириной въ 8^{x}. Канавы по сторонамъ есть не вездѣ. Они сухи; шириной 2^{x}, глубиной до ½ аршина. Грунтъ дороги почти на всемъ протяженіи песчаный, тяжелый при движеніи въ дождливую погоду. Дороги поддерживаются въ исправномъ видѣ.
С. Тибельти (Табельтей). Дв. 70. Жителей 485.	16	Колодцевъ 4. Кромѣ того жители берутъ воду изъ Иркута. Вода прекраснаго качества.	
Итого	18 в.		

5.	6.	7.	8.
переходитъ р. Быструю по 3 деревяннымъ мостамъ; первый мостъ шириной 7[х], длиной 212[х], имѣетъ 5 пролетовъ и 4 устоя изъ ряжей, шириной около 2 с. За первымъ мостомъ дорога проходитъ съ ½ версты по низменному болотистому обрыву, покрытому кустарникомъ. Мостъ черезъ 2-ю протоку въ 2 пролета; длина его шаговъ 40, ширина 7[х]. Черезъ 3-ю протоку, въ ½ верстахъ отъ второй, мостъ длиной до 25[х], ширины одинаковой съ первыми. Всѣ три моста исправны; съ деревянными перилами. 3) О двухъгорныхъ перевалахъ, пересѣкаемыхъ дорогой, сказано въ предыдущей графѣ. 4) Почти на всемъ протяженіи дорога проходитъ въ узкихъ долинахъ ручьевъ, съ лѣсистыми крутыми берегами, недопускающими, вслѣдствіе бездорожья, обхода. Препятствія, пересѣкающія дорогу, слѣдующія: 1) Р. М. Быстрая, съ болотистой долиной, незначительныхъ размѣровъ. Теченіе быстрое; дно болотистое. Мостовъ	станціи не болѣе 400 саженъ, такъ какъ лѣсъ на островахъ укрываетъ противника. Необходимо вырубить лѣсъ на островахъ для увеличенія обстрѣла. Позиція пассивная, для обороны мостовъ черезъ Быструю. Переходъ въ наступленіе, благодаря болотистости долины, неудобенъ. Существенная невыгода позиціи—затруднительность отступленія по одной дорогѣ, отходящей отъ лѣваго фланга. Бивакн и квартиро-бивакн: 1) На 3 верстѣ отъ Култука—на 3 б-на и 3 сотни, на сухомъ берегу р. Култучнаго. По ночамъ сыро, вслѣдствіе близости Байкала; отъ вѣтровъ съ Байкала не укрытъ. Ближайшая позиція—на Шиманскомъ перевалѣ. Вода и дрова на мѣстѣ. Подножный кормъ есть. 2) У моста черезъ р. Ильчу, на лѣвомъ берегу ея, для 2 баталіоновъ. Бивакъ укрытъ отъ вѣтровъ. Вода и дрова на мѣстѣ въ изобилии. Санитарныя условія бивака хороши. Позиція на второмъ перевалѣ въ 1 верстѣ впереди. Дорога почти на всемъ протяженіи проходитъ въ густомъ лѣсу, поэтому движеніе возможно только по дорогѣ. Форма строя — пѣхота по отдѣленіямъ, конница—по три, артилерія въ одно орудіе. По сторонамъ дороги движеніе только возможно по лугамъ въ доли-	Отъ тракта отходятъ нѣсколько тропъ, служащихъ, главнымъ образомъ, для охотниковъ и для доставленія дровъ. Важнѣй-	*С. Тибельти.* Лошадей . . 200. Повозокъ . . 100. Складовъ и запасовъ хлѣба нѣтъ. Фуражъ достать можно въ небольшомъ количествѣ.

1.	2.	3.	4.
			Крутыхъ спусковъ и подъемовъ, которые требовали бы припряжки лошадей или употребленія тормаза, нѣтъ. Наиболѣе крутой спускъ и подъемъ черезъ отрогъ между р. Ниж. и Ср. Тибельти, но они хорошо разработаны и коротки.

5.	6.	7.	8.
2—оба деревянныхъ: первый черезъ высохшій рукавъ, длиной около 12 ˣ. Второй мостъ имѣетъ ширину 8 ˣ, длиной около 50 ˣ. Мосты исправлены. Переходъ безъ моста черезъ рѣку затруднителенъ для артиллеріи и обозовъ, особенно въ дождливое время. *Р. Н. Тибельти,* съ болотистой долиной, до ½ шириной, покрытой кустарникомъ. Глубина и ширина ручья незначительна—до ½ арш. глубины и 1 саж. ширины. Теченіе среднее. Дно болотистое. Въ бродъ для артиллеріи и обозовъ рѣка трудно проходима. Мостъ деревянный, исправный; длина 8 ˣ, ширина 8 ˣ. *Р. Ср. Тибельти* незначительныхъ размѣровъ. Ширина 1—1½ саж., глубина до ½ арш. Теченіе быстрое. Дно песчаное. Берега сухіе, доступные. Препятствія для движенія ручей не представляетъ въ сухое время. *Р. Верхн. Тибельти* размѣрами, свойствами береговъ и дна, одинакова съ предыдущими рѣками.	нахъ Средн. и Верхн. Тибельти. Пересѣченный характеръ мѣстности, болотистыя долины рѣкъ не позволяютъ расчитывать на возможность дѣйствія большими массами. Движеніе охраняющихъ войскъ будетъ затруднительно по густому лѣсу по сторонамъ тракта. Въ общемъ, характеръ мѣстности представляетъ невысокіе, лѣсистые холмы, отроги Хамаръ-Дабана, съ пологими въ большинствѣ случаевъ скатами, перерѣзанными долинами ручьевъ и рѣкъ, впадающихъ въ Иркутъ. Позиціи на пути — арріергардныя, на отрядъ около 1 б-на: а) на отрогѣ между Ср. и Нижн. Тибельти и б) на правомъ берегу Н. Тибельти, у моста. Позиціи съ небольшимъ обстрѣломъ и съ скрытыми удобными подступами; въ тактическомъ отношеніи слабы. Бивачныя мѣста: 1) На берегахъ р.р. Ср. и Верхн. Тибельти, на отрядъ до полка пѣхоты. Вблизи позиціи нѣтъ. Вода и дрова—на мѣстѣ въ любомъ количествѣ. Фуража, кромѣ подножнаго корма, на мѣстѣ достать трудно. Санитарныя условія расположенія на бивакѣ—здоровыя. 2) На берегу р. Иркута, у с. Тибельти. Здоровое и сухое мѣсто. На бивакъ можетъ быть расположенъ отрядъ до бригады пѣхоты. Воду, дрова и фуражъ можно достать въ Тибельти.	шей является тропа, идущая отъ восточной окраины селенія Тибельти. Тропа ведетъ черезъ Хамаръ-Дабанъ въ долину р. Джиды. Доступна только для вьючнаго движенія, да и то лѣтомъ. Зимой большіе снѣга въ Хамаръ - Дабанъ дѣлаютъ движеніе даже отдѣльныхъ всадниковъ очень затруднительнымъ, иногда даже невозможнымъ.	

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
Мосты черезъ Ср. и Верхн. Тибельти исправны; деревянные. 2) Болотистыхъ пространствъ, кромѣ указанныхъ долинъ р.р. М. Быстрой и Н. Тибельти, нѣтъ. Имѣющіяся болотистыя пространства затрудняютъ движеніе только въ дождливое время года. Для облегченія такового въ долинѣ р. М. Быстрая, между мостами, устроена гать, длиной до 50 с. 3) Перевалы встрѣчаются: а) въ 3 верстахъ отъ Быстрой— отдѣляющій р. Быструю отъ Тибельти (такъ называемая Тоскливая гора) съ крутыми и короткими спусками. б) Между р.р. Ниж. и Ср. Тибельти съ разработанн. подъемомъ и спускомъ. Препятствій для движенія эти перевалы не представляютъ. 4) Весь путь, за исключеніемъ немногихъ участковъ, представляетъ лѣсистое дефиле, обойти которое возможности не имѣется, за отсутствіемъ дорогъ.	Въ с. Тибельти квартированіемъ можетъ быть размѣщено до 2—3 батальоновъ пѣхоты съ 2—3 сотнями (эскадронами) конницы.		

1.	2.	3.	4.
Торская инородная управа.	18	Колодцевъ нѣтъ. Вода изъ Иркута, протекающаго въ 1—1½ в. отъ управы.	Почтовая дорога. Ширина пути 8[х], измѣняющаяся; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ доходитъ до 5 саж. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ—песокъ съ примѣсью чернозема и гальки; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистый, отъ дождей сильно распускающійся. Дорога содержится въ исправномъ состояніи. Дорога на всемъ протяженіи проходитъ по ровной Торской котловинѣ; спусковъ и подъемовъ нѣтъ.
Перевозъ черезъ р. Иркутъ.	8		
С. Гужиры. Дворовъ 40. Жителей 230.	2	Колодцевъ 7. Вода хорошаго качества. Кромѣ того воду жители берутъ изъ Иркута.	
Итого	28 в.		

5.	6.	7.	8.
Дорога пересѣкаетъ: 1) Незначительный ручей *Тостъ* въ 1 верстѣ за Торской инородной управой. Ширина его около 1 сажени, глубина ½ аршина. Теченіе среднее. Дно вязкое. Берега болотистые, трудно доступные для артиллеріи и обоза. Черезъ ручей 2 деревянныхъ моста, длиной каждый 2 саж., шириной шаговъ 8. Мосты исправны, годны для перехода артиллеріи. 2) На 18 верстѣ отъ Тибельти—тоже незначительный ручей Горхонъ, съ болотистыми берегами и дномъ. Мосты деревянные, исправные. Въѣздъ на мосты грязный, требуетъ шоссировки. 3) На 26 верстѣ трактъ пересѣкаетъ р. Иркутъ, который течетъ въ плоскихъ и низкихъ берегахъ, покрытыхъ галешникомъ. Ширина рѣки у перевоза—до 50 с., глубина до 2—3 с. Теченіе быстрое. Фарватеръ проходитъ подъ лѣвымъ берегомъ. Переправа совершается на карбазѣ; подъемная сила его 3—4 двуколки или 10 лошадей. Размѣры карбаза—3^0 длины, 2^0 ширины.	Дорога на всемъ протяженіи идетъ по широкой долинѣ р. Иркута, по такъ называемой Торской котловинѣ. Торская котловина, отъ 6 до 8 вер. шириной и около 25 длиной, имѣетъ ровный степной характеръ, покрыта лугами и пашнями, среди которыхъ разбросаны небольшіе дома и юрты кочующихъ здѣсь бурятъ. Кое-гдѣ встрѣчаются въ котловинѣ болота (Хальское). Около Торской инородной управы есть нѣсколько небольшихъ озеръ, лѣтомъ почти пересыхающихъ. Съ сѣвера котловина ограничена высокими и лѣсистыми горами, спускающимися крутыми скалистыми скатами къ Иркуту. Эти горы составляютъ отроги дикихъ и скалистыхъ Тункинскихъ Альпъ. На югѣ котловины горы поднимаются уступами: за невысокими береговыми высотами слѣдуетъ цѣпь болѣе высокихъ и лѣсистыхъ горъ, надъ которыми еще выше поднимаются отроги мрачнаго Хамаръ-Дабана. Двигаться по дорогѣ войска могутъ: пѣхота по отдѣленіямъ, артиллерія — въ одно орудіе, конница по три. Хотя рельефъ мѣстности по сторонамъ дороги допускаетъ движеніе войскъ по сторонамъ, но масса изгородей, раздѣляющихъ пашни, затрудняетъ сильно такое движеніе. Позиція на пути всего одна—на холмахъ, къ западу отъ улуса Хала; длина ея около 2 верстъ; фронтомъ — на западъ. Обстрѣлъ до 5 верстъ. Подступы скрытые только по горамъ къ лѣвому флангу. Переходъ въ наступленіе безъ затрудненій.	Отъ тракта отходятъ нѣсколько грунтовыхъ дорогъ, ведущихъ въ близлежащіе улусы. Имѣютъ значеніе слѣдующіе пути: 1) Дорога отъ переправы черезъ Иркутъ правымъ берегомъ этой рѣки на ул. Торскій, черезъ Зонъ-Муринъ въ д. Зактуй, а оттуда въ Тунку, черезъ ул. Нерухай. Участокъ этой дороги отъ Зимка Донского до ул. Зактуй (Кр. Яръ) имѣетъ видъ тропы, годной только для вьючнаго движенія. Затрудняютъ движеніе крутые спуски и подъемы, переправа черезъ Зонъ - Муринъ возможная только на лодкѣ; парома и бродовъ на Зонъ - Муринѣ нѣтъ. Р. Зонъ-Муринъ глубока, порожиста, съ быстрымъ теченіемъ. 2) Вьючная тропа отъ с. Гужиръ вверхъ	Топливо (дрова) и вода всюду въ изобиліи. *Торская инородная управа.* Складовъ хлѣба и фуража нѣтъ. Дрова всюду въ изобиліи. *С. Гужиры.* Тункинской вол. Складовъ хлѣба и фуража нѣтъ. Дрова есть. 2 водяныхъ мельницы съ перемоломъ до 85 пуд. въ день. Церковь, почтовая станція.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
ны. Въѣздъ на карбазъ не совсѣмъ удобенъ, особенно на правомъ берегу, гдѣ прежде, чѣмъ добраться до мостика у карбаза, необходимо пройти высохшую часть русла Иркута, покрытую галешникомъ. Переправа туда и обратно производится 3 рабочими (2—на веслахъ, 1—на рулѣ) около 10—15 минутъ. Переправа устанавливается съ мая и прекращается около середины октября. Въ теченіе лѣта, во время наводненія Иркута, переправа прекращается иногда на нѣсколько дней. 4) Болото Хальское около 3 верстъ отъ ст. Тибельти; черезъ него проложена гать; ширина гати около 5 саж.; длина ея около $^3/_4$ версты, исправна. Въ сухое время года болото проходимо для пѣшихъ людей; въ дождливое—трудно доступно даже для одиночныхъ людей. Вообще, необходимо признать, что препятствій для движенія, кромѣ Иркута, нѣтъ.	Бивачныхъ мѣстъ много, почти въ любомъ мѣстѣ на берегу р. Иркута, на отряды до дивизіи пѣхоты. Воду, дрова и въ небольшомъ количествѣ фуражъ можно найти на мѣстѣ.	по р. Саганъ-Угунъ, выводящая черезъ Тункинскіе бѣлки въ долину р. Китоя. 3) Вьючная тропа вверхъ по Зонъ-Мурину черезъ Хамаръ - Дабанъ къ карауду Ключевскому.	

1.	2.	3.	4.
Ул. Бычій.	5	Колодцевъ нѣтъ; вода изъ р. Бычьяго плохого качества.	Почтовая дорога, ширина ея постоянная—8 х. Канавы по сторонамъ дороги есть; сухія, полуразвалившіяся; затрудненій для схода съ дороги не представляютъ.
Д. Антобашики.	2	Колодцевъ нѣтъ; вода берется изъ ручья, хорошаго качества.	Грунтъ въ долинѣ Иркута и отчасти въ долинѣ р. Бычьяго черноземный, вязкій въ дождливое время. На остальномъ протяженіи—твердый изъ смѣси песку, чернозема, мѣстами каменистый. Въ дождливое время не распускается.
д. Ахаликъ.	8	Колодцевъ нѣтъ. Вода изъ ручья Ахаликъ, хорошаго качества.	Путь содержится въ исправномъ видѣ. При слѣдованіи изъ Гужиръ встрѣчаются три крутыхъ подъема: 1) на 3 верстѣ—подъемъ на гору Бычью, отрогъ Еловскаго хребта.
С. Тунки. Дв. 215.	13	Колодцевъ 18; кромѣ того жители пользуются водой изъ рр. Тунки и Иркута; вода, какъ въ рѣкахъ, такъ и въ колодцахъ, хорошаго качества.	Подъемъ, длиной около 1½ версты, очень трудный, въ особенности во второй половинѣ. Крутизна подъема отъ 25 до 35°.
Итого	28 в.		Грунтъ на подъемѣ глинистый и каменистый, грязный и скользкій во время распутицы. Припряжки лошадей и тормазъ необходимы. Трудность подъема на гору Бычью увеличивается тѣмъ обстоятельствомъ, что скалистый остовъ горы мѣшаетъ сдѣлать дорогу зигзагами. Дорога при подъемѣ проходитъ по глубокой выемкѣ, высѣченной въ скалахъ.
			2) На 9 верстѣ дорога поднимается на высокій берегъ долины ручья Бычьяго и идетъ по обрыву около ½ версты, огражденному столбиками. Затѣмъ дорога спускается въ долину р. Гловки. Подъемъ не крутой, до 10 саж. длиной. Спускъ длиной 40 саж., крутой (до 30°). При спускѣ необходимъ тормазъ.
			3) Изъ долины р. Еловки дорога поднимается на Шиманскую гору. Длина подъема 1¼ вер., крутизна 10—15°. Грунтъ глинисто-песчаный. По сторонамъ дороги канавы. Западный склонъ Шиманской горы очень пологій. Для подъема на Шиманскую горы требуется припряжка лошадей.

5.	6.	7.	8.
На описываемомъ участкѣ Гужиры—Тунка необходимо отмѣтить слѣдующія препятствія, пересѣкающія дорогу, кромѣ описанныхъ въ предыдущей графѣ горныхъ перевалovъ: 1) На 5 верстѣ р. Бычій, шириной около ½ саж. Дно болотистое. Вода нехорошаго качества. Черезъ ручей имѣется мостикъ изъ бревенъ; исправный. 2) На 10 верстѣ—ручей Атабашки, притокъ Еловки. Ручей незначительныхъ размѣровъ (до ½ саж. ширины и ½ арш. глубины). Берега болотисты. Дно твердое, песчаное. Теченіе быстрое. Вода для питья годная. Мостъ длиной 2°, шириной 8ˣ; деревянный, исправный. 3) Не доходя до Тунки верстъ 5—ручей Ахалыкъ, впадающій въ Иркутъ. Ручей шириной до 1½ саж., глубина 1 арш., съ каменистымъ дномъ. Мостъ деревянный, 8ˣ шириной и 1½ с. длиной; исправный; годенъ для перехода артиллеріи. Другихъ препятствій дорога не встрѣчаетъ. Наиболѣе серьезными яв-	Движеніе по дорогѣ возможно: для пѣхоты въ колоннѣ по отдѣленіямъ, въ конницѣ—по три, въ артиллеріи—въ одно орудіе. По сторонамъ дороги движеніе возможно только отъ Шиманскаго перевала до Тунки и притомъ широкимъ фронтомъ. Первыя 2 версты отъ Гужиръ дорога идетъ среди пашней по ровной долинѣ Иркута; послѣ подъема на Бычью гору дорога вступаетъ въ лѣсъ и отлого спускается въ узкую, съ крутыми лѣсистыми берегами долину р. Бычьяго, у подножья праваго берега этой долины; иногда поднимаясь на него, дорога проходитъ до пересѣченія съ ручьемъ Антабашки, затѣмъ лѣсистымъ подъемомъ всходитъ на Шиманскую гору. Спускъ съ Шиманской горы отлогій; лѣса становятся рѣже и отступаютъ отъ дороги. Среди пашенъ и луговъ дорога идетъ до Тунки. Только въ первой половинѣ пути возможны засады, поэтому при движеніи здѣсь необходима особенная тщательность въ наблюденіи за прилегающими къ дорогѣ лѣсами. Позиціи на пути: 1) На Бычьей горѣ, фронтомъ на юго-востокъ, на отрядъ до 2 б-новъ съ 1 батареей. Обстрѣлъ дальній, отличный. Долиной Иркута возможно отойти правый флангъ позиціи. 2) Высота у д. Ахиликъ, по обѣимъ сторонамъ ручья, перпендикулярно къ тракту. Фронтъ позиціи на западъ. Позиція годна для цѣлаго кор-	Боковыхъ тропъ и полевыхъ дорогъ много, но они, въ большинствѣ, значенія не имѣютъ, такъ какъ обслуживаютъ только мѣстное населеніе въ поѣздкахъ за дровами и въ поле. Важнѣйшими путями являются: 1) Дорога по берегу р. Иркута до Еловки, о которой упоминалось въ графѣ 5 этого описанія. 2) Дорога отъ почтоваго тракта долиной р. Еловки въ деревню того же названія. 3) Проселочная дорога, ведущая изъ Тунки въ д. Еловку. 4) Дорога идущая въ с. Никольское (восточн. часть с. Тунки), отходитъ отъ тракта послѣ перехода его р. Ахиликъ.	*С. Тунки.* Центръ Тункинскаго края. Лошадей . . 380. Рогатаго скота 475. Овецъ . . . . 357. Повозокъ . . 316. Жителями ежегодно засѣвается 502 десятины.

1.	2.	3.	4.
Харибятская инородная управа. Дворовъ 2. Жителей 10.	12		Грунтовая дорога (земскій трактъ). Ширина постоянная 8 ˣ. Канавы по сторонамъ дороги есть, но незначительныхъ размѣровъ и препятствій для схода съ дороги артиллеріи и обозовъ не представляютъ.
Киренскій дацанъ.	22		
С. Шимки. Дв. 93. Жителей 557. Изъ нихъ мужч. 271, женщ. 286.	6	Колодцевъ 45. Кромѣ того жители берутъ воду изъ Иркута. Вода хорошаго качества и въ изобиліи.	Грунтъ дороги черноземный, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистый. Въ распутицу колесное движеніе по дорогѣ становится тяжелымъ. Дорога поддерживается въ исправномъ состояніи. Въ случаѣ необходимости въ исправленіи пути матеріалъ всегда можно найти въ окружающихъ дорогу лѣсахъ.
Итого	40 в.		Дорога на всемъ протяженіи проходитъ по ровной долинѣ рѣки Иркута. Подъемовъ и спусковъ нѣтъ.

5.	6.	7.	8.
ляются подъемы на Бычью и Шаманскую гору. Въ обходъпервагоимѣется дорога, идущая отъ Гужиръ по берегу р. Иркута до дер. Еловки (16 в.), но и на этомъ участкѣ движеніе затруднено двумя отрогами, которые пересѣкаютъ дорогу у Еловки. Отроги съ крутыми, каменистыми подъемами и спусками, къ тому же еще дурно содержащимися. Поэтому эта обходная дорога труднѣе тракта. Ручьи, описанные выше, настолько незначительны, что препятствія для движенія не представляютъ.	пуса. Опорные пункты — высоты и западная оконечность д. Ахиликъ. Обстрѣлъ съ позиціи отличный. Переходъ въ наступленіе безъ затрудненій. Фланги обезпечены: правый—дикими лѣсистыми отрогами Тункинскихъ Альпъ, лѣвый—рѣкой Иркутомъ. Наиболѣе удобныя бивачныя мѣста: 1) На лѣвомъ берегу р. Ахиликъ, выше моста черезъ ручей, на отрядъ до бригады пѣхоты. 2) У с. Тунки, на правомъ берегу р. Ахиликъ, тоже на бригаду. Въ с. Тунки и окрестныхъ селеніяхъ квартиро-бивакомъ можетъ быть размѣщено до дивизіи пѣхоты съ соотвѣтствующимъ количествомъ артиллеріи и конницы. Санитарныя условія бивачнаго и квартиро-бивачнаго расположенія хорошія. Воду, дрова и фуражъ можно имѣть на мѣстѣ.		
На протяженіи Тунка—Шимки дорогу пересѣкаютъ слѣдующія препятствія: 1) У сел. Тунки р. *Тунка*, впадающая въ Иркутъ. Тунка беретъ начало въ Тункинскихъ Альпахъ (бѣлкахъ). Общее протяженіе 40—50 верстъ. Глубина до 1 арш., ширина 10—15 саж. Дно рѣки илистое, вязкое. Берега болотистые, топкіе. Поэтому, несмотря на незначительные размѣры, рѣка пред-	На протяженіи Тунка-Шимки дорога идетъ по совершенно ровной долинѣ Иркута, по такъ называемой Тункинской котловинѣ, первыя 7 верстъ по лѣвому берегу Иркута, на остальномъ протяженіи по правому берегу Иркута. Тункинская котловина ограничена съ юга отрогами Саянскаго хребта, съ сѣвера—Тункинскими Альпами. Тянется она съ запада на востокъ; ширина ея до 25 в. у с. Тунки, а далѣе на западъ суживается и у с. Шимковъ имѣетъ шириной не болѣе 7—8 верстъ. Берега Иркута покрыты перелѣсками, а у подножья Саянскаго хребта пашнями; болотистыя пространства встрѣ-	Всѣ дороги, отходящія отъ тракта, полевыя, ведущія въ лѣсъ или на пашни. Значенія въ военномъ отношеніи не имѣютъ.	*С. Шимки.* Рогатаго скота321. Лошадей . . 331. Овецъ. . . . . 79. Повозокъ . . 3. Мельницъ . . 2. (плохихъ). Жители засѣваютъ 218 десятинъ; сѣютъ ярицу, пшеницу, овесъ. Магазинъ съ запасомъ хлѣба въ 186 чел. *Харибятское вѣдомство.* Дворовъ . . 1447. Жителей: мужчинъ . . 3159. женщинъ . . 2760. Рогатаго скота . . . . . 6920. Лошадей . . 4870. Овецъ . . . 1415.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
ставляетъ серьезное препятствіе для движенія. Черезъ Тунку имѣется на трактѣ деревянный исправный мостъ, длиной 25 ˣ, шириной 10 ˣ, съ гиоссированными аппарелями для въѣзда на мостъ. 2) Въ началѣ 8-й версты отъ с. Тунки—р. Иркутъ. Иркутъ въ бродъ не переходимъ. Ширина его до 80 саж., глубина 1½ саж. Теченіе быстрое. Дно твердое. песчаное, мѣстами камепистое. Берега твердые, обрывистые. Для въѣзда на паромъ устроены на берегахъ спуски. Подъемная сила парома до 4 двуколокъ и 6 лошадей. Размѣры парома—3⁰ длины, 2⁰ ширины. Рейсъ съ одного берега на другой совершается въ 5 минутъ. Около лѣваго берега рѣка очень мелка, поэтому для въѣзда на паромъ приходится саженъ 10—20 итти въ бродъ. Пристани для въѣзда на паромъ ветхи и самаго примитивнаго устройства; для въѣзда орудій и тяжелыхъ повозокъ не годны. Необходимо, въ случаѣ движенія войскъ, устроить пристани для парома.	чаются только между р.р. Жемчикъ и Харибяты. Тункинскія Альпы представляютъ высокій, зубчатый кряжъ, съ крутыми скатами изъ голаго камня; направленіе кряжа съ запада на востокъ. Кряжъ этотъ раздѣляетъ бассейны Иркута отъ долины Китоя. На протяженіи отъ Тунки до Шимки Альпы недоступны; тропы отсутствуютъ. Саяны спускаются въ долину Иркута волнистыми отрогами, разрѣзанными долинами ручьевъ. Позицій на пути удобныхъ нѣтъ. Бивачныхъ мѣстъ много на берегахъ многочисленныхъ ручьевъ и рѣкъ, которые пересѣкаются дорогой. Наиболѣе удобными являются: 1) На берегу р. Тунки—для 4 б-новъ пѣхоты съ соотвѣтствующимъ количествомъ артиллеріи и конницы. 2) На берегахъ р. Жемчика—для 2 б-новъ и 2 сотенъ. 3) На лѣвомъ берегу р. Харагунъ—для 1 б-на и 1 сотни. 4) У с. Шимки на берегу Иркута для полка пѣхоты. Вода, дрова и сѣно вблизи бивачныхъ мѣстъ есть всюду. Санитарныя условія хорошія. Недостатокъ — отсутствіе позицій. Въ с. Шимкахъ квартирно-бивакомъ можетъ быть размѣщено до бригады пѣхоты, 2—3 сотни и дивизіонъ артиллеріи, конечно, при условіи тѣснаго размѣщенія.		Въ запасныхъ магазинахъ имѣется 22618 п. хлѣба.

1.	2.	3.	4.
Д. Снѣжная.	$\frac{20}{165}$		

5.	6.	7.	8.
3) Между Иркутомъ и Харибятской иногородной управой нѣсколько незначительныхъ ручьевъ. Жемчикъ по мелкимъ бродамъ. Ручьи незначительныхъ размѣровъ, съ твердымъ песчанымъ дномъ и такими же берегами. Ручьи во время рекогносцировки были почти безъ воды. Препятствій для движенія не представляютъ. 4) На 14 верстѣ незначительный ручей Сбогай, пересыхающій въ сухое время года. Дно песчаное. Тактическаго значенія ручей не имѣетъ. 5) На 16 верстѣ — р. Харибяты — въ бродъ, глубиной 2—3 фута. Дно и берега отлогіе; дно песчаное, твердое, берега болотистые. Ширина рѣки 3-5с. Теченіе быстрое. Въ сухое время года ручей препятствій не представляетъ. Въ дожди и во время таянія снѣговъ въ горахъ, уровень воды настолько поднимается, что Харибяты становится непроходимымъ въ бродъ. Хотя, благодаря быстрому теченію, вода быстро спадаетъ, но всетаки необходимо построить мостъ черезъ			

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
Харибяты во избѣжаніе перерыва движенія по тракту. Мостъ необходимъ длиной 30 саж.; берега должны быть загачены, такъ какъ они болотисты (гдѣ слѣдуетъ, устроить длиной до 100 с.). 6) На 18 верстѣ—ручей Харагунъ, незначительныхъ размѣровъ въ сухое время и представляющій серьезное препятствіе для движенія во время большой воды. Необходимо устройство моста—длиной 25 с. 7) Между р. Харагуломъ и Кыренскимъ дацаномъ дорога пересѣкаетъ нѣсколько незначительныхъ ручьевъ, съ твердымъ и каменистымъ дномъ; препятствій не представляютъ. 8) У Кыренскаго дацана—ручей Горхонъ (Кыренъ). Ручей шириной 5 саж., глубины 2 ф.; дно песчаное; спуски отлогіе. При подъемѣ на лѣвый берегъ дорога идетъ по зыбуну на протяженіи саженъ 12; въ дожди лошади здѣсь проваливаются въ трясину; въ засуху трясина пружинится только и дрожитъ подъ нога-			

1.	2.	3.	4.
Скотопрогонная сторожка у р. М. Зангисанъ.	15	Вода изъ р. М. Зангисана хорошаго качества.	Грунтовая дорога (земскій трактъ). Ширина ея 6^{x}. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ дороги черноземный, вязкій въ долинахъ ручьевъ и песчано-каменистый на холмахъ; во время рекогносцировокъ дорога была въ исправномъ, отличномъ видѣ.
Кар. Туранскій. Жителей: Казаковъ: Мужчинъ 67. Женщинъ 56.	17	Колодцевъ 1. Воду жители берутъ изъ р. Турана и Иркута. Вода отличнаго качества.	Подъемы имѣются: 1) Перейдя р. М. Зангисанъ, дорога поднимается на отрогъ Саянъ, подходящій близко къ Иркуту. Подъемъ отлогій, припряжки не требуетъ. Значительно круче спускъ затѣмъ къ р. Б. Зангисану, но онъ хорошо разработанъ и затрудненій при движеніи не представитъ.
123			2) За р. Б. Зангисанъ дорога снова всходитъ на отрогъ Саянъ, носящій названіе Дабанъ. Подъемъ всего около 2 верстъ длиной, только при основаніи крутъ, но дорога проходитъ въ глубокой выемкѣ и вредное значеніе крутизны парализуется. Поэтому подъемъ не требуетъ припряжки. Спускъ съ Дабана не крутой и хорошо разработанъ.
Инородцевъ: Мужчинъ 48. Женщинъ 42.			
90			
	32 в.		

5.	6.	7.	8.
ми. Необходимо устройство прочной гати. 9) Въ дождливое время года на болотистыхъ участкахъ дорога между рр. Жемчикъ и Харагуломъ образуется невылазная грязь, такъ какъ фашинныя гати покрыты глиной.			
Дорога на протяженіи Шимки—кар. Туранскій пересѣкаетъ: 1) Пройдя около 1 версты отъ с. Шимки—высохшее русло ручья Н. Тайтурки. Вода въ ручьѣ бываетъ только во время таянія снѣговъ въ горахъ и въ большіе дожди. Моста черезъ ручей нѣтъ. Берега ручья болотисты, дорога проходитъ по гати, исправной, длиной съ 1/4 версты. 2) Приблизительно въ 2 верстахъ отъ Шимковъ — высохшее русло р. Ср. Тайтурка по деревянному мосту. Мостъ неисправный, негоденъ для перехода тяжелыхъ повозокъ и артиллеріи. Русло ручья въ обрывистыхъ берегахъ; спуски къ мосту разработаны. Необходимо исправить мостъ. Длина его 6х, ширина 4х.	Отъ с. Шимки дорога идетъ по правому берегу р. Иркута. Длинные, пологіе отроги Саянскихъ горъ спускаются въ долину р. Иркута и за р. Б. Тайтуркой долина теряетъ характеръ равнины. Здѣсь скаты имѣютъ видъ волнообразныхъ возвышенностей, постепенно повышающихся вверхъ по р. Иркуту. Отроги Саянъ покрыты хорошимъ лиственнымъ лѣсомъ. Къ лѣвому берегу Иркута подходятъ отроги Тункинскихъ Альпъ, тоже покрытыхъ сплошнымъ лѣсомъ и круто спускающихся къ рѣкѣ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно только въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога проходитъ по открытымъ мѣстамъ, занятымъ пашнями. Благодаря пересѣченному характеру мѣстности, возможны неожиданныя нападенія и засады. Необходимо тщательно наблюдать за мѣстностью. Выгодныхъ позицій на пути нѣтъ, за исключеніемъ нѣсколькихъ арьергардныхъ на 1—2 роты, на высотахъ праваго берега р. Б. Зангисана. Удобныя бивачныя мѣста: 1) на берегахъ р. Б. Тайтурки для 3 б-новъ и сотенъ;	Боковыя дороги: 1) тропа къ границѣ съ Монголіей, идущая по ущелью М. Зангисанъ. Тропа эта идетъ отчасти по руслу Зангисана, отчасти по сплошному лѣсу, заваленному буреломомъ. Доступна только для одиночныхъ людей. Переваливъ черезъ Саянскій хребетъ, дорога спускается въ Монголію, въ долину р. Ури. Рано выпадающій на гольцахъ глубокій снѣгъ, разлитіе р. Зангисана дѣлаютъ часто движеніе по дорогѣ даже одиночныхъ людей невозможнымъ. Тропой пользуются только охотники.	*Кар. Туранскій.* Рогатаго скота . . . 240. Лошадей . 150. Овецъ . . 100. Мельницъ . 1 (водяная). Складовъ и запасовъ фуража и хлѣба у жителей нѣтъ. Жители сѣютъ рожь, ярицу и пшеницу. Повозокъ . 3. Телѣгъ . . 4. Арбъ . . . 25.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
3) На 4 верстѣ—руч. Б. Тайтурка; ширина ручья около 2⁰. Теченіе быстрое, дно каменистое, берега обрывистые. Необходимо разработать спуски къ мосту. Мостъ черезъ Б. Тайтурку деревянный, длиной около 3⁰, шириной 2⁰. Для движенія артиллеріи и обозовъ требуетъ ремонта. Обходъ моста въ бродъ черезъ ручей возможенъ всюду (глубина ручья около ½ арш.)—только предварительно необходимо разработать спуски къ ручью. Всѣ три ручья Тайтурки берутъ начало въ отрогахъ Саянъ; общая длина ихъ 15—20 верстъ. Текутъ они во рвахъ, среди тальниковъ. 4) На 13 верстѣ—незначительный ручей Андріяшкинъ Горхонъ. Мостъ черезъ ручей деревянный, требуетъ ремонта. Размѣры моста 2⁰ длины, 1½ саж. шириной. 5)—Рѣку М. Зангисанъ на 15 верстъ отъ Шимковъ. М. Зангисанъ—быстрая горная рѣчка. Дно покрыто камнями, причемъ валуны на днѣ достигаютъ до нѣсколькихъ десятковъ пудовъ вѣсомъ.	2) у кар. Туранскаго, на берегу Иркута на отрядъ до 1 полка пѣхоты. Вода—въ ½ верстѣ отъ бивака. Дрова можно найти на мѣстѣ.	2) Не доходя до кар. Туринскаго отдѣляется на лѣвый берегъ Иркута дорога въ Нилову пустынь. Колесная, шириной около 4 Дорога идетъ по узкому ущелью р. Эхе-Угунъ, по берегу рѣки до ключа (7 вер.). Отъ ключа имѣется вьючная тропа, ведущая къ оз. Ильчиру, въ истокахъ Иркута.	

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
Глубина Зангисана у моста—до ½ арш., ширина до 5 саж. Благодаря быстрому движенію и каменистому дну, переходъ черезъ ручей затруднителенъ для повозокъ, особенно въ полую воду. Поэтому устроена обходная дорога черезъ рѣку—прочный деревянный висячій мостъ. Ширина моста—2½ саж., длина 15 саж. Высота мостовыхъ устоевъ 2⅓ саж. Мостъ годенъ для перехода артиллеріи. 6) На 20 верстѣ отъ Шимковъ—рѣку Б. Зангисанъ, имѣющій такой же характеръ теченія, дна и береговъ, какъ и предыдущій. Черезъ рѣку имѣется мостъ деревянный, висячій, одинаковъ размѣромъ съ таковымъ черезъ М. Зангисанъ. Оба Зангисана берутъ начало въ Саянахъ, вблизи верховьевъ р. Ури, текутъ въ Иркутъ параллельно другъ другу. Берега ихъ покрыты отличнымъ строевымъ лѣсомъ. Длина рѣкъ около 25 верстъ. Въ дожди вода въ Зангисанахъ быстро поднимается, но, благодаря быстрому теченію, быстро спадаетъ.			

1.	2.	3.	4.
Зимовье на р. Долбай.	8	Вода въ ручьѣ Долбай хорошаго качества.	Грунтовая дорога—продолженіе Тункинскаго скотопрогоннаго тракта; единственная удобная дорога, идущая вверхъ по Иркуту. Идетъ по правому берегу Иркута.
Обрубъ-гора.	10		
Пос. на р. Б. Хараголъ.	10	Вода въ р. Б. Хараголъ хорошаго качества.	Ширина дороги измѣняющаяся: отъ 6 до 12ˣ. Грунтъ—песокъ, мало распускающійся отъ дождей. Въ долинахъ же ручьевъ грунтъ мѣстами болотистый, поэтому въ дождливое время здѣсь образуются топи. Въ такихъ мѣстахъ полотно дороги поднято, для стока воды устроены мостики, по сторонамъ дороги прорыты канавы.
Перевозъ черезъ Иркутъ у ур. Хара-Дабанъ.	15		
	43 в.		Дороги содержатся въ исправномъ состояніи. Но даже и при неисправности мостовъ и полотна подручный матеріалъ для исправленія всегда можно найти на мѣстѣ, такъ какъ дорога почти на всемъ протяженіи проходитъ лѣсомъ. Спускъ и подъемъ имѣются только на 18 верстѣ отъ Туранскаго караула, гдѣ дорога поднимается на подошедшій вплотную къ р. Иркуту отрогъ Саянъ, такъ называемую Обрубъ-гору.
			Подъемъ крутой и короткій. Поднявшись на гору, дорога идетъ по узкому карнизу, устроенному на крутомъ скатѣ, обращенномъ къ Иркуту. Дорога со стороны Иркута обнесена перилами, мѣстами укрѣп-

5.	6.	7.	8.
По старому тракту скотъ гоняютъ въ бродъ. 7) Болотъ дорога не пересѣкаетъ. 8) Горные перевалы описаны въ графѣ 4; препятствій для движенія не представляютъ; они вполнѣ удобны для перехода черезъ нихъ войскъ.			
Препятствія, пересѣкающія дорогу: 1) На 2 верстѣ—ручей М. Туранъ, незначительныхъ размѣровъ, переходимъ въ бродъ даже въ высокую воду. Значенія тактическаго не имѣетъ. 2) Черезъ ½ в. отъ М. Турана — ручей Б. Туранъ — тоже размѣровъ незначительныхъ. Глубина до 2 чтв., ширина 3 саж. Дно твердое песчаное; берега пологіе, болотистые. 3) На 3 верстѣ отъ караула — ручей Агунъ. Ширина его 1½ саж., глубина около 1 чтв. Дно твердое, берега пологіе и твердые. Всюду переходимъ въ бродъ. 4) На 8 верстѣ—ручей Долбай, тоже не представляющій никакого препятствія для движенія, даже въ высокую воду.	Дорога на всемъ протяженіи идетъ въ долинѣ Иркута, по правому берегу этой рѣки. На высотѣ караула Туранскаго долина Иркута имѣетъ около 4 вер. ширины, но по мѣрѣ удаленія къ западу постепенно суживается и у Обрубъ-горы имѣетъ всего около ½ в. ширины. Затѣмъ за Обрубъ-горой долина вновь расширяется до 1½—2 верстъ и, только подходя къ Хара-Дабанскому перевалу, опять становится узкимъ ущельемъ, въ которомъ бурлитъ р. Иркутъ. Правый берегъ образуютъ предгорья Саянъ, лѣвый—отроги Тункинскихъ Альпъ (бѣлковъ). Саяны тянутся въ видѣ лѣсистаго высокаго хребта съ востока на западъ, съ крутыми, мало доступными скатами къ Иркуту. Предгорья Тункинскихъ Альпъ тоже съ крутыми скатами къ Иркуту; также лѣсисты и по мѣрѣ движенія на западъ становятся выше и выше. Пересѣченный характеръ мѣстности не даетъ возможности развить здѣсь дѣйствія большими массами, — только малые отряды могутъ здѣсь съ большимъ успѣхомъ дѣйствовать.	Отъ кар. Туранскаго, перейдя въ бродъ Иркутъ; по лѣвому берегу его идетъ тропа. Первые 12 вер. она допускаетъ движеніе двуколокъ и арбъ; далѣе она пролегаетъ по топкимъ мѣстамъ, затрудняющимъ колесное движеніе, наконецъ, перейдя ручей Бортой (на высотѣ р. Долбая), пріобрѣтаетъ характеръ вьючной тропы, часто заваленной буреломомъ, съ крутыми подъемами и спусками, въ густомъ строевомъ лѣсу. Разработка тропы въ колесную дорогу вполнѣ возможна; необходимо	Пос. на р. Б. Хараголъ состоитъ изъ 10 дворовъ, разбросанныхъ по лѣсу, около дороги, на протяженіи вер. 6. Онъ образованъ недавно самовольно поселившимися крестьянами. При проѣздѣ въ этомъ году губернатора эти поселенцы просили его о закрѣпленіи въ ихъ собственность занятыхъ земель и объ образованіи изъ отдѣльныхъ дворовъ поселка.

1.	2.	3.	4.
			лена контръ-форсами и бревнами. Пройдя около 2 в., дорога спускается также круто въ долину М. Харагола. При спускѣ съ Обрубъ-горы придется употреблять тормазъ, а въ дождливую пору при подъемѣ припрягать лишнихъ лошадей къ тяжелымъ повозкамъ.

5.	6.	7.	8.
5) За Обрубъ-горой — р. М. Хараголъ, съ крутыми берегами и болотистымъ, вязкимъ дномъ. Мостъ черезъ ручей требуетъ ремонта. 6) На 27 верстѣ—незначительный ручей Арахтуй, съ болотистымъ дномъ, покрытымъ большими камнями и съ пологими твердыми берегами. 7) На 36 верстѣ—ручей Б. Хараголъ. Ширина ручья 2°, глубина 1 саж. Дно и берега усѣяны камнями. Теченіе быстрое. Во всякое время ручей въ бродъ переходимъ. 8) Болотистыхъ пространствъ, кромѣ указанныхъ выше, на пути нѣтъ. 9) Горный перевалъ (Обрубъ-гора) описанъ въ предыдущей графѣ. 10) Благодаря крутизнѣ скатовъ, лѣсистому характеру ихъ, описанный путь является единственнымъ для движенія вверхъ по Иркуту. Обходнаго подъема на Обрубъ - гору нѣтъ, за исключеніемъ зимняго времени, когда дорога проходитъ по самому Иркуту.	Движеніе войсковыхъ частей возможно только по дорогѣ: пѣхотѣ—по отдѣленіямъ, конницѣ—по три, артиллеріи—въ одно орудіе. Устройство засадъ, неожиданныхъ нападеній возможно въ самыхъ широкихъ размѣрахъ. Позицій для дѣйствій большихъ отрядовъ изъ 3 родовъ оружія на пути нѣтъ. Удобныя бивачныя мѣста: 1) у Туранскаго караула на отрядъ до 1½ баталіона; 2) у р. Агунъ и на берегу Иркута на отрядъ до бригады пѣхоты, съ соотвѣтствующимъ числомъ артиллеріи и конницы; 3) у р. Арахтуй на 1 роту и сотню казаковъ; 4) у Хара-Дабанскаго перевоза, на лѣвомъ берегу Иркута, на 1 б-нъ. Вода, дрова и отчасти подножный кормъ можно найти на мѣстѣ. Овесъ придется везти съ собой. Санитарныя условія расположенія на бивакѣ—хорошія.	устроить въ низкихъ мѣстахъ гати, расширить тропу отъ бурелома и соотвѣтственнымъ направленіемъ полотна уменьшить крутизну скатовъ. О вьючной тропѣ, идущей къ границѣ съ Монголіей вверхъ по Б. Хараголу, будетъ сказано въ отдѣльномъ маршрутѣ.	

1.	2.	3.	4.
Мондинскій миссіонерскій станъ.	18 в.	Колодцевъ нѣтъ. Воду берутъ лѣтомъ изъ Иркута, зимой изъ ключа.	Колесная грунтовая дорога (скотопрогонный трактъ), разработанная и вполнѣ доступная для движенія всѣхъ родовъ войскъ. Ширина пути 6[х]. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ твердый, каменистый, за исключеніемъ мѣстъ, гдѣ дорога пересѣкаетъ верховья ручьевъ. Въ этихъ послѣднихъ дорога проходитъ по болотистымъ мѣстамъ; устроены гати изъ накатника. Вслѣдствіе большого движенія скота дорога въ нѣкоторыхъ мѣстахъ испорчена—необходимо ее исправить—подновить гати, убрать съ дороги осыпавшіеся со скалъ камни. Матеріалъ для исправленія (лѣсъ) всюду имѣется подъ рукой. Дорога пересѣкаетъ дикій, высокій хребетъ Хара-Дабанъ, одинъ изъ отроговъ Туранскихъ Альпъ. Пройдя сажень 100 отъ сторожки перевозчика по лѣвому берегу Иркута, дорога входитъ въ долину р. Хара-Джелги и по очень крутому и длинному подъему всходитъ на Хара-Дабанъ. Длина подъема около 1½ верстъ. Припряжка лошадей необходима. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ даже верховымъ придется при подъемѣ слѣзать съ лошадей. На разстояніи около 2 верстъ отъ перевоза дорога пересѣкаетъ по гати, длиной около ¼ версты, болотистое пространство, полное ключей. Перейдя дорогу крутымъ и извилистымъ спускомъ, сходитъ въ узкую долину ручья, впадающаго въ Хара-Джелгу. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ крутизна спуска достигаетъ 25°. Въ 4 верстахъ дорога вновь пересѣкаетъ болотистое верховье ручья, шириной до ½ в., по гати изъ накатника. Затѣмъ зигзагообразно дорога снова поднимается на высоту и круто спускается въ долину ручья, текущаго

5.	6.	7.	8.
На участкѣ перевозъ Хара-Дабанъ-Монды дорогу пересѣкаютъ нѣсколько ручьевъ (4), незначительныхъ по размѣрамъ, съ быстрымъ теченіемъ, твердымъ каменистымъ дномъ, переходимыхъ въ бродъ. Ручьи текутъ въ узкихъ долинахъ съ крутыми берегами. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ дорога пересѣкаетъ верховья ручьевъ, представляющихъ болотистыя пространства. О нихъ сказано въ предыдущей графѣ. Горные перевалы описаны тоже раньше; они представятъ значительное затрудненіе при движеніи. Дорога почти на всемъ протяженіи проходитъ по лѣсу, густому, мѣшанному. Имѣетъ видъ дефиле, обойти которое нѣтъ возможности.	Движеніе возможно только по дорогѣ: пѣхотѣ въ колоннѣ по отдѣленіямъ, конницѣ по три, артиллеріи въ одно орудіе. Въ виду отсутствія дорогъ, крутыхъ горъ и пересѣчнаго характера мѣстности движеніе по сторонамъ дороги совершенно невозможно. Позиціи на пути: 1) на высотахъ, при выходѣ дороги въ долину Иркута, на полкъ пѣхоты, съ хорошимъ обстрѣломъ и обезпеченными флангами. Фронтъ—на юго-западъ. 2) Небольшія арьергардныя позиціи на отряды до 1 б-на, съ незначительнымъ обстрѣломъ на берегахъ ручьевъ. Удобныя бивачныя мѣста: 1) у озера Цыганъ-Нора на 2 б-на и 2 сотни; 2) въ Мондинской котловинѣ можетъ быть размѣщено на берегу Иркута около 3 полковъ пѣхоты, съ соотвѣтствующимъ количествомъ артиллеріи и конницы. Топливо на бивакахъ въ изобиліи. Фуража нѣтъ. Даже подножный кормъ весь истребляется скотомъ, проходящимъ по дорогѣ.	Дорогъ, отходящихъ отъ рекогносцируемаго пути, нѣтъ, за исключеніемъ нѣсколькихъ тропъ, мѣстнаго значенія.	Мондинскій миссіонерскій станъ состоитъ всего изъ нѣсколькихъ построекъ: церкви, дома священника, содержателя обывательскихъ лошадей и дома управленія Мондинскимъ отдѣльнымъ родомъ. БурятъвъМондинскомъ родѣ числится до 475. Скота у нихъ 680 г. (считая лошадей и коровъ). Овецъ 330. Земледѣліемъ буряты не занимаются вовсе; заняты отчасти скотоводствомъ и прогономъ скота по тракту. Промыслами тоже не занимаются. Миссіонерская дѣятельность не процвѣтаетъ. Буряты замѣтно переходятъ изъ христіанства обратно въ ламаизмъ. Школа въ Мондахъ есть—имѣетъ всего 10 учениковъ.

1.	2.	3.	4.
			въ Иркутъ. Спускъ до 25° крутизны, длиной до ½ в. Разработанъ хорошо. Ручей съ каменистымъ дномъ. Здѣсь дорога на протяженіи саженъ 10—15 требуетъ расчистки отъ большихъ камней, наполняющихъ берега и дно ручья. Перейдя ручей, дорога отлого поднимается на высоты и безъ замѣтнаго подъема идетъ до озера Цаганъ-Нора (въ 10 верст. отъ перевоза). Отъ Цаганъ-Нора до спуска въ долину р. Иркута дорога пересѣкаетъ три ручья, текущихъ въ узкихъ ущельяхъ съ крутыми берегами. И здѣсь подъемы и спуски хотя и коротки, но очень круты. Спустившись въ долину Иркута, дорога послѣднія 2 версты идетъ по совершенно ровному лугу до стана. Такимъ образомъ громадная высота Хара-Дабана, крутые подъемы и спуски дѣлаютъ эту дорогу отъ перевоза до Мондъ очень трудной для колеснаго движенія.
Карантинный пунктъ.	7		Скотопрогонный трактъ, пригодный и для колеснаго движенія, особенно если принять нѣкоторыя мѣры по очисткѣ дороги отъ свалившихся деревьевъ, камней, корней и пней и устроить на болотистыхъ мѣстахъ гати.
Государственная граница (Хангинскій перевалъ).	2		Худшая часть пути отъ Карантина до границы (2 в.) проходитъ по болоту и въ сырое время сильно затрудняетъ колесное движеніе. Грунтъ дороги—въ началѣ подъема каменистый, съ примѣсью песка и глины, переходитъ затѣмъ въ черноземный и на вершинѣ—въ болотистый. Съ цѣлью приспособленія дороги для колеснаго движенія, необходимо: 1) очистить полотно на протяженіи 5—6 вер. (отъ начала подъема до конца лѣса) отъ пней, камней, упавшихъ деревьевъ, корней; 2) загатить около 3 вер. на перевалѣ. Подъемъ на Хангинскій
	9 в.		
Всего	234 в.		

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣкающія тропу отъ Мондъ до Государственной границы: 1) Въ полуверстѣ отъ управы — рѣка Иркутъ, текущая въ этомъ мѣстѣ 2 рукавами. Первый рукавъ мелокъ (до ½ арш. глубины) съ песчанымъ дномъ и шириной около 2½ саженъ. Второй рукавъ значительнѣе—ширина до 10 саж., глубина до ½ арш. Дно и берега покрыты камнями. Теченіе быстрое. Во время дождей и таянія снѣга на	Пройдя р. Иркутъ, дорога около 2½ в. идетъ по ровному открытому лугу долины Иркута, затѣмъ начинается подъемъ на Хангинскій перевалъ. Дорога вступаетъ въ лѣсъ, хотя и рѣдкій, но не допускающій движенія, вслѣдствіе массы поваленныхъ деревьевъ, пней, корней и т. п. Рѣдѣвшій по мѣрѣ подъема лѣсъ, не доходя версты 1½ до Карантиннаго пункта, исчезаетъ, замѣняется низкорослымъ кустарникомъ, который еще выше смѣняется лугомъ болотистымъ. Перейдя границу, тропа по ровной холмистой равнинѣ отлого спускается къ озеру Косоголъ. И здѣсь колесное движеніе возможно, особенно послѣ небольшой расчистки.	Боковыхъ дорогъ нѣтъ, за исключеніемъ тропы, ведущей въ Окинскій край вверхъ по Иркуту. Тропа вьючная лѣтомъ, осенью и весной; зимой—санная дорога. До Окинской инородной управы около 300 вер. Тропа допускаетъ движеніе только небольшихъ конныхъ частей.	

1.	2.	3.	4.
			перевалъ имѣетъ въ началѣ около 15° крутизны; версты черезъ 2 крутизна уменьшается до 5°. Спускъ съ перевала къ озеру Косоголь отлогій, открытый.

5.	6.	7.	8.
Мунку-Сардыкѣ броды исчезаютъ, сообщеніе съ правымъ берегомъ производится на карбазѣ, подъемная сила котораго не превышаетъ пудовъ 50. Ходитъ на канатѣ. Карбазъ непрочный, примитивнаго устройства. 2) Въ верстѣ отъ перевоза р. Хати съ совершенно почти сухимъ дномъ съ пологими берегами. 3) Подъемъ на Хангинскій перевалъ, при соотвѣтствующей разработкѣ, препятствій для движенія не представитъ. 4) Болотистое пространство на перевалѣ представляетъ сильное затрудненіе при движеніи. Необходимо устройство гати.	Движеніе по сторонамъ тропы невозможно. Позиція на Хангинскомъ перевалѣ, фронтомъ на западъ, на отрядъ до дивизіи пѣхоты. Обстрѣлъ отличный. Неудобство—въ тылу болото. Бивачное мѣсто на правомъ берегу р. Иркута у перевоза р. Ханги на отрядъ до дивизіи. Подножнаго корма нѣтъ. Дрова имѣются на мѣстѣ.		

Маршрутъ

вьючная тропа отъ пересѣченія скотопрогоннаго пункта Кар. Туран перевала (на границѣ съ Монголіей),

Рекогносцируемый путь представляетъ вьючную тропу, совершенно недоступ пѣхоты. Въ настоящемъ видѣ тропа почти не имѣетъ значенія, будучи мало значеніе, такъ какъ она приводитъ къ кратчайшему направленію къ озеру ствующему тракту, двухъ

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормазъ.
Пересѣченіе тракта съ р. Б. Хараголъ.	—		Вьючная тропа, едва доступная одиночнымъ всадникамъ; ясныхъ слѣдовъ ея начала съ тракта, идущаго по долинѣ Иркута, нѣтъ. Рѣка Хараголъ тоже не можетъ служить оріентировочнымъ пунктомъ, чтобы попасть на описываемую тропу, такъ какъ трактъ пересѣкаетъ множество ручьевъ, текущихъ въ Иркутъ съ Саянъ и имѣющихъ совершенно одинаковый характеръ и узнать, какой изъ нихъ Б. Хараголъ, довольно затруднительно.
Харагольскій перевалъ.	29		Какъ уже сказано выше, начало тропы незамѣтно. На нѣкоторомъ разстояніи отъ тракта, на правомъ берегу Харагола, уже можно обнаружить слѣдъ тропы. Громадные корни, камни, упавшія сухія деревья, въ безпорядкѣ навалепныя на болотѣ—таковъ характеръ пути почти
Итого. . .	29 в.		

*) Развѣдка Г. Ш. Капитана Пивоварова 1909.

№ 3 *).

скій-Монды съ р. Б. Хараголъ вверхъ по Б. Хараголу до Харагольскаго длиною двадцать девять верстъ.

ную для колеснаго движенія и очень трудно доступную для конницы и доступной. При разработкѣ же ее на всемъ протяженіи она получитъ важное Косоголъ (на 41 в. короче пути черезъ Монды) и не имѣетъ, подобно суще- переправъ черезъ Иркутъ.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. п. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Бивуаки и квартиро-бивуаки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути къ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути: развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
Почти на всемъ протяженіи тропа идетъ по долинѣ р. Б. Хараголъ, много разъ переходя съ одного берега ручья на другой и даже проходя на нѣкоторыхъ участкахъ по дну ручья. Б. Хараголъ незначительныхъ размѣровъ — ширина его 5—6 саж.; глубина 2—3. 1) Быстрое теченіе можетъ въ высокую воду затруднить переправу вбродъ. Неудобствами бродовъ является дно, покрытое большими валунами.	Движеніе по сторонамъ тропы совершенно немыслимо. Ширина тропы позволяетъ двигаться только гуськомъ, по одному человѣку или въ одну лошадь. Крутые обрывистые скаты, образующіе ущелье, въ которомъ течетъ Хараголъ, сплошь покрыты густой тайгой, не допускаютъ возможности движенія охраняющихъ частей по сторонамъ дороги. Съ другой стороны пересѣченный характеръ мѣстности даетъ возможность устраивать засады, неожиданныя нападенія. Позицій на тропѣ нѣтъ. Удобныхъ бивачныхъ мѣстъ тоже нѣтъ.	Дорогъ, отходящихъ отъ тропы въ сторону, кромѣ тракта, нѣтъ.	

1.	2.	3.	4.
			на всемъ пространствѣ. Конечно, тропа безъ серьезныхъ исправленій трудно доступна даже для одиночныхъ всадниковъ и пѣшихъ людей. За 1 бродомъ по лѣвому берегу путь нѣсколько лучше, суше, менѣе извилистъ, камней на немъ меньше. Долина ручья въ этомъ мѣстѣ суживается отъ 100 до 20 саж.; берега долины обрывисты, покрыты сплошнымъ мѣшаннымъ лѣсомъ. На 5-й верстѣ два брода и вновь тропа идетъ по лѣвому берегу Харагола, но переходитъ уже на скаты горъ, по которымъ идетъ версты 3, то опускаясь внизъ, то снова взбираясь на высоты. Въ началѣ 9-й версты ущелье, въ которомъ течетъ ручей, становится узкимъ, съ отвѣсными берегами. На протяженіи саженъ 50 двигаться можно только по руслу рѣки, покрытому громадными валунами. Затѣмъ тропа снова переходитъ на лѣвый берегъ Харагола и опять множество подъемовъ и крутыхъ спусковъ сильно затрудняютъ движеніе. Пройдя версты 2, тропа по крутому подъему (крутизна до 25^0, длина до 2 в.) поднимается на Саянскій хребетъ и идетъ по вершинамъ гольцовъ съ болотистой почвой, покрытой камнями (розсыпями) и едва замѣтнымъ подъемомъ входитъ на Харагольскій перевалъ, по которому проходитъ наша государственная граница съ Монголіей. Спускъ къ озеру Косоголу съ перевала отлогій и не представляетъ неудобствъ, какъ при подъемѣ на Саяны изъ долины Иркута. Тропа, чтобы ею можно было пользоваться даже для вьючнаго движенія, требуетъ разработки на всемъ протяженіи. Матеріалы можно имѣть подъ рукой.

5.	6.	7.	8.
2) Вершины горъ (гольцы), лишенные лѣса, представляютъ обширныя болотистыя пространства, покрытыя розсыпями камней и затрудняютъ движеніе даже одиночныхъ всадниковъ. 3) О подъемахъ сказано въ предыдущей графѣ. 4) Около перевала (Харагольскаго) имѣется озеро Харанулъ съ годной для питья водой.			

Маршрутъ

отъ караула Туранскаго до Туранскаго пере

Путь представляетъ вьючную тропу, мало удобную для движенія даже неболь
Монголію, въ

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ, для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормазъ.
Кар. Туранскій. Дв. 18.	—	Колодцевъ 1. Воду жители берутъ изъ р.р. Турана и Иркута. Вода превосходнаго качества.	Первыя 3 версты отъ кар. Туранскаго — проселочная дорога, на остальномъ протяженіи вьючная тропа. Ширина 2—3[х]. Грунтъ въ долинѣ Иркута—черноземный, мелко распускающійся; въ дождливое время тяжелый; на подъемѣ на перевалъ—твердый, песчано-каменистый, въ иныхъ же мѣстахъ болотистый, на вершинахъ горъ (гольцахъ) болотистый, съ большими камнями, неудобный даже для вьючнаго движенія. Тропа не исправляется. Матеріалъ для исправленія можно найти на мѣстѣ (лѣсъ). Подъемы и спуски: 1) пройдя ул. Аробари и ст. Кордонъ, дорога входитъ въ лѣсъ и по крутому скату поднимается на отрогъ Саянъ, такъ называемый Аробирскій сѣверъ. Длина подъема около 1 версты, крутизна градусовъ 15—18. Пройдя версты 2 по сравнительно ровному мѣсту, тропа обращается въ узкій карнизъ, повисшій надъ глубокимъ ущельемъ.
Ул. Аробари и старый Кордонъ.	3		
Туранскій перевалъ (государственная граница съ Монголіей).	22		
Итого. . . .	25 в.		

*) Развѣдка Г. Ш. Капитана Пивоварова 1909 г.

№ 4 *).

вала (границы съ Монголіей) длиною 25 в.

шихъ частей. Тропа является кратчайшимъ путемъ изъ долины Иркута въ долину р. Ури.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ гати. 3) Горные перевалы. овраги, ущелья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. д. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути въ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути: развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
1) На 2-й верстѣ по выходѣ изъ кар. Туранскаго, дорога переходитъ вбродъ ручей Алганъ. Берега и дно ручья болотисты. Размѣры незначительны. Еще черезъ версту пересѣкаетъ р. Б. Туранъ, тоже съ болотистымъ грязнымъ дномъ. Ширина ручья—3 саж., глубина ½ арш. Берега топкіе, болотистые. Наконецъ, не доходя кордона, дорога пересѣкаетъ еще рукавъ Б. Турана съ болотистымъ дномъ и берегами. 2) О болотистыхъ пространствахъ сказано въ предыдущей графѣ.	Первыя 3 версты дорога идетъ по ровной долинѣ Иркута, покрытой перелѣсками мѣшанныхъ породъ. За старымъ кордономъ возвышается отрогъ предгорья—Аробарскій сѣверъ съ вершиной Тургунъ-Дабанъ. За Тургунъ - Дабанъ возвышается Нижній дозоръ, гдѣ прежде останавливались казачьи разъѣзды. За Нижнимъ дозоромъ высится Верхній дозоръ, гдѣ въ старое время стоялъ караулъ, а во время китайскихъ безпорядковъ былъ устроенъ карантинъ, нынѣ не существующій. За Верхнимъ дозоромъ идетъ еще нѣсколько вершинъ; одна изъ значительнѣйшихъ, такъ называемая гора Туринъ, покрыта снѣгомъ. Крайне дикій и ненаселенный раіонъ какъ по сторонамъ тропы, такъ	Поперечныхъ дорогъ, отходящихъ отъ тропы, нѣтъ.	

1.	2.	3.	4.
			Тропа сильно суживается, такъ что двумъ встрѣтившимся всадникамъ на ней будетъ очень затруднительно. Длина этого участка около 1½ версты. Далѣе тропа по короткому подъему всходитъ на высоту Тургунъ-Дабанъ. Съ Тургунъ-Дабана тропа поднимается сначала на Нижній дозоръ, затѣмъ на Верхній. Подъемы становятся все круче и круче. Движеніе становится труднѣе. На 13 верстѣ тропа вступаетъ въ полосу вѣчной мерзлоты. Густой лѣсъ начинаетъ рѣдѣть, смѣняется рѣдкими хвоями и чахлой березкой. Оттаявшая почва обращается въ топкое болото. Пройдя версты 3 по болоту, покрытому въ безпорядкѣ наваленными камнями, тропа снова поднимается на гребень, и около версты идетъ по сухому мѣсту, потомъ почти совершенно теряется на лугу у подошвы снѣговыхъ вершинъ. Топкое болото съ розсыпями камней тянется верстъ 6, до самаго Туранскаго перевала; тропа здѣсь уже не имѣетъ крутыхъ подъемовъ. Спускъ въ долину р. Ури (въ Монголіи) пологій, болотистый.

5.	6.	7.	8.
3) Горные перевалы въ предыдущей графѣ.	и близъ границы, едва проходимый съ вьюками, доступенъ лишь для небольшихъ партій да отдѣльныхъ всадниковъ. Движеніе по тропѣ возможно только по одиночкѣ. Позицій удобныхъ на пути нѣтъ. Бивачное мѣсто у ул. Аробари на бригаду пѣхоты съ соотвѣтствующимъ количествомъ артиллеріи и конницы. Вода изъ р. Турана, пригодная для питья и пищи. Топливо (дрова) есть на мѣстѣ.		

Маршрутъ № 5 *).

Село Тибельти—г. Балдуктуй—Караулъ Ключевскій.

Отъ селенія Тибельти къ караулу Ключевскому дороги въ настоящемъ смыслѣ этого слова нѣтъ. Есть лишь тропа, но и та не сплошная, а мѣстами прерывается, такъ что десятки верстъ приходится итти безъ тропы, сохраняя лишь общее направленіе на югъ по компасу.

На значительномъ протяженіи приходится итти по сплошнымъ болотамъ на гольцахъ и въ долинахъ рѣкъ. Конечно, постояннаго направленія на такомъ грунтѣ тропа сохранить не можетъ. Къ тому же, между названными конечными пунктами даннаго направленія постояннаго движенія или опредѣленныхъ періодическихъ передвиженій не совершается. Монгольскій скотъ изъ долины р. Джиды прогоняется преимущественно по тропѣ (скотопрогонному тракту—по мѣстному опредѣленію) на Тунку и отсюда уже слѣдуетъ по долинѣ р. Иркута. Лѣсоторговцы же и скотопромышленники попадаютъ въ пограничную съ долиной р. Джиды часть Монголіи по болѣе прямой и удобной тропѣ отъ Торской инородческой управы, такъ называемой „Дзуръ-губэ“ или Козьей тропѣ, идущей вдоль р. Дзонъ-Мурина.

Такимъ образомъ, прямого сообщенія между с. Тибельти и Кар. Ключевскимъ не существуетъ, и путь этотъ былъ пройденъ въ 8 сутокъ, при обстановкѣ не только „очень трудной“ даже въ іюлѣ мѣсяцѣ, но и совершенно необычной даже для многихъ мѣстностей Азіатской Россіи.

Во второй же половинѣ августа или сентябрѣ, когда на гольцахъ и высокихъ горахъ выпадаетъ глубокій снѣгъ (см. „Землевѣдѣніе“ Карла Риттера и Памятн. кн. Забайкальской обл.), передвиженіе въ названныхъ направленіяхъ временно, до полнаго замерзанія рѣкъ, совершенно прекращается и осмѣлившемуся въ такой періодъ пройти между указанными пунктами грозитъ опасность погубить въ глубокомъ снѣгу безъ корма лошадей и погибнуть самому въ глубокихъ снѣжныхъ завалахъ въ горныхъ ущельяхъ и распадкахъ.

Описаніе пути.

Путь начинается хорошей грунтовой дорогой, идущей на протяженіи около 7 верстъ лѣсомъ, вблизи р. Тибельти 1-й, отъ южной оконечности селенія Тибельти и до мельницы на той же рѣчкѣ.

На этомъ протяженіи вполнѣ возможно колесное движеніе; далѣе же путь продолжается тропой, иногда теряющейся въ высокой травѣ луговыхъ мѣстъ.

У мельницы тропа пересѣкаетъ рѣчку Тибельти 1-ю по неглубокому броду и далѣе слѣдуетъ, сильно извиваясь вдоль нея, на протяженіи верстъ 5—6.

---

*) Развѣдка Генеральнаго Штаба капитана Марковскаго 1910 г.

Затѣмъ тропа пересѣкаетъ такъ называемый бурятами Сѣверный ключъ Дабанскій и очень круто поднимается на гору „Дабанъ“ съ вѣхою: на вершинѣ горы поставлена вѣха надъ вычисленнымъ, вѣроятно, астрономическимъ пунктомъ.

Подъемъ на вершину очень крутъ—30—35° и тянется около 5-ти верстъ, такъ что высота вершины, вѣроятно, около 1½ верстъ.

Съ вершины видны селенія Тибельти и Быстринское.

Вершина и склоны покрыты крупнымъ лѣсомъ, преимущественно кедровымъ съ небольшой примѣсью лиственныхъ деревьевъ и лиственницы.

Съ „Дабана“ тропа съ твердымъ грунтомъ довольно полого спускается по восточному склону горы въ небольшую сѣдловину и далѣе уже не ясной тропкой, тоже по крутому склону, покрытому мохомъ и колодникомъ (упавшими деревьями), снова взбирается на вторую вершину.

Движеніе далѣе становится тяжелымъ и затруднительнымъ. Черезъ упавшія деревья лошадь съ трудомъ переноситъ ноги и не знаетъ, куда ихъ поставить, т. к. за однимъ деревомъ рядомъ лежитъ второе, а иногда и камни, покрытые мохомъ, съ узкими дырами между ними. Очень трудно также итти по корнямъ деревьевъ съ выбитыми ямами между ними.

Спустившись со второй вершины, тропа, иногда круто поднимаясь и опускаясь, обходя колодникъ и камни, обходитъ по западному склону третью вершину и выходитъ въ нешырокую луговую (степную) долину р. верхней Марты, притока р. Маргасана. Въ верстѣ отъ нея (вершина Марты), въ направленіи на с.-в., находится своеобразная гора, видная изъ д. Тибельти, Ихи—Талогой, у подножія—небольшое озеро.

Далѣе тропа по сѣдловинѣ, раздѣляющей бассейнъ р. Быстрой и р. Маргасана, обходитъ вершину Марты, пересѣкаетъ небольшое болотистое пространство и по пологому скату, покрытому вначалѣ рѣдкимъ лѣсомъ, а затѣмъ голому, поднимается къ высокому берегу долины р. Маргасана. Грунтъ тропы каменистый. По восточную сторону склона съ тропой тянется долина рѣчки Бишели, впадающей въ рѣку Быструю; по западную—глубокая долина одного изъ притоковъ Маргасана. Въ обѣ стороны отъ названныхъ рѣчекъ тянутся высокіе гольцы.

Къ рѣкѣ Маргасану спускъ по трапѣ страшно крутъ и длиною до 5 верстъ. Тропа на этомъ протяженіи пересѣкаетъ массу ключей и болотистыхъ мѣстъ, усѣяна массою камней и изрыта ямами. Движеніе крайне затруднительно. Обѣ отлогости долины рѣки Маргасана поросли крупнымъ густымъ лѣсомъ.

При концѣ спуска у самой рѣки есть немного луговыхъ мѣстъ, гдѣ можно кормить лошадей и стоитъ юрта, построенная звѣропромышленниками для укрытія отъ непогоды.

Далѣе на югъ отъ р. Маргасана тропы нѣтъ, а противолежащая падь, по которой ниспадаетъ одинъ изъ притоковъ Маргасана, настолько камениста отъ розсыпей, сползающихъ съ образующихъ ее (падь) отлогостей, что лошади рѣшительно нѣтъ возможности поставить куда-либо ногу.

Итти по такой пади съ лошадьми невозможно; къ тому же заранѣе нельзя быть увѣреннымъ, что изъ вершины такой пади возможно будетъ подняться на сѣдловину, чтобы продолжать путь дальше: иногда склоны горъ въ вершинахъ падей бываютъ настолько круты, что вывести лошадей невозможно.

Въ виду изложенныхъ обстоятельствъ пришлось спуститься верстъ на 7—8 внизъ по Маргасану, къ болѣе широкой и удобной пади.

Правый берегъ Маргасана, противъ этой пади—обрывистый и каменистый. Русло рѣки наполнено массой крупныхъ округлыхъ камней; между камнями—ямы. Теченіе рѣки страшно быстрое. Бродъ вслѣдствіе всего этого, хотя и не глубокій—по брюхо лошади и мельче, очень труденъ: лошадь ставитъ ногу на круглый камень, скользитъ и попадаетъ часто въ яму. Ширина брода 15ˣ.

Перебродивъ р. Маргасанъ, тропка, теряющаяся между камнями и нѣсколькими рукавами ниспадающей по пади рѣчки, черезъ версту снова приводитъ къ охотничьей юртѣ.

Отъ юрты вверхъ по рѣчкѣ протоптано охотниками нѣсколько тропинокъ,—съ частыми бродами черезъ рукава бѣгущей по пади рѣчки. Склоны горъ, образующіе падь, очень круты, усѣяны каменистыми россыпями и покрыты лѣсомъ съ массою упавшихъ деревьевъ. Кромѣ того, вытекающіе изъ горъ ключи образуютъ топи, настолько глубокія, что лошади проваливаются по брюхо. На скатѣ, обращенномъ къ востоку, растетъ трава и встрѣчаются лиственныя деревья; скатъ, обращенный на западъ, покрытъ сѣдымъ моховъ и хвойнымъ лѣсомъ. Двигаться можно только по островамъ, раздѣляющимъ рукава рѣки по водѣ, но страшно каменистому руслу самой рѣчки, ведя лошадь въ поводу. Наконецъ, подъемъ дѣлается настолько крутымъ, камни крупными, русло такъ сужи-вается, что итти дальше вверхъ по рѣкѣ нѣтъ возможности и приходится съ большими затрудненіями выбираться изъ русла рѣки на крутой скатъ прибрежныхъ горъ и продолжать дальнѣйшее движеніе на югъ мѣстами по звѣровой тропѣ, по каменистому лѣсному скату горнаго массива, обращающагося далѣе въ голецъ.

Такое движеніе выходитъ на водораздѣльный гребень между бассейномъ Маргасана и Тумбусуна, притоковъ р. Дзонъ-Мурина.

Спуски къ Тумбусуну мѣстами представляютъ собою отвѣсную каменную стѣну, высотою до 3—4 саженъ, вообще же страшно круты. Весь склонъ къ рѣкѣ покрытъ густымъ лѣсомъ. Съ большимъ трудомъ и усиліями, расчищая себѣ путь топоромъ и держа лошадей при спускѣ за хвостъ, возможно здѣсь спуститься къ верхнему Тумбусуну. Склоны горъ, образующихъ узкую долину Тумбусуна, покрыты лѣсомъ и мхомъ. Травянистыя мѣста встрѣчаются лишь въ ключахъ, вытекающихъ изъ горъ. Эти-то мѣста только и могутъ служить для корма лошадей.

Для дальнѣйшаго движенія на югъ необходимо спуститься внизъ по рѣкѣ, по правому берегу долины, по страшно болотистой, заваленной деревьями и мѣстами сильно каменистой, при томъ часто теряющейся, тропѣ. Верстахъ въ 15-ти отъ вершины Тумбусуна внизъ по рѣкѣ съ юга въ него впадаетъ рѣчка, которая собственно и носитъ названіе Тумбусуна, предыдущая же рѣчка есть лишь развѣтленіе верхняго теченія Тумбусуна. Въ этомъ же мѣстѣ проходитъ около него ясно нахоженная тропа „Дзуръ-губэ“, отходящая отъ горы черезъ Маргасанскій улусъ. Дальнѣйшее движеніе на караулъ Ключевскій и находящійся около него Булыкскій Дацанъ (въ мѣстность, называемую „Санага“) совершается по этой тропѣ и ея продолженію безъ опредѣленнаго названія.

Необходимо отмѣтить, что попытка выйти изъ горъ въ вершинѣ I-й вѣтви Тумбусуна, не увѣнчалась успѣхомъ: вершина рѣки окружена неприступной стѣной гольцевъ, съ почти отвѣсными скатами; подъемъ на одинъ изъ такихъ гольцевъ пѣшкомъ занялъ больше трехъ часовъ времени; при спускѣ же мѣстами пришлось буквально катиться, сѣвъ на землю и удерживаясь руками. Спускъ продолжается меньше часу. Вообще движеніе въ этой полосѣ горъ и гольцевъ чрезвычайно затруднительно и возможно не во всякое время года и не во всѣхъ направленіяхъ.

Р. Тумбусунъ въ этой своей части течетъ въ узкой каменистой ложбинѣ, какъ бы въ желобѣ, съ часто совершенно вертикальными каменными стѣнками; спускъ къ водѣ мѣстами невозможенъ.

Движеніе по „Дзуръ-губэ“ вверхъ по 2-й вѣтви Тумбусуна, текущей съ юга, затрудняется массою сильно топкихъ мѣстъ, чередующихся съ каменистыми мѣстами и мѣстами, пересѣченными корнями деревьевъ. Острые камни, составляющіе подпочву всѣхъ склоновъ горъ, торчатъ во всѣхъ направленіяхъ, въ выбитыхъ ногами лошадей ямахъ и еще болѣе увеличиваютъ труднопроходимость тропы. Главное затрудненіе при движеніи составляютъ все же болотистыя впадины въ мѣстахъ ключей;

стремленіе обойти ихъ заставляетъ часто взбираться на крутые горные выступы и ломать лошадей въ очень остроугольныхъ изгибахъ обходной тропы. Постепенно поднимаясь вверхъ по Тумбусуну, тропа вступаетъ, наконецъ, въ полосу гольцевъ. Въ самой вершинѣ Тумбусуна стоитъ высокій (пожалуй относительно самый высокій) голецъ Зуры Субынскій. Гольца Балдуктуй, обозначеннаго на 40 вер. картѣ, никто не знаетъ.

Склоны гольцевъ въ восточную сторону обрывисты и ниспадаютъ часто совершенно отвѣсными каменными стѣнами.

Эта полоса гольцевъ является главнымъ водораздѣломъ между рѣками, текущими въ Байкалъ, съ одной стороны и рѣками, сливающимися въ Иркутъ—съ другой и въ то же время это горный узелъ, въ многочисленныхъ падяхъ и расщелинахъ котораго берутъ свое начало почти всѣ рѣки названныхъ бассейновъ.

То круто поднимаясь на вершины гольцевъ, то спускаясь по каменисто-болотистымъ, поросшимъ въ мѣстахъ съ небольшой высотой (надъ уровнемъ Байкала) густымъ лѣсомъ, склонамъ узкихъ долинъ горныхъ рѣчекъ, тропа при дальнѣйшемъ движеніи на югъ имѣетъ вездѣ одинаковый характеръ.

Для полной характеристики необходимо еще добавить, что по спускѣ съ 5-го гольца, такъ называемаго „Большого Дабана“. долины рѣкъ дѣлаются болѣе широкими съ пологими берегами и порастаютъ буйной сочной травой, являясь отличными луговыми пространствами, съ которыхъ мѣстное населеніе (бурятское) снимаетъ значительное количество сѣна, какъ для прокорма своего скота зимою, такъ и на продажу. Таковы долины рѣкъ Хангины, Мылы, Субутуя (впадаетъ въ Цикаръ; на 40 вер. картѣ—Хубутхуй), Цаганъ—Мурина и Цакира.

Въ этихъ же долинахъ находятся бурятскіе зимники—зимнія жилища, около которыхъ дѣлаются запасы сѣна на зиму и куда буряты переселяются въ концѣ сентября изъ лѣтниковъ, у которыхъ скотъ свободно пасется на всѣхъ мѣстахъ.

Названныя долины сильно болотисты и топки. Еще болѣе топки—раздѣляющіе ихъ хребты, черезъ которые тропа переваливаетъ изъ долины въ долину. Вотъ въ этихъ то мѣстахъ тропы собственно нѣтъ и приходится проходить десятки верстъ по сплошному болоту.

Колеснаго движенія на этомъ направленіи не существуетъ. Зимою же вездѣ свободно ѣздятъ на саняхъ.

Протекающія по долинамъ рѣки незначительны и почти всюду переходимы въ бродъ. Однако подступы къ нѣкоторымъ рѣкамъ сильно болотисты и топки.

Съ долины же р. Хангины начинаются населенныя мѣста, тогда какъ отъ самаго с. Тибельти и до этой рѣки, т. е. на протяженіи почти 150 верстъ, мѣстность совершенно необитаема.

Въ долинѣ р. Цицикара, впадающаго въ р. Джиду, въ мѣстности, называемой „Санага“, находится бурятскій дацанъ „Булыкскій“, а въ 3 верстахъ отъ него казачій поселокъ въ 6 дворовъ—кар. Ключевскій. Многіе изъ окрестныхъ бурятъ—казаки.

Маршрутъ № 6 *).

Тунка—кар. Ключевскій.

(по р.р. Жемчугу, Ихи-Джидѣ и Дзонъ-Мурину).

Отъ переправы черезъ Иркутъ до перваго брода черезъ р. Жемчугъ идетъ хорошая песчаная колесная дорога между бурятскими улусами. Бродъ 30ˣ ширины и 1—1½ ф. глубины. Дно сильно каменистое.

Далѣе идетъ тропа, не очень хорошая, чистая, съ твердымъ грунтомъ, среди кустарника и массы крупныхъ деревьевъ. По сторонамъ высоко поднимаются скалистыя крутыя возвышенности, сильно поросшія лѣсомъ. На 12-й верстѣ снова бродъ черезъ Жемчугъ и на 13-й жилище карантинщика, наблюдающаго за прогоняемымъ скотомъ.

Отъ карантина тропа идетъ по Жемчугу и на 8 верстахъ 12 разъ пересѣкаетъ рѣку, при чемъ броды глубокіе; сильно каменистое дно очень затрудняетъ лошадь. Броды часто двойные: черезъ два рукава рѣки. Мелкіе броды черезъ незначительные протоки и стекающіе въ Жемчугъ ручьи не считаны.

На протяженіи верстъ 8-ми тропа хорошая, сильно нахоженная, хотя мѣста бродовъ, вслѣдствіе массы камней вдоль береговъ, незамѣтны и можно сбиться, пройти мимо мѣста брода; тогда приходится возвращаться назадъ, такъ какъ въ другихъ мѣстахъ бродить крайне трудно.

Въ дождливую погоду воды столько прибываетъ и теченіе дѣлается настолько бурнымъ, что броды закрываются. По сторонамъ высокія, крутыя, часто совершенно отвѣсныя высоты со скалистыми обнаженіями, поросшія густымъ лѣсомъ, имѣющимъ всѣ свойства Сибирской тайги. Выходовъ изъ этого ущелья почти нѣтъ.

На 22-й верстѣ подъемъ на Дабанъ страшно крутой и каменистый и далѣе на 25 верстѣ подъемъ на перевалъ черезъ Уругудеевскіе гольцы тоже очень крутой, но самое главное обстоятельство, это сплошное поле камней, по которому приходится выбирать путь въ вершинѣ праваго истока Жемчуга. Лошади лучше предоставить свободу, закинувъ поводъ, чтобы она сама прошла это убійственно-каменистое мѣсто.

Спускъ къ р. Уругудею продолжается версты три; сначала онъ крутъ, затѣмъ пологъ, но тоже мѣстами залегаютъ цѣлыя каменныя поля, при чемъ слышно, какъ подъ этими камнями шумно бѣжитъ вода.

Тропа едва замѣтная и очень трудная. Самый перевалъ имѣетъ 6400 ф. высоты (по 40 в. картѣ) надъ уровнемъ Байкала; слѣд. надъ уровнемъ моря около 9 т. ф.

Долина р. Уругудея неширокая съ краями изъ круто ниспадающихъ гольцевъ и возвышенностей, покрытыхъ лѣсомъ. Отъ мѣста бывшаго Уругудеевскаго караула отдѣляется тропа черезъ гольцы Бухаты—на Тунку. Она менѣе затруднительна для движенія.

Бродъ черезъ р. Уругудей—30 ширины, мелкій, дно каменистое.

---

*) Развѣдка Г. Ш. Капитана Марковскаго 1910 г.

Отъ брода тропа идетъ по узкому болотистому желгалу (пади) и черезъ невысокій, но крутой и каменистый съ сѣв. стороны перевалъ переваливаетъ въ „Дальній Желганъ“, по которому спускается до р. Дзонъ-Мурина. Тропа размытая, очень трудная.

У Дзонъ-Мурина тропа раздваивается: прямо черезъ рѣку пойдетъ по долинѣ Тутхуятая къ кар. Ключевскому; направо же, вдоль Дзонъ-Мурина, выйдетъ къ Ихи-Джидѣ.

Вдоль Дзонъ-Мурина тропа вьется по склону высотъ между скатившимися крупными камнями; между камнями болотистая, распустившаяся почва. Итти крайне трудно.

Долина Дзонъ-Мурина неширока, обставлена высокими каменными горами, поросшими лѣсомъ.

У г. Урундучи перевалъ въ долину Ихи-Джиды. Перевалъ размытый, трудный для подъема и спуска. Долина Ихи-Джиды узкая. Лѣвыя горы спускаются въ долину голыми скатами. Правыя большею частью сильно поросли лѣсомъ.

Тропа, извиваясь, переходитъ нѣсколько разъ рѣку. Броды небольшіе. Долина большею частью болотиста. Отъ р. Тутхуятая тропа по узкой открытой лощинѣ идетъ на небольшой перевалъ въ долину р. Хурлика и далѣе густымъ лѣсомъ переваливаетъ еще одинъ хребтикъ, выходя затѣмъ въ долину Цакира, гдѣ уже возможно колесное движеніе къ кар. Ключевскому.

На всемъ протяженіи тропа годна лишь для движенія верхомъ съ вьюками. Движеніе очень трудное. Всѣ припасы, не исключая фуража, должны имѣться при себѣ, такъ какъ даже травой нельзя расчитывать накормить сколько нибудь значительное количество лошадей.

Населеніе—буряты, встрѣчаются лишь въ нижней части Ихи-Джиды и вблизи Цакира.

Особенно трудны броды по Жемчугу и иногда совершенно могутъ не пустить черезъ рѣку.

По тропѣ можетъ пройти небольшая партія или разъѣздъ, но даже въ благопріятное время года онъ выйдетъ обезсиленнымъ; въ случаѣ обнаруженія, разъѣзду почти нельзя уклониться въ сторону, такъ какъ мѣстность по сторонамъ почти непроходимая, доступная лишь пѣшеходамъ.

Маршрутъ № 7 *).

Отъ сел. Тунки до караула Ключевского. Всего около 190 в.

Пройдено въ іюлѣ 1902 года.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Отъ сел. Тунки до караула Ключевского около 190 верстъ. Отъ р. Иркута дорога идетъ на юго-западъ по предгоріямъ Хамаръ-Дабана, затѣмъ поворачиваетъ на югъ и поднимается на полосу гольцевъ, спустившись съ которой, выходитъ къ мѣсту бывшаго караула Уругудеевскаго. Отсюда въ юго-восточномъ направленіи дорога идетъ долинами р.р. Ута-Жолгана, Шулу-Ургошина и Зонъ-Мурина до впаденія въ него рѣки Кудея. По долинѣ Кудея—дорога вначалѣ направляется на юго-востокъ, а затѣмъ на югъ, переваливъ Кудей-Дабанъ, дорога вступаетъ въ долину р. Тулхутая и, пройдя по ней около 20 верстъ, перерѣзываетъ невысокіе увалы. Съ уваловъ дорога вступаетъ въ долину рѣки Ширина и далѣе рѣкъ Оронидоя и Цакира. Въ долинѣ послѣдняго стоитъ караулъ Ключевской. Отъ с. Тунки до подъема на Хамаръ-Дабанъ дорога удобная для колеснаго движенія; далѣе до улуса Санаги идетъ вьючная тропа. Тропа не поддерживается; — трудно проходимая. Грязи, болота, броды черезъ горныя рѣчки, буреломъ, крутые спуски и подъемы, все это чередуется во все время пути и сильно затрудняетъ движеніе. Въ прежнее время тропа была разработана и служила почтовымъ вьючнымъ трактомъ, между Иркутскомъ и Кяхтой. Нынѣ всѣ слѣды разработанной тропы уничтожены и только изрѣдка можно встрѣтить перегнившіе лежни прежнихъ мостовъ. Въ настоящее время тропа служитъ для сообщеній жителямъ долинъ Тункинской и Санаги и для прогона небольшихъ партій скота.

*) Г. Ш. Капитана Федоренко.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Движеніе по тропѣ возможно только поздней весной, лѣтомъ и ранней осенью. Удобнѣе всего движеніе тропой въ концѣ весны и въ началѣ лѣта, когда грязи гольцевъ и тайги не успѣютъ вполнѣ оттаять и не обратятся въ топь. Въ началѣ осени движеніе по тропѣ очень трудное: всѣ препятствія возрастаютъ, въ горахъ наступаютъ холода; на гольцахъ выпадаетъ снѣгъ, и рѣчки сильно разливаются. Въ это время года только сильная нужда погонитъ бурятъ по этой тропѣ.
	с. Тунки.		Отъ южной окраины с. Тунки дорога подходитъ къ р. Иркуту, къ Томиловскому перевозу. Перевозъ устроенъ на карбазѣ вмѣстимостью до 2-хъ пароконныхъ подводъ. Карбазъ на канатѣ. Канатъ очень тонкій и не внушаетъ довѣрія. Въ половодье или при сильной нагрузкѣ карбаза бывали случаи обрыва каната. Берега Иркута пологіе; ширина р. около 40 саж., глубина 1—2 сажени. Теченіе ровное, но быстрое. За переправой дорога идетъ въ юго-западномъ направленіи, постепенно удаляясь отъ Иркута и приближаясь къ предгоріямъ Хамаръ-Дабана. По бокамъ дороги огороженные бурятскіе пашни, луга и юрты, изрѣдка прерываемые небольшими перелѣсками. Грунтъ песчаный. Полотно дороги шириною 2—3 сажени. Дорога полевая, удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія. На 7-й верстѣ, сбоку дороги, сложенъ большое „Обо“. Здѣсь же дорога переходитъ незначительный ручеекъ Уланъ-Горхонъ. Вправо отъ дороги стоитъ улусъ того же названія. За ручьемъ справа дороги виднѣется небольшая песчаная впадина—остатокъ озера, высохшаго лѣтъ 5—8 тому назадъ (по показанію проводника). Пройдя отъ Уланъ-Горхона около 4 верстъ, дорога пересѣкаетъ ручеекъ Бо-Горхонъ. Въ этомъ мѣстѣ отдаляется въ южномъ направленіи дорога къ Уругудею; въ прежнемъ же направленіи дорога идетъ на Шимки и къ р. Жемчуку

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			(по долинѣ Жемчука идетъ обходная дорога на Уругудей). Повернувъ къ югу, дорога постепенно обращается въ тропу, вступаетъ въ лѣсъ и направляется на одинъ изъ отроговъ Хамаръ-Дабана. Каждый изъ отроговъ носитъ свое названіе. Отрогъ, по которому идетъ тропа, называется Бухатскимъ. Это названіе связано съ бурятской легендой о появленіи въ Тункѣ посредствомъ этого пути священнаго быка (по бурятски „Буха“). Послѣ нѣсколькихъ десятковъ саженъ тропа пропадаетъ и приходится подниматься по густому лѣсу. Склоны очень крутые. Почва глинистая съ примѣсью хряща. На пути много бурелома и валежника. Для обхода особенно большихъ свалепныхъ стволовъ часто приходится спускаться внизъ и затѣмъ снова карабкаться выше. Густой лѣсъ сильно затрудняетъ движеніе вьючныхъ лошадей: вьюки цѣпляются за деревья и скатываются. При постепенномъ подъемѣ лѣсъ рѣдѣетъ, дѣлается крупнѣе и среди деревьевъ начинаютъ преобладать породы хвойныя. На 6-й, 8-й верстѣ снова показывается слѣдъ тропы. Тропа идетъ въ прежнемъ направленіи. Почва дѣлается болѣе каменистой. Тропа представляетъ изъ себя узкую глубокую канавку, выбитую въ мягкомъ грунтѣ. Въ лѣсу много громадныхъ деревьевъ, вывороченныхъ съ корнемъ. На томъ мѣстѣ, гдѣ прежде стояли деревья, образовываются большія каменистыя ямы, наполненныя водой. Многія деревья, падая, навалились на близстоящія и образовали баррикады, которыя при движеніи впередъ приходится прорубать. Движеніе очень трудное, послѣ нѣсколькихъ десятковъ саженъ приходится давать передышку конямъ. На 12-й верстѣ тропа выбирается на гриву, уклоняясь немного вправо отъ гольца. Отсюда открывается видъ на всю долину Тунки. Далѣе по гривѣ тропа идетъ съ небольшимъ подъемомъ по лѣсу. Лѣсъ хвойный, съ большимъ количествомъ павшихъ деревьевъ. Тропа извивается между стволами и часто проходитъ подъ упавшими деревьями,

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			гдѣ едва находится проходъ для одной лошади. Насколько труденъ путь по Бухатамъ можетъ служить показателемъ то, что бурята предпочитаютъ передвиженіе изъ Тунки къ Уругудею долиной Жемчуки, гдѣ имъ приходится преодолѣвать 13 серьезныхъ бродовъ и рисковать быть запертыми разливомъ рѣки на нѣсколько дней на небольшой лужайкѣ. За лѣсомъ начинается полоса гольцовъ. Тропа продолжаетъ итти по гривѣ, отъ которой въ обѣ стороны тянутся отроги, разъединенные между собою глубокими лѣсистыми ущельями. По сторонамъ видны гольцы. Тропа полога. Крутой подъемъ встрѣчается на 15 верстѣ послѣ поворота тропы изъ долины Тунки на Бухатскій отрогъ. Послѣ небольшого (около версты) спуска, тропа подходитъ къ сѣдловинѣ, около которой лежитъ истокъ р. Янга-су. Здѣсь мѣсто удобное для привала. Склоны поросли травою. Изъ-подъ камней выбиваются небольшіе ключики; вблизи стоитъ рѣдкій кедровникъ. За сѣдловиной тропа поднимается на второй голецъ и на 3-й—4-й верстѣ начинаетъ спускаться на вторую сѣдловину. Сѣдловина узкая, поросла хвойнымъ лѣсомъ. Къ западу и востоку идутъ узкія ущелья, по которымъ текутъ ручьи. Оставивъ сѣдловину вправо, тропа, извиваясь по лѣсу, подходитъ къ поросшему лѣсомъ подножію гольца. Здѣсь (приблизительно на 35 верстѣ отъ Тунки) стоитъ небольшой шалашъ, служащій для прикрытія отъ непогоды заночевавшихъ бурятъ. Кругомъ шалаша полянки, покрытыя сочной травой. Въ нѣсколькихъ саженяхъ внизу течетъ ручеекъ. Это мѣсто удобное для расположенія на бивакъ отряда силою не болѣе 20—25 всадниковъ. У шалаша бурята обыкновенно дѣлаютъ остановки, такъ какъ болѣе на протяженіи цѣлаго перехода нѣтъ топлива. Отъ шалаша тропа круто поднимается въ юго-западномъ направленіи по лѣсистому скату. Участокъ дороги трудный. Тропа взбирается вверхъ по камнямъ, грязи и корнямъ деревьевъ. Лошадямъ приходится давать частыя остановки.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ,	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Обогнувъ голецъ, тропа вступаетъ въ полосу гольцовъ и идетъ небольшими уклонами въ направленіи на югъ. Впереди виднѣется большой голецъ Шулутай, на склонѣ котораго розсыпи бѣлыхъ камней. Отъ гольца въ направленіи къ р. Жемчукъ въ глубокомъ лѣсистомъ ущельи течетъ рѣка Саганъ-Шулутай. Тропа проходитъ около гольца черезъ широкую сѣдловину. Въ юго-восточномъ направленіи влѣво отъ тропы на большой террасѣ лежатъ нѣсколько большихъ камней. Эти именно камни и называются Бухатскими. Отъ Бухатскихъ камней идетъ въ восточномъ направленіи глубокое ущелье, по дну котораго течетъ Бухатскій ручей. Отъ Бухатскихъ камней тропа направляется по гривѣ гольцовъ къ подножію Уругудеевскаго гольца, перерѣзывая на пути небольшіе отроги и дѣлая пологіе подъемы и спуски. Окружающая мѣстность покрыта розсыпями камней. Между камнями пробивается мохъ и трава. Мѣстъ, покрытыхъ травой, много. Трава сочная. На пути большое количество болотъ и топкихъ грязныхъ мѣстъ. На 20-й верстѣ начинается пологій подъемъ на Уругудеевскій голецъ. Тропа проходитъ у самой подошвы гольца. На перевалѣ сложено большое „Обо“. Голецъ имѣетъ продолговатую форму съ большой осью, идущей съ запада на востокъ. На плоской вершинѣ его небольшой конусъ. Скаты круты; вершина представляетъ ровную, длинную, но узкую площадку. Бока гольца обнажены и позволяютъ видѣть его геологическое строеніе. Съ перевала широкій кругозоръ на окружающую мѣстность. Почва у гольца топкая. Много грязи. По показаніямъ проводника отъ мѣста перевала можно пройти въ предѣлы Монголіи, идя безъ тропы по склонамъ гольцовъ. Трудность дороги такая же, какъ и пройденной. Особымъ затрудненіемъ служитъ р. Урги, которая во время дождей дѣлается непроходимой. За Урги снова идутъ гольцы, но ниже и положе находящихся въ нашихъ предѣлахъ. Отъ „Обо“ начинается спускъ

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			въ долину Уругудея. Длина спуска около 7—8 верстъ. Спускъ раздѣляется на двѣ отдѣльныя другъ отъ друга части. Раздѣляетъ ихъ почти горизонтальная терраса. Спуски очень крутые. Первая половина пути идетъ по гольцамъ, вторая по лѣсу. Тропа для уменьшенія крутизны вьется зигзагами. Движеніе трудное, приходится спѣшиваться. На пути встрѣчаются розсыпи большихъ камней. Спустившись въ узкую долину р. Бухатскаго, тропа, идя по ней внизъ, выходитъ къ мѣсту бывшаго Уругудеевскаго караула. Отъ караула въ настоящее время не осталось никакихъ слѣдовъ. Караулъ стоялъ въ большой котловинѣ, окруженной со всѣхъ сторонъ крупными, поросшими лѣсомъ, горами. Площадь котловины около 2 квадратныхъ верстъ и представляетъ изъ себя лугъ, поросшій кустарникомъ и рѣдкими деревьями. Котловина образовалась при сліяніи Бухатскаго ручья, р.р. Большого и Малаго Уругудея. Мѣсто для бивака удобное. Подножный кормъ, вода и топливо въ изобиліи. Размѣстить можно полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. На всемъ пути отъ Тунки до Уругудея хорошими позиціями могутъ служить скаты гольцовъ. По нимъ можно расположить отрядъ очень большой силы. Обстрѣлъ съ нихъ дальній. Подступы изъ-за крутизны труднодоступные. Недостатки общіе всѣмъ позиціямъ:—отсутствіе воды и топлива и затруднительность отступленія. У Уругудея позиціей можетъ служить склонъ хребта, лежащаго между Малымъ Уругудеемъ и Бухатскимъ ручьемъ. Ширина позиціи по фронту шаговъ 300. Хорошій обстрѣлъ всей котловины. Для ближняго обстрѣла необходимо очистить склонъ отъ лѣса. Склонъ крутой. Недостатки позиціи: дальность до воды и трудный путь отступленія (безъ тропы). Принимая во вниманіе, что по этой тропѣ не могутъ двигаться большіе отряды, эту позицію можно использовать для мелкой партіи, защищающей проходъ.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Позиція можетъ защищать тропу, идущую на Бухаты и къ р. Жемчукъ. Кромѣ этихъ тропъ вверхъ по долинѣ Большого Уругудея проходитъ тропа въ предѣлы Монголіи. Тропа, едва замѣтная, идетъ сплошной тайгой и гольцами и больше напоминаетъ звѣриный слѣдъ, чѣмъ проѣзжую тропу. Даже буряты охотники рѣдко пользуются ею. Отъ Уругудея на Санагу дорога идетъ долиною рѣчки Ута-Жолганъ въ юго-восточномъ направленіи. Разстояніе отъ Уругудея до истока рѣки около 8 верстъ. Отъ мѣста бывшаго караула тропа сначала идетъ вверхъ по долинѣ Большого Уругудея. Ширина долины около ½ версты. Берега—мокрый лугъ, поросшій кустарникомъ. Пройдя около ½ версты, тропа переходитъ на правый берегъ. Ширина рѣки около 4 саженъ. Броды вездѣ. Дно—крупные камни. Теченіе быстрое. За бродомъ тропа направляется къ юго-западу по долинѣ р. Ута-Жоманъ. Долина поросла лѣсомъ, берега рѣчки покрыты кустами. Ширина долины около 200—300 шаговъ. Ута-Жоманъ собственно не рѣчка, а небольшой ручеекъ. По мѣрѣ движенія впередъ ущелье суживается и пріобрѣтаетъ въ разрѣзѣ видъ французской буквы V. На скатахъ горъ—частыя большія каменистыя розсыпи, скалы, камни и деревья, покрытыя мхомъ. Видъ ущелья дикій. Для обхода топкихъ мѣстъ, камней и бурелома, тропа переходитъ часто съ берега на берегъ. У истока тропа взбирается на Шулу-Ургошинскій Дабанъ. Перевалъ крутой. На перевалѣ сложенъ изъ камней „Обо“. Дабанъ почти сплошь поросъ кедромъ. Только небольшая верхняя полянка лежитъ выше предѣла растительности. Отъ перевала тропа спускается въ долину р. Шулу-Ургошинъ и идетъ въ юго-восточномъ направленіи до ея впаденія въ р. Зонъ-Муринъ. Отъ истока Шулу-Ургошина до ея впаденія около 15 –17 верстъ. Долина узкая покрыта лѣсомъ. Видъ дикій. Тропа сильно извивается и часто для обхода препятствій переходитъ съ берега на берегъ. Почва бо-

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			лотистая. Грязи идутъ почти сплошной полосой. Тропа имѣетъ видъ узкой канавки, выбитой проходящими здѣсь бурятами. Ширина канавки не доходитъ 2 футовъ; глубина около аршина. Дно канавки представляетъ изъ себя сѣть переплетенныхъ корней съ узкими гнѣздами между ними, заполненными жидкою грязью. Лошадямъ приходится ступать очень осторожно, такъ какъ на каждомъ шагу, попавъ въ такое гнѣздо, можно сломать себѣ ногу. Кони утомляются тѣмъ быстрѣе, что приходится соразмѣрять имъ свой шагъ не съ естественной шириной его, а съ разстояніями между препятствіями и со слѣдами ранѣе прошедшихъ коней. Часто приходится перелѣзать черезъ поваленные стволы большихъ деревьевъ. Особенно трудны спуски къ рѣчкѣ. Здѣсь тропа идетъ болѣе глубокой канавой; почва распустилась сильнѣе и лошадей приходится загонять къ переправѣ силой. На этомъ участкѣ нѣтъ мѣстъ, удобныхъ для бивака большихъ отрядовъ. Для отдыха человѣкъ 5—10 можно найти въ сторонѣ отъ дороги на каждой верстѣ небольшую сухую лужайку. Въ водѣ, топливѣ и подножномъ кормѣ конямъ недостатка не будетъ. Позицій по р. Утѣ-Жолганъ и Шулу-Ургошину нѣтъ. Засады можно устраивать на каждомъ шагу. Отъ мѣста впаденія р. Шалу Ургошина въ Зонъ-Муринъ и до устья р. Кудея 6 верстъ. Тропа идетъ на этомъ участкѣ долиной Зонъ-Муринъ въ прежнемъ юго-восточномъ направленіи. До впаденія Шулу Ургошина Зонъ-Муринъ течетъ по долинѣ въ восточномъ направленіи; здѣсь поворачиваетъ къ юго-востоку и, пройдя 6 верстъ въ этомъ направленіи до устья р. Кудея, снова уклоняется на востокъ. У устья Шулу-Ургошина тропа соединяется съ тропой, идущей по Зонъ-Мурину въ долину р. Джиды и далѣе въ долину Санаги къ караулу Ключевскому. Эта обходная тропа служитъ скотопромышленникамъ для прогона скота, не смотря на ее большую длину; эта предпочтительность оказывается въ виду большого количества подножнаго корма.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Долина Зонъ-Мурина узкая, носитъ дикій характеръ, имѣетъ видъ корридора. Окружающія горы покрыты сплошнымъ мѣшаннымъ лѣсомъ. На склонѣ розсыпи, камни и скалы. Общій уклонъ скатовъ около 35 градусовъ. Тропа проходитъ по камнямъ, колодинку и грязи. Грязь лежитъ почти сплошной полосой и изрѣдка смѣняется мокрыми лугами. Кое-гдѣ видны перегнившіе остатки мостиковъ и гатей прежняго вьючнаго почтоваго тракта. Нынѣ ими пользоваться не только невозможно, но даже приходится обходить, такъ какъ въ настоящемъ видѣ они составляютъ почти непроходимое препятствіе. Для обхода препятствій на протяженіи шести верстъ тропа переходитъ черезъ Зонъ-Муринъ 5 разъ. Ширина рѣки саженъ 10—15. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ рѣка раздѣляется на нѣсколько такихъ рукавовъ. Броды по брюхо лошади; иногда доходятъ до 4 футовъ. Теченіе быстрое. Дно—крупный камень. Вода прозрачна. Видъ воды очень обманчивъ. Тамъ, гдѣ теченіе тише, кажется долженъ находиться лучшій бродъ, но на самомъ дѣлѣ бродъ тамъ, гдѣ теченіе особенно бурно и гдѣ рядъ большихъ камней выглядываетъ изъ воды. Во время половодья рѣка въ нѣкоторыхъ мѣстахъ разливается до 50 саженъ. Броды всѣ закрываются, и застигнутый путникъ запирается на небольшой лужайкѣ до спада водъ. Продолжительные дожди держатъ иногда высокій уровень водъ по нѣсколько дней сряду. Позицій по Зонъ-Мурину нѣтъ. Условія мѣстности для устройства засадъ благопріятны. Мѣстъ для бивака большихъ отрядовъ нѣтъ. Для остановки 10—20 всадниковъ можно воспользоваться сухими лужайками. Отрядъ большой силы будетъ принужденъ расположиться группами на протяженіи нѣсколькихъ верстъ. Изъ долины Зонъ-Муринъ тропа направляется въ долину р. Кудея, гдѣ идетъ сначала въ юго-западномъ направленіи, а потомъ въ южномъ. Разстояніе отъ устья Кудея до перевала Кудей-Дабана около 25 верстъ.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Тропа переходитъ р. Кудей у мѣста его впаденія и идетъ въ юго-западномъ направленіи по правому берегу. Тутъ съ ней соединяется другая вѣтвь тропы, проходящая по лѣвому берегу Зонъ-Мурина, которая переходитъ этотъ послѣдній ниже устья Кудея. Ширина Кудея около 7 саженъ. Теченіе быстрое. Вода прозрачна. Дно—крупные камни и валуны. Въ бродъ вездѣ переходима, глубина брода 2—3 фута. Кудей течетъ долиной шириною у устья около $^1/_4$ версты. Броды покрыты мѣшаннымъ лѣсомъ. Лѣсъ рѣже, чѣмъ по Зонъ-Мурину. По скатамъ горъ видны обнаженныя скалы и розсыпи камней. Горы, по мѣрѣ движенія вверхъ по долинѣ, имѣютъ меньшую относительную высоту. Въ среднемъ теченіи Кудея долина суживается до нѣсколькихъ десятковъ шаговъ; скаты горъ дѣлаются круче и чаще обрываются скалами. Послѣ первыхъ 5 верстъ ущелье дѣлаетъ крутой поворотъ на западъ. Пройдя около 4 верстъ въ этомъ направленіи, долина рѣки расширяется и поворачиваетъ къ югу. Въ южномъ направленіи долина идетъ на протяженіи 10 верстъ до подножія Кудей-Дабана. Здѣсь долина сразу суживается, поворачиваетъ на юго-востокъ и принимаетъ съ юго-западнаго направленія узкую долину ручья Хамаръ. Тропа слѣдуетъ все время въ одномъ направленіи съ долиной. Берега Кудея поросли кустарникомъ и представляютъ изъ себя сильно болотистыя лужайки. Грязь часто выше колѣнъ лошади. Изрѣдка топкія мѣста чередуются съ сухими лужайками. На 6-й верстѣ тропа входитъ въ узкій скалистый участокъ ущелья. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ скалы обрываются прямо въ воду, тропа переходитъ на другой берегъ рѣки. Такихъ переходовъ приходится на протяженіи 3 верстъ четыре. На этомъ участкѣ тропа перерѣзываетъ осыпи крупныхъ камней. Повернувъ къ югу, тропа идетъ по значительно расширившейся долинѣ. Берега рѣки болотисты; сухія лужайки встрѣчаются чаще.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ на нѣсколько десятковъ саженей можно проѣхать первый разъ за весь путь легкой рысью. Окружающія горы понижаются и очертаніе ихъ носитъ болѣе мягкій характеръ. Лѣсъ рѣдкій. Послѣ поворота на югъ тропа переходитъ на лѣвый берегъ Кудея и до подошвы Кудей Дабана идетъ по этому берегу, часто перерѣзываетъ невысокіе (саж. 3—4) отроги, близко подходящіе къ рѣкѣ. Въ особенно топкихъ мѣстахъ слѣдъ тропы пропадаетъ и приходится пробираться напрямикъ черезъ мелкій кустарникъ. Мѣстъ для бивака значительнаго отряда нѣтъ. Человѣкъ 10—15 всадниковъ могутъ воспользоваться для отдыха небольшими сухими лужайками. Такія лужайки встрѣчаются на каждой верстѣ. Мѣстъ удобныхъ для устройства засадъ много: они встрѣчаются на каждомъ шагу. Особенно для этого удобно было бы воспользоваться среднимъ участкомъ долины Кудея. По Кудею удобная позиція только одна; находится она въ его верховьяхъ, на выдающемся въ долину отрогѣ. Отрогъ вышиною нѣсколько саженъ, покрытъ рѣдкимъ лѣсомъ. Правый берегъ Кудея крутой. Обстрѣлъ дальній. Подступы трудны. Для обхода позиціи надо взбираться безъ тропы по очень крутымъ берегамъ. Отъ мѣста сліянія Кудея и ручья Хамаръ тропа уклоняется въ ущелье послѣдняго. Ущелье узкое, поросло лѣсомъ. Ручей незначительныхъ размѣровъ. Берега трудно проходимы. Ямы, розсыпи камней и болота чередуются между собой. Отъ р. Хамаръ начинается подъемъ на Кудей-Дабанъ. Подъемъ около 3 верстъ. Очень крутъ и идетъ зигзагами. Склоны покрыты лѣсомъ; преобладаетъ кедровникъ. Почва глинистая съ примѣсью хряща. Чѣмъ выше подниматься, тѣмъ болѣе встрѣчается камней. Камни и переплетенные корни деревьевъ образовали во многихъ мѣстахъ узкую, крутую, съ непрочными ступенями лѣстницу, по которой и приходится взбираться. Большую часть подъема приходится итти спѣшившись. Лошадямъ необходимо давать отдыхъ послѣ нѣсколькихъ десятковъ саженей.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Тропа выходитъ на широкую сѣдловину, лежащую у предѣловъ растительности. Слѣва и справа видны невысокіе гольцы. На сѣдловинѣ сложенъ изъ камней „Обо". Пройдя немного по сѣдловинѣ, тропа переходитъ въ долину р. Тулхутая, по которой идетъ въ общемъ въ юго-восточномъ направленіи.
			Отъ перевала до подошвы г. Черено около 25 верстъ.
			Спускъ съ Кудей-Дабана пологій. Идетъ по широкой каменистой долинѣ р. Тулхутай. Рѣка у верховья незначительныхъ размѣровъ и имѣетъ видъ небольшого ручья. По берегамъ много нерастаявшаго снѣга. Русло каменистое, шириною отъ 10 до 50 саженъ. Окружающія горы пологія. За спускомъ тропа переходитъ на правый берегъ Хубутуя. Бродъ незначительный. За бродомъ почва болотистая. Много мокрыхъ луговъ. Пройдя около 8 верстъ въ юго-восточномъ направленіи, тропа уклоняется болѣе на востокъ и переходитъ на лѣвый берегъ Тулхутая.
			Горы постепенно принимаютъ болѣе мягкія очертанія. Каменистыя розсыпи исчезаютъ; лѣсъ отходитъ выше къ вершинамъ и увеличивается площадь луговъ. На 25 верстѣ у подножія г. Черено лежитъ небольшая пологая котловина, покрытая сухимъ лугомъ.
			Въ этомъ мѣстѣ стоятъ, первыя за весь путь, бурятскія юрты. Луга въ долинѣ Тулхутая даютъ много удобныхъ мѣстъ для бивака. Здѣсь можно расположить отрядъ въ 2—3 роты или сотни. Лѣса и воды много. Подножный кормъ въ изобиліи. Позицій нѣтъ.
			Отъ юртъ тропа идетъ черезъ увалы въ ю. в. в. направленіи до р. Ширина. Разстояніе около 15 верстъ. Первый подъемъ на г. Черено начинается отъ юртъ. Скаты горъ пологіе, поросли густымъ мѣшаннымъ лѣсомъ. Выше къ вершинамъ преобладаетъ лиственница.
			Версты 1½ тропа проходитъ по откосу. Обрывъ внизъ саженей 20. Почва топкая. Сплошная грязь. Приходится пробираться по тропѣ, загроможденной буреломомъ. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ грунтъ мягкій, тропа представляетъ изъ себя канавку. Сильно затрудняютъ движеніе обнаженные корни боль-

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			шихъ деревьевъ. Переплетаясь между собою, они представляютъ изъ себя сѣть съ глубокими узкими гнѣздами. Ноги лошадей поминутно застрѣваютъ въ этомъ препятствіи. На 5-й верстѣ, переваливъ пологую вершину г. Черено, тропа спускается въ сѣдловину и снова поднимается на второй увалъ. Кругомъ тоже тайга. Тропа проходитъ по грязи, бурелому и корнямъ деревьевъ. Подъемы и спуски пологи. Послѣ спуска съ послѣдняго увала тропа входитъ въ долину небольшой рѣчки Ширинъ (притокъ Оронгодоя). Окружающія горы невысокія, но съ крутыми скатами. Долина ширины около 1/4 версты. Горы покрыты густымъ лѣсомъ. По берегамъ рѣки сухіе, сочные луга. Рѣки шириной сажени 4—5. Текутъ по мелкой галькѣ. Броды вездѣ. Перейдя у конца спуска въ бродъ черезъ р. Ширинъ, тропа идетъ версты 3 по лѣвому берегу. Сбоку тропы раскинутъ рядъ бурятскихъ осеннихъ юртъ. Кругомъ покосы. На 3 верстѣ тропа переходитъ на правый берегъ и приблизительно на 5 верстѣ вступаетъ въ долину р. Оронгодоя. У мѣста сліянія рѣкъ тропа снова переходитъ на лѣвый берегъ р. Ширины и, перейдя Оронгодой выше сліянія, вступаетъ на его лѣвый берегъ. Долина Оронгодоя идетъ въ ю. юго-восточномъ направленіи. Долина окружена такими же горами, какъ и долина р. Ширины. Кругомъ густой лѣсъ; имъ же заросло прибрежное пространство. На пути много грязи и широкихъ полосъ топкихъ мѣстъ, которыя чередуются съ сухими лугами. Для обхода топкихъ мѣстъ тропа часто переходитъ съ берега на берегъ. На протяженіи первыхъ трехъ верстъ приходится сдѣлать шесть бродовъ. Ширина рѣки около 10 саженъ. Теченіе быстрое. Броды глубиной 2—3 фута. На 4-й верстѣ тропа, перейдя на правый берегъ, идетъ имъ до мѣста впаденія Оронгодоя въ Цикаръ. По мѣрѣ движенія впередъ долина расширяется и мокрые луга уступаютъ сухимъ. Версты за три не доходя до Цикара, тропа подходитъ къ улусу Санаги. Улусъ дворовъ 10. Юрты съ лугами окружены изгородями.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Отъ улуса тропа замѣняется полевой дорогой. Версты черезъ двѣ за улусомъ дорога переходитъ на правый берегъ Оронгодоя и вступаетъ въ долину Санаги. На участкѣ дороги отъ р. Тулхутая до Санаги мѣста для биваковъ могутъ найтись только въ долинахъ рѣкъ Ширина и Оронгодоя. Здѣсь можно расположить на сухихъ лугахъ отрядъ силою въ 3—4 роты или сотни. Топливо, вода и подножный кормъ найдутся въ изобиліи. На участкѣ, гдѣ тропа переходитъ увалами, полное отсутствіе воды. Удобныхъ позицій нѣтъ. Долина Санаги называется долина Цакира, заключающаяся отъ устья Оронгодоя до Караула Ключевскаго. Горы здѣсь отходятъ на большое разстояніе отъ рѣки и долина въ нѣкоторыхъ мѣстахъ доходитъ въ ширину 2—3 версты. Очертаніе горъ мягкое. Скаты ихъ пологи, лѣсъ большею частью вырубленъ и оставленъ только около вершинъ. Все остальное пространство занято лугами, пашнями и улусами. Пашни и луга доходятъ до высоты полугоры. Внизу въ ровной долинѣ раскинуты бурятскіе улусы. Улусы идутъ почти безпрерывно и связаны между собою изгородями. Небольшіе изъ нихъ: Утаты, Синхе и Гужары. Въ виду скученности трудно опредѣлить, гдѣ кончается одинъ улусъ и начинается другой. Длина долины Санаги около 15 верстъ. Дорога отъ Оронгодоя идетъ вначалѣ съ 1—1½ версты рѣдкимъ высохшимъ лѣсомъ; ниже устья оно выходитъ на открытое мѣсто, гдѣ черезъ двѣ версты за сліяніемъ Оронгодоя съ Цакиромъ подходитъ къ улусу Утаты. Отъ Утаты дорога идетъ черезъ улусъ Синхе, отстоящій отъ перваго въ 5 верстахъ. По бокамъ дороги почти все время идутъ изгороди. За Синхе дорога переходитъ Цикаръ. Ширина рѣки около 20—25 саженъ. Спуски къ рѣкѣ пологи. Рѣка течетъ двумя рукавами. Бродъ глубиной до брюха лошади. Теченіе спокойное, дно—мелкая галька. За

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			бродомъ дорога раздваивается, одна вѣтвь идетъ на улусъ Хужиры и далѣе на бурятскій Дацанъ, другая вѣтвь, направляясь къ югу, подходитъ къ караулу Ключевскому. Караулъ Ключевской стоитъ на лѣвомъ берегу Цакира. Состоитъ онъ изъ 5 домовъ, принадлежащихъ Забайкальскимъ казакамъ. Кругомъ караула пашни и луга. Въ верстахъ 2-хъ за карауломъ долина Цакира суживается. Изъ долины Санаги идутъ дороги: отъ Утаты на западъ въ долину Джиды и далѣе на Зонъ-Муринъ (обходная скотопрогонная тропа). По Цакиру—на с. Хара-Гуджирское; мимо Дацана въ долину Даргинтуя отъ караула Ключевского на западъ тропа къ р. Дотожію и на югъ дорога въ караулъ Шара-Азаргинскій. Удобныхъ позицій нѣтъ. Бивакомъ можно расположить въ долинѣ Санаги цѣлый корпусъ. Мѣсто сухое. Скота, воды, топлива и подножнаго корма можно найти въ изобиліи. Но почти полное отсутствіе хлѣба и фуража.

Маршрутъ № 8*).

Отъ с. Тунки до Уругудеевскаго караула.

Пройденъ 1902 г.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Отъ с. Тунки переправляются на правую сторону р. Иркутъ на Тамиловскомъ перевозѣ (всѣхъ перевозовъ въ Тункѣ, начиная съ нижняго казачьяго до верхняго Шимкинскаго—четыре); ширина Иркута на мѣстѣ перевоза 40 саж. За переправою направляются въ ю.-з. направленіи по долинѣ праваго берега Иркута, пробираясь около 15 вер. между изгородями бурятскихъ зимовокъ и полей, до нижняго теченія р. Жемчикъ. Отсюда устье Жемчика въ верстахъ 8—10. Перерѣзанная на этомъ разстояніи долина сплошь обработана и только близъ теченія Жемчика оставлены небольшія площади нераспаханныхъ полей, поросшихъ березнякомъ. На 16 верстѣ рѣка вступаетъ въ горы. Скаты нагорнаго берега, обращенные къ Иркуту, пологіе, вершины куполообразны, поросли мѣшаннымъ лѣсомъ, здѣсь же переходятъ р. Жемчикъ въ бродъ; ширина брода около 30—40 саженъ, рѣка течетъ по каменистому дну; глубина въ низкую воду не болѣе 1 аршина. Отъ брода № 1 рѣка и тропа заворачиваютъ на ю.; тропа ведетъ ко второму броду, удаленному отъ № 1 на разстояніи 3 верстъ; тропа все время тянется по густому березовому лѣсу, высота деревьевъ достигаетъ до 5 саж. Абсолютная высота брода № 1—2860. Бродъ № 2 ведетъ съ лѣваго берега Жемчикъ на правый, ширина его 50 саж., камень на днѣ крупный; отъ брода № 2 до слѣдующаго—разстояніе 3 версты, пробираются по узкой тропѣ между деревьями, которыми заросло все ущелье.

*) Составленъ участникомъ экспедиціи Бобыря подполковникомъ Шмидтомъ.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Бродъ № 3 ведетъ съ праваго берега на лѣвый; ширина брода 45 саж.; глубина болѣе 1½ аршина, вода достигаетъ у малаго роста лошадей выше потниковъ; за третьимъ бродомъ вдоль теченія Жемчика тянется на лѣвой сторонѣ рѣки луговое мѣсто шириною въ 200—250 саж. на разстояніи 4 верстъ; до слѣдующаго брода разстояніе 5 верстъ. Горы, спускающіяся въ ущелье Жемчика высотою въ 350°, высота брода № 3—3070, овалы горъ имѣютъ мягкія формы и покрыты до вершины сплошнымъ лѣсомъ; въ долинѣ кромѣ березы встрѣчаются кусты дикой малины, смородины, костяники и рябины. Бродъ № 4 ведетъ съ лѣваго берега на правый, ширина его 50 саж.; горы сближаются и отсюда до слѣдующаго брода надо косогоромъ праваго берега; разстояніе до слѣдующаго брода полверсты. Бродъ № 5 ведетъ съ праваго на лѣвый берегъ рѣки, ширина его на мѣстѣ, удобномъ для перехода, около 90 саж.; приходится дѣлать кругъ по причинѣ крупнаго остраго камня, нагроможденнаго по дну брода въ прямомъ направленіи. Общее направленіе и рѣки, и тропы отъ брода № 3 до брода № 5 ю. з., разстояніе до слѣдующаго брода 1 верста. Бродъ № 6 ведетъ съ лѣвой стороны рѣки на правую; ширина его 30 саж., онъ глубокъ и крайне неудобенъ вслѣдствіе крупнаго камня круглой формы, съ котораго лошади срываются и проваливаются въ глубокія ямы, причемъ мочатъ вьюки; до слѣдующаго брода 1½ версты; тропа идетъ по крайне грязному болоту, поросшему лѣсомъ и забросанному крупнымъ камнемъ. Высота брода № 6—3740; горы возвышаются на 350—450". Бродъ № 7 ведетъ съ правой стороны рѣки на лѣвую; ширина его 30 саж.; какъ и предыдущій бродъ № 6 крайне неудобенъ для переправы; отъ брода № 7 тропа идетъ косогоромъ крайне тяжелымъ; разстояніе до слѣдующаго брода 2½ версты. Бродъ № 8, ширина его 60 саж., глубина по стремя для высокой лошади, ведетъ съ лѣвой стороны рѣки на правую. Путь идетъ вдоль теченія рѣки по крутому острому

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			камню; горы суживаютъ ущелье рѣки и обрываются въ видѣ осыпей и скалъ; разстояніе до слѣдующаго брода 1½ версты. Бродъ № 9 ведетъ съ правой стороны на лѣвую; ширина его 25—30 саж.; рѣка течетъ между скалами, съ горъ стекаетъ рядъ ключей, высота брода 4000 ф., высота скалъ до 500. Разстояніе до слѣдующаго брода 1½ версты. Ущелье все заросло лѣсомъ, причемъ лиственница начинаетъ преобладать надъ березой. Броды №№ 10, 11 и 12 находятся въ близкомъ разстояніи одинъ отъ другого и служатъ для обхода препятствій на прямомъ пути—каменныхъ заваловъ бурелома и крайне тинистыхъ ключей; разстояніе между 10 и 11 бродами всего 300—350 саж., между 12 и 11 менѣе 150 саж. Высота брода № 12—5030. Общее направленіе рѣки и тропы отъ брода № 5 до № 12 ю. Всѣ три брода шириною отъ 10—15 саж., глубиною въ низкую воду по стремя; теченіе весьма быстрое. Отъ 12 брода р. Жемчикъ раздѣляется на двѣ пади и вступаетъ въ крайне дикую мѣстность. Одна падь идетъ съ востока, образуя притокъ рѣки, воды его падаютъ каскадами, вторая падь р. Жемчикъ идетъ съ юго-запада. Вѣроятно до вершины ея осталось на болѣе 8—10 верстъ; впереди, въ послѣднемъ направленіи, видны двѣ дикія скалы и рядъ гольцовъ съ пологими вершинами и съ широкимъ гребнемъ. Отъ 12 брода начинается подъемъ по крутому дабану до вершины его, высота послѣдней—5890. Отъ вершины тропа сворачиваетъ въ ю. в. направленіи и идетъ по грязному и топкому руслу до ключа, откуда подъемъ очень крутой къ вершинѣ Ургудеевскаго гольца. Разстояніе 12 брода до вершины Ургудеевскаго гольца 10 верстъ, причемъ предѣлъ древесной растительности на сѣверной сторонѣ гольца=6620°, а высота самой вершины 7450. Вершина Ургудеевскаго гольца пологая и обширная; на самой вершинѣ находится „Обо“; растительности кругомъ никакой, одинъ голый камень. Отъ Ургудеевскаго гольца спускъ идетъ по тропѣ на югъ, спускъ крутой и камени-

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			стый; предѣлъ растительности на южной сторонѣ того-же гольца 6880, далѣе все въ томъ же направленіи тропа выходитъ на ключъ Андоли и по ключу въ юго-восточномъ направленіи доходитъ до узкой долины близъ мѣста впаденія р. Андоли въ руч. Ургудей, который въ свою очередь есть притокъ Зонъ-Мурина слѣва. Разстояніе отъ вершины Ургудеевскаго гольца до мѣста впаденія ключа Андоли въ р. Ургудей около 10 верстъ; здѣсь же находится и Ургудеевскій караулъ, отъ котораго нынѣ никакихъ слѣдовъ не сохранилось; кругомъ гольцы, внизу поросшіе лѣсомъ лиственницъ, и большая долина, на которой можно пасти скотъ. Начиная отъ № 3 брода на р. Жемчика и до самаго устья ключа Андели не имѣется мѣстъ, удобныхъ для пастьбы, почему при перегонѣ скота изъ Тунки въ Забайкалье или наоборотъ необходимо путь этотъ совершить въ одинъ переходъ. Высота мѣста расположенія бывшаго Ургудеевскаго караула 5540. Разстояніе отъ Тунки до бывшаго караула 64 версты.

Маршрутъ № 9*).

Отъ караула Ключевскаго до кар. Шара-Азаргинскаго. Всего 38—40 верстъ.

Пройденъ въ іюлѣ 1902 года.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Отъ караула Ключевскаго 38—40 верстъ. Общее направленіе дороги на ю. юго-востокъ. Вначалѣ дорога идетъ долиной рѣки Цакира, затѣмъ переходитъ въ долину р. Джиды и изъ послѣдней, переваливъ небольшіе увалы, переходитъ въ долину ручья Шара-Азаргинскаго, гдѣ стоитъ и одноименный караулъ. Дорога содержится населеніемъ, вполнѣ исправна. Расчитана для колеснаго движенія. Движеніе по ней возможно всѣмъ родамъ оружія. Ширина полотна отъ 3—4 саженъ. Въ опасныхъ мѣстахъ сбоку устроены баръеры. Грунтъ твердый. Черезъ рѣки мостовъ нѣтъ. Броды отмѣчаются вѣхами, черезъ ручьи перекинуты небольшіе мостики. Въ болотистыхъ мѣстахъ устроены фашинныя гати. Болотистыя мѣста встрѣчаются обыкновенно въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога переходитъ черезъ пади. Изъ караула Ключевскаго дорога отходитъ отъ южной околицы и направляется на юго-востокъ. Первыя двѣ версты дорога перерѣзываетъ кочковатый лугъ, изрѣдка покрытый огороженными пашнями или небольшими группами березняка. На первой верстѣ слѣва подходитъ дорога отъ Булатскаго Дацана. Недалеко отъ соединеній дорогъ небольшой деревянный мостикъ шириною сажени 2, длиною 1. На 2-й верстѣ дорога переходитъ черезъ ручей Булатскій. Ширина его 1 сажень. За ручьемъ начинается лѣсъ. Здѣсь горы подходятъ ближе къ р. Цакиру и долина имѣетъ ширину около 1 версты. Взойдя на боковые склоны окружающихъ горъ, дорога поворачиваетъ болѣе къ югу. Небольшіе спуски и подъемы чередуются на каждой верстѣ.

*) Составилъ Г. Ш. капитанъ Федоренко.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			На 4-й верстѣ долина Цакира суживается и имѣетъ ширину 1/4—½ версты. Окружающія горы невысоки, но круты и покрыты сплошной тайгой. Преобладаютъ деревья лиственныя. По сторонамъ Цакира, среди тайги, раскинуто много луговъ, покрытыхъ сочной травой. Луга огорожены деревянными изгородями. На 7-й верстѣ крутой подъемъ (градусовъ 10) на протяженіи ½ версты. Спуски и подъемы опять чередуются между собою. Часто по бокамъ дороги охранительные баръеры изъ жердей. Дорога идетъ значительно выше р. Цакира. Цакиръ имѣетъ очень извилистое теченіе и виденъ глубоко внизу. Ширина рѣки около 25—30 саженъ. На 10 верстѣ пересѣкается небольшой Толокигинскій ключикъ. На 12 верстѣ дорога спускается въ долину и, пройдя по ней, подходитъ къ р. Цакиру. Въ этомъ мѣстѣ Цакиръ протекаетъ близко къ восточному отрогу. Въ половодье разливъ закрываетъ дорогу и сообщенія низомъ должны прекратиться. Для этого здѣсь устроена на протяженіи 2 верстъ обходная тропа. Тропа проходитъ высоко надъ теченіемъ рѣки по склонамъ лѣвобережнаго хребта. Движеніе по ней на колесахъ невозможно. На 13-й верстѣ дорога переходитъ черезъ р. Цакиръ. Бродъ глубиною фута 3. Дно—мелкая галька. Теченіе ровное. Спуски къ броду пологіе, разработанные; на каждомъ берегу стоятъ по двѣ вѣхи—указателя. Послѣ брода дорога идетъ по правому берегу рѣки и черезъ 1/4—½ версты снова проходитъ на лѣвый. Бродъ такъ-же, какъ и первый. Пройдя верстъ пять, дорога подходитъ къ улусу Гинорбою, расположенному на лѣвомъ берегу Цакира. Вокругъ улуса пашни и луга, обнесенные изгородями. За улусомъ долина суживается. Тайга дѣлается гуще. Видъ долины болѣе дикій. Съ сѣверо-запада выходитъ р. Джиды около 30—35 саженъ. Теченіе очень быстрое. Дно—крупные камни Пройдя по долинѣ Джиды версты 3—4 дорога, уклонившись болѣе на востокъ, подни-

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			мается на невысокіе увалы, поросшіе сплошной тайгой. Поднявшись на увалы, дорога идетъ по плоской ихъ вершинѣ. Параллельно дорогѣ течетъ небольшой ручеекъ шага 2—3. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ дорога переходитъ съ одного берега ручья на другой. Приблизительно на 5 верстъ послѣ начала подъема начинается спускъ къ караулу Шара-Азаргинскому. Спускъ пологій. Караулъ расположенъ въ небольшой котловинѣ, образовавшейся при впаденіи нѣсколькихъ ручьевъ въ р. Шара-Азаргинскую. Площадь котловины около 4—5 квадратныхъ верстъ. Кругомъ невысокія поросшія лѣсомъ горы. Дорога, пройдя бурятскій улусъ, поворачиваетъ на югъ и входитъ въ караулъ, отстоящій отъ Джиды въ разстояніи 2-хъ верстъ. Отъ Шара-Азарги идутъ дороги: 1) почтовая къ востоку къ караулу Модонкульскому, 2) къ югу къ рѣкѣ Джидѣ и 3) къ сѣверу въ долину р. Даркинтуя. На всемъ протяженіи дороги—нѣтъ удобныхъ позицій, даже для небольшого отряда. Но зато сама мѣстность способствуетъ для устройства на каждомъ шагу засадъ. Мѣстами, удобными для бивака большихъ отрядовъ (около бригады пѣхоты съ соотвѣтствующимъ количествомъ другихъ родовъ оружія), могутъ служить: 1) Долина Санаги отъ караула до Булатскаго ключа и далѣе съ полверсты за нимъ. 2) Окрестности Гинорбоэя. 3) Долина Джиды и 4) Окрестности караула Шара-Азаргинскаго. На всѣхъ бивакахъ топливо, воду и подножный кормъ можно найти въ изобиліи. Для отрядовъ въ нѣсколько ротъ и сотенъ мѣсто для бивака можно найти почти на каждой верстѣ, стоитъ только нѣсколько спуститься съ дороги къ долинѣ рѣки. Здѣсь встрѣтится достаточная лужайка для размѣщенія небольшого отряда. Въ травѣ, топливѣ и водѣ также не встрѣтится недостатка

Маршрутъ № 10 *).

Отъ караула Ключевскаго до с. Хара-Гуджирскаго.
Всего около 180 верстъ.

Пройденъ въ іюлѣ 1902 года.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Отъ караула Ключевскаго до с. Хара-Гуджирскаго около 190 верстъ. Отъ караула дорога идетъ къ сѣверо-востоку по долинѣ рѣки Цикара до впаденія въ него р. Хубутуя; отсюда дорога переходитъ въ узкую долину Хубутуя и доходитъ до его истока. Переваливъ черезъ узкій голецъ, дорога поворачиваетъ къ юго-востоку по ущелью небольшого ручья и, подойдя къ р. Хангаръ-улѣ, круто мѣняетъ направленіе на сѣверо-западъ. По долинѣ Хангаръ-улы дорога идетъ до впаденія р. Хаюрты. Перейдя въ ущелье р. Хаюрты, дорога доходитъ до ея истока, имѣя направленіе сначала на сѣверо-востокъ, а затѣмъ на сѣверо-западъ. У истока Хаюрты послѣ подъема дорога вступаетъ въ широкую полосу гольцовъ, гдѣ имѣетъ общее направленіе на сѣверъ. Здѣсь она проходитъ у истоковъ рѣчекъ Норты и Донды Нарына. Долго дорога выходитъ изъ предѣловъ гольцовъ и, направляясь на сѣверо-западъ, идетъ по долинѣ р. Тумбусуна, пройдя по которой около 22 — 23 верстъ и уклонившись болѣе на сѣверъ, круто поднимается на хребетъ-гриву, служащій водораздѣломъ между р.р. Тумбусуномъ и Маргасаномъ, двумя притоками р. Зонъ-Мурина. Взойдя на хребетъ, дорога идетъ по его гривѣ въ сѣверо-западномъ направленіи. Приблизительно на 35-й верстѣ дорога проходитъ по очень узкому перешейку, образовавшемуся на водораздѣлѣ р. Зонъ-Мурина. За этимъ перешейкомъ эти двѣ рѣки снова расходятся, и дорога уже идетъ въ сѣверномъ направленіи по верху широкаго водораздѣла, спустившись съ котораго она пересѣкаетъ

*) Составилъ капитанъ Федоренко.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			р. Маргасанъ недалеко отъ его впаденія въ Зонъ-Муринъ. За рѣкой Маргасаномъ дорога, уклоняясь къ сѣверо-востоку и идя у предгорій Хамаръ-Дабана, вступаетъ въ предѣлы Торской котловины. Верстахъ въ пяти отъ Торской думы дорога выходитъ на почтовый трактъ, идущій черезъ с. Хара-Гуджирское. Отъ караула Ключевскаго до улуса Хабарза-Нырта (у сліянія р. Хубутуя и Цакира) дорога проселочная, удобная для колеснаго движенія. Отъ улуса Хабарза-Нырта и до узкаго перешейка, лежащаго между рѣкой Зонъ-Муринъ и Маргасаномъ (собственно далѣе его версты на 3—4), идетъ узкая, едва замѣтная, часто пропадающая тропа. На водораздѣлѣ Маргасана и Зонъ-Мурина, недалеко отъ ихъ сліяній, тропа обращается въ полевую дорогу. Весь путь, за исключеніемъ долины Санали, Торской котловины и гольцовъ, идетъ сплошной тайгой. Тропа неразработана; служитъ она главнымъ образомъ для звѣропромышленниковъ. Жители ею для своихъ сообщеній пользуются рѣдко. Движеніе по ней возможно только верхомъ. Населенные пункты встрѣчаются: въ Торской котловинѣ, въ долинѣ Санали, по рѣкѣ Цакиру и нѣсколько осеннихъ бурятскихъ юртъ, раскинутыхъ у нижняго теченія р. Хубутая. На остальномъ протяженіи вся мѣстность безлюдная и носитъ дикій, мрачный характеръ. За все время моего перехода я повстрѣчалъ на этомъ пути кѣмъ-то брошенную осѣдланную лошадь, остальныя встрѣченныя живыя существа были звѣри и птицы.
	Кар. Ключевскій.		Отъ караула Ключевскаго до ул. Хабарза-Нырта около 23—24 верстъ. По долинѣ Санаги дорога та же, что изъ Тунки. На 11—12 верстѣ дорога развѣтляется. Въ сѣверо-западномъ направленіи дорога по долинѣ р. Оронгодой идетъ на Тунгу; въ сѣверномъ направленіи дорога ведетъ къ улусу Хабарза-Нырта. Отдѣлившись, она идетъ по рѣдкому рослому лѣсу. Переправа черезъ

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			р. Оронгодой въ бродъ. Оронгодой впадаетъ въ Цакиръ нѣсколькими рукавами. Большинство изъ нихъ въ обыкновенную погоду сухіе; во время разливовъ всѣ они образуютъ бурные горные потоки, о чемъ свидѣтельствуютъ громадныя деревья, загромождающія русло. Глубина брода 3—4 фута. Дно—мелкая галька. Теченіе быстрое. Ширина главнаго рукава рѣки 15 саж. По переправѣ дорога идетъ правымъ берегомъ р. Цакира. Долина узкая; ширина около $^1/_4$ версты. Ограничивающія горы крутыя, покрытыя лѣсомъ. Дорога идетъ у подошвы горъ. Изрѣдка встрѣчаются пашни и полянки; на 4 верстѣ за переправой долина расширяется до 1 версты.
	Улусъ Далахойскій.		Въ этомъ мѣстѣ стоитъ небольшой улусъ Далахойскій. Рѣка Цакиръ течетъ ближе къ лѣвому берегу, который ею замѣтно подмывается. Въ 4 верстахъ выше улуса Далахойскаго въ Цакиръ впадаетъ р. Маргусутай. Въ этомъ мѣстѣ Цакиръ дѣлаетъ крутой изгибъ и близко подходитъ къ правому берегу, который здѣсь обрывается въ рѣку скалой. Скала не высокая, но почти отвѣсная. Дорога на этомъ участкѣ насыпана въ рѣку и закрѣплена большими камнями и бревнами. Этотъ участокъ дороги длиною въ нѣсколько саженъ поддерживается очень заботливо. Ширина полотна дороги 2 сажени. Обрывъ въ рѣку обнесенъ барьеромъ. Выше мѣста впаденія р. Маргусутая долина расширяется до $^3/_4$ версты и образуетъ котловину. На окружающихъ горахъ лѣсъ сильно вырубленъ. По скатамъ раскинуты пашни и сухіе луга. На правомъ берегу Цакира въ котловинѣ расположенъ улусъ Даваты. Дорога идетъ черезъ улусъ. На 4-й верстѣ отъ улуса дорога подходитъ къ мѣсту впаденія въ р. Цакиръ рѣки Хубутуя. Бродъ черезъ Цакиръ выше мѣста сліянія. Ширина рѣки саженъ 10, глубина брода фута 3; берегъ, гдѣ стоятъ юрты осенняго кочевья бурятъ. Около юртъ раскинуты узкой прибрежной полосой луга съ роскошною травою.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			На правомъ берегу горы подходятъ къ самой рѣкѣ. Къ сѣверу отъ расположеній юртъ возвышается видный издалека голецъ Шулута. Замѣтнымъ оріентировочнымъ пунктомъ при движеніи вверхъ по долинѣ можетъ служить далеко видный впереди характерный Тарубатай, который изъ-за горы мягкаго очертанія выдѣляется небольшимъ острымъ конусомъ. За юртами ущелье принимаетъ дикій характеръ, оно покрыто сплошной тайгой и только небольшія мокрыя лужайки встрѣчаются у береговъ рѣки. Горы невысокія. Видимый ихъ хребетъ имѣетъ изрѣзанныя очертанія. Неглубокія ущелья съ текущими изъ нихъ ручьями и характерныя пади изрѣзываютъ бока горъ. Отъ юртъ тропа дѣлается мало замѣтной, часто пропадаетъ, общее ея направленіе уклоняется нѣсколько больше къ сѣверо-востоку, идетъ она по мокрымъ берегамъ Хубутуя. Движеніе очень трудное. Грязь смѣняется мокрыми лугами и болотами, заросшими кустами вышиною въ ростъ человѣка. Трудность движенія увеличиваютъ камни, покрытые мохомъ, между которыми образуются глубокія гнѣзда, въ которыя часто попадаютъ ноги лошади. Для обхода очень топкихъ мѣстъ тропа взбирается на отроги и идетъ саженей на 10 выше рѣки. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ тропа наиболѣе замѣтна, она представляетъ изъ себя узкую канаву, выбитую лошадьми въ мягкомъ грунтѣ. Теченіе быстрое. Дно рѣки покрыто мелкою галькою.
	Улусъ Хабарза-Нырта.		Въ сторонѣ отъ дороги у подошвы отрога горы, раздѣляющей Цакиръ и Хубутуй, расположенъ небольшой улусъ—выселокъ Хабарза-Нырта. — Выселокъ состоитъ изъ 3—5 бурятскихъ юртъ. Отъ Хабарзы-Нырты до истока р. Хубутуя 35—40 верстъ. Дорога идетъ въ с. с. в. направленіи по долинѣ рѣки. Ширина долины около четверти версты. Горы праваго берега скалисты и круты, лѣваго пологія. Лѣсъ, покрывающій склоны у устья долины—вырубленъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, по мѣрѣ же движенія вверхъ по долинѣ становится гуще и представляетъ

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			изъ себя сплошную тайгу. Узкія береговыя полосы окаймлены тучными мокрыми лугами, покрытыми мелкою зарослью березняка и ивы. За бродомъ черезъ Хубутуй кончается полевая дорога и идетъ тропа. Тропа на 6 верстъ до бурятскихъ осеннихъ юртъ поддерживается хорошо. Въ 2-хъ верстахъ за переправой въ хребтѣ праваго берега вдается широкая падь Нарынъ-Голъ. Падь очищена отъ лѣса. Посреди ея наклонной полянки стоитъ одинокая юрта. Далѣе идутъ горы мягкаго очертанія. За падью тропа для обхода скалы переходитъ черезъ Хубутуй. Бродъ глубины 2 фута. Теченіе быстрое. Дно—мелкая галька. Черезъ саженъ 50, для обхода другой скалы, тропа снова переходитъ на правый берегъ рѣки, а еще черезъ 50 саж. переходитъ на лѣвый берегъ, гдѣ стоятъ юрты осенняго кочевья бурятъ. Около юртъ раскинуты узкой прибрежной полосой луга съ роскошною травою. На правомъ берегу горы подходятъ къ самой рѣкѣ. Къ сѣверу отъ расположеній юртъ возвышается видный издалека голецъ Шулута. Замѣтнымъ ориентировочнымъ пунктомъ при движеніи вверхъ по долинѣ можетъ служить далеко видный впереди характерный Тарубатай, который изъ-за горы мягкаго очертанія выдѣляется небольшимъ острымъ конусомъ. За юртами ущелье принимаетъ дикій характеръ; оно покрыто сплошной тайгой и только небольшія мокрыя лужайки встрѣчаются у береговъ рѣки. Горы невысокія. Видимый ихъ хребетъ имѣетъ изрѣзанныя очертанія. Неглубокія ущелья съ текущими изъ нихъ ручьями и характерныя пади изрѣзываютъ бока горъ. Отъ юртъ тропа дѣлается мало замѣтною и часто пропадаетъ, общее ея направленіе уклоняется нѣсколько больше къ сѣверо-востоку. Идетъ она по мокрымъ берегамъ Хубутуя. Движеніе очень трудное. Грязь смѣняется мокрыми лугами и болотами, заросшими кустами вышиною въ ростъ человѣка. Трудность движенія увеличиваютъ камни,

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			покрытые мхомъ, между которыми образуются глубокія гнѣзда, въ которыя часто попадаютъ ноги лошади. Для обхода очень топкихъ мѣстъ тропа взбирается на отроги и идетъ саженей на 10 выше рѣки. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ тропа наиболѣе замѣтна, она представляетъ изъ себя узкую канавку, выбитую лошадьми въ мягкомъ грунтѣ. Ширина такой канавки футъ; глубина достигаетъ 3 футовъ. Дно канавы неровно и все покрыто гнѣздами, образовавшимися между сплетенными корнями деревьевъ. Къ лиственнымъ деревьямъ примѣшиваются все болѣе лиственницы, ели и кедры, и лѣсъ постепенно, по мѣрѣ движенія вверхъ по долинѣ, превращается въ хвойный. Лѣсъ поднимается до самыхъ вершинъ. Ширина рѣки около 3—5 саженъ. Дно—мелкая галька. Берега пологіе, нигдѣ не возвышаются болѣе 1½ аршинъ надъ ординарнымъ уровнемъ. На 16 верстѣ съ обѣихъ сторонъ рѣки входятъ въ ущелье двѣ большія пади. Лѣвая Харгенъ и правая на Халюръ. Отъ юртъ и до падей для обхода скалистыхъ или болотистыхъ участковъ переходятъ вбродъ р. Худутуй 4 раза. У падей тропа идетъ по правому берегу. Выше пади Харгенъ виденъ куполообразный голецъ Халюръ. Версты три выше пади тропа для обхода скалы переходитъ на лѣвый берегъ и затѣмъ черезъ нѣсколько саженей снова выходитъ на правый. Рѣка и броды черезъ него такіе же, что были ниже. Верстъ черезъ 6 за бродомъ влѣво виденъ массивный голецъ Марсенъ. Въ боковыхъ ущельяхъ долины около ручьевъ лежатъ большія полянки нерастаявшаго снѣга. Снѣгъ плотный. Нижній его слой плотный, обратившійся въ ледяную массу. Среди деревьевъ преобладаетъ кедръ. Черезъ 10 верстъ за падью влѣво отъ тропы изъ-за отроговъ рѣзко возвышается голецъ Балдуктуй. Полоса растительности спускается ближе къ рѣкѣ. Впереди тропы въ верховьяхъ ущелья видны нѣсколько гольцовъ. На 10—15 верстѣ тропа для обхода препятствій переходитъ 6 разъ рѣку.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Бродъ глубиной фута 2. Ширина рѣки саженъ 5. Тропа идетъ по очень болотистому мѣсту. Движеніе трудное. На 4-й верстѣ за бродомъ вправо отъ тропы лежитъ большая падь Бельчиръ, откуда вытекаетъ небольшой ручей того же имени. Версты черезъ три за падью въ сѣверномъ направленіи идетъ узкое ущелье, по которому течетъ горный ручей Субутуй. Вверхъ по ущелью виденъ обнаженный хребетъ, на которомъ возвышается массивный голецъ Субутуй. Почти у впаденія ручья лежитъ предѣлъ растительности и только одиночные мелкорослые кедры взбираются по склонамъ горъ, нѣсколько выше этой границы. Хубутуй принимаетъ размѣры небольшой мелкой рѣчки; шириною около 1½—2°. Русло прорывается среди большихъ камней мшистаго и болотистаго лога, со всѣхъ сторонъ котораго стекаетъ вода въ истокъ Хубутуя. Подъемъ по логу около 2—3 верстъ. Очень крутой. Тропа пропадаетъ. Приходится спѣшиваться и итти по грязи или камнямъ, покрытымъ мхомъ. Поднявшись на гольцы, едва замѣтная тропа уклоняется на сѣверо-западъ и, пройдя около 1½—2 верстъ почти по ровному мѣсту, круто поворачиваетъ къ юго-востоку, къ ущелье небольшого ручья. Спускъ по ущелью очень крутой. Приходится спѣшиваться. Ущелье носитъ дикій характеръ. Ограничивающіе горные отроги покрыты россыпями крупныхъ камней, изъ-подъ которыхъ течетъ вода. Встрѣчающіяся небольшія мокрыя лужайки до того топки, что лошади проваливаются въ болото по брюхо. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ приходится итти по старому твердому слежавшемуся снѣгу. Спускъ по ущелью около 2—3 верстъ. При впаденіи ручья въ р. Хангаръ-Улу начинается лѣсъ. По выходѣ изъ ущелья ручья къ тропѣ подходитъ съ юга съ верховьевъ Хангаръ-Улы тропа, идущая отъ Шара-Азаргинскаго караула. Противъ ущелья лежитъ г. Хангинъ-Дабанъ, у котораго приходится переходить вбродъ черезъ р. Хангаръ-улу. Глубина брода около 1½—2 фут. Дно—крупный валунъ. Ширина р. саженъ 10.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Отъ Хангинъ-Дабана до устья р. Хаюрты тропа идетъ по ущелью Хангаръ-улы на протяженіи 12—13 верстъ въ направленіи на сѣверо-западъ. Ущелье узкое. Горы обрываются къ самой рѣкѣ. Изрѣдка встрѣчаются небольшія узкія лужайки. Видъ горъ мрачный. Вначалѣ, горы лѣваго берега возвышаются обнаженныя отъ лѣса и покрытыя каменными розсыпями. Горы лѣваго берега поросли хвойнымъ лѣсомъ. Ущелье все время сохраняетъ дикій характеръ. Тропа отъ Хангинъ-Дабана, пройдя по правому берегу Хангаръ-улы, переходитъ на лѣвый, затѣмъ черезъ нѣсколько саженъ перебрасывается снова на правый. Здѣсь горы до того близко подходятъ къ рѣкѣ, что саженъ 50 приходится итти по руслу рѣки. Глубина рѣки здѣсь 2 фута. Дно—крупныя гальки. Отсюда уже начинается тайга. Пройдя съ полуверсты по правому берегу Хангаръ-улы, тропа переходитъ на лѣвый и идетъ внизъ по долинѣ, перерѣзывая боковые отроги. На 3-й верстѣ на небольшой лужайкѣ стоитъ покинутая деревянная юрта. (Здѣсь когда то-работала партія золотопромышленниковъ). Въ хребты, идущіе по обоимъ берегамъ рѣки, вдаются пади. Выше видна полоса гольцовъ, по которой разбросаны снѣговыя пятна. Тропа идетъ по мокрымъ лугамъ, поросшимъ кустами, и по розсыпямъ. Движеніе очень трудное. До впаденія Хаюрты, начиная отъ юрты, приходится для обхода препятствій переходить рѣку вбродъ 6 разъ. Ущелье постепенно расширяется до 1/4 версты. На бокахъ горъ рѣдкій лѣсъ и частыя осыпи большихъ камней. Небольшая вначалѣ рѣка принимаетъ видъ горнаго быстраго потока. Глубина бродовъ по брюхо лошади. Дно рѣки—большіе камни и валуны. Лошади въ бродахъ, становясь осторожно на камни, очень часто скользятъ и обрывается въ ямы, изъ которыхъ приходится освобождать съ большою осторожностью, чтобы не поломать ногъ. Спуски къ бродамъ выбиты въ мягкой почвѣ въ видѣ узкой канавы. Дно такой канавы вязкое. Лошади идутъ въ нихъ неохотно. Сѣдоку приходится поднимать ноги къ лукѣ, чтобы не быть защемленнымъ въ узкой канавкѣ-тропѣ.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Отъ мѣста сліянія Хаюрты съ Хангаръ-улой тропа переходитъ въ ущелье первой, мѣняя прежнее направленіе на сѣверо-восточное. До истока Хаюрты 10—12 верстъ. При устьѣ Хаюрты горы нѣсколько раздвигаются и образуютъ котловину величиною около квадратной версты. Окружающія горы высокія. Кругомъ лиственница и кедръ. Выше видны гольцы. Перейдя въ бродъ Хаюрту выше впаденія, тропа идетъ по правому ея берегу. Ширина рѣки саженей 4. Глубина брода фута 2½. Дно—крупные валуны. Впереди виденъ голецъ (Бырхеголъ). Тропа пропадаетъ въ грязи; итти приходится по камнямъ, покрытымъ мхомъ, и по мокрымъ лугамъ, поросшимъ мелкимъ кустарникомъ. Рѣка течетъ саженей на 10 внизу. Горы обрываются въ рѣку невысокими, но почти отвѣсными скалами (высотой саженъ въ 5). Около воды видны часто большія полосы нерастаявшаго, слежавшагося снѣга. На 5 верстѣ отъ устья Хаюрты тропа поворачиваетъ на сѣверо-западъ и до истока идетъ въ этомъ направленіи. Лѣсъ дѣлается рѣдкій и состоитъ изъ однихъ хвойныхъ деревьевъ. У поворота тропы Хаюрта принимаетъ въ себя съ лѣвой стороны ручей. За гольцомъ Бырхе-голъ ущелье раздвигается. Здѣсь же лежитъ предѣлъ растительности и начинаются гольцы. Тропа идетъ лѣвой лощиной, въ глубинѣ правой виденъ большой голецъ, съ котораго, по показанію проводника, течетъ въ озеро Байкалъ р. Утуликъ. Отъ развѣтленія ущелья Хангаръ-улы начинается подъемъ на перевалъ. Подъемъ очень крутой. Движеніе верхомъ затруднительно. Склоны лощины покрыты камнями, мохомъ и грязью. Вездѣ сочится вода. Подъемъ тянется версты двѣ. Особенно трудно двигаться на послѣдней полуверстѣ. Тропа на подъемѣ пропадаетъ и итти приходится по направленію едва замѣтной тропинки, вырисовывающейся на самомъ перевалѣ. Во время подъема приходится дѣлать остановку для людей и лошадей черезъ каждыя 10—20 саженъ. Съ перевала тропа идетъ полосой гольцовъ, изрѣдка спускаясь до границы расти-

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			тельности. Общее направленіе на сѣверъ. Разстояніе полосы гольцовъ отъ перевала до г. Хардыкъ около 17—22 верстъ. Послѣ подъема тропа съ версту идетъ по самому перевалу, откуда открывается большой кругозоръ на окружающіе гольцы. Отдѣльно выдѣляющихся гольцовъ такъ много, что дѣлается ясно, что находиться въ узлѣ Хамаръ-Дабана. Здѣсь южная сторона гольцовъ еще не успѣла вывѣтриться и круто обрывается въ сторону бассейна озера Байкала. Тропа въ этомъ мѣстѣ пропадаетъ и приходится итти по полянѣ, покрытой большими камнями, мохомъ, грязью и мокрыми лужайками съ сочной травой. Большимъ препятствіемъ служатъ глубокія трещины (глубина до сажени и ширина $^1/_2$—$1^1/_2$ аршина), замаскированныя травой. Здѣсь очень легко провалиться. Не меньше затрудненія оказываютъ розсыпи камней, торчащихъ острыми ребрами вверхъ; гнѣзда, ими образуемыя, и скользкіе покатые бока ихъ—образуютъ очень опасныя мѣста, обойти которыя нѣтъ возможности; движеніе же по нимъ можетъ повлечь къ калѣчанію лошадей (что, какъ говорятъ буряты, явленіе заурядное). Спускъ съ гольцовъ идетъ версты четыре. Первыя полуверсты особенно круты. Для уменьшенія крутизны приходится спускаться зигзагами. Свойства спуска такія, какъ и подъема, съ той только разницей, что трава совершенно отсутствуетъ. По гольцамъ встрѣчаются большіе камни, сильно вывѣтрившіеся. Всѣ они слоистаго строенія. Послѣ 4 верстъ труднаго спуска тропа выходитъ на сѣдловину 2-хъ гольцовъ. Сѣдловина широкая, безъ всякой растительности. Къ западу скатъ бассейна Байкала (къ р. Снѣжной). Въ этомъ же направленіи въ $^1/_4$—$^1/_2$ верстѣ отъ тропы у подножія впереди стоящаго гольца лежатъ два небольшихъ озера. Каждое длиною и шириной не болѣе 180—200 саженъ. Вода въ нихъ горькосоленая. Къ западу отъ тропы лежитъ небольшой логъ, гдѣ беретъ начало р. Норта. Здѣсь тропа снова пропадаетъ. Приходится огибать

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			голецъ между большими камнями по грязи и мокрому лугу. Изъ подъ камней сочится вода. Нѣсколько ниже сѣдловины начинается полоса растительности — сплошной кедръ. Для обхода особенно топкихъ участковъ— едва замѣтная тропа спускается нѣсколько ниже въ ущелье и идетъ полосою кедровника; но здѣсь встрѣчается другое препятствіе—буреломъ. Обогнувъ голецъ, тропа спускается къ небольшой безымянной рѣчкѣ. Спускъ небольшой, саженъ 100. Перейдя рѣчку у предѣла растительности, тропа начинаетъ подниматься на новый гольцовый хребетъ. Подъемъ очень крутой. Необходимо спѣшиться. Особенно тяжело подниматься послѣднія саженъ 200. Здѣсь тропа идетъ зигзагами. Чѣмъ подниматься выше, тѣмъ грунтъ дѣлается суше. Грязь и мокрые луга смѣняются сухими полянами и розсыпями камней. Поднявшись на узкую сѣдловину, между двухъ гольцовъ, тропа начинаетъ спускаться зигзагами по крутому обрыву. Склонъ покрытъ вывѣтрившимся камнемъ и мхомъ. Трава отсутствуетъ. Длина спуска около 2—3 верстъ. Двигаться верхомъ невозможно. Необходимо спѣшиться. Послѣ спуска тропа проходитъ около лога, въ которомъ беретъ начало р. Донда-Нарынъ, текущая на западъ. Обогнувъ голецъ у окраины кедроваго лѣса, тропа по мокрымъ лугамъ доходитъ до подошвы другого гольца, на которомъ начинается подъемъ (у г. Хардыкъ). Въ этомъ мѣстѣ съ боковъ гольцовъ берутъ начало многочисленныя рѣчки, которыя соединяются всѣ въ р. Дондѣ-Нарынъ въ разстояніи 1—2 верстъ отъ истока. Изъ притоковъ проводникъ назвалъ мнѣ Нарынъ и Кую; ущелье Донда-Нарынъ все покрыто густой тайгою. Подъемъ на гольцы—версты три. Очень крутъ. Тропа часто пропадаетъ, проходя по мелкой заросли, грязи и каменнымъ осыпямъ. По дорогѣ масса ключей, вода которыхъ распускаетъ грунтъ, еще болѣе затрудняя движеніе. Особенно крута 2-я верста. Здѣсь необходимо спѣшиться. Подъемъ

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			выходитъ къ сѣдловинѣ двухъ гольцовъ. Правый называется Тумбусунъ-Долга. Съ сѣдловины открывается громадный кругозоръ, видны даже Тункинскія Альпы. При подъемѣ далеко впереди около 30—40 верстъ виденъ рѣдко выдающійся конусообразный голецъ. Проводникъ называетъ его „Тугулинъ". Взойдя на перевалъ у гольца Хардынъ, тропа перерѣзываетъ узкою сѣдловину и спускается въ долину р. Тумбугуна у гольца Тумбусунъ-Долга. Съ сѣдловины открывается большой кругозоръ. Видны длинные хребты гольцовъ съ рѣдко выдающимися на нихъ вершинами и глубокія ущелья, покрытыя сплошной тайгой. Вдали вырисовывается характерный контуръ Тункинскихъ Альпъ. Самая сѣдловина имѣетъ оригинальный видъ. Справа круто поднимается голецъ Тумбугуна-Долга; восточная часть его, неуспѣвшая еще вывѣтриться, обрывается внизъ почти отвѣсной зубчатой стѣной. Прилегающіе къ гольцу склоны имѣютъ такой же дикій видъ. Къ сѣверу, югу и западу голецъ вывѣтрился больше, имѣетъ мягче очертанія и покрытъ моховымъ покровомъ. Отъ сѣдловины тропа идетъ по долинѣ р. Тумбусунъ-Долга въ с. сѣверо-западномъ направленіи на протяженіи около 20 верстъ, послѣ чего она взбирается на водораздѣлъ р.р. Тумусуна и Маргасана. Спускъ въ долину отъ самаго гольца небольшой, но крутой. Тропа идетъ по правую сторону истока Тумбусуна. Склонъ покрытъ камнями, мхомъ и мокрыми лугами. Долина Тумбусуна узкая; въ верховьяхъ окружена крутыми склонами гольца. На склонахъ большія розсыпи крупныхъ камней. Преобладаютъ камни красноватаго цвѣта, зависящаго отъ примѣси желѣза. Рѣчка течетъ по небольшимъ камнямъ. Часто ея русло прорывается между крупными скатами высотою саженъ 7—10. Съ версту послѣ спуска начинается хвойный лѣсъ. Преобладаетъ среди деревьевъ кедръ. Въ лощинкахъ и по теченію Тумбусуна лежитъ много слежавшагося снѣга. Версты черезъ 2—3 послѣ спуска тропа, обходя скалу, переходитъ на лѣвый

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			берегъ и, пройдя по немъ нѣсколько саженъ, возвращается снова на правый. Здѣсь Тумбусунъ шириной саженъ 10. Бродъ глубиной 2—3. Дно—громадные валуны. Долина постепенно расширяется и имѣетъ ширину около 1/4 версты. Тропа идетъ по крутымъ склонамъ окружающихъ горъ и часто поднимается по нимъ вверхъ саженъ на 50. На 15 верстѣ тропа пересѣкаетъ небольшой ручей Бельчиръ, вытекающій съ востока изъ узкаго ущелья. Ширина ручья 1—1½ сажени, глубина 1—2 фута. Русло покрыто валунами. Отъ впаденія Бельчира долина расширяется до полуверсты. На первыхъ 3 верстахъ тропа 3 раза переходитъ р. Тумбусунъ. Рѣка шириной саженъ 15. Броды по брюхо лошади. Дно покрыто большими скользкими камнями. Есть ямы. Перейдя на 4 верстѣ на лѣвый берегъ, тропа идетъ вдоль отрога горъ, часто отходя отъ рѣки саженъ на 100. Рѣка течетъ между отвѣсными скалами (вышиною саженъ 10—15). Вода подходитъ къ самымъ скаламъ. Теченіе ровно. Глубина большая. Въ этомъ мѣстѣ рѣка въ бродъ непереходима. Черезъ версты 1½—2 тропа проходитъ мимо розсыпи большихъ совершенно бѣлыхъ камней. Камни содержатъ въ себѣ горьковатую соль. По указанію проводнека это излюбленное мѣсто оленей, которые спукются сюда полизать лакомой имъ соли. Множество охотничьихъ засѣкъ, разбросанныхъ вокругъ, подтверждаютъ слова проводника. За розсыпью тропа послѣ спуска саженъ въ 20 пересѣкаетъ небольшой (около 1 сажени ширины) ручей и переходитъ на правый берегъ Тумбусуна, гдѣ около 1 версты проходитъ по горѣлому лѣсу. Лѣсъ въ этомъ мѣстѣ выгорѣлъ полосой до самаго гребня. У брода Тумбусунъ выхдитъ изъ скалъ и течетъ по крутымъ валунамъ. Ширина его около 20 саженъ. Бродъ неровный отъ 1 до 3½ фут. Теченіе быстрое. Тропа по правому берегу идетъ около 3—4 верстъ по сплошной тайгѣ. Почва болотистая. Сильная грязь. На 4-й верстѣ, перейдя вбродъ небольшой безымянный ручей (ши-

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			риною 1—2 сажени) и пройдя около 1 версты, тропа въ сѣверномъ направленіи поднимается на крутой „дабанъ“. Отъ мѣста подъема до брода черезъ рѣку Маргасанъ около 43—45 верстъ. Подъемъ на дабанъ очень крутъ и тропа вьется короткими зигзагами по глухой тайгѣ. На пути большіе камни, буреломъ и грязь, образовавшаяся отъ выбивающихся изъ подъ камней ключей. Послѣ 2—3 верстнаго подъема тропа идетъ по хребту острой гривы, служащей водораздѣломъ р. Тумбусуна и Маргасана. Грива поросла тайгой, преобладаетъ кедръ. Почва каменистая. Встрѣчаются громадные монолиты до 4—5 саженъ въ поперечникѣ. Идя по гривѣ, тропа дѣлаетъ нѣсколько короткихъ подъемовъ и спусковъ. Дѣвственная тайга закрываетъ видъ на окружающую мѣстность. Только въ концѣ гривы на 9—20 верстѣ справа открывается видъ на внизу лежащую долину Маргасана и на оставшуюся назади полосу гольцовъ. Видны г. Тумбусунъ-Долга, Хардыкъ и др. Впереди въ концѣ 9—10 версты узкое мѣсто гривы заканчивается небольшой вершиной. Контуръ этой вершины имѣетъ видъ пилы, который ей придаютъ нагроможденныя тутъ остроконечныя скалы. Скалы покрыты рѣдкимъ лѣсомъ. Недоходя съ полверсты до вершины—пилы, тропа подходитъ къ небольшому ключику, выбивающемуся изъ подъ громадныхъ монолитовъ, вода котораго течетъ въ сторону Маргасана. Этотъ незначительный ключикъ очень важенъ для всѣхъ проходящихъ по описываемому пути, такъ какъ болѣе до Маргасана не встрѣчается ни одной капли воды. Въ этомъ мѣстѣ всѣ путники останавливаются на ночлегъ. Обойдя съ восточной стороны вершину, тропа круто опускается внизъ саженъ 50 и затѣмъ около версты идетъ ровной полянкой. За полянкой начинается небольшой спускъ, камней встрѣчается меньше; мохъ уступаетъ мѣсто травѣ. Почва песчаная. На 5—6 верстѣ за ключиками крутой спускъ. Приходится спѣшиваться. Тропа продолжаетъ итти по водораздѣлу, но онъ здѣсь дѣлается значительно шире;

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			весь покрытъ тайгой; много кустарника. Деревья настолько заслоняютъ видъ, что кругомъ не видно рѣшительно ничего, кромѣ тайги. За спускомъ верстъ 10 тропа идетъ по почти ровному мѣсту въ с. сѣверо-западномъ направленіи. Отсутствіе кругозора и частые мелкіе повороты тропы сильно затрудняютъ оріентировку. На указанномъ 10 верстномъ участкѣ тропа дѣлаетъ нѣсколько незначительныхъ подъемовъ на обратныхъ вершинахъ. Иногда встрѣчаются крутые короткіе спуски, идущіе съ уступа на уступъ; водораздѣлы Р. Зонъ-Муринъ и Маргасанъ текутъ въ значительномъ удаленіи. Послѣ 10 верстъ спускъ дѣлается круче и съ лѣвой стороны тропы подходятъ вершины логовъ, имѣющихъ уклонъ къ Зонъ-Мурину. На 20 верстѣ за послѣднимъ ключикомъ начинается крутой спускъ; черезъ 1—1½ версты спускъ дѣлается круче и идетъ саженъ 100 по каменистой гривкѣ. Послѣ спуска тропа выходитъ на сѣдловину узкаго хребта, служащаго водораздѣломъ Зонъ-Мурина и Маргасана. Далѣе мѣсто очень красивое и оригинальное. Зонъ-Муринъ дѣлаетъ здѣсь дугу и подходитъ къ Маргасану на разстояніе не болѣе 1—1½ верстъ. Отъ обѣихъ рѣкъ круто—градусовъ въ 35 поднимаются склоны и на высотѣ футовъ 3.000 сходятся, образуя узкій перешеекъ, длиною саженъ 10—20 и шириною не болѣе 1 аршина. По этому ребру и идетъ тропа послѣ крутого спуска. Спѣшиться или повернуть кругомъ коня здѣсь невозможно. Съ тропы видъ на глубокія ущелья обѣихъ рѣкъ, которыя извиваются глубоко внизу и представляются какъ въ планѣ. Теченіе рѣкъ быстрое и шумъ отъ нихъ доносится ясно вверхъ. По приблизительному опредѣленію ширина Зонъ-Мурина около 30—40 саженъ, а Маргасана саженъ 20—25. Отъ сѣдловины тропа круто поднимается саженъ 30—40. Подъемъ идетъ по такому-же острому хребту, какъ и сѣдловина. Трудность подъема увеличивается еще тѣмъ, что хребетъ каме-

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.

нистый и въ немъ выбиты ступеньки въ разстояніи другъ отъ друга до 1 аршина. Самая площадь этихъ ступенекъ достаточна только для того, чтобы лошадь могла поставить на ней двѣ ноги. Тотъ, кто не успѣлъ спѣшиться до сѣдловины, какъ это случилось со мною и казаками, тому придется дѣлать опасныя эквилибристическія упражненія, рискуя скатиться въ пропасть отъ одного неправильнаго движенія своего или лошади.

За этимъ участкомъ тропа поднимается болѣе полого—по крутому восточному скату водораздѣла.

Тропа тутъ шириною не болѣе 1—1½ фут. и проходитъ по легко осыпающемуся гравію. Слѣва отъ тропы крутой подъемъ, справа такой же обрывъ къ востоку Маргасана. Здѣсь водораздѣльный хребетъ постепенно расширяется и Зонъ-Муринъ и Маргасанъ снова расходятся верстъ на 5 другъ отъ друга.

Пройдя такъ около версты, дорога поднимается на вершинку, очищенную отъ тайги и покрытую сочными лугами.

Здѣсь первые бурятскіе покосы. Съ вершины открывается обширный видъ на окружающую мѣстность. Далеко впереди и влѣво отъ общаго направленія хребта видны деревни: Еловка, правѣе Гужирское и Тибельти.

Водораздѣльный хребетъ широкій съ общею покатостью на сѣверъ въ этомъ направленіи и идетъ тропа, которая скоро превращается въ полевую дорогу. Спускъ не крутой.

За вершиной дорога идетъ верстъ 5 по мѣстности, покрытой пашнями, лугами и перелѣсками. Влѣво отъ дороги видны нѣсколько бурятскихъ осеннихъ юртъ.

Воду для питья можно достать въ ключикѣ, спустившись съ версту къ востоку по склону въ сторону Маргасана.

Послѣднія 100—150 саженъ—спускъ съ водораздѣла. Спускъ крутой. Послѣ спуска дорога подходитъ къ р. Маргасану, нѣсколько выше мельницы, почему въ бродъ приходится переходить черезъ запруженное мѣсто. Ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ саженъ 40. Теченіе ровное, дно покрыто галькой и крупными валунами. Глубина брода фута 4—5.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Отъ брода дорога въ сѣверо-западномъ направленіи идетъ къ с. Хара-Гуджирскому. Разстояніе около 10—12 верстъ. Сейчасъ же за бродомъ дорога проходитъ черезъ улусъ Маргасанскій, пройдя который идетъ вдоль предгорій, покрытыхъ лѣсомъ. По бокамъ дороги лежатъ луга и пашни. На 4-й верстѣ дорога входитъ въ Торскую котловину, гдѣ идетъ между частыми бурятскими юртами. На 9-й верстѣ дорога соединяется съ почтовымъ трактомъ и, повернувъ на сѣверъ, подходитъ къ р. Иркуту, а по переправѣ черезъ послѣдній, черезъ 2 версты входитъ въ с. Хара-Гуджирское (участокъ почтовой дороги описанъ въ маршрутѣ с. Хара Гуджирское—Тибельти). На пути отъ караула Ключевскаго до селенія Хара-Гуджирскаго мѣстами для бивака большихъ отрядовъ могутъ служить: 1) Вся долина Санали. Здѣсь свободно расположится на бивакѣ корпусъ. Почва сухая. Большая площадь подъ лугами. Вода, скотъ, топливо, подножный кормъ найдется въ изобиліи. Почти полное отсутствіе у жителей фуража и хлѣба. 2) Въ долинѣ Цакира, отъ впаденія Орон-годоя до устья Маргусутая, небольшія лужайки, лежащія у дороги. Размѣститься могутъ 2—3 роты или сотни. 3) Котловина у улуса Даваты. Мѣста достаточно для размѣщенія 2—3 полковъ. 4) Долина Хубутуя. На каждой верстѣ можно встрѣтить небольшія лужайки, достаточныя для расположенія на бивакѣ 2 конныхъ командъ въ 20—25 человѣкъ. Ближе къ гольцамъ можно расположить до 50 человѣкъ и болѣе, но тамъ будетъ испытываться недостатокъ въ подножномъ кормѣ. 5) Долина Хангаръ-улы. Тѣ же условія, что и въ долинѣ Хубутуя. 6) Гольцы у истока р. Норты. Мѣстность позволяетъ размѣстить очень большой отрядъ, но будетъ испытываться недостатокъ въ водѣ, такъ какъ спуски къ рѣкѣ трудные. Команда человѣкъ въ 20 можетъ пользоваться водой изъ ключей, выбивающихся изъ-подъ камней.

№ урочищ. по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			7) Подножіе г. Харбыкъ. Тѣ же условія, что и въ предыдущемъ. 8) Долина Тумбусуна. Тѣ же условія, что и въ долинѣ Хубутуя. 9) Водораздѣльный хребетъ между Тумбусуномъ и Маргасаномъ. Здѣсь для бивака можетъ служить только единственное мѣсто: на 10 верстѣ послѣ подъема отъ Тумбусуна. Расположиться могутъ не болѣе 20 человѣкъ. Воды очень мало; берутъ ее изъ слабыхъ, выбивающихся изъ-подъ камней, ключиковъ. Топливо въ изобиліи. Подножнаго корма достаточно. Неудобна сама мѣстность, представляющая изъ себя крутой скатъ, покрытый камнями. 10) Лужайка на хребтѣ въ 5 верстахъ къ югу отъ брода черезъ Маргасанъ. Мѣста достаточно для большого отряда. Топливо и подножный кормъ въ изобиліи (покосъ). Отсутствіе воды. Достается она изъ ключа, лежащаго на склонѣ къ Маргасану. Къ ключу идетъ тропа. Разстояніе 1—1½ версты. Безъ водоносныхъ вьючныхъ баклакъ довезти воду почти невозможно. 11) Торская котловина. Здѣсь можно расположить на любой верстѣ отрядъ изъ 2—3 полковъ, съ соотвѣтствующимъ количествомъ другихъ родовъ оружія. Вода, скотъ, топливо, фуражъ, подножный кормъ въ изобиліи. *Примѣчаніе.* Въ виду трудности движенія по тропѣ большими караванами приходится брать ограниченные запасы продовольствія, что отражается на величинѣ переходовъ. Величину переходовъ кромѣ того приходится соразмѣрять съ удобными бивачными мѣстами. У бурятъ въ силу опыта на всемъ пути намѣчены мѣста остановокъ, которыми и пользуется всякій проходящій этой тропой. Измѣнивши маршрутъ бурятъ, можно стать въ очень затруднительное положеніе, напримѣръ, если не остановиться на ночлегъ на бивакѣ, описанномъ въ п. 9, то придется двигаться безъ воды отъ Тумбусуна до Маргасана около 45—50 верстъ. Переходъ трудный и врядъ ли можетъ быть выполненъ. Для ясности мною отмѣчено на маршрутѣ мѣсто бурятскихъ ночлеговъ и большихъ приваловъ.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Позиціи: Отъ Санаги до с. Хара Гуджирскаго встрѣчается много удобныхъ позицій для большихъ отрядовъ, но использовать ихъ въ полной мѣрѣ невозможно въ виду того, что по тропѣ можно провести только незначительный отрядъ (человѣкъ 20—30). Отрядъ большой силы будетъ поставленъ въ затрудненіе при размѣщеніи на бивакъ. Кромѣ того броды и топкія мѣста послѣ прохода 2—3 десятковъ коней обратятся въ непроходимыя мѣста. Поэтому главное значеніе пріобрѣтаютъ позиціи для малыхъ силъ и мѣста, удобныя для засадъ. Такія мѣста встрѣчаются на каждомъ шагу. Изъ болѣе выдающихся позицій и мѣстъ, удобныхъ для засадъ,—слѣдующія: 1) Всѣ перевалы черезъ гольцы. Мѣстность поднимается сначала полого; на послѣдней же верстѣ уклонъ до того крутъ, что движеніе возможно только по зигзагамъ. Съ гребня перевала дальній обстрѣлъ. Мѣстность впередилежащая открытая. Каждая позиція здѣсь тянется на нѣсколько верстъ. Обходъ возможенъ, но труденъ, изъ-за крутизны. Нѣсколько стрѣлковъ, расположившихся здѣсь, могутъ задержать днемъ отрядъ любой силы. Недостатки позицій: дальность воды и одинъ путь отступленія. 2) Мѣсто впаденія Маргусутая въ Цакиръ. Удобно для засады. Порча дороги въ этомъ мѣстѣ заставитъ противника дѣлать 2 брода подъ выстрѣлами. 3) Котловина у улуса Даваты. На предгоріи можетъ быть занята позиція 2 ротами. Обстрѣлъ ближній. Впередилежащая мѣстность покрыта перелѣсками. 4) Въ долинѣ Тумбусуна выше р. Бельчира мѣсто удобно для засады. 5) Первыя 10 верстъ водораздѣла Тумбусуна и Маргасана удобны для засадъ на каждомъ шагу. 6) Грива въ томъ мѣстѣ, гдѣ Маргасанъ и Зонъ-Муринъ подходятъ близко другъ къ другу. 5—10 стрѣлковъ могутъ остановить отрядъ какой угодно силы. По перешейку можно двигаться только по одиночкѣ; обойти позицію стрѣлковъ нельзя.

Маршрутъ № 11*).

Отъ караула Ключевскаго до р. (Эгинъ-Голь).

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
	Караулъ Ключевскій.		Дорога въ Монголію отходитъ отъ караула Ключевскаго на западъ. На всемъ своемъ протяженіи она представляетъ изъ себя узкую, неразработанную тропинку. Проложена она, или вѣрнѣе вытоптана, казаками—охотниками. По выходѣ изъ караула тропа пересѣкаетъ р. Цакиръ. Ширина рѣки около 20°; глубина брода около 1 аршина. Дно ровное, покрыто мелкой галькой. Перерѣзавъ нешироку рѣчную долину, тропа поднимается вверхъ по ущелью ручья Хурлика. Подъемъ очень крутой. Тропа преграждается часто буреломомъ. Послѣ подъема начинается крутой небольшой спускъ и затѣмъ тропа перерѣзываетъ снова второй хребетъ, спускъ съ котораго приводитъ въ долину Джиды. Разстояніе отъ караула до Джиды около 25—30 верстъ. Рѣка Джида течетъ въ узкой долинѣ, теченіе очень быстрое. Ширина рѣки около 10 саженъ. Броды есть. Въ мелководье глубина ихъ около 1 аршина. Дно покрыто крупной галькой и большими камнями. Послѣ переправы черезъ Джиду тропа идетъ вверхъ по правому берегу р. Дотожіи. Подъемъ не крутой, тянется верстъ 20. Дойдя до истока, тропа 4 версты круто поднимается на пограничный хребетъ. До хребта горы покрыты густой тайгой. Съ границы начинается спускъ долиной рѣки Убуръ-Дотожіи (по лѣвому его берегу). Спускъ не крутой. Рѣчка размѣровъ небольшихъ (меньше Цакира). Тропа идетъ по небольшимъ лугамъ, раскинутымъ по обоимъ берегамъ рѣчки.

*) Составленъ со словъ казака караула Ключевскаго.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Черезъ 10 верстъ тропа выходитъ къ рѣкѣ Кыкетъ; пройдя около 3—5 верстъ по лѣвому ея берегу, переходитъ на правый и, идя внизъ по ея долинѣ, пересѣкаетъ рѣчки Улятуйку и Армакъ. Обѣ проходимыя въ бродъ. Броды не трудные. Долину окружаютъ невысокія горы, покрытыя лѣсомъ. Послѣ 40 верстъ пути тропа входитъ въ долину рѣчки Ури. У устья—Кыкетъ переходится въ бродъ; тропа идетъ лѣвымъ берегомъ Ури. Существуетъ тропа и по правому берегу, но для движенія по ней приходится переправляться черезъ р. Ури. Ширина р. Ури около 20 саженъ. Броды глубоки и находятся не вездѣ. Дно покрыто мелкой галькой. Теченіе быстрое. Горы по правому берегу Ури высокія и покрыты тайгой. Приблизительно верстъ черезъ 60 тропа доходитъ до впаденія Ури въ р. Игу (Эгинь-Голь). Тропа, мало посѣщаемая, часто пропадаетъ въ тайгѣ или мокромъ лугу. Иногда приходится прорубаться въ буреломѣ. Броды мѣняются часто. Населенныхъ пунктовъ нѣтъ. Кочевья встрѣчаютъ на р. Ури.

Маршрутъ № 12*).

Отъ караула Шара-Азаргинскаго до предѣловъ Монголіи.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ,	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
1	Караулъ Шара-Азаргинскій.		Изъ караула Шара-Азаргинскаго дорога идетъ на югъ по долинѣ рѣчки Шара-Азаргинской и доходитъ до ея впаденія въ р. Джиду. Рѣка Джида въ этомъ мѣстѣ протекаетъ отъ караула въ 1½ верстахъ. До Джиды дорога удобная для колеснаго движенія. Переправа черезъ Джиду въ бродъ. Бродовъ мало. Ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ около 40⁰. Дно покрыто крупной галькой. Теченіе очень быстрое. Глубина бродовъ болѣе аршина. Въ дождливое время броды закрываются. Отъ переправы отходятъ три, ведущія къ границѣ, дороги. Всѣ онѣ идутъ по степи къ югу, понемногу расходясь. Черезъ 10 верстъ начинается подъемъ на правый хребетъ. Хребетъ невысокій, весь поросъ лѣсомъ. Подъемъ пологій; длина его около 2½ верстъ. Первая дорога ведетъ на перевалъ Кудринскій, средняя на Харинскій Дабанъ и лѣвая на Айнинскій Дабанъ. Послѣ подъема около 10 верстъ дороги идутъ по плоскогорью, поросшему лѣсомъ, состоящему главнымъ образомъ изъ березы и кедра. Съ хребта дорога спускается въ долину рѣки Ильинки (Линокъ). Этотъ спускъ называется „Банка“; длина его около 5 верстъ. Рѣка Ильинка течетъ въ узкой гористой долинѣ. Горы покрыты лѣсомъ. Ширина Ильинки около 15 саженъ, въ бродъ она вездѣ переходима. Броды не закрываются и во время дождей. Послѣ переправы около 10 верстъ дорога идетъ по

*) Составленъ со словъ казака караула Шара-Азаргинскаго Артемія Ловцева.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			ровному берегу долины, послѣ чего начинается пологій подъемъ на пограничный хребетъ. Длина подъема около 3 верстъ. Хребетъ покрытъ лѣсомъ. Отъ границы отходитъ много тропъ въ разныя направленія. Тропы проложены по большей части охотниками.

Маршрутъ № 13*).

Отъ с. Култука черезъ кар. Хамнейскій, с. Армакское до ст. Муринской на Кругобайкальскомъ трактѣ-около 430 верстъ.

Пройденъ въ іюлѣ 1902 года.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
1	Отъ с. Култука до соединенія Слюдянской дороги со Старо-Камаринскимъ трактомъ около	26-27 в.	На протяженіи 6½ верстъ путь отъ с. Култука до устья р. Слюдянки совпадаетъ съ Кругобайкальскимъ почтовымъ трактомъ. Дорога идетъ, имѣя южное направленіе вдоль самаго берега оз. Байкала, пересѣкая устья р.р. Култучной и Похабихи. На этомъ пространствѣ имѣются 7 деревянныхъ мостовъ, требующихъ незначительныхъ исправленій въ случаѣ движеній артиллеріи. Грунтъ полотна вначалѣ песчаный (около 1½ верстъ), далѣе твердый (суглинокъ съ примѣсью мелкой гальки); вправо отъ тракта тянется озеро и топкое болото, прерываемое верстахъ въ 2½ отъ с. Култука узкою грядою холмовъ, оканчивающихся Шаманскимъ мысомъ. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Ширина дороги допускаетъ движеніе пѣхоты въ колоннахъ по отдѣленіямъ, конницѣ по 3, артиллеріи—въ 1 орудіе. Удобныхъ бивачныхъ мѣстъ вблизи дороги нѣтъ. Перейдя устье р. Слюдянки, дорога поворачиваетъ вправо отъ почтоваго тракта, принявъ сначала юго-западное направленіе, а затѣмъ (приблизительно верстахъ въ 8-ми отъ устья р. Слюдянки) юго-юго-западное. На этомъ участкѣ (протяженіемъ около 18 вер.) путь идетъ вверхъ по р. Слюдянкѣ, часто переходя съ одного ея берега на другой. Подъемъ на протяженіи 11—12 верстъ отъ устья этой рѣчки пологій, далѣе же крутизна начинаетъ быстро возрастать. Долина р. Слюдянки, въ началѣ шириною до 1 версты, за ветеринарнымъ карантиномъ сильно суживается и, по мѣрѣ движенія вверхъ, становится ущельемъ; верстахъ въ

*) Составленъ Г. Ш. Подполковникомъ Верещагинымъ.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			10 отъ устья ширина долины не болѣе 100—120 шаговъ. Щеки ущелья очень круты, часто отвѣсны. Все ущелье покрыто густымъ лѣсомъ. Броды на р. Слюдянкѣ мелки, не глубже ½ аршина, но русло ея завалено крупными камнями; ширина рѣчки не превышаетъ 25 шаговъ, у верховья же 5—6 шаговъ. На протяженіи около 6 верстъ, считая отъ устья Слюдянки, дорога имѣетъ слѣды разработки, допускаетъ колесное движеніе; на Слюдянкѣ выше карантина устроено три деревянныхъ мостика очень жидкой конструкціи. Далѣе дорога имѣетъ видъ тропы, покрытой почти сплошь грязью, хотя и не глубокой; ширина тропы едва достаточна для проѣзда одного всадника, вьюки часто задѣваютъ за деревья. Тропа идетъ то непосредственно по берегу рѣки, то взбирается по склонамъ ущелья на нѣсколько десятковъ саженей надъ ней. Верстахъ въ 2½ отъ соединенія Слюдянской тропы со Старо-Камаринскимъ вьючнымъ трактомъ начинается очень крутой подъемъ, усѣянный камнями, съ топкой грязью и покрытый древесными корнями; здѣсь очень много валежника, черезъ который лошадь переступаетъ съ трудомъ. Крутой подъемъ тянется на протяженіи около 1¾ вер. Эта часть подъема оказалась тяжелой вьючнымъ лошадямъ, несшимъ грузъ около 5 пуд. каждая. Вершина подъема пологая. *Бивачное мѣсто* нѣсколько ниже (около ½ в.) соединенія тропы со Старо-Камаринскимъ трактомъ, очень обширно, покрыто рѣдкимъ кедровымъ лѣсомъ, сырое (встрѣчаются кочки, среди которыхъ почва колеблется); воды мало: Слюдянка здѣсь течетъ ничтожнымъ ручейкомъ, въ которомъ ведро наполняется въ 10—12 секундъ. *Удобныхъ позицій* нѣтъ. Около полуверсты отъ пункта ночлега дорога поднимается полого на сѣдловину, гдѣ сходится съ бывшимъ Старо-Камаринскимъ почтовымъ трактомъ. Далѣе на протяженіи около версты идетъ подъемъ на голецъ

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
2	Отъ соединенія Слюдянской дороги со Старо-Камаринскимъ трактомъ до перваго брода на р. Шубутуѣ (верстахъ въ 1½ отъ устья его) около	22 в.	„Камаръ“. Подъемъ очень крутой, вьется короткими зигзагами по искусственному карнизу, сдѣланному нѣкогда изъ толстыхъ бревенъ, нынѣ сгнившихъ. Карнизъ этотъ высится надъ пропастью саженей не менѣе 300 глубиною, на днѣ которой пѣнится притокъ р. Б. Быстрой. На этомъ подъемѣ для облегченія лошади необходимо спѣшиваться. Вьючныя лошади останавливаются передохнуть черезъ каждыя 3—5 минутъ. Спускъ съ гольца Камара, длиною около 2 вер., идетъ волнообразно по западнымъ отрогамъ этого гольца; этотъ участокъ дороги характеризуется короткими, усѣянными крупными камнями, подъемами и спусками. Въ то же время участокъ этотъ очень топокъ, лошадь мѣстами вязнетъ по колѣно. Дорога пересѣкается многочисленными ручьями. Ложбина между гольцами Камаромъ и Быстринской имѣетъ въ ширину около 1½—2 верстъ и покрыта рѣдкимъ кедровымъ лѣсомъ. Подъемъ (около 1 версты) на Ханкопскій перевалъ пологій, но очень топкій. У сѣвернаго подножія перевала находится небольшое озеро, служащее истокомъ праваго притока р. Б. Быстрой. Съ перевала, на протяженіи около 1 версты, дорога круто спускается зигзагами въ ущельѣ р. Ханкопа. Далѣе спускъ становится положе, но зато приходится часто пересѣкать ручьи, изъ которыхъ образуется р. Ханкопъ, и самая тропа снова дѣлается грязною. Верстахъ въ трехъ отъ вершины перевала дорога измѣняетъ прежнее южное направленіе на юго-восточное, въ каковомъ направленіи и идетъ до р. Утулика. Сѣверная часть Ханкопскаго ущелья очень узка, шаговъ не болѣе 200, и по мѣрѣ движенія внизъ расширяется очень медленно. Подъемъ на перевалъ (около 1 версты) и спускъ съ него (около ½—¾ вер.) безлѣсны, все же ущелье Ханкопа, начиная въ ½—¾ версты отъ вершины перевала покрыто густымъ лѣсомъ (тайгой), сначала исключительно хвойнымъ, далѣе—мѣшаннымъ. Принявъ юго-восточное направленіе, тропа идетъ по восточному склону ущелья сначала полого, затѣмъ на протяженіи шаговъ около

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			400—500 идетъ крутой спускъ. Спускъ этотъ, равно какъ и спускъ съ Ханкопскаго перевала, разработанъ искусственно. Пройдя снова очень полого около 2 вер. по тому же склону ущелья, тропа подходитъ къ самой рѣкѣ Ханкопу, вдоль которой идетъ на протяженіи около 3 верстъ, часто переходя съ одного ея берега на другой. На этомъ участкѣ перехода, тропа очень грязна, лошадь грузнетъ часто по колѣно; верстахъ же въ 2-хъ отъ устья р. Ханкопа на правомъ берегу этой рѣчки, имѣется небольшое пространство грязи (шаговъ 20 въ длину), гдѣ лошади погружались по брюхо. Приблизительно въ 1½ верстахъ отъ устья р. Ханкопа тропа переходитъ окончательно на лѣвый берегъ этой рѣчки и, взобравшись очень круто саженей на 10 вверхъ по камнямъ, образующимъ какъ бы лѣстницу, идетъ здѣсь по отлогому склону ущелья. Ширина рѣчки въ нижней части теченія около 15 шаговъ. Отъ поворота на юго-востокъ долина Ханкопа имѣетъ въ ширину отъ 300—400 шаговъ. Около версты до впаденія въ р. Утуликъ, Ханкопъ течетъ въ узкой, шаговъ 25—30 въ ширину, щели. Броды на Ханкопѣ въ нижней его части доходятъ до ³/₄ аршина, выше значительно мельче. Русло рѣчки завалено большими камнями, теченіе ея стремительное. Повернувъ на востокъ, приблизительно на высотѣ устья Ханкопа, тропа полого спускается къ р. Утулику. Бродъ на Утуликѣ идетъ въ косомъ направленіи къ теченію рѣки (внизъ по теченію; ширина рѣки около 45—50 шаговъ, глубина брода—около 1¼ аршина, ширина его около 10 шаговъ, дно твердое, усѣянное мелкой галькой. Теченіе Утулика очень стремительно. Перейдя на правый берегъ Утулика, тропа поднимается на невысокій его берегъ, вдоль котораго едва замѣтнымъ подъемомъ идетъ на протяженіи около 3 верстъ. Этотъ участокъ дороги покрытъ густымъ и топкимъ лѣсомъ. Повернувъ круто на югъ, дорога весьма полого спускается въ ущелье р. Шубутуя. Длина послѣдняго участка около 2 верстъ.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			На этомъ переходѣ войска могутъ двигаться: пѣхота, конница, горная артиллерія и вьючный обозъ—въ колоннѣ по одному. Большимъ препятствіемъ для движенія верхомъ, особенно тамъ, гдѣ дорога въ ущельѣ Ханкопа принимаетъ юго-восточное направленіе, является валежникъ и массы наклонившихся деревьевъ, принуждающихъ ѣхать значительныя пространства, пригнувшись къ шеѣ лошади. Сильно замедляютъ движеніе лошади каменистые участки на нижнемъ теченіи Ханкопа. Подножнаго корма весьма мало. *Бивачныя мѣста:* 1) Верстахъ въ 3-хъ отъ спуска съ Ханкопскаго перевала. Мѣсто это на лѣвомъ берегу р. Ханкопа; сухое, ровное, но небольшое: шаговъ 150 въ длину и около 100 въ ширину. Ориентировочнымъ пунктомъ служитъ бурятское „Обо“—маленькій кедръ, увѣшанный цвѣтными ленточками и конскимъ волосомъ. 2) Въ пунктѣ ночлега, на лѣвомъ берегу р. Шубутуя; по пространству оно очень незначительно, не болѣе какъ на 1 роту по военному составу. Сухое, съ небольшимъ паденіемъ къ рѣчкѣ. *Позиція* на Ханкопскомъ перевалѣ имѣетъ по фронту около 120 шаговъ (если смотрѣть на югъ), въ глубину—около 30 шаговъ. Фланги ея упираются въ крутыя щеки гольцовъ: справа—Быстринскаго, слѣва юго-западныхъ отроговъ Хамара. Передъ фронтомъ очень круто падаетъ ущелье р. Ханкопа, открытое на протяженіи ½—¾ версты, далѣе же заросшее густымъ лѣсомъ. Въ тылу находится въ болотистыхъ берегахъ озеро. Щеки гольцовъ безлѣсны. По словамъ проводника позиція эта можетъ быть обойдена изъ долины р. Тунки черезъ Быстринскій голецъ.
3	Отъ 1 брода на р. Шубутуѣ до горы Субутынъ-Тэпхыръ около	17-18 в.	Путь идетъ въ юго-юго-западномъ направленіи по ущелью рѣчки Шубутуя. Ширина этого ущелья отъ перваго брода черезъ Шубутуй до устья р. 2-й Хусаты—около 150 шаговъ; между устьями 2-й и 1-й Ху-

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.

саты оно нѣсколько расширяется, доходя, въ среднемъ, шаговъ до 250; выше устья 1-й Хусаты ущелье быстро суживается, наибольшая его ширина здѣсь около 100 шаговъ, мѣстами же она сокращается шаговъ до 40—50. Щеки ущелья очень круты, часто почти отвѣсны. Только поравнявшись съ вершиной горы Субутынъ-Тепхыръ ущелье сразу расширяется шаговъ до 500. Дно и щеки ущелья покрыты густымъ лѣсомъ (тайгой), грунтъ—глинисто-песчаный, съ примѣсью гальки, частью каменистый, частью болотистый. Тропы вьются вверхъ по р. Шубутую преимущественно по правому берегу. Переходить въ бродъ черезъ Шубутуй приходится около 20 разъ. Глубина бродовъ до устья р. Зубкогонъ около 1 арш., выше—постепенно мельчаетъ, доходя у горы Субутынъ-Тепхыръ до ½ арш. Дно бродовъ завалено большими камнями; ширина рѣчки внизу—около 30, вверху не болѣе 10 шаговъ. Теченіе очень стремительное.

Кромѣ р. Шубутуя приходится пересѣкать устья притоковъ его: въ концѣ 2-й версты (считая отъ 1-го брода)—р. 2-й Хусаты, 7-й р. 1-й Хусаты, въ началѣ 9-й Зубкогонъ, въ началѣ 9-й Зубкогонъ, въ началѣ 12-й р. Дабанъ-голъ 1-я, 2-я и 4-я рѣчки—правые притоки, 3-я лѣвый. Только бродъ на р. Зубкогонъ глубиной около ³/₄ аршинъ, остальные—не болѣе ½ арш.; всѣ они усѣяны камнями. Кромѣ этихъ рѣчекъ дорога пересѣкается большимъ количествомъ мелкихъ ручейковъ. Тропа то совпадаетъ съ бывшимъ почтовымъ вьючнымъ трактомъ, то идетъ вдоль него. Переходъ по Шубутуйскому ущелью одинъ изъ наиболѣе трудныхъ, особенно выше устья р. Зубкогонъ. До этой рѣчки подъемъ весьма незначительный, препятствіемъ для движенія нормальной скорости служатъ здѣсь болотистая почва, буреломъ и нависшія вѣтки деревьевъ.

Отъ устья Зубкогона до устья Дабанъгола крутизна подъема значительно возрастаетъ; не доходя около 1½ версты до послѣдней рѣчки, приходится взбираться на правый склонъ ущелья (считая по теченію Шубутуя) по крутымъ и короткимъ зигза-

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			гамъ саженей на 150 вверхъ надъ уровнемъ Шубутуя, падающаго здѣсь большими каскадами; ширина ущелья здѣсь около 40 шаговъ. Выше Дабанъ-гола до конца перехода идетъ все время очень крутой подъемъ по тропѣ, часто заваленной огромными камнями, проходъ среди которыхъ мѣстами такъ узокъ, что вьючныя лошади застревали среди нихъ; много здѣсь бурелома и топкихъ мѣстъ. Верстахъ въ 2-хъ выше Дабанъ-гола на правомъ склонѣ ущелья, считая внизъ по теченію рѣки, тропа на протяженіи около 100 шаговъ идетъ по осыпающемуся склону ущелья, на высотѣ 30—40 саженей надъ Шубутуемъ; ширина тропы здѣсь едва достаточна для прохода одной лошади. Нѣкогда здѣсь былъ бревенчатый карнизъ, остатки котораго видны и теперь. На этомъ участкѣ приходится итти преимущественно пѣшкомъ, чтобы облегчить лошадей. Населенныхъ пунктовъ нѣтъ: встрѣчается только нѣсколько шалашей охотниковъ; шалаши эти—низкіе бревенчатые срубы. На этомъ переходѣ войска могутъ двигаться только въ колоннѣ по одному. Для пѣхоты, въ виду стремительности теченія Шубутуя, необходимо протягивать на бродахъ канаты, чтобы дать упоръ при переходѣ ихъ. Подножнаго корма въ Шубутуйскомъ ущельѣ мало,—при движеніи нѣсколькихъ сотенъ казаковъ нужно ихъ эшелонировать, располагая на ночлегъ въ разныхъ мѣстахъ, т. к. на мѣстѣ одного ночлега трудно расчитывать добыть подножнаго корма болѣе чѣмъ на одну сотню. *Бивачныя мѣста:* 1) На лѣвомъ берегу р. 2-й Хусаты; ширина бивачнаго мѣста—около 150, длина—около 350 шаговъ; мѣсто ровное, сухое, покрытое рѣдкими деревьями и небольшими группами низкаго кустарника. 2) На правомъ берегу р. 1-й Хусаты, ширина около 80, длина—около 120 шаговъ. Мѣсто сухое, ровное, со стороны р. Хусаты открытое, съ остальныхъ же сторонъ закрыто лѣсомъ.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			3) Верстахъ въ 2-хъ не доходя до устья р. Дабанъ-гола, на правомъ берегу р. Шубутуя. Это бивачное мѣсто имѣетъ въ ширину около 80, въ длину около 150 шаговъ. Сухое, ровное. 4) На лѣвомъ берегу р. Шубутуя, противъ вершины Субутынъ-Теэпхыръ. Ширина его около 300, длина около—400 шаговъ. Мѣсто сырое, у р. Шубутуя сильно болотистое (ширина сильно-болотистаго пространства около 70—80 шаговъ). На самомъ бивачномъ мѣстѣ разбросано 6 кедровъ: стороны его, кромѣ берега Шубутуя, покрыты лѣсомъ. *Позицій нѣтъ.*
4	Отъ горы Субутынъ-Тэпхыръ до устья пади Бельчиръ на р. Шибетѣ (противъ горы Елынъ-чулу) около *) . . .	15-16 в.	Направленіе пути до верховья р. Шибета—на югъ. Перейдя у пункта послѣдняго ночлега на правый берегъ Шубутуя, дорога еще около двухъ верстъ поднимается по Старокамаринскому тракту на первый уступъ Шибетскаго гольца. Подъемъ пологій. Первая верста этого подъема крайне трудна для движенія: глубокая, часто по брюхо лошади, грязь, огромные камни, среди которыхъ лошадь пробирается съ большимъ трудомъ. Всаднику приходится поминутно спѣшиваться на камняхъ, такъ какъ остаться въ сѣдлѣ опасно. Вьючныя лошади падали нѣсколько разъ, но, къ счастью, благополучно. По словамъ проводника, здѣсь во время ненастья рѣдко случалось прогонять скотъ безъ того, чтобы нѣсколько головъ не погибло. Остальная часть подъема идетъ по твердому каменистому грунту; древесной растительности нѣтъ. На вершинѣ гольца начинается мшистое, усѣянное камнями болото, тянущееся вплоть до верховья р. Шибета, на протяженіи 6—7 верстъ. Поднявшись на вершину перваго уступа перевала, дорога огибаетъ съ востока довольно большое озеро, служащее истокомъ р. Хара-Муринъ. Лошади переходятъ р. Хара-Муринъ въ бродъ, люди же по остаткамъ мостовъ. На правомъ берегу этой рѣки, на протяженіи шаговъ 400, тянется болото очень топкое и съ высокими кочками.

*) Переходъ этотъ вышелъ короче, чѣмъ его можно сдѣлать, т. к. сильный ливень заставилъ прекратить движеніе въ 3 час. дня.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Переходъ по этому участку болота очень труденъ для лошадей: изъ шести лошадей не падала только одна, нѣкоторыя же—по нѣсколько разъ. Люди пока имѣютъ возможность переходить этотъ участокъ болота по остаткамъ почти совершенно сгнившей бревенчатой плотины. Остальная часть болота неглубока и невязка. Остатки мостовъ и плотинъ встрѣчаются постоянно. Спускъ къ рѣкѣ Хара-Муринъ и подъемъ отъ нея до самой вершины Шибетскаго перевала очень пологій. Мѣстность открытая. Съ вершины Шибетскаго перевала путь принимаетъ юго-восточное направленіе, сохраняемое на протяженіи около 5 верстъ. Спускъ съ перевала въ ущелье Шибета, длиною около версты, значительно круче подъема на него. Тропа вьется зигзагами то по старому почтовому тракту, то вдоль него. Шибетское ущелье у верховья имѣетъ въ ширину около ½ вер., далѣе внизъ постепенно суживается и у поворота на юго-западъ не превосходитъ 100—120 шаговъ. Повернувъ на юго-западъ, ущелье сразу расширяется шаговъ до 400, сохраняетъ эту ширину на протяженіи около 2 вер., а затѣмъ снова суживается и у пади Бельчиръ не превосходитъ 200 шаговъ. Щеки ущелья въ началѣ отлоги, далѣе, по мѣрѣ движенія внизъ по Шибету становятся круче. Въ $^3/_4$ вер. отъ перевала начинается лѣсъ. Грунтъ дна ущелья до поворота на юго-западъ болотисто-каменистый, отъ поворота—боровина. Движеніе по первой части ущелья шло очень медленно, не болѣе 1½ вер. въ часъ, т. к. почти все время приходилось пробираться среди нагроможденныхъ въ хаотическомъ безпорядкѣ кампей, а также часто останавливаться, чтобы дать передохнуть лошадямъ. Отъ поворота на юго-западъ до пади Бальчиръ препятствій для движенія нѣтъ. Тропа въ ущельѣ идетъ вдоль самой рѣчки Шибетъ, часто переходя то на тотъ, то на другой берегъ; броды мелки, не болѣе ½ аршина у пади Бальчиръ, но завалены большими камнями. Подножнаго корма отъ на-

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			чала перехода до послѣдняго поворота р. Шибета очень мало; на послѣднихъ же 4-хъ верстахъ перехода кормъ имѣется въ изобиліи. Войска всѣхъ родовъ оружія могутъ двигаться только въ колоннѣ по одному. *Бивачныя мѣста:* 1) Въ верхней части Шибетскаго ущелья, въ 1 верстѣ отъ вершины перевала на лѣвомъ берегу Шибета. Эшелонно здѣсь можетъ стать 2 баталіона пѣхоты, съ горной батареей или 3 сотни казаковъ, съ той же батареей. Мѣсто сильно покатое къ р. Шибету и, вслѣдствіе близости къ гольцу (гдѣ еще лежалъ снѣгъ), сырое. Воды и лѣсу изобиліе, подножнаго корма мало. 2) На лѣвомъ берегу р. Шибета ниже его поворота теченіе на юго-западъ. Размѣры бивачнаго мѣста въ длину (считая внизъ по ущелью) около версты, въ ширину—около 250 шаговъ. Мѣсто сухое, ровное, покрытое рѣдкими группами кустовъ и деревьевъ. Помимо лѣсу и воды, подножный кормъ имѣется въ изобиліи. 3) Въ устьѣ пади Бельчиръ (противъ г. Елынь-чулу) на правомъ берегу рѣки того же названія. Размѣры этого мѣста около 100 шаговъ въ длину (считая вверхъ по пади Бельчиръ) и около 70—въ ширину. Сухое, ровное, покрытое группами деревьевъ. Подножнаго корму мало. *Позиція.* Позиція на Шибетскомъ перевалѣ, фронтомъ на ю.-юго-востокъ, имѣетъ по фронту около 2-хъ верстъ и въ глубину (считая только до р. Хара-Мурпнъ) около 2½ верстъ. Обстрѣлъ безлѣснаго пространства въ направленіи Шибетскаго ущелья около ¾ версты. Выгода позиціи: сосредоточенный перекрестный огонь Шибетскаго ущелья. Недостатки: 1) возможность обхода позиціи съ обоихъ фланговъ и 2) сильно-болотистое пространство въ тылу позиціи, проходимое только по тропинкѣ. У спуска въ Шубутуйское ущелье имѣется вторая позиція, съ фронтомъ около версты въ длину и обращеннымъ на югъ. Невыгоды ея: возможность обхода фланговъ и узкое ущелье въ тылу.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
5	Отъ пади Бельчиръ до впаденія р. Хатзайхи въ р. Мазайху около. .	20 в.	Отъ пади Бальчиръ путь идетъ внизъ по р. Шибету въ юго-восточномъ направленіи, сохраняемомъ почти до перехода черезъ р. Снѣжную. Ущелье р. Шибета въ этой части его теченія имѣетъ въ началѣ (между г. Елыньчулу и устьемъ Бельчира) около 200 шаговъ, по мѣрѣ движенія внизъ быстро суживается и къ концу 4-й версты обращается въ щель шаговъ 40 шириною, а къ концу 6-й версты— не превосходитъ 25 шаговъ. Въ началѣ 7-й версты ущелье сразу расширяется до 1½ верстъ. Щеки ущелья очень круты, почти отвѣсны; только верстахъ въ 1½ отъ р. Снѣжной онѣ дѣлаются положе. Все ущелье покрыто густымъ лѣсомъ. Первыя четыре версты слѣдованія по нижнему теченію Шибета крайне трудны: на прохожденіе этихъ 4 верстъ потрачено было около 2½ часовъ времени, т. к. все время приходилось карабкаться по камнямъ, лошадямъ была представлена свобода итти самимъ; садились на коней только для перехода черезъ Шибетъ вбродъ. Переходить вбродъ нужно 4 раза. Глубина бродовъ отъ ½ до 1 аршина, но теченіе весьма стремительно, и русло рѣчки завалено большими камнями. Перейдя въ началѣ четвертой версты въ 4-й разъ черезъ Шибетъ, тропа круто поднимается на лѣвый склонъ ущелья, саженей на 20 надъ уровнемъ рѣчки. По этому склону она идетъ около 2½ верстъ среди густого лѣса. Тропа здѣсь часто преграждается то совсѣмъ упавшимъ деревомъ, то еще только наклонившимся. Спускъ въ долину р. Снѣжной почти незамѣтный. Перейдя въ 5-й разъ черезъ Шибетъ, тропа поворачиваетъ на юго-западъ и идетъ около версты до брода черезъ р. Снѣжную по долинѣ этой рѣки. Ширина русла р. Снѣжной около 50 шаговъ, глубина брода около $1^1/_4$ аршина, ширина около 20 шаговъ; дно брода твердое, покрытое небольшими камнями, теченіе быстрое. На правомъ берегу р. Снѣжной тропа покидаетъ Старо-Камаринскій почтовый трактъ, идущій внизъ по этой рѣчкѣ, и начинаетъ подниматься на перевалъ Бырхэ-Дабанъ.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ,	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Около 2½ вер. тропа поднимается полого среди густого и мокраго лѣса, вверхъ по небольшому ручейку. Затѣмъ идетъ на протяженіи около 1 версты очень крутой подъемъ на самый перевалъ. Крутизна этой части подъема заставляла лошадей поминутно останавливаться. Трудность подъема увеличивается еще тѣмъ, что онъ состоитъ изъ осыпающейся породы, поэтому приходилось подниматься, слѣдуя другъ за другомъ на большомъ разстояніи, иначе изъ подъ копытъ впередиидущей лошади летѣлъ на встрѣчу цѣлый дождь камней. Площадка на вершинѣ перевала, гдѣ находится пять бурятскихъ „Обо“, не велика: шаговъ 200 въ длину и около 60—въ ширину. Вся она покрыта лѣсомъ. Спускъ въ долину р. Мазайхи пологій, но очень грязный; пересѣкается большимъ количествомъ ручейковъ; длина его около 1½ верстъ. Остальныя 5—6 верстъ дорога идетъ внизъ по р. Мазайхѣ, переходя пять разъ ее вбродъ. Броды мелки—отъ ¼ до ½ арш. глубиной, причемъ послѣднюю глубину имѣетъ только 5-й бродъ; ширина рѣчки въ началѣ 5—6 шаговъ, постепенно увеличивается (къ устью р. Хатзайхи) до 12—15 шаговъ, дно бродовъ—песчаное, твердое. Вся долина р. Мазайхи вплоть до мѣста ночлега очень болотиста, мѣстами лошади погружались по брюхо. Ширина долины у верховья не превосходитъ 150—200 шаговъ, у мѣста же ночлега доходитъ до 2—3 верстъ. Дно долины покрыто низкорослымъ кустарникомъ и густой травой, склоны горъ густымъ лѣсомъ. Движеніе войскъ всѣхъ родовъ оружія можетъ совершаться только въ колоннѣ по одному. *Бивачныя мѣста:* 1) На лѣвомъ берегу р. Снѣжной, у переправы черезъ нее; бивачное мѣсто очень обширное—около 1 вер. въ длину (считая вверхъ по рѣкѣ), шаговъ 250—въ глубину; сухое, покрыто рѣдкимъ лѣсомъ, подножный кормъ въ изобиліи.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			2) Въ углу между р.р. Мазайхой и Хатзайхой; мѣсто это имѣетъ видъ треугольника, вершину котораго составляетъ сліяніе названныхъ рѣчекъ, а бока—самыя рѣчки. Высота этого треугольника около 400 шаговъ, основаніе—около 200. Топливомъ могутъ служить растущіе здѣсь шесть кедровъ или же оно можетъ быть добыто въ лѣсу, покрывающемъ склоны долины (разстояніе до лѣса шаговъ 400 въ каждую сторону). Удобныхъ позицій на пути нѣтъ.
6	Отъ устья р. Хатзайхи до устья ручья Ульгуты (впадающаго въ р. Хамней) около	28-29 в.	Отъ устья Хатзайхи дорога направляется на югъ внизъ по р. Мазайхѣ, слѣдуя вдоль лѣваго ея берега; только въ самомъ началѣ перехода тропа переходитъ на короткое разстояніе на правый берегъ этой рѣчки. Долина Мазайхи, покрытая тучной травой, по мѣрѣ движенія внизъ сильно расширяется и у улуса Мазайхи доходитъ до 2 верстъ въ ширину. Почва преимущественно болотистая—лошади часто вязнутъ по колѣно, частью же—черноземная. Только возлѣ улуса Мазайха почва становится твердой. Броды на р. Мазайхѣ не глубоки: отъ ½ до ¾ арш., дно твердое, песчаное, ширина рѣчки возлѣ улуса около 25 шаговъ. Отъ улуса Мазайха дорога, принявъ юго-западное направленіе, начинаетъ полого подниматься по негустому лѣсу на перевалъ хребта, раздѣляющаго бассейны р. Мазайхи и р. Дурея. Подъемъ тянется около 3 верстъ. Съ перевала тропа полого спускается въ долину р. Дурея, имѣя западное направленіе. Спускъ очень топкій, длина его около 1½ в. Ширина долины Дурея, у спуска въ нее, около 1½—2 верстъ. Повернувъ на лѣвомъ берегу р. Дурея на юго-востокъ, тропа спускается на протяженіи 5—6 верстъ внизъ по этой рѣчкѣ, переходя ее нѣсколько разъ въ бродъ. Къ низу долина быстро суживается и уже послѣ версты движенія по Дурею переходитъ въ ущелье, шаговъ 200 шириною; у сліянія же Дурея съ р. Сангинтуемъ ущелье это не шире 50—60 шаговъ; грунтъ его преимущественно глинисто-песчаный; склоны ущелья и самое ущелье покрыты лѣсомъ. Броды по Дурею

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			не глубже ½ аршина, дно ихъ усѣяно небольшими камнями, ширина рѣчки отъ 20 до 30 шаговъ; теченіе быстрое. У остроконечной горы Хатаулъ тропа окончательно переходитъ на правый берегъ Дурея и, пройдя еще около версты внизъ по этой рѣчкѣ, подходитъ къ лѣвому берегу р. Сангинтуя. Повернувъ здѣсь на юго-западъ, тропа идетъ около 1½ верстъ вверхъ по этой рѣкѣ, лѣпясь по узкому карнизу. Перейдя въ бродъ черезъ р. Сангинтуй, тропа поднимается на правый берегъ. Подъемъ короткій, но крутой. Бродъ на Сангинтуѣ около ³/₄ арш. глубиною, ширина его около 30 шаговъ, а рѣки—около 50 шаговъ. На правомъ берегу Сангинтуя дорога принимаетъ юго-восточное направленіе, сохраняемое вплоть до устья ручья Ульгуты. На этомъ участкѣ перехода тропа идетъ сначала около 2½ верстъ по кочковатому болоту—лошади здѣсь почти все время грузли по колѣно,— а затѣмъ весьма полого поднимается по густому лѣсу на небольшой перевалъ Сангинтуй-Дюктю. Площадка перевала, всего въ нѣсколько десятковъ квадратныхъ саженей, покрыта лѣсомъ. Съ перевала идетъ пологій спускъ въ ущелье ручья Ульгуты. Ширина ущелья колеблется отъ 150 до 400 шаговъ; склоны ущелья пологи, причемъ лѣвый—покрытъ рѣдкимъ, а правый—густымъ лѣсомъ. Здѣсь часто встрѣчаются бурятскіе покосы. Грунтъ земли частью болотистый, частью черноземъ. Въ началѣ 2-й версты отъ перевала на ручьѣ устроенъ мостикъ, составленный изъ жердей; ширина его—4, длина 1½ шага. На 5 верстѣ (отъ перевала) тропа идетъ мимо зимняго улуса Бельчиръ, состоящаго изъ 5 усадебъ. Переходитъ вбродъ р. Ульгуты приходится 7 разъ; броды мелкіе, около ¹/₄ аршина, дно твердое; ширина русла (въ нижнемъ теченіи)—6—8 шаговъ. Бродъ черезъ р. Хамней лежитъ противъ праваго угла устья р. Ульгуты.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Глубина брода около $^3/_4$ арш., ширина его около 20 шаговъ, ширина русла около 50 шаговъ. Дно брода твердое, покрыто мелкими камнями. Теченіе не отличается особенной быстротой. Дорога на разсмотрѣнномъ переходѣ представляетъ собою вьючную тропу, двигаться по которой войска всѣхъ родовъ оружія могутъ только въ колоннѣ по одному. *Бивачныхъ* мѣстъ много: 1) въ долинѣ р. Мазайхи, 2) на первыхъ 1½ верстахъ движенія по р. Дурею; кромѣ того обширное мѣсто (на 8 баталіонахъ пѣхоты) на лѣвомъ берегу р. Хамнея, противъ устья р. Ульгуты.
7	Отъ устья ручья Ульгуты до предпослѣдняго брода черезъ р. Хамней около	37 в.	Подножнаго корма, лѣсу, воды вездѣ изобиліе. *Позицій* удобныхъ нѣтъ. Общее направленіе пути юго-юго-восточное. Первыя 12 верстъ дорога идетъ непосредственно вдоль рѣки Хамнея, то по правому, то по лѣвому ея берегу; всего приходится на этомъ участкѣ переходить вбродъ черезъ Хамней 5 разъ. Глубина бродовъ около 1 аршина; ширина ихъ—10—15 шаговъ, ширина русла—около 60—70 шаговъ; теченіе быстрое. Дно бродовъ покрыто небольшими камнями. Ширина долины Хамнея колеблется отъ 200 шаговъ до ½ версты. Склоны долины преимущественно покаты, рѣдко круты; покрыты мѣшаннымъ лѣсомъ. Въ концѣ 5-й версты дорога пересѣкаетъ устье р. 2-го Тарбогатая, а въ началѣ 9-й—устье р. Бэлы. Первая незначительна по своей глубинѣ и ширинѣ, вторая—имѣетъ въ ширину около 30 шаговъ и глубина брода на ней около $^3/_4$ аршина; бродъ усѣянъ крупными камнями. Въ началѣ 13-й версты дорога, повернувъ на западъ, поднимается на невысокій, но крутой кряжъ, по которому и идетъ среди густого лѣса въ прежнемъ юго-восточномъ направленіи.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			На этомъ участкѣ пути нѣтъ ни подъемовъ, ни спусковъ. Пройдя 6 верстъ лѣсомъ, дорога круто спускается въ ущелье р. Даркинтуя, гдѣ расположенъ зимній Даркинтуйскій улусъ. Даркинтуйское ущелье узко, не болѣе 20 шаговъ ширины и только при впаденіи Даркинтуя въ Хамней расширяется до 180—200 шаговъ. Лѣсистыя щеки его очень круты. Переходить рѣку Даркинтуй приходится на протяженіи около 3½ верстъ 5-й разъ; глубина бродовъ отъ ¾ до 1 аршина, ширина ихъ отъ 15 до 20 шаговъ; ширина рѣки—отъ 30 до 40 шаговъ, теченіе ея быстрое. Дно бродовъ твердое, покрыто небольшими камнями. Отъ послѣдняго брода черезъ Даркинтуй начинается сначала пологій, а затѣмъ на протяженіи послѣднихъ 250—300 саженей—очень крутой подъемъ къ лѣтнему улусу Тужій 1-й. Подъемъ идетъ по густому лѣсу, изрѣзанному большимъ количествомъ топкихъ ручейковъ; черезъ два такихъ ручейка устроены небольшіе бревенчатые мосты, весьма ненадежной конструкціи. Отъ улуса Тужій 1-й идетъ на пространствѣ 11 верстъ едва замѣтный спускъ къ р. Хамнею; только на послѣдней верстѣ крутизна спуска замѣтно увеличивается. Дорога здѣсь прилегаетъ большею частью по выгону, покрытому рѣдкими группами деревьевъ и усѣянному юртами лѣтняго улуса Тужій 2-й. Переправившись у зимовокъ вбродъ на лѣвый берегъ Хамнея, дорога идетъ по этому берегу еще около 3 верстъ и затѣмъ снова переходитъ на правый берегъ. Ширина рѣки у этихъ двухъ бродовъ около 70 шаговъ; глубина бродовъ—около 1 арш., ширина ихъ около 15 шаговъ; дно бродовъ твердое, усѣянное мелкой галькой и пескомъ. Долина Хамнея на этомъ участкѣ имѣетъ въ ширину около ¾ версты, у послѣдняго же брода суживается шаговъ до 150. Грунтъ земли на всемъ переходѣ преимущественно черноземъ, на склонахъ же горъ—глинисто-песчаный съ примѣсью щебня. На этомъ переходѣ начинаютъ часто встрѣчаться бурятскіе улусы и отдѣльныя юрты;

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			такъ, на 1-й верстѣ расположена большая усадьба (въ томъ числѣ 3 избы русскаго типа) бурята Будды Ашурова, на 4-й—улусъ Тарбогатай, на 8-й и 9-й улусъ Хамнейскій, на 10-й улусъ Мылы-Адыкъ на 19-й—Даркинтуйскій, на 25-й Тужій 1-й, на 30—32-й Тужій 2-й. Подножный кормъ вездѣ въ изобиліи, равно и лѣсъ. Воды нѣтъ только на лѣсномъ участкѣ между р. Хамнеемъ и Даркинтуйскимъ улусомъ и на пространствѣ къ югу отъ улуса Тужій 1-й до р. Хамнея. Ширина дороги допускаетъ вездѣ движеніе для всѣхъ родовъ оружія въ колоннѣ по два. На многихъ участкахъ перехода совершается колесное движеніе и превращеніе пути на всемъ переходѣ въ колесный не составило-бы значительнаго затрудненія. Препятствіемъ для движенія пѣхоты служатъ рр. Хамней-Бэлы и Даркинтуй; для облегченія движенія черезъ нихъ пѣхоты необходимо устраивать перила изъ каната. *Бивачныя мѣста.* Встрѣчаются повсемѣстно, гдѣ дорога идетъ вдоль береговъ рѣкъ. Позицій на 1—2 роты встрѣчается много: 1-я и 2-я) на правыхъ берегахъ рѣчекъ 1-я и 2-я Тарбогатай, 3) на лѣвомъ берегу р. Даркинтуя, передъ спускомъ въ улусъ того же названія;—всѣ три фронтомъ—на югъ; 4) на правомъ берегу Хамнея фронтомъ на юго-востокъ и 5) на лѣвомъ берегу Хамнея фронтомъ на югъ у двухъ послѣднихъ его бродовъ. Но всѣ эти позиціи, вслѣдствіе незначительной высоты горъ, образующихъ долины, при томъ покрытыхъ сравнительно негустымъ лѣсомъ, а также, вслѣдствіе многочисленности бродовъ на рѣкахъ, могутъ быть обходимы безъ особыхъ затрудненій.
8	Отъ предпослѣдняго брода черезъ р. Хамней до Хамнейскаго караула около	19-20 в.	Непосредственно отъ пункта ночлега начинается пологій подъемъ среди густого лѣса; далѣе же дорога идетъ около 3½ верстъ по плато, покрытому рѣдкимъ лѣсомъ. Тропа допускаетъ движеніе двухколесныхъ телѣгъ.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Направленіе этого участка сначала на югъ, а съ 3-й версты—на юго-востокъ. Въ началѣ 5-й версты тропа подходитъ къ земскому тракту, идущему изъ ст. Цакирской въ Хамнейскій караулъ. Земскій трактъ, идущій здѣсь въ восточномъ направленіи, вначалѣ очень полого (около 1½ вер.) и затѣмъ значительно круче спускается среди лѣса къ р. Хамнею. Р. Хамней течетъ здѣсь въ узкой, шаговъ 200 въ ширину, долинѣ. Переправа совершается въ малую воду бродомъ, въ высокую воду—на карбазѣ. Карбазъ поднимаетъ одну телѣгу, или 3 лошадей съ проводникомъ, или 25—30 человѣкъ. Бродъ черезъ Хамней идетъ въ косвенномъ направленіи (вверхъ по теченію), вслѣдствіе чего длина брода, при ширинѣ рѣки шаговъ въ 80, получается около 120 шаговъ; ширина брода 10—12 шаговъ, глубина его нѣсколько болѣе аршина; дно брода твердое, песчаное; теченіе быстрое. Поднявшись на протяженіи нѣсколько болѣе версты отъ брода по искусственному подъему на плато, трактъ круто измѣняетъ прежнее восточное направленіе на с.-сѣверо-восточное и такъ идетъ среди лѣса до Бургуйской пади (гдѣ расположенъ Бургуйскій улусъ). Перейдя черезъ мостъ около 60 шаговъ длиною (требующій небольшого ремонта въ случаѣ движенія полевой артиллеріи), трактъ принимаетъ въ общемъ юго-восточное направленіе, сохраняемое вплоть до самаго Хамнейскаго караула. На всемъ здѣсь протяженіи земскаго тракта нѣтъ такихъ подъемовъ и спусковъ, гдѣ бы требовалось тормозить повозки. Отъ Бургуйскаго улуса по обѣ стороны тракта тянутся пашни, лѣсъ у дороги встрѣчается только въ видѣ перелѣсковъ; трактъ по обѣ стороны обнесенъ изгородями. По тропѣ, идущей отъ брода до земскаго тракта, пѣхота и конница могутъ двигаться въ колоннѣ по два, горная артиллерія и вьючный обозъ—по одному. Ширина земскаго тракта (10—12 шаговъ) допускаетъ движеніе:

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			пѣхотѣ въ колоннѣ по отдѣленіямъ, конницѣ—по три, артиллерія и обозъ въ одно орудіе или повозку. Удобныхъ бивачныхъ мѣстъ на берегу Хамнея имѣется только одно, именно на правомъ его берегу, влѣво отъ земскаго тракта (если двигаться изъ Цакирскаго караула); размѣры этого мѣста въ ширину (считая между излучиной р. Хамнея)—около 200 шаговъ и въ длину (по направленію тракта)—около 80 шаговъ. На послѣднихъ 5—6 верстахъ до Хамнейскаго караула удобныя бивачныя мѣста находятся на лѣвомъ берегу р. Джиды, но только необходимо устраивать здѣсь спуски къ рѣкѣ, т. к. Джида течетъ въ очень крутыхъ, почти отвѣсныхъ, каменистыхъ берегахъ. Ставъ бивакомъ возлѣ самаго селенія, западнѣе или восточнѣе его, устройства спусковъ не потребуется. *Позиція*, но съ крайне ограниченнымъ обстрѣломъ, имѣется на правомъ берегу Хамнея передъ бродомъ; размѣры ея—на 2—3 роты пѣхоты. Обходъ ея возможенъ справа со стороны р. Джиды, слѣва—съ какого-либо брода черезъ Хамней, выше послѣдняго брода.
9	Отъ караула Хамнейскаго до караула Цежійскаго . . .	30 в.	Путь пролегаетъ по земскому тракту, по лѣвому берегу р. Джиды. Мѣстность между названными пунктами слегка волнистая. На первыхъ 8 верстахъ дорога имѣетъ направленіе на сѣверо-востокъ. Препятствій здѣсь для движенія нѣтъ. Въ концѣ 8 версты на дорогѣ имѣется небольшой деревянный мостъ, устроенный черезъ промоину. Мостъ требуетъ ремонта. На 9-й верстѣ дорога пересѣкаетъ рѣчку Куртугу, очень мелководную; глубина брода ея едва доходитъ до $^1/_4$ аршина, ширина русла около 12 шаговъ. Отъ р. Куртуги дорога принимаетъ восточное направленіе. До 18 версты характеръ долины р. Джиды равнинный, на 18-й верстѣ находится небольшой, но крутой подъемъ, при спускѣ котораго необходимо тормозить повозки. Далѣе дорога идетъ по волнистой мѣстности, но большихъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Между караулами Хамнейскимъ и Цежійскимъ почти безпрерывно идутъ по обѣ стороны дороги пашни; только не доходя версты 1½ до р. Куртуги къ дорогѣ слѣва подходитъ лѣсъ, за Куртугой снова отходящій отъ дороги; на остальномъ же пространствѣ лѣсъ отстоитъ слѣва отъ ½ до 4 верстъ отъ дороги, съ правой же стороны лѣса собственно нѣтъ, а встрѣчаются только маленькія группы деревьевъ. Кромѣ нѣсколькихъ юртъ и улуса на р. Куртугѣ на дорогѣ имѣется населенный пунктъ — бурятскій монастырь — кумирня Бурголтай. Около кумирни сосредоточено около сотни келій. Войска могутъ двигаться: пѣхота — въ колоннахъ по отдѣленіямъ, конница по три, полевая артиллерія и колесный обозъ—въ одно орудіе или повозку. Начиная съ 18-й версты и до 28-й можно двигаться по сторонамъ дороги, ранѣе же этому препятствуютъ изгороди, окаймляющія дороги и разграничивающія полевыя участки. Удобное *бивачное мѣсто* на самой дорогѣ имѣется только на обоихъ берегахъ р. Куртуги,—могутъ стать 4 баталіона пѣхоты. На лѣвомъ же берегу р. Джиды, въ сторону отъ дороги на $^1/_4$—1½ версты, бивачныя мѣста встрѣчаются постоянно. *Позиціи*, фронтомъ на востокъ, имѣются: 1) на 19-й верстѣ (отъ Хамнейскаго караула); протяженіе ея около 1½ верстъ; неудобства ея: а) затруднительность отхода назадъ широкимъ фронтомъ и б) возможность обхода ея слѣва. 2) На 23-й верстѣ, передъ фронтомъ которой находится кумирня Бурголтай. Протяженіе этой позиціи около 2½ верстъ. Неудобство ея: возможность обхода слѣва. Обстрѣлъ съ обѣихъ позицій передъ фронтомъ—до 3 вер.
10	Отъ караула Цежійскаго до с. Армакскаго около	45 в.	Между этими пунктами пролегаетъ земскій трактъ; ширина его 10—12 шаговъ. Направленіе пути до станицы Атамано-Николаевской на сѣверо-востокъ до р. Улекчинъ—лѣваго притока р. Джиды, на протяженіи 13½ верстъ, дорога идетъ по широкой (отъ 3½ до 5 верстъ) долинѣ р. Джиды.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Правый берегъ ея высокъ и весь покрытъ густымъ лѣсомъ, лѣвый очень пологій и только на вершинахъ гребня растетъ рѣдкій лѣсъ. Характеръ мѣстности слегка волнистый, открытый; только не доходя 2-хъ верстъ до р. Улекчинъ, лѣсъ подходитъ на ½ версты къ дорогѣ. Большихъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Въ началѣ 7-й версты имѣется небольшой деревянный прочный мостъ. Р. Улекчинъ (на 14 верстѣ), на которой расположенъ улусъ того же названія, пересѣкаетъ дорогу тремя рукавами, изъ которыхъ главный (западный)—шириной около 25 шаговъ, глубиной нѣсколько болѣе ½ аршина; остальные два рукава—очень мелководны. На главномъ рукавѣ, ниже почтовой дороги, стоитъ небольшая мельница. Ширина устья долины р. Улекчина—около ½ версты. Отъ р. Улекчинъ до ст. Атамано-Николаевской (около 13 верстъ) характеръ мѣстности мѣняется; здѣсь приходится пересѣчь два невысокихъ, но крутыхъ хребта. Около 2½ верстъ дорога идетъ по ровной мѣстности, затѣмъ спускается въ небольшой логъ. Съ лѣваго берега этого лога начинается сначала пологій, около ½ версты длиною, подъемъ на горы Хацеге; далѣе же крутизна быстро увеличивается, достигая наибольшей степени у вершины перевала, гдѣ поставлена часовня. Горы Хацеге невысоки, но склоны ихъ, особенно западные, очень круты. При спускѣ съ Хацеге къ Цежійскому караулу нужно тормозить повозку. Спускъ значительно положе подъема и тянется около 4 верстъ, огибая излучину р. Джиды. У сѣверной оконечности излучины начинается подъемъ на второй хребетъ *). Подъемъ этотъ положе подъема на Хацеге; спускъ также не представляетъ затрудненія; какъ подъемъ на этотъ хребетъ такъ и спускъ имѣютъ въ длину около 2½ верстъ каждый. Въ началѣ 28-й версты перехода расположена ст. Атамано-Николаевская. Отъ этой станицы до с. Нарынскаго путь идетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи.

*) Названія его мѣстные жители не знаютъ.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Долина лѣваго берега Джиды имѣетъ здѣсь около 3-хъ верстъ ширины и носитъ вполнѣ равнинный характеръ; между этими двумя населенными пунктами нѣтъ ни одного подъема, ни спуска. Горы, ограничивающія лѣвый край долины р. Джиды, невысоки, бока ихъ пологи (во многихъ мѣстахъ покрыты пашнями) и покрыты рѣдкимъ лѣсомъ только на вершинахъ. Правый же берегъ р. Джиды сохраняетъ свой прежній гористый и лѣсистый характеръ. Въ концѣ 3-й версты дорога пересѣкаетъ небольшую (шаговъ въ 8 шириною) и мелководную рѣчку Улятай. Разстояніе между ст. Атамано-Николаевской и с. Нарынскимъ—около 6½ верстъ. С. Нарынское имѣетъ въ длину (считая по тракту) около 3½ верстъ.
			Отъ с. Нарынскаго дорога на разстояніи около 2-хъ верстъ сохраняетъ прежнее сѣверозападное направленіе, а затѣмъ поворачиваетъ прямо на сѣверъ.
			Въ новомъ направленіи дорога идетъ по долинѣ праваго берега р. Армака. Характеръ мѣстности между с.с. Нарынскимъ и Армакскимъ тотъ же, что и между ст. Атамано-Николаевской и с. Нарынскимъ.
			На всемъ переходѣ, исключая только двухъ узкихъ хребтовъ между р. Улекчиномъ и ст. Атамано-Николаевской, по обѣ стороны дороги тянутся пашни, изрѣдка только прерываемыя невоздѣланными участками.
			Войска могутъ двигаться: пѣхота въ колоннѣ по отдѣленіямъ, конница — по три, артиллерія и обозъ — въ одно орудіе и повозку.
			Между кар. Цежійскимъ и р. Улекчиномъ и между ст. Атамано-Николаевской и с. Армакскимъ войска могутъ двигаться по сторонамъ дороги.
			Бивачныя мѣста встрѣчаются вездѣ на лѣвомъ берегу р. Джиды; затрудненіе здѣсь можетъ представить недостатокъ лѣса, т. к. на лѣвомъ берегу Джиды встрѣчаются только отдѣльныя группы деревьевъ.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Позиціи. Горы Хацеге и хребетъ у ст. Атамано-Николаевской представляютъ собой сильныя фронтальныя позиціи въ нѣсколько верстъ длины; фронтъ—на востокъ, съ весьма обширнымъ обстрѣломъ; неудобство ихъ—возможность обхода ихъ слѣва, а у позиціи на горахъ Хацеге—еще трудность отхода на западъ вслѣдствіе значительной крутизны этого склона.
11	Отъ с. Армакскаго до р. Ара-Армыкъ около	40 в.	Путь идетъ въ сѣверо-западномъ направленіи. На протяженіи 21 версты отъ с. Армакскаго дорога идетъ вверхъ по р. Армаку. Долина р. Армака имѣетъ вначалѣ въ ширину около ½ версты, а затѣмъ по мѣрѣ движенія вверхъ — постепенно суживается и у устья ручья Гуджира (въ концѣ 21 версты) не превышаетъ 200 шаговъ. Склоны долины преимущественно пологи, изрѣдка круты; оба склона покрыты густымъ лѣсомъ, въ долинѣ же густой лѣсъ встрѣчается участками, т. к. значительная часть ея расчищена подъ сѣнокосъ. Образующія долину горы довольно высоки и въ различныхъ частяхъ носятъ отдѣльныя названія: слѣва (считая по теченію р. Армака)—до 16½ версты отъ с. Армакскаго до устья ручья Зуколтай, далѣе—Ньюгуты: справа (до той же рѣки Зуколтая)—горы Бурзановы, далѣе Бектунъ. Дорога пролегаетъ преимущественно по лѣвому берегу р. Армака и только 2 раза переходитъ на правый берегъ на 11-й и на 15-й верстахъ, на короткое разстояніе. Ширина р. Армака внизу около 20, вверху около 10 шаговъ; глубина бродовъ колеблется отъ ¼ до ½ аршина, дно бродовъ песчаное съ небольшими камнями; теченіе умѣренное. Черезъ два рукава устья ручья Зуколтая, впадающаго слѣва въ р. Армакъ (на 17-й верстѣ), устроены деревянные мостики, очень жидкіе; ширина каждаго рукава не болѣе 3-хъ шаговъ. Устье долины Зуколтая широко (около ½ версты), съ пологими склонами. До устья Зуколтая грунтъ долины преимущественно черноземный, частью песчано-каменистый; выше Зуколтая — черноземъ

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			встрѣчается изрѣдка, грунтъ же преимущественно болотистый. При устьѣ Зуколтая и въ 1½ верстахъ выше его на р. Армакѣ устроены 2 зимовки-юрты для сторожей скота Армакскихъ жителей. На участкѣ перехода по р. Армаку большихъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Въ концѣ 21-й версты дорога оставляетъ р. Армакъ и идетъ далѣе на протяженіи около 9 верстъ вверхъ по лѣвому ея притоку—ручью Гуджиру. Черезъ устье Гуджира устроенъ бревенчатый, приходящій уже въ разрушеніе мостъ (около 10 шаговъ въ длину и около 3—въ ширину). Тотчасъ у устья Гуджира начинается улусъ Гуджиръ, тянущійся вверхъ по этому ручью версты на 2½. Дорога по Гуджиру идетъ сначала около 1 версты по правому его берегу, а затѣмъ переходитъ на лѣвый. Бродъ на Гуджирѣ мелкій, но очень каменистый. Долина Гуджира вначалѣ имѣетъ въ ширину около 3¼ версты, далѣе постепенно суживается и у верховья не превышаетъ 100 шаговъ. Склоны горъ, образующихъ эту долину, преимущественно пологи и покрыты густымъ лѣсомъ; долина въ большей своей части разработана подъ сѣнокосы, частью же заросла рѣдкимъ лѣсомъ и кустарникомъ. Горы, образующія лѣвый склонъ, носятъ названіе—въ нижней части теченія Гуджира-Дзундзуръ, выше—Салбакты, справа—Бельчиръ. На 8-й верстѣ слѣва въ Гуджиръ впадаетъ маленькій (шага 2 ширины) ручей Булекты, текущій по пади того же названія, шириною около 200 шаговъ. Черезъ р. Булекты устроенъ деревянный мостикъ шага въ 4 длиною, слабой конструкціи. Грунтъ долины Гуджира преимущественно черноземный, частью болотистый. Верстахъ въ 1½ выше устья р. Булекты дорога отходитъ вправо отъ р. Гуджира и идетъ въ видѣ узкой вьючной тропы, вверхъ по ручью Намъ-Дабанъ, постепенно поднимаясь на перевалъ того же имени.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Подъемъ на перевалъ Намъ-Дабанъ, длиною около 5 верстъ, пологій, едва замѣтный. Ущелье ручья Намъ-Дабанъ вначалѣ очень узко, шаговъ 70—80 въ ширину, съ крутыми склонами, далѣе же, верстахъ въ 1½ отъ устья, начинаетъ расширяться, переходя въ долину, съ очень пологими склонами; долина эта верстахъ въ 3-хъ отъ устья Намъ-Дабанъ имѣетъ около версты въ ширину. Грунтъ земли на первой ½ верстѣ—черноземъ, затѣмъ около 1 версты тропа идетъ по каменистому грунту, далѣе же до самой вершины перевала идетъ сплошная кочковатая и усѣянная камнями топь, лошади здѣсь грузли часто по брюхо. Вершина перевала представляетъ собою болотистую площадку около ½ версты въ ширину и около 2-хъ верстъ въ длину (считая по хребту); покрыта рѣдкимъ кедровымъ лѣсомъ. Весь участокъ пути по р. Намъ-Дабанъ покрытъ густой тайгой, и только, не доходя приблизительно версты до вершины перевала, а равно и на самой вершинѣ, лѣсъ становится рѣдкимъ и низкорослымъ. Скорость движенія по болотистому подъему не превышала 2—2½ верстъ въ часъ. Спускъ съ перевала Намъ-Дабанъ въ долину рѣчки Ара-Армыкъ, длиною около 3 верстъ, тоже очень пологій; около ¾ вер. отъ вершины перевала онъ покрытъ довольно густымъ лѣсомъ, далѣе же лѣсъ быстро рѣдѣетъ, и тропа идетъ по болотистому склону, покрытому низкорослымъ кустарникомъ и рѣдкими деревьями. Болото здѣсь менѣе топкое, чѣмъ на восточномъ склонѣ Намъ-Дабана. Бродъ черезъ Ара-Армыкъ — глубиной около ¼ аршина, дно твердое, песчаное; ширина Ара-Армыка—около 6—7 шаговъ. Ночлегъ на лѣвомъ берегу р. Ара-Армыкъ, у брода. На участкѣ пути отъ с. Арманскаго до верховья ручья Гуджира вполнѣ возможно движеніе двуколокъ, только въ ½ верстѣ выше улуса Гуджира необходимо очистить дорогу отъ крупныхъ камней и устроить здѣсь же гать на болотѣ, длиною около 150

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ,	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			шаговъ. Отъ устья же ручья Намъ-Дабанъ, до р. Ара-Армыкъ идетъ узкая вьючная тропа. Войска могутъ двигаться: отъ с. Армакскаго до устья р. Намъ-Дабанъ: пѣхота — рядами и конница—по 2, горная артиллерія и обозъ—по одному. Отъ устья Намъ-Дабана до устья Ара-Армыкъ всѣ роды оружія только въ колоннѣ по одному, причемъ обозъ можетъ быть только вьючный. *Бивачныя мѣста* по р. Армаку и руч. Гуджиру, встрѣчаются повсемѣстно. Между руч. Гуджиромъ и р. Ара-Армакомъ сколько-нибудь сносныхъ бивачныхъ мѣстъ нѣтъ. На лѣвомъ высокомъ берегу р. Ара-Армыка имѣется бивачное мѣсто длиною около 300 шаговъ и шириною шаговъ 40 (считая по теченію рѣчки); мѣсто это покрыто рѣдкимъ лѣсомъ, выше же въ гору идетъ густая таѣга. Подножнаго корму въ долинахъ Армака и Гуджира изобиліе, на остальной же части перехода весьма мало. Вода и лѣсъ—повсюду. *Позицій*, сколько нибудь удобныхъ, нѣтъ.
12	Отъ брода на р. Ара-Армыкъ до ручья Зубкогонъ (праваго притока р. Снѣжной)около	32 в.	Около 8 верстъ тропа идетъ внизъ по рѣчкѣ Ара-Армыкъ, сначала по лѣвому ея берегу (около 6 верстъ), далѣе по правому. Направленіе пути на этомъ участкѣ—на сѣверо-востокъ. Приблизительно три первыя версты тропа идетъ по опушкѣ густого лѣса; грунтъ—твердый, песчаный. Затѣмъ тропа спускается къ р. Ара-Армыку и вплоть до переправы черезъ р. Темникъ идетъ по кочковатому болоту. Бродъ на Ара-Армыкѣ около ½ аршина глубиною, дно песчаное, ширина русла—около 10 шаговъ. Бродъ на р. Темникѣ глубиной около 1 аршина, ширина его—около 8—10 шаговъ, дно песчаное, твердое. Ширина рѣки около 20—30 шаговъ. Дальнѣйшее направленіе пути до вершины перевала Оглокъ-Ихи-Дабана—на сѣверо-западъ.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Перейдя на лѣвый берегъ р. Темника, тропа идетъ около 2½ верстъ по опушкѣ лѣса, по твердому дресвянному грунту, далѣе же, почти до самой вершины перевала на водораздѣлѣ между бассейнами р.р. Темника и Снѣжной, пролегаетъ по кочковатому болоту. Болото это какъ вдоль берега Темника (около 3 верстъ), такъ и между этой рѣкой и подножіемъ подъема на перевалъ (около 4 верстъ) очень топко. Скорость движенія по болоту не превышала 2—2½ верстъ въ часъ. На подъемѣ на перевалъ (около 2-хъ верстъ длиною) болото значительно мельче и обычнаго хода лошади не замедляетъ. Отходящая вправо тропа въ 2-хъ верстахъ отъ брода черезъ Темникъ, по словамъ проводника, пролегаетъ по еще болѣе глубокому болоту, не сокращая въ то же время длины пути. Ширина долины р. Темника ниже брода около версты, вверхъ же она быстро расширяется до 6—7 верстъ. Подъемъ на перевалъ очень пологій; тропа идетъ здѣсь среди густого лѣса. Такой же густой лѣсъ растетъ и на вершинахъ перевала. Площадка перевала очень невелика: въ длину и въ ширину около 120—130 шаговъ. Спускъ въ долину р. Оглока (большого) значительно круче подъема; длина его около 5 верстъ. Тропа спускается съ перевала по правому склону ущелья сначала круто (около 1 версты), а затѣмъ все положе. Ущелье въ верху не широко—около 150 шаговъ, къ концу расширяется до 150—600 шаговъ. У поворота ручья, текущаго въ этомъ ущельѣ, тропа сливается съ бывшимъ Игумновскимъ почтовымъ вьючнымъ трактомъ *), спускающимся въ ущелье справа. Около ½ версты отъ соединенія тропа идетъ по карнизу шага въ 2 шириною, а затѣмъ подходитъ непосредственно къ берегу ручья.

*) Дальнѣйшій путь вплоть до самой станціи Муринской идетъ по бывшему Игумновскому почтовому тракту.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Перейдя по неглубокому, но заваленному крупными камнями броду черезъ ручей на лѣвый его берегъ, тропа выходитъ въ долину р. Оглока. Непосредственно по переходѣ на лѣвый берегъ, ручья тянется на протяженіи около 70—80 шаговъ болото, глубина—по колѣно лошади. Грунтъ спуска глинисто-песчаный. Бродъ черезъ р. Оглокъ менѣе ½ аршина глубиною, широкъ, дно его твердое, покрыто мелкими камнями; ширина Оглока около 20 шаговъ. Непосредственно съ лѣваго берега Оглока начинается подъемъ на перевалъ Оглокъ-Ихи-Дабанъ. Подъемъ идетъ зигзагами; на 1-й верстѣ онъ крутой, далѣе къ вершинѣ — положе; длина его около 3-хъ верстъ. Спускъ съ Оглокъ Ихи-Дабана пологій; на 4-й верстѣ тропа пересѣкаетъ ручей Зубкогонъ, а на 3-й притокъ этого ручья. Общая длина спуска 7—8 верстъ *). Какъ подъемъ, спускъ, такъ равно и вершина перевала покрыты густымъ лѣсомъ. Грунтъ земли подъема и спуска дресвяный съ примѣсью песка; вершина перевала—болотиста; на послѣдней много слѣдовъ отъ бывшихъ здѣсь нѣкогда бревенчатыхъ частей. Ночлегъ—на лѣвомъ берегу ручья Зубкогонъ. Войска могутъ двигаться: до соединенія тропы съ бывшимъ Игумновскимъ трактомъ всѣ роды оружія въ колоннѣ по одному, отъ соединенія тропы съ трактомъ до р. Оглока пѣхота въ колоннѣ рядами, конница, артиллерія (горная) и обозъ (вьючный) по одному; далѣе—всѣ роды оружія въ колоннѣ по 2. Удобныхъ *бивачныхъ мѣстъ* два: 1) на правомъ берегу р. Оглока, не доходя до брода около 200 шаговъ; размѣръ его: около 100 шаговъ въ ширину и около 200—въ длину (по теченію Оглока). 2) На лѣвомъ берегу ручья Зубкогона длина и ширина его около 150 шаговъ. Обильный подножный кормъ имѣется въ долинѣ р. Темника, на остальномъ же переходѣ, исключая пункта ночлега, корму мало.

*) Кочевать пришлось на половинѣ спуска, не дойдя около 4-хъ вер. до р. Мал. Оглокъ, гдѣ собственно оканчивается спускъ.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Позицій нѣтъ; вершины переваловъ служить ими не могутъ, т. к. покрыты густымъ лѣсомъ.
13	Отъ ручья Зубкогонъ до бывшей станицы Нукэнъ-Дабанской около	39-40 в.	Направленіе пути отъ ручья Зубкогонъ до брода черезъ р. Снѣжную (около 7 вер.) — на западъ. До р. Малый Оглокъ—около 4 верстъ—тропа полого спускается по сѣверо-западному склону горъ Зубкогонъ среди густого лѣса. Бродъ по М. Оглокѣ мелкій, около 1/4 арш. глубины, дно его твердое, состоящее изъ крупной гальки. Отъ Малаго Оглока до брода идетъ по долинѣ р. Снѣжной, по лѣвому ея берегу. Долина эта покрыта мелкими перелѣсками и представляетъ собою отличное пастбище; ширина ея на правомъ берегу у Малаго Оглока около 1½ верстъ, къ броду же суживается до 1 версты. У брода черезъ Снѣжную расположены 4 юрты Снѣжнинскаго улуса; остальная, болѣе значительная часть улуса, находится выше по р. Снѣжной. Ширина р. Снѣжной здѣсь около 50 шаговъ, течетъ однимъ русломъ, а шагахъ въ 100 ниже брода раздѣляется на 2 рукава: правый — большой, лѣвый незначительный, шаговъ 15 ширины. Бродъ идетъ въ косвенномъ направленіи внизъ по теченію; длина его — около 80 шаговъ, ширина — около 15 шаговъ, глубина—3/4 аршина, дно покрыто мелкой галькой. Теченіе рѣки очень быстрое; оба берега низменные. Судя по слѣдамъ наносовъ, Снѣжная разливается отъ дождей до 250 шаговъ въ ширину. Перейдя на лѣвый берегъ, дорога принимаетъ сѣверо-восточное направленіе и идетъ по этому берегу Снѣжной около 5 верстъ, до устья лѣваго ея притока руч. Зумбарій. На дорогѣ здѣсь нѣтъ ни подъемовъ, ни спусковъ. Долина лѣваго берега Снѣжной у переправы не болѣе ½ версты, далѣе у руч. Барунъ-Барій, пересѣкающаго дорогу на 3-й верстѣ отъ брода, расширяется до 1 версты, затѣмъ снова нѣсколько суживается и у руч. Зумбарій не превышаетъ 3/4 версты.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Склоны горъ покаты и покрыты рѣдкимъ лѣсомъ. Между ручьями Барунъ-Барій и Зумбарій разбросанъ зимній улусъ Барій. Грунтъ долины Снѣжной—черноземъ. На правомъ берегу р. Зумбарій дорога поворачиваетъ на сѣверъ и сохраняетъ въ общемъ это направленіе до конца перехода. Пройдя около 1/4 версты въ новомъ направленіи, тропа пересѣкаетъ р. Зумбарій; лѣвый берегъ этого ручья очень болотистъ, много пришлось потратить времени на отысканіе прохода въ болотистой полосѣ, шириной не болѣе 300 шаговъ; лошади часто грузли здѣсь по брюхо. На всемъ протяженіи этой болотистой полосы видны слѣды мостовъ и бревенчатыхъ частей Игумновскаго тракта; пользоваться ими теперь нельзя, т. к. все сгнило. Отъ болотистой полосы начинается подъемъ на перевалъ Ортокъ, длина подъема около 7 верстъ. Въ началѣ онъ идетъ по лѣвому склону ущелья руч. Зумбарій, а затѣмъ уклоняется вправо, слѣдуя по Игумновскому тракту. Крутизна подъема дѣлается ощутительной только на послѣднихъ его 1½ вер., особенно у вершины перевала. Перевалъ расположенъ на восточномъ склонѣ гольца; площадки онъ не имѣетъ, а сейчасъ же начинается спускъ въ долину р. Юнкуцука. Весь подъемъ, исключая вершины его, покрытъ густымъ лѣсомъ; на вершинѣ—рѣдкій кедровый лѣсъ. Грунтъ подъема на первыхъ 4-хъ верстахъ—боровина, далѣе глинисто-песчаный. Спускъ въ долину р. Юнкуцука идетъ по восточному склону горъ, отдѣляющихъ верховье Юнкуцука отъ р. Снѣжной, пологій; длина его около 7 верстъ. Склонъ этотъ покрытъ горѣлымъ лѣсомъ. Грунтъ дороги вверху песчаный, на второй же верстѣ отъ вершины перевала становится каменистымъ и болотистымъ. Дорога часто пересѣкается небольшими ручейками, черезъ которые нѣкогда были устроены мосты. На 5-й верстѣ приходится переходить по заваленному очень крупными камнями броду черезъ небольшой ручей, текущій въ небольшой, но крутой балкѣ. Бродъ находится шагахъ въ 15 ниже остатковъ большого моста.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Въ началѣ 8-й версты спуска дорога подходитъ къ броду черезъ р. Юнкуцукъ. Спускъ къ броду пологій. Бродъ этотъ находится въ 1½ верстахъ ниже пади Баглоха. Ширина Юнкуцука 35—40 шаговъ, глубина брода около ¾ аршина, ширина его не болѣе 5 шаговъ; все русло рѣки загромождено большими камнями, среди которыхъ лошадь пробирается съ трудомъ; теченіе рѣки очень быстрое. Отъ переправы черезъ Юнкуцукъ тропа, принявъ сѣверо-западное направленіе, идетъ вверхъ по лѣвому берегу этой рѣки безъ подъемовъ и спусковъ; вдоль Юнкуцука приходится итти около 3½ верстъ. Вслѣдствіе сильной болотистости почвы здѣсь была устроена почти сплошная на всѣхъ 3½ верстахъ бревенчатая гать, по остаткамъ которой въ настоящее время и совершается движеніе. Оставивъ Юнкуцукъ влѣво, тропа около ½ версты полого спускается въ долину ручья Нукэна, идя по лѣвому склону горъ, образующихъ эту долину. Въ ¾ верстахъ выше устья р. Нукэна совершается переходъ вбродъ на правый его берегъ; бродъ расположенъ ниже развалинъ моста, рядомъ съ ними. Отъ послѣдняго брода начинается весьма пологій подъемъ на перевалъ Нукэнъ-Дабанъ. Подъемъ идетъ на всемъ своемъ протяженіи около 6 верстъ, вверхъ по правому берегу р. Нукэнъ. Долина этого ручья внизу имѣетъ около 400 шаговъ въ ширину, къ верховью сильно суживается, превращаясь въ ущелье шаговъ около 100 ширины. Лѣвый склонъ крутой, правый же въ началѣ очень пологъ и только у верховья крутизна его значительно возрастаетъ; не доходя около ½ версты до вершины перевала, склоны ущелья становятся почти отвѣсными. Грунтъ долины Нукэна—частью боровина, частью—болотистый; долины Юнкуцука и р. Нукэна и склоны ихъ покрыты густымъ лѣсомъ. Въ ¼ версты отъ перевала лѣсъ прекращается. Послѣднія 150 саженъ подъема очень топки.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Перевалъ представляетъ собой площадку шаговъ въ 60 длиною (считая по хребту) и шаговъ 15 шириною. Склоны обоихъ гольцовъ „Нукэнъ“, высящихся по сторонамъ перевала, почти отвѣсны. Спускъ съ перевала Нукэнъ-Дабанъ очень пологій, представляетъ собой болото, гдѣ лошади почти все время грузли выше колѣна. Шаговъ въ 70 отъ перевала находится небольшое озеро, служащее истокомъ рѣчки Борэктэ-Ихинъ, лѣваго притока р. Снѣжной. Тропа идетъ внизъ по лѣвому берегу этой рѣчки. Ущелье р. Борэктэ узко, около 120—150 шаговъ шириною, склоны его очень круты. Древесная растительность начинается приблизительно въ верстѣ отъ перевала. Ночлегъ былъ у развалинъ бывшей ст. Нукэнъ-Дабанской. Разстояніе отъ перевала Нукэнъ-Дабанъ до этихъ развалинъ—около $1^1/_4$ версты. На этомъ переходѣ войска могутъ двигаться: 1) отъ руч. Зубкогонъ до руч. Зумбарій, 2) отъ болотистаго пространства на лѣвомъ берегу ручья Зумбарія до брода черезъ р. Юнкуцукъ и 3) вдоль праваго берега руч. Нукэнъ—пѣхота рядами, конница по два, артиллерія (горная) и обозъ (вьючный)—по одному; на остальномъ же пространствѣ—всѣ роды оружія только въ колоннѣ по одному. Обширныя *бивачныя мѣста* имѣются на обоихъ берегахъ р. Снѣжной; мѣста эти сухія, ровныя, съ обильнымъ подножнымъ кормомъ, водой и топливомъ. На остальномъ пространствѣ удобныхъ мѣстъ для биваковъ нѣтъ, только на правомъ берегу р. Юнкуцука, у брода, имѣется площадка шаговъ около 100 длиною и шаговъ 20 шириною. *Позиція* на перевалѣ Нукэнъ-Дабанъ, фронтомъ на юго-западъ, не велика: по фронту около 60 шаговъ и въ глубину—около 15 шаговъ. Фронтальный обстрѣлъ долины руч. Нукэнъ около 400 шаговъ. Вслѣдствіе сильной болотистости долины Нукэнъ, наступать съ юга къ перевалу можно только узкимъ фронтомъ. Фланги позиціи упираются въ

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			скалы гольцовъ Нукэнъ, возвышающихся почти отвѣсно надъ переваломъ саженей на 100. Къ сожалѣнію, проводники не могли дать мнѣ свѣдѣній — существуютъ ли боковыя обходныя тропы. Слѣдовъ такихъ тропъ лично я не замѣтилъ.
14	Отъ бывшей ст. Нукэнъ-Дабанской до поворота Лангатуя на востокъ (въ 4 верстахъ выше устья р. Голы, праваго притока Лангатуя) около . .	29 в.	Отъ мѣста ночлега до Лангатуйскихъ воротъ путь уклоняется отъ сѣвернаго направленія къ западу. Пройдя по болотистому, покрытому рѣдкимъ лѣсомъ, лѣвому склону ущелья рѣчки Борэктэ-Ихинъ около $1^3/_4$ версты, дорога поворачиваетъ вправо, огибая сѣверные отроги гольца Нукэнъ, и въ то же время полого спускается въ ложбину между этимъ гольцомъ и гольцами, образующими Лангатуйскія ворота. Влѣво отъ дороги лежатъ болотистые склоны гольца, а вправо—болотистое ущелье р. Борэктэ-Ихинъ. Ложбина, прорѣзанная лѣвымъ притокомъ р. Борэхтэ-Ихинъ, представляетъ собой усыпанную камнями топь; переходъ черезъ рѣчку возможенъ только по полусгнившему мосту, достаточно еще крѣпкому, чтобы выдержать тяжесть лошади съ всадникомъ. Ниже моста рѣчка образуетъ цѣпь небольшихъ озеръ. Шагахъ въ 200 отъ лѣваго берега упомянутой рѣчки почва становится суше, а шагахъ въ 400 отъ Лангатуйскихъ воротъ почва сплошь камениста. Непосредственно у южнаго входа въ Лангатуйскія ворота находится круглое озеро, шаговъ въ 60 въ діаметрѣ. Подъемъ съ юга къ воротамъ едва замѣтенъ. Разстояніе отъ мѣста ночлега до воротъ около $3^3/_4$ версты. Дальнѣйшій путь до конца перехода (около 25 верстъ) идетъ по Лангатуйскому ущелью. Спускъ въ ущельѣ р. Лангатуя не менѣе 50^0 крутизны и весь состоитъ изъ каменной осыпи: спускаться нужно было по одному на большихъ дистанціяхъ, такъ какъ изъ подъ ногъ лошади и человѣка сыпался цѣлый дождь камней. Лошади велись въ поводу. Длина крутого спуска около 300 шаговъ. Дальнѣйшій спускъ—очень пологій.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Шагахъ въ 450 отъ вершины перевала находится небольшое озеро, откуда беретъ начало р. Лангатуй. Лангатуйское ущелье у верховья не шире 150 шаговъ, на 4-й верстѣ расширяется шаговъ до 250, съ 7-й же версты и до конца перехода ширина его часто колеблется въ предѣлахъ отъ 60 до 300 шаговъ. Щеки ущелья почти отвѣсны; въ верстѣ отъ Лангатуйскихъ воротъ онѣ покрыты уже густымъ лѣсомъ, вершины же горъ, образующихъ ущелье, остаются безлѣсны до начала 4-й версты. Густой лѣсъ на днѣ ущелья начинается въ 400 шагахъ ниже озера. Направленіе ущелья сначала на сѣверъ, а затѣмъ, начиная съ 4-й версты, направленіе это постепенно измѣняется на сѣверо-восточное. Движеніе по ущелью совершается по вьючной узкой тропѣ. На первыхъ 3 верстахъ пути по Лангатуйскому ущелью особыхъ препятствій для движенія нѣтъ, но, начиная съ 4-й версты, идетъ на протяженіи верстъ 8-ми сплошная глубокая топь, покрытая кочками и огромными камнями; среди послѣднихъ вьючныя лошади часто вязли. Кромѣ того тропа завалена массой бурелома. Здѣсь часто попадаются остатки сгнившихъ мостовъ черезъ ручьи и бревенчатыхъ гатей. Начиная съ 10-й версты вплоть до пади Ильчиръ (гдѣ течетъ правый притокъ Лангатуя), въ ущельѣ растетъ густой кустарникъ, пробираться среди котораго приходилось, все время пригнувшись къ шеѣ лошади. Въ концѣ 12-й версты находится короткій, шаговъ не болѣе 200, спускъ къ рѣчкѣ Ильчиръ, но крутизна его тоже не менѣе 50°; тропа здѣсь идетъ по узкому карнизу, покрытому крупными камнями. Шагахъ въ 80 до конца спуска тропа такъ суживается высокими камнями, что явилась необходимость развьючить лошадей и перенести вьюки на себѣ. На 18-й верстѣ тропа, на протяженіи шаговъ около 40, идетъ по верху крутой песчаной осыпи оборваннаго лѣваго берега Лангатуя; переходъ по осыпи совершился

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.

благополучно,—сорвалась было одна вьючная лошадь, зацѣпилась вьюкомъ на половинѣ осыпи за сломанное дерево, откуда и была извлечена безъ поврежденій.

Въ началѣ 21-й версты, на лѣвомъ берегу Лангатуя тропа круто поднимается на склонъ ущелья и, пройдя по карнизу около 100—120 шаговъ, спускается чрезвычайно круто внизъ.

Высота спуска около 15 саженей по отвѣсной линіи; лошади спускались самостоятельно,—вести въ поводу не было возможности, а люди спускались, цѣпляясь за камни и кусты.

Грунтъ ущелья отъ устья р. Ильчиръ частью песчано-каменистый, частью чисто каменистый. Тропа въ ущельѣ идетъ, то по одному, то по другому берегу Лангатуя. Всего въ этотъ переходъ пришлось перейти вбродъ черезъ Лангатуй 12 разъ. До впаденія р. Ильчиръ—бродовъ всего два, глубина ихъ не болѣе 15 шаговъ; ниже устья Ильчира глубина бродовъ быстро возрастаетъ отъ $^3/_4$ до $1^1/_4$ аршина; ширина рѣчки здѣсь колеблется отъ 30 до 49 шаговъ; всѣ броды завалены очень большими камнями, сильно затрудняющими лошадь; теченіе рѣки бурное, почти сплошь идетъ каскадами. Берега рѣки видимо часто обрываются; кромѣ того, русло во многихъ мѣстахъ загромождено свалившимися деревьями. Слѣды Игумновскаго тракта во многихъ мѣстахъ совершенно уничтожены. Скорость движенія на этомъ переходѣ не превышала въ среднемъ 2-хъ верстъ въ часъ.

Движеніе пѣхоты по Лангатуйскому ущелью не возможно; конница, горная артиллерія и вьючный обозъ могутъ двигаться здѣсь только въ колоннѣ по одному.

Бивачныхъ мѣстъ нѣтъ. Начиная отъ 9-й версты движенія по ущелью, встрѣчаются черезъ 3—4 версты пути площадки шаговъ въ 30—40 длиной и шаговъ въ 25—30 шириною. Подножнаго корма весьма небольшое количество.

Позиція фронтомъ на югъ имѣется у Лангатуйскихъ воротъ. Длина фронта позиціи около 30, глубина позиціи около 45—50 шаговъ. Фланги упираются въ совершенно от-

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			вѣсныя скалы гольцовъ. Передъ фронтомъ обстрѣлъ—около 3/4 версты; для того, чтобы обстрѣливать подступы слѣва, необходимо выдвинуться изъ прохода передъ озеромъ, что южнѣе прохода. Проводники не имѣли свѣдѣній,—возможно ли движеніе по гольцамъ, окружающимъ этотъ проходъ.
15	Отъ поворота Лангатуя на востокъ (въ 4 верстахъ выше устья р. Голы) до станціи Кругобайкальскаго почтов. тракта Муринской.	25 в.	Около 10 верстъ путь идетъ по ущелью внизъ р. Лангатуя. Въ ½ верстѣ ниже ночлега ущелье поворачиваетъ прямо на востокъ, а у устья р. Голы направленіе ущелья мѣняется на сѣверо-восточное. До устья р. Голы, тропа на протяженіи около 4 верстъ четыре раза переходитъ съ одного берега на другой; всѣхъ бродовъ на этомъ участкѣ 8; тропа часто лѣпится по узкимъ, едва достаточнымъ для прохода одного всадника, карнизамъ; здѣсь часто приходилось итти пѣшкомъ и вести лошадь въ поводу, т. к. тропа мѣстами сплошь завалена камнями и буреломомъ. На 2-й верстѣ отъ мѣста ночлега тропа, на протяженіи около 50 шаговъ, идетъ по самому Лангатую, держась лѣваго его берега. Ширина ущелья здѣсь не болѣе 100 шаговъ, все оно покрыто густымъ лѣсомъ. Ширина Лангатуя около 40 шаговъ; глубина бродовъ, усѣянныхъ крупными камнями, до 1 1/4 аршина. Теченіе рѣки на столько сильно, что вьючныя лошади обыкновенно сваливались теченіемъ на бокъ—необходимо было подхватывать ихъ арканомъ. Ниже устья р. Голы ущелье нѣсколько расширяется, доходя шаговъ до 150, а иногда—до 200. Грунтъ дна ущелья и его склоновъ частью каменистый, частью песчаный. Тропа здѣсь идетъ преимущественно по лѣвому берегу Лангатуя, разъ только переходя на короткое разстояніе на правый его берегъ. Ширина рѣки здѣсь увеличивается до 50—60 шаговъ; характеръ бродовъ тотъ же, что и выше устья Голы. Непосредственно противъ устья Голы тропа полого поднимается саженей на 50 надъ Лангатуемъ, слѣдуя по Игумеповскому тракту. Далѣе тропа идетъ на протяженіи около 2 верстъ по карнизу, шириною шага въ 4, постепенно спускаясь къ рѣкѣ.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Въ концѣ 9-й версты отъ начала перехода тропа упирается въ скалистый лѣвый берегъ Лангатуя. Здѣсь Лангатуй имѣетъ въ ширину не болѣе 25 шаговъ, течетъ каскадами и перейти его въ бродъ невозможно; есть слѣды существовавшаго года 3 тому назадъ бревенчатаго моста (на береговыхъ козлахъ было положено 2 широкихъ бревна). Пришлось около ½ версты двигаться по узкому, едва достаточному для прохода одного человѣка, карнизу; вьюки были разложены на всѣхъ лошадей, чтобы не задѣть ими за камень, и затѣмъ лошади были предоставлены ихъ собственной сообразительности, вести же лошадь въ поводу не было никакой возможности, т. к. на протяженіи этой ½ версты часто приходилось цѣпляться руками за камни. Пройдя затѣмъ еще около ½ версты по первобытной тайгѣ, тропа подходитъ къ послѣднему броду на Лангатуѣ. Ширина его здѣсь около 70 шаговъ, глубина брода не болѣе аршина; дно брода покрыто мелкими камнями. Склоны ущелья здѣсь становятся пологими и покрытыми густымъ лѣсомъ. На правомъ берегу тропа принимаетъ восточное направленіе и полого поднимается по густому лѣсу почти на самый верхъ хребта, служащаго правымъ берегомъ ущелья Лангатуя. Длина подъема около 2 верстъ. Въ концѣ второй версты тропа круто поворачиваетъ на сѣверо-западъ и сохраняетъ это направленіе до пересѣченія съ Кругобайкальской желѣзной дорогой. Длина участка пути въ этомъ направленіи около 9½ верстъ, изъ которыхъ 6 верстъ составляютъ постепенный спускъ въ долину р. Хара-Мурина; дальнѣйшій же путь до ст. Муринской идетъ по мѣстности равнинной, покрытой лѣсомъ. Отъ поворота на сѣверо-западъ тропа на протяженіи около 4 верстъ сплошь завалена буреломомъ,—поминутно приходилось или обходить стороною упавшія деревья, или, гдѣ позволяло мѣсто, перепрыгивать черезъ нихъ. Весь спускъ покрытъ грязью, грунтъ его преимущественно глинистый, мѣстами глинисто-песчаный. Въ концѣ 6-й версты, вблизи дороги расположены желѣзно-дорожныя каменоломни; отъ этихъ каменоломенъ идетъ уже колесная

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			дорога. Пройдя еще 4 версты густымъ лѣсомъ, путь пересѣкаетъ полотно желѣзной дороги и принимаетъ западное направленіе, сохраняемое до самой ст. Муринской; черезъ 2½ версты дорога подходитъ къ правому рукаву р. Хара-Муринъ. Между полотномъ желѣзной дороги и р. Хара-Муриномъ разбросано много желѣзно-дорожныхъ казармъ и сараевъ. Р. Хара-Муринъ впадаетъ въ озеро Байкалъ 5-ю рукавами, изъ которыхъ въ іюлѣ мѣсяцѣ были наполнены водою три восточныхъ рукава. Переправа черезъ крайній правый рукавъ, шириною шаговъ въ 70, производится вбродъ; глубина брода около ³/₄ аршина; для пѣшеходовъ устроенъ черезъ этотъ рукавъ мостикъ изъ остатковъ почтоваго моста. Черезъ 2-й справа рукавъ переправляются на паромѣ, могущемъ поднять 4 груженыя телѣги съ лошадьми и проводниками или около 80 человѣкъ. Движется паромъ при помощи каната. Черезъ остальные три рукава устроены прочные деревянные мосты. Движеніе войскъ на этомъ переходѣ отъ мѣста ночлега до каменоломенъ возможно: конницѣ, горной артиллеріи и вьючному обозу въ колоннѣ по одному; отъ каменоломенъ до переправы черезъ 2-й рукавъ Хара-Мурина—конницѣ въ колоннѣ по 2, артиллеріи и обозу—по одному. Пѣхота можетъ двигаться отъ ст. Муринской только до послѣдняго брода на рѣкѣ Лангатуѣ. Удобныя *бивачныя мѣста* имѣются при устьѣ Хара-Мурина, вблизи переправъ; на остальномъ пути ихъ нѣтъ.

Маршрутъ № 14 *).

Отъ караула Хамнейскаго до устья рѣчки Мазайхи (по рѣчкѣ Куртугѣ около 75—76 верстъ).

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ.	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			Около 8-ми верстъ отъ Хамнейскаго караула дорога идетъ внизъ по лѣвому берегу р. Джиды, по земскому тракту, до устья р. Куртуги. Здѣсь дорога сворачиваетъ около 30 верстъ вверхъ по р. Куртугѣ. Путь идетъ главнымъ образомъ по правому берегу рѣчки; только около верховья ея онъ два раза переходитъ на лѣвый ея берегъ, на короткія разстоянія. Броды на Куртугѣ мелки, ширина рѣчки не болѣе 10 шаговъ. Долина ея—около ½ версты ширины. Верстъ 20 вверхъ по Куртугѣ можно ѣхать на колесахъ; зимою доѣзжаютъ на саняхъ до самаго перевала. Грунтъ колеснаго участка твердый, черноземный. На остальныхъ 10-ти верстахъ пути по Куртугѣ попадаются каменныя и грязныя мѣста; грязь неглубокая,—лошадь идетъ свободно. Подъемъ на перевалъ „Куртуга“ очень крутой,—лошадь съ полнымъ вьюкомъ идетъ съ трудомъ. Спускъ съ перевала въ ущелье ручья Бома отложе, чѣмъ подъемъ, но очень болотистый: лошадь мѣстами вязнетъ по колѣно. По руч. Бомѣ путь идетъ верстъ 10; этотъ участокъ очень каменистъ и почти сплошь болотистъ. Отъ устья руч. Бома путь поворачиваетъ влѣво, внизъ по ручью Илькѣ, по лѣвому его берегу. Длина участка по руч. Илькѣ около 5—6 верстъ. Недоходя до устья р. Ильки около 4 верстъ, дорога поворачиваетъ вправо и черезъ небольшой хребетъ переваливаетъ къ р. Хамнею, противъ устья р. Сангинтуя, и переходитъ черезъ Хамней;

*) По свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ урядника Цакирской станицы Михаила Жаркаго.

№ урочищъ по порядку.	Наименованіе селеній или другихъ урочищъ.	Разстояніе между ними въ верстахъ,	ОПИСАНІЕ ПУТИ, ПОЗИЦІЙ, БИВАКОВЪ.
			длина этого участка пути около 5 верстъ. Бродъ на р. Хамнеѣ глубиною около ½ арш., ширина рѣки около 30 шаговъ. Далѣе дорога идетъ около 10 верстъ вверхъ по р. Сангинтую, переходя нѣсколько разъ съ одного его берега на другой. Дойдя до устья рѣчки Бойметы, дорога поворачиваетъ вверхъ по этой рѣчкѣ; длина участка пути по р. Байметы около 3-хъ верстъ; грунтъ здѣсь твердый, камней и грязи нѣтъ. Въ концѣ 3-й версты движенія по р. Байметы дорога поворачиваетъ влѣво и черезъ невысокій хребетъ съ очень пологими склонами переваливаетъ въ долину р. Мазайхи, вблизи улуса Мазайхи. Длина послѣдняго перевала около 3½ вер. Подножнаго корма на пути много, воды и топлива изобиліе.

Маршрутъ

с. Мазайха—с. Снѣжная (названіе по 40 верстной картѣ, неизвѣстно

Вьючная тропа доступна, пока нѣтъ снѣга, всѣмъ родамъ оружія и обозамъ, громадными затрудненіями: придется вытягивать людьми въ болотистыхъ дорогу. Считаю, что суточный

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормазъ.
С. Мазайха, 20 дворовъ, бурятскія постройки (безъ печей, съ очагами, надворныхъ построекъ почти нѣтъ; имущество жителей въ амбарахъ; въ юртѣ могутъ помѣститься до 20 н. чин., лошади—на коновязи).	5 в.	Рѣчка, вода чистая.	Тропа въ одинъ слѣдъ на всемъ протяженіи. *Грунтъ:* отъ с. Мазайха до первой пади—мокрый лугъ (лошадь съ вьюкомъ грузнетъ до щетки). Подъемъ на перевалъ отлогій, каменистый; у верховьевъ пади болото. длиною около ½ версты, вязкое (лошади вязнутъ по брюхо, вьюки прошли) до р., Боймото—сухо, 2 небольшія болотистыя прожилины, движенію не мѣшаютъ. Долина Боймото—мокрый лугъ. Отъ долины—по пади, верховье ея болотисто, лошади по колѣно, ширина 15—20[х], вьюки прошли легко. Подъемъ изъ пади средней крутизны, длиною — 1/4 часа хода, грунтъ—лѣсной, перегной, мѣстами мокрый, препятствія движенію нѣтъ, спускъ еще легче, грунтъ такой-же. Долина р. Хамниканъ и его притоковъ (ручьи)—мокрый лугъ.
С. Боймото 13 дворовъ, характеръ тотъ-же.	30-32 в.	Рѣчка, вода чистая.	
С. Утлуха (Снѣжная), 20 дворовъ, характеръ жилищъ тотъ-же. Всѣ селенія разбросаны на 2—3 верстахъ.		Рѣчка, вода чистая.	

*) Рекогносцировку производилъ Полковникъ Розановъ 2 сентября 1909 года.

№ 15 *).

мѣстному населенію, по мѣстному Утлуха) длиною около 36 верстъ.

снаряженнымъ по горному (безъ повозокъ); двуколки пройти могутъ, но съ мѣстахъ и къ р. Хемней спускать на рукахъ, въ лѣсу придется расширять переходъ двуколки 7—8 верстъ.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ, гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобство перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. п. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути въ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути; развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
1) *Бродъ* черезъ р. Боймото; ширина 12—15ˣ, глубина 1ˣ, теченіе быстрое, дно—мелкій камень; спускъ удобный (вышина 1ˣ, пологій), въ общемъ препятствія нѣтъ. 2) *Перевалы* въ долину Боймото и изъ оной въ долину Хамниканъ легко доступны (см. гр. 4). 3) *Броды* черезъ Хамниканъ препятствій не представляютъ (10ˣ ширины, ½ˣ глубины, грунтъ—галька, спуски удобны и низки). 4) *Перевалъ* между р. Хамниканъ и Хемней. Подъемъ от-	1) По одиночкѣ. 2) Высылать охраняющіе отряды нельзя; параллельныхъ путей нѣтъ. Позицій нѣтъ. Биваки: 1) въ долинѣ Боймото—на бригаду конницы; фуражъ—подножный кормъ; вода въ рѣкѣ Боймото. Грунтъ сырой. Охраненіе—достаточно выставить заставы на тропѣ къ с. Утулха и къ Мазайха и выслать отрядъ въ долину Мазайха (къ устью р. Боймото). 2) У р. Хамниканъ, на отрядъ болѣе бригады конницы. Фуражъ въ неограниченномъ количествѣ; вода въ рѣчкѣ; охраненіе—заставы на тропахъ къ с. Боймото, къ с. Утулха и Хемней. 3) По р. Хемней, почти на всемъ протяженіи, гдѣ тропа идетъ вдоль рѣки. 4) На рѣкѣ Снѣжной, на отрядъ больше бригады.	Отходятъ: 1 тропа по р. Хамниканъ внизъ по теченію, 1 тропа по р. Хемней. Обѣ тропы сливаются и идутъ въ с. Хемней. Обѣ тропы лучше описываемаго маршрута (по свѣдѣніямъ проводника).	

1.	2.	3.	4.
			Много подножнаго корма; тропа идетъ по мокрому лугу, затрудненія движенію нѣтъ. Вдоль р. Хемней тропа сухая; долина Хемнея—лугъ, большей частью сухой, мѣстами мокрый, болотистыхъ участковъ не замѣтилъ. По р. Нуртой тропа идетъ почти все время по мокрому лугу, мѣстами болотистому; попадаются прогалины гдѣ лошади вязнутъ по брюхо. Вся долина Нуртоя мокрая, мѣстами на значительныхъ участкахъ болотистая. Подножнаго корма въ долинахъ Хемнея и Нуртоя много. Подъемъ и спускъ изъ долинъ Нуртоя, въ долину р. Оглокъ незначительны. Какъ подъемъ, такъ и спускъ очень пологіе, подъемъ почти незамѣтенъ: кажется, что только начинаешь подниматься на скатъ берега долины и уже начинается спускъ къ Оглоку. Грунтъ на подъемѣ и спускѣ сухой (камень, на немъ слой перегноя). Тропа по долинѣ Оглока идетъ сначала по лѣвому берегу, въ ½ горы; грунтъ мокрый, попадаются болотистыя мѣста, вьюки проходятъ легко. На участкѣ, гдѣ тропа идетъ по правому берегу, 2 очень болотистыя прожилины (загачены, гати нужно исправить), безъ гати навряд-ли можно пройти. По переходѣ тропы вновь на лѣвый берегъ, грунтъ большею частью мокрый, есть и сухіе участки, грунтъ движеніе не задерживаетъ. Попадающіеся ручьи никакого препятствія не представляютъ.

5.	6.	7.	8.
логій, длиною около версты; спускъ крутой, саженъ 200 длиной; вьюки идутъ легко; могутъ сорваться, еслилошади непривычны къ горамъ (спускъ идетъ подъ угломъ къ скату: тропа и крутъ). 5) *Бродъ* черезъ р. Хемней препятствій для движенія не представляетъ. Ширина 20ˣ, глубина 1ˣ, теченіе быстрое, дно—галька. *Бродъ* черезъ р. Нуртой препятствій для движенія не представляетъ. Ширина рѣчки 10ˣ, глубина ½ˣ дно—галька, спуски незначительные и удобные. 2-й бродъ черезъ Нуртой имѣетъ такой-же характеръ. *Броды* черезъ р. Оглокъ еще менѣе значительны. *Бродъ* черезъ р. Снѣжная въ с. Снѣжная: ширина 20ˣ, глубина по брюхо лошади, дно—галька, спуски вполнѣ удобны; рѣка очень быстрая; отъ дождей рѣзко и бурно вздымается и переправа невозможна. Отъ таянія снѣговъ—та же картина.	Въ общемъ вопросъ о бивакѣ, сводится къ вопросу о фуражѣ, котораго на р. Хемней, Сангунтуй и Боймото до снѣга имѣется въ очень большомъ количествѣ. На р. Снѣжной—въ неограниченномъ количествѣ.		

Маршрутъ

Отъ с. Снѣжная (Утлуха) до брода черезъ р. Снѣжная, на

Пока снѣгъ не выпалъ, доступенъ для всѣхъ родовъ оружія, снаряженны разработка: уширить полотно, улучшить спуски къ бродамъ черезъ р. шимъ трудомъ. Послѣ дождей р. Снѣжная, по

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ, для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормазъ.
С. Снѣжное, дв. 20, юрты безъ печей, въ юртѣ могутъ помѣститься до 20 человѣкъ. Лошади подъ открытымъ небомъ.		Весь путь идетъ вдоль р. Снѣжная съ прекрасной водой.	Вьючная тропа въ 1 слѣдъ. *Грунтъ*: вдоль улуса Снѣжная—сухой, каменистый. У изгиба рѣки подъемъ на берегъ долины, перевалъ черезъ уступъ. Подъемъ и спускъ крутые, мелкій камень, препятствія движенію нѣтъ. Далѣе тропа идетъ по обширному лугу, большей частью сухому, у лѣтняго становища—болотистая прожилина. Далѣе около 5 верстъ за лѣсникомъ тянется лугъ; западная оконечность луга мокрая, мѣстами болотистая. Далѣе, до брода черезъ р. Снѣжная, дорога идетъ по щекѣ долины, по лѣсу; грунтъ сухой (перегной), у брода тропа спускается въ долину; долина б. ч. сухая, мѣстами болотистая. За р. Снѣжная тропа идетъ

*) Рекогносцировку производилъ Полковникъ Розановъ 4 и 5 Сентября 1910 г. Погода ясная 3—раньше шелъ дождь.

№ 16 *).

дорогѣ Култукъ-Мазайха (обрекогносцировано 22 версты).

по горному (безъ повозокъ), и вьючному обозу. Для повозокъ требуется Хантыха и Саганъ Чулутъ, двуколки могутъ пройти и теперь, но съ больсловамъ проводника, становится непроходимой.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ, гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. д. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути къ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути; развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
1) *Бродъ* черезъ р. Хемней. Препятствій движенію не представляетъ. Ширина рѣки 10 ˣ, глубину ½ ˣ, дно—галька, спуски удобные. 2) Бродъ черезъ р. *Хаптыха*. Ширина рѣки 10—12 шаг., дно-каменистое (камни средней величины), теченіе бурное. Спуски къ рѣчкѣ обрывистые, вышиною 2—3⁰, тропа очень крута. Вьючныя лошади прошли безъ задержки, но нужно держать большія дистанціи.	По лугу (см. описаніе пути гр. 4) можно двигаться свободно по всѣмъ направленіямъ (обходя болота). Параллельныхъ путей нѣтъ. Позицій нѣтъ. Бивакъ на отрядъ болѣе дивизіи на лугу у с. Снѣжная. Санитарныя условія хорошія; фуражъ и топливо въ изобиліи.	Отъ этой дороги отходятъ отъ с. Снѣжное пути къ Хемнею, къ Мазайхѣ, къ Армацкошу и къ Байкалу. Путь упирается въ дорогу Култукъ-Мазайха.	

1.	2.	3.	4.
			сначала лугомъ (около версты), далѣе лѣсомъ, грунтъ сухой. У устья р. Снѣжной тропа поднимается на щеку, грунтъ каменистый (расширить тропу тутъ трудно).

5.	6.	7.	8.
3) Бродъ черезъ рукава р. Саганъ-Чулутъ препятствія движенію не представляетъ. Подобны № 1; лишь спуски къ зап. рукаву нѣсколько круче. 4) Бродъ черезъ р. *Снѣжная*, ширина рѣки 30—35°, глубина по брюхо лошади; теченіе быстрое; дно—камни средней величины. Вьючныя лошади прошли удачно, но легко могутъ упасть, при несчастьи.			

Маршрутъ

Путь между бывшей почтовой станціей Выдрино и мѣстомъ впаденія Выдрино, Хандалотой и Шабартай,

На протяженіи первыхъ 60 верстъ и послѣднія 10 верстъ путь пролегаетъ поросшимъ лѣсомъ и покрытымъ огромнымъ количествомъ бурелома. Весьма черезъ водораздѣльный хребетъ Хамаръ-Дабана и спускъ съ него, благодаря снѣга до 2 арш. вышиною. Перевалъ расположенъ между вершинами падей станціи Выдрино. Громадное затрудненіе движенію представляютъ утесы, почтовой станціи Выдрино; крутизна ихъ достигаетъ 45° и болѣе. Биваки можно найти всюду. Движеніе пѣхоты и конницы возможно

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормазъ.
Бывшая почтовая станція Выдрино. Дворовъ 6, жителей душъ 59 (мужчинъ 32, женщинъ 27). Дворы обычнаго для Сибири типа крестьянскихъ избъ; кромѣ того имѣется 1 бывшая почтовая станція и 1 желѣзнодорожная казарма. Всего можно расположить квартирно до 200 человѣкъ и до 200 коней.		4 бывш. почт. станціи Выдрино - озеро Байкалъ. Вдоль пути отъ бывш. почт. ст. Выдрино и до перевала черезъ становой хребетъ Хамаръ-Дабана течетъ р. Выдрино; далѣе отъ вышеназваннаго перевала до р. Темникъ путь пролегаетъ вдоль р. Хандолатай; затѣмъ участокъ почти около 15 вер. пролегаетъ вдоль р. Темникъ и, наконецъ, послѣ переправы вбродъ черезъ р. Темникъ путь пролегаетъ вдоль р. Шабартай.	Между бывшей почт. станціей Выдрино и мѣстомъ впаденія ручья Хара-Бильчиръ въ рѣчку Ичотой долинами рѣкъ Выдрино, Хандалотой и Шабартай не пролегаетъ не только колесной дороги, какъ это показано на 40 верстной картѣ, но не имѣется даже сплошной тропы. Опредѣленное указаннымъ въ примѣчаніи способомъ протяженіе маршрута между вышеупомянутыми пунктами достигаетъ 125—130 вер. Отъ бывш. почтов. станціи Выдрино въ южномъ направленіи вдоль лѣваго берега (западнаго) берега рѣки Выдрино отходитъ охотничья тропа, которая верстахъ въ 15—20 южнѣе постепенно сходитъ на нѣтъ, теряясь въ буреломѣ. Далѣе къ югу путь пролегаетъ безъ тропы черезъ дѣвственную тайгу долины р. Выдрино, подни-

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго штаба Капитанъ Чарноцкій между 27 августа и 12 сентября 1909 года.

№ 17 *).

ручья Хара-Бильчиръ въ рѣчку Ичотой, пролѣгающій падями рѣкъ: длиною около 130 верстъ.

черезъ дѣвственную тайгу съ губчатымъ болотистымъ грунтомъ, густо значительное препятствіе для движенія представляетъ подъемъ на перевалъ сплошной грудѣ обломковъ скалъ, устилающихъ ихъ и покрытыхъ слоемъ р.р. Выдрино и Хандалотой между 60 и 75 верстами отъ бывшей почтовой которые приходится преодолѣвать между 26 и 32 верстами отъ бывшей вдоль пути всюду, кромѣ двухъ переваловъ на берегу рѣкъ. Воду и топливо въ весьма значи тельныхъ силахъ, но безъ колеснаго обоза.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. п. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути къ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути: развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
1) При слѣдованіи долиною р. Выдрино приходится восемь разъпереправляться черезъ р. Выдрино. Длина ея свыше 60 верстъ, ширина у устья достигаетъ 30—50 саж., но къ верховью постепенно уменьшается до 5 саженъ и менѣе; глубина у устья 2—3 аршина, но къ верховью постепенно уменьшается до 1—1½ арш.; теченіе быстрое и увеличивается въ направленіи къ верховью; дно каменистое и образуетъ много по-	1) Въ виду того, что большая часть описываемаго пути пролегаетъ даже безъ тропы, условіе движенія по любому направленію полосы мѣстности, непосредственно прилегающей къназванному пути, одинаковъ. 2) Движеніе охраняющихъ походный порядокъ частей берегами падей вдоль пути возможно, но затруднительно и должно чрезвычайно задерживать движеніе охраняемыхъ войскъ, такъ какъ бока падей весьма круты (зачастую свыше 45°) и лѣсисты, что исключаетъ возможность подъема на берегъ пади (гребень) всадника. Движеніе и дѣйствіе войскъ (даже пѣхоты) на берегахъ падей весьма затруднительны по той-же причинѣ.	У бывш. почт. станціи Выдрино описываемый путь пересѣкается Забайкальской желѣзной дорогой и старымъ почтовымъ трактомъ отъ г. Иркутска къ г. Верхнеудинску. Названный трактъ для повозокъ очень трудно проходимъ, т. к. деревянные мосты, вслѣдствіе заброшенности тракта, требуютъ капиталь-	На бывшей почтовой станц. Выдрино. 1) лошадь 1, повозокъ 1. 2) Запасовъ хлѣба и фуража у жителей не имѣется. 3) Имѣется 40 кубич. саженъ хвойныхъ дровъ. Вдоль-же пути, за исключеніемъ участковъ пути, поднимающагося и спускающагося съ перевала черезъ становой хребетъ Хамара-Дабана—протяженіемъ около 15 в.,

1.	2.	3.	4.
		Всѣ названныя рѣки горныя, замерзаютъ, благодаря быстрому теченію каждой, и могутъ дать неограниченное количество воды.	мается и спускается по безлѣснымъ склонамъ перевала черезъ становой хребетъ Хамаръ-Дабана и, пройдя черезъ тайгу долины р. Хандолотой (всего безъ тропы около 60 вер.), выходитъ на охотничью тропу, начинающуюся на берегу р. Хандолотой и выходящую въ долину р. Ичотой. Грунтъ, по которому пролегаетъ путь долиною р. Выдрино, имѣетъ губчатый болотистый характеръ, переходя мѣстами въ настоящее моховое болото. Нога человѣка и лошади увязаетъ мѣстами по колѣно. Главною же особенностью тайги является огромное количество бурелома отъ 1 до 1½ арш. въ діаметрѣ. Почти на каждой сажени пути лежитъ по одному, а то и по два такихъ наваленныхъ вѣтромъ дерева, заставляющихъ либо обходить, либо перелѣзать черезъ нихъ. Грунтъ подъема на перевалѣ черезъ становой хребетъ Хамаръ-Дабана и спуска съ него представляетъ собою сплошную груду обломковъ скалъ отъ нѣсколькихъ дюймовъ до нѣсколькихъ аршинъ діаметромъ, слоемъ снѣговъ до 1½ аршинъ вышиною. Послѣ перевала черезъ становой хребетъ грунтъ преимущественно твердый и довольно сухой; однако встрѣчаются и болотистые участки, а послѣднія 10 вер. пути до устья ручья Хара-Бильчиръ пролегаетъ по грунту, сходному съ грунтомъ въ долинѣ р. Выдрино и также покрытому буреломомъ. При слѣдованіи по дикимъ участкамъ пути безъ тропы понадобятся довольно значительныя саперныя работы по рубкѣ деревьевъ, разработкѣ подъемовъ и спусковъ и по устройству переправъ для людей черезъ рѣки и ручьи. Однако матеріалъ для исправленія пути всюду можно найти въ неограни-

5.	6.	7.	8.
роговъ и ямъ, берега преимущественно пологіе и твердые, но мѣстами высоки и обрывисты. Переправа вбродъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ возможна какъ для людей, такъ и для коней; однако для удобства переправы людей, чтобы не мокнуть въ холодной ключевой водѣ, можно перебрасывать черезъ русло стволы деревьевъ, что при помощи саперъ или рабочихъ, вооруженныхъ топорами, можно сдѣлать легко и быстро. Кромѣ р. Выдрино, вдоль нея, приходится переправляться черезъ 30 значительныхъ, нѣсколько десятковъ незначительныхъ ручейковъ. Изъ ручьевъ нѣкоторые представляютъ собою препятствіе не менѣе серьезное, чѣмъ сама рѣка Выдрино. Ширина наиболѣе значительныхъ ручьевъ и рѣчекъ достигаетъ 15—20 саженъ; глубина по брюхо коня и больше, скорость теченія всѣхъ потоковъ весьма значительная, подобная паденію воды въ искусственныхъ шлюзахъ; дно всюду каменистое, причемъ	По той-же причинѣ возможность неожиданныхъ нападеній и засадъ весьма велика. Настоящею позиціею, на отрядъ до дивизіи пѣхоты и болѣе, можно признать лишь одну на перевалѣ черезъ становой хребетъ Хамаръ-Дабана. Однако на описываемомъ пути врядъ-ли вѣроятно наступленіе столь значительнаго отряда. Во всякомъ случаѣ названная позиція можетъ служить для обороны указаннаго перевала и запереть на этомъ направленіи сообщеніе противнику черезъ Хамаръ-Дабанъ. Фронтъ позиціи обращенъ къ югу; протяженіе по фронту отъ 2 до 3 верстъ; опорные пункты—высоты на флангахъ; подступы вдоль береговъ пади Хандалотой. Обстрѣлъ до 6 верстъ; переходъ въ наступленіе возможенъ, но затруднителенъ, благодаря грунту; равнымъ образомъ затруднительна и стремительная атака. Биваки вдоль пути всюду на отрядъ силою до дивизіи пѣхоты и болѣе; однако позиціи для боя при бивакахъ встрѣчаются рѣдко, да и тѣ исключительно фланговыя. Вода, фуражъ и дрова всюду, кромѣ перевала черезъ становой хребетъ Хамаръ-Дабана, можно найти въ неограниченномъ количествѣ. Санитарныя условія всюду удовлетворительны.	ной починки. Матеріалъ для починки подъ рукою. О развитіи сѣти дорогъ упоминать не приходится, т. к. путей вдоль описываемаго направленія не имѣется и проложеніе дорогъ невозможно ни вдоль описываемаемаго пути, ни въ сторону отъ него.	всюду фуражъ и топливо можно найти въ неограниченномъ количествѣ.

1.	2.	3.	4.
			ченномъ количествѣ и во время работъ будетъ всецѣло зависѣть отъ числа рабочихъ рукъ, причемъ команда саперъ человѣкъ въ 15—20 съ топорами, ломами, мотыгами, кирками и лопатами, высланная съ ночлега на 1—2 часа впереди отряда, дастъ послѣднему возможность безъ задержки совершить часть перехода до большого привала, а команда, высланная на столько же ранѣе съ привала позволитъ безъ задержки закончить дневной переходъ—всего въ верстъ 8—10. Спуски и подъемы при преодолѣваніи большого числа утесовъ, преграждающихъ путь, достигаютъ крутизны близкой къ 45°, а иногда и превышаютъ 45°. Упоминать о тормазѣ и припряжкѣ не приходится, т. к. путь для колеснаго обоза и полевой артиллеріи безусловно не проходимъ.

5.	6.	7.	8.
отдѣльные камни достигаютъ иногда до сажени и болѣе въ діаметрѣ; берега преимущественно твердые, вышиною 1—1½ аршина, но у нѣкоторыхъ потоковъ берега достигаютъ вышиною нѣсколькихъ саженъ и крутизною превышаютъ 45°. При переправахъ какъ черезъ р. Выдрино, такъ и черезъ наиболѣе значительные изъ ея притоковъ, главнымъ затрудненіемъ можетъ представиться сильный напоръ воды этихъ горныхъ потоковъ, особенно вскорѣ послѣ дождя. Весьма важно, чтобы при переправѣ вбродъ какъ людей, такъ и лошадей, переправляющіеся твердо стояли ногами на каменистомъ днѣ, т. к., будучи опрокинуты напоромъ воды, и человѣкъ и конь легко могутъ быть унесены ею и потонуть или разбиться о камни. Рѣка Хандалотой сходна по свойствамъ съ рѣкою Выдрино, въ верховьяхъ послѣдней. Ширина глубина и скорость теченія ея меньше, чѣмъ у р. Выдрино, и она всюду повидимому всегда проходима въ бродъ.			

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
Рѣка Темникъ является наиболѣе значительною изъ всѣхъ рѣкъ описываемаго пути. Ширина ея въ разныхъ пунктахъ обрекогносцированнаго участка разная и колеблется между 30—100 саженями. Глубина въ мѣстѣ брода въ низкую воду 1½ аршина, но бываетъ и выше, и бродъ, по словамъ мѣстныхъ жителей, въ высокую воду закрывается. На остальномъ протяженіи участка р. Темникъ вбродъ непроходимъ; теченіе его быстрое, бурное; дно каменистое; берега твердые, пологіе и большею частью покрыты лѣсомъ. 2) Большая часть пути долиною р. Выдрино и послѣднія 10 верстъ пути до устья ручья Хара-Бильчиръ имѣютъ губчатый болотистый характеръ почвы, переходящей мѣстами въ настоящее моховое болото. 3) До перевала черезъ Становой хребетъ путь переваливаетъ черезъ нѣсколько утесовъ, частью покрытыхъ мягкимъ грунтомъ и поросшихъ $\frac{5}{10}$ густымъ лѣсомъ, частью совершенно			

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
обнаженныхъ, причемъ крутизна нѣкоторыхъ изъ нихъ, превышающая 45^0, чрезвычайно затрудняетъ преодолѣніе ихъ, особенно съ лошадьми. Крутизна перевала черезъ становой хребетъ достигаетъ $30—35^0$; главнымъ же затрудненіемъ при преодолѣніи его служитъ грунтъ на протяженіи около 15 вер. Послѣ перевала черезъ становой хребетъ путь пролегаетъ черезъ нѣсколько переваловъ, изъ которыхъ наиболѣе значительнымъ представляется перевалъ на послѣднихъ 10 верстахъ пути изъ долины р. Шабартай въ долину р. Ичотой, главнымъ образомъ благодаря рыхлому болотистому грунту, густо покрытому буреломомъ. 4) Притщательной развѣдкѣ для отряда съ вьючными конями и позиціоннымъ скатомъ можно найти проходъ черезъ всѣ препятствія. Все зависитъ лишь отъ времени и числа рабочихъ рукъ, незначительныхъ для разработки проходовъ.			

Маршрутъ

Путь долиною рѣки Ичотой отъ устья ручья Хара-

Путь пролегаетъ по грунтовой дорогѣ долиною рѣки Ичотой. Ширина дороги
Погода и время года на состояніе пути почти совсѣмъ не вліяютъ. Значи
а лѣтомъ и фуража въ долинѣ Ичотой всюду можетъ хватить на корпусъ.
кочуютъ буряты, обладающіе значительнымъ количествомъ

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормазъ.
			Дорога грунтовая. Ширина пути произвольная. Канавъ по сторонамъ нѣтъ и сходъ съ дороги всюду возможенъ. Грунтъ преимущественно твердый, хрящеватый, но въ началѣ и въ концѣ пути встрѣчаются мягкіе, отчасти болотистые участки, но проходимость ихъ вполнѣ удовлетворительна для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Степень вліянія времени года и погоды, на состояніе пути весьма незначительна. Дорога не исправляется, да и не требуетъ исправленія. Подъемовъ и спусковъ значительныхъ не встрѣчается.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Чарноцкій 12 и 13 Сентября 1909 г.

№ 18 *).

Бильчиръ до селенія Ичотойское, длиною 50 верстъ.

пронзвольная, грунтъ хрящеватый, подъемовъ и спусковъ не встрѣчается. тельныхъ препятствій, пересѣкающихъ путь, не встрѣчается. Воды, топлива, Въ періодъ отъ начала сентября до конца апрѣля по берегамъ р. Ичотой лошадей и рогатаго скота (послѣднихъ свыше 1000 головъ).

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ, гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. п. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Бивуаки и квартиро-бивуаки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути къ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути: развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
1) Дорога пересѣкаетъ рѣчку Ичотой на 15-й и 48-й верстахъ отъ устья ручья Хара-Бильчиръ. Ширина р. Ичотой до устья р. Хара-Бильчиръ 1—2 саж., но постепенно расширяется до 5—6 с., а мѣстами бываетъ и больше. Глубина отъ 1/4 арш. въ верховьи, къ устью увеличивается до 1—1½ аршинъ. Теченіе въ верховьи въ средней части быстрое, но къ устью постепенно уменьшается. Дно въ верховьи и среднемъ теченіи обыкновенное для горныхъ рѣчекъ, ка-	1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ почти одинаковыя съ таковыми же по полотну дороги. 2) Мѣстность, непосредственно прилегающая къ полотну дороги, представляетъ собой дно пади Ичотой; оно отличается равниннымъ характеромъ, хрящеватымъ грунтомъ, открыто, не изрѣзано изгибами р. Ичотой и руслами ея притоковъ. Бока пади постепенно приподнимаются, а берега достигаютъ въ среднемъ около 150 саж. относительно превышенія, волнисты, но, преимущественно, безлѣсны. Такимъ образомъ, движеніе по берегамъ пади Ичотой частей пѣхоты и конницы, охра-	Дороги, отходящія отъ рекогносцированнаго пути, аналогичны этому послѣднему. *Развитіе* сѣти мало возможно, т. к. движеніе совершается уже по всѣмъ имѣющимся падямъ; такимъ образомъ — надобности въ немъ не представляется.	Вдоль пади Ичотой на участкѣ отъ устья ручья Хара-Бильчиръ до с. Ичотойская при юртахъ имѣется: 1) Лошадей 710, повозокъ 243. 2) Запасы хлѣба въ мукѣ имѣются, но не значительны: по нѣсколько фунтовъ въ юртѣ; запасовъ сѣна хорошаго качества въ разныхъ мѣстахъ было замѣчено свыше 20.000 пуд. Топливо въ сѣверной части пути—лѣса, въюжной степной могутъ быть использованы громадные заборы бурятъ.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
менистое; однако къ устью оно переходитъ въ гальку. Берега почти на всемъ протяженіи вдоль пути твердые, пологіе и открытые. Кромѣ р. Ичотой дорога пересѣкаетъ нѣсколько незначительныхъ ручейковъ, сходныхъ между собою и отличающихся характеромъ горныхъ потоковъ. Наиболѣе значительнымъ изъ нихъ по своимъ свойствамъ представляется ручей Ульты (на 6 верстѣ отъ устья ручья Хара-Бильчиръ). Ширина его 2—3 с., глуб. ½ — 1 арш.; теченіе быстрое, дно каменистое; берега мягкіе и слегка обрывистые; неудобны для спуска повозокъ. Черезъ ручей Ульты мостъ деревянный— ширина 5 арш., длина 10 арш., бревенчатый; для прохожденія артиллеріи требуетъ исправленія. Матеріалъ же для исправленія подъ рукою. Слегка болотистыя полосы пересѣкаютъ дорогу на 1, 2, 35, 36 и 48 верстахъ отъ устья ручья Хара-Бильчиръ, но онъ вполнѣ проходимъ	няющихъ движеніе войскъ, дномъ пади вполнѣ возможно и безпрепятственно. Ширина пади измѣняется отъ $^3/_4$ до 1½ верстъ и постепенно увеличивается къ югу. Преградъ на пути не встрѣчается. Возможность неожиданныхъ нападеній и засадъ весьма незначительна. Позицій фронтальныхъ двѣ: сѣвернѣе лавочки на 32 вер. отъ устья ручья Хара-Бильчиръ и на 45 верстѣ отъ него сѣвернѣе Ичотойскаго Дацана. Обѣ фронтомъ на югъ; на отрядъ отъ бригады до корпуса; подступы съ фланговъ; обстрѣлъ свыше 6 верстъ; переходъ въ наступленіе удобенъ. Прочія позиціи фланговыя. Биваки всюду по берегамъ р. Ичотой на отрядъ до корпуса и болѣе. Квартиро-бивачно можно мѣстами расположить по юртамъ до полка пѣхоты, но будетъ сильно разбросанъ. Позиціи у биваковъ, за исключеніемъ двухъ указанныхъ, фланговыя; пути къ позиціи на случай боя безпрепятственные, прямыхъ движеній къ ней нѣтъ. Вода, а лѣтомъ и фуражъ, въ неограниченномъ количествѣ. Топливо въ сѣверной части лѣса, а въ южной степной громадные заборы бурятъ. Санитарныя условія хорошія.		

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Незначительный перевалъ на 32 верстѣ. Иныхъ препятствій нѣтъ и возможность преодолѣнія всѣхъ ихъ полная.			

Маршрутъ

Мысовскъ—ст. Уляты—Мишиха—Гуджирка—Урунга—ст. Темникъ—Ново

Бывшій купеческій трактъ изъ Кяхты въ Мысовую. Неисправляемый нынѣ нистымъ грунтомъ. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ почти нѣтъ. Нѣсколько маръ-Дабанъ. Ширина всюду не менѣе какъ на двѣ

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормазъ.
Мысовскъ. Зимовье 1—разрушенное зданіе.	10		Начиная отъ ст. Мысовой, идетъ старый купеческій трактъ—грунтовая дорога; ширина на двѣ повозки постоянная, канавъ по сторонамъ нѣтъ. Грунтъ песчано-каменистый. Время года на состояніе пути вліянія не имѣетъ. Дорога не исправляется. Начиная отъ ст. Мысовой, дорога все время полого подымается въ гору до ст. Уляты. Подъемовъ, требующихъ припряжки, и спусковъ—тормаза не имѣется. На мѣстѣ пересѣченія дороги съ ручьями, остатки бывшихъ гатей и бревенчатыхъ участковъ дорогъ, вслѣдствіе неисправленія, очень затрудняютъ движеніе и опасны для ногъ лошадей.
Ст. Уляты. 1 дворъ, 7 человѣкъ, тоже негодный для постоя; полуразрушенная бывшая почтовая станція.	10	Воду берутъ изъ рѣки Мысовой.	Отъ зимовья до Уляты тотъ же трактъ—грунтовая дорога шириною въ двѣ повозки съ песчано-каменистымъ грунтомъ. Подъемовъ и спусковъ крутыхъ нѣтъ. У ручьевъ остатки бывшей бревенчатой дороги, сильно разрушенной.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Лебедевъ въ августѣ мѣсяцѣ 1909 года.

№ 19*).

дмитріевка—заимка Вампиловка—Джидинскій дацанъ, длиною 147 в.

постепенно приходитъ въ разрушеніе. Грунтовая дорога съ песчано-каме- затруднительно движеніе въ сѣверной части при перевалѣ черезъ г. Хателѣги. Время года и погода особаго значенія не имѣютъ.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ, гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. д. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути къ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути: развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
На 2-й, въ концѣ 3-й, въ началѣ 6-й, въ серединѣ 9-й дорогу пересѣкаютъ ручьи въ 1—2 ш. шириною. Въ концѣ 10 версты кривой мостъ, 10 ш. ширины, исправный, изъ бревенъ.	Къ западу дорогу сопровождаетъ рѣка Мысовая, впадающая въ оз. Байкалъ, имѣющая каменистое дно, шириною 4—5 шаговъ и всюду проходимая въ бродъ. По берегамъ кусты. Движеніе по сторонамъ дороги не возможно. Горы по обѣимъ сторонамъ, подходящія на нѣсколько десятковъ саженей къ дорогѣ, имѣютъ крутые, часто переходящіе въ обрывистые, склоны. Позицій нѣтъ. Бивакъ и квартиро-бивакъ на корпусъ и больше только у ст. Мысовой.	Дорогъ, отходящихъ въ стороны, не имѣется.	Вода въ рѣкѣ Мысовой и встрѣчающихся ручьяхъ отличнаго качества. Фуражъ только подножный кормъ. Топливо—лѣсъ, въ изобиліи растущій по склонамъ горъ.
Въ началѣ 5-й версты и 9-й версты ручьи; черезъ послѣдній мостъ шириною 4^x, изъ бревенъ, исправный.	На 4—6 верстахъ по сторонамъ пути розсыпи; съ запада рѣка съ каменистымъ дномъ и порогами, шириною 4—6 шаговъ.	Дорогъ, отходящихъ въ сторону, нѣтъ.	Водой пользуются изъ рѣки Мысовой. Отличнаго качества. Фуражъ — подножный кормъ. 3 коровы, 2 лошади.

1.	2.	3.	4.
З. Дунаева. 3 двора: небольшія деревянныя строенія—лѣтники.	6		Отъ Уляты—тотъ же старокупеческій трактъ—грунтовая дорога. Грунтъ—суглинокъ, мѣстами камень. На 2-й верстѣ—послѣ перехода черезъ ручей дорога ½ версты поднимается по отлогости средней крутизны. Пройдя затѣмъ 1½ версты пологимъ подъемомъ, снова поднимается 1½ вер. по отлогости средней крутизны и по отлогому подъему доходитъ до заимки Дунаева. По полотну дороги на подъемѣ отъ ручья съ мостикомъ протекаютъ ручьи, которые, зимою замерзая, сильно могутъ затруднить подъемъ. Послѣднюю версту дорога идетъ по склону горы; справа довольно крутые склоны горы, а слѣва глубокая падь.
Мишиха. 3 двора (10 человѣкъ). Небольшіе мало пригодные для расквартированія дома. Живутъ русскіе.	4	Колодецъ съ хорошей водой, но ея мало.	Отъ Дунаева къ Мишихѣ тотъ же старокупеческій трактъ—тоже грунтовая дорога. Грунтъ—глина. Въ концѣ 1-й версты, пройдя по неглубокой выемкѣ, имѣя слѣва оврагъ съ глубокой падью р. Занъ-Янча, всю вторую версту дорога полого поднимается къ перевалу и на 3-й верстѣ переходитъ перевалъ, спускаясь затѣмъ версту по отлогости средней крутизны къ Мишихѣ въ долину р. Хасурты; хотя подъемы и спуски не требуютъ припряжки или тормаза, но зимой при обледененіи почвы сильно затрудняютъ движеніе.
Гуджирка. Разрушенный одинъ дворъ—остатокъ прежней почтовой станціи.	10		Отъ Мишихи до ст. Гуджирки тотъ же старый купеческій трактъ. Неисправляемая грунтовая дорога. Въ полуверстѣ отъ Мишихи дорога поднимается полого въ гору, а затѣмъ, переваливъ черезъ отрогъ, спускается по средней крутизны скату и въ концѣ 2-й версты входитъ въ ущелье, которымъ и тянется на протяженіи почти версты. Дальше дорога все время полого спускается долиною р. Хасурты,

5.	6.	7.	8.
Въ концѣ 1-й версты черезъ ручей мостъ—2 шага шириною, бревенчатый. Препятствій, пересѣкающихъ дорогу, и переправъ нѣтъ.	Движеніе по сторонамъ пути затруднительно. Отъ г. Угольной дорога суживается высотами справа и глубокой падью слѣва.	У самой заимки Дунаевой дорога раздваивается и на западъ отходитъ старый трактъ. Грунтовая дорога, идущая въ глубокой котловинѣ и переходящая р. Миширу.	
Въ концѣ 2-й версты и началѣ 3-й дорогу пересѣкаютъ 4 ручья; на всѣхъ мосты бревенчатые, исправные, шириною 4—5 шаговъ, обходъ ихъ въ бродъ возможенъ.	На 2-й верстѣ слѣва глубокая падь и обрывъ, послѣднія двѣ версты идетъ по склону глубокой пади, покрытой лѣсомъ.	Дорогъ, отходящихъ въ сторону, нѣтъ.	Лошадей 6, повозокъ 4, топливо—лѣсъ: береза, кедръ и сосна.
На 4-й верстѣ мостъ 2 шага шириною черезъ р. Хасурту, исправный. На 5-й и на 6-й верстѣ мосты въ 2 шага шириной черезъ ручьи.	Долина шириною 1/4 вер. до 150 шаговъ. Склоны горъ довольно крутые, почти недопускающіе движенія по сторонамъ и покрытые лѣсомъ. Слѣва р. Хасурта съ песчанымъ дномъ, шириною 3 шага, проходима вбродъ. Позицій нѣтъ. Мѣста для биваковъ только малыхъ отрядовъ.	На 4-й верстѣ справа сходится обходная дорога отъ з. Дунаева у моста черезъ р. Хасурту.	

1.	2.	3.	4.
			переходя на послѣдней верстѣ черезъ отрожекъ съ пологими скатами, не требующими припряжки или тормаза, но съ камнями, сильно затрудняющими движеніе телѣгъ.
Удунга. 3 двора, 15 душъ.	20	Водой пользуются изъ р. Удунги, зимой ключъ въ рѣкѣ непромерзающій.	Отъ Гуджирки до Удунги тотъ же старый купеческій трактъ, грунтовая дорога, идущая въ долинѣ шириною 100—150 саженъ. Грунтъ песчаный, мѣстами каменистый. На 2-й, 3-й, 4-й, 5-й и 7-й верстахъ дорога постепенно спускается долиной р. Хасурты переходитъ черезъ невысокіе отрожки съ пологими скатами, не требующими припряжки лошадей или тормаза. Почти на всѣхъ скатахъ этихъ выступающія камни сильно затрудняютъ движеніе обозовъ. Дорога идетъ все время лѣсомъ, мѣстами горнымъ.
С. Темникъ. 1 дворъ, 4 человѣка. Бывшая почтовая станція (снимокъ № 5). На 13 верстѣ бурятскія заимки, позволяющія размѣстить до 4 взвод. конницы, но грязныя. На 15-й зимовье на 1 взводъ.	25	Водою пользуются изъ р. Темника. На 15 верстѣ колодецъ съ хорошей водой на глубинѣ 6 саж.; воды немного.	Отъ Удунги до ст. Темникъ тотъ же старый купеческій трактъ. Дорога грунтовая, грунтъ песчаный, мѣстами каменистый. Не исправляется. Дорога на 3-й верстѣ изъ долины р. Хасурты переходитъ въ долину р. Удунги, по которой и спускается отлого до впаденія послѣдней въ Темникъ; такъ какъ высоты лѣваго берега р. Темника подходятъ обрывами къ самой рѣкѣ, то на 6 верстѣ отъ ст. Темникъ дорога отходитъ влѣво на отрогъ, который и переходитъ по сѣдловинѣ. Скаты средней крутизны. На 2, 9, 15 и 16 верстахъ дорога переходитъ черезъ невысокіе отроги съ пологими скатами.

5.	6.	7.	8.
На срединѣ 2-й версты ручей; мостъ 2 ш., бревенчатый, исправный. На срединѣ 3-й, въ началѣ 4-й ручьи съ мостками въ 1 шагъ; дно ручьевъ песчаное. На 11-й верстѣ ручей, мостъ 2 шага. На 12-й верстѣ ручей и рѣчка Ушканка съ бревенчатыми мостками по 4 шага. Въ концѣ 16-й вер. ручей съ исправнымъ бревенчатымъ мостомъ въ 4 шага.	Долина рѣки Хасурты въ началѣ составляетъ ущелье въ 10—20 саж., затѣмъ расширяется до 100—150 саж. Движеніе по сторонамъ затруднительно. Позицій нѣтъ. Биваки только для малыхъ отрядовъ. Высота горъ до 100—150 саж. Около г. Шелмусны дорога идетъ въ аллеѣ лѣса.	Дорогъ, отходящихъ въ стороны или пересѣкающихъ, нѣтъ Въ верстѣ ст. Удунги полуразрушенная гать къ мельницѣ.	Лошадей 8, коровъ 10.
Въ началѣ 3-й версты дорога переходитъ по мосту въ 6 шаговъ черезъ р. Удунгу. На 18-й верстѣ бродъ черезъ ручей шириною въ 2 шага, дно песчаное. Въ одной верстѣ не доходя ст. Темникъ, дорога переходитъ рѣку Темникъ по двумъ мостамъ: первый черезъ протоку 30 шаговъ, на бревенчатомъ быкѣ, настилъ досчатый и второй на 4 быкахъ изъ бревенъ съ камнями, настилъ дощатый, 180 шаговъ.	Долина расширяется до 200 саж. и даже до ½ версты и только на 8-й верстѣ нѣсколько суживается до 100 саж. Долина — лугъ, густо поросшій травой. Вершины скатовъ горъ покрыты лѣсомъ. Бивакъ на полкъ на сухомъ лугу, на 13-й верстѣ. Топливо въ лѣсу на горахъ. Горы понемногу понижаются.	Въ концѣ 2-й версты налѣво отходитъ грунтовая дорога въ Гусино-озерскій дацанъ. На 8-й верстѣ влѣво отходитъ полевая дорога. На 19-й верстѣ дорога раздваивается — зимняя идетъ по р. Темнику.	2 лошади, 2 коровы. Фуражъ — подножный кормъ, въ изобиліи растущій по долинѣ. Хлѣба и фуража только хватаетъ на себя.

1.	2.	3.	4.
Новодмитріевка. 10 домовъ; жителей около 50. Въ деревнѣ можно размѣстить до баталіона пѣхоты или 2 сотни казаковъ.	15	6 колодцевъ. Вода хорошая; обыкновенно воды мало. Въ половодье изъ колодца можно напоить 100 головъ.	Отъ ст. Темникъ до д. Новодмитріевки тотъ же купеческій трактъ; грунтовая дорога не исправляемая. На 2-й верстѣ дорога суживается до ширины своего полотна справа крутыми обрывами горъ, слѣва рѣкою Темникъ. Подъемовъ крутыхъ и спусковъ, требующихъ тормаза или припряжки, нѣтъ. На 3, 6, 8 и 10 верстахъ дорога переходитъ черезъ назначительной высоты отроги по совершенно пологимъ скатамъ. На 5-й верстѣ дорога входитъ въ долину р. Иро, имѣющей совершенно незначительное паденіе.

5.	6.	7.	8.
(Снимокъ № 4). Рѣка Темникъ въ половодье нигдѣ не проходима въ бродъ. Въ мелкую воду открывается много бродовъ. Дно каменистое..			
Около станціи на первой верстѣ мостъ шириною 25 шаговъ на двухъ срубахъ черезъ протоку. На 6-й верстѣ— исправный мостъ 5 шаговъ черезъ р. Урму. Р. Урма проходима вбродъ; дно песчано-каменистое; вода отличная. Съ 5-й версты слѣва отъ дороги протекаетъ р. Иро, мѣстами доходящая до 6—8 шаговъ ширины, съ песчано-каменистымъ дномъ, отличной водой, всюду проходима вбродъ. Собирается она изъ источниковъ, пробивающихся изъ земли.	На 4-й верстѣ слѣва у моста, гдѣ р. Темникъ сворачиваетъ на востокъ къ югу отъ рѣки, позиція на бригаду фронтомъ на западъ, закрывающая входъ въ долину р. Темника къ Гусино-озерскому дацану. На берегу Темника, начиная съ 3-й версты дороги, можно расположить бивакомъ дивизію и больше. Топливо въ лѣсу на правыхъ склонахъ горъ. Движеніе по сторонамъ дороги, начиная съ 3-й версты, всюду возможно справа и сдерживается эта возможность слѣва рѣкой. Долина расширяется тоже постепенно до 1 вер. и больше. Горы постепенно понижаются, принимая видъ высокихъ холмовъ. На 14-й верстѣ справа, гдѣ сходятся дороги, долины р. Иро со старымъ купеческимъ трактомъ; справа позиція на дивизію фронтомъ на югъ, преграждающая наступленіе войскъ, съ юга здѣсь же бивакъ на дивизію, но воды и топлива мало.	На 4-й верстѣ отходитъ грунтовая дорога влѣво въ Гусино-озерскій дацанъ. На 15-й верстѣ вправо отходитъ дорога на Покровскую — грунтовая, шириной въ одну телѣгу.	Коровъ 20, лошадей 20, овецъ около 150. Хлѣба хватаетъ только на себя.

1.	2.	3.	4.
Заимка Вампилова (снимокъ № 6). 1 дворъ. Отъ ст. Новодмитріевки до заимки Вампилова русскихъ жителей нѣтъ. Бурятскіе зимовья и лѣтники грязные, неудобные для постоя войскъ, имѣются на 3-й верстѣ влѣво отъ дороги; на 5-й в.—тоже; на 13-й — тоже, на 19-й вправо отъ дороги и на 20-й влѣво; на 23 вправо, на 27 вправо, на 28 вправо по Селенгинскому тракту, на 31 вправо; на 32-й богатый бурятскій дворъ; на 34 вправо. Въ заимкѣ Вампилова можно размѣстить до сотни.	35	Колодцы съ хорошей водой встрѣчаются на 3-й верстѣ влѣво отъ дороги; на 12-й верстѣ источникъ. На 32-й колодецъ съ хорошей водой. На 34-й колодецъ и 2 озерка, изъ коихъ одно высохшее.	Отъ Новодмитріевки до заимки Вампилова тотъ же старокупеческій трактъ выходитъ въ Боргойскую долину. На 5-й верстѣ дорога поднимается на невысокое плато, наз. Уряшъ-Хутунъ, съ котораго сходитъ въ началѣ 10-й версты; на 15 верстѣ незначительный подъемъ на мысокъ и на 16—спускъ съ него. На 19—подъемъ на мысокъ, на 21—спускъ съ него. На 24—подъемъ на мысокъ, на 26-й—сходитъ съ него. На 27—подъемъ на небольшую отлогость, по которой и идетъ до середины 31, гдѣ полого спускается. Почва на 2-й половинѣ большею частью солончаковая.

5.	6.	7.	8.
Препятствій, пересѣкающихъ дорогу, нѣтъ.	Налѣво отъ дороги къ востоку отъ Новодмитріевки на высотахъ позиціи фронтомъ на западъ, защищающія выходъ изъ долины р. Иро. Боргойская долина, въ которую входитъ дорога, шириною отъ 1 версты, постепенно расширяется до 2 и болѣе верстъ. Берега долины составляютъ горы, сначала, слѣва покрытыя по вершинамъ лѣсомъ, а затѣмъ по обѣимъ сторонамъ безлѣсныя. Долина наполнена пашнями и пастбищами. Къ югу отъ г. Буринъ-Ула на скатахъ горъ позиція на корпусъ фронтомъ на югъ, но не имѣющая тыла и почти полное отсутствіе воды. Обстрѣлъ обширный, обзоръ тоже.	Дороги, отходящія въ стороны: сейчасъ же по выходѣ изъ Новодмитріевки налѣво полевая дорога; въ концѣ 1-й версты дорога на д. Покровское, на срединѣ 3-й версты влѣво полевая, на срединѣ 6-й пересѣкаетъ т. наз. Мысовскій трактъ, на д. Ичотой грунтовая дорога шириною на 2 телѣги и полевая. Въ концѣ 10-й полевая дорога, выходящая къ Иройскому дацану. На 13-й дорога изъ Джидинскаго дацана въ Иройскій дацанъ. Въ началѣ 14-й полевая, идущая на Мысовскій трактъ; на 19 полевая; на 21—полевая; на 22—отходящая влѣво полевая; на 24-й полевая; на 26 полевая; на 28-й Селенгинскій трактъ, грунтовая дорога шириною въ 2 повозки; на 34-й полевая.	Количество лошадей, коровъ и мелкаго рогатаго скота установить невозможно, такъ какъ никакихъ переписей не имѣется: справиться не у кого было; кромѣ того скотъ лѣтомъ перегоняется въ Монголію. Можно сказать, что въ каждомъ дворѣ по 2 (минимумъ) лошади и по 1 телѣгѣ—двухколесной арбѣ. Сѣна можно найти въ изобиліи; овса тоже нѣтъ. Хлѣба не имѣется такъ же, какъ и овощей. Въ богатыхъ дворахъ есть покупная мука для личнаго пользованія. Только въ незначительномъ числѣ колодцевъ можно найти хорошую воду и то въ маломъ числѣ. Имѣющіяся озера и озера-гуджирныя, изъ которыхъ не пьетъ даже скотъ.

1.	2.	3.	4.
Джидинскій Дацанъ (снимки №№ 10 и 11). По дорогѣ встрѣчаются бурятскія зимовья и лѣтники съ весьма грязными жилыми помѣщеніями, въ которыхъ не желательно ставить войска—таковыя на первой верстѣ вправо; на 3-й по обѣимъ сторонамъ; на 7-й влѣво 4 улуса; на 12-й вер. вправо два зимовья зажиточныхъ бурятъ; на 13-й вер. заколоченный домъ бывшей почтовой станціи и нѣсколько бурятскихъ жилищъ. На 16 вер. — нѣсколько жилищъ бурятовъ; на 18 влѣво тоже; на 20-й тоже. Въ дацанѣ можетъ быть размѣщено до полка пѣхоты съ батареей и сотней. Вода въ рѣкѣ и нѣсколькихъ колодцахъ. Запасовъ — никакихъ.	22	Водой жители пользуются изъ р. Джиды, имѣющей отличную воду и всегда въ изобиліи.	Отъ заимки Вампилова дорога—старый купеческій трактъ, грунтовая дорога не исправляемая. На 7-й верстѣ сворачиваетъ на юго-востокъ и въ началѣ 10-й сходится съ т. наз. Джидинскимъ трактомъ, идущимъ изъ Джидинскаго дацана въ Ичотой. Въ началѣ 11-й версты влѣво отходитъ дорога черезъ горы назадъ на трактъ и вправо въ поле. На 18-й верстѣ дорога отходитъ въ поле; на 22-й слѣва дорога, идущая черезъ горы къ заимкѣ Вампилова.

5.	6.	7.	8.
Рѣка Джида, сопровождающая дорогу, съ 13 версты въ половодье непроходима въ бродъ и шириною до 30 шаговъ и болѣе. На этомъ участкѣ течетъ двумя рукавами, образуя по срединѣ островъ, покрытый лѣсомъ. Отъ горъ Ноончулу справа отъ дороги идетъ протока р. Джиды, соединяющаяся съ рѣкою и получающая тогда проточную воду. Только въ половодье протока шириною 6—10 шаговъ (снимокъ № 7).	Открытая Боргойская долина, начиная съ 7-й версты дороги суживается, и дорога идетъ между двухъ возвышенностей. Въ началѣ 13 версты къ дорогѣ подходитъ одинъ изъ рукавовъ р. Джиды. Позиціей могутъ служить высоты слѣва за падью Ланчулотъ. Обстрѣлъ до 3—4 верстъ, но на позиціи нѣтъ воды. Движеніе слѣва отъ дороги, начиная отъ Ноончулу невозможно, такъ какъ она подходитъ вплотную обрывами.	На 1-й верстѣ дорога идетъ въ Ичотой; на 3-й полевая пересѣкаетъ; въ началѣ 4-й вправо отходитъ дорога въ д. Енхорскую.	Кромѣ сѣна никакихъ припасовъ и запасовъ по дорогѣ найти нельзя. Лѣтомъ скотъ угоняется въ Монголію. Зимою можно имѣть мясо только у р. Джиды; вода имѣется въ изобиліи, въ другихъ мѣстахъ только въ колодцахъ и то плохого качества. Въ дацанѣ можно найти только воду и помѣщенія. Никакихъ другихъ продуктовъ, лошадей и скота по закону въ дацанѣ не держится.

Маршрутъ

Станція Мишиха—сліяніе рѣкъ Нижней и Средней Астай—д. Покро

Отъ ст. Мишихи до р. Темника сплошная тайга и ни дороги, ни даже тропы гольцы—перевалъ возможенъ только лѣтомъ. Въ августѣ уже начинаются душа еще по этому участку съ лошадьми не проходила. Отъ р. Темника до тропу потерять, а въ августѣ, когда производилась рекогносцировка, все

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормазъ.
Переправа черезъ р. Темникъ.	40—45		Участокъ маршрута отъ ст. Мишихи до переправы черезъ рѣку Темникъ не пройдена рекогносцировкой, такъ какъ при подходѣ отъ д. Покровской къ р. Темнику послѣдній оказался настолько вздутымъ выпавшими дождями на верховьяхъ, что всѣ броды закрылись. Лошадей можно было бы переправить вплавь, но для перехода людей и перевоза вьюка переправочныхъ приспособленій не оказалось. На берегу имѣлось два выдолбленныхъ ствола дерева, треснувшихъ, на которыхъ начать переправу проводники отказались. Изъ разспросовъ мѣстныхъ жителей объ этомъ участкѣ дороги выяснилось слѣдующее: дорога на этомъ участкѣ никогда не существовала. Лѣтъ 60 назадъ отъ Покровскаго начата была просѣка, доведена за р. Темникомъ до голь-

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Лебедевъ въ августѣ мѣсяцѣ 1909 года.

№ 20 *).

вская (Рябова) — (по р. Среднему Астаю), длиною 85—90 верстъ.

не существуетъ. Движеніе съ лошадьми невозможно. Переходъ черезъ буруны и лежитъ глубокій снѣгъ. Проводники всѣ заявили, что ни одна д. Покровской—охотничья тропа по тайгѣ. Безъ проводника не трудно было занесено снѣгомъ, и тропу могъ найти только опытный проводникъ.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ, гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. п. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути къ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути: развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.

1.	2.	3.	4.
			цовъ и тамъ брошена. Проведенная же на 40 верстахъ дорога—фантазія съемщика. Проводникомъ до гольцовъ взялся быть у меня только Дмитрій Ильичъ Рябовъ, охотникъ д. Покровской, промышляющій охотой болѣе 20 лѣтъ. По общему отзыву онъ дальше всѣхъ другихъ охотниковъ спускался съ гольцовъ на склоны къ Байкалу. Однако и Рябовъ, по его словамъ, спускался не далѣе 5—10 верстъ, и то безъ лошадей, а дальше ни одна душа не ходила; съ лошадьми спускаться изъ-за обрывовъ и крутостей онъ даже не представлялъ, чтобы было возможно. Тоже мнѣ подтвердили бурятскій охотникъ, живущій на р. Урмѣ-Цынгунъ Пантѣевъ, Ширетуй Иренскаго дацана, бывшій Тайша, живущій на Мысовскомъ трактѣ, и всѣ другіе, кого я распрашивалъ. Однако, рѣшивъ выполнить возложенную на меня задачу, я предложилъ Рябову проводить до того мѣста, куда онъ наиболѣе далеко доходилъ, расчитывая дальше спуститься самому. Рябовъ согласился проводить меня до гольцовъ, но при условіи взять съ собой еще охотника бурята, такъ какъ, въ виду начинающихся буруновъ на гольцахъ, одному ему возвращаться было бы опасно. Получивъ мое согласіе, онъ взялъ въ товарищи еще охотника бурята, и мы выступили, но дойдя до р. Темника, какъ изложено выше, переправиться мы не могли и возвратились обратно. Подниматься же со стороны Мишихи у меня не хватило времени, да и не имѣло значенія, такъ какъ изъ Мишихи имѣется, по разсказамъ, на нѣсколько верстъ тропа, а дальше опять мѣста, по которымъ не ступалъ человѣкъ. На гольцахъ, какъ было видно съ берега р. Темника, лежалъ уже глубокій снѣгъ, а когда мы повернули обратно и насъ застигъ дождь, то на гольцахъ отчетливо былъ виденъ въ изобиліи падавшій снѣгъ.

5.	6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.
Сліяніе рѣкъ Средней и Нижней Астай.	21	Вода на всемъ протяженіи хорошая въ р. Н. Астай.	Вся дорога отъ мѣста брода черезъ р. Темникъ до сліянія рѣкъ Нижней и Средней Астай представляетъ собою тропу среди тайги. Чтобы сдѣлать ее годной для движенія войскъ и обозовъ придется дѣлать просѣку. Въ настоящее время это охотничья тропа среди бурелома, позволяющая пройти лошади съ вьюкомъ. Первыя полторы версты дорога идетъ на востокъ по берегу р. Темника, но затѣмъ поворачиваетъ на юго-востокъ и въ такомъ направленіи идетъ на всемъ протяженіи, поднимаясь полого поочередно вдоль обоихъ береговъ ея. На 2-й верстѣ крутой спускъ и подъемъ черезъ падь Шубунюрту. На 3-й средней крутизны подъемъ и крутой спускъ черезъ отрогъ. Въ концѣ 6-й версты подъемъ и въ началѣ 7-й версты спускъ черезъ отрожекъ съ пологими скатами. На 17 верстѣ пологій подъемъ и спускъ на невысокій отрожекъ. На 13-й верстѣ у устья пади Правой Листы около 300 шаговъ калтусъ.

5.	6.	7.	8.
Рѣка Нижній Астай, типъ горной рѣчки съ быстрымъ теченіемъ, поднимающимся значительно при обиліи выпадающей атмосферной влаги въ ея истокахъ. Берега эти каменистые, сухіе. Дно рѣки покрыто крупными камнями, затрудняющими переходъ рѣки вбродъ. Броды встрѣчаются: на 2-й верстѣ черезъ р. Шубунюрту—1 шагъ; на 5-й верстѣ два брода черезъ р. Н. Астай, въ 18—20 шаговъ каждый; на 6-й—такой же бродъ; на 7-й—такой же бродъ. Въ началѣ 8-й, посединѣ и въ концѣ ея, такіе же броды; пройдя 2-й изъ нихъ, тропа пересѣкаетъ рѣченку въ 1 шагъ шириною. На 11-й—три брода черезъ рѣку 10—20 шаговъ шириною. На 13-й—такой же бродъ. На 15-й—сначала бродъ въ 2 шага черезъ р. Нарымъ-Угуръ, впадающую съ запада, шириною въ 2 шага, а затѣмъ черезъ р. Астай—въ 10 шаговъ.	Движеніе по сторонамъ, конечно, невозможно. Скаты горъ, образующихъ берега долины р. Нижній Астай, почти всюду очень крутые, нерѣдко обрывистые, вышиною $^1/_4$ версты и покрытые лѣсомъ. Мѣстъ для бивака, а также и позицій, на всемъ протяженіи не имѣется. Дорога можетъ служить лишь для движенія и небольшого развѣдывательнаго отряда. Дно долины рѣки мѣстами суживается до 40 и 30 саженъ. На 4-й верстѣ берега такъ суживаются, что тропа пролегаетъ по самой р. Астаю. Въ концѣ 10-й версты вправо и влѣво отъ дороги пади Правая и Лѣвая Листа.	Не доходя сліянія рѣкъ Нижней и Средней Астай, влѣво отходитъ тропа, позволяющая, хотя мѣстами и съ трудомъ, провести двуколку; на с. Покровское, тропа идетъ по правому берегу р. Нижній Астай.	Запасовъ провіанта и фуража нѣтъ, такъ какъ нѣтъ никакого жилья. Почва каменистая, не поддающаяся обработкѣ, а потому и необитаемая. На берегахъ р. Нижній Астай лѣтомъ можно найти достаточно фуража для небольшого коннаго отряда.

1.	2.	3.	4.
Перевалъ.	12		Вся дорога отъ сліянія р. Нижней и Средней Астай до мостика черезъ р. Орбонтуйку представляетъ такую же охотничью тропу, едва проходимую для вьюка и требующую для возможности движенія всѣхъ родовъ оружія—прокладки, просѣки, выкорчеванія, шоссировки и устройства гатей на 3-й верстѣ сначала черезъ небольшую падушку, безъ имени, шириною шаговъ 80 (калтусъ) и затѣмъ въ концѣ этой версты черезъ падь Отвориху, шаговъ 150. Дно послѣдней настолько болотистое, что у проводника упала лошадь и еле можно было вытащить. До перевала на 12-й верстѣ дорога поднимается полого вверхъ, также 5 верстъ по р. Среднему Астаю, а затѣмъ немного менѣе полого по р. Бодатаю. Подъемовъ и спусковъ крутыхъ, требующихъ припряжки или тормаза, нѣтъ. Незначительные отрожки находятся на 3-й, 4-й и 5-й верстахъ.
Д. Покровская 9 дворовъ, жителей 55, жители семейные, старовѣры, всѣ родственники. Среди нихъ имѣется Дмитрій Рябовъ, охотникъ, занимающійся этимъ промысломъ больше 20 лѣтъ, могущій служить хорошимъ проводникомъ по тайгѣ черезъ гольцы въ направленіи на ст. Мишиху. Отъ сліянія рѣкъ Орбонтуекъ до с. Покровскаго по обѣимъ	11	Жители пользуются водою изъ р. Иро и источника, находящагося въ $^1/_4$ версты къ югу отъ западной оконечности деревни. Вода отличная. Зимой источникъ не промерзаетъ.	Отъ перевала версты 2½ дорога—еще тропа съ таежнымъ характеромъ, постепенно расширяется и переходитъ въ лѣсную обозную дорогу, по которой жители возили лѣсъ, орѣхи. Отъ моста до д. Покровской это уже грунтовая дорога, годная для движенія обозовъ. Дорога идетъ постепенно полого, спускаясь по долинѣ рѣки Орбонтуйки. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ, требующихъ припряжки лошадей или тормаза, нѣтъ.

5.	6.	7.	8.
Тропа на разсматриваемомъ участкѣ встрѣчаетъ броды: на 1-й верстѣ черезъ Нижній Астай и въ 20—30 саж. черезъ Средній Астай, оба до 4-хъ шаговъ ширины съ каменнымъ дномъ. Въ падь Отворихи, черезъ рѣку того же имени, съ болотистыми берегами; въ началѣ 6-й версты черезъ р. Средній Астай шириною 3 шага, текущей въ болотистыхъ берегахъ, шириною до 100 шаговъ.	Тропа идетъ по дну долины сначала р. Средній Астай, а затѣмъ долиною р. Бодатый. Дно долины, доходящее вначалѣ до 50—60 саж., постепенно суживается и до подножія перевала совершенно пропадаетъ. Рѣки не шире 4—5 шаговъ препятствіемъ служить не могутъ. Берега рѣкъ сухіе, покрытые хорошею травою. Въ общемъ дорога можетъ быть использована только какъ путь для небольшого летучаго отряда. Мѣстъ для бивуковъ значительнаго отряда нѣтъ. Позицій нѣтъ.	Дорогъ, отходящихъ въ сторону или пересѣкающихъ, конечно нѣтъ.	Дно долины песчано - каменистое, мѣстами поросшее травой. Для обработки негодное и потому совершенно не заселенное. Мѣстъ подъ пастбища тоже нѣтъ; только у слiянія рѣкъ Нижней и Средней Астай имѣется небольшой бурятскій сѣнокосъ, къ которому пріѣзжаютъ изъ р. Урмы по дорогѣ, идущей по Нижнему Астаю.
На 3-й верстѣ тропа встрѣчаетъ р. Орбонтуйку, около которой на протяженіи шаговъ 50 постоянная грязь. Пройдя перевалъ около версты ровнаго мѣста, поросшаго таежнымъ лѣсомъ кедра, лиственницы и березы, дорога спускается на первыхъ 10 минутахъ по спуску средней крутизны, а дальше до деревни спускъ пологій. Рѣка Орбонтуйка, сопровождающая до-	Перевалъ и долина рѣки Орбонтуйки, поросшіе таежнымъ лѣсомъ, не даютъ возможности двигаться значительнымъ отрядамъ и не представляютъ удобства выбора бивака или нахожденія позиціи. На 8-й верстѣ у мѣста соединенія двухъ р. Орбонтуекъ можно расположить бивакомъ до полка пѣхоты—здѣсь же на полуоткрытыхъ высотахъ можно занять позиціи незначительнымъ отрядомъ, чтобы преградить путь наступающему противнику на р. Иро.	На 8-й верстѣ вправо отходитъ грунтовая дорога въ бурятскіе улусы, лежащіе по р. Орбонтуйкѣ.	Лошадей 30, коровъ 35, овецъ 500, сѣна 600 копенъ, хлѣба 800 копенъ; хлѣбъ не продается, сѣна и и овса хватаетъ на прокормъ скота.

1.	2.	3.	4.
сторонамъ пути встрѣчаются зимовья бурятъ, въ которыхъ можно найти по одной избѣ, годной подъ квартиру, въ остальныхъ — обычная грязь.			

5.	6.	7.	8.
рогу справа, не превышаетъ 4—3 шаговъ ширины, имѣетъ каменистое дно и хорошую воду. Въ концѣ 8-й версты у группы деревьевъ имѣется ключъ съ отличной питьевой водой, не промерзающій зимой.			

Маршрутъ

Станція Мишиха—сліяніе рѣкъ Нижней и Средней Астай—

Отъ ст. Мишихи до сліянія рѣкъ Нижней и Средней Астай предыдущій жители ѣздятъ за лѣсомъ и ягодами по этой дорогѣ,—представляетъ собою войскъ, повозокъ. Грунтъ песчано-каменистый. Есть нѣсколько небольшихъ песчано-

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормазъ.
Сліяніе рр. Нижней и Средней Астай.	61-66 в.		Отъ ст. Мишихи до сліянія рѣкъ Нижней и Средней Астай (смотри предыдущій маршрутъ).
Бурятскій улусъ Цынгунъ Пинтѣева, на р. Урмѣ. Какъ эта заимка, такъ и рядомъ находящіяся, имѣютъ по одной чистой небольшой избѣ, большею частью неотапливаемой, въ которой можно помѣститься. Въ остальныхъ грязь такая, что лучше избѣгать располагать войска.	16	Вода изъ р. Урмы хорошая для питья.	До перевала на 9-й верстѣ дорога представляетъ собою тропу, однако проходящую такъ удачно между деревьями и другими мѣстными предметами, что всюду возможно провести и двуколку. Буряты ѣздятъ за сѣномъ, сложенномъ на сѣнокосѣ, при сліяніи рр. Нижняго и Средняго Астая. До перевала дорога идетъ полого по долинѣ р. Нижняго Астая, не встрѣчая даже отрожковъ близ лежащихъ горъ, боковъ долины. Переходя черезъ перевалъ, телѣжная дорога идетъ, полого спускаясь по пади Убуръ-Хосурта, и не встрѣчаетъ никакихъ подъемовъ и спусковъ. На 13-й верстѣ по переходѣ черезъ рѣку Бельчиръ выходитъ въ долину р. Урмы,

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Лебедевъ въ августѣ мѣсяцѣ 1909 года.

№ 21 *).

д. Покровская (по р. Нижнему Астаю), длиною 85—90 верстъ.

маршрутъ. Остальная дорога, хотя идетъ тайгой, но благодаря тому, что мало наѣзженную лѣсную дорогу, позволяющую движеніе всѣхъ родовъ участковъ калтуса, потребующихъ для артиллеріи устройства гатей—грунтъ каменистый.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ, гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобство перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. п. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути въ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути; развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
До перваго перевала дорога переходитъ вбродъ; на срединѣ 2-й версты безымянный ручеекъ (1 шагъ шириною, дно—камень). На 3-й и 4-й верстахъ р. Нижній Астай (до 5 шаговъ шириной, дно—камень). Въ началѣ 6-й версты, черезъ р. Хасурту (1 шагъ, дно камень). Калтусъ встрѣчается не доходя перваго брода черезъ рѣку Н. Астай—	Долина рѣки Нижній Астай, шириною 75—50 саженъ, постепенно суживается и въ 2 верстахъ отъ вершины перевала пропадаетъ. Мѣстность для боевыхъ дѣйствій не пригодна. Движеніе незначительныхъ отрядовъ удобно. Мѣсто бивуковъ на берегу рѣки Н. Астай. Фуражъ лѣтомъ есть;—лѣсъ для топлива въ изобиліи. Послѣ перевала, покрытаго таежнымъ лѣсомъ, дорога спускается по пади Убуръ-Хосурта, допускающей только походное движеніе всѣхъ родовъ оружія, но не имѣющей ни мѣста для бивака за отсутствіемъ воды, ни позицій,	Вправо у сліянія р. Нижней и Средней Астай отходитъ тропа охотничья на ту-же д. Покровское. Не доходя р. Бельчиръ, дорога отходитъ влѣво, по р. Урмѣ, къ улусамъ живущихъ по рѣкѣ бурятъ.	Песчано-каменистый грунтъ не даетъ возможности заняться земледѣліемъ, а каменистая горная р. Астай не допускаетъ возможности сплава лѣса, причина—почему долина р. Астай совершенно не заселена.

1.	2.	3.	4.
			вверхъ по которой и сворачиваетъ на юго-западъ и дальше, до заимки Пинтѣева на западъ. Дорога грунтовая, песчано-глинистая, неисправляемая, безъ канавъ по сторонамъ.
Д. Покровская. 9 дворовъ, жителей 55 (см. маршрутъ № 2).	8	Водою пользуются изъ р. Иро и источника, находящагося въ 1/4 вер. къ югу отъ западной окраины деревни. Вода отличная зимою, источникъ не промерзаетъ.	Вся дорога годна для движенія отрядовъ изъ 3 родовъ войскъ. Грунтовая, грунтъ—песчано-каменистый. Дорога безъ канавокъ и не исправляется. Подъемъ вверхъ по р. Урмѣ на вершинѣ Байсе и спускъ съ этой вершины по пади Байсе совершенно пологи и не требуютъ ни припряжки, ни тормаза.

5.	6.	7.	8.
шаговъ 200; у второго брода, черезъ ту-же рѣку, шаговъ 250 и по переходѣ черезъ рѣку Хасурту—шаговъ 100. Перевалъ настолько пологій, что почти незамѣтно, когда переходишь вершину его. На 13-й верстѣ дорога переходитъ черезъ р. Бельчиръ, протекающую нѣсколькими ручейками. На 9-й верстѣ исправная гать, такъ какъ въ низинѣ здѣсь постоянно заливается мѣстность дождями.	въ виду закрытой лѣсомъ мѣстности, ширина долины отъ 100 до 150 саженей. По переходѣ черезъ р. Бельчиръ на лугу р. Урмы можно расположить бивакомъ до бригады. Воды хватитъ, топливо въ горахъ. На вершинахъ, раздѣляющихъ пади вершины рѣкъ Бельчиръ и Урмы, можетъ быть занята позиція на полкъ, фронтомъ на востокъ; но позиція не имѣетъ тыла, обстрѣлъ только впередъ и обходится по горамъ съ обоихъ фланговъ.		
На первой верстѣ дорога переходитъ бродами черезъ р. Урму, протекающую нѣсколькими рукавами; въ концѣ 6-й и началѣ 7-й версты дорога переходитъ двумя бродами въ 1 шагъ шириною черезъ каменистую рѣчку Байсе.	Подъемъ на гору Байсе и спускъ съ нее идетъ по лѣсу, недопускающему выбора позиціи или бивака. Движеніе по сторонамъ дороги затруднительно. Только на послѣднихъ двухъ верстахъ мѣстность становится болѣе открытой, появляются пашни.	Дорогъ, отходящихъ въ стороны или пересѣкающихъ, нѣтъ.	Лошадей 30, коровъ 35, овецъ до 500, сѣна собрано 600 копенъ, хлѣба 800 копенъ. Хлѣбъ, сѣно и овесъ не продаются, а идутъ на собственное употребленіе.

Маршрутъ

Д. Покровская (Рябова)—юрты бурятъ у сліянія падей Дзунъ

Представляя собою отлично наѣзженныя дороги по обоимъ скатамъ перевала, по тайгѣ. При условіи разработки участка на перевалѣ дорога можетъ слу нистый, на перевалѣ песчано-каменистый. Подъемъ на перевалъ крутой, подъемѣ будетъ

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ, для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормазъ.
Юрты бурятъ у сліянія падей Дзунъ-Худога и Борунъ-Худога. Двѣ заимки съ грязными избами, негодными для размѣщенія войскъ. Въ концѣ 15-й версты и на 18-й верстѣ имѣются зимовья бѣдныхъ бурятъ, негодныя для постоя.	20	Воду подвозятъ изъ пади Дзунь-Худога. Начиная съ 11 и по 14 версту включительно, дорогу сопровождаетъ р. Дзунь-Худога, уходящая затѣмъ подъ почву. Вода отличная и изобильна. Въ началѣ 18 версты колодецъ съ хорошей водой, но воды немного.	Перейдя по топкому заливному лугу черезъ р. Орбонтуйку, дорога поднимается полого на юго-западъ по долинѣ р. Иро и на 6-й верстѣ, сворачивая круто на югъ, переходитъ послѣднюю вбродъ. Грунтъ песчаный; отрожки, встрѣчающіеся на 2, 3 и 4-й верстахъ, не требуютъ припряжки или тормаза. Начиная съ 7-й версты дорога переходитъ въ тропинку, сначала хорошо видную, а затѣмъ едва замѣтную, легко теряющуюся въ снѣгу. Подъемъ на перевалъ довольно крутой, спускъ же пологій. Грунтъ на большей части черноземно-глинистый, размягчается дождемъ и тогда сильно затрудняющій движеніе. Въ середины 13 версты и до середины 17-й дорога идетъ по склону горы, составляющей восточный бокъ долины Дзунь-Худога.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Лебедевъ въ августѣ мѣсяцѣ 1909 года.

№ 22 *).

Худога—Ичотойскій дацанъ—д. Ичотой, длиною 43 версты.

на самомъ перевалѣ дорога переходитъ въ малоѣзженную тропу, проходящую жить для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Грунтъ песчано-глинистый. Спускъ совершенно пологій. Въ дождливую погоду немного скользко и при лошадямъ тяжело.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. п. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Бивуаки и квартиро-бивуаки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути къ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути: развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
На 1-й верстѣ бродъ въ 5 шаговъ черезъ р. Орбонтуйку съ каменистымъ дномъ. На 6-й верстѣ черезъ р. Иро бродъ въ 3 шага, дно каменистое. Перевалъ съ довольнокрутымъподъемомъ и пологимъ спускомъ представляетъ совершенно закрытое таежнымъ лѣсомъ мѣсто, съ массою проваловъ между корнями деревьевъ и топкихъ мѣстъ. Снѣгъ, выпавшій на перевалѣ, еще больше затруднялъ движеніе и нахожденіе тропы.	Долина р. Иро шириною до 1 версты представляетъ хорошій сухой лугъ, на которомъ можетъ быть расположенъ бивакомъ отрядъ до дивизіи. Воды достаточно въ р. Иро, лѣсъ на вершинахъ горъ. Остальная часть дороги представляетъ въ большой части лѣсное дефиле и лишь послѣднія 6 верстъ немного расширяется; хотя долина Дзунь-Худога не превышаетъ ½ версты, но горы, составляющія бока ея, открыты. Здѣсь на 15 верстѣ можно расположить бивакомъ у р. Дзунь-Худоги отрядъ до полка пѣхоты съ батареей.	Въ концѣ 5 версты дорога идетъ вверхъ по долинѣ р. Иро и выходитъ черезъ перевалъ въ долину Борунъ-Худогу къ тѣмъ же улусамъ.	Лошадей до 15, коровъ 7, овецъ до 300; овса не было, хлѣба тоже; сѣна достаточно для прокормленія собственнаго скота.

1.	2.	3.	4.
Бурятскіе улусы (пройдя г. Уланту), 8 дворовъ. Можно размѣстить до сотни, но дворы грязные инеудобные для размѣщенія войскъ.	12	5 колодцевъ съ хорошей водой. Вода не глубоко, но не обильна.	Дорога шириною на одну телѣгу; грунтъ песчаный; подъемовъ и спусковъ совершенно нѣтъ.
Ичотойскій Дацанъ до 40 дворовъ. Можно размѣстить до полка пѣхоты. Воды достаточно. Топлива мало. Запасовъ и припасовъ совершенно нѣтъ. На 4-й, 6-й и 8-й верстахъ, слѣва у подножія горъ, бурятскія зимовья, мало пригодныя для размѣщенія войскъ.	8	Водой пользуются изъ колодцевъ и рѣчки Хольводра. Вода хорошая.	Дорога все время идетъ по дну долины Борунъ-Худога, грунтъ песчаный. Проѣхать можно въ двѣ повозки; канавъ по сторонамъ нѣтъ. Въ началѣ 6-й версты небольшой отрожекъ съ пологими скатами; начиная съ 4-й версты сливается съ Мысовскимъ трактомъ, по которому содержится почтовая гоньба до Ичотоя.
Д. Ичотой. 115 дворовъ, жителей 636 чел. Въ селеніи можно размѣстить до полка; селеніе разбросано въ нѣсколькихъ мѣстахъ. Русскихъ жителей толь-	3	25 колодцевъ съ хорошей водой. Рѣка Ичотой также съ хорошей водой.	Та-же дорога грунтовая—Мысовскій трактъ. по которому содержится почтовая гоньба. Для удобства движенія можно загатить берега р. Угены шаговъ на 50 въ обѣ стороны.

5.	6.	7.	8.
Въ началѣ 13-й версты черезъ р. Дзунь-Худогу 3 брода въ 1 шагъ шириною по каменистому дну. Въ началѣ 14 версты два брода черезъ ту-же рѣку, шириною въ 3 шага; дно каменистое. Рѣка течетъ въ каменномъ ложѣ.			
Въ концѣ 3-й версты дорога проходитъ по каменистому руслу высохшей рѣчки на протяженіи до 100 шаговъ.	Долина Борунъ - Худоги представляетъ лугъ съ боками, обнаженными отъ лѣса, невысокими, въ видѣ холмовъ, мѣстами каменистыхъ. Годна для движенія всѣхъ родовъ войскъ. Отсутствіе воды и лѣса затруднитъ выборъ бивака и позиціи.	На 3-й, 5-й, 6-й, 9-й и 10 в. дорогу пересѣкаютъ грунтовыя полевыя дороги, поднимающіяся на склоны горъ, окаймляющихъ долину Борунъ-Худоги.	
Препятствій на дорогѣ не встрѣчается.	Долина представляетъ ровный лугъ, позволяющій движеніе во всякомъ строю. Биваки выбрать трудно за неимѣніемъ воды. На высотахъ къ сѣверо-востоку отъ дацана позиція на полкъ фронтомъ на юго-западъ, затрудняющая выходъ изъ долины р. Джиды со стороны Ичотоя.	Въ началѣ 4-й версты слѣва подходитъ Мысовскій трактъ; грунтовая дорога на 2 повозки.	У мѣстныхъ жителей запасовъ и припасовъ почти не имѣется. Зимой можно найти скотъ и сѣно
На 1-й верстѣ дорога пересѣкаетъ р. Хольводро бродомъ въ 10 шаговъ по песчаному дну. На 2-й верстѣ переходитъ вбродъ р. Угенъ; дно—гравій, ширины 6 шаговъ. Берега болотистые.	Отъ дацана мѣстность открытая во всѣ стороны до 2 верстъ. Но лугъ мокрый и во время разливовъ поставить бивакомъ часто не представляется возможнымъ. Позиціей на полкъ можетъ служить высота къ юго-за-	Въ концѣ 4-й в. пересѣкаетъ полевая; въ концѣ 5-й тоже.	Лошадей 298, коровъ 535, овецъ 1587; сѣна 28040 пуд., овса 64 пуд., хлѣба 3000 п., пашенъ 105 дес., луговъ 217 дес.

1.	2.	3.	4.
ко 4 семьи, остальные бурята осѣдлые; избы ихъ такъ-же грязны, какъ и въ другихъ мѣстахъ, но всетаки размѣститься подъ крышей возможно.			

5.	6.	7.	8.
	паду отъ р. Угенъ, фронтомъ на с. востокъ, а также высота къ сѣверо-западу отъ села, фронтомъ на юго-западъ. У р. Ичотоя на сухомъ мѣстѣ бивакамъ можно поставить бригаду пѣхоты.		

Маршрутъ

Д. Покровская (Рябова)—Иройскій дацанъ—д.

Хорошая грунтовая дорога на 3 повозки шириною. Песчано-каменистый Подъемовъ и спусковъ, могущихъ затруднить движеніе, нѣтъ. Время года влія

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормазъ.
Д. Покровская 8 дворовъ (см. маршрутъ № 2).			
Иройскій дацанъ (дворовъ 50). Можно размѣстить до бригады пѣхоты. Вдоль всего пути бурятскія зимовья. Имѣются довольно зажиточныя съ одной или двумя чистыми избами.	17	Вода берется изъ 5 колодцевъ въ долинѣ р. Иро. Въ самомъ дацанѣ колодцевъ нѣтъ. Всѣ они съ хорошей водой. Но вода на глубинѣ до 8 саж. Вода мѣстами отъ 1 до 1½ саж.	Отъ Покровской до дацана дорога грунтовая, шириною до 8 шаговъ, песчано-каменистая, совершенно полого спускается долиною р. Иро. На 3-й верстѣ дорога переходитъ черезъ отрогъ съ средней крутизны скатами.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Лебедевъ въ августѣ мѣсяцѣ 1909 года.

№ 23*).

Новодмитріевка, длиною 23 версты.

грунтъ. Дорога постоянная—по сторонамъ изгороди жилыхъ мѣстъ и полей. нія на состояніе дороги не имѣетъ. Движеніе возможно войскамъ и обозамъ.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ, гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. д. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути къ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути: развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
Р. Иротечетъ только мѣстами, то выходя на поверхность, то прячась подъ почву. Мѣста выхода ея на поверхность не всегда одинаковы. На 1-й верстѣ бродъ черезъ р. Байсе.	Долина р. Иро открытая, сухая, годная для движенія всѣхъ родовъ войскъ во всякомъ строѣ. Мѣста бивака всюду на какое угодно число войскъ, но воды немного, такъ-же какъ и топлива. Позицій, ясно выраженныхъ, нѣтъ, но для закрытія выходовъ изъ падей почти всюду на противоположной сторонѣ долины р. Иро могутъ быть заняты горы.	Въ началѣ 6 версты вправо отходитъ грунтовая телѣжная дорога, идущая черезъ падь Инзоготай на старый купеческій трактъ.	Запасовъ и припасовъ, а также лошадей и скота въ дацанѣ, по требованію монастырскаго устава, не имѣется. Монахи пользуются приношеніями жителей. Вся долина запахана и засѣяна травами и хлѣбомъ, поэтому въ сѣнѣ недостатка не должно быть. Хлѣбъ можно найти въ зернѣ, но не въ большомъ количествѣ. Овса очень мало. Скота у бурятъ много, но лѣтомъ пасется въ Монголіи.

1.	2.	3.	4.
Д. Новодмитріевка (10 домовъ); жителей около 50. Можно размѣстить до 1 баталіона пѣхоты или 2 сотни казаковъ. Находящіеся по дорогѣ улусы бурятъ мало пригодны для размѣщенія войскъ.	6	6 колодцевъ, вода хорошая; обыкновенно воды мало. Въ половодье изъ колодцевъ можно напоить до 100 головъ скота. Колодцы вдоль дороги всѣ годны для питья. Воды немного.	Хорошая грунтовая дорога шириною до 8 шаговъ, съ песчано-каменистымъ грунтомъ. На 4-й верстѣ переходитъ черезъ небольшой отрожекъ съ пологими скатами.

5.	6.	7.	8.
Мѣстныхъ предметовъ, преграждающихъ путь, нѣтъ.	Та-же долина р. Иро, почему и условія выбора бивака и позицій тѣ же. Для закрытія выхода изъ этой долины на востокъ могутъ служить позиціей высоты къ востоку отъ деревни Новодмитріевки, которыя можно занять отрядомъ бригады съ артиллеріей. На позиціи не будетъ воды.	На 1-й верстѣ отъ дацана на югъ отходитъ дорога грунтовая черезъ горы прямо на старый купеческій трактъ.	Коровъ 20, лошадей 20, овецъ около 150; хлѣба хватаетъ только на себя.

Маршрутъ

Д. Ичотой—заимка бывшаго бурятскаго тайши—заимка Дунду

Хорошая грунтовая дорога, на которой содержится почтовая гоньба. Крутыхъ нистый, не портящійся отъ дождей и не зависящій отъ времени

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормазъ.
Д. Ичотой. 115 дворовъ, жителей 636 чел. (см. маршрутъ № 4).			Первыя восемь верстъ отъ д. Ичотой (см. маршрутъ № 22) отсюда, сворачивая на сѣверо-востокъ, пять верстъ дорога идетъ долиною Борунъ-Худога и на 6-й верстѣ проходитъ у подножія горы Уляты. На серединѣ 7-й версты дорога начинаетъ полого подниматься по пади вверхъ на сѣверо-востокъ и въ началѣ 10-й встрѣчаетъ отрожекъ правыхъ горъ, который и переходитъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Лебедевъ августѣ въ мѣсяцѣ 1909 года.

№ 24 *).

кова—д. Новодмитріевка (Мысовскій трактъ), длиною 58 верстъ.

спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Ширина въ три повозки. Грунтъ песчано-камегода. Пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ, гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобство перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. п. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути въ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути; развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
	Позиція имѣется на высотахъ вправо отъ дороги на 5-й верстѣ фронтомъ на юго-востокъ, закрывая выходъ изъ долины р. Джиды (см. маршрутъ № 4). Долина Борунъ-Худоги позволяетъ движеніе во всякихъ строяхъ и представляетъ собою сухой лугъ.	На 6-й верстѣ влѣво отходитъ дорога, идущая вдоль восточнаго бока долины Борунъ-Худога—на сѣверъ, а дальше, въ началѣ 7-й вер., вправо, полевая. На срединѣ 9-й версты влѣво грунтовая дорога къ бурятскимъ улусамъ, расположеннымъ у подножія лѣвыхъ горъ.	

1.	2.	3.	4.
Заимка бывш. бурятскаго тайши. Вправо отъ дороги въ полутора верстахъ можно помѣстить подъ крышей до полусотни. Зданія чистыя, живутъ богато.	12	2 колодца съ хорошей водой, воды достаточно.	Перейдя въ концѣ 12-й версты неглубокій логъ, на 13-й снова поднимается на отрожекъ правыхъ горъ съ средней крутости скатомъ и въ началѣ 14-й спускается довольно полого. На 15-й переходитъ невысокій отрожекъ правыхъ горъ; на 16-й такой же отрожекъ—лѣвыхъ горъ; на 17-й такой же справа, съ котораго чрезвычайно полого спускается до начала 20-й версты, когда выходитъ на ровное мѣсто Боргойской долины.
Заимка Дундукова (1 дворъ бурятскій) влѣво отъ дороги въ пади Инзогатай съ хорошей чистой избой.	24	На 23-й верстѣ ключъ Инзахта-булакъ съ хорошей водой, но ея немного.	Дальше; до 27-й версты дорога идетъ по ровному мѣсту у подножія горъ, расположенныхъ слѣва.

5.	6.	7.	8.
	На 19 верстѣ, на скатѣ и прилежащихъ высотахъ, можетъ быть занята позиція фронтомъ на востокъ отрядомъ до полка пѣхоты съ артиллеріей, но воды на позиціи нѣтъ.	На 12-й верстѣ пересѣкаетъ грунтовая дорога изъ бурятскихъ улусовъ къ заимкѣ бывшаго тайши, на срединѣ 14-й пересѣкаетъ грунтовая дорога, полевая. На 17-й и 18-й верстахъ влѣво отходятъ полевыя грунтовыя дороги.	
На 21-й верстѣ дорога переходитъ сухое русло рѣки. На 22 верстѣ сухое русло р. Жарголантуй. На 23-й вправо у дороги ключъ Инзахта-булакъ шириною въ шагъ.		На 21-й пересѣкаетъгрунтовая полевая дорога, на 22-й влѣво отходитъ дорога въ падь Жарголантуй. На 24-й верстѣ влѣво дорога въ падь Инзоготай. На срединѣ 26-й версты влѣво отходитъ дорога, идущая черезъ горы въ долину р. Иро, но вслѣдствіе крутыхъ подъемовъ мало ѣзженная телѣгами въ концѣ.	

1.	2.	3.	4.
Бурятскіе улусы изъ-за обычной грязи мало пригодны для расквартированія войскъ.	1	На 27-й верстѣ въ ключѣ хорошая вода и обильна. На 32-й верстѣ влѣво отъ дороги Гуджирное озеро у подножія горы Буринъ-Ула.	На 27-й вновь поднимается на отроги этихъ горъ. На 30-й верстѣ переходитъ неглубокую падь и снова всходитъ на невысокій отрожекъ. На 32-й верстѣ входитъ въ лощину между горъ Буринъ-Ула слѣва и отдѣльнымъ холмомъ справа, изъ которой выходитъ на 34-й верстѣ.
На 34-й верстѣ бурятская заимка, 2 избы. Новодмитріевка.	9		Въ концѣ 35-й и началѣ 36-й переходитъ черезъ падь и, взойдя снова на отрожки г. Дзола, идетъ по немъ до начала 40-й версты, когда, пройдя луговину въ концѣ той же версты, всходитъ на отрожекъ Уряги-Хутунъ и на срединѣ 41-й версты встрѣчается со старымъ купеческимъ трактомъ. На всемъ протяженіи грунтъ песчано-каменистый. Подъемовъ и спусковъ, требующихъ припряжки лошадей или тормаза, нѣтъ. Остальной путь на сѣверъ идетъ по старо-купеческому тракту.

5.	6.	7.	8.
Въ началѣ 27-й вер. по обѣимъ сторонамъ дороги разливъ безымяннаго ключа.	На 27-й верстѣ у безымяннаго ключа можно поставить бивакомъ до полка. Начиная съ 27 версты и до 35-й, южные отроги горы Буринъ-Улы могутъ быть заняты отрядомъ до корпуса, какъ позиція противъ наступающаго съ юга противника. Однако легкая всхолмленность долины Боргоя даетъ много мертвыхъ пространствъ, позволяющихъ скрытно подойти къ позиціи. Слѣва, да отчасти и справа, позиція обходится. Глубина позиціи небольшая и на ней почти нѣтъ воды.	На 31-й верстѣ вправо отходитъ полевая грунтовая дорога на старый купеческій трактъ.	
		На 34-й верстѣ влѣво отходитъ дорога черезъ горы къ Иройскому-дацану. (Маршрутъ № 5).	За отсутствіемъ официальныхъ лицъ статистическихъ свѣдѣній раздобыть не удалось.

Маршрутъ

Д. Ичотой—почтовая станція—старый купеческій

Хорошая грунтовая дорога—почтовый трактъ отъ г. Н. Селенгинска къ д.
состоянія погоды. Движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ не встрѣ

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормазъ.
Ичотой (см. маршрутъ № 4).			
Бурятскіе улусы на 6-й верстѣ, какъ и всюду, представляютъ грязныя избы, мало приспособленныя для расквартированія войскъ.	6	Жители д. Ичотой пользуются водой изъ этой рѣки, а также изъ колодцевъ; вода и тамъ, и здѣсь отличная и въ изобиліи.	Отъ д. Ичотой дорога идетъ на сѣверо-востокъ. Въ концѣ 2 версты обходитъ гору Бонъ, оставляя послѣднюю къ востоку. Въ концѣ 6-й версты дорога соединяется съ грунтовой дорогой, идущей тоже отъ Ичотая, обходя гору Бонъ съ юга. Въ началѣ 9 версты дорога встрѣчаетъ небольшой отрогъ, съ котораго спускается въ концѣ 10 вер. Также отрожки, не требующіе припряжки или тормаза, встрѣчаются на 11 до середины 13; на 13 до конца 14; на 15 до конца 16.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Лебедевъ.

№ 25 *).

трактъ (Селенгинскій трактъ), длиною 33 версты.

Ичотою. Грунтъ песчано-каменистый, независящій отъ времени года и титъ затрудненія. Подъемомъ и спусковъ, затрудняющихъ движеніе, нѣтъ.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ, гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущ лья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. п. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути къ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути: развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
Въ началѣ 2-й версты до отрога переходитъ въ бродъ черезъ р. Ичотой, 8 шаговъ шириной, по колѣно лошади, съ песчано-каменистымъ дномъ. Въ концѣ 2-й вер. бродъ, шир. 3 шага, черезъ р. Хольводро, впадающую въ р. Ичотой. На 3-й вер. слѣва два маленькихъ озера съ гуджирной водой. На 6-й вер. слѣва отъ дороги озеро Цайденъ съ хорошей водой. На срединѣ 13 вер. небольшой ключъ.	Юго-западные склоны горы Бонъ могутъ служить арріергардною позиціей для 2—3 баталіоновъ, фронтомъ на юго-западъ. На этой же горѣ на сѣверо-западъ можетъ быть выбрана позиція на 2—3 баталіона, фронтомъ на сѣверо-западъ. Въ долинѣ р. Ичотоя можно расположить бивакомъ до бригады пѣхоты. Около озера Цайденъ можно расположить бивакомъ около полка пѣхоты.	Другая болѣе кружная дорога отходитъ отъ Ичотоя на юго-востокъ, переходитъ на 2 вер. р. Ичотой и, обойдя на 4 в. г. Бонъ, оставивъ послѣднюю къ западу, на 8 верстѣ сливается съ описываемымъ маршрутомъ. Въ концѣ 7 версты дорогу пересѣкаетъ такъ называемый Джидинскій трактъ; грунтовая дорога, не представ-	См. маршрутъ № 4.

1.	2.	3.	4.
На 18-й верстѣ бывшая почтовая станція, теперь владѣніе богатаго бурята.	12	На 17-й верстѣ колодезь съ хорошей водой.	На 17; на 19 до середины 20; на 22; 23; 24 до середины 25 вер. На 27, спускаясь въ концѣ 29.
Старая почтовая станція, одинъ дв., нынѣ занимаемый бурятами.	6	На 18-й верстѣ въ бывшей почтовой станціи колодезь съ хорошей водой.	
Пересѣченіе со старымъ почтовымъ трактомъ.	9	На 23-й верстѣ ключъ Сухелдо-Хебулакъ съ отличной водой и обильный, хватитъ на 2—3 сотни.	

5.	6.	7.	8.
		ляющая затрудненій для движенія всѣхъ родовъ войскъ. Въ концѣ 9 версты влѣво отходитъ грунтовая дорога въ падь Борунъ-Худога. На 15 вер. влѣво отходятъ двѣ полевыя грунтовыя дороги.	
На 24 вер. вправо отъ дороги Гуджирныя озера.		Въ концѣ 21 версты дорога пересѣкается полевой грунтовой дорогой. На срединѣ 26 вер. пересѣкается полевой грунтовой дорогой. На 30 в. въ срединѣ влѣво отходитъ полевая грунтовая дорога.	

Маршрутъ

Махаевская переправа черезъ р. Селенгу, Старые Енхоры, Новые Атамано-Николаевская,

Хорошая грунтовая дорога, пригодная для движенія всѣхъ ро

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ, для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормазъ.
Махаевскій перевозъ. Одна юрта на правомъ берегу р. Селенги и дворъ на лѣвомъ берегу р. Селенги въ 100 саж. отъ перевоза. Число постоянныхъ жителей: Мужчинъ 2. Женщинъ 2. Дѣтей 5. Расквартировать можно 5—6 человѣкъ.	Считается до начала селеній.	Колодцевъ нѣтъ.	Въ началѣ путь идетъ по грунтовому почтовому тракту, идущему отъ перевоза въ Боцинскую станицу; пройдя по нему 1 в., путь уклоняется вправо и идетъ по проселку, бывшему прежде почтовой дорогой (назывался также Ичумновскимъ трактомъ), на разстояніи 51 в., послѣ чего снова выходитъ на почтовый трактъ, идущій отъ Боцинской станицы вдоль р. Джиды и идетъ по нему до западной окраины поселка Цежескаго на разстояніи 118½ в. Ширина пути на первыхъ четырехъ верстахъ 10—15 шаговъ, далѣе вдоль оврага Булыкъ 5—6 шаговъ (наѣзжена одна колея), послѣ перехода черезъ оврагъ и подъема на перевалъ за верховьемъ оврага опять шириной 10—15 шаговъ до перехода черезъ падь Хундей, послѣ чего до ручья Харосунъ всего 4—5 шаговъ, далѣе до выхода изъ стараго Енхоръ на

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Баумгартенъ между 25-мъ Августомъ и 14 Сентябремъ 1909 года.

№ 26 *).

Ичоты, Чемуртай I-й, Укыръ-Чаластъ, села Торей и Нарынское, станица пос. Цежескій.

довъ войскъ и обозовъ во всѣ времена года и во всякую погоду.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ, гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. д. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути къ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути: развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
Р. Селенга—шириной 110 саж., вбродъ не проходима, черезъ нее переправляются на карбасѣ. Подымаетъ одновременно 6 двуколокъ съ лошадьми, время переправы въ оба конца съ нагрузкой 40 минутъ. Кромѣ карбаса имѣется лодка, подымающая 10 человѣкъ. Обойти рѣку нельзя, но ниже Усть-Кяхты есть другая переправа тоже на карбасѣ. 2) Черезъ 7 верстъ отъ начала дороги переходъ черезъ оврагъ Булыкъ, дорога спускается въ него и около ½ в.	1) Войскамъ и обозамъ по сторонамъ дороги двигаться нельзя на слѣдующихъ участкахъ: а) вдоль оврага Булыкъ, б) на днѣ пади Хундей, в) между переваломъ Хундей и ручьемъ Харосуномъ, г) въ лознякахъ за Стар. Енхорами и между падями Хурей и Подхулдоченской, д) въ березнякѣ у улуса Тунгулуръ, е) на подъемахъ и спускахъ: между улусомъ Подхулдоченскимъ и р. Армакъ, между стан. Атамано-Николаевской и улусомъ Хайсчуръ, у горы Хайсчуръ и между улусами и Тутулуръ. Позицій для значительныхъ отрядовъ нѣтъ. Для небольшого арріергарда имѣются во многихъ мѣстахъ. Изъ нихъ	Кромѣ проселковъ, отходящихъ влѣво и вправо въ близлежащіе улусы и селенія, отъ рекогносцируемаго пути отходятъ слѣдующія дороги: Улукчунъ. Бивакъ у Махаевской переправы на лѣвомъ берегу р. Селенги западнѣе холма съ Обо, на глинистой не заросшей площади повидимому	Въ отдѣльномъ дворѣ пара лошадей и 2 двуколки. Запасовъ нѣтъ.

1.	2.	3.	4.
			разстояніи 6-ти верстъ шириною 15—20 шаговъ (наѣзжено 2 колеи); за дер. Стар. Енхоры шириной 5—6 шаговъ до лозняка, въ лознякѣ 3—4 шага, за р. Джидой до межевого столбика наѣзжена одна колея шириной—ходъ крестьянской двуколки, за межевымъ столбикомъ до ровчака весьма слабо наѣзжена, той же ширины; отъ ровчака сильно наѣзжена; черезъ 23 версты, считая отъ р. Джиды, проселокъ выходитъ на почтовый грунтовый трактъ шириной 10—15 шаговъ, на которомъ мѣстами наѣзжено 2 и 3 колеи и лишь въ пунктахъ переходовъ черезъ ручьи и на подъемахъ и спускахъ почтовый трактъ суживается до 8—9 шаговъ. Канавъ нѣтъ. Сходить и съѣзжать съ дороги удобно на большей части ея протяженія; лишь на слѣдующихъ незначительныхъ участкахъ съѣзжать съ дороги нельзя: 1) на 1-ой верстѣ отъ Махаевскаго перевоза до спуска съ холма Оба (½ в.); 2) на участкѣ вдоль оврага Булыкъ (5½ в.) можно съѣзжать лишь мѣстами въ правую сторону до перехода пути черезъ оврагъ Булыкъ; 3) отъ перехода черезъ падь Хундей до спуска къ ручью Харасунъ на разстояніи 4½ в.; 4) въ лознякѣ между ст. Енхорами и р. Джидой (1 в.); 5) за д. Шертыкой при обходѣ горы съ часовней на 1-й верстѣ можно съѣзжать лишь въ лѣвую сторону (на ½ в.); 6) въ лознякѣ между падями Хурой и Подхулдоченской (3 в.); 7) въ Подхулдоченской пади можно съѣзжать лишь въ правую сторону на разстояніи 5½ вер; 8) на подъемѣ и спускѣ изъ Подхолдоченской пади къ р. Армакъ (4 в.);

5.	6.	7.	8.
идетъ по его каменисто-хрящеватому дну; во время дождей придется переходить черезъ быстро текущій по дну ручей, который въ сухую погоду пересыхаетъ. Препятствіемъ серьезнымъ, могущимъ на долго остановить движеніе, этотъ ручей служить не можетъ, такъ какъ даже прежде во время почтоваго движенія здѣсь моста не было. Обойти оврагъ Булыкъ по его лѣвой сторонѣ возможно даже двуколкамъ, но придется дѣлать кружный обходъ черезъ юрты. 3) Въ 10 в. отъ переправы, пройдя отдѣльное дерево, легкій и удобный перевалъ Булыкъ, двигаться можно вправо и влѣво отъ него безъ дорогъ по склонамъ возвышенностей. 4) На 18-й верстѣ нетяжелый перевалъ Хундей, пѣхота и конница могутъ обойти его вправо и влѣво по сопкамъ. 5) Не доходя 3 в. до дер. Стар. Енхоры бродъ черезъ незначительный ру. Хорасунъ. Глубина брода немного недостаетъ брюха лошади, теченіе тихое, дно глинистое.	наиболѣе имѣютъ значеніе слѣдующія. 1) У переправы на дорогѣ у холма съ Обо, фронтомъ по желанію на востокъ или западъ, для 4—5 б—овъ, съ артиллеріей; опорный пунктъ—холмъ съ Обо южнѣе дороги; подступы къ позиціи наиболѣе удобны съ сѣвера по сопкамъ; обстрѣлъ на востокъ ружейный и артиллерійскій въ предѣлахъ дальнобойности оружія, на западъ—артиллерійскій до 2—2½ в., ружейный на предѣлъ дѣйствительнаго ружейнаго огня; переходъ въ наступленіе удобенъ лишь при занятіи позиціи фронтомъ на западъ. 2) На дорогѣ въ 2 верстахъ отъ холма съ Обо, фронтомъ на востокъ, на 4—5 бат—овъ съ артиллеріей; опорныхъ пунктовъ нѣтъ, подступы удобны съ лѣваго фланга по сопкамъ; артиллерійскій обстрѣлъ передъ фронтомъ до 2 в., передъ правымъ флангомъ до 4 в., ружейный хорошъ при условіи вынесенія праваго фланга нѣсколько впередъ; переходъ въ наступленіе удобенъ на разстояніи до 2 вер. 3) На перевалѣ у вершины оврага Булыгъ, фронтомъ на западъ, на 4—5 бат-овъ съ артиллеріей; опорныхъ пунктовъ нѣтъ; подступы удобны по сопкамъ, на любой изъ ф л а н г о в ъ; обстрѣливается лишь подъ Хундей и близъ лежащіе склоны сопокъ; переходъ въ наступленіе удобенъ.	заливаемой рѣкой во время р а з л и в а, поэтому весной и во время дождей бивакъ придется отнести выше по теченію рѣки къ улусу; можно р а с п о л о ж и т ь дивизію; на случай боя позиція на дорогѣ у холма съ Обо, двигаться на позицію можно б е з ъ дорогъ, вода въ р. Селенгѣ, дрова въ улусѣ въ 1 в. выше по теченію, тамъ же сѣно; санитарныя условія хороши. 1) Въ верстѣ отъ переправы влѣво почтовая дорога на стан. Боцинскую. 2) За перевалом Булыкъ отходитъ влѣво 2 проселка въ Цаганъ-Усунъ.	

1.	2.	3.	4.
			9) на подъемѣ и спускѣ между стан. Атамано-Николаевской и ул. Хайсчуръ (3 в.); 10) на подъемѣ и спускѣ на гору Хайсчуръ (3 в.); 11) въ березнякѣ около ул. Тутулуръ (1 вер.); 12) въ пунктахъ перехода пути черезъ овражки, рѣчки и проходя по улицамъ населенныхъ пунктовъ, гдѣ возможно съѣзжать въ стороны лишь по проулкамъ; по улицамъ населенныхъ пунктовъ путь проходитъ въ общей сложности около 11½ верстъ. Итого неудобныхъ участковъ для съѣзда съ дороги около 41 в. Грунтъ дороги почти вездѣ твердый, песчано-хрящеватый, при переходахъ черезъ ручьи, вдоль оврага Булыкъ и около горы Хайсчуръ каменистый, въ низкихъ мѣстахъ долины р. Джиды глинисто-песчаный, имѣется одинъ солонцеватый участокъ въ 2 в. на лѣвой сторонѣ Джиды противъ Стар. Енхоръ. Во время дождей дорога, за исключеніемъ указаннаго солонцеватаго участка, не портится, но бываетъ тяжела, если выпадетъ большой снѣгъ, что бываетъ крайне рѣдко. Проходима во всѣ времена года для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, въ низинахъ долины р. Джиды во время дождей тяжела. Не исправляется лишь проселочный участокъ, почтовый трактъ исправляется распоряженіемъ станичныхъ и поселковыхъ атамановъ; на косогорахъ, около промоинъ, овражковъ и вблизи обрывовъ дорога ограждена изгородями. Спуски и подъемы: 1) Небольшой и короткій подъемъ и спускъ въ ½ версты отъ переправы отъ холма съ Обо, припряжка и тормоза не потребуются.

5.	6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.
		Въ 9 вер. отъ переправы вправо отъ дороги, въ оврагѣ родникъ.	2) Черезъ 2 версты отъ переправы на разстояніи около $^3/_4$ в. идетъ пологій подъемъ къ лѣвому берегу оврага Булыкъ, далѣе вдоль оврага очень незначительные подъемы и спуски. 3) Спускъ въ оврагъ короткій и крутоватъ, остались слѣды разработки, тормаза не требуется. 4) Подъемъ изъ оврага на перевалъ длинный, около 2-хъ верстъ, раньше крутой, далѣе пологій, тяжелъ для артиллеріи и обозовъ, припряжки не потребуетъ, но при обратномъ движеніи (при спускѣ), по причинѣ узости дороги, тормозить придется. 5) Спускъ съ перевала Булыкъ въ падь Хундей длинный около 5 верстъ, считая до дна пади, но пологій, требуетъ торможенія лишь въ самомъ концѣ при спускѣ на дно пади. 6) Длинный въ 2½ вер. подъемъ на западную сторону пади Хундей, въ началѣ крутой, далѣе по косогору пологій, въ концѣ подъемъ передъ переваломъ будетъ тяжелъ, но припряжки не потребуетъ, такъ какъ длина крутыхъ частей незначительна. 7) Спускъ съ перевала къ ручью Харасуну длинный, въ 2½ версты, извилистый и въ началѣ крутой, слѣдуетъ тормозить. Далѣе до д. Енхоры спусковъ и подъемовъ нѣтъ.
Дер. Старые Енхоры. Дворовъ—55. Жителей: мужчинъ 237, женщинъ 234; постройка—обыкновенныя 5-ти стѣнныя небольшія избы, годныя каждая для расквартированія 5—6 человѣкъ; одно хорошее зданіе—сельская школа, можно помѣстить 40 человѣкъ.		16 обыкновенныхъ колодцевъ, воды съ избыткомъ, хорошая, не пересыхаютъ. Кромѣ того жители пользуются водой изъ р. Джиды и ея притока.	8) Черезъ 7 верстъ послѣ переправы черезъ р. Джиду одинъ некрутой, но длинный, почти 6 вер. подъемъ, припряжки не требуетъ, но для лошадей утомителенъ. 9) Черезъ 14 верстъ, считая отъ Джиды, крутой и короткій спускъ въ ровчакъ и такой же подъемъ; при спускѣ слѣдуетъ тормозить. 10) Черезъ 7 верстъ, считая отъ ровчака, послѣ едва замѣтнаго перевала у пересѣченія дороги съ

5.	6.	7.	8.
6) Р. Джида, шириной 80 саж., карбазная переправа, подымаетъ 6 двуколокъ съ лошадьми, ниже въ $^3/_4$ версты есть бродъ, глубина на половину бока лошади, наискось отъ лѣваго берега къ правому, дно—средній камень, дли-	*Квартиро-бивакъ.* Въ деревнѣ можно размѣстить тѣсно баталіонъ, остальныя войска бивакомъ около деревни; бивачное мѣсто сѣверо-восточнѣе деревни на дивизію; удобной позиціи нѣтъ; въ случаѣ наступленія противника съ запада придется занять правый берегъ р. Джиды, въ случаѣ наступленія съ востока—окраину деревни и	3) Въ 4 вер. за ровчакомъ дорога пересѣкается проселкомъ, идущимъ изъ улуса Дзунъ-Худо въ Хололойскіе улусы. 4) Проселокъ отъ почтоваго тракта въ Хо-	Лошадей 356, повозокъ—двуколокъ 345, рогатаго скота 247. Изъ запасовъ сѣна.

1.	2.	3.	4.
Пос. Новые Ичоты. 70 вер., мужчинъ 20, женщинъ 19. Постройки-обыкновенныя 5-ти стѣнныя деревянныя избы, пригодныя каждая для расквартированія 5—7 человѣкъ. Тутъ же улусъ Ичотойскій, 18 разбросанныхъ юртъ.	6½	7 колодцевъ, вода хорошая, съ избыткомъ.	проселкомъ, идущимъ отъ почтоваго тракта въ Хололойскіе улусы, начинается пологій, но длинный на разстояніи 7 в. спускъ къ рѣчкѣ Ичитуй 1-й, тормаза не требуетъ. При обратномъ движеніи (при подъемѣ) будетъ тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.
Д. Щетиново. (Лапшиново). 34 двора, жителей: Мужчинъ 143, женщинъ 140. Постройка-обыкновенныя 5-ти стѣнныя избы, каждая годна для расквартированія 5—7 человѣкъ.	1½	4 колодца, скотъ поятъ въ р. Джидѣ.	11) При выходѣ изъ Чемуртая короткій средней крутизны спускъ, а затѣмъ небольшой подъемъ. Припряжки и тормаза не требуется.
Пос. Чемуртай I-й (Цагата). 34 двора, жителей 161. Постройки — см. Щетиново.	28½	4 колодца, вода хорошая, есть избытокъ, скотъ поятъ въ Джидѣ.	12) Спускъ улусовъ Нижній Аеръ, длиною около 1 в., тормозить не требуется, но при подъемѣ на него (въ обратномъ направленіи) будетъ тяжелъ.
Д. Укыръ-Чалонъ. 36 дворовъ, жителей: мужчинъ 97, женщинъ 108. Постройки—обыкновенныя избы (см. выше).	5½	Колодцы въ каждомъ дворѣ, вода хорошая, есть избытокъ.	

5.	6.	7.	8.
на 130 саж., есть еще бродъ противъ д. Стар. Енхоры той же глубины, послѣ дождя оба брода закрываются. 7) Послѣ переправы черезъ р. Джиду солончаковая, болотистая полоса около 2-хъ вер., въ сухую погоду совершенно высыхающая, въ дожди необходимо набросать гать. Матеріалъ — лознякъ по берегу и бурятскія юрты. 8) Неширокій, саженъ 5 по дну, сухой ровчакъ, переходъ черезъ него возможенъ лишь по дорогѣ, гдѣ разработаны спускъ и подъемъ, обходится вправо, въ 2—3 верстахъ. 9) Не доходя 2 вер. до поселка Нов. Ичоты, переправа вбродъ черезъ рѣчку Ичитуй 1-й, черезъ 1 в.— бродъ черезъ р. Ичитуй 2-й, обѣ рѣчки незначительны, дно твердое, глубина бродовъ не доходитъ до брюха лошади, ширина бродовъ 10-15 шаговъ, теченіе тихое. Черезъ 3 версты послѣ Цагаты. 10) Ручей Ичитуй незначителенъ, бродъ по колѣно лошади, дно твердое.	мѣстность по ея сторонамъ отъ Джиды до р. Харасунъ. Вода для питья изъ рѣки Джиды и изъ колодцевъ—въ деревнѣ, дрова и сѣно можно найти у жителей, санитарныя условія хороши. Бивакъ между Нов. и Стар. Ичотами, ближе къ Ст. Ичотамъ, мѣсто сухое и ровное, есть нѣсколько русскихъ дворовъ, годныхъ для размѣщенія войскъ; недостатокъ бивака—воды въ колодцахъ не хватитъ, а рѣчки Ичитуй загрязнены скотомъ, придется для питья и варки пищи брать изъ Джиды, а она далеко. Мѣсто на дивизію. Позиція на возвышенности восточнѣе рѣки Ичитуй 1-й, двигаться къ ней придется черезъ рѣчку, вездѣ проходимую вбродъ пѣхотой, но артиллеріи лучше проходить бродомъ по дорогѣ; указанная позиція годится въ случаѣ наступленія противника съ запада. Бивакъ у р. Бургултай по обѣимъ сторонамъ дороги, бивачное мѣсто на дивизію и больше, сухая ровная твердая площадь, поросшая травой; позиціи на случай боя, въ зависимости отъ направленія наступленія противника: въ 5-ти вер. къ западу, не доходя улусовъ Нижній Аеръ, и въ 5 в. къ востоку отъ бивака, на сѣверномъ отрогѣ, возвышенномъ, восточнѣе стоячей плиты съ бурятской надписью; двигаться къ нимъ можно безъ дорогъ. Вода въ рѣкѣ Бургултай, дрова и сѣно можно найти въ улусахъ. Санитарныя условія очень хороши.	лолойскіе улусы. 5) Вправо отходитъ проселокъ въ улусъ Дристуй, нѣсколько раньше влѣво въ Старыя Ичоты. 6) Изъ Нов. и Стар. Ичотъ отходятъ проселки въ дацанъ вверхъ по теченію р. Ичитуй. 7) Изъ Чемуртая 1-го отходитъ вправо Ичумновскій вьючный трактъ къ р. Снѣжной. 8) Передъ с. Торей отходитъ влѣво дорога въ Желтуринскую станицу за р. Джиду.	*У казаковъ.* Лошадей 18, двуколокъ 12, рог. скота 22; сколько въ Улусѣ выяснить не удалось, но можно считать лошадей 50, двуколокъ 30, въ улусѣ же имѣется почтовая станція. Лошадей 95, двуколокъ 82, рог. скота 101. Запасовъ нѣтъ. Лошадей 114, двуколокъ 90, рог. скота 154. Складовъ и запасовъ нѣтъ. Лошадей 140, повозокъ—одноколокъ по числу лошадей, рогатаго скота 160. Запасовъ нѣтъ.

1.	2.	3.	4.
Село Торей. Дворовъ 345, съ Шертыками), жителей: мужчинъ 977, женщинъ 920. Постройки: кромѣ 5-ти стѣнныхъ бревенчатыхъ избъ имѣется нѣсколько хорошихъ зданій: лавки и дома купцовъ, почта, школа, церковный домъ. По квартирамъ можно размѣстить полкъ. *Дер. Шертыкой.* Имѣетъ общее управленіе съ Тореемъ.	5 в. до конца деревни Шертыкой.	Колодцевъ 302 (съ Шертыками), воды съ избыткомъ и хорошая; не замерзаютъ. (Вѣрнѣе пробиваютъ жители ледъ).	13) Подъемъ и спускъ за дерев. Шертыкой при обходѣ сопки съ часовней около 2-хъ в., довольно крутые, при спускѣ въ обоихъ направленіяхъ слѣдуетъ тормозить, при подъемѣ возможно обойтись безъ припряжки, хотя обозу будетъ тяжело. 14) Подъемъ на перевалъ изъ пади Подхулдоченской къ рѣчкѣ Армакъ длиной 1½ в., тяжелъ, потребуетъ припряжки къ обозамъ, а въ обратномъ направленіи придется тормозить; спускъ съ перевала длинный, около 5 верстъ, значительно легче; тормоза и припряжки не потребуетъ, но въ обратномъ направленіи придется подыматься съ остановками для отдыха лошадей.

5.	6.	7.	8.
11) Черезъ 10 в. послѣ Чемуртая 1-го бродъ черезъ незначительный ручей Нарынскій, пересыхающій въ засуху. 12) На 17-й верстѣ послѣ Чемуртая 1-го, бродъ черезъ рѣчку Бургултай, дно брода—средній и мелкій камень, глубина не доходитъ брюха лошади, ширина 15—20 шаговъ, теченіе среднее. 13) На 13-й верстѣ послѣ Укыръ-Чалона бродъ черезъ рѣчку Торей, глубина не доходитъ до брюха лошади, ширина 20 шаговъ, дно—средній камень, теченіе быстрое. 14) Передъ С. Торей незначительный ручей съ небольшимъ мостикомъ, обходится вбродъ легко. 15) Черезъ 4 версты послѣ д. Шертыковой деревянный мостикъ въ 10—6 шаговъ черезъ небольшой ручей, легко обходится вбродъ. 16) Пройдя подъ Хурой въ 1 в., мостикъ длиной 15, шириной 8 шаговъ, черезъ протокъ Джиды Харацунъ, сейчасъ переходимый легко вбродъ.	*Квартиро-бивакъ.* Въ с. Торей и д. Шертыкой много хорошихъ 5-ти стѣнныхъ избъ, есть нѣсколько домовъ городского характера, бивачныя мѣста могутъ быть выбраны на дивизію, эшелонировавъ ее у р. Торей, между с. Торей и д. Шертыкой, на деревенскихъ огородахъ; позиція на случай боя западнѣе д. Шертыкой; путь къ ней—почтовая дорога. Вода въ деревняхъ изъ колодцевъ, на бивакѣ—изъ р. Торей, дрова въ деревнѣ, сѣна надо искать у бурятъ вверхъ по Торею, сухого фуража нѣтъ. 13) Позиція на высотахъ западнѣе деревни Шертыкой фронтомъ, по желанію, на востокъ или на западъ, на 4 баталіона съ артиллеріей, опорные пункты—сопки на флангахъ, обстрѣливается въ предѣлахъ дальнобойности орудій вся долина р. Джиды, ружейный обстрѣлъ затрудняется д. Шертыкой, переходъ въ наступленіе удобенъ лишь при занятіи позиціи фронтомъ на западъ. Позиція на высотахъ лѣваго берега р. Армакъ южнѣе почтовой дороги, фронтомъ на западъ, на 6 бат-овъ съ артиллеріей; опорными пунктами будутъ вершины занятыхъ сопокъ; обходится съ сѣвера по сопкамъ; въ предѣлахъ дальности артиллерійскаго и оружейнаго огня обстрѣливается вся долина р. Джиды и выходъ изъ пади Армакъ, переходъ въ наступленіе неудобенъ.	Въ 5 в. за д. Шертыкой отходитъ вправо дорога въ падь Хурой. *Бивакъ.* Войска придется расположить по обоимъ берегамъ рѣчки Армакъ эшелонируя; часть войскъ, около 1—2 бат—овъ, можно размѣстить въ 2 в. къ западу въ с. Нарынскомъ на тѣсныхъ квартирахъ, а дивизію на бивакѣ у р. Армакъ; позиція на случай боя на высотахъ лѣваго берега р. Армакъ фронтомъ на западъ, а въ случаѣ наступленія противника съ востока придется временно занять перевалъ въ Подхулдоченскую падь, двигаться къ позиціи придется по тракту. Вода изъ р. Армакъ, а въ деревнѣ изъ колодцевъ; дрова и сѣно въ деревнѣ и вверхъ по пади Армакъ.	Лошадей 977, двуколокъ 972, рог. скота 904. Запасовъ нѣтъ, сѣна и самимъ не хватаетъ, покупаютъ у бурятъ. (Свѣдѣнія эти вмѣстѣ съ д. Шертыкой). За р. Армакъ отходитъ вправо дорога въ Армакъ (улусъ).

1.	2.	3.	4.
			15) Подъемъ и спускъ между с. Атаманo-Николаевской и улусомъ Хайсчуръ тяжелы, но припряжки не требуютъ (разработанъ), однако при спускѣ слѣдуетъ тормозить вслѣдствіе его извилистости. 16) Подъемъ на гору Хайсчуръ около $^3/_4$ вер., потребуетъ припряжки, а въ обратномъ направленіи тормаза. 17) Спускъ съ горы Хайсчуръ около 2-хъ верстъ идетъ косогоромъ, прерываясь легкими и короткими подъемами, тормаза не требуетъ, но въ обратномъ направленіи (при подъемѣ) будетъ тяжелъ. Остальные спуски и подъемы значенія не имѣютъ.

5.	6.	7.	8.
17) Передъ входомъ въ Подхулдоченскую падь, при выходѣ изъ лозняка деревянный мостикъ, длиной 15, шириной 8 шаговъ, черезъ протокъ Джиды Харацунъ, сейчасъ легко переходится вбродъ. 18) Невысокій перевалъ между Подхулдоченской падью и нижнимъ теченіемъ р. Армакъ; по сторонамъ перевала по сопкамъ можетъ двигаться пѣхота и одиночные всадники. 19) Бродъ черезъ три русла р. Армакъ; всѣ броды неглубокіе, немного выше колѣна лошади, ширина каждаго русла 10—15 шаговъ, дно средній камень, теченіе быстрое. 20) Въ деревнѣ мостикъ длиной 10, шириной 6 шаговъ, черезъ нынѣ сухое русло ручья Нарынскаго. 21) Черезъ 3 версты послѣ села бродъ черезъ ручей Улынты, глубина немного выше колѣна лошади, ширина 10—15 шаговъ, дно—средній камень, теченіе быстрое. 22) Черезъ 2 вер. послѣ станицы невысокій перевалъ черезъ гору съ крестомъ къ улусу Хас-			

1.	2.	3.	4.
Село Нарынское. Двор. 283, жителей: мужчинъ 848, женщинъ 845. Постройки—обыкновенныя избы.	10	Колодцы почти въ каждомъ дворѣ, вода хорошая. Кто не имѣетъ колодца, ѣздитъ по воду въ р. Джиду.	
Станица Атамано-Николаевская, бывшая *Харацайская.* Дворовъ 163, жителей: мужчинъ 118, женщинъ 532. Постройки—обыкновенныя 5-ти стѣнныя деревянныя избы, есть станичное и поселковое управленія, школа.	29 до церкви поселка Цежія.	Колодцы почти въ каждомъ дворѣ, такъ какъ до Джиды далеко (около версты). Подъ горой со стороны р. Джиды цѣлебный источникъ.	

5.	6.	7.	8.
чуръ; внѣ перевала по сопкамъ можетъ двигаться только пѣхота. 23) Въ окрестностяхъ улуса Хайсчуръ три большихъ промоины-оврага съ перекинутыми черезъ нихъ небольшими мостиками; всѣ промоины обходятся легко въ ½—¾ в. сѣвернѣе. 24) Невысокій перевалъ черезъ гору Хайсчуръ; внѣ перевала могутъ двигаться лишь одиночные пѣшіе люди. 25) Черезъ 7 вер. послѣ горы Хайсчуръ бродъ шириной 25 шаговъ, глубиной выше колѣна лошади, черезъ ручей Улукчунъ, дно—средній камень, теченіе быстрое. 26) Въ 4½ вер. передъ пос. Цежескимъ промоина—оврагъ съ перекинутымъ незначительнымъ мостикомъ; промоина легко обходится ½ сѣвернѣе.	*Квартиро-бивакъ.* Постройки—хорошія избы, но небольшія; бивачное мѣсто на дивизію, между станицей и р. Джидой; позиція на высотахъ за станицей, двигаться къ ней пѣхота можетъ безъ дорогъ, артиллерія по тракту; вода частью въ станичныхъ колодцахъ, частью въ р. Джидѣ, дрова у жителей, сѣно также. Здѣсь на высотахъ позиція на 2 бат-на съ артиллеріей, фронтомъ на востокъ или сѣверо-западъ, по желанію; опорные пункты—сопки на флангахъ; подступы болѣе удобны съ сѣвера, обстрѣлъ артиллерійскій до 4½—5 верстъ, ружейный въ предѣлахъ дальности огня, переходъ въ наступленіе удобенъ лишь при занятіи позиціи фронтомъ къ востоку. Здѣсь сильная позиція фронтомъ на востокъ, на 5—6 бат-въ съ артиллеріей; опорные пункты—вершины горъ; единственно возможные подступы съ сѣвера на сопкахъ; обстрѣлъ артиллерійскій на 4½—5 верстъ, ружейный въ предѣлахъ дальности оружія, переходъ въ наступленіе удобенъ.	Передъ стан. Атамано-Николаевской отходитъ вправо проселокъ въ улусъ Улунты. Изъ числа указанныхъ здѣсь дорогъ могутъ имѣть значеніе для движенія войскъ лишь Ичумновскій вьючный трактъ пути въ Желтуру, Армакъ и по р. Торей. Послѣдніе два выводятъ на Ичомновскій трактъ.	Лошадей 591, повозокъ-одноколокъ по числу лошадей, рогатаго скота 443. Запасовъ хлѣба и фуража нѣтъ. Лошадей 401. Повозокъ—двуколокъ 395, рог. скота 469, большихъ запасовъ нѣтъ.

1.	2.	3.	4.
Пос. Цежескій (бывшій кор. Цежій). Дворовъ 230, съ приписанными юртами казаковъ - бурятъ, жителей: мужчинъ 670, женщинъ 425. Постройки—большинство 5-ти стѣнныя обыкновенныя избы, а остальныя—юрты (внѣ деревни въ ея окрестностяхъ).		Колодцевъ нѣтъ, вода изъ р. Джиды.	

5.	6.	7.	8.
	Квартиро-бивакъ. Бивачное мѣсто восточнѣе поселка на дивизію; позиція въ 4 в. восточнѣе деревни двигаться къ ней можно безъ дорогъ; вода изъ р. Джиды, сѣно у жителей. Санитарныя условія очень хороши.		Лошадей 800, повозокъ — одноколокъ до 500, рогатаго скота 927, сѣна много, осенью можно найти и овесъ въ большомъ количествѣ, а до 800 п. можно найти и зимой. Дрова возятъ за пять верстъ съ той стороны р. Джиды.

Маршрутъ

Часть прежняго Игумновскаго вьючнаго тракта отъ пос. Чемуртая Торейскія юрты до улуса

Первыя 60 верстъ допускаютъ колесное движеніе и проходимы для всѣхъ гатей саперами, но во время таянія снѣговъ или послѣ дождей будутъ сухое время года и при томъ требующая исправленія. Во время же дождей рительной ея разработки и

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормазъ.
Пос. Чемуртай I-й (Цагата). Дворовъ 34, жителей 161, постройки обыкновенныя 5-ти стѣнныя избы, каждая годна для расквартированія 5—7 человѣкъ.	До начала селеній и урочищъ.	Колодцевъ 4, вода хорошая, есть избытокъ, скотъ поятъ въ Джидѣ.	На первыхъ 60 верстахъ проселокъ до Верхне-Торейскихъ юртъ, далѣе вьючная тропа до р. Снѣжной на разстояніи 84 в. Ширина проселка до д. Канчеранка 6—8 шаговъ, но накатана одна колея, шириной—ходъ одной крестьянской одноколки, въ Канчеранскомъ ущельѣ по дну 4—5 шаговъ, далѣе нѣсколько шире, но накатана также одна колея, у Верхне-Торейскихъ юртъ едва проѣдетъ двуколка; вьючная тропа была нѣкогда расчищена, но нынѣ зарыта и завалена каменьями и буреломомъ; для прохода вьюка въ лѣсу приходится обрубать вѣтви и искать прохода, между деревьями, а во многихъ мѣстахъ едва можно пройти. Канавъ нѣтъ. Съѣзжать съ проселка можно лишь на первыхъ 25 вер-

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Баумгартенъ между 25 августомъ и 14 сентябремъ 1909 года.

№ 27 *).

1-го черезъ Нарынскій станокъ, Канчеранку, улусъ Налетай, Верхне-Снѣжной, длиною 145 верстъ.

родовъ войскъ и обозовъ при условіи нѣкотораго исправленія мостовъ и мѣстами тяжелы, остальныя 85 верстъ вьючная тропа, проходимая лишь въ или таянія снѣговъ тропу эту слѣдуетъ считать непроходимой безъ предва-устройства гатей и мостовъ.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. п. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути къ позиціи. Вода дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути: развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
	А) На проселкѣ: По сторонамъ пути возможно движеніе лишь на участкѣ проселка отъ Чемуртая до д. Канчеранка и въ вершинѣ пади Канчеранка въ очень сухую погоду, на остальномъ протяженіи проселка и по вьючной тропѣ двигаться по сторонамъ войскамъ нельзя, лишь мѣстами одиночные люди могутъ пробираться черезъ тайгу. Впрочемъ на послѣднихъ 2-хъ верстахъ въ долинѣ р. Снѣжной послѣ перехода черезъ ручьи Хампе и Орде Оглоки можно двигать войска внѣ тропы. Частямъ, охраняющимъ движеніе, двигаться въ полосѣ мѣстности, прилегающей къ пути, возможно лишь до дер. Канчеранки,	Отъ рекогносцируемаго пути отходятъ слѣдующія дороги: 1) При выходѣ изъ дер. Чемуртай отходитъ влѣво почтовый Джидинскій трактъ.	Лошадей 114, повозокъ - двуколокъ 90, р. скота 154, складовъ и запасовъ нѣтъ, лѣтомъ много сѣна. Дрова жители возятъ съ другого берега Джиды.

1.	2.	3.	4.
			стахъ до Канчеранки и то за исключеніемъ перевала черезъ Нарынскій хребтикъ, даже до Верхне-Торейскихъ юртъ съѣзжать съ проселка некуда: вправо горы, влѣво болотистая рѣчка, можно съѣзжать лишь мѣстами, напр. въ вершинѣ пади Канчеранка и къ расположеннымъ по сторонамъ проселка юртамъ. Съ вьючной тропы возможно съѣзжать въ сторону на короткое разстояніе на гривѣ Бурлы-Шады, въ лѣсу на подъемѣ за р. Темникъ, въ лѣсу на склонахъ горы Оглокъ и въ долинѣ р. Снѣжной. Грунтъ проселка до д. Канчеранки песчано-хрящеватый, въ Канчеранскомъ ущельѣ каменистый, въ вершинѣ пади Канчеранки, болотистый, далѣе опять песчано-хрящеватый, мѣстами каменистый, при переходахъ черезъ встрѣчныя пади и распадки болотистый.

5.	6.	7.	8.
	далѣе лишь одиночные люди (дозоры) могутъ взбираться на сопки и осматривать устья встрѣчающихся падей. При движеніи по вьючной тропѣ придется ограничиться лишь высылкой отъ время до времени дозоровъ въ стороны, въ мѣстахъ, болѣе доступныхъ, и выставленіемъ заставъ на отходящихъ въ стороны тропахъ на время прохожденія отряда войскъ. Неожиданныя нападенія и засады, начиная отъ д. Канчеранки, возможны по всему пути; наиболѣе вѣроятны неожиданныя нападенія: въ Канчеранскомъ ущелын, въ мѣстахъ выхода на дорогу тропъ изъ сосѣднихъ долинъ и падей, у Темникскаго брода, передъ подъемомъ на высоты Наманъ-Дабанъ, передъ Оглокскимъ бродомъ. Позиція для значительныхъ силъ имѣется лишь на Нарынскихъ высотахъ, но такъ какъ легко обходится противникомъ съ праваго фланга по почтовому Джидинскому тракту отъ Чемуртая къ Бугултаю и далѣе по его долинѣ, то имѣетъ мало значенія. Однако же занятіе ея задержитъ нѣсколько противника; она фронтомъ на востокъ, величиной на дивизію, можно занимать меньшими силами; опорными пунктами могутъ служить вершины сопокъ на высотахъ; подступы къ ней не имѣютъ особаго значенія, такъ какъ, какъ уже сказано, она легко обходится съ праваго фланга; обстрѣлъ очень хорошъ (въ предѣлахъ дальнобойности оружія), переходъ въ наступленіе удобенъ. Для небольшихъ же отрядовъ или аріер-		

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	гардовъ по пути имѣется много позицій, зачастую весьма сильныхъ и обезпеченныхъ отъ обхода. Однако большинство изъ нихъ можно занять по недостатку мѣста лишь 1—2 ротами съ пулеметами и лишь 2 изъ нихъ у пос. Канчеранки и на высотахъ лѣваго берега р. Темника можно занять болѣе значительными силами, объ нихъ см. ниже. Бивакъ западнѣе Чемуртая 1-го на слегка волнистой сухой площади, склоняющейся къ Джидѣ, на дивизію; позиція на случай боя восточнѣе д. Лапшиново; путь къ ней черезъ пос. Чемуртай 1-й и Лапшиново; вода въ рѣкѣ Джидѣ, ея протокахъ и ручьѣ Гигетуй; дрова съ другого берега Джиды; сѣно въ улусѣ и поселкѣ, овса нѣтъ, санитарныя условія хороши.		

1.	2.	3.	4.
Гигетуйскій улусъ. 14 юртъ бурятскаго типа, мало пригодныхъ для расквартированія войскъ. Въ верстѣ вправо дацанъ, окруженный юртами. Въ постройкахъ дацана можно размѣстить баталіонъ.	7	6 колодцевъ съ хорошей водой и ручей, иногда пересыхающій (остаются ключи). Вода хорошая.	Вьючная тропа идетъ по болоту въ низкихъ мѣстахъ, а на подъемахъ и спускахъ—грязь, камень и буреломъ, на перевалахъ камень, буреломъ и снѣгъ по брюхо лошади. Проходимость пути въ сильной степени зависитъ отъ времени года и состоянія погоды. Напр., вьючную тропу лѣтомъ послѣ сильныхъ дождей или весной во время таянія снѣговъ надо считать непроходимой и для одиночныхъ пѣшихъ людей, зимой же заваленная снѣгомъ она удобно проходится. Проселокъ до пос. Канчеранки всегда удобопроходимъ, но за Канчеранкой послѣ дождей при переходахъ черезъ пади и распадки трудно проходимъ. По всему пути встрѣчаются остатки мостиковъ, гатей, видно, что нѣкогда весь путь, не исключая и вьючной тропы, исправлялся. Нынѣ путь исправляется мѣстными жителями весьма примитивно лишь до Верхне-Торейскихъ юртъ, а далѣе нѣтъ. Матеріалъ для устройства гатей и мостовъ вездѣ имѣется, въ видѣ сырого лѣса, съ избыткомъ. Подробныя данныя объ участкахъ пути, подлежащихъ исправленію, см. частью ниже, частью въ 5 графѣ. Наиболѣе значительные подъемы и спуски. *А. На проселкѣ.* 1) Черезъ Нарынскій хребетъ подъемъ и спускъ около версты, разработаны достаточно полого, чтобы обойтись безъ припряжки, хотя подъемъ будетъ тяжелъ для лошадей, при спускѣ же слѣдуетъ тормозить. 2) Крутой, но короткій подъемъ на невысокій перевалъ изъ Канчеранскаго ущелья въ вершину нади Канчеранки, припряжки не требуетъ, но при обратномъ движеніи (при спускѣ) тормозить нужно, спускъ съ перевала въ вершину Сади легкій.

5.	6.	7.	8.
1) Незначительный ручей Гигетуй, переходимый вбродъ, глубина ниже колѣда лошади, теченіе тихое, течетъ по болотистой полосѣ, которая послѣ дождей можетъ временно затруднить колесное движеніе. Здѣсь придется набросать небольшую, въ 200—300 шаговъ, гать. Матеріалъ для нея можно найти въ улусѣ и дацанѣ. 2) Передъ Нарынскимъ хребтикомъ дорогу пересѣкаетъ нѣсколько сухихъ руслъ и ручьевъ; судя по величинѣ руслъ, въ дожди они проходимы. 3) Перевалъ Нарынскій невысокій, по сторонамъ его, по склонамъ сопокъ, можетъ двигаться пѣхота и конница, но безъ обозовъ. 4) По спускѣ съ хребта внизъ незначительный ручей Нарынка, часто пересыхающій.		2) На перевалѣ отдѣляются 2 проселка въ Гигетуйскій дацанъ и въ улусы, очень наѣзжены.	

1.	2.	3.	4.
Д. Нарынскій станокъ. Дворовъ 9, жителей 40. Постройки — хорошія 5-ти стѣнныя деревянныя избы, въ нѣкоторыхъ дворахъ по двѣ избы. Тѣсно можно расквартировать 2 роты.	11	Колодцевъ нѣтъ, вода изъ р. Нарынки, берущей начало въ 2 вер. выше дер. изъ ключа, въ засуху ручей пересыхаетъ, но ключъ никогда, и воды жителямъ хватаетъ.	
Пос. Канчеранка. 38 дворовъ, жителей: мужчинъ 138, женщинъ 114. Постройки — обыкновенныя 5-ти стѣнныя избы.		Вода для питья изъ ключей р. Канчеранки, хватаетъ съ избыткомъ, кромѣ того 10 колодцевъ съ хорошей водой.	
Намтойскій улусъ. 22 юрты на 7 вер. Мужчинъ 65, женщинъ 56. Юрты мало пригодны для расквартированія войскъ.	9	Вода изъ двухъ Намтойскихъ ключей, образующихъ потомъ ручей. Воды съ избыткомъ.	

5.	6.	7.	8.
5) Рѣчка Бургултай, бродъ черезъ два русла, одно въ 10, другое въ 20 шаговъ ширины, глубина не доходитъ брюха лошади, дно брода каменистое, теченіе быстрое. Во время дождей вода прибываетъ и скорость теченія увеличивается, переходъ вбродъ будетъ затруднителенъ. 6) Ущелье р. Канчеранки выше поселка въ верхней части узко, склоны его круты, по нимъ могутъ пробираться лишь одиночные пѣшіе люди, дорога вьется по дну ущелья, перерѣзывая часто почти сухое русло р. Канчеранки, во время дождей проходъ по ущелью надо считать опаснымъ. Для обхода узкой части есть верхняя дорога по правой сторонѣ ущелья, ведущая къ перевалу въ вершину пади; на ней грязь, буреломъ, 2 крутыхъ подъема. Передъ Намтойскимъ улусомъ перевалъ очень полорій, значенія не имѣетъ, но по сторонамъ двигаться нельзя вслѣдствіе лѣса. 7) Между падями Майлоги Дзунъ-То-	Бивакъ на правомъ берегу р. Бургултай, ровныя, сухія площадки; эшелонируя можно, поставить дивизію, позиція на случай боя—фронтомъ на западъ—на южной сторонѣ дороги къ д. Нарынской на высотахъ, фронтомъ на востокъ—на высотахъ при входѣ въ Канчеранскую падь; къ позиціямъ можно двигаться безъ дорогъ; р. Бургултай проходима вбродъ вездѣ. Вода въ рѣчкѣ, дрова и сѣно въ сосѣднихъ юртахъ. Санитарныя условія хороши. Позиція при входѣ въ ущельѣ за деревней фронтомъ на востокъ, на 2—3 баталіона съ артиллеріей; опорные пункты-высоты при входѣ въ ущельѣ, подступы наиболѣе удобны по лѣсистымъ высотамъ южнѣе р. Канчеранки, долина которой вся обстрѣливается. Переходъ въ наступленіе удобенъ на короткое разстояніе. На участкѣ между улусомъ Намтой и Верхне-Торейскими юртами незначительные отряды войскъ можно располагать бивакомъ почти вездѣ вдоль дороги, гдѣ найдется ровная площадка, болѣе же укрытыя части войскъ придется эшелонировать. Общія условія этихъ биваковъ: ровныя, слегка покатыя сухія, не заросшія песчано-хрящеватыя площадки съ расположенными на нихъ рѣдкими бурятскими юртами, вблизи которыхъ остается достаточно мѣста для небольшихъ биваковъ. Позиціи на случай боя у падей Майло, Санджой, Дзунъ-Торей, Шанко, Дзунъ-Сала-Торей; двигаться къ нимъ слѣдуетъ по дорогѣ; вода въ рѣчкахъ и ключахъ	3) Передъ пос. Канчеранка влѣво отходитъ проселокъ въ Армакъ. Въ началѣ Канчеранскаго ущелья проселокъ въ обходъ ущелья влѣво, потомъ выводитъ на ту же дорогу къ перевалу въ вершину пади. 5) За распадкомъ Санджай отходитъ влѣво и назадъ проселокъ по пади Торей на село Торейское.	Лошадей 30, повозокъ — двуколокъ 30, большихъ запасовъ нѣтъ, но жители очень зажиточны, ипудовъ до 600 овса здѣсь всегда можно найти, дрова возятъ за 15 верстъ. Лошадей 102, повозокъ — двуколокъ 80, р. скота 342, сѣна много, овса можно найти 200 п., дрова возятъ за 4 версты. Лошадей — 32, двуколокъ 30, рог. скота 103, сѣна много, другихъ запасовъ нѣтъ, дрова въ окрестномъ лѣсу.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
рей 2 горныхъ ручья, текущихъ въ промоинахъ, черезъ которые перекинуты незначительные мостики; въ сухую погоду легко проходятся внѣ мостовъ съ небольшой разработкой спусковъ; въ случаѣ неисправности мостовъ для починки ихъ во время дождей можно разобрать ближнія юрты. 8) Болотистый переходъ въ ½ вер. черезъ падь Дзунъ-Торей; здѣсь набросана гать, внѣ ея можно пройти лишь въ сухое лѣто. Эта гать поддерживается жителями въ исправности.	на протяженіи всей Намтойской и Борунъ-Торейской долинъ, дрова найдутся въ бурятскихъ юртахъ и въ лѣсу на сопкахъ, сѣна много накошено у бурятъ, но овса не будетъ. Санитарныя условія очень хороши.		

1.	2.	3.	4.
Борунъ - Торейскіе улусы. 38 юртъ на 8 вер.	10	Вода изъ ручья Борунъ-Торей.	
Верхне - Торейскій улусъ. 12 юртъ на 3 вер. *Брошенноезимовье.* 1 полуразвалившаяся юрта, безъ надворныхъ построекъ.	33	Вода изъ ручьевъ Бурунъ-Сала-Торей.	*Б. На вьючной тропѣ.* 1) Въ 3-хъ верстахъ за послѣдней Верхне-Торейской юртой начинается 12-ти верстный подъемъ на перевалѣ черезъ Торейскую вершину; первыя 2 версты очень крутыя и даже для вьюковъ требуютъ разработки и очистки отъ каменьевъ и бурелома, остальныя 10 вер., идущія по снѣжной гривѣ Бурлы-Шоды, требуютъ лишь расчистки. Спускъ съ перевала длиной около 2½ в., требуетъ также только очистки.

5.	6.	7.	8.
9) Ручей Шапко; черезъ него незначительный мостикъ, въ обыкновенное время ручей легко переходится вбродъ. 10) Небольшая гать и мостъ черезъ падь и ручей Дзунъ-Сала-Торей; внѣ переправы переходъ очень труденъ даже и въ сухое лѣто. Гать и мостъ въ плохомъ состояніи, но допускаютъ переходъ. Матеріалъ для исправленія можно найти въ видѣ сырого лѣса на склонахъ сопокъ или разобрать ближайшія юрты. *Б) На вьючной тропѣ.* 1) Между послѣдней юртой Верхне-Торейскихъ улусовъ и подъемовъ на Торейскую вершину тропа переходитъ черезъ устья 6-ти небольшихъ падей съ ручьями, сейчасъ легко переходимыми вбродъ; кое-гдѣ сохранились слѣды мостиковъ, бывшихъ здѣсь прежде. Послѣ дождей едва ли здѣсь можно пройти, если заранѣе не построить мостики.		6) На подъемѣ къ Торейской вершинѣ отходитъ вправо.	

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
Матеріалъ для нихъ—лѣсъ на склонахъ горъ. 2) Перевалъ черезъ Торейскую вершину вдоль гривы Бурлы-Шады (самое низкое мѣсто вершины; судя по растительности, абсолютная высота нѣсколько меньше 5000 футъ), двигаться можно только по тропѣ; обходится, если отъ пос. Канчеранки двигаться на села Торейское и Армакъ (въ падь Ара-Алсакъ). Переходъ черезъ вершину перевала легокъ, если не считать снѣга (почти до пояса, а верхомъ выше стремянъ), труденъ лишь подъемъ къ нему и спускъ. 3) По спускѣ съ перевала болотистый въ 6 вер. переходъ черезъ вершину пади Борулъ-Талы и черезъ падь и ручей Аралъ-Алсакъ на ея правую сторону. Внѣ тропы двигаться нельзя; на тропѣ лошадь проваливается выше колѣна; у ручья видны остатки моста. Ручей неглубокъ, дно его твердое, каменистое. Послѣ дождей, безъ предварительнаго устрой-			

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
ства гати, этотъ участокъ слѣдуетъ считать непроходимымъ. Матеріалъ для гати можно вырубить въ лѣсу на склонахъ сопокъ. 4) Топкая падь съ ручьемъ, 2 версты болота; лошадь на тропѣ проваливается по брюхо; эту падь едва удалось перейти. Послѣ дождей непроходима безъ предварительнаго устройства гати. Матеріалъ въ лѣсу. Ручей не глубокъ, но дно вязкое. 5) На протяженіи 10 вер. тропа идетъ по правой сторонѣ пади Аралъ-Алсакъ по болоту, очень трудно проходимому на первыхъ трехъ верстахъ, гдѣ лошадь проваливается вездѣ выше колѣна, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ по брюхо и падаетъ. Здѣсь остатки существовавшей прежде гати. Остальныя 7 вер. легче; постепенно лошадь меньше вязнетъ, а на послѣднихъ 3 вер. болото смѣняется кочковатымъ мокрымъ лугомъ. Первыя 3 вер. этой полосы, безъ предварительнаго устройства гати,		7) Напротивъ г. Уха-Обуръ влѣво и назадъ отходитъ тропа въ бывшій улусъ Ара-Алсакъ, по которой можно выйти въ долину р. Джиды.	

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
послѣ дождей слѣдуетъ считать непроходимыми. 6) Р. Темникъ. Черезъ нее бродъ идетъ раньше наискось внизъ по теченію, затѣмъ почти подъ острымъ угломъ поворачиваетъ противъ теченія; длина каждаго колѣна около 50—60 шаговъ, дно брода—средній камень, видны вправо и крупные камни, теченіе быстрое, въ самомъ глубокомъ мѣстѣ брода вода до ½ спины лошади (выше колѣна всадника). Послѣ каждаго дождя бродъ закрывается и теченіе становится стремительнымъ. При наибольшемъ спадѣ воды глубина брода не достигаетъ брюха лошади, по словамъ проводника. Ниже брода въ ½ верстѣ есть остатки моста.			

1.	2.	3.	4.
Лѣтній шалашъ пастуха. На лѣвомъ берегу р. Темникъ. Верхнія юрты тунгусскаго улуса р. Снѣжной, раскинутаго на нѣсколько верстъ. Верхнія юрты на правомъ берегу, нижнія на лѣвомъ. Всѣхъ юртъ 18.		Вода изъ р. Снѣжной и ручьевъ Хампе-Оглокъ и Орде-Оглокъ.	2) За рѣкой Темникъ начинается 3-хъ верстный подъемъ на высоты его лѣваго берега, требуетъ очистки отъ бурелома и зарослей, также требуетъ очистки и 4-хъ вер. спускъ съ этихъ высотъ въ падь, падающую въ вершину Темника. 3) Тяжелый 5-ти верстный подъемъ на высоты Наманъ-Дабанъ требуетъ очистки на всемъ протяженіи, а на 3-й вер. и разработки для вьюковъ. 4) 12-ти верст. спускъ съ высотъ Наманъ-Дабанъ требуетъ очистки отъ каменьевъ и бурелома на 1-хъ 9-ти верстахъ, а въ концѣ 2-й и на 7-й и 8-й верстахъ требуетъ разработки для уменьшенія крутизны спуска, по которому легче спускаться, имѣя лошадей въ поводу. 5) 5-ти верст. подъемъ на высотѣ лѣваго берега р. Оглокъ, на первыхъ 3-хъ верстахъ крутой и тяжелый для вьюковъ, потребуетъ лишь небольшой очистки отъ зарослей. 6) 10-ти верст. спускъ въ долину р. Снѣжной, на 1-хъ пяти верстахъ требуетъ для вьюковъ разчистки отъ поросли.

5.	6.	7.	8.
7) Перевалъ черезъ высоты лѣваго берега р. Темникъ по своей высотѣ и крутизнѣ особой трудности не представляетъ, однако движеніе возможно лишь по тропѣ, которую необходимо очистить отъ бурелома и молодой поросли. 8) Болотистая падь съ ручьемъ, падающимъ въ вершину Темника, шириной въ 1½ в., труденъ переходъ черезъ лѣвую сторону пади—лошадь проваливается по брюхо. Послѣ дождей безъ предварительнаго устройства гати, эту падь слѣдуетъ считать непроходимой. Матеріалъ для гати—въ лѣсу. 9) Перевалъ черезъ высоты Наманъ-Дабанъ очень труденъ вслѣдствіе крутого подъема и спуска, заваленнаго каменьями и буреломомъ, внѣ тропы двигаться нельзя. Этотъ перевалъ можно обойти, если послѣ перевала черезъ Торейскую вершину двинуться къ Снѣжной по зимней тропѣ. 10) Рѣка Оглокъ. Черезъ нее броды поперекъ, выше впа-	Позиція на высотахъ лѣваго берега рѣки Темникъ, фронтомъ на востокъ, на 5—6 б-овъ съ артиллеріей, опорный пунктъ—холмъ съ крестомъ сѣвернѣе шалаша пастуха; удобныхъ подступовъ нѣтъ; обстрѣлъ очень хорошъ, передъ фронтомъ до 4 вер., передъ правымъ флангомъ въ предѣлахъ досягаемости орудій, обстрѣливаются долины р. Темникъ поперекъ и ручья Аралъ Алсака вдоль; переходъ въ наступленіе неудобенъ, впереди—р. Темникъ, за нимъ; болотистая полоса; вообще это сильная пассивная позиція. Мѣсто для бивакъ на дивизію между рѣкой и шалашомъ—поросшее травой подножіе высоты ближе къ рѣкѣ, кочковатое; позиція на высотахъ лѣваго берега рѣки; двигаться къ ней можно безъ дороги, вода. въ р. Темникъ, дрова въ лѣсу, сѣна нѣтъ, но травы много. Санитарныя условія очень хороши. Бивакъ на правомъ берегу: мѣсто, поросшее травою, рѣдкимъ кустарникомъ и отдѣльными группами деревьевъ; правый берегъ рѣки, ниже впаденія въ нее ручья, при эшелонированіи—на бригаду пѣхоты съ артиллеріей; позиціи для всего отряда нѣтъ, для небольшой части можно занять по желанію на высотахъ праваго или лѣваго берега рѣки—двигаться на позиціи лѣваго берега надо по тропѣ, на высоты праваго берега возможно взойти безъ дорогъ.	8) Изъ долины р. Снѣжной, въ концѣ рекогносцируемаго пути, отходятъ, тропы: а) на Хамнейскій перевалъ, б) вверхъ по р. Снѣжной на Култукъ, в) внизъ по р. Снѣжной и затѣмъ черезъ горы въ Мурино. Кромѣ указанныхъ есть еще нѣсколько тропъ, проложенныхъ охотниками по встрѣчнымъ падямъ ведущія въ тайгу. Какъ видно изъ изложеннаго, можно считать, что дорожной сѣти нѣтъ вблизи рекогносцируемаго пути; есть нѣсколько проселковъ въ началѣ, а затѣмъ нѣсколько тропъ.	Въ лѣтнее время здѣсь пасется табунъ головъ въ 100, принадлежащій Торейскому купцу, очень хорошія лошади, годныя для артиллеріи. Это лучшій табунъ изъ долины р. Джиды.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
денія ручья; дно брода—крупный камень; теченіе быстрое, глубина доходитъ до брюха лошади, шир. р. 30—40 шаговъ; послѣ дождей, вслѣдствіе стремительности теченія, бродъ закрывается. 11) Перевалъ черезъ р. Оглокъ; можно пробираться лѣсомъ внѣ тропы, тяжелъ лишь подъемъ на перевалъ. 12) Болотистый переходъ передъ концомъ спуска по остаткамъ гати черезъ падь Зубко; здѣсь же неглубокіе броды черезъ падь Зубко, и неглубокіе броды черезъ 2 ручья. Послѣ дождей переходъ будетъ затруднителенъ, придется мостить гать. Матеріалъ въ лѣсу. 13) Небольшая болотистая полоса при спускѣ въ долину р. Снѣжной и 2 брода черезъ ручьи Хампе и Орде-Оглыки. Ширина бродовъ 10—20 шаговъ, глубина не доходитъ до брюха лошади, теченіе быстрое. Послѣ дождей переправа вбродъ должна быть затруднительна.	Вода въ рѣкѣ Оглокъ, дрова въ лѣсу, трава въ долинѣ. Санитарныя условія отличныя. Бивакъ въ долинѣ рѣки Снѣжной. Бивачное мѣсто на дивизію и больше, между р. Снѣжной и р. Хампе-Оглокъ, ровная, сухая площадь, заросшая травой выше колѣна, позиція на высотахъ праваго или лѣваго берега р. Снѣжной, въ зависимости откуда ожидается непріятель; путь на высоты лѣваго берега черезъ бродъ р. Снѣжной; на высоты праваго берега въ бродъ черезъ ручьи Хампе и Орде, дорогъ нѣтъ. Вода въ рѣкѣ Снѣжной и въ ручьяхъ, дрова въ лѣсу, трава очень хорошая въ долинѣ. Санитарныя условія отличныя.		

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
14) Рѣка Снѣжная. Черезъ нее бродъ шир. 120—130 шаговъ, теченіе быстрое, глубина брода до брюха лошади. Послѣ дождей бродъ закрывается. Нѣсколько выше брода былъ нѣкогда, по словамъ тунгусовъ, мостъ, но слѣдовъ отъ него не сохранилось.			

II.

ГРУППА ПУТЕЙ:

Кяхта-Верхнеудинскъ
Чита-Акша.

Маршрутъ

Верхнеудинскъ-М. Калтусъ-Тарбагатай-Кульская-Укырское-Вер

Путь Верхнеудинскъ—Чита составляетъ часть такъ называемаго Московскаго удовлетворительнымъ и вполнѣ пригоднымъ для движенія войскъ и обозовъ отъ п. Черново до г. Читы, идущая по долинамъ Уды и Ингоды (протяженіемъ пересѣкаетъ рядъ невысокихъ лѣсистыхъ горныхъ хребтовъ. Въ этихъ горахъ и дѣлается тяжелымъ для движенія. Поэтому, въ случаѣ рѣшенія эксплоати около 115 верстъ.—Препятствій для движенія, въ видѣ крутыхъ подъемовъ значительные притоки Уды—Курбу и Поперечную можетъ затрудить движеніе ройки мостовъ. На мѣстныя продовольственныя средства при движеніи даже можно достать. Подножный кормъ для лошадей можно

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормазъ.
Г. Верхнеудинскъ. Жителей около 11 тыс.		Вода имѣется въ достаточномъ количествѣ въ р.р. Селенгѣ и Удѣ-на отряды самой значительной силы. Вода хорошаго качества.	Почтовая грунтовая дорога; ширина ея измѣняющаяся; въ самыхъ узкихъ мѣстахъ она равна 6^{x}. На большомъ протяженіи дорога имѣетъ нѣсколько колей, ширина ея увеличивается до 5—10 с. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ дороги песчано-каменистый на отрогахъ и черноземный въ долинахъ ручьевъ. Въ періодъ дождей движеніе обозовъ затрудняется въ долинахъ ручьевъ. Дороги исправны. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ, требующихъ припряжки лошадей или торможенія, нѣтъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Пивоваровъ въ Іюлѣ мѣсяцѣ 1908 г.

№ 1*).

шино-Удинская-Беклемишево-Черново-Чита, длиною 442$^{3}/_{4}$ версты.

тракта. Общее состояніе его между Верхнеудинскомъ и Читой можно считать во всѣ времена года. Часть тракта, отъ Верхнеудинска до с. Укырскаго и 287 верстъ), въ хорошемъ состояніи. Участокъ же между Укырскимъ и Черново дороги проходимы по болотистымъ долинамъ—грунтъ дороги растворяется ровать дорогу для военныхъ цѣлей, въ этомъ участкѣ необходимо шоссировать и спусковъ, овраговъ, ущелій—нѣтъ. Отсутствіе мостовъ черезъ наиболѣе войскъ въ періоды повышенія уровня воды въ этихъ рѣкахъ. Необходимы постнебольшого отряда расчитывать нельзя, за исключеніемъ мяса, которое имѣть въ періодъ времени съ мая по октябрь мѣсяцы.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. п. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути къ позиціи. Вода дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути: развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
Научасткѣ Верхнеудинскъ — Золотухинская дорога пересѣкаетъ: 1) незначительные ручьи на 6, 14, 16, 19, 21 и 22 верстахъ отъ города. Всѣ эти ручьи съ болотистыми берегами и дномъ, недоступны для движенія обозовъ и артиллеріи, безъ предварительной разработки переходовъ черезъ нихъ. Имѣющіеся на дорогѣ мосты черезъ эти ручьи исправны.	По сторонамъ дороги движеніе возможно широкимъ фронтомъ, за исключеніемъ упомянутыхъ въ предыдущей графѣ болотистыхъ пространствъ, затрудняющихъ движеніе въ дождливое время года, и лѣса у Верхнеудинска, гдѣ ширина просѣки равна 30—40 саж. Движенію по сухопутнымъ дорогамъ будетъ мѣшать масса изгородей, которыми перегорожена почти вся мѣстность по сторонамъ дороги. Дорога идетъ по правому берегу долины р. Уды. Ширина долины этой рѣки 5—7 верстъ. Гористый правый берегъ долины подходитъ почти къ самой рѣкѣ, лѣвый, болѣе	Дороги, отходящія на сѣверъ отъ описываемаго пути, проселочныя и полевыя. Первыя ведутъ въ улусы, послѣднія на пашни. Онѣ въ большинствѣ случаевъ коротки и военнаго значенія не имѣютъ. На лѣвый берегъ р. Уды ведетъ одна дорога къ лагерю 5 В. С. стрѣлковой ди-	Въ г. *Верхнеудинскѣ:* Лошадей 850 повозокъ . . . рог. скота . . 800. Запасъ хлѣба. Запасъ фуража. Топливо-дрова, въ достаточномъ количествѣ на отряды самыхъ значительныхъ размѣровъ. Овецъ . . . . 400 Свиней . . . . 100.

1.	2.	3.	4.
Ул. Шанакта (въ ½ в. къ югу отъ дороги). Дворовъ 17.	10 в.	Вода въ р. Удѣ, хорошаго качества. Колодцевъ нѣтъ.	
Почт. станція *Золотухинская*. Дворовъ 5. Жителей 21.	13 в.	Вода изъ р. Уды. Колодцевъ нѣтъ.	
Итого переходъ . .	23 в.		

5.	6.	7.	8.
Размѣры мостовъ: ширина 4—6^{x}, длина 10^{x}. Настилка изъ досокъ. 2) Болотистыя пространства на 17 вер. отъ Верхнеудинска, шириной около 1 в., и не доходя станціи Золотухинской, около 1½ версты шириной. Эти болота доступны и проходимы для пѣхоты и затруднительны для движенія конницы, артиллеріи и обозовъ. Полотно дороги черезъ эти болотистыя пространства искусственное,—изъ жердей, засыпанныхъ щебнемъ и пескомъ. Въ сухое время года какъ ручьи, такъ и болотистыя пространства высыхаютъ и всюду становятся доступными. 3) Горныхъ переваловъ, овраговъ и ущелій, затрудняющихъистѣсняющихъ движеніе войскъ, на участкѣ нѣтъ.	пологій, идетъ на разстояніи отъ рѣки до 5-ти верстъ. Правый берегъ долины р. Уды имѣетъ слѣдующій характеръ строенія: высокія сопки, рѣзко ограничивающія долину, отстоятъ отъ рѣки въ 3—5-ти верстахъ; отъ этихъ сопокъ отходятъ невысокіе отроги, которые близко подходятъ къ рѣкѣ и пересѣчены въ меридіанномъ направленіи долинами ручьевъ, впадающихъ въ рѣку Уду. Въ полосѣ мѣстности, ограниченной съ сѣвера высокими сопками, на югѣ р. Удой, движеніе войскъ невстрѣтятъ препятствій почти на всемъ протяженіи отъ Верхнеудинска до Золотухинской. Исключеніями явятся: лѣса около Верхнеудинска и болотистыя пространства, о которыхъ упоминается въ 5-й графѣ описанія. Въ этой полосѣ, при внимательномъ освѣщеніи, возможность неожиданныхъ нападеній, устройства засадъ является мало вѣроятной. Что же касается по полосы мѣстности на лѣвомъ берегу р. Уды, то хотя и въ ней войска не встрѣтятъ препятствій для движенія, но, благодаря лѣсному характеру, на этомъ берегу устройство неожиданныхъ нападеній, засадъ является болѣе возможнымъ и вѣроятнымъ. Позиціи на пути: 1) Авангардная, у кирпичныхъ сараевъ, въ 3-хъ верстахъ отъ города, фронтомъ на востокъ, на отрядъ до полка пѣхоты съ артиллеріей. На позиціи опорные пункты: сопки, южнѣе перекрестка дорогъ, и опушка лѣса къ сѣверу отъ	визіи, не считая соединяющей городъ съ ст. Заудинской. Мостовъ черезъ р. Уду три: у Заудинской и у лагеря — деревянные и желѣзнодорожный.	На ст. *Золотухинской:* Лошадей 25, повозокъ 4. Складовъ и запасовъ хлѣба и фуража нѣтъ. Топливо можно достать изъ ближайшаго лѣса.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	дороги. Обстрѣлъ до 4 верстъ. Переходъ въ наступленіе удобенъ. Подступы къ обоимъ флангамъ скрытые. 2) Высота на 9 верстъ, къ западу отъ улуса Шанакта. Фронтъ позиціи на востокъ. Опорныхъ пунктовъ нѣтъ. Обстрѣлъ на разстояніи до 3½ верстъ. Подступы открытые. Переходъ въ наступленіи удобенъ. Позиція можетъ быть занята отрядомъ до полка пѣхоты съ батареей. 3) На высотахъ, на 16-й верстѣ. Фронтъ позиціи тоже на востокъ. Опорныхъ пунктовъ на позиціи нѣтъ. Позиція на отрядъ—1 полкъ пѣхоты съ батареей. Обстрѣлъ до 4 верстъ. Переходъ въ наступленіе съ фронта позиціи затруднителенъ въ дождливый періодъ, въ виду болотистости долины ручья, протекающаго передъ фронтомъ. Населенные пункты, исключая гор. Верхнеудинскъ, по своимъ размѣрамъ не допоскаютъ возможности расположенія квартирнымъ порядкомъ даже небольшихъ отрядовъ. Расположеніе бивакомъ возможно, начиная отъ желѣзнодорожнаго моста черезъ рѣку Уду, почти на всемъ протяженіи по берегу р. Уды отрядовъ самыхъ значительныхъ по численности. У ст. Золотухинской бивакъ у восточной окраины деревни; позиція на случай боя, при занятіи этого бивачнаго мѣста, на увалахъ къ востоку отъ бивака. Въ водѣ хорошаго качества недостатка не встрѣтится. Дрова можно достать въ Золоту-		

1.	2.	3.	4.
Д. Онохойская. Дворовъ 15. Жителей 38.	11 в.	Вода въ неограниченномъ количествѣ въ рѣкѣ Удѣ. Колодцевъ нѣтъ.	Та-же почтовая грунтовая дорога. Ширина постоянная—8^{x}. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ дороги твердый, песчано-каменистый, съ примѣсью глины. Исключеніе—долины р.р. Онохоя и Хусуты-Асыгытъ; въ этихъ долинахъ грунтъ черноземный, распускающійся въ періодъ дождливаго времени. Полотно дороги въ этихъ долинахъ насыпное—изъ жердей, покрытыхъ пескомъ и щебнемъ. Дорога на разсматриваемомъ участкѣ—Золотухинская — М. Калтусъ, въ общемъ, совершенно исправна. Дорога проходитъ по возвышенному берегу р. Уды, въ небольшомъ отъ нея разстояніи (отъ нѣсколькихъ саженей у Онохойской и Калтуса и до 1½ верстъ къ западу отъ Онохойской). Крутыхъ спусковъ и подъемовъ, которые потребовали бы припряжки лишнихъ лошадей или употребленія тормаза, на описываемомъ участкѣ нѣтъ.

5.	6.	7.	8.
	хинской или въ лѣсу; на сопкахъ. Изъ фуражныхъ продуктовъ на сѣно еще можно, пожалуй, расчитывать, овесъ же придется везти изъ г. Верхнеудинска. Санитарныя условія мѣстности хорошія.		
Участокъ дороги Золотухинская — М. Калтусъ пересѣкаетъ: а) Не доходя до д. Онохойской, ручей Онохой съ болотистой долиной, шириной около 2 вер. Ручей этотъ, въ мѣстѣ пересѣченія его дорогой, состоитъ изъ 3 руселъ, черезъ которыя имѣются мосты. Размѣры мостовъ—около 4 шаговъ ширины и 6—8ˣ длины. Настилки изъ досокъ, безъ перилъ. Мосты исправны. Ручей Онохой съ болотистымъ дномъ, незначительныхъ размѣровъ (до 1 саж. шириной и 1/4 арш. глубиной). Переходъ черезъ него, безъ дороги, обозамъ и артиллеріи, въ особенности въ дождливое время года, затруднителенъ; для пѣхоты же возможенъ во всякое время. б) На 9-й верстѣ отъ Онохойской небольшой ручей съ	На участкѣ Золотухинская М. Калтусъ движеніе по сторонамъ дороги возможно: а) для пѣхоты на всемъ протяженіи; только въ двухъ мѣстахъ, въ долинѣ р.р. Онохоя и Хусуты-Асыгыта, оно будетъ нѣсколько затруднено вслѣдствіе болотистости долинъ этихъ ручьевъ; б) для конницы—всюду, за исключеніемъ упомянутыхъ двухъ долинъ. Масса изгородей по сторонамъ дороги представятъ нѣкоторое затрудненіе для движенія по сторонамъ дороги. Дорога на описываемомъ участкѣ проходитъ по невысокимъ холмистымъ отрогамъ хребта, тянущагося вдоль по правому берегу долины рѣки Уды. Отроги эти подходятъ къ самой рѣкѣ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ круто спускаясь въ рѣку. Лѣвый берегъ Уды—низменный лугъ, покрытый рѣдкимъ кустарникомъ. Ширина луга постепенно уменьшается, по мѣрѣ приближенія къ Онохойской. Этотъ лугъ постепенно переходитъ въ пологую возвышенность, образующую правый берегъ долины Уды и покрытую почти сплошнымъ лѣсомъ. Какъ выше сказано, мѣстность по сторонамъ дороги допускаетъ движеніе во всѣхъ направленіяхъ; преградъ не	Дороги, отходящія отъ тракта на сѣверъ, проселочныя, ведущія въ улусы, разбросанныя по долинѣ р. Уды, на поля и въ лѣсъ. Военнаго значенія, благодаря незначительной длинѣ, онѣ не имѣютъ. На лѣвый берегъ р. Уды отходитъ дорога отъ Онохойской къ желѣзнодорожной станціи. Переправа черезъ р. Уду на карбазѣ, грузоподъемностью до 2 телѣгъ, безъ лошадей.	*Д. Онохойская:* Лошадей 35, повозокъ 20. Складовъ и запасовъ хлѣба и овса у жителей нѣтъ. Сѣно имѣется для продажи въ Верхнеудинскѣ. Дрова—въ достаточномъ количествѣ. Населеніе—смѣшанное русское и инородческое.

1.	2.	3.	4.
Д. Мокрый-Калтусъ (съ бурятскимъ населеніемъ) Дворовъ 14. Жителей 43.	15 в.	Колодцевъ нѣтъ. Воду берутъ изъ р. Уды.	
Итого 2-й переходъ	26 в.		

5.	6.	7.	8.
песчанымъ дномъ и доступными берегами. Мостъ черезъ этотъ ручей исправенъ. II) Передъ М. Калтусомъ дорога проходитъ версты 1½ по болотистому лугу, тянущемуся отъ р. Уды на сѣверъ на разстояніе до 6 верстъ и шириной до 4 верстъ. По этому лугу протекаетъ ручей Хусуты - Асыгытъ, русло котораго теряется, не доходя до р. Уды. Черезъ этотъ болотистый лугъ на дорогѣ имѣется 7 небольшихъ мостиковъ, исправныхъ; полотно дороги насыпное — изъ жердей, засыпанныхъ сверху пескомъ и щебнемъ; исправно. Болотистая долина р. Хусуты-Асыгытъ непроходима въ дождливое время года для артиллеріи и обозовъ и не составитъ препятствія при переходѣ черезъ него пѣхоты. III) Переваловъ, овраговъ, ущелій и другихъ препятствій, которыя могли бы затруднить движеніе войсковыхъ частей, на описываемомъ участкѣ нѣтъ. IV) Болотистое пространство у Мок-	представляетъ. Рѣка Уда является надежнымъ прикрытіемъ съ фланга. Благодаря мѣстнымъ условіямъ, возможность неожиданныхъ нападеній и засадъ мало вѣроятна. Изъ позицій необходимо указать на слѣдующія: 1) На высотахъ на правомъ берегу рѣки Онохоя, фронтомъ на востокъ, на отрядъ до бригады пѣхоты съ артиллеріей. Обстрѣлъ съ позиціи 3—4 версты. Подступы открытые. Передъ фронтомъ — болотистая долина р. Онохоя. 2) На высотахъ, на 9-й верстѣ къ востоку отъ Онохойской, протяженіемъ около 2-хъ верстъ, на отрядъ до бригады пѣхоты. Подступы открытые. Обстрѣлъ до 5-ти верстъ. Переходъ въ наступленіе удобенъ. Опорныхъ пунктовъ нѣтъ. Бивакомъ войска могутъ остановиться всюду на берегу рѣки Уды, за исключеніемъ болотистыхъ долинъ ручьевъ. Вода имѣется всюду хорошаго качества. Изъ фуражныхъ продуктовъ отъ населенія можно имѣть только сѣно. Дрова можно достать. Небольшіе размѣры населенныхъ пунктовъ, рѣдкое ихъ расположеніе не позволяютъ расчитывать на возможность стать болѣе или менѣе значительнымъ войсковымъ отрядомъ квартиро-бивакомъ. Въ санитарномъ отношеніи мѣстныя условія благопріятны.		*Д. Мокрый Калтусъ:* Лошадей 41, повозокъ 17 (двуколки). Запасовъ хлѣба и овса жители не имѣютъ. Сѣно есть. Дрова—въ лѣсу на лѣвомъ берегу р. Уды.

1.	2.	3.	4.
Д. Петропавловская. Дворовъ 5. Жителей 18.	17 в.	Колодцевъ 2. Вода хорошаго качества. Не вымерзаютъ.	Почтовая грунтовая дорога; ширина—постоянная, 6^{x}. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ, за исключеніемъ долины ручья Шолатай. Грунтъ дороги на первыхъ 2 верстахъ отъ М. Калтуса-болотистый; на остальномъ протяженіи глинисто-песчаный; распускаетсяговремя дождей. Дорога исправляется. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ.
С. Новокурбинское. Дворовъ 28. Жителей 110.	2 в.	Колодцевъ 10. Ими пользуются только зимой. Вода въ колодцахъ хорошаго качества. Лѣтомъ и осенью воду берутъ изъ р. Курбы.	
Итого 3-й переходъ	19 в.		

5.	6.	7.	8.
раго-Калтуса возможно обойти по дорогамъ, соединяющимъ улусы, расположенные къ сѣверу отъ тракта.			
Дорога пересѣкаетъ слѣдующіе ручьи и рѣки: а) На 5 верстѣ, къ востоку отъ Калтуса, ручей незначительныхъ размѣровъ, съ болотистыми берегами, съ песчанымъ твердымъ дномъ. Глубина ручья 1 чтв. Мостъ 4^{x} длиной и шириной; настилка изъ бревенъ безъ перилъ. Ручей проходимъ всюду для пѣхоты и конницы. б) На 13 верстѣ р. Шолатай. Теченіе среднее, глубина 2 чтв. Дно болотистое. Берега—болотистые, недоступные для артиллеріи, конницы и обозовъ въ дождливое время года. Черезъ Шолатай и болотистую долину его имѣется 5 мостовъ, деревянныхъ, изъ бревенъ, незначительныхъ размѣровъ—3—4^{x} длиной и шириной. в) На 15 верстѣ два незначительныхъ размѣровъ ручья, оба съ песчанымъ и твердымъ дномъ, съ среднимъ теченіемъ, глубиной	Первыя 2½ версты отъ Мокраго-Калтуса дорога идетъ по болотистому лугу долины р. Хусуты-Асыгытъ. Далѣе она огибаетъ отроги хребта, близко подходящіе къ Удѣ, идетъ по обрывистому берегу Уды, пересѣкаетъ на 5-й верстѣ ручей безъ названія и до р. Шолатай пересѣкаетъ холмистые отроги горъ, надвинувшіеся къ р. Удѣ. Отъ рѣки Шолатай дорога идетъ по широкой долинѣ р.р. Уды и Курбы. Серьезной преградой на этомъ участкѣ является рѣка Курба, которая въ дождливый періодъ непроходима вбродъ, и, благодаря отсутствію моста и средствъ для переправы, можетъ задержать движеніе отрядовъ, впредь до постройки моста. Другимъ препятствіемъ для движенія служитъ р. Шолатай, по его возможно обойти съ сѣвера, для чего придется сдѣлать лишнихъ 3—4 версты. На всемъ протяженіи дорога идетъ въ непосредственной близости къ р. Удѣ, отходя отъ нее въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до 2-хъ верстъ. Движеніе по сторонамъ дороги удобно и возможно для всѣхъ родовъ войскъ и фронтомъ наиболѣе широкимъ почти на всемъ протяженіи, за исключеніемъ нижеслѣдующихъ участковъ: а) первыхъ 3-хъ верстъ отъ М. Калтуса, гдѣ болотистая долина р. Хусуты-Асыгытъ съ	Поперечныя дороги имѣютъ такой же характеръ, какъ и на предыдущихъ участкахъ. Исключеніемъ являются дороги проселочныя, идущія на сѣверъ, долиной рѣки Курбы. Отъ Новокурбинскаго черезъ рѣку Уду, на лѣвый ея берегъ, идетъ проселочная дорога въ с. Старокурбинское. Дорога эта пересѣкаетъ р. Уду вбродъ; глубина брода до 1 арш. въ низкую воду. Бродъ исчезаетъ въ періоды весенняго таянія снѣговъ и дождей.	*Д. Петропавловская:* Лошадей 13, повозокъ 7. Складовъ и запасовъ фуража и хлѣба нѣтъ. Топливо—дрова изъ лѣса, на сопкахъ. *С. Новокурбинское:* Рог. скота 127, овецъ 20, лошадей 71, повозокъ 30. Мельницъ нѣтъ.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
до 1 чтв. Всюду доступныя. Тактическаго значенія не представляютъ; г) у с. Ново-Курбинскаго рѣку Курбу. Теченіе среднее, глубина 1 — 1½ арш.; дно песчаное. Въ дождливое время и въ періодъ таянія снѣга уровень воды повышается настолько, что рѣка становится совершенно непроходимой вбродъ. Моста нѣтъ. Имѣется карбазъ вмѣстимостью и грузоподъемностью 2 телѣги (50—60 пуд.). Въ сухое время года рѣка проходима всюду вбродъ, глубина ея до ½ арш. 2) Изъ другихъ препятствій, пересѣкающихся дорогой, слѣдуетъ упомянуть о болотистыхъ полосахъ: а) У М. Калтуса—болотистый лугъ, шириной до 3—4 вер., длиной до 1½ вер. Проходимъ для пѣхоты, затруднителенъ для движенія конницы и артиллеріи, особенно въ періодъ дождей. б) Болотистая долина р. Шолатай. Ширина до 1 вер. Непроходима для артиллеріи и обозовъ въ распутицу. Полотно дороги черезъ указанныя болотистыя простран-	одной стороны и близость р. Уды съ другой не позволятъ двигаться конницѣ, артиллеріи и обозамъ по сторонамъ дороги; б) болотистой долины р. Шолатай. Благодаря открытому характеру мѣстности, по которой проходитъ дорога, возможности неожиданныхъ нападеній и засадъ допустить нельзя, конечно, при условіи внимательнаго охраненія движенія. Позиціи на описываемомъ участкѣ: а) на 5-й верстѣ къ востоку отъ М. Калтуса, на отрогахъ, фронтомъ на востокъ, на отрядъ до бригады пѣхоты. Опорный пунктъ на лѣвомъ флангѣ отдѣльная высота, что у улуса. Правый флангъ позиціи упирается въ р. Уду. Подступы открытые, съ обстрѣломъ до 1½ в. Передъ фронтомъ позиціи—ручей (безъ названія), съ болотистыми берегами въ своемъ нижнемъ теченіи. Переходъ въ наступленіе на этомъ флангѣ нѣсколько затруднится въ періодъ дождей; на остальномъ протяженіи позиціи переходъ впередъ безпрепятственный; б) на высотахъ, на лѣвомъ берегу рѣки Шолатай, фронтомъ на сѣверо-востокъ, на отрядъ до дивизіи. Опорныхъ пунктовъ на фронтѣ позиціи нѣтъ. Подступы передъ фронтомъ позиціи — открытые, съ обстрѣломъ до 4 верстъ. Къ лѣвому флангу можно скрытно подойти по высокимъ лѣсистымъ сопкамъ. Переходъ въ наступленіе затруднителенъ только на правомъ флангѣ позиціи, гдѣ это-		Общая площадь посѣвовъ хлѣба—150 десят. Жители сѣютъ: ярицу, пшеницу и рожь. Въ селеніи развита, сравнительно, конечно, хлѣбная торговля; имѣются большіе амбары для ссыпки хлѣба мѣстныхъ купцовъ, преимущественно евреевъ.

1.	2.	3.	4.
Почтовая станція Тынтроболдатская. Дворовъ 7. Жителей 25.	26 3/4 в.	Колодцевъ нѣтъ. Вода въ р. Удѣ хорошаго качества и въ неограниченномъ количествѣ. Р. Уда не вымерзаетъ.	Почтовая грунтовая дорога. Ширина ея измѣняющаяся—отъ 4 х и больше. Въ лѣсу просѣка шириной до 20 саж. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ, за исключеніемъ участка ея около озера Сага-нура. Канавы въ этомъ мѣстѣ сухія, судить о глубинѣ и ширинѣ ихъ трудно, ибо онѣ расплылись отъ дождей и не имѣютъ рѣзкихъ очертаній. Грунтъ песчаный въ лѣсу и на участкѣ отъ Новокурбинской до лѣсу; тяжелый для дви-
Итого 4-й переходъ	26 3/4 в.		

5.	6.	7.	8.
ства имѣетъ настилку изъ жердей, покрытыхъ сверху щебнемъ и пескомъ. 3) Высокихъ горныхъ переваловъ на участкѣ Мокрый Калтусъ — Новокурбинская дорога не пересѣкаетъ. Незначительныхъ размѣровъ оврагъ пересѣкаетъ дорогу на 4 вер. отъ Мокраго Калтуса. Оврагъ сухой, съ крутыми берегами, ширина 2 саж. Черезъ оврагъ имѣется мостъ шириной 4^{x}, длиной 6^{x}, съ перилами. Настилка изъ досокъ. Исправный. По сторонамъ моста переходъ черезъ оврагъ возможенъ для обоза и артиллеріи послѣ разработки спуска и подъема, на что по условіямъ грунта потребуется самое незначительное количество времени.	му движенію помѣшаетъ болотистая долина ручья и масса изгородей, которыми передѣленъ лугъ. Удобныя бивачныя мѣста на отряды, самые значительные, встрѣчаются на всемъ протяженіи по берегу рѣки Уды, за исключеніемъ упомянутыхъ выше болотистыхъ пространствъ. Вода на бивакахъ изъ р. Уды. Дровъ и фуража на бивакахъ достать нельзя, необходимо озаботиться объ ихъ подвозѣ. Наиболѣе удобнымъ бивачнымъ мѣстомъ является берегъ рѣки Курбы, у с. Новокурбинскаго. Въ д. Петропавловской и с. Новокурбинскомъ квартиро-бивакомъ можетъ быть расположено до 1-го полка пѣхоты. Санитарныя условія — удовлетворительныя.		
На участкѣ Новокурбинская и Тынтроболдатская рѣкъ и болотъ нѣтъ. Также не встрѣчается и другихъ препятствій въ видѣ переваловъ и ущелій, за исключеніемъ небольшого оврага не доходя 3 верстъ до Тынтроболдатской. Оврагъ этотъ тактическаго значенія	Движеніе по обѣимъ сторонамъ возможно и удобно только въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога эта проходитъ по открытой мѣстности и гдѣ она не подходитъ близко къ рѣкѣ. Въ лѣсу движеніе по сторонамъ дороги возможно только одиночнымъ людямъ и небольшимъ охраняющимъ пѣхотнымъ частямъ. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога подходитъ близко къ рѣкѣ Удѣ, движеніе безъ до-	Поперечныхъ дорогъ мало; всѣ онѣ—полевыя или проселочныя, ведущія въ улусы, расположенные по сторонамъ тракта, въ различныхъ отъ него разстояніяхъ. На лѣвый берегъ Уды идетъ	Почт. станція *Тынтроболдатская:* Лошадей 18, повозокъ 11. Складовъ и запасовъ фуража и хлѣба нѣтъ. Топливо (дрова) можно достать изъ ближайшаго лѣса въ любомъ количествѣ. Населеніе—крещеные буряты.

1.	2.	3.	4.
			женія въ сухое время. На остальномъ протяженіи– твердый, песчано-каменистый, съ примѣсью глины и чернозема, мало распускающійся въ періодъ дождей и таянія снѣговъ. Дорога содержится въ исправномъ состояніи. Подъемовъ и спусковъ нѣтъ.

5.	6.	7.	8.
не имѣетъ и легко можетъ быть обойденъ съ сѣвера. Мостъ черезъ оврагъ исправенъ. Около дороги встрѣчается рядъ озеръ. Различаясь по своимъ размѣр., всѣ они имѣютъ общія свойства—отлогіе берега, совершенно открытые, вязкое дно. Самое значительное изъ этихъ озеръ—оз. Сага-нуръ, до 2 вер. въ длину и до 3/4 в. шириной, растянуто съ запада на востокъ. Затѣмъ слѣдуетъ оз. Скворешное, до 1 вер. въ длину и ½ вер. шириной. Вода въ обоихъ озерахъ годна для питья людямъ. Два небольшихъ озера, расположенныхъ около Сага-нура и Скворешнаго, видимо, нѣкогда составляли съ ними одно цѣлое. Вода въ нихъ годна для питья только животнымъ. Небольшое озерцо, къ западу отъ Тынтроболдатской въ 4½ вер., тоже съ негодной для питья людей водой.	роги возможно только по одной сѣверной сторонѣ дороги. Въ этихъ мѣстахъ дорога, со стороны Уды, ограждена рядомъ невысокихъ (до 1 арш.) столбовъ, пришедшихъ въ большинствѣ случаевъ въ состояніе разрушенія. Отъ Новокурбинскаго до зимовья, на протяженіи 20 верстъ дорога идетъ по ровной песчаной долинѣ р. Уды, покрытой на большомъ протяженіи высокимъ сосновымъ лѣсомъ. Только восточнѣе оз. Скворешнаго грунтъ дороги мѣняется, дѣлается черноземнымъ. Въ этомъ мѣстѣ въ дождливое время колесное движеніе будетъ труднѣе, чѣмъ на остальномъ участкѣ. Лѣсъ сосновый—средней густоты. Отъ зимовья до станціи дорога идетъ по самому берегу р. Уды. Влѣво отъ дороги—холмистые отроги горъ, ограничивающихъ долину Уды, справа за рѣкой обширный лугъ, покрытый мелкимъ кустарникомъ, который черезъ 2—3 версты переходитъ въ лѣсъ. Преградъ на описываемомъ участкѣ пути нѣтъ, кромѣ лѣсныхъ пространствъ въ срединѣ участка. Большой лѣсъ даетъ возможность устроить засаду, поэтому при движеніи по немъ необходимо тщательное освѣщеніе. Позиція на дорогѣ только одна—у ст. Тынтроболдатская. Фронтъ ея на востокъ. Позиція на отрядъ силой до бригады пѣхоты. Опорные пункты—ст. Тынтроболдатская на правамъ флангѣ и лѣсъ на лѣвомъ.	проселочная дорога отъ ст. Тынтроболдатской въ В. Тальцы. Черезъ Уду дорога переходитъ вбродъ. Глубина его до 3/4 арш.—1 арш. въ среднюю воду; въ высокую воду (во время дождей и таянія снѣговъ) бродъ исчезаетъ.	

1.	2.	3.	4.
Почтовая станція *Тарбагатай*. Дворовъ 12. Жителей 27.	24 в.	Вода въ рѣкѣ Удѣ. Уда не вымерзаетъ.	Почтовая грунтовая дорога; ширина измѣняющаяся, отъ 6^{x} и болѣе. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ твердый, песчано-каменистый, съ примѣсью глины и чернозема. Атмосферному вліянію подверженъ мало. Дорога содержится въ исправномъ видѣ. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ; припряжки лошадей и торможенія не потребуется.
Итого 5-й переходъ	24 в.		

5.	6.	7.	8.
	Бивачныя мѣста въ началѣ пути и въ концѣ его—на берегу р. Уды на отряды значительной величины и на берегу оз. Скворешнаго на бригаду пѣхоты. Вода и дрова на бивакахъ будутъ. Фуражъ придется подвозить. Въ виду рѣдкаго расположенія населенныхъ пунктовъ и незначительныхъ размѣровъ ихъ, а также антисанитарныхъ условій улусовъ, расположеніе квартиро-бивачнымъ порядкомъ даже самыхъ незначительныхъ отрядовъ невозможно.		
Дорога пересѣкаетъ слѣдующіе ручьи: а) Приблизительно на срединѣ пути между Тынтроболдатской и Тарбагатаемъ два незначительныхъ ручья, одинъ изъ которыхъ имѣетъ стокъ въ небольшое о з е р о Колпинское. Это озеро имѣетъ видъ пруда. Вода въ немъ годна для питья. Мосты черезъ ручьи исправны. Тактическаго значенія ручьи не имѣютъ. б) Не доходя 3 в. до ст. Тарбагатай—ручей Нарынъ-Горхонъ, съ твердымъ песчанымъ дномъ, съ пологими твердыми берегами. Размѣры ручья до ½ саж. ширины и до 2 чтв. глубиной. Теченіе среднее. Вода хорошаго качества.	На участкѣ ст. Тынтроболдатская — Тарбагатай дорога все время проходитъ по открытой мѣстности. Первыя 9 верстъ она идетъ почти по самому берегу рѣки Уды, обходя и пересѣкая невысокіе отроги. Дальше р. Уда отходитъ отъ дороги на юго-востокъ. Дорога идетъ почти на всемъ протяженіи по плоской равнинѣ, пересѣкаемой въ двухъ мѣстахъ невысокими отрогами горъ и у р. Нарынъ-Горхонъ снова подходитъ къ р. Удѣ. Движеніе по сторонамъ дороги удобно на всемъ протяженіи для всѣхъ родовъ оружія самымъ широкимъ фронтомъ. Дѣйствія войскъ тоже возможны и удобны въ полосѣ 5—7 верстъ по сторонамъ дороги. Открытый характеръ мѣстности не позволитъ устроить засаду въ близкомъ разстояніи отъ дороги.	Какъ и на предыдущихъ участкахъ сѣть поперечныхъ дорогъ развита мало. Большинство изъ нихъ полевыя или проселочныя, незначительныя по длинѣ. Изъ дорогъ, имѣющихъ значеніе, слѣдуетъ отмѣтить: 1) Проселочную изъ Хосуртеля въ сел. Тарбагатай, пересѣкающую трактъ у оз. Колпинскаго. Черезъ Уду дорога переходитъ вбродъ. Отъ нея отходитъ вѣтвь въ долину Нарынъ-Горхона и далѣе въ тоже селеніе Тар-	*Ст. Тарбагатай:* Лошадей 21, повозокъ 14. Складовъ хлѣба и запасовъ фуража нѣтъ. Топливо (дрова) можно найти въ большомъ количествѣ, въ прилегающихъ къ станціи лѣсахъ. Населеніе—крещеные буряты.

1.	2.	3.	4.
Почтовая станція *Кульская*. Дворовъ 18. Жителей 37.	27 в.	Вода изъ колодцевъ, ихъ всего 3. Воды хватитъ только на небольшой отрядъ (до 2 б-овъ). Вода въ колодцахъ хорошаго качества.	Почтовая грунтовая дорога, съ измѣняющейся шириной, отъ 8 х и болѣе. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ твердый, песчано-каменистый, покрытый небольшимъ слоемъ (до ½ чтв.) чернозема. Отъ дождей и весной во время таянія снѣговъ грунтъ не измѣняется. Дорога содержится въ исправномъ видѣ. Спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Въ обходъ утеса Сиганъ-ха съ южной стороны отдѣляется отъ тракта, въ разстояніи около 1½ верстъ западнѣе р. Ха-
Итого 6-й переходъ	27 в.		

5.	6.	7.	8.
Всюду проходимъ вбродъ. Мостъ черезъ него исправный. в) Ручей Тарбагатай у станціи того же названія. Размѣры ничтожны. Берега и дно тверды. Всюду проходимъ. Вода хорошаго качества.	Позиціи на пути: 1) на небольшіе отряды (до 2 б-въ пѣхоты) на отрогахъ на первыхъ 9 верстахъ отъ Тынтроболдатской (числомъ 3). Фронтъ ихъ на востокъ; безъ опорныхъ пунктовъ, съ открытыми подступами, съ обстрѣломъ отъ 1 до 1½ вер. и съ безпрепятственнымъ движеніемъ впередъ; 2) на отрогѣ, западнѣе Колпинскаго озера, на отрядъ до корпуса. Фронтъ позиціи на сѣверо-востокъ. Опорныхъ пунктовъ на позиціи нѣтъ. Обстрѣлъ до 6 верстъ. Подступы къ флангамъ скрытые, по лѣсистымъ сопкамъ. Переходъ въ наступленіе безпрепятственный. Бивачныя мѣста—на берегахъ рѣки Уды и ручья Нарынъ-Горхона на отряды значительной силы. Вода изъ р. Уды или Нарынъ-Горхона. Дрова можно достать въ лѣсу. Фуражъ придется подвозить. Въ санитарномъ отношеніи мѣстныя условія благопріятны. Въ отношеніи расположенія квартиро-бивакомъ условія одинаковы съ предыдущимъ участкомъ пути.	багатай и на этомъ направленіи дорога переходитъ Уду вбродъ. 2) Проселочную же отъ станціи Тарбагатай къ одноплеменному селенію. Пересѣкаетъ Уду вбродъ. Глубина брода до ¾ арш. въ среднюю воду. При разлитіи рѣки бродъ исчезаетъ. Дно песчаное, твердое. Теченіе среднее. Ширина Уды—до 25—30 саж.	
Дорога на протяженіи Тарбагатай-Кульская пересѣкаетъ слѣдующіе ручьи: 1) на 13 верстѣ отъ Тарбагатая ручей Харандокъ-Аластуй; 2) на 15 верстѣ ручей Жергилинта; 3) на 22 верстѣ ручей Шубугуй.	Дорога на всемъ протяженіи проходитъ по ровной степи, усѣянной мелкими камнями, вродѣ булыжника. Къ сѣверу отъ дороги, параллельно р. Удѣ, въ 2—3½ верстахъ, тянется высокая горная цѣпь, сопкообразныя вершины которой покрыты лѣсами. Эта цѣпь горъ перерѣзана въ меридіанномъ направленіи многочисленными долинами ручьевъ, берущихъ начало въ горахъ. Многіе изъ этихъ	Сѣть поперечныхъ путей развита мало. Отходящія отъ тракта дороги ведутъ или на поля и въ лѣсъ, или въ близлежащіе улусы. На лѣвый берегъ р. Уды идетъ проселочная дорога отъ станціи	Почт. станція *Кульская*. Лошадей—свѣдѣній не удалось собрать. Повозокъ тоже. Складовъ хлѣба и фуража на станціи нѣтъ. Небольшое количество этихъ продуктовъ можно достать въ с. Кульскомъ. Топливо (дрова)—въ

1.	2.	3.	4.
			рандокъ — Аластуя, проселочная дорога, которая черезъ 9 вер. снова выходитъ на трактъ; ширина ея постоянная, 4[x]. Грунтъ одинаковый съ трактомъ, за исключеніемъ долины р. Жергилинта, которая въ устьѣ песчана. У южной оконечности утеса дорога идетъ по обрывистому берегу Уды, съ небольшимъ подъемомъ. Во всякомъ случаѣ дорога эта для колеснаго движенія менѣе удобна, чѣмъ трактъ.

5.	6.	7.	8.
Всѣ три ручья незначительныхъ размѣровъ, особенно первый. Наиболѣе богатымъ водой является ручей Шубугуй. Ручьи съ песчанымъ дномъ, съ пологими твердыми берегами, съ хорошей ключевой водой. Тактическаго значенія не имѣютъ. I) Мостовъ черезъ ручьи нѣтъ, да они и не нужны, принимая во вниманіе, что глубина самаго значительнаго изъ ручьевъ (Шубугуя) не превышаетъ 1 чтв. II) Болотистыхъ пространствъ нѣтъ. III) Дорога на всемъ протяженіи проходитъ по ровной степи, плоской, какъ столъ. На 7 верстѣ отъ Шарбагатая дорога пересѣкаетъ два оврага, сухое русло рѣки Хохира. Овраги глубиной до ½ с., шириной до 1 саж. Мосты черезъ нихъ исправны. Переходъ черезъ овраги помимо моста не труденъ. Нѣсколько меньшіе по ширинѣ и глубинѣ 2 оврага пересѣкаются дорогой около станціи Кульской. Овраги эти—русло высохшаго ручья Тугла. Мостовъ нѣтъ. Въ военномъ отношеніи овраги значенія не имѣютъ.	ручьевъ не доходятъ до р. Уды, затериваясь въ степи. На срединѣ участка трактъ, идущій все время не въ далекомъ разстояніи отъ Уды, отходитъ отъ нее, и между нимъ и Удой возвышается отдѣльно стоящій, высокій, съ крутыми скатами на сѣверѣ и обрывистыми на югѣ, каменистый утесъ Саганъ-ха. Лѣвый берегъ р. Уды—лугъ, покрытъ мелкимъ кустарникомъ, шириной до 3-хъ верстъ. За лугомъ поднимается цѣпь горъ, ограничивающая долину съ юга, сѣверные склопы которыхъ покрыты сплошнымъ лѣсомъ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно и удобно на всемъ протяженіи не только для пѣхоты, но и для артиллеріи и обозовъ. Нѣкоторое неудобство для движенія безъ дорогъ будутъ доставлять камни, которыми покрыта степь. Дѣйствія войскъ въ степной полосѣ не встрѣтятъ никакихъ препятствій. Засады и неожиданныя нападенія невозможны. Позиція на пути всего одна—на отрогахъ утеса Саганъ-ха, на отрядъ до бригады пѣхоты съ артиллеріей. Фронтъ позиціи на востокъ. Опорныхъ пунктовъ нѣтъ. Подступы открытые. Переходъ въ наступленіе безпрепятственный. Бивачныя мѣста на берегу р. Уды на всемъ протяженіи, на отряды самые значительные. Дрова придется доставать изъ лѣсовъ, покрывающихъ сопки (въ 3—4 в.). Фуража на мѣстѣ нѣтъ. Санитарныя условія очень благопріятны. Квартирно-бивачное расположеніе невозможно въ виду отсутствія па-	Кульской въ селеніе того же наименованія. Переправа черезъ Уду на этой дорогѣ на карбазѣ. Подъемная сила его—до 100 пуд., вмѣстимость 2 повозки съ лошадьми. Ширина рѣки въ пунктѣ переправы 30 саж. Теченіе среднее. Берега пологіе. Глубина до 1 аршина въ среднюю воду. Днотвердое, песчаное.	въ лѣсахъ около ст. Кульской. На ст. Кульской почтово - телеграфное отдѣленіе.

1.	2.	3.	4.
С. Онинское. Дворовъ 20. Жителей 87.	15 в.	Колодцевъ 18. Кромѣ того воду берутъ изъ р. Она. Вода въ колодцахъ и рѣкѣ хорошаго качества; количество ея неограниченно. Рѣка зимой не вымерзаетъ.	Почтовая грунтовая дорога; ширина пути—измѣняющаяся, отъ 6^{x} и болѣе; въ лѣсу ширина просѣки около 100^{x}. На протяженіи отъ Кульской до р. Она ѣздятъ не по намѣченной дорогѣ, а сбоку по проселочной, идущей параллельно. Грунтъ дороги на протяженіи Кульская—р. Она песчано-каменистый съ тонкимъ слоемъ чернозема, твердый; въ періодъ распутицы измѣняется мало. Въ долинѣ р. Она—черноземный, легко распускающійся при дождяхъ; въ этомъ мѣстѣ полотно дороги немного шоссировано. На протяженіи Онинское-Онинборская грунтъ дороги песчаный, тяжелый для колеснаго движенія. Дорога поддерживается въ исправномъ состояніи. а) На 8-й верстѣ отъ Кульской довольно высокій перевалъ черезъ хребетъ, идущій въ сѣверо-западномъ направленіи къ р. Удѣ. Спускъ и на этомъ перевалѣ средней крутизны; припряжки лишнихъ лошадей и торможенія не потребуютъ. Западный склонъ перевала короче и круче восточнаго. б) Невысокій перевалъ на срединѣ разстоянія между с. Онинскимъ и Онинборскимъ. Перевалъ этотъ съ пологими спускомъ и подъемомъ, особенно съ западной стороны, гдѣ почти незамѣтно дорога поднимается на перевалъ. Перевалъ этотъ—черезъ одинъ изъ отроговъ Хр. Зусы. Припряжки лошадей и торможенія не требуетъ.

5.	6.	7.	8.
Между ст. Кульской и Онинборскимъ дорога пересѣкаетъ слѣдующіе ручьи и рѣки: а) Западнѣе с. Онинскаго, три рукава р. Она. Самый значительный изъ нихъ — восточный, протекающій около с. Онинскаго. Черезъ всѣ три рукава мосты, деревянные, исправные, съ перилами. Черезъ восточный рукавъ длина моста 20ˣ, ширина 8ˣ. На другихъ рукавахъ размѣры мостовъ меньше. Р. Она съ быстрымъ теченіемъ, глубина восточнаго рукава до ½ арш. Дно песчаное, твердое. Такими же свойствами дна и теченія обладаютъ и 2 другихъ рукава, но только глубина ихъ меньше. Берега низкіе, открытые, болотистые; благодаря такимъ свойствамъ береговъ, переходъ черезъ рѣку для артиллеріи и обоза, помимо мостовъ, невозможенъ даже въ сухое время года. Р. Она, длиной болѣе 150 верстъ, беретъ начало на хребтѣ Нохони и у Хоринской Степной думы (инородная управа теперь) впадаетъ въ рѣку Уду.	селенныхъ пунктовъ съ русскимъ населеніемъ. Улусы для этой цѣли, въ виду ихъ дурного санитарнаго состоянія, не пригодны. Дорога на участкѣ Кульская-Онинская оставляетъ р. Уду и идетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи по широкой (до 3 вер.), постепенно поднимающейся пади Хунду, потомъ переваливаетъ черезъ отрогъ хребта и попадаетъ въ широкую ровную долину р. Она, по которой и достигаетъ сел. Онинскаго. Отъ Кульской до перевала она идетъ у подножія хребта, сѣверо-западные склоны котораго на половину покрыты лѣсомъ. Отъ Онинскаго до Онинборской дороги на протяженіи первыхъ 4-хъ верстъ проходитъ по той же долинѣ рѣки Она, потомъ входитъ въ лѣсъ и постепенно переваливаетъ въ долину, въ которой расположено сел. Онинборское. Движеніе по сторонамъ дороги: а) возможно и удобно для всѣхъ родовъ войскъ отъ Кульскаго до перваго перевала; б) возможно для пѣхоты и конницы по открытой долинѣ рѣки Она; в) возможно только для небольшихъ охраняющихъ частей въ лѣсной полосѣ. Такимъ образомъ вторая часть участка, Онинская-Онинборское, въ смыслѣ дѣйствія и движенія по сторонамъ дороги, въ виду лѣсистости, затруднительна для войскъ. Лѣсъ сосновый, густой. Устройство засадъ и неожиданныхъ нападеній осуществить возможно. Позиціи на участкѣ: а) На первомъ перевалѣ, на правомъ берегу р. Она, фронтомъ на востокъ, на отрядъ до дивизіи пѣхоты съ артил-	Изъ дорогъ поперечныхъ, имѣющихъ военное значеніе, слѣдуетъ упомянуть: а) Проселочныя дороги, идущія вверхъ по долинѣ р. Она въ долину р. Витима. б) Обыкновенную грунтовую дорогу, идущую на Базаръ, Хоринскую Степную думу, черезъ Уду и далѣе долиной Хучупа и Ильки на Петровскій заводъ. Дорога эта является самой значительной и важной, связывающей описываемый Московскій трактъ съ дорогой, идущей вдоль желѣзнодорожнаго пути. Черезъ Уду переправа на карбазѣ. г) О проселочной дорогѣ, мало удобной для колеснаго движенія, идущей отъ Куль-	*С. Онинская.* Населеніе—крещеные буряты. Рог. скота 147 г. Овецъ . . 204 г. Лошадей 100 г. Повозокъ 30 (двуколки). Мельницъ нѣтъ. Складовъ и запасовъ фуража и хлѣба нѣтъ. Топливо — есть дрова. Около Онинскаго — холодный минеральный ключъ, не эксплоатируемый, если не считать купанья въ немъ бурятовъ (лечатъ ревматизмъ).

1.	2.	3.	4.
С. Онинoборское. Дворовъ 31. Жителей 190.	14 в.	Колодцевъ нѣтъ. Жители воду берутъ изъ озера и ключа. Вода въ ключѣ хорошаго качества.	
Итого 7-й переходъ	29 в.		

5.	6.	7.	8.
Она по величинѣ—второй притокъ (послѣ Курбы) Уды, впадающей въ нее справа. Значеніе ея въ томъ, что по ея длинѣ проходитъ кратчайшая дорога изъ Петровскаго завода въ долину р. Витима. б) Небольшой ручеекъ безъ названія, около с. Онинoборскаго съ болотистой долиной, не имѣющей военнаго значенія. Болотистый лугъ находится южнѣе с. Онинoборскаго недоступенъ для колеснаго движенія съ большими тяжестями, но проходимъ для пѣхоты и лошадей въ поводу. Горные перевалы указаны въ предыдущей графѣ; препятствій для движенія не представляютъ. Овраговъ и ущелій нѣтъ. На участкѣ Онинская — Онинoборское—лѣсныя дефиле; обойти ихъ небольшимъ частямъ можно по проселочной дорогѣ, идущей по рѣкѣ Удѣ вверхъ и выходящей къ с. Онинoборскому.	леріей. Опорными пунктами будутъ отдѣльныя высоты на фронтѣ и флангахъ позиціи. Подступы открытые. Обстрѣлъ 3—5 верстъ. Передъ фронтомъ позиціи, на противоположномъ берегу р. Она, имѣется отдѣльная высота, которая можетъ быть занята въ видѣ передового опорнаго пункта. Позиція съ пассивнымъ характеромъ, такъ какъ переходъ въ наступленіе съ нее стѣсненъ рѣкою Она, протекающей передъ фронтомъ. Рукавъ рѣки, хотя и незначителенъ по размѣрамъ, но съ болотистыми берегами. б) На второмъ перевалѣ небольшая арьергардная позиція, фронтомъ на сѣверо-востокъ, на отрядъ до 2-хъ баталіоновъ. По всему фронту позиціи опушка лѣса. Подступы къ флангамъ скрытые, по лѣсистымъ сопкамъ. Обстрѣлъ до 4½ верстъ. Переходъ въ наступленіе безпрепятственный только на лѣвомъ флангѣ. На правомъ—движеніе впередъ затруднитъ болотистый лугъ. Бивачныя мѣста: а) На берегу рѣки Она на отряды значительный величины. Вода изъ этой рѣки; дрова всегда можно достать въ лѣсу. Фуража на мѣстѣ нѣтъ. Недостатокъ бивака на р. Она — отсутствіе вблизи удобной позиціи. б) У ключа, не доходя с. Онинoборское, на отрядъ до полка пѣхоты. Вода изъ ключа. Фуражъ придется везти. Позиціи на случай боя—вблизи бивака нѣтъ. Квартиро-бивакомъ въ сел. Онинскомъ можетъ быть размѣщено около 1-го полка пѣхоты, въ Онинoборскомъ—до 1½ полковъ. Санитарныя условія — удовлетворительныя.	ской вверхъ по берегу р. Уды и выходящей къ сел. Онинoборскому.	*С. Онинoборское.* Рог. скота 400 г. Овецъ 360 г. Лошадей 194 г. Мельницъ нѣтъ. Повозокъ 60 (двуколки). Овса совсѣмъ не сѣютъ. Изъ хлѣбныхъ злаковъ сѣютъ только рожь, для собственнаго употребленія.

1.	2.	3.	4.
Д. Грядская. Дворовъ 11. Жителей 35.	19 в.	Вода изъ рѣки Уды. Колодцевъ нѣтъ.	Почтовая грунтовая дорога, съ измѣняющейся шириной, отъ 6[х] и больше; въ лѣсу ширина просѣки 100[х]. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ песчаный на 1-хъ 4-хъ верстахъ отъ Онинoборской, на остальномъ протяженіи песчано-каменистый съ примѣсью глины, твердый; въ дождливое время распускается, но большихъ затрудненій для колеснаго движенія не представитъ. Дорога содержится въ исправномъ состояніи. На всемъ участкѣ есть только одинъ подъемъ и спускъ, именно черезъ перевалъ отрога хр. Зусы. Подъемъ на этотъ перевалъ начинается отъ с. Онинoборскаго; длина его около 2 вер.; отлогій. Спускъ съ перевала тянется тоже 2 в.; онъ круче подъема. Торможенія и припряжки лошадей при движеніи черезъ перевалъ не потребуется.
С. Булуганское. Дворовъ 30. Жителей 93.	7 в.	Колодцевъ нѣтъ. Воду берутъ изъ Уды и изъ озера, около селенія. Уда и озеро не вымерзаютъ. Въ озерѣ вода удовлетворительнаго качества, въ Удѣ хорошаго.	
Итого 8-й переходъ	26 в.		

5.	6.	7.	8.
Трактъ на участкѣ Онинoборское-Булуганское пересѣкаетъ слѣдующіе ручьи: а) На 9 вер. отъ Онинoборскаго, русло высохшаго ручья М. Зыршаей. Моста нѣтъ. Спускъ и подъемъ въ прорытый ручьемъ оврагъ разработаны. Препятствія для движенія этотъ оврагъ не представляетъ. б) На 10 верстѣ, такого же характера русло высохшаго ручья Зыршаей. в) Въ 3 верстахъ, не доходя Булуганской — ручей Зунъ-Нахалай. Размѣры ручья незначительны—1 саж. ширины и 2 чтв. глубины. Теченіе быстрое. Дно песчано-каменистое. Берега пологіе, твердые. Переходъ всюду возможенъ для всѣхъ родовъ оружія. На дорогѣ черезъ ручей—мостъ, деревянный; длина 5ˣ, ширина 4ˣ, исправный. Горныхъ переваловъ, овраговъ и ущелій и др. препятствій, за исключеніемъ перевала, не доставляющаго затрудненій при движеніи, о которомъ упоминается въ предыдущей графѣ, дорога не пересѣкаетъ.	По выходѣ изъ с. Онинoборскаго трактъ переходитъ черезъ густой лѣсъ, покрывающій западный склонъ отрога хр. Зусы. Потомъ спускается по открытому безлѣсному восточному склону этого отрога и попадаетъ въ долину р. Уды, по которой и идетъ до Булуганской. Высокіе отроги хребта Зусы, ограничивающіе съ сѣвера долину р. Уды, постепенно, по мѣрѣ движенія на востокъ, приближаются къ рѣкѣ. Долина рѣки суживается. Послѣднія 14 верстъ до Булуганскаго дорога проходитъ по узкому (ширина 1½ вер.) дефиле, образованному съ одной стороны горами съ крутыми (до 30°) южными склонами, съ другой—р. Удой съ крутыми берегами. Во многихъ мѣстахъ это дефиле расширяется, благодаря долинамъ ручьевъ, перерѣзывающихъ въ меридіанномъ направленіи горы. Лѣвый берегъ Уды—лугъ, покрытый въ нѣкоторыхъ мѣстахъ кустарникомъ. Ширина его 1—2 в. Южнѣе—высокій хребетъ, Харинская гряда, съ крутыми, заросшими лѣсомъ, дикими склонами въ долину р. Уды. Движеніе по сторонамъ дороги возможно и удобно почти на всемъ протяженіи, за исключеніемъ лѣсного участка, гдѣ, благодаря густому лѣсу, такое движеніе затруднительно, и участка дороги между с. Грядскимъ и долиной р. Зунъ-Нахалай, гдѣ горы очень близко подходятъ къ рѣкѣ, и дорога идетъ по обрывистому берегу рѣки.	Поперечныхъ дорогъ, имѣющихъ какое либо значеніе въ военномъ смыслѣ, нѣтъ. Всѣ онѣ проселочныя, незначительной длины.	Д. Грядская. Свѣдѣній нѣтъ. Населеніе—крещеные буряты. С. Булуганское (почт. станція). Рог. скота 400. Овецъ и козъ 500. Свиней 20. Лошадей 149. Повозокъ 50. (двуколокъ). Колодцевъ нѣтъ. Мельницъ—1 (водяная, вымалываетъ 10 п. въ сутки). Запасовъ хлѣба и фуража, кромѣ незначительнаго количества сѣна, нѣтъ. Дрова есть.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	Дѣйствія войскъ по сторонамъ дороги будутъ затруднены и стѣснены высокимъ и крутымъ хребтомъ къ сѣверу отъ дороги и р. Удой къ югу. Позиціи на пути: а) На перевалѣ, въ 3-хъ верстахъ западнѣе Онинборскаго; фронтомъ на сѣверо-востокъ, на отрядъ до дивизіи. Опорными пунктами могутъ служить высоты и опушка лѣса на фронтѣ позиціи. Подступы открытые. Обстрѣлъ до 6-ти верстъ. Переходъ въ наступленіе удобенъ. б) Небольшіе позиціи на отрогахъ хребта Зусы. Бивачныя мѣста: 1) на берегу рѣки Уды на отряды значительной силы, 2) на берегу рѣки Зунъ Нахалай и 3) у Булуганскаго. Дрова достать можно изъ лѣсовъ. Сѣно въ небольшомъ количествѣ найдется въ Булуганскомъ. Овса и хлѣба нѣтъ. Квартиро-бивакомъ въ с. Булуганскомъ можно размѣстить до 1½ полка. Санитарныя условія благопріятныя.		

1.	2.	3.	4.
С. Поперечное. Погромнинской вол. Дворовъ 52. Жителей 120.	20 в.	Колодцевъ нѣтъ. Воду берутъ изъ рѣки Поперечной. Вода хорошаго качества. Зимой рѣка не вымерзаетъ.	Почтовая грунтовая дорога. Ширина измѣняющаяся, отъ 6[х] и больше. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ дороги черноземно-песчаный. Отъ вліянія дождливой погоды распускается; дорога становится тяжелой для колеснаго движенія. Дорога въ исправномъ состояніи, за исключеніемъ небольшого участка ея около горы Коврига, гдѣ дорога проходитъ по болотистому лугу, обращаемуся въ періодъ дождей въ вязкое болото. Въ этомъ мѣстѣ, на длину около версты, необходимо дорогу шоссировать. Песокъ и камни для этого найдутся на мѣстѣ. Спусковъ и подъемовъ нѣтъ.
Итого 9-й переходъ	20 в.		

5.	6.	7.	8.
Дорога на участкѣ Булуганское-Поперечное пересѣкаетъ слѣдующіе рѣки и ручьи: 1) На 6 верстѣ къ востоку отъ Булуганскаго ручей Наранъ-Горхонъ. Ширина его до 1 саж., глубина ½ арш. Дно твердое, песчаное. Теченіе быстрое. Берега открытые, пологіе и твердые. Вода хорошаго качества. 2) На 10-й верстѣ ручей Маревна—такихъ же размѣровъ и съ такимъ же характеромъ дна, береговъ и теченія, какъ и предыдущій. Оба эти ручья препятствія для движенія не представляютъ. Черезъ оба ручья имѣются исправные, деревянные мосты. Длина ихъ по 6ˣ, ширина 4ˣ. 3) На 17-й верстѣ отъ Булуганскаго—рѣку Поперечную, правый притокъ Уды. Рѣка Поперечная беретъ начало въ хр. Зусы. Общая длина ея около 70-ти верстъ. Направленіе ея теченія—меридіанное. Около с. Поперечнаго размѣры рѣки слѣдующіе: глубина 3/4 арш. въ низкую воду, ширина 25—30 саж. Теченіе быстрое. Дно песчаное, покрытое камнями. Бе-	Отъ Булуганскаго до с. Поперечнаго трактъ идетъ по широкой (до 5 вер.) степи (Энстуйской), плоской, какъ столъ, которая на западѣ переходитъ въ долину р. Уды, а на востокѣ образуетъ долину р. Поперечной. Съ сѣвера и юга эта степь ограничена высокими, крутыми горами, рѣзко возвышающимися надъ ней. Къ сѣверу это будутъ отроги хребта Зусы съ безлѣсными, крутыми скатами. Отроги эти перерѣзаны въ нѣсколькихъ мѣстахъ глубокими долинами рѣкъ (долины р. р. Наранъ-Горхонъ и Маревна). Среди цѣлаго ряда сопокъ, образуемыхъ хребтомъ, рѣзко выдѣляется конусообразная гора Мыкжа. Съ юга степь ограничена: на 1-хъ 5-ти верстахъ къ западу отъ Булуганскаго, лѣсистымъ, дикимъ высокимъ отрогомъ Харанской гряды. Потомъ отъ поворота рѣки Уды на югъ—менѣе высокимъ, съ склонами, вполнѣ доступными, хребтомъ Поперечнымъ, который при дальнѣйшемъ своемъ протяженіи на востокъ служитъ водораздѣломъ бассейновъ: Уды и Витима. Дѣйствія войскъ въ степной полосѣ не встрѣтятъ никакихъ препятствій, за исключеніемъ рѣки Поперечной, въ періодъ ея разлива. На хребтѣ Поперечномъ движенія и дѣйствія войскъ тоже возможны почти по всѣмъ направленіямъ. Въ отрогахъ же хребта Зусы движеніе и дѣйствія войскъ, вслѣдствіе пересѣченности мѣстности и крутизны отроговъ	Сѣть поперечныхъ дорогъ въ степной полосѣ развита. Изъ дорогъ, имѣющихъ важное значеніе, необходимо указать: 1) На обыкновенную грунтовую дорогу, идущую отъ Булуганскаго и Поперечной черезъ Эгетуйскій дацанъ вверхъ по долинѣ рѣки Поперечной. Она ведетъ въ долину рѣки Витима. 2) На такую же дорогу, идущую изъ с. Поперечнаго внизъ по долинѣ рѣки Поперечной, черезъ рѣку Уду къ Петровскому заводу.	С. Поперечное. Рог. скота 400. Овецъ 20. Свиней 40. Лошадей 250. Повозокъ 150. (двуколокъ). Мельницъ — 1 (въ 7 верстахъ къ югу отъ Поперечнаго, на ключѣ). Запасовъ хлѣба и фуража нѣтъ. Топливо (дрова) есть. Овса сѣютъ мало—всего около 5-ти десят. Населеніе русское. Въ верстахъ 5, вверхъ по долинѣ р. Поперечной, находится буддійскій монастырь. Эгетуйскій дацанъ.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
рега открытые, твердые, доступные. Мостъ черезъ Поперечную разрушенъ во время ледохода въ 1901 году и съ тѣхъ поръ не исправляется. Переправа происходитъ вбродъ, немного выше стараго моста. При повышеніи уровня воды (отъ дождей или таянія снѣговъ) переправа затрудняется, а иногда дѣлается невозможной. Карбазовъ на Поперечной нѣтъ. Рѣка становится въ такое время довольно серьезнымъ препятствіямъ, могущимъ задержать движеніе войскъ. Поэтому необходима постройка новаго моста. Если для постройки новаго моста будетъ избрано мѣсто, гдѣ былъ старый, то длина его будетъ около 35 саж. Правый берегъ рѣки въ этомъ мѣстѣ твердый, лѣвый болотистый. Матеріалъ для постройки моста можно достать изъ лѣсовъ у сел. Поперечнаго. Болотистыхъ пространствъ, за исключеніемъ мокраго луга около г. Ковриги, о которомъ говорилось въ предыдущей графѣ, нѣтъ. Переваловъ, ущелій, овраговъ и дефиле тоже нѣтъ.	будутъ затруднены для пѣхоты, а въ особенности для конницы и полевой артиллеріи. Въ отрогахъ Харинской гряды дѣйствія войскъ, сколько нибудь значительныхъ, невозможны. Благодаря открытой мѣстности, устройство засадъ невозможно и неожиданныя нападенія мало вѣроятны. Дѣйствіе по сторонамъ дороги возможно на всемъ протяженіи и самымъ широкимъ фронтомъ не только пѣхотѣ и конницѣ, но и для артиллеріи и обозовъ. Изъ позицій на пути можно указать только на одну—на отдѣльную гору Ковригу. Фронтъ ея на востокъ; на отрядъ до 2-хъ баталіоновъ пѣхоты. Подступы открытые. Обстрѣлъ до 1½ версты. Переходъ въ наступленіе затрудненъ р. Поперечной. Невыгода расположенія—въ 2-хъ верстахъ командующія высоты на лѣвомъ берегу рѣки Поперечной. Бивачныя мѣста: а) У Булуганскаго на отряды до корпуса. Вода изъ рѣки Уды. Фуража нѣтъ. Дровъ можно достать изъ лѣса, на лѣвомъ берегу рѣки Уды. б) На ручьяхъ Наранъ—Горхонъ и Маревна, для неограниченныхъ силъ. Условія относительно фуража—какъ въ предыдущемъ пунктѣ. в) На берегахъ рѣки Поперечной — въ любомъ мѣстѣ. Квартиро-бивакъ въ с. Поперечномъ до 2-хъ полковъ пѣхоты. Санитарныя условія хорошія.		

1.	2.	3.	4.
С. Погроминское. Дворовъ 106. Жителей 585.	26 в.	Колодцевъ 20. Вода въ нихъ негодная для питья. Воду берутъ изъ р. Погромной и ручья Арбохонъ. Зимой Погромная не вымерзаетъ. Кромѣ того воду берутъ изъ ключа, въ 1 вер. вверхъ по Погромной. Вода въ рѣкахъ и ключѣ хорошаго качества.	Почтовая грунтовая дорога. Ширина ея до 20^{х}. Наѣзженная колея 6^{х}. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ по сторонамъ дороги глубокія (до 1 арш. и больше) канавы, сухія и легко переходимыя, такъ какъ бока ихъ отъ вліянія дождей заплыли. Канавы не исправляются. Грунтъ на отрогахъ горъ твердый, песчано-каменистый, съ примѣсью глины—не распускающійся отъ вліянія дождей, и на днѣ долинъ черноземно-песчаный, а иногда черноземный. Въ распутицу такой грунтъ нѣсколько тяжелъ для коннаго движенія. Спусковъ и подъемовъ по три-черезъ невысокіе отроги Поперечнаго хребта. Первый въ 14 верстахъ къ востоку отъ с. Поперечнаго, второй между р.р. Павличева и Грязнухой, третій между Грязнухой и Погромной. Эти подъемы и спуски настолько отлоги, что движенія не затруднятъ.
Итого 10-й переходъ	26 в.		

5.	6.	7.	8.
Московскій трактъ на разстояніи Поперечное Погромин-ское — пересѣкаетъ слѣдующіе ручьи: а) На 17-й верстѣ отъ Поперечнаго ручей Павличева, протекающій въ долинѣ шириной до 1 версты. Размѣры ручья—ширина до 1½ саж., глубина до 1½ чтв. Теченіе быстрое, дно твердое, песчаное. Берега ручья у моста обрывистые, на остальномъ протяженіи отлогіе; въ случаѣ движенія артиллеріи и обозовъ черезъ ручей около моста необходимо устройство спусковъ. Мостъ деревянный, исправный, годный для перехода артиллеріи. Ширина его 4ˣ, длина 6ˣ. Ручей несоставляетъ препятствія для движенія, въ виду незначительности своихъ размѣровъ. Вода въ ручьѣ хорошаго качества. б) На 22-й вер. отъ Булуганскаго ручей Грязнуха. Размѣры ручья—ширина около 1 саж., глубина не болѣе 1 чтв. Теченіе быстрое. Дно твердое, песчаное. Мостъ черезъ ручей—деревянный, исправный.	Движеніе по сторонамъ дороги возможно на всемъ протяженіи и фронтомъ самымъ широкимъ, за исключеніемъ небольшого участка, въ 3 верстахъ къ сѣверо-востоку отъ с. Поперечнаго, гдѣ движеніе по сторонамъ дороги стѣснитъ съ одной стороны р. Поперечная, съ другой—горы. Нѣсколько затруднены будутъ движенія черезъ лѣсныя полосы. Дѣйствія войскъ по сторонамъ дороги, движеніе охраняющихъ отрядовъ не встрѣтятъ никакихъ препятствій, за исключеніемъ лѣсной полосы, южнѣе дороги, между р.р. Павличева и Грязнухой, гдѣ лѣсъ постепенно становится болѣе высокимъ и густымъ. Преградъ на пути нѣтъ. Устройство засадъ и неожиданныхъ нападеній возможно, особенно въ ночное время—въ лѣсахъ и перелѣскахъ, прилегающихъ къ дорогѣ. Позиціи на пути: а) На 3-й верстѣ къ сѣверо-востоку отъ Булуганскаго, на высотѣ. Фронтъ позиціи на сѣверо-востокъ, на отрядъ до бригады пѣхоты. Опорныхъ пунктовъ нѣтъ. Обстрѣлъ на разстояніе дѣйствительнаго артиллерійскаго огня. Переходъ въ наступленіе удобенъ. б) На высотахъ по правому берегу р. Павличева, на отрядъ до дивизіи пѣхоты. Фронтъ позиціи—на высотахъ. На фронтѣ почти на всемъ протяженіи опушка лѣса. Обстрѣлъ до 3-хъ верстъ. Переходъ въ наступленіе безпрепятственный. Подступы къ позиціи открыты.	Поперечныхъ дорогъ мало. Онѣ всѣ проселочныя и военнаго значенія не имѣютъ. Отъ Погромин-скаго идетъ внизъ по долинѣ р. Погромной и по берегу р. Уды—проселочная дорога.	*С. Погромин-ское.* (Волоститой-же). Рог. скота 785. Овецъ 642. Свиней 125. Лошадей 513. Мельницъ 2. (Конныхъ) повозокъ 200. (двуколки). Телѣгъ 10 (четырехколесн.) на желѣзномъ ходу, остальныя на деревянномъ. Запасы хлѣба и овса незначительны, достать можно только осенью. Овса сѣютъ всего 8-мъ десятинъ.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
Размѣры его 5ˣ длины, 4ˣ ширины. Берега отлогіе, твердые. Долина ручья широкая. Ручей всюду переходимъ вбродъ и препятствія не представляетъ. Вода хорошаго качества. Болотистыхъ полосъ нѣтъ. Горные перевалы удобны для перехода, вслѣдствіе отлогости спусковъ и подъемовъ и незначительной высоты хребтовъ. Препятствій для движенія не представятъ. Овраговъ и ущелій дорога не пересѣкаетъ. Лѣсныя полосы, которыя пересѣкаются дорогой, состоятъ изъ рѣдкаго невысокаго лѣса, легко проходимаго пѣхотой. Въ самомъ с. Погроминскомъ протекаютъ два ручья—Погромный и Арбахонъ. Оба съ быстрымъ теченіемъ, твердымъ песчанымъ дномъ, съ пологими песчаными берегами. Глубина ихъ до ½ аршина. Ширина 1—2 сажени. Мостовъ нѣтъ.	в) На высотахъ къ западу отъ сел. Погроминскаго, фронтомъ на востокъ, на отрядъ до корпуса. Обстрѣлъ на разстояніе дѣйствительнаго артиллерійскаго огня. Переходъ въ наступленіе удобенъ. Подступы открытые. Опорныхъ пунктовъ на позиціи нѣтъ. Бивачныя мѣста: а) На берегахъ рѣки Поперечной на отрядъ значительной величины. Топливо вблизи. Фуражъ придется доставлять. Позиція на отрогахъ хребта Поперечнаго. б) На берегу рѣки Павличева на отрядъ любой величины. Топливо и вода есть. Фуража нѣтъ. Позиція на хребтахъ. в) На рѣкѣ Грязнухѣ и на р. Погромной на отряды любой величины. Топливо и дрова будутъ. Въ незначительныхъ размѣрахъ овесъ можно достать въ с. Погроминскомъ. Квартиро-бивакомъ въ с. Погроминскомъ можетъ быть размѣщено до дивизіи пѣхоты. Условія расположенія на бивакахъ и квартиро-бивакомъ въ с. Погроминскомъ въ санитарномъ отношеніи благопріятны.		

1.	2.	3.	4.
С. Укырское. Дворовъ 74. Жителей 350.	21 в.	Колодцевъ нѣтъ. Вода изъ озера Укырскаго, негодна для питья людей. Воду берутъ изъ озера Камерики, въ 3 верстахъ по дорогѣ изъ Укырскаго въ с. Погроминское или изъ озера Сосноваго, по дорогѣ на дер. Сосновую, въ 6 верстахъ.	Почтовая, грунтовая дорога; ширина измѣняющаяся, отъ 6[х] и больше. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ песчано-глинистый съ примѣсью чернозема, твердый въ сухое время года и растворяющійся въ періодъ распутицы. Дорога въ исправномъ состояніи. Спусковъ и подъемовъ, требующихъ припряжки лошадей или употребленія тормаза, нѣтъ.
Итого 11-й переходъ	21 в.		

5.	6.	7.	8.
Тракъ на участкѣ Погроминское—Укырское ручьевъ и рѣкъ не пересѣкаетъ. На 17-й верстѣ отъ Погроминскаго дорога пересѣкаетъ русло высохшаго ручья Урудула, съ обрывистыми берегами. Переходъ черезъ это русло потребуетъ устройства спусковъ. Эти спуски, благодаря мягкому грунту, сдѣлать легко. Около с. Укырскаго дорога пересѣкаетъ русло высохшаго ручья Щучьяго, съ песчаными крутыми берегами. Черезъ оба русла имѣются исправные деревянные мосты, годные для перехода артиллеріи. Болотистыхъ пространствъ по пути нѣтъ. Горныхъ переваловъ и овраговъ почти нѣтъ. Отъ пересѣченія дороги съ русломъ Урудула и до пади Щучьей дорога проходитъ по сосновому лѣсу. Ширина просѣки до 150 саж. Лѣсъ высокій, густой, мало доступный для движенія войскъ. Ручей Урудулъ, высохшее русло котораго дорога	Движеніе по сторонамъ дороги возможно и удобно на всемъ протяженіи и широкимъ фронтомъ. Первыя 6-ть верстъ отъ с. Погроминскаго дорога, постепенно поднимаясь, проходитъ по открытому скату, обращенному къ р. Погромной, потомъ спускается въ долину р. Урудула и идетъ по ней до 17-й версты. Приблизительно съ 7 версты по обѣимъ сторонамъ дороги, въ разстояніи отъ ½ версты и больше, тянутся высокіе густые сосновые лѣса, чередующіеся иногда безлѣсными лугами. Отъ пересѣченія съ русломъ Урудула дорога вступаетъ въ лѣсъ, съ широкой просѣкой, по сторонамъ ея, которымъ она идетъ по пади Щучьей. Дѣйствія войскъ по сторонамъ дороги въ открытыхъ мѣстахъ не встрѣтятъ никакихъ препятствій. Только лѣса, идущіе по сторонамъ дороги, будутъ стѣснять эти дѣйствія, особенно принявъ во вниманіе отсутствіе дорогъ въ нихъ. Устройство засадъ и неожиданныхъ нападеній — возможно. Необходимъ при движеніи тщательный осмотръ лѣсовъ. Позиціи на пути: а) На 8 верстѣ къ востоку отъ сел. Погроминскаго, на лѣсной высотѣ, къ сѣверу отъ дороги. Позиція на отрядъ до бригады пѣхоты съ артиллеріей. Фронтъ ея — на востокъ. На всемъ фронтѣ позиціи — опушка лѣса. Подступы къ фронту и лѣвому флангу — открытые; къ правому можно подойти скрытно, пользуясь лѣсомъ на лѣвомъ берегу р. Урудула. Обстрѣлъ до 4—5	Поперечныхъ дорогъ только 2, изъ нихъ только одна имѣетъ важное значеніе. Это проселочная дорога, отходящая отъ с. Погроминскаго и идущая къ озерамъ Эравнинскимъ и далѣе въ долину Витима. Другая по пади Щучьей — полевая, ведущая на сѣнокосы.	*С. Укырское.* (Погромин. вол.) Населеніе смѣшанное — русское и инородческое. Рог. скота 350. Лошадей 130. Овецъ 170. Повозокъ 100. (больше двук.). Запасовъ хлѣба и фуража нѣтъ. Топливо (дрова) имѣются въ неограниченномъ количествѣ. Въ с. Укырскомъ почтово-телеграфное отдѣленіе. Землеустроительной переселенческой комиссіей устроена въ Укырскомъ метеорологическая станція въ 1908 г. Населеніе—русское и бурятское. Занятіе жителей—рыбная ловля на озерахъ (окунь, щука).

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
пересѣкаетъ на 17-й верстѣ, все время идетъ вдоль дороги и у с. Погроминскаго впадаетъ въ рѣку Погромную. Приблизительно на высотѣ 8-й версты къ востоку отъ с. Погроминскаго въ ручьѣ уже есть вода, изъ ключей. Вода хорошаго качества. Ручей незначительныхъ размѣровъ, глубиной до 1—2 чтв., шириной до 1 саж., съ песчанымъ дномъ и среднимъ теченіемъ. Берега отлоги и песчаны. Въ 3 верстахъ къ западу отъ с. Укырскаго вблизи дороги лежитъ небольшое озеро Камерика съ хорошей водой, годной для питья. Размѣры озера до $^3/_4$ вер. въ длину (съ запада на востокъ) и до 40—50 саж. въ ширину. Берега низкіе, болотистые. Къ сѣверу отъ сел. Укырскаго находится озеро Укырское, съ низкими песчаными берегами. Размѣры его до 2½ в. въ длину (съ сѣвера на югъ) и до $1^3/_4$ верст. въ ширину. Вода въ озерѣ негодна для питья, благодаря своему солонцеватому вкусу. Рыба въ озерѣ не водится.	верстъ. Переходъ въ наступленіе безпрепятственный. б) Для обороны лѣсного дефиле, на лѣвомъ берегу пади Щучьей, на отрядъ до полка пѣхоты съ артиллеріей. Фронтъ на сѣверо-востокъ. Обстрѣлъ 1—3 вер. Переходъ въ наступленіе затрудняется оз. Укырскимъ и селомъ Укырскимъ. Подступы скрытые къ правому флангу позиціи (лѣсомъ можно подойти на разстояніе до 1 в.). Бивачныя мѣста: а) На берегу р.р. Погромной, Арбахона и Урудула на отрядъ самой значительной величины. Вода на бивакахъ изъ ручьевъ, топливо (дрова) можно достать или въ с. Погроминскомъ, или въ близлежащихъ лѣсахъ. Фуража на мѣстѣ (кромѣ сѣна) достать нельзя. б) На полянѣ около озера Камерики на отрядъ до 1-го полка пѣхоты. Вода и топливо на мѣстѣ. Фуража (овса) нѣтъ. Квартиро-бивакомъ въ селѣ Укырскомъ можно размѣстить болѣе 2-хъ полковъ пѣхоты. Неудобство — отсутствіе воды, годной для питья; ее придется подвозить. Санитарныя условія хорошія.		

1.	2.	3.	4.
Д. Сосновая (Сосновоозерская) съ выселкомъ того же названія. Дворовъ 25. Жителей 155.	9 в.	Колодцевъ нѣтъ. Воду берутъ изъ озера Сосноваго.	Почтовая грунтовая дорога. Ширина пути постоянная—20ˣ. Ѣздятъ не по намѣченному полотну почтовой дороги, а около него. Ширина колеи, по которой производится ѣзда, 6ˣ и больше. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ дороги черноземный, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистый, неудобный и тяжелый для движенія въ періодъ распутицы и во время дождей. Въ болотистыхъ мѣстахъ хотя и устроено кое-гдѣ искуственное полотно, изъ жердей, засыпанныхъ пескомъ и щебнемъ, но жерди сгнили и полотно это требуетъ исправленія. Участки дороги, которые необходимо шоссировать: а) около югозападной оконечности оз. Сосновaго—длиной 1½ в. и б) въ 4 верстахъ къ востоку отъ д. Сосновой—длиной около 5 верстъ. Изъ матеріаловъ для устройства полотна можно достать на мѣстѣ песокъ. Рабочихъ тоже можно найти въ с. Сосновомъ. Спусковъ и подъемовъ, требующихъ припряжки лошадей или торможенія, нѣтъ.
С. Домное. Дворовъ 24. Жителей 44.	18 в.	Колодцевъ нѣтъ. Воду берутъ изъ ключа и р. Домная. Зимой, когда р. Домная вымерзаетъ, изъ ключа.	
Итого 12-й переходъ	27 в.		

5.	6.	7.	8.
На участкѣ Укырская—Домная дорога пересѣкаетъ слѣдующіе ручьи и рѣки: 1) У восточной окраины д. Сосновой небольшой ручеекъ, соединяющій озера Сосновое и Хусутуй. Берега болотистые. Глубина 1 чтв., ширина 3/4—1 саж. Мостъ деревянный, исправный, годный для артиллеріи и обозовъ. 2) На 5 верстѣ къ востоку отъ д. Сосновой незначительный ручей, впадающій въ озеро. Мостъ исправный, годный для артиллеріи и обозовъ. 3) На 8 и на 1 верстахъ западнѣе с. Домнаго — р. Домную Р. Домная длиной около 50 в. Ширина въ пунктахъ пересѣченія тракта—1—1½ саж. Дно песчаное,твердое.Теченіе среднее. Глубина до 2 чтв. Берега у с. Домнаго пологіе, песчаные, въ 8-ми верстахъ обрывистые. Мосты длиной до 10х, шириной 5х; деревянные, исправные. Годны для движенія артиллеріи и обозовъ. Впадаетъ р. Домная въ озеро Мал. Эравнинское. 4) Въ 1½ верстахъ къ западу отъ с. Дом-	Движеніе по сторонамъ дороги, за исключеніемъ лѣсного участка тѣхъ болотистыхъ пространствъ, о которыхъ упоминалось въ предыдущихъ графахъ, возможно и удобно для пѣхоты, а въ сухое время года и остальнымъ родамъ оружія. Дѣйствія войскъ въ полосѣ мѣстности, прилегающей къ дорогѣ, не встрѣтятъ никакихъ препятствій за исключеніемъ, впрочемъ, озеръ. Самое значительное изъ нихъ Сосновое явится непреодолимой преградой при дѣйствіи къ сѣверу отъ тракта, тѣмъ болѣе что оно отдѣлено только узкимъ перешейкомъ отъ еще большаго озера Б. Эравнинскаго. Неожиданныя нападенія и засады маловѣроятны, благодаря открытому, въ общемъ, характеру мѣстности. Позиціи на дорогѣ: 1) На 10-й верстѣ къ востоку отъ д. Сосновая на высотѣ, на лѣвомъ берегу р. Домной, на отрядъ до бригады пѣхоты съ артил. Фронтъ позиціи на востокъ. Обстрѣлъ до 5 в. Подступы открытые. Переходъ въ наступленіе затрудненъ протекающей передъ фронтомъ р. Домной, съ крутыми, обрывистыми берегами. 2) На высотѣ, въ 2 вер. къ западу отъ с. Домнаго, на отрядъ до 1 полка пѣхоты. Фронтъ позиціи—на востокъ. Обстрѣлъ до 1 вер. Переходъ въ наступленіе затрудненъ болотистой долиной протекающаго передъ фронтомъ позиціи ручья. 3) У с. Домнаго, на высотѣ, на правомъ берегу рѣки. Фронтъ позиціи на востокъ. На отрядъ до 1 полка пѣхоты. Опорный	Сѣть поперечныхъ дорогъ развита больше, чѣмъ на предыдущихъ участкахъ тракта. Большинство дорогъ—проселочныя, ведущія на берега озеръ. Изъ дорогъ, имѣющихъ значеніе, необходимо указать на грунтовую дорогу, отходящую на сѣверозападъ съ 22 версты (считая отъ Укырскаго). Эта дорога разрабатывается переселенческимъ управленіемъ и ведетъ она въ долину р. Витима.	*Д. Сосновая.* (Сосновоозерск.) Рог. скота 205. Овецъ 100. Лошадей 180. Повозокъ 30 (двуколки). Складовъ хлѣба и фуража нѣтъ. Овса сѣютъ немного, только для себя. Топливо (дрова) всегда можно найти въ любомъ размѣрѣ. Населеніе—крещеные буряты. Хлѣба жители почти не сѣютъ. Занимаются скотоводствомъ и рыбной ловлей. *С. Домное.* Рог. скота 118. Овецъ нѣтъ. Лошадей 100. Мельницъ нѣтъ. Повозокъ 50 (на деревянномъ ходу двуколки). Складовъ хлѣба и овса нѣтъ. Топливо (дрова) достать можно въ какомъ угодно размѣрѣ.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
наго трактъ пересѣкаетъ ручей, впадающій въ Домную. Размѣры ручья незначительны (1½ саж. ширины). Берега болотистые. Мостъ черезъ ручей деревянный, исправный, годный для артиллеріи и обозовъ. Дорога пересѣкаетъ болотистыя пространства, о которыхъ уже упоминалось въ предыдущей графѣ и которую необходимо шоссировать. Горныхъ переваловъ, овраговъ и ущелій на пути нѣтъ. По выходѣ изъ сел. Укырскаго дорога вступаетъ въ лѣсъ сосновый высокій и густой, которымъ она идетъ на протяженіи 3-хъ верстъ, до озера Сосноваго. Къ сѣверу и югу отъ тракта, около с. Сосноваго, лежитъ рядъ озеръ, съ хорошей водой. Самымъ большимъ изъ нихъ (до 10-ти верстъ длины и столько же ширины) будетъ озеро Сосновое, съ пологими берегами, богатое рыбой. Это озеро въ сѣверной части узкимъ перешейкомъ отдѣлено отъ озера Б. Эравнинскаго, которое по размѣрамъ своимъ превосходитъ значительно Сосновое.	пунктъ на позиціи — опушка лѣса. Обстрѣлъ до 4—5 верстъ. Подступы открытые. Переходъ въ наступленіе безпрепятственный. Бивачныя мѣста: 1) На берегу озера Сосноваго, между выселками и с. Сосновымъ, на отряды самые значительные. Вода изъ озера. Топливо (дрова) можно достать на мѣстѣ—въ селѣ и въ лѣсу. Овса на мѣстѣ нѣтъ. 2) На берегу р. Домной на отряды значительной величины. Вода изъ рѣки Домной. Топливо (дрова) изъ лѣсовъ. Овса на мѣстѣ нѣтъ. Квартиро-бивакомъ въ селѣ Домномъ можно размѣстить около 6-ти баталіоновъ. Санитарныя условія — хорошія.		

1.	2.	3.	4.
Станція Вершино-Удинская. Дворовъ 10. Жителей 38.	21 в.	Колодцевъ нѣтъ. Воду жители берутъ изъ р. Уды, которая зимой не вымерзаетъ. Вода хорошаго качества.	Почтовая, грунтовая дорога; ширина постоянная—15^{x}. Канавы по сторонамъ дороги хотя и есть въ нѣкоторыхъ мѣстахъ по долинамъ ручьевъ, но онѣ въ неисправномъ видѣ, осыпались. Канавы сухія. Сходъ съ дороги повсюду возможенъ. Грунтъ дороги черноземный въ долинахъ и глинистый на возвышенностяхъ. Грунтъ сильно распускается во время дождей и таянія снѣговъ и становится очень тяжелымъ для движенія. По долинамъ р.р. Домной и Уды полотно дороги въ нѣкоторыхъ мѣстахъ—искусственнаго происхожденія: основаніемъ его служитъ рядъ жердей, положенныхъ поперекъ и посыпанныхъ сверху пескомъ и щебнемъ. Построена масса мостиковъ, незначительныхъ размѣровъ. Дорога, къ сожалѣнію, не исправляется. Многіе изъ мостиковъ, а также и жердей сгнили и въ такомъ видѣ доставляютъ только большое затрудненіе при движеніи, такъ какъ мостики приходится объѣзжать, а благодаря сгнившимъ жердямъ, на дорогѣ образуются глубокія выбоины. Матеріалъ для исправленія дороги подъ рукой—лѣсъ и песокъ. Рабочихъ, пожалуй, найти на мѣстѣ трудно. Съ цѣлью облегченія движенія по описываемой части дороги необходимо шоссировать изъ всей ея длины въ 21 в. около 15 в. Спуски и подъемы на пути на столько незначительны по крутизнѣ (не болѣе 5^{0}), что затрудненія при движеніи никакого не составляютъ. Припряжка лошадей и торможеніе не потребуется.
Итого 13-й переходъ	21 в.		

5.	6.	7.	8.
Дорога пересѣкаетъ слѣдующіе рѣки и ручьи: а) Около с. Домнаго небольшой притокъ р. Домной—съ песчанымъ твердымъ дномъ, съ такими же берегами, пологими, съ среднимъ теченіемъ. Глубина ручья до 1 чтв., ширина до 1 саж. Мостъ черезъ ручей деревянный, на сваяхъ, неисправный. Препятствіемъ для движенія неисправность моста служить не будетъ, такъ какъ ручей легко переходимъ вбродъ для всѣхъ родовъ войскъ по сторонамъ дороги. На протяженіи 1-хъ 9-ти верстъ дорога идетъ долиной р. Домной, почти непосредственно по берегу ея. Долина въ этомъ участкѣ представляетъ лугъ, обращающійся въ періодъ дождей и таянія снѣговъ въ болотистый лугъ. Препятствіемъ для перехода черезъ р. Домную этотъ лугъ служить не будетъ, только въ періодъ распутицы движеніе черезъ него будетъ трудно для артиллеріи, обозовъ и конницы. б) У станціи Вершино - Удинской — верховье р. Уды.	Первыя 7 верстъ отъ с. Домнаго дорога проходитъ по долинѣ р. Домной. Долина эта представляетъ лугъ, сухой въ періодъ засухи и мокрый въ періодъ дождей и таянія снѣговъ. Ширина луга 1—1½ в. Съ юга и сѣвера лугъ ограниченъ лѣсами. Лѣса густые, высокіе, смѣшанной породы; для движенія сомкнутыхъ пѣхотныхъ частей неудобны. Пройдя 7 верстъ долиной р. Домной, дорога поворачиваетъ на юго-востокъ и, пройдя версты 1½ по долинѣ ручья, впадающаго въ р. Домную, входитъ въ лѣсъ и поднимается постепенно на невысокій хребетъ. На длинѣйшемъ протяженіи дорога почти все время идетъ по густому смѣшанному лѣсу, изрѣдка пересѣкая открытыя болотистыя долины ручьевъ. Версты за 3 отъ Вершино-Удинской дорога выходитъ изъ лѣса и, пересѣкши долину р. Уды, подходитъ къ станціи Вершино-Удинской. Движеніе по сторонамъ дороги удобно въ сухое время года въ долинахъ р.р. Домной и Уды, затруднительно на этихъ же участкахъ въ періодъ распутицы и невозможно на всемъ остальномъ протяженіи. Въ виду полнаго отсутствія дорогъ, идущихъ параллельно описываемому тракту, а также почти сплошного лѣса по сторонамъ его, движеніе охраняющихъ частей по сторонамъ дороги встрѣтитъ сильное затрудненіе. Дѣйствія войскъ въ сплошномъ лѣсу едва-ли возможны. Устройство засадъ и неожиданныхъ нападеній, благодаря лѣсистому характеру мѣстности, возможны.	Дорогъ, пересѣкающихъ трактъ, совсѣмъ нѣтъ, за исключеніемъ 2 полевыхъ, отходящихъ отъ с. Домнаго и станціи Вершино-Удинской. Дороги эти военнаго значенія не имѣютъ, вслѣдствіе незначительнаго своего протяженія.	С. Вершино-Удинская. Населеніе — бурятское, за исключеніемъ содержателя почтовой станціи. Складовъ хлѣба и фуража нѣтъ. Топливо (дрова) всегда можно достать въ любомъ количествѣ. Рогатый скотъ и лошади у бурятъ есть. Точныя свѣдѣнія объ этомъ собрать не удалось.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
Размѣры рѣки—ширина 1½—1 саж., глубина до ³/₄ арш. Дно твердое, песчаное. Теченіе среднее. Берега болотисты, открытые. Для пѣхоты рѣка переходима всюду вбродъ. Черезъ рѣку имѣется исправный деревянный мостъ, на сваяхъ. Ширина его 6ˣ, длина 2 саж. съ перилами. Дорога пересѣкаетъ слѣдующія болотистыя пространства: а) на 14-й верстѣ отъ р. Домной, шириной до 1 вер., непроходимое для артиллеріи и обозовъ и трудно проходимое даже въ сухое время года конницѣ и пѣхотѣ; б) на 17-й верстѣ—тоже, шириной до 1 версты и съ такимъ же характеромъ, какъ и предыдущіе, и в) на правомъ берегу р. Уды у ст. Вершино-Удинской до ³/₄ шириной, трудно проходимое только въ распутицу; въ сухое время года болото это обращается въ сухой лугъ. Крутыхъ горныхъ переваловъ, овраговъ и ущелій, которые доставляли бы затрудненіе при движеніи войскъ по дорогѣ на участкѣ Домное — Вершино-Удинская, нѣтъ.	Позиціи на дорогѣ: а) Арьергардная, на 12 верстѣ къ востоку отъ с. Домнаго, на опушкѣ лѣса, фронтомъ на юго-востокъ. На отрядъ до 1 полка пѣхоты. Обстрѣлъ 1—1½ версты, до опушки впередилежащаго лѣса. Переходъ въ наступленіе неудобенъ. Ему помѣшаетъ расположенное впереди позиціи болотистое пространство. Подступы скрытые до 1 вер. и съ этого разстоянія открытые. б) Арьергардная на опушкѣ лѣса, на 15 верстѣ отъ Домнаго—подобная предыдущей. в) На возвышенностяхъ праваго берега р. Уды у ст. Вершино-Удинской. Позиція на отрядъ до 1½ полка. Фронтъ позиціи на юго-востокъ. Обстрѣлъ до 2-хъ вер., ближе—открытые. Переходъ въ наступленіе неудобенъ, благодаря присутствію впереди всего фронта р. Уды съ болотистой долиной. Бивачныя мѣста: а) у с. Домнаго, по р. Домной, на отрядъ до дивизіи пѣхоты. Мѣсто для бивака сухое, песчаное. Вода—изъ р. Домной. Дрова изъ лѣсовъ. Овесъ придется подвозить. Подножный кормъ для лошадей имѣется на лугахъ съ мая по октябрь. б) На правомъ берегу р. Уды, у ст. Вершино-Удинской, можно расположиться только въ сухое время года отряду до дивизіи пѣхоты. Вода изъ р. Уды. Дрова на мѣстѣ. Подножный кормъ на лугахъ съ мая по октябрь мѣсяцъ. Овса нѣтъ. Санитарныя условія при расположеніи на бивакѣ у с. Домнаго—хорошія, у ст. Вершино-Удинское въ сухое время — удовлетворительныя, въ остальное—плохія.		

1.	2.	3.	4.
С. Грязное. Дворовъ 5. Жителей 17.	18 в.	Колодцевъ нѣтъ. Воду берутъ изъ р. Грязнухи лѣтомъ, зимой изъ ключей на этомъ ручьѣ. Вода хорошаго качества.	Грунтовая почтовая дорога. Ширина постоянная—15 ˣ. Канавы по сторонамъ дороги въ нѣкоторыхъ мѣстахъ хотя и есть, но онѣ осыпались и никакого значенія не имѣютъ. Грунтъ дороги черноземный въ долинахъ и песчаный на возвышенностяхъ. Въ долинахъ грунтъ распускается въ періодъ дождей и дѣлается тяжелымъ для движенія. Большая часть дороги идетъ по болотистымъ долинамъ ручьевъ и рѣкъ; полотно дороги въ этихъ мѣстахъ—искусственнаго происхожденія, но давно уже не исправлялось; множество мостиковъ черезъ канавы, незначительные черезъ ручьи сгнили и доставятъ затрудненіе при движеніи. На дорогѣ имѣется масса выбоинъ, промоинъ отъ дождей. Въ случаѣ приспособленія дороги для войскового движенія настоятельно необходимо участки дороги, проходящіе по болотистымъ долинамъ ручьевъ, шоссировать. Изъ всего разстоянія между ст. Вершино-Удинской и Вершино-Кондинской (30 в.) шоссировать придется до 28 вер. Матеріалы для исправленія дороги (песокъ, камень, дерево) можно достать на мѣстѣ. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ, которые потребовали-бы припряжки лошадей или торможенія, на пути нѣтъ.
Почт. станція Вершино-Кондинская. Дворовъ 17. Жителей 61.	12 в.	Колодцевъ нѣтъ. Воду берутъ изъ р. Конды. Зимой рѣка не замерзаетъ. Вода хорошаго качества.	
Итого 14-й переходъ	30 в.		

5.	6.	7.	8.
Почти на всемъ протяженіи дорога идетъ по лѣсу, образуя дефиле, обойти которыя, въ виду отсутствія другихъ дорогъ, болотистости долинъ ручьевъ, а также принимая во вниманіе трудность движенія по лѣсу, не представляется возможнымъ.	Квартиро-бивакомъ на ст. Вершино-Удинской можетъ быть расположено не болѣе 1-го баталіона, да и то въ условіяхъ весьма неблагопріятныхъ въ гигіеническомъ отношеніи, такъ какъ населеніе станціи—бурятское. Жилища ихъ въ санитарномъ отношеніи оставляютъ желать многаго.		
Трактъ на разстояніи между ст. Вершино-Удинской и Вершино-Кондинской пересѣкаетъ слѣдующіе ручьи и рѣки: а) На 15-й верстѣ отъ ст. Вершино-Удинской—р. Холой, лѣвый притокъ р. Харесету-Конда. Холой незначительныхъ размѣровъ, съ болотистой долиной, шириной до 1½—2 верстъ. Глубина ручья до 2 чтв. Дно песчаное, твердое. Теченіе среднее. Ширина 1—2 саж. Берега открытые, пологіе, болотистые, мало доступные. Въ мѣстѣ пересѣченія тракта съ ручьемъ—этотъ послѣдній развѣтляется на 3 рукава. Черезъ всѣ рукава имѣются деревянные, исправные мосты, годные для перехода артиллеріи и обозовъ.	Мѣстность по сторонамъ дороги представляетъ рядъ невысокихъ возвышенностей, пересѣченныхъ въ различныхъ направленіяхъ долинами ручьевъ незначительной ширины. Возвышенности покрыты густой тайгой, мало доступной даже для одиночныхъ людей, безъ проводниковъ изъ мѣстныхъ жителей. Долины лишены растительности, представляютъ въ большинствѣ случаевъ мокрые, болотистые луга. Населеніе очень рѣдкое. Дорогъ, параллельныхъ тракту, нѣтъ совсѣмъ. Движеніе по сторонамъ дороги невозможно на всемъ протяженіи. Движеніе охраняющихъ частей, въ виду отсутствія дорогъ по густому, заросшему лѣсу, встрѣтитъ сильныя затрудненія. Неожиданныя нападенія и засады весьма вѣроятны. Поэтому необходимо особенно тщательное наблюденіе за лѣсами, прилегающими къ тракту. Позиціи на пути: а) На 5-й верстѣ отъ Вершино-Удинской, арьергардная, на опушкѣ лѣса, фрон-	Сѣть поперечныхъ дорогъ развита очень слабо. Дороги отходятъ только отъ населенныхъ пунктовъ: Вершино-Удинской, Грязной и Вершино-Кондинской. Всѣ онѣ проселочныя, идутъ по болотистымъ долинамъ рѣкъ и тяжелы для движенія. Изъ болѣе важныхъ поперечныхъ дорогъ слѣдуетъ отмѣтить: а) проселочную дорогу, идущую изъ долины р. Мыгахоя, въ долину р. Конды; б) проселочную, идущую изъ д. Грязной внизъ по долинѣ р. Харесету-	С. Грязное. Рог. Скота 23. Лошадей 15. Овецъ и козъ 30. Мельницъ нѣтъ. Складовъ, запасовъ фуража и хлѣба у жителей нѣтъ. Топливо (дрова) въ любомъ количествѣ достать можно. Около с. Грязнаго производится разработка и добыча извести, которая доставляется въ гор. Читу. Почт. станція Вершино-Кондинская. Рог. скота 200. Лошадей 80. Овецъ и козъ 100. Мельницъ нѣтъ. Повозокъ 5 (двуколки). Запасовъ хлѣба и фуража нѣтъ. Дрова есть въ люб. количествѣ. Жители—осѣдлые буряты.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
б) На 17-й верстѣ отъ той-же станціи—рѣку Харисепу-Конда съ болотистой долиной шириной около 3/4 вер. Размѣры: рѣки незначительны:до 2—3 саж. ширины, ½ арш. глубины. Дно песчаное, твердое. Теченіе среднее. Берега пологіе, открытые, болотистые, недоступные для артиллеріи, обозовъ и конницы и съ трудомъ доступны, для одиночныхъ людей. Черезъ рѣку и ея рукава имѣется нѣсколько мостовъ, деревянныхъ, исправныхъ, годныхъ для артиллеріи и обозовъ. Самый большой изъ нихъ—длиной до 5°, шириной 6х. в) У с. Грязная—ручей Грязнуха. Этотъ ручей впадаетъ въ рѣку Харсату Конда. Размѣры его—½ саж. ширины, глубины 1 чтв. Теченіе среднее. Берега отлогіе, болотистые, недоступные для артиллеріи, обозовъ и конницы; покрыты кустарникомъ. Дно ручья—песчаное, твердое. Долина ручья до 3/4 вер. шириной, болотистая. Мостъ черезъ ручей—деревянный, исправный, годный для артиллеріи и обозовъ.	томъ на югъ, на отрядъ до бригады пѣхоты съ соотвѣтственнымъ количествомъ артиллеріи. Опорныхъ пунктовъ, кромѣ опушки лѣса, нѣтъ. Подступы открытые, до 2-хъ верстъ. Обстрѣлъ до 2-хъ верстъ. Переходъ въ наступленіе удобенъ. б) На высотѣ, въ 5-ти верстахъ къ сѣверо-западу отъ с. Грязная, на отрядъ въ 1 полкъ пѣхоты. Фронтъ позиціи на юго-востокъ. Опорные пункты — высота, покрытая лѣсомъ. Подступы до 1½ вер. скрытые, ближе открытые. Обстрѣлъ до 1½ вер. Переходъ въ наступленіе затрудненъ вслѣдствіе болотистости проходящей передъ фронтомъ рѣки Холой. Бивачныя мѣста. а) На правомъ берегу ручья Мыгахой на отрядъ до бригады пѣхоты. Вода изъ ручья Мыгахоя. Дрова можно достать на мѣстѣ. Подножный кормъ для лошадей имѣется съ мая по октябрь. Овса на мѣстѣ нѣтъ. Серьезнымъ неудобствомъ при движеніи по разсматриваемому участку дороги является въ дождливое время года отсутствіе у с. Грязная и ст. Вершино-Кондинской удобныхъ мѣстъ для бивачнаго расположенія. Въ сухое время года это неудобство отпадаетъ, такъ какъ въ нѣкоторыхъ, наиболѣе сухихъ мѣстахъ долинъ, можно съ удобствомъ стать бивакомъ. На квартиро-бивачное расположеніе тоже расчитывать не приходится, въ виду полнаго отсутствія населенныхъ пунктовъ.	Конда, то же въ долину р. Конды. в) и отъ ст. Вершино-Кондинской вверхъ и внизъ по рѣкѣ Кондѣ. На сѣверъ дорога выходитъ въ долину р. Витима, на югѣ она приводитъ къ ст. Могзонъ, Забайкальской желѣзной дороги.	

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
Трактъ проходитъ по долинамъ слѣдующихъ ручьевъ и рѣкъ: а) Отъ ст. Вершино-Удинская 6 вер. долиной р. Мыгахой, впадающаго въ р. Уду. Долина Мыгахоя—шириной до 1 в., открыта, болотиста. Р. Мыгахой незначительныхъ размѣровъ—1 саж. ширины и 1 чтв. глубины. Теченіе среднее. Дно песчаное, твердое. Берега пологіе, болотистые. б) Отъ водораздѣльнаго хребта между Мыгахоемъ и Харисепу Конда и до с. Грязная—по долинамъ этой рѣки и ручьевъ, въ нее впадающихъ. в) Въ 4 вер. къ востоку отъ Грязной по верховьямъ болотистой долины р. Домны и г) у ст. Вершино-Кондинской по долинѣ ручья Мугулзанъ. Ширина долины отъ 1 до 2 в., болотиста. Ручей Мугулзанъ незначительныхъ размѣровъ, съ твердымъ песчанымъ дномъ, съ среднимъ теченіемъ, болотистыми, открытыми, трудно доступными берегами. Небольшіе перевалы, которые доро-	С. Грязное имѣетъ всего 5 дворовъ. Ст. Вершино-Кондинская съ бурятскимъ населеніемъ. Въ немъ можетъ быть размѣщено квартиро - бивакомъ до 2 б-овъ пѣхоты, да и то въ условіяхъ неважныхъ въ гигіеническомъ отношеніи.		

1.	2.	3.	4.
С. Беклемишево. Дворовъ 117. Жителей 491.	32 в.	Колодцевъ нѣтъ. Воду берутъ изъ озера Шакшинскаго. Вода хорошаго качества.	Почтовая грунтовая дорога, ширина — 10—12 ˣ. Канавы по сторонамъдороги въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ она идетъ по долинамъ ручьевъ. Канавы сухія, осыпавшіяся, неглубокія, допускающія переходъ черезъ нихъ безъ затрудненій. Грунтъ дороги въ долинахъ—черноземный, на возвышенностяхъ-песчано-глинистый, мѣстами каменистый, твердый. Въ долинахъ грунтъ дороги распускается отъ дождей и во время таянія снѣговъ. Полотно дороги въ нѣкоторыхъ мѣстахъ шоссировано—на основаніе изъ ряда жердей насыпанъ песокъ. Дорога не исправляется, многіе изъ встрѣчающихся на дорогѣ мостиковъ сгнили; дорога въ нѣкоторыхъ мѣстахъ размыта дождями. При эксплоатаціи дороги для военныхъ цѣлей описываемый участокъ почти на всемъ протяженіи (около 25 в.) необходимо шоссировать.
Итого 15-й переходъ	32 в.		

5.	6.	7.	8.
га пересѣкаетъ, не представятъ, въ отношеніи крутизны, препятствій для перехода черезъ нихъ. Овраговъ и ущелій на пути нѣтъ. Дорога на всемъ протяженіи проходитъ по лѣсистой мѣстности. Узкія долины ручьевъ, лишенныя лѣса, ограничиваются густой, дикой тайгой, малодоступной, безъ дорогъ, даже для движенія отдѣльн. людей. За отсутствіемъ дорогъ обойти встрѣчающіяся на пути лѣсныя дефиле не представляется возможнымъ.			
Рѣки и ручьи, пересѣкающіе дорогу: а) У ст. Вершино-Кондинской верховье р. Конды. Рѣка Конда—правый притокъ р. Витима, около станціи имѣетъ видъ незначительнаго ручья, съ быстрымъ теченіемъ, твердымъ песчанымъ дномъ. Ширина ручья до 2 саж., глубина—1/4 арш. Берега пологіе, болотистые. Долина Конды около 1 версты ширины, представляетъ болотистый лугъ.	Болотистыя долины ручьевъ, по которымъ проходитъ трактъ, лѣса на возвышенностяхъ—препятствуютъ движенію по сторонамъ дороги: почти на всемъ протяженіи отъ Вершино-Кондинской до с. Беклемишево можно считать, что это движеніе невозможно даже для пѣхоты, за исключеніемъ 6—7 верстъ, ближайшихъ къ с. Беклемишеву, гдѣ дорога проходитъ по открытому ровному сухому лугу. На этомъ участкѣ движеніе по сторонамъ дороги возможно для всѣхъ родовъ оружія. Нѣкоторымъ препятствіемъ при этомъ движеніи будетъ служить р. Бильчиръ. На всемъ протяженіи по сторонамъ дороги тянется густая дикая тайга. Лѣса мѣшанной	Поперечныхъ дорогъ, пересѣкающихъ трактъ, всего двѣ: одна проселочная, идетъ отъ ст. В. Кондинской вверхъ по р. Кондѣ и далѣе къ ст. Могзонъ Забайк. жел. дор.; другая, вдоль западной окраины оз. Шакшинскаго, изъ с. Беклемишево, тоже проселочная.	*С. Беклемишево, Погроминской волости.* Рог. скота 735. Овецъ 324. Лошадей 417. Свиней 110. Мельницъ 2. (Одна водяная на р. Турайкѣ, 1 конная въ селѣ). Въ селѣ—продовольственный экономическій магазинъ съ запасомъ хлѣба въ 128 чтв. Запасовъ фуража нѣтъ. Повозокъ 117. Топливо (дрова) въ любомъ количествѣ достать можно.

1.	2.	3.	4.
			Матеріалъ для исправленія дороги (дерево, песокъ, камень) можно достать на мѣстѣ. Рабочихъ тоже можно найти въ с. Беклемишевѣ. Дорога на всемъ протяженіи пересѣкаетъ только одинъ невысокій хребетъ Худунай-Цаганъ, служащій водораздѣломъ бассейна р. Конды и Озера Шокшинскаго. Подъемъ и спускъ на перевалѣ не круты (не болѣе 10—12°); припряжки и торможенія при движеніи не потребуется.

5.	6.	7.	8.
На трактѣ черезъ рѣку 2 моста; оба деревянные, на устояхъ, исправные, годные для артиллеріи и обозовъ. Размѣры: 5—6⁰ длины и 6ˣ ширины. Переѣздъ черезъ рѣку около мостовъ возможенъ только въ сухое время и то съ одной (южной) стороны. б) На 5 и на 7-й верстѣ—ручей Урудулъ, правый притокъ Конды. Размѣры ручья незначительны: длина верстъ 8, ширина около ½ саж., глубина не болѣе 1 чтв. Дно ручья песчаное, теченіе среднее, берега болотистые. Долина Урудула болотиста, безлѣсна; ширина ½—1 вер.; въ верховьяхъ она расширяется до 2-хъ верстъ, образуя лугъ, болотистый въ дождливое время года. Черезъ ручьи мосты деревянные, исправные. в) На 24-й верстѣ отъ станціи Вершина-Кондинской — р. Косовырка, притокъ р. Бинту. Р. Косовырка съ болотистой долиной, шириной отъ 1 до 2 вер. Долина эта даже въ сухое время года доступна только для одиночныхъ людей.	породы, мало доступные даже для одиночныхъ людей, благодаря отсутствію дорогъ, массѣ болотистыхъ долинъ. Движеніе охраняющихъ отрядовъ, какія-либо военныя дѣйствія въ глухой, бездорожной тайгѣ—невозможны. Засады и неожиданныя нападенія очень вѣроятны. Позицій на пути нѣтъ. Бивачныя мѣста на берегу озера Шакшинскаго, у с. Беклемишево, на отрядъ самыхъ значительныхъ размѣровъ. Воду и топливо (дрова) всегда можно имѣть въ любомъ количествѣ на мѣстѣ. Подножный кормъ для лошадей—съ мая по октябрь мѣсяцъ. Овса нѣтъ. Удобной позиціи нѣтъ. Санитарныя условія—хорошія.		Населеніе—русское. Есть церковно-приходская школа, съ хорошимъ зданіемъ. Въ селеніи—почтовая станція и почтово-телеграфное отдѣленіе.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
Размѣры ручья незначительны. Ширина до 1½ саж., глубина ¼ арш. Дно вязкое, болотистое, теченіе среднее, берега пологіе, вязкіе. Ручей представляетъ серьезное препятствіе при движеніи. На трактъ черезъ ручей имѣется 2 моста, оба деревянные, исправные, годные для артиллеріи и обозовъ. г) На 29-й верстѣ отъ Вершино-Кондинской—ручей Бинту (Бильчиръ). Размѣры ручья, въ мѣстахъ пересѣченія его трактомъ, 2½ —3 саж. ширины и до ½—¾ арш. глубиной. Теченіе среднее. Лѣвый берегъ пологій, твердый, правый—обрывистый. Мостъ черезъ ручей деревянный, на козлахъ, длиной 21ˣ, шириной 12ˣ, съ перилами; исправный; годный для артиллеріи и обозовъ. Переходъ черезъ ручей по сторонамъ моста возможенъ для всѣхъ родовъ оружія, необходимо только предварительно устроить спуски на правомъ берегу. Трактъ идетъ по долинамъ слѣдующихъ ручьевъ и рѣкъ:			

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
а) Отъ ст. Вершино-Кондинской до перевала на 11-й верстѣ, по названнымъ выше долинамъ рр. Конды и Урудула. б) Съ перевала дороги спускается въ долину р. Домны, притока Косовырки. Долина узкая, не болѣе 1/4 вер. шириной, болотистая въ среднемъ и нижнемъ теченіи ручья. Заросла лѣсомъ и кустарникомъ. в) Отъ сліянія р. Домны съ Косовыркой, по долинѣ этой послѣдней; о свойствахъ ея упоминалось выше. Перевалъ на всемъ пути 1; о немъ сказано въ предыдущей графѣ. Препятствія для движенія онъ не представляетъ. Кромѣ перечисленныхъ болотистыхъ долинъ ручьевъ и рѣкъ, другихъ препятствій для движенія мѣстность не представляетъ. На всемъ почти протяженіи за исключеніемъ 7 вер., ближайшихъ къ с. Беклемишево, дорога проходитъ въ лѣсистой мѣстности. Лѣсныя дефиле и болотистыя долины обойти невозможно.			

1.	2.	3.	4.
Посел. Шакша Дворовъ 26. Жителей 116.	3 в.	Колодцевъ нѣтъ. Воду берутъ изъ озера Шакшинскаго. Вода хорошаго качества. Озеро зимой не вымерзаетъ.	Почтовая грунтовая дорога. Ширина 10—12 ˣ. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ дороги — въ долинахъ черноземный, легко распускающійся отъ дождей и при таяніи снѣговъ; на перевалѣ глинистый, легко размываемый водой—стекающія съ хребта воды на дорогѣ образовали массу промоинъ и глубокихъ рытвинъ. Дорога на всемъ протяженіи отъ с. Беклемишево до Домно-Ключи не исправляется; при настоящемъ состояніи полотна ея она трудна для движенія. Поэтому, въ случаѣ необходимости пользоваться трактомъ для военныхъ цѣлей, необходимо шоссировать его на всемъ протяженіи отъ Беклемишево до Домно-Ключи. Матеріалъ для этого (дерево, камень, песокъ) можно достать на мѣстѣ. Между 15-й и 18-й верстами отъ Беклемишево дорога пересѣкаетъ Яблоновскій хребетъ. Основаніе хребта—гранитъ, покрытый сверху толстымъ слоемъ глины. Перевалъ черезъ хребетъ не высокій. Подъемъ на перевалъ средней крутизны. Длина его немногимъ болѣе 1 вер. Спускъ съ перевала тоже средней крутизны, длина спуска около 2-хъ вер. Подъемъ и спускъ черезъ Яблоновскій хребетъ припряжки лошадей или торможенія не требуютъ.
С. Домно-Ключи. Дворовъ 71. Жителей 360.	23 в.	Колодцевъ 9. Вода въ нихъ хорошаго качества. Воды въ колодцахъ много. При недостаткѣ воду можно брать изъ р. Домна лѣтомъ и изъ ключа на этомъ ручьѣ зимой.	
Итого 16-й переходъ	26 в.		

5.	6.	7.	8.
Трактъ пересѣкаетъ слѣдующіе ручьи и рѣки: а) Въ с. Беклемишевѣ рѣку Хилокъ, правый притокъ рѣки Селенги, вытекающую изъ озера Шакшинскаго. Размѣры Хилка около Беклемишева — ширина 2 саж., глубина $^1/_4$ арш. Теченіе среднее. Дно твердое, песчаное. Берега отлогіе, твердые. На трактѣ черезъ Хилокъ — деревянный мостъ, длиной 10^x, шириной 10^x, съ перилами, исправный, годный для движенія артиллеріи и обозовъ. Хилокъ препятствій для движенія не представляетъ, переходимъ легко всюду вбродъ. б) У восточной окраины с. Беклемишево — незначительный ручей Жипкошино, впадающій въ озеро Шакшинское. Размѣры ручья около 1^0 шириной, 1 чтв. глубиной; теченіе среднее; дно и берега твердые. Препятствія для движенія не представляетъ. Мостъ 4^x длины и такой же ширины, деревянный, исправный. в) У с. Шакши незначительный ручей, вытекающій изъ озера. Мостъ черезъ него деревянный, исправный.	Отъ с. Беклемишево до р. Мергахона дорога идетъ по сухому, ровному лугу, въ долинѣ озера Шакшинскаго и рѣки Хилки. Перейдя черезъ Мергахонъ, трактъ входитъ въ болотистую долину р. Домна, направляясь по сѣверному ея краю и иногда поднимаясь на возвышенный правый берегъ долины. Ширина долины до 1½—2 вер. Оба берега ея покрыты густой тайгой. Пересѣкши на 15-й верстѣ р. Домну, дорога входитъ въ лѣсъ, поднимается на перевалъ и потомъ, переваливъ черезъ Яблоновскій хребетъ, спускается въ узкую лѣсистую долину р. Домны, притока Ингоды; долиной этой рѣки она подходитъ къ с. Домна-Ключи. На всемъ этомъ протяженіи (исключая послѣднихъ 2—3 верстъ) дорога идетъ по густому высокому лѣсу. Лѣсъ мѣшанной породы, недоступенъ для движенія по немъ сомкнутыхъ пѣхотныхъ частей. Изъ этой краткой характеристики мѣстности ясно, что только на участкѣ Беклемишево—р. Мергахонъ возможно еще движеніе по сторонамъ дороги, хотя и здѣсь это движеніе будутъ стѣснять озера. На всемъ-же остальномъ протяженіи движеніе по сторонамъ дороги безусловно невозможно даже для пѣхоты. Отсутствіе дорогъ черезъ Яблоновскій хребетъ, дикій лѣсистый характеръ его дѣлаетъ невозможнымъ высылку охраняющихъ отрядовъ по сторонамъ дороги. Неожиданныя нападенія и засады, благодаря условіямъ мѣстности, очень вѣроятны. Позицій удобныхъ на пути	Сѣть поперечныхъ дорогъ совсѣмъ не развита. На всемъ участкѣ имѣется только одна проселочная дорога, идущая по долинѣ Мангоя и Хилки и на югѣ, приводящая къ ст. Сохондо Забайк. жел. дор. Отъ Беклемишева, это ближайшій путь до желѣзной дороги (около 40 съ небольшимъ верстъ).	*С. Шакша, Погроминской волости.* Рог. скота 173. Лошадей 70. Овецъ и козъ 38. Свиней 60. Мельницъ нѣтъ. Повозокъ 60. (двуколки). Складовъ и запасовъ хлѣба и фуража нѣтъ. Дровъ можно достать въ любомъ количествѣ. Населеніе—русское. *С. Домно-Ключи.* Рог. скота 714. Лошадей 221. Овецъ 610. Свиней 70. Мельницъ 1 (на ключѣ). Повозокъ 100. Небольшіе запасы фуража и хлѣба (на отрядъ до бригады) можно достать. Топливо (дрова) есть.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
Дефиле, ограниченное въ этомъ мѣстѣ съ одной стороны деревней, съ другой—озеромъ, легко обходимо по лугу, южнѣе озера. г) На 3-й верстѣ отъ с. Шакша—ручей Мергахонъ, впадающій въ озеро Шакшинское. Размѣры ручья—1½—2 саж. ширины, глубины до 2-хъ чтв. Дно ручья болотистое; теченіе среднее. Берега болотистые, пологіе. Хотя по размѣрамъ своимъ ручей и не можетъ представлять препятствія, но болотистые берега его не допускаютъ перехода черезъ него по сторонамъ моста для артиллеріи, обозовъ и конницы. Пѣхота, въ сухое время года, можетъ переходить черезъ ручей безпрепятственно. Мостъ черезъ ручей—изъ 3 составныхъ мостовъ, съ общей длиной до 10 саж. Ширина моста 4^{x}, деревянный, исправный, годный для артиллеріи и обозовъ. д) Передъ подъемомъ на перевалъ Яблоновскаго хребта—ручей Домна, по болотистой долинѣ котораго трактъ идетъ отъ моста черезъ Мергахонъ. Р. Домнѣтъ. Можно, пожалуй, указать только на одну—на опушкѣ лѣса, по сторонамъ тракта, на лѣвомъ берегу р. Мергахонъ. Позиція на отрядъ до полка пѣхоты; фронтъ ея на востокъ. Обстрѣлъ до 1½ вер. Подступы открытые. Переходъ въ наступленіе затрудненъ болотистой долиной р. Домны и Мергахона, протекающаго передъ фронтомъ позиціи. Бивачныя мѣста: а) На берегу оз. Шакшинскаго, на отрядъ самой значительной величины. Вода изъ озера. Дрова на мѣстѣ. Овса нѣтъ. Позиція на случай боя—описанная выше. б) У ключа, не доходя с. Домно-Ключи, на отрядъ не болѣе полка. Вода изъ ключа или р. Домны. Дрова на мѣстѣ. Фуража нѣтъ. Позиція для боя на отрогахъ къ востоку отъ с. Домно-Ключи. Квартиро-бивакомъ въ с. Беклемишевѣ и Шакшѣ можетъ быть размѣщено, при тѣсномъ расположеніи, до дивизіи пѣхоты, съ соотвѣтствующимъ количествомъ артиллеріи и конницы; въ с. Домно-Ключи—до бригады пѣхоты съ артиллеріей и конницей. Санитарныя условія расположенія квартиро-бивакомъ и бивакомъ—хорошія.			

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
на—притокъ Мергахона. Размѣры его—ширина до ½ саж., глубина 1 чтв. Берега болотистые, пологіе, недоступные для артиллеріи, конницы и обозовъ. На протяженіи отъ Беклемишево до Шакши дорога идетъ по берегу оз. Шакшинскаго; это озеро является однимъ изъ значительныхъ по размѣрамъ въ цѣпи озеръ, тянущихся съ сѣверо-востока на юго-западъ, между верховьями Хилка и Монгоя, притока Витима. Долина, въ которой находятся эти озера и текутъ указанныя выше рѣки, служитъ рѣзкой границей съ запада хребта Яблоново. Озеро по размѣрамъ значительно—до 4 в. ширины и около 8 въ длину (съ сѣвера на югъ). Берега отлогіе, твердые, доступные. Дно песчаное. Вода въ озерѣ Шакшинскомъ хорошаго качества. Кромѣ упомянутой выше болотистой долины р. Домны (притока Мергахона) дорога не пересѣкаетъ болотистыхъ пространствъ. Дорога пересѣкаетъ только одинъ горный перевалъ Яблоноваго хребта, кото-			

1.	2.	3.	4.
Пос. Черново. Дворовъ 20.	18 в.	Колодцевъ 8. Вода изъ р. Ингоды, хорошаго качества. Ингода зимой не вымерзаетъ.	Почтовая грунтовая дорога. Ширина измѣняющаяся, отъ 12 ˣ и больше. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ дороги въ долинѣ р. Домны—черноземный, легко распускающійся отъ дождей и при таяніи снѣговъ; на остальномъ протяженіи—песчано-каменистый съ примѣсью глины и чернозема, твердый даже во время дождей. Дорога не исправляется. Участокъ ея отъ Домно-Ключи приблизительно верстъ на 8 къ востоку, проходящій по долинѣ Домны, необходимо шоссировать, въ случаѣ пользованія дорогой для военныхъ цѣлей. Матеріалъ можно найти на мѣстѣ. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ, которые потребовали-бы припряжки лошадей или употребленія тормаза, на участкѣ нѣтъ.
Итого 17-й переходъ	18 в.		

5.	6.	7.	8.
рый препятствія для движенія не представитъ, особенно если исправить дорогу. При настоящемъ состояніи пути затрудненія при движеніи черезъ перевалъ будутъ заключаться въ видѣ множества промоинъ и рытвинъ, испортившихъ полотно дороги. Другихъ препятствій (овраговъ, ущелій) на дорогѣ нѣтъ. Несмотря на нѣкоторые недостатки тракта, онъ все таки лучшій путь изъ пересѣкающихъ дикій Яблоновый хребетъ.			
Трактъ на участкѣ Домно-Ключи — пос. Черново пересѣкаетъ слѣдующіе ручьи и рѣки: а) На 3-й верстѣ отъ с. Домно-Ключи — р. Татарская. Размѣры ручья незначительны. Въ мѣстѣ пересѣченія его трактомъ онъ раздѣляется на 2 рукава; ширина рукава 1—1½ саж., глубина не болѣе 1½ чтв. Дно песчаное, твердое. Теченіе быстрое. Берега ручья и вся его длина (до 1 вер. ширины) представляетъ болотистый лугъ и даже въ сухое время года переходить черезъ него можетъ только пѣхота. Черезъ рукава два моста деревянныхъ; хотя	Первыя 6 верстъ отъ с. Домно-Ключи дорога идетъ по берегу болотистой долины р. Домны въ юго-восточномъ направленіи, затѣмъ она поворачиваетъ на востокъ и идетъ уже по широкой, сухой, слегка взхолмленной долинѣ р. Ингоды. Движеніе по сторонамъ дороги возможно и удобно только съ 7-й версты (считая отъ с. Домно-Ключи). Дѣйствія войскъ возможны по всѣмъ направленіямъ; движеніе охраняющихъ отрядовъ удобно даже безъ дорогъ. Препятствій и преградъ, за исключеніемъ р. Ингоды, нѣтъ по сторонамъ дороги, отъ поворота ея на востокъ. Неожиданныя нападенія и устройство засадъ, въ виду открытаго характера мѣстности, невозможны. Позиціи на пути: а) На высотѣ, у д. Притупово, на отрядъ до дивизіи. Фронтъ	Сѣть поперечныхъ дорогъ развита болѣе, чѣмъ на всѣхъ предыдущихъ участкахъ. Изъ дорогъ, имѣющихъ въ военномъ смыслѣ значеніе, слѣдуетъ отмѣтить: а) проселочную, отходящую на 8-ой в. (отъ Домно-Ключи) тракта на сѣверо-востокъ черезъ д. Кенонъ, въ обходъ озера; она ведетъ въ г. Читу; б) проселочную дорогу, идущую вверхъ по Ингодѣ, отъ п. Черново.	*Пос. Черново.* Титовской станицы. Лошадей 70. Рог. скота 230. Складовъ и запасовъ хлѣба и фуража нѣтъ. Дрова можно достать.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
движеніе по нимъ производится, но для артиллеріи и обозовъ съ большими тяжестями они негодны. Придется ихъ исправлять. Матеріалъ для исправленія (дерево) имѣется вблизи. Вода въ ручьѣ хорошаго качества. б) На 10-й верстѣ незначительный ручей, не имѣющій никакого значенія. Размѣры его—1 арш. ширины и менѣе четверти глубины. Берега и дно твердые. Мостъ черезъ ручей исправенъ. в) На 16-й верстѣ—небольшой ручей Черновка, притокъ Ингоды. Ширина ручья $^3/_4$ саж., глубина 1 чтв. Дно и берега твердые, пологіе. Мостъ разрушенъ. Переходъ по сторонамъ моста возможенъ и удобенъ для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. Первыя 6 верстъ дорога идетъ по берегу болотистой долины р. Домны, притока Ингоды. Долина эта въ сухое время года доступна для пѣхоты, въ періодъ дождей не проходима. Переваловъ, ущелій, овраговъ и другихъ препятствій, которыя могли бы затруднить движеніе, кромѣ упомянутыхъ позиціи на юго-востокъ и востокъ. Обстрѣлъ до предѣльнаго разстоянія артиллерійскаго огня. Подступы открытые. б) На высотѣ, у верстового столба $^{14}/_4$, на отрядъ до дивизіи. Фронтъ позиціи на югозападъ или сѣверо-востокъ. Опорныхъ пунктовъ нѣтъ. Одинъ изъ фланговъ упирается въ р. Ингоду. Подступы открытые. Обстрѣлъ—на разстояніе дѣйствительнаго артиллерійскаго огня. Переходъ въ наступленіе удобенъ. в) На высотѣ, у пересѣченія тракта съ желѣзной дорогой, на отрядъ до бригады пѣхоты. Фронтъ позиціи на сѣверо-востокъ. Обстрѣлъ до 4 вер. Переходъ въ наступленіе удобенъ. Опорныхъ пунктовъ, кромѣ желѣзнодорожной деревянной будки, на фронтѣ позиціи нѣтъ. Бивачныя мѣста: а) У с. Домно-Ключи и Притупово на отрядъ до дивизіи. Вода изъ ручьевъ. Дрова можно достать на мѣстѣ. Подножный кормъ будетъ съ мая по октябрь. Овса нѣтъ. Позиція для боя вблизи. б) На берегу р. Ингоды, у п. Черново на отрядъ любой величины. Вода изъ рѣки Ингоды. Овса нѣтъ. Топливо (дрова) можно достать въ пос. Черново. Квартиро-бивакомъ въ пос. Черново можетъ быть размѣщено до полка пѣхоты. Санитарныя условія расположенія бивакомъ или квартиро-бивакомъ—хорошія.			

1.	2.	3.	4.
Гор. Чита, областной городъ Забайкальской области. Жителей 42.000.	21 в.	Воду берутъ изъ р.р. Ингоды и Читы. Въ городѣ имѣется водопроводъ.	Почтовая грунтовая дорога, ширина постоянная—10ˣ. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ твердый песчано-каменистый съ примѣсью чернозема и глины. Дорога исправна. Спусковъ и подъемовъ, требующихъ припряжки лошадей или употребленія тормаза, на участкѣ нѣтъ.
Итого 18-й переходъ	21 в.		
Всего . .	442³/₄ в.		

5.	6.	7.	8.
той выше болотистой долины р. Татарской, на пути нѣтъ. Не доходя 2-хъ вер. до пос. Чернова, трактъ пересѣкаетъ желѣзную дорогу. Въ мѣстѣ пересѣченія насыпи для полотна жел. дор. нѣтъ.			
На участкѣ Черново-Чита трактъ пересѣкаетъ слѣдующіе рѣки и ручьи: а) На 5-й верстѣ отъ п. Черново небольшой ручей Жереки, притокъ Ингоды. Ширина ручья ½ саж., глубина 1/4 арш. Дно песчаное, берега твердые въ верховьи и въ среднемъ теченіи, въ устьѣ болотистые. Мостъ черезъ ручей исправный, годный для перехода артиллеріи и обозовъ. Ручей препятствія для движенія не представляетъ. б) У г. Читы—р. Читу, при сліяніи ея съ Ингодой. Р. Чита съ пологими твердыми берегами, песчанымъ дномъ, съ среднимъ теченіемъ. Раздѣляется при устьи на 2 рукава, образуя ост-	На протяженіи Черново-Чита дорога идетъ по открытой, холмистой сухой долинѣ р. Ингоды, въ недалекомъ разстояніи отъ этой рѣки. Движеніе по сторонамъ дороги возможно и удобно для всѣхъ 3-хъ родовъ оружія на всемъ протяженіи, за исключеніемъ послѣднихъ 2—3 верстъ передъ Читой, гдѣ дорога проходитъ по дефиле; впрочемъ, дефиле это легко можетъ быть обойдено. Для конницы и артиллеріи въ частности трудно будетъ двигаться по сторонамъ дороги въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ полотно жел. дороги подходитъ близко къ тракту и гдѣ по сторонамъ дороги расположены кирпичные заводы, напримѣръ, на 7 верстѣ отъ пос. Черново. Открытый характеръ мѣстности, слегка всхолмленный, отсутствіе преградъ и препятствій позволяетъ заключить, что какъ дѣйствія войскъ, такъ и движеніе охраняющихъ отрядовъ не встрѣтятъ никакихъ затрудненій. Съ юга будетъ, нужно оговориться, стяснять р. Ингода, по берегу которой	Поперечныхъ дорогъ мало, измѣняющіяся ведутъ въ расположенныя вблизи тракта села и поселки (Кеполъ, Засопочный и другъ.). Съ 11 версты (считая отъ Черново) отходитъ проселочная дорога, ведущая въ п. Засопочный и изъ него берегомъ Ингоды, въ обходъ сопки, черезъ ст. Титовскую къ мостамъ черезъ Читу (на трактѣ).	*Гор. Чита.* Лошадей 1050. Рог. скота 1220. Свиней 70.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
ровъ, на которомъ расположена часть города. Размѣры рѣки различны въ разное время—въ сухое она не болѣе 5—6 саж. ширины, ½—¾ арш. глубины и почти всюду проходима вбродъ. Въ періодъ же таянія снѣговъ и дождей уровень воды въ Читѣ быстро повышается; она станов. бурной, глубокой; броды на ней всѣ исчезаютъ. На трактѣ черезъ р. Читу имѣется 2 большихъ деревян. моста, исправныхъ, годныхъ для артиллеріи и обозовъ. Кромѣ этихъ мостовъ, на рѣкѣ Читѣ имѣется вблизи города еще 3 моста: одинъ желѣзнодорожный, который открытъ и для колеснаго движенія—всѣ товары и грузы со станціи Чита войска идутъ въ городъ черезъ этотъ мостъ. Немного выше имѣется городской деревянный мостъ, соединяющій предмѣстье (желѣзнодорожную слободку или Дальній вокз.) съ городомъ. Еще выше, на высотѣ лагеря войскъ Читинскагогарнизона, есть военный мостъ деревянный, исправный. Оба послѣдніе моста годны для пе-	идетъ трактъ. Ингода между п. Черново и Читой по размѣрамъ является уже значительной рѣкой, даже въ сухое время не всюду переходимой вбродъ. Правый ея берегъ—лугъ, до 3—5 в. шириной, ограниченный съ юга высокимъ лѣсистымъ хребтомъ Чарскаго. Позиціи на дорогѣ: а) На высотѣ у разъѣзда Чернова—на отрядъ до 3-хъ полковъ пѣхоты съ артиллеріей. Фронтъ позиціи на сѣверъ и сѣверо-востокъ. Опорныхъ пунктовъ нѣтъ. Обстрѣлъ до 3—4 верстъ. Переходъ въ наступленіе удобенъ. б) На 8-й верстѣ отъ Черново, на высотѣ съ тригонометрическимъ пунктомъ, на отрядъ до полка пѣхоты. Фронтъ на сѣверо-востокъ. Обстрѣлъ до 4—5 верстъ. Опорныхъ пунктовъ нѣтъ. Переходъ въ наступленіе удобенъ. в) На сопкѣ у сліянія р.р. Читы и Ингоды—на отрядъ до 3-хъ полковъ пѣхоты съ артиллеріей. Позиція можетъ быть занята двоякимъ способомъ: или для прикрытія мостовъ черезъ Читу и оборона города, или какъ арьергардная при движеніи на западъ. Въ первомъ случаѣ фронтъ ея на западъ, во второмъ на сѣверо-востокъ. Переходъ въ наступленіе удобенъ при первомъ расположеніи; стѣсненъ р.р. Читой и Ингодой при второмъ. Обстрѣлъ на разстояніе до 3—		

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
рехода артиллеріи и обозовъ. Болотистыхъ пространствъ, ущелій, овраговъ дорога не пересѣкаетъ. На участкѣ, восточнѣе кирпичныхъ завод. и до р. Читы, въ томъ мѣстѣ, гдѣ дорога огибаетъ высокую сопку, она идетъ по лѣсному дефиле, ограниченному съ юга и югозапада крутыми скатами сопки, съ сѣвера и сѣверо-востока обрывистымъ паденіемъ скатовъ въ долину р. Читы. Дефиле это легко обойти, если у кирпичныхъ заводовъ или на высотѣ с. Кенонъ свернуть на сѣверъ и черезъ желѣзнодорожный поселокъ итти на мосты: желѣзнодорожный или городской Необходимо еще отмѣтить, что на высотѣ 11—15-й версты отъ Чернова дорога идетъ въ недалекомъ разстояніи отъ большого озера Кенонъ. Размѣры его—до 5-ти верстъ въ длину (съ запада на востокъ) и до 3-хъ вер. шириной (вмеридіональномъ направленіи). Глубина 5—6 саженей. Берега твердые, отлогіе, всюду доступные. Вода негодна для питья. Рыба въ озерѣ не водится.	4 верстъ. Подступы при расположеніи фронтомъ на западъ, открытые, при занятіи фронтомъ на сѣверо-востокъ скрытые—городъ и лѣса. Удобныхъ бивачныхъ мѣстъ много на берегу р. Ингоды. Вода изъ Ингоды. Дровъ вблизи (ближе 4—5 верстъ) нѣтъ.		

Маршрутъ

Отъ г. Верхнеудинска до г. Читы вдоль линіи Забайкаль

Сплошной дороги между Верхнеудинскомъ и Читою вдоль желѣзнодорожнаго затрудненій лишь на участкѣ между Верхнеудинскомъ и станціей Толбачою. артиллеріей и такими же обозами, при чемъ мѣстами придется итти по подускаютъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ. Весною, осенью и лѣтомъ послѣ пройти, какъ только лишь по

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормазъ.
Г. Верхнеудинскъ. Ст. Заудинская.		Р. Уда и р. Селенга.	Грунтовая дорога, такъ называемый Верхнеудинскій трактъ, типа обыкновенной проселочной дороги. Ширина дороги допускаетъ движеніе лишь въ узкихъ, походныхъ строяхъ (ряд., артил. — въ одно орудіе). Канавъ нѣтъ. Грунтъ—песокъ съ примѣсью чернозема. Во время дождей мѣстами размокаетъ и образуетъ грязь. Дорога не исправляется. По сторонамъ дороги лѣсъ и кустарникъ — вполнѣ пригодный матеріалъ для исправленія трудно проходимыхъ мѣстъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Марковскій въ іюнѣ и іюлѣ мѣсяцахъ 1908 года (въ теченіе 18 дней).

№ 2*).

ской желѣзной дороги, длиною 530½ верстъ.

полотна *не существуетъ*. Три рода войскъ могутъ двигаться почти безъ Далѣе, почти до д. Новой Куки, возможно пройти лишь отрядамъ съ вьючное полотну желѣзной дороги; нѣкоторые же участки на этомъ протяженіи дождей движеніе вдоль линіи затруднительно и мѣстами нельзя иначе полотну желѣзной дороги.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ, гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. д. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути къ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути: развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
Р. Уда у гор. Верхнеудинска шириною 25—30°; глубина измѣрена не была, но она настолько велика, что не допускаетъ переправы вбродъ. Три моста: 1) деревянный, хорошій мостъ у ст. Заудинской; ширина около 3°, позволяетъ разъѣхаться двумъ повозкамъ; 2) военный (саперный) дер. мостъ противъ лагеря 5-й в.-с. стрѣл. дивизіи, допускаетъ движеніе артиллеріи и повозокъ въ одну сторону; 3) желѣзнодорожный мостъ.	Правый берегъ (сѣвер.) у линіи жел. дороги и въ нѣкоторомъ разстояніи отъ нея высокій, крутой и мѣстами (у гор.) обрывистый. Съѣзды въ долину рѣки и переѣздъ черезъ полотно жел. дороги не ездѣ возможны. Дорога до д. Ниж. Тальцы проходитъ по лѣвой сторонѣ долины р. Уды, вдоль линіи жел. дороги, нѣсколько разъ пересѣкая ее. Направо (ю.) поднимаются холмы, покрытые сосновымъ лѣсомъ; налѣво—долина рѣки, поросшая кустарникомъ и мѣстами болотистая. Движеніе по сторонамъ возможно лишь для одиночныхъ людей, охраняющихъ движеніе. и вообще затруднительно.	Поперечныхъ дорогъ, кромѣ незначительныхъ полевыхъ, нѣтъ.	

1.	2.	3.	4.
Д. Ниж. Тальцы.	26	Р. Уда.	Отъ дер. Ниж. Тальцы—подъемъ, длиною до 3-хъ верстъ, довольно утомительный.
Ст. Заиграево. Уст. цементный заводъ.	27	Р. Брянка. Вода хорошая.	Спускъ къ станціи, въ долину Брянки, вначалѣ крутъ настолько, что придется тормозить тяж. повозки; длина спуска около 4-хъ верстъ; подъемъ при движеніи въ обратную сторону утомителенъ. Въ долинѣ р. Брянки грунтъ немного болотистый (мокрый лугъ). По переходѣ черезъ долину названной рѣчки дорога идетъ вдоль праваго возвышеннаго берега сначала этой долины, а потомъ долины рѣчки Ильки.
Д. Ново-Илькинская близь желѣзнодорожной станціи Илька. Дворовъ 15; жители — карымы — обрусѣвшіе и принявшіе христіанство буряты.	31	Р. Илька. Вода хорошая.	Дорога узкая, проселочная; на большомъ протяженіи проходитъ черезъ лѣсъ. Грунтъ песчаный; полотно твердое, наѣзженное; отъ дождей мало портится.

5.	6.	7.	8.
	Дорога тянется сначала черезъ лѣсъ, вполнѣ проходимый, затѣмъ черезъ степь Тадыкты, тоже окаймленную лѣсами; восточнѣе бывшаго кл.-колодца (теперь безъ воды) дорога втягивается снова въ лѣсъ и идетъ лѣсомъ почти до цементнаго завода у ст. Заиграево въ долинѣ р. Брянки. На этомъ протяженіи (27 верстъ) мѣстность совершенно безводная, вслѣдствіе чего переходъ черезъ нее въ жаркое время очень тяжелъ.		Лошадей 175, скота крупнаго (рогатаго) 285 г. Скота мелкаго 420 г. Овса сѣется 24 десятины; хлѣбовъ ярового 368 д., пшеницы 38 д. Сѣна много.
Противъ цементнаго завода дорога переходитъ черезъ желѣзнодорожное полотно по узкому переѣзду и пересѣкаетъ по ветхому мосту р. Брянку. Рядомъ имѣется новый мостъ (еще закрытый), вполнѣ годный для прохода артиллеріи.	Отъ ст. Заиграево и почти до улуса Ихи—Тала дорога пролегаетъ по долинѣ р. р. Брянки и Илькы. Долина р. Илькы очень болотиста, поросла высокой травой и кустарникомъ и въ дождливое время трудно проходима даже для пѣхоты. Верстахъ въ 8-ми, у каменоломенъ, есть тропа и мостокъ къ полотну желѣзной дороги и дорожка съ мостомъ изъ шпалъ противъ разъѣзда передъ ст. Илькой. Рѣчка Илька сажени 1½—2 ширины и глубины 1½—4[1], съ обрывистыми берегами. По лѣвую (сѣвер.) сторону дороги возвышенная гористая мѣстность, покрытая крупнымъ лѣсомъ. Такимъ образомъ, движеніе по сторонамъ затруднительно. Позицій нѣтъ. На бивакахъ можно становиться вдоль всей дороги на часто встрѣчающихся полянахъ и на обширной площади степного характера между станціей Илькой и деревней Ново-Илькинской *). Однако лѣтомъ на этомъ послѣднемъ участкѣ нельзя разсчитывать на подножный кормъ.	Къ югу отходятъ дороги на большое селеніе Новая Брянь. Къ сѣверу дорогъ нѣтъ. Вообще дорожная сѣть почти совершенно не развита.	

*) Версты двѣ восточнѣе Н.-Илькинской идетъ лѣсъ, затѣмъ уже степь.

1.	2.	3.	4.
Улусъ Ихи-Тала- Ул. Еленно-Хонто. Ул. Хаиръ-Олумъ.	10 2 4	Р. Ара-Кижа.	Отъ улуса Ихи-Тала, ширина дороги допускаетъ движеніе вздвоенными рядами; мѣстами дорога уширяется.
Ст. Горхонъ.	2	Р. р. Захе и Ихе-Орхонъ. Вода хорошая.	Дорога идетъ вдоль восточнаго берега долины Ара-Кижи. Грунтъ песчаный, малоразмокающій отъ дождей.
Ул. Дама.	5	Руч. Дама. Вода хорошая.	Спуски и подъемы незначительны.
Ст. Кижа.	6½	Р. Кижа. Нѣсколько ю. в. станціи.	Въ долинѣ Кижи, вдоль дороги, много мокрыхъ мѣстъ, съ болотистымъ грунтомъ. Перевалъ черезъ хребетъ Таяшинскій, съ крутымъ подъемомъ и спускомъ.

5.	6.	7.	8.
Южнѣе ул. Дама-перевалъ въ падь р. Шара-Горхонъ. У станціи — перевалъ въ долину Кижи. Перевалъ черезъ хребетъ Таяшинскій.	Сѣвернѣе улуса Ихи-Тала дорога пролегаетъ по узкому лѣсному дефиле, въ долинѣ р. Ара-Кижа. Долина болотистая, поросла густой травой и кустарникомъ. Дорога проходитъ вдоль горъ восточнаго берега долины. Желѣзная дорога пролегаетъ вдоль горъ западнаго берега. Переходы черезъ долину возможны лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, такъ, напримѣръ, у ул. Ханръ-Олума и южнѣе станціи Горхонъ. Горы по сторонамъ большею частью съ крутыми склонами въ долину, поросли труднопроходимымъ лѣсомъ. Движеніе по сторонамъ почти невозможно. На болѣе же широкомъ фронтѣ, параллельно нѣкоторымъ участкамъ дороги, по долинамъ рѣкъ пролегаютъ лѣсныя дороги, которыми при движеніи отчасти могутъ воспользоваться охраняющіе отряды. Переваливъ въ долину Кижи, дороги идутъ вдоль западнаго ея берега. Горы западнаго берега долины съ пологими склонами; восточный берегъ вообще очень крутъ, но горы отступаютъ далеко отъ Кижи и образуютъ обширные, большею частью мокрые луга среди окружающихъ лѣсовъ. Полоса мѣстности, прилегающая непосредственно къ р. Кижѣ, болотистая. Самая же Кижа представляетъ въ сущности ручей небольшихъ размѣровъ. Движеніе по сторонамъ до самаго Петровскаго завода почти невозможно. Кромѣ того въ жаркій день отсутствіе воды вблизи дороги и трудность подойти къ Кижѣ дадутъ себя почувствовать.	Мѣстность проходима лишь по нѣсколькимъ лѣснымъ дорогамъ, ведущимъ къ различнымъ бурятскимъ кочевьямъ въ долинахъ рѣкъ.	

1.	2.	3.	4.
Сл. Петровскій заводъ. Дворовъ . . 700. Жителей . . 8000. Можно расквартировать до дивизіи.	19	Р. Балега. Вода хорошаго качества.	Отъ Петровскаго завода дорога пролегаетъ по долинѣ р. Балеги и имѣетъ тѣ-же свойства. Грунтъ песчаный. Спуски и подъемы незначительны.
Раз. Балега.	15		
С. Тарбагатай. Дворовъ . . . 45 Жителей . . 94 Для расквартированія войскъ удобно.	11 (до конца села).	Р. Тарбагатай. Р. Хилокъ.	Грунтъ песчаный.
Д. Ново-Андреевская. Дворовъ . . . 10	4 (до конца дер.).	Руч. Шабартуй.	
Разъѣздъ. Нѣсколько домиковъ рабочихъ съ угольныхъ копей Бржезовскаго.	4		Почти отъ самаго разъѣзда дорога очень мало наѣзжена и мѣстами переходитъ въ узкую тропу между насыпью желѣзнодорожнаго полотна и р. Хилкомъ. Движеніе въ топкихъ мѣстахъ возможно лишь по одному. Артиллерія не пройдетъ.
Ст. Толбага. При ней небольшой поселокъ станціонныхъ рабочихъ.	10	Р. Хилокъ.	Грунтъ рѣзко мѣняется отъ песчан. на возвышенныхъ мѣстахъ, до каменистаго на откосахъ желѣзнодорожной насыпи и болотистаго въ низменныхъ мѣстахъ по Хилку.

5.	6.	7.	8.
	Отъ Петровскаго завода дорога переходитъ въ узкую долину р. Балеги. По сторонамъ высокія крутыя горы, покрытыя лѣсомъ. Движеніе по сторонамъ на значительномъ протяженіи невозможно. Позицій нѣтъ. Большинство падей не можетъ представить удобства для бивакированія, такъ какъ большею частью болотисты. Отъ разъѣзда Балега долина расширяется. Для биваковъ мѣсто неудобное, въ виду малаго количества воды.		Свѣдѣнія не удалось добыть.
Мостъ въ селѣ у мельницы вполнѣ исправенъ и годенъ для прохода артиллеріи.	Между желѣзной дорогой, станціей Тарбагатаемъ и сел. того же названія почва болотистая и потому безпрепятственный проходъ возможенъ лишь по дорогѣ черезъ село. Движеніе по сторонамъ затруднительно, такъ какъ къ сѣверу поднимаются крутыя высоты, покрытыя лѣсомъ, а къ югу крутой спускъ въ долину Хилка.		Лошадей 200. Телѣгъ 150. Сѣно и картофель можно достать въ значительномъ количествѣ.
У разъѣзда—ручей, черезъ который прочный мостъ.	Въ періодъ разливовъ Хилка, вода покрываетъ все пространство до полотна желѣзной дороги и тогда исчезаетъ самая тропа. Мѣстность по сторонамъ препятствуетъ движенію въ другомъ направленіи.		

1.	2.	3.	4.
Раз. Хохотуй и поселокъ при немъ въ 10 дворовъ. Жителей около 100 человѣкъ. Домики преимущественно маленькіе. Въ поселкѣ можно расквартировать до баталіона.	25	Руч. Хохотуй. Колодцы почти въ каждомъ дворѣ.	Отъ Толбаги до Хохотуя *тропа*, извиваясь вблизи желѣзной дороги, нѣсколько разъ пересѣкаетъ ее, *проходя подъ желѣзнодорожными мостиками*. Отъ ручья Улунту тропа обращается въ хорошо наѣзженную лѣсную дорогу, направляющуюся на сѣверъ въ обходъ крутого горнаго массива, вплотную подходящаго къ желѣзной дорогѣ. Грунтъ вообще песчаный, мѣстами каменистый.
Ст. Бада.	23	Двѣ водокачки.	Почти отъ самаго разъѣзда Хохотуя до ст. Бада дорога пролегаетъ по краю широкой долины степного характера. Движеніе возможно *для всѣхъ родовъ войскъ*. Грунтъ песчаный.
Раз. Жипхегенъ; при немъ поселокъ въ 8 дворовъ.	24	Р. Хилокъ.	Отъ Бады до разъѣзда *плохая колесная дорога*, съ болотистымъ грунтомъ въ падяхъ и съ неразработанными спусками и подъемами. Движеніе *артиллеріи и обозовъ затруднительно*.
Ст. Хилокъ. Депо и большой поселокъ. Посадъ удобный для расквартированія отряда въ полкъ пѣхоты съ артиллеріей и конницей.	30	Желѣзнодорожныя водокачки, р. Хилокъ, руч. Боре-Горхонъ поселка.	Отъ Жипхегена до Хилка *крайне утомительная лѣсная дорога*, преимущественно *по карнизу на крутыхъ склонахъ высотъ* сѣвернаго берега долины Хилка и въ обходъ нѣкоторыхъ изъ нихъ. Въ падяхъ, пересѣкающихъ дорогу ручьевъ, почва болотистая. Восточнѣе ручья Салхара на протяженіи около 10 верстъ *дороги совсѣмъ нѣтъ;* пѣхота и конница можетъ пройти въ разныхъ направленіяхъ по лѣсу и косогорамъ. Движеніе артиллеріи и обозовъ невозможно. Спуски и подъемы затруднительны и для пѣхоты.

5.	6.	7.	8.
	Отъ Толбаги до Хохотуя мокрая, поросшая кустарникомъ долина Хилка не способствуетъ ни движенію по ней, ни остановкамъ на бивакъ.		
	Сѣверный берегъ долины вдоль дороги отъ Хохотуя до Бады представляетъ крутыя высоты, покрытыя лѣсомъ; къ югу отъ дороги долина Хилка со многими протоками. Движеніе по сторонамъ затруднительно. Обширные биваки, но въ нѣкоторомъ удаленіи отъ воды (Хилка).		Обширные сѣнокосы.
	Отъ Бады до Жипхегена движеніе по сторонамъ дороги крайне затруднительно. Ни позицій, ни удобныхъ бивуковъ нѣтъ.	Дорогъ, отходящихъ въ стороны, совершенно нѣтъ.	
	До Хилка и далѣе до Гыршелуна движеніе по сторонамъ невозможно. Изъ котловины, гдѣ расположена станція Хилокъ, окруженной круто поднимающимися высотами, крайне трудно вывести лошадей въ поводу, при чемъ обойти эти крутые подъемы можно лишь по полотну желѣзной дороги.		

1.	2.	3.	4.
Раз. Гыршелунъ. При разъѣздѣ нѣсколькихъ домовъ рабочихъ.	18	Руч. Гыршелунъ.	Отъ Хилка до Гыршелуна *свойства пути тѣ-же.*
Ст. Хушенга. При ней небольшой поселокъ рабочихъ и служащихъ.	25		Отъ Гыршелуна до ур. Шара-Тала дорога идетъ по крутому склону окаймляющихъ съ сѣвера долину Хилка высотъ, имѣетъ характеръ горной дороги и *проходима* лишь *для пѣхоты и конницы съ вьюками.* Отъ ур. Шара-Тала движеніе артиллеріи, хотя и возможно, но вообще затруднительно, *особенно послѣ дождей, когда болотистая почва размокаетъ и дѣлается топкой.*
Раз. Хурагунъ. У разъѣзда образовался большой поселокъ въ 110 дворовъ. Жители большею частью самовольно поселившіеся. Въ ½ в. нѣсколько крестьянскихъ дворовъ. Дома маленькіе, тѣсные, грязные, съ массою насѣкомыхъ.	20	На разъѣздѣ 2 водокачки, дающія воду въ изобиліи. Жители пользуются водой изъ протекающихъ вблизи ручьевъ. Вода проточная, хорошая.	Отъ ст. Хушенги до Харагуна идетъ *мало наѣзженная проселочная дорога.* Грунтъ песчаный. Дорога пролегаетъ по дну долины р. Хилка; спусковъ и подъемовъ нѣтъ.
Ст. Тайдутъ. При станціи незначительный поселокъ служащихъ.	19	Р. Тайдутъ. Двѣ водокачки.	Отъ Тайдута дорога проходитъ вдоль самаго желѣзнодорожнаго полотна, мѣстами по откосу насыпи. Грунтъ песчаный тамъ, гдѣ дорога идетъ по склонамъ горъ, и болотистый въ падяхъ.

5.	6.	7.	8.
	Мѣстность по сторонамъ пути закрытая, поросшая лѣсомъ и кустарникомъ. Движеніе по сторонамъ *крайне затруднительно даже для отдѣльныхъ пѣшихъ людей.*		
Мелкіе ручьи преграды не представляютъ даже послѣ дождей.	Долина Хилка на этомъ протяженіи шириною 2 — 6 верстъ, представляетъ круглый лугъ, мѣстами поросла кустарникомъ и рощицами. Съ сѣвера долина окаймляется крутыми высотами, покрытыми лѣсомъ. Движеніе въ долинѣ по сторонамъ дороги *затруднительно* даже для пѣшихъ частей. По горамъ же, въ лѣсу—возможно лишь для одиночныхъ людей.	Къ югу отъ Хурагуна идетъ тропа въ долину Ингоды къ д. Горека. Къ сѣверу, тропою по долинѣ р. Хуртея можно выйти въ долину р. Худуна, а отсюда на Московскій (Читинскій) трактъ въ с.с. Булганское и Поперечное.	Сѣно въ количествѣ 100 тысячъ пудовъ. Отличная почва, по словамъ мѣстныхъ жителей, для хлѣбопашества.
У разъѣзда передъ стан. Тайдутъ—лѣсопильный заводъ и мостъ черезъ Хилокъ, совершенно новый и годный для прохода артиллеріи и обозовъ.	Отъ Тайдута до р. Зунъ-Неметея, восточнѣе Загаринскаго разъѣзда, дорога проходитъ подъ горами сѣвернаго берега долины Хилка въ узкомъ лѣсномъ дефиле. Отсюда горы мѣстами отходятъ отъ дороги, образуя обширныя поляны, покрытыя хорошей травой и годныя для биваковъ до бригады.	По падир. Хилы идетъ дорога, выводящая на Московскій (Читинскій) трактъ. Тропы, отходящія къ югу, приводятъ къ р. Ингодѣ.	

1.	2.	3.	4.
Раз. Загаринъ.	19	Двѣ водокачки.	Восточнѣе разъѣзда на протяженіи около 2-хъ верстъ—мокрое болотистое мѣсто.
Ст. Могзонъ.	25	Двѣ водокачки.	Отъ закрытаго разъѣзда № 48 и до ст. Могзонъ *дороги нѣтъ.* Пройти можно по долинѣ безъ дороги, мѣстами по мокрому лугу. Отъ Могзона до Гонготы идетъ черезъ лѣсъ и перелѣски *узкая дорога,* переходящая передъ разъѣздомъ Гонгота въ тропу. Грунтъ песчаный; въ 5-ти верстахъ передъ Гонготой нѣсколько болотистый.
Раз. Гонгота.	20	Двѣ водокачки.	Отъ Гонготы до Сохондо дорога проходитъ по широкой долинѣ степного характера, поросшей густой травой и мѣстами мокрой.
Раз. Сохондо. Въ долинѣ Хилка, бурятскіе улусы.	20	Двѣ водокачки.	Колеснаго движенія здѣсь не совершается и *дорога наѣзженнаго полотна и постояннаго направленія не имѣетъ.* Шесть верстъ отъ Сохондо дорога идетъ степью, а далѣе лѣсомъ втягивается въ горы Яблоноваго хребта. Грунтъ болотистый и передъ разъѣздомъ у тоннеля — *топкій* (грязная выемка).
Ст. Яблоновая. При ней поселокъ.	20	Двѣ водокачки.	Отъ перевала дорога проходитъ въ узкомъ лѣсномъ дефиле. До ст. Яблоновой грунтъ песчаный.

5.	6.	7.	8.
Р. Хила съ быстро-текущей водой и неглубокимъ бродомъ.	Долина Хилка отъ закрытаго разъѣзда № 48 шириною около 4-хъ верстъ, открытая. Далѣе же въ стороны поднимаются горы, покрытыя лѣсомъ. Горы снова подходятъ къ дорогѣ, лѣса покрываютъ всю мѣстность по сторонамъ. Движеніе внѣ дороги затруднительно; позицій и удобныхъ бивуковъ нѣтъ.		
Черезъ Хилокъ у разъѣзда около желѣзнодорожнаго моста глубокій бродъ. Въ періодъ дождей Хилокъ разливается по лугу и тогда приходится итти около ½ версты по водѣ почти по брюхо лошади; черезъ самое же русло Хилка переправляться вплавь около 10°. Желѣзно-дорожный мостъ.	Отъ разъѣзда Сохондо до ст. Яблоновой мѣстность по сторонамъ дороги горнаго характера, покрыта лѣсомъ и трудно проходима.		
Перевалъ черезъ Яблоновый хребетъ; подъемъ съ западной стороны пологій; спускъ въ долину р. Зунъ-Куки крутой, покрытый глиной и потому очень затруднительный для артиллеріи и тяжелыхъ повозокъ.	Отъ Яблоновой до д. Новая Кука въ узкомъ горномъ и лѣсномъ дефиле *пройти съ обозами и артиллеріей невозможно.* Мѣстность по сторонамъ затруднительна для движенія даже одиночныхъ пѣшихъ людей. Позицій и бивуковъ нѣтъ.		

1.	2.	3.	4.
Ст. Кука.	10		
Д. Стар. Кука.	—	23 колодца съ хорошей водой.	
Д. Нов. Кука.	15	Колодцевъ 4.	Дорога принимаетъ видъ *хорошей наѣзженной проселочной дороги.* Грунтъ до д. Черновой—песчаный. Дорога исправляется.
Д. Жникошино—на линіи желѣзной дороги.	—		
Ст. Ингода.	9	Двѣ водокачки.	
Д. Домна. Дворовъ 30. Жителей 150.	3		
Д. Черново. Раз. Черновскій.	9	Колодцевъ 8.	Дорога соединяется съ Московскимъ (Читинскимъ) трактомъ. Грунтъ твердый.
Гор. Чита. Областной городокъ.	20		

5.	6.	7.	8.
			Лошадей 135. Коровъ 270.
	Отъ д. Новая Кука дорога пролегаетъ въ широкой долинѣ вдоль р. Ингоды. Поднимающіяся по сторонамъ горы покрыты лѣсомъ.		Лошадей 150. Скота 150. Телѣгъ 130.
Препятствій не встрѣчается.	Свободному движенію къ юго-востоку отъ дороги препятствуетъ р. Ингода; къ сѣверо-западу гористая лѣсная мѣстность. Позицій нѣтъ. Обширные биваки вдоль р. Ингоды.	Много поперечныхъ проселочныхъ дорогъ; двѣ дороги, параллельныя данному направленію, въ 5—8 верстахъ.	
Встрѣчающіеся мосты содержатся въ порядкѣ.			
	Мѣстность вокругъ Кинонскаго озера—степного характера, допускаетъ расположеніе бивакомъ большихъ войсковыхъ массъ. Топливо и вода вблизи въ достаточномъ количествѣ.		Лошадей 70. Скота 230 г.

Маршрутъ

Длиною 93½

Почтовая дорога—Селенгинскъ—Усть-Кяхта—Троицкосавскъ удобна для дви
на высокихъ мѣстахъ какъ-бы шоссировано, на низкихъ мѣстахъ—песчаное.
на 6-ой верстѣ (переправа на весельномъ карбазѣ); наиболѣе трудный уча
песку. Состояніе пути отъ времени го

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Г. Селенгинскъ.	—		Отъ г. Селенгинска до д. Стрѣлки—перевозъ (3½ вер)., идетъ почтовая дорога, имѣющая направленіе на югъ. Опредѣленной ширины дороги нѣтъ, такъ какъ вдоль наѣзженнаго пути много запущенныхъ колей. Дорога проходитъ по ровному мѣсту (по лугу Караульному). *Грунтъ* дороги—супесокъ. Дорога поднимается послѣ перевоза по хорошо разработанному спуску (до 5—7° кр). Кромѣ верхней дороги, идущей мимо церкви, есть еще нижняя луговая дорога, которою пользуются въ сухое время; въ половодье она затопляется на 1—2 недѣли.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго штаба капитанъ Костяевъ въ августѣ мѣсяцѣ 1909 года.

№ 3 *).

версты.

женія всѣхъ 3-хъ родовъ войскъ и содержится въ порядкѣ; полотно дороги Наибольшимъ препятствіемъ является р. Селенга, которую пересѣкаетъ дорога стокъ для движенія—отъ Усть-Кяхты до г. Троицкосавска, благодаря рыхлому да и погоды почти не зависитъ.

5.	6.	7.	8.
Рубежи; рѣки овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути, рѣки: ручьи, озера, болота и лѣса, оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога пересѣкаетъ: 1) На 4-й верстѣ протокъ рѣки Селенги; ширина притока до 4-хъ саж., черезъ него имѣется мостъ длиною 9 саж., шириною 3 саж.; мостъ деревянный, исправный. 2) На 6-й верстѣ р. Селенгу, достигающую 150 саж. ширины, 2 саж. глубины; черезъ Селенгу переправа на весельномъ карбазѣ, длиною 7 саж., шириною 2 саж., съ подъемною силою до 350 пудовъ. Ходу на перевозѣ 15—20 минутъ.	Дорога идетъ въ долинѣ рѣки Селенги, достигающей 3 вер. ширины; дорога удаляется отъ р. Селенги до перевоза не болѣе, какъ на 2 версты; съ сѣвера къ дорогѣ спускаются отроги горъ, довольно пологіе (до 15°). Мѣстность открытая, попадаются кусты на протокахъ и осторовахъ. Рѣка Селенга на этомъ протяженіи принимаетъ въ себя р. Чикой. Ширина Селенги до 150 с., глубина 2—3 саж., наименьшая 1½ саж.; скорость теченія 6 футъ въ 1 секунду. Рѣка судоходна для судовъ съ осадкою до 4 футъ. Мѣстность по сторонамъ дороги допускаетъ движеніе и дѣйствіе войскъ широкимъ фронтомъ въ долинѣ р. Селенги.	Къ югу отъ города Селенгинска позиція на высотахъ у кладбищенской церкви. Длина ея до 2—3 в., фронтомъ на югъ; допускаетъ активную оборону и имѣетъ значеніе для защиты переправы черезъ р. Селенгу.	Хорошія *бивачныя* мѣста на Караульномъ лугѣ; вода и топливо непосредственно у бивака.

1.	2.	3.	4.
Д. Стрѣлка—перевозъ . . . . . Между д. Стрѣлкою—перевозъ и д. Поворотной расположена вдоль дороги, въ 1½ вер. отъ д. Стрѣлка—перевозъ — д. Стрѣлка, имѣющая 18 дв. и рядъ юртъ по долинѣ р. Чикоя.	5½ в.	3 дв. Колодцы встрѣчаются вдоль дороги у юртъ, колодцы до 2-хъ сажен. глубины; вода большею частью загрязнена.	Отъ д. Стрѣлка—перевозъ до д. Поворотная (13¼ вер.) почтовая дорога имѣетъ общее направленіе—на первыхъ 3½ вер. на юго-востокъ, а затѣмъ на югъ. Дорога первыя 3 версты идетъ по косогорамъ Боргойскаго хребта; на остальномъ протяженіи по ровному мѣсту съ небольшими увалами. *Ширина* полотна 3 сажени, на 2 троечныя повозки, по бокамъ канавы, большею частью на высокихъ мѣстахъ; канавы небольшіе, сходъ съ дороги не затруднитъ. Грунтъ дороги—супесокъ на высокихъ мѣстахъ, песокъ съ иломъ внизу; мѣстами есть сыпучій песокъ (на 5 вер.). Полотно дороги твердое. Исправленій не требуется. Спуски и подъемы всѣ хорошо разработаны. Наиболѣе значительные—противъ д. Стрѣлка; ½ вер. подъемъ, 1 вер. спускъ, крутизной до 5—10°.

5.	6.	7.	8.
Дорога пересѣкаетъ 2 небольшихъ мостика на 6—8 вер. Мостики исправны.	Дорога идетъ вдоль рѣки Чикоя, удаляясь отъ нея на 1—3 вер. На первыхъ 4 верстахъ она пересѣкаетъ отроги Боргойскаго хребта, спускающіеся въ долину р. Чикоя; на 4 верстѣ она идетъ по долинѣ р. Чикоя, вдоль восточныхъ склоновъ этого хребта. Возвышенность Боргойскаго хребта на всемъ протяженіи дороги имѣетъ каменистыя вершины и песчаные склоны, всюду доступные даже для артиллеріи. Мѣстность по сторонамъ дороги открытая, встрѣчаются лишь небольшіе перелѣски. Р. Чикой впадаетъ въ р. Селенгу противъ д. Стрѣлка, течетъ въ широкой долинѣ, до 6 вер. шириною. Ширина р. до 150 саж., скорость теченія до 7 футъ въ 1 секунду. Рѣка образуетъ рядъ острововъ и протоковъ. Весною она разливается на 1—2 вер., что послужило, между прочимъ, къ переносу д. Стрѣлка на болѣе высокое мѣсто; на старомъ мѣстѣ деревни остался теперь лишь одинъ домъ. Острова и протоки р. Чикоя покрыты небольшими кустарниками. *Тактическая оцѣнка мѣстности.* Движеніе по сторонамъ дороги, вдоль нея, на первыхъ 4 верстахъ затруднительно даже для пѣхоты, благодаря пересѣченной мѣстности (по косогорамъ). Въ долинѣ рѣки Чикоя движеніе возможно съ восточной стороны дороги, хотя и будетъ мѣстами стѣснено буграми.	На отрогахъ Боргойскаго хребта имѣется рядъ позицій фронтомъ какъ на югъ, такъ и на сѣверъ; изъ нихъ наиболѣе значительны: 1) Сѣвернѣе пади Гунчжинской фронтомъ на югъ, длиною до 3-хъ вер., для защиты переправъ черезъ р. Селенгу. Эта же позиція можетъ служить прекрасной артилл. позиціей для подготовки переправы черезъ р. Селенгу огнемъ артиллеріи. 2) На высотахъ южнѣе пади Гунчжинской, длиною до 3 вер., фронтомъ на югъ. Всѣ позиціи допускаютъ активную оборону, имѣютъ обезпеченный восточный флангъ и доступный для обхода западный.	

1.	2.	3.	4.
Д. Поворотная.	13½ в.	18 дв.	Отъ д. Поворотная до д. Харгантуй (13 вер). почти вся дорога имѣетъ общее направленіе на югозападъ. Дорога пересѣкаетъ рядъ пологихъ отроговъ Боргойскаго и Харгантуйскаго хребтовъ. Ширина полотна дороги до 3 саж. съ неглубокими легко проходимыми канавами по сторонамъ. Грунтъ дороги въ большинствѣ случаевъ супесокъ, твердо утрамбованный на высокихъ мѣстахъ, такъ что дорога производитъ впечатлѣніе шоссированной. Въ низкихъ мѣстахъ грунтъ болѣе мягкій—песокъ. *Спуски и подъемы* хорошо разработаны и не представляютъ затрудненій для движенія. Наибольшій подъемъ изъ пади Тархтуй (на 10 вер.) длиною до 2 верстъ, крутизною до 5—15°.
Д. Харгантуй.	13 в.	6 дв. 4 колодца глубиною до 3 саж.; каждый колодецъ даетъ 150—50 в. въ сутки.	Отъ д. Харгантуй до станціи Калино-Перевалоской (1 вер.) почтовая дорога идетъ въ южномъ направленіи и носитъ характеръ, какъ на предыдущемъ участкѣ, т. е. ширина ея до 3 саж., а на возвы-

5.	6.	7.	8.
	Дѣйствіе войскъ въ окружающей дорогу мѣстности возможно по всѣмъ направленіямъ, но для пѣшей артиллеріи придется тщательно выбирать колонные пути.		
На 4 вер. пути, мостъ, длиною до 1 саж. и шириною 3 саж. Мостъ деревянный, исправный.	Дорога, выйдя изъ д. Поворотной, удаляется отъ р. Чикой и слѣдуетъ по весьма пологимъ отрогамъ хребта Боргойскаго и Харгантуйскаго, которые, по мѣрѣ удаленія къ востоку и западу отъ дороги, становятся болѣе возвышенны, круты и мало проходимы. Грунтъ возвышенностей каменистый, скатовъ—супесокъ и песокъ. Мѣстность по сторонамъ дороги большею частью открытая; съ 1 до 10 версты встрѣчаются перелѣски, съ 10 до 13 вер. лѣсъ покрываетъ весь отрогъ Дзохуй-Цаганъ. Лѣсъ рѣдкій—сосновый или еловый, нисколько не стѣснитъ движеніе пѣхоты. *Тактическая оцѣнка мѣстности.* Движеніе по сторонамъ дороги вдоль нея всюду возможно для пѣхоты, фронтомъ до 20—30 шаг. Дѣйствіе войскъ въ окружающей дорогу мѣстности возможно для всѣхъ родовъ войскъ, для пѣшей артиллеріи необходима развѣдка колонныхъ путей.	Позицій по пути много, большею частью они незначительны и имѣютъ значеніе арьергардныхъ. Наиболѣе важными позиціями являются: 1) Сѣвернѣе урочища Ара-Дзохуй, длиною до 3 вер., фронтомъ на югъ; эта позиція заграждаетъ подступы пади Дзохуй къ р. Чикой. 2) Сѣвернѣе д. Харгантуй, длиною до 3—4 вер., фронтомъ на югъ, имѣетъ значеніе предыдущей позиціи; въ этой позиціи подступы, какъ съ востока, такъ и съ запада, закрытые.	Биваки почти всюду до 10 вер., но по мѣрѣ удаленія отъ р. Чикоя будетъ затрудненіе въ доставкѣ воды изъ р. Чикоя. Удаленіе топлива до 1—2 верстъ.
При подъемѣ на Калиновскій перевалъ имѣется 4 небольшихъ мостика (до 1 саж. длины), всѣ они исправны.	Дорога первыя 6-ть верстъ идетъ по пологимъ лѣсистымъ увалам Калиноваго хребта; на 7 верстѣ она пересѣкаетъ главный Калиновый хребетъ, причемъ втягивается въ лѣси-	Позиціи—рядъ увалов, которые дорога пересѣкаетъ; всѣ они обходимы по лѣсу.	Бивачныя мѣста: у д. Харгантуя на 1 баталіонъ (воды въ колодцахъ мало), у станціи Калино-Пере-

1.	2.	3.	4.
			шенныхъ мѣстахъ представляетъ собою какъ бы шоссированную, въ низинахъ имѣетъ мягкій грунтъ—песчаный. Сходъ съ дороги не вездѣ возможенъ: на подъемѣ на Калиновый перевалъ вдоль дороги западнѣе ея тянется оврагъ, а восточнѣе высоты. Дорога, пересѣкая Калиновый хребетъ, имѣетъ до 8 вер. спусковъ и подъемовъ (3/4 пути); изъ нихъ наиболѣе трудные черезъ Калиновый перевалъ: подъемъ 1½ вер. и спускъ 2½ вер., крутизною до 15°. Всѣ спуски и подъемы хорошо разработаны. Дорога хорошая, допускаетъ движеніе по взводно по полотну дороги.
Ст. Калино-Переваловская (Хурай).	12 в.	3 дв.	Отъ ст. Калино-Переваловской до д. Калинишной (6½ вер.) почтовая дорога до пади Хоатуй идетъ въ южномъ направленіи, а потомъ юго-восточномъ; она имѣетъ всѣ свойства предыдущаго участка, только сходъ съ дороги не встрѣтитъ никакихъ затрудненій. Дорога до пади Хоатуй пересѣкаетъ 3 отрога Калиноваго хребта по пологимъ скатамъ (до 5°); на остальномъ протяженіи проходитъ почти по ровному мѣсту.

5.	6.	7.	8.
	стую падь, которая въ началѣ достигаетъ ½ версты ширины, а у Калиновaго хребта сужи-вается до 100 шаговъ и кончается у перевала. Мѣстность по сторонамъ дороги на 2-й половинѣ пути сильно пересѣчена, грунтъ каменистый на возвышенностяхъ (скаты крутые); мѣстность большею частью, кромѣ послѣднихъ 3 верстъ, закрытая. Лѣсъ—рѣдкій, проходимый для пѣхоты. Дерево – сосна и ель. *Тактическая оцѣнка мѣстности.* Движеніе по сторонамъ дороги вдоль нея на большей части пути затруднительно, а черезъ Калиновый хребетъ, благодаря узкому дефиле, по которому тянется дорога, невозможна. Дѣйствіе войскъ въ окружающей дорогу мѣстности возможно для всѣхъ родовъ войскъ; для пѣшей артиллеріи придется только тщательно выбирать пологія пади.	Лучшая позиція на Калиновымъ хребтѣ, преграждающая центральный участокъ между Чикоемъ и Селенгою. Длина ея до 5 верстъ. Обстрѣлъ хорошій до 1½ вер., дальше много мертвыхъ пространствъ; грунтъ каменистый на вершинахъ, скаты ихъ до 45° крутизною, пади до 5 — 10° крутизны.	валовской по пади Хурай — на дивизію. Топливо—въ 1—2 верстахъ.
Дорога пересѣкаетъ ручей Хурай и Хоатуй. Ручей Хурай—по 2 мостамъ, длиною до 5 саж. и до 2 саж., шириною 2 саж. Ручей Хоатуй, по мосту длиною до 2 саженъ, шириною до 3 саж. Мосты исправны.	На первыхъ 2 верстахъ дорога пересѣкаетъ отроги Калиновaго хребта, которые въ 2 верстахъ къ востоку спускаются въ падь Калинишную; отъ пади Хоатуй дорога слѣдуетъ по пади Калинишной, достигающей 1—3 верстъ ширины. Возвышенности окружающей дорогу мѣстности пересѣчены, но имѣютъ пологіе скаты до 5—10° и мягкій грунтъ. Мѣстность по сторонамъ дороги открытая, только въ 2 вер. къ западу отъ дороги тянется лѣсъ (сосна, ель, лѣсъ строевой и дровяникъ).	Позиціи на высотахъ южнѣе и сѣвернѣе пади Хоатуй, первая фронтомъ на югъ и сѣверъ, а вторая на югъ; позиціи защищаютъ подступы къ Калиновскому перевалу.	Хорошія обширныя бивачныя мѣста въ падяхъ Хоатуй и Калинишная; вода или ключевая, или, въ 2 верстахъ отъ бивака, въ рѣчкѣ.

1.	2.	3.	4.
Д. Калинишная. На пути лежатъ улусы въ пади Субуктуй на 9 вер. и улусъ Ирищикъ (10 двор.) на 16 вер.	6½ в.	14 дв. 9 колодцевъ, каждый даетъ 150—50 в. въ сутки.	Отъ д. Калинишной до посада Усть-Кяхта (19½ вер.) дорога имѣетъ юго-западное направленіе. До пади Аргантуй (первыя 4 версты) она имѣетъ прежнюю опредѣленную колею въ 3 саж.; причемъ стѣснена или оврагами, или скатами прилегающихъ горъ; на остальномъ протяженіи дорога, проходя по ровному мѣсту, имѣетъ нѣсколько колей на ширину до 25 шаговъ, исключеніе составляютъ переѣзды черезъ мосты, гдѣ дорога принимаетъ 3 саж. ширину. Грунтъ дороги—супесокъ. Спусковъ и подъемовъ крутыхъ нѣтъ; наибольшій подъемъ и спускъ на 3 верстѣ, длиною до ½ версты.

5.	6.	7.	8.
	Ручей Хурай и Хоатуй до ½ саж. ширины и до ½ фута глубины, текутъ изъ ключей прилегающихъ горъ. *Тактическая оцѣнка мѣстности.* Движеніе по сторонамъ дороги возможно для пѣхоты всюду, хотя пересѣченная мѣстность первыхъ 2 верстъ будетъ стѣснять это движеніе. Для дѣйствія войскъ окружающая мѣстность вполнѣ пригода.		
Дорога пересѣкаетъ 2 ручья въ пади Субуктуя. Ручьи незначительны, но болотисты. Мосты черезъ эти ручьи до 3 саж. длины и ширины, исправны. Остальные мосты при спускѣ въ падь Аргантуй — 1 саж. длины—исправны.	На первыхъ 4 верстахъ дорога пересѣкаетъ отрогъ хребта Калиноваго, а потомъ идетъ по пади Аргантуй и Субуктуй, достигающія до 3 верстъ ширины и окаймленныя отрогами хребтовъ Калиноваго и Бургутуй. Отроги пологіе, скаты до 1 — 5° крутизны, песчаные; вершины каменистыя. Мѣстность по сторонамъ дороги закрытая на первыхъ 4 верстахъ, на остальномъ протяженіи встрѣчаются лишь перелѣски. Ручей Субуктуй, незначительныхъ размѣровъ, до ½ саж. ширины, образуетъ болотистыя мѣста съ богатыми лугами, всюду проходимыя только въ сухую погоду. На послѣднихъ 6 вер. къ югу отъ дороги въ 250 саж. тянется оврагъ, въ которомъ бываетъ вода въ дождливое время. Оврагъ до 2 саж. ширины и до 1 саж. глубины. У улуса Ирищикъ нѣсколько небольшихъ озеръ съ прѣсною водою. *Оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.* Движеніе по сторонамъ дороги съ 4 версты всюду возможно фронтомъ до 25 саж.,	Небольшія позиціи всюду, гдѣ дорога пересѣкаетъ увалы. Наиболѣе значительная позиція на перевалѣ къ югу д. Калинишной, длиною до 2 верстъ, фронтомъ на югъ; западн. флангъ имѣетъ хорошіе подступы и плохой обстрѣлъ.	Большія бивачныя мѣста въ пади Субуктуй, около ул. Ирищикъ и посада Усть-Кяхта.

1.	2.	3.	4.
Посадъ Усть-Кяхта.	19½	196 дв.	Отъ посада Усть-Кяхта до г. Троицкосавска (23½ вер.) почтовая дорога идетъ на юго-востокъ, первыя 5 верстъ по долинѣ р. Савинской; затѣмъ по водораздѣлу между рр. Савинской и Липовкой (до 12 вер.), потомъ опять по долинѣ р. Савинской до 18 вер.; на 19 вер. дорога переваливаетъ въ долину р. Кяхты. Большую часть пути она имѣетъ опредѣленную ширину — 3 саж.; на низкихъ мѣстахъ, въ падяхъ, дорога, проходя по ровному мѣсту, имѣетъ нѣсколько колей. Грунтъ дороги мѣстами твердый; на подъемахъ и высокихъ мѣстахъ большею частью песокъ, сильно затрудняющій движеніе; во время дождя дорога болѣе легкая для движенія. Подъемы и спуски хорошо разработаны, они составляютъ 1/3 пути; наиболѣе крутой при переваливаніи изъ долины р. Савинской въ долину р. Кяхты, крутизной до 15°, длина до 1 вер. Остальные подъемы и спуски положе (до 5—7°). Вторая дорога отъ посада Усть-Кяхты все время идетъ по долинѣ р. Савинской и соединяется съ первою у часовни (на 12 вер.); эта дорога обходная, водораздѣлъ между рр. Липовкой и Савинской; грунтъ ея—песокъ, дорога тяжелая.

5.	6.	7.	8.
	для всѣхъ родовъ войскъ; мосты черезъ р. Субуктуй обходимы въ сухое время. Дѣйствіе войскъ въ окружающей мѣстности возможно, за рѣдкимъ исключеніемъ, во всѣхъ направленіяхъ.		
На 5-й верстѣ дорога пересѣкаетъ р. Липовку, по деревянному мосту, длиною до 2 саж. и шириною до 3 саж. Мостъ исправленъ.	Мѣстность по сторонамъ дороги пересѣченная. Первыя 5 вер., съ 12 до 19 вер., дорога идетъ по долинѣ р. Савинской, имѣющей ширину до 2—4 вер.; съ 5—до 12 вер. дорога проходитъ по узкому отрогу до 3 вер. шириною, вдавшемуся между р.р. Липовкой и Савинской; на 19 вер. спускается въ падь Кяхту, имѣя оврагъ до 2 саж. глубиною и до 2—5 шириною. Отроги, окаймляющіе долины рѣки, пологіе, песчаные, покрыты перелѣсками. Лѣсъ тянется съ 12 до 19 вер., подходитъ вплотную къ дорогѣ съ запада; на востокъ тянется отъ дороги на 2 вер., и дорога его пересѣкаетъ на 18 и 19 вер.; лѣсъ густой. Рѣки Липовка и Савинская незначительны по размѣрамъ, до 1 саж. ширины и до ½ фута глубины; вода хорошая, течетъ въ пологихъ берегахъ. *Тактическая оцѣнка мѣстности.* Движеніе по сторонамъ дороги, вдоль нея, возможно только на первыхъ 16 вер.; на остальномъ протяженіи движеніе будетъ стѣсняться лѣсомъ и перевалами. Окружающая мѣстность—отроги хребта Бургутуя, доступные для артиллеріи, горной пѣхоты и кавалеріи; пѣшая артиллерія пройдетъ по пологимъ падямъ.	Позиція фронтомъ на Усть-Кяхту на каждомъ увалѣ; лучшая изъ нихъ, съ хорошимъ кругозоромъ и обстрѣломъ, южнѣе моста черезъ р. Липовку (на 5 вер.), длиною до 5 вер.; всѣ эти позиціи допускаютъ активную оборону.	Бивачныя мѣста въ долинѣ р.р. Селенги, Савинской и Липовки на большія силы (до корпуса).

Маршрутъ

отъ урочища Янхоръ черезъ д. Номохоново—д. Марьино—пристань

Дорога—урочище Янхоръ-Усть-Кяхтя—Кар. Наушинскій (по правому берегу пересѣкаетъ хребты Боргойскій и Калиновый почти пропадаетъ и обращается одиночныхъ всадниковъ: для прохода пѣшей артиллеріи и обозовъ (даже дорога—проселокъ, часто, на гористыхъ участкахъ,

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойство пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Урочище Янхоръ (отъ дороги Янхоръ—Поворотная).	—	57 дв.	Дорога съ 1 до 6 вер. и на 8 верстѣ—проселокъ, съ 6 до 8 вер.—вьючная тропа. Дорога, имѣя общее направленіе на западъ, первыя 5 верстъ идетъ по совершенно ровному мѣсту—Янхорскому лугу, съ 6 до 8 вер. дорога пересѣкаетъ отроги Боргойскаго хребта, а на 8 верстѣ спускается въ долину рѣки Селенги и входитъ въ д. Номохоново. Черезъ отроги Боргойскаго хребта дорога, обращаясь въ тропу, идетъ черезъ 2 чрезвычайно крутыхъ перевала, достигающихъ 45—60° крутизны и до 200° длины, причемъ проходитъ по глубокому сыпучему грунту; на второмъ перевалѣ (на 6 вер.) тропа на самомъ перевалѣ идетъ по глыбамъ камней на протяженіи 50 шаг. На 8 верстѣ дорога идетъ по сыпучему грунту. Въ общемъ дорога, благодаря участку съ 6 до 7 версты, малопригодна даже для движенія одиночныхъ всадниковъ: лошадь приходится вести въ поводу и легко сорваться въ оврагъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Костяевъ, въ августѣ—сентябрѣ мѣсяцахъ 1909 года.

№ 4*).

Билютуйскую—Усть-Кяхтудо кар. Наушинскаго, длиною 86½ вер.

р. Селенги) на участкахъ съ 6 до 8 вер., 10—21 вер., 50—57 вер., т. е. гдѣ во вьючную тропу; по этимъ участкамъ дорогъ возможно движеніе только двуколокъ) требуется прокладка новаго пути. На остальномъ протяженіи размываемый во время дождей.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки; ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога пересѣкаетъ 2 глубокихъ оврага на 6 и 7 верстѣ, глубина ихъ до 5 саж., ширина до 10 саж.; грунтъ—сыпучій песокъ, скаты до 45° крутизны; первый оврагъ обходится съ сѣвера.	Мѣстность по сторонамъ дороги открытая и представляетъ на первыхъ 6 верстахъ долину р. Селенги, обширный Янхорскій лугъ, достигающій 5 вер. ширины и до 10 вер. длины, окаймленный съ юга пологимъ отрогомъ Боргойскаго хребта. Съ 6 до 8 вер. отроги этого хребта упираются отвѣсно въ рѣку Селенгу. Вершины Боргойскаго хребта здѣсь—сплошной камень, скаты—сыпучій песокъ, крутизны до 60°. Рѣка Селенга на этомъ участкѣ течетъ нѣсколькими рукавами и въ самомъ большомъ рукавѣ достигаетъ до 100 саж., при скорости теченія 6 футъ въ 1″; долина до 6 вер. ширины. Русло и протоки поросли кустами. Имѣется карбазный перевозъ на веслахъ на Янхорскомъ лугу. Карбазъ съ подъемной силой до 150 п. и съ помостомъ 2″ × 3°.	Позиція на 6 вер. (на отрогѣ у изгороди), фронтомъ на сѣверо-востокъ, длиною 2 версты; господствуетъ надъ Янхорскимъ лугомъ, лѣвый флангъ упирается въ р. Селенгу.	Хорошее бивачное мѣсто—весь Янхорскій лугъ. Квартиро-бивакомъ можно расположиться въ улусахъ Янхорскаго луга и въ д. Номохоново.

1.	2.	3.	4.
Д. Номохонова.	8 в.	55 дв.	Дорога отъ д. Номохонова до д. Марьино—поселокъ, имѣетъ направленіе на югъ, вдоль р. Селенги. По выходѣ изъ д. Номохонова спускается по отлогости въ 15° крутизны и въ 20 саж. длины на лугъ къ рѣкѣ Селенгѣ; идетъ по лугу вдоль обрыва 1½ вер., затѣмъ поднимается на берегъ русла по отлогости въ 15° крутизны и 20 саж. длины, идетъ по песку и на 3 вер. спускается по сыпучему песку къ д. Марьино.
Д. Марьино.	2½ в.	5 дв.	Отъ д. Марьино до пристани Билютуйская (18 вер.), на первыхъ 10 вер. идетъ вьючная тропа, мѣстами перегороженная изгородями и едва замѣтная, а у населенныхъ пунктовъ—юртъ обращающаяся въ въ колесную дорогу, на послѣднихъ 8 вер. (отъ Еранскаго луга) дорога-проселокъ. Общее направленіе дороги до Еранскаго луга юго-западное, а далѣе на югъ. Съ 1 до 11 версты тропа идетъ по отрогамъ хребта Боргойскаго, упирающагося здѣсь въ р. Селенгу, съ 11 вер. дорога проходитъ по долинѣ р. Селенги, при этомъ настолько низко, что во время половодья затопляется мѣстами; съ 15 вер. дорога идетъ по острову, одинъ изъ протоковъ котораго пересыхаетъ.

5.	6.	7.	8.
	Тактическая оцѣнка мѣстности. 1) Движеніе и дѣйствіе по сторонамъ дороги по Янхорскому лугу возможно во всѣхъ направленіяхъ, съ 6 до 8 вер. безъ тропы, да и то пѣхотѣ и одиночному всаднику дѣйствовать будетъ очень трудно. Мѣстность по сторонамъ дороги открытая, съ запада—р. Селенга, съ востока—песчаные бугры и пологіе отроги Боргойскаго хребта. Движеніе и дѣйствіе по сторонамъ дороги для артиллеріи и обозовъ будетъ стѣсняться обрывами и песчаными буграми. Характеръ р. Селенги, какъ на предыдущемъ участкѣ.		Биваки по долинѣ р. Селенги—на дивизію.
Дорога пересѣкаетъ 3 оврага на 1, 3 и 7 вер., глубиною до 10 саж., грунтъ—сыпучій песокъ, скаты до 45° крутизны. Протоку р. Селенги на 15 вер., глубиною до ½—1 ф., шириною до 2 саж. Протока проходима въ бродъ. Весною ея вода затопляетъ дорогу.	Мѣстность по сторонамъ дороги сильно пересѣчена на первыхъ 11 верстахъ, гдѣ отроги Боргойскаго хребта, упираясь въ р. Селенгу, образуютъ массу овраговъ, рытвинъ, лощинъ. На остальномъ протяженіи съ запада отъ дороги течетъ рѣка Селенга, а съ востока идутъ сравнительно пологіе отроги Боргойскаго хребта. Грунтъ на вершинахъ—камень, на скатахъ—песокъ. Рѣка Селенга достигаетъ здѣсь 150 саж. ширины, имѣя скорость теченія 6 футъ въ 1 секунду. Берега русла крутые, долина шириною до 5—6 вер. Отъ д. Билютуйской до пристани течетъ однимъ русломъ, на остальномъ протяженіи нѣсколькими.	Имѣется рядъ позицій на сѣверѣ и югѣ; позиціи незначительны и обходимы съ востока.	Хорошія бивачныя мѣста въ долинѣ р. Селенги на дивизію. Топливо близко. Встрѣчающіяся юрты и зимовки для квартиро-бивака антисанитарны.

1.	2.	3.	4.
			Грунтъ дороги—супесокъ. Сыпучій песокъ встрѣчается на 1 вер. при подъемѣ изъ д. Марьина и на 14—15 вер., гдѣ тянутся сыпучіе бугры на 1½ вер.; каменистый грунтъ съ обломками камней на 5 вер., при спускѣ отъ Обо. Отъ д. Марьино до Еранскаго луга дорога во время дождей размывается. Спуски и подъемы безпрерывно идутъ на первыхъ 10 вер.; особенно тяжелыми изъ нихъ являются: 1) на 1 верстѣ подъемъ изъ д. Марьино (по сыпучему грунту) въ 15° крутизны и въ 70 саж. длины; 2) на 5 вер. спускъ отъ Обо длиною въ 1½ вер. и крутизною въ 10—45°; лошадей необходимо сводить по одиночкѣ въ поводу. Остальные спуски и подъемы не болѣе 10 — 20°, но идутъ частью по косогору, частью по камнямъ, а потому тоже сильно затрудняютъ движеніе. Вообще, по дорогѣ, благодаря гористому участку, на 1—11 вер. возможно движеніе пѣхоты и одиночныхъ всадниковъ, пѣшая артиллерія потребуетъ капитальной разработки дороги.

5.	6.	7.	8.
	Лѣсъ тянется на 2—3 вер. восточнѣе дороги. Лѣсъ сосновый и ель, рѣдкій, иногда на вершинахъ виденъ отдѣльными перелѣсками. *Тактическая оцѣнка мѣстности.* Движеніе по сторонамъ дороги, въ цѣляхъ увеличенія фронта движенія, на первыхъ 10 вер. невозможно, на остальномъ протяженіи будетъ затруднительно даже для пѣхоты. Дѣйствіе войскъ по сторонамъ дороги возможно для пѣхоты и горной артиллеріи.		

1.	2.	3.	4.
Пристань Билютуйская (прежній складъ чая, конечный пунктъ судоходства и начальный пунктъ колесной дороги).	18 в.	На пути встрѣчаются колодцы у юртъ для того, чтобы не ходить далеко за водою. Вода хорошая, колодецъ даетъ до 50 ведеръ въ сутки.	Отъ пристани Билютуйской до пос. Усть-Кяхта (37 вер.) дороги съ 24 до 29 версты нѣтъ; мѣстами только можно найти слѣды тропы; на остальномъ протяженіи дорога—хорошій проселокъ. Дорога имѣетъ общее направленіе на югъ и на всемъ протяженіи идетъ вдоль р. Селенги, удаляясь отъ послѣдней не далѣе 2 вер.; по выходѣ отъ пристани идетъ первыя 4 версты вдоль возвышен., спускающихся въ долину р. Селенги, по песчаному грунту съ набросанными камнями, на 4 вер. она входитъ въ обширное урочище Убуръ-Дзохуй, пересѣкаетъ его на протяженіи 10 вер.; съ 14 вер. она слѣдуетъ долиною рѣки Селенги вдоль ея берега, съ 22 до 27 вер. пересѣкаетъ отроги Калиноваго хребта, упирающіеся въ р. Селенгу по пологимъ скатамъ; при этомъ наиболѣе трудный подъемъ на 23 вер. (отъ улуса), до 100 саж. длины и до 15^0, и песчаный спускъ на 27 вер. въ долину р. Селенги, до 200 шаг. длиною и до 45^0 крутизны; 27—29 версты до выхода на Мысовскій трактъ (у д. Зарубиной) дорога идетъ вдоль обрыва съ одной стороны и протоки р. Селенги съ другой, пересѣкая эту протоку; весною эта протока затопляетъ дорогу; участокъ Мысовскаго тракта проходитъ непосредственно между р. Селенгою и берегомъ ея долины, упирающимся въ самую рѣку. Грунтъ дороги песчаный въ оврагѣ, на остальномъ протяженіи супесокъ. Дорога съ 22 до 29 вер. размывается. Въ общемъ, дорога можетъ служить для движенія пѣхоты и кавалеріи, но и то не всегда; когда, напримѣръ, протока сѣвернѣе д. Зарубина зальетъ дорогу, съ 22 до 27 вер. придется слѣдовать по колонному пути; пѣшая артиллерія пройдетъ здѣсь съ трудомъ по разработкѣ спусковъ и устройствѣ колоннаго пути.

5.	6.	7.	8.
Дорога пересѣкаетъ 5 крутыхъ овраговъ: на 14, 17, 21, 23 и 24 верст., глубиною до 3-хъ саженъ и шириною до 10—15 саж.; грунтъ—песокъ, скаты до 20° крутизны.	Возвышенности, вдоль которыхъ дорога проходитъ и которыя дорога пересѣкаетъ, очень пересѣченны; крутизна скатовъ достигаетъ до 45°, вершинъ до 60—90°; вершины и гребни хребтовъ каменисты, скаты песчаные и супесчаные. Рѣка Селенга на всемъ протяженіи, кромѣ первыхъ 5 верстъ и 29 вер. (противъ дер. Зарубина), течетъ нѣсколькими руслами, образуя полосу до 5 верстъ шириною, изрѣзанную протоками. Долина рѣки достигаетъ здѣсь до 8 верстъ ширины. Острова и протоки покрыты кустами. Имѣются переправы на карбазахъ весельныхъ въ Уроч.-Дзохуй и противъ Зарубина. Возвышенности, окаймляющія долину р. Селенги южнѣе пади Дзохуй въ 1—3 вер. отъ дороги, покрыты рѣдкимъ лѣсомъ. Лѣса—сосна, ель, большею частью до 5° высоты и до 2—4 вер. толщины. *Тактическая оцѣнка мѣстности.* Движеніе по сторонамъ дороги широкимъ фронтомъ возможно только на первыхъ 10 верстахъ; на остальномъ участкѣ дороги пересѣченная мѣстность будетъ сильно стѣснять это движеніе. Дѣйствіе пѣшей артиллеріи въ окружающей дорогу мѣстности будетъ затруднительно, а мѣстами невозможно на послѣднихъ 10—15 верстахъ.	Позиціи: 1) на 3 вер., фронтомъ на югъ т. е. на уроч. Дзохуй. 2) на 14 вер., фронтомъ на сѣверъ, т. е. на уроч. Дзохуй, длиною до 5 верстъ; 3) фронтомъ на югъ на Усть-Кяхту длиною до 3 верстъ, кромѣ того на протяженіи 14—27 верстъ по дорогѣ можно встрѣтить рядъ небольшихъ позицій, на которыхъ можно задерживать противника. Всѣ позиціи допускаютъ активную оборону, имѣютъ обезпеченный рѣкою Селенгою западный флангъ и обходятся въ востока.	Биваки. Прекрасныя бивачныя мѣста въ урочищѣ Дзохуй на дивизію; на остальномъ протяженіи хорошіе биваки встрѣчаются всюду, на силы до полка, кромѣ послѣднихъ 15 верстъ. Квартиро - бивакомъ можно расположиться только на Усть-Кяхтѣ.

1.	2.	3.	4.
Усть-Кяхта.	37 в.	196 дв.	Отъ Усть-Кяхты до кар. Наушинскаго (21 вер.) дорога проселокъ, имѣетъ общее юго-западное направленіе.
Кар. Наушинскій.	21 в.	70 дв.	Въ первыхъ 10 вер. и на послѣднихъ 4 вер. дорога проходитъ по ровному мѣсту по лугу. Съ 11 до 17 вер. она пересѣкаетъ нѣсколько отроговъ хребта Бургутуя. Грунтъ дороги на первыхъ 10 вер. черноземный, мѣстами грязный; во время дождя здѣсь грунтъ распустится и будетъ липнуть къ колесамъ, на 11 верстѣ—сыпучій песокъ (подъемъ отъ мельницы). На остальномъ протяженіи супесокъ. Дорога не исправляется. Спуски и подъемы: 1) отъ мельницы дорога поднимается на протяженіи 3 верстъ, имѣя небольшія ровныя площадки между подъемами, небольшой трудный подъемъ отъ мельницы по скату въ 250 саж. длины и до 30—20° крутизны; нужна припряжка; 2) отъ перевала (16 вер.) дорога круто спускается 1½ версты; крутизна доходитъ въ началѣ до 30°.

5.	6.	7.	8.
На 10 верстѣ дорога пересѣкаетъ ручей Ботый, переходя его вбродъ (глубина до ½ фута).	Дорога идетъ все время вдоль р. Селенги, удаляясь отъ нея не болѣе 3 верстъ. Первыя 10 верстъ дорога идетъ по долинѣ рѣки Селенги, съ юга къ дорогѣ подходятъ пологіе отроги хребта Калиноваго (въ ½ верстѣ отъ дороги); мѣстность на послѣдней верстѣ закрытая кустами. На 10 верстѣ дорога слѣдуетъ между 2 песчаными стѣнками р. Ботыя, спускающимися къ дорогѣ очень круто (45°). Съ 11 до 17 версты дорога пересѣкаетъ отроги Калиноваго хребта, который подходитъ къ самой рѣкѣ Селенгѣ и проходитъ между отдѣльными вершинами и сопками. На послѣднихъ 4 верстахъ дорога слѣдуетъ по долинѣ р. Селенги въ ½ вер. отъ нея, окаймляемая съ востока возвышенностями. Р. Селенга отъ Усть-Кяхты до Махаевской (10 верстъ) течетъ однимъ русломъ, на остальномъ протяженіи отдѣляетъ отъ себя множество притоковъ и рукавовъ; ширина долины до 10 вер. Усть-Махаевскій перевозъ на карбазѣ. Рѣка Ботый—незначительная рѣчка до 1 саж. ширины и до ½ саж. глубины; на ней находятся 3 мельницы. Лѣсъ—тянется отъ р. Ботый до Кар. Наушинскаго, въ 1—2 верстахъ къ востоку отъ дороги. Лѣсъ—сосна, строевой и дровяникъ. Кусты—по протокамъ и на 9—10 вер. на дорогѣ, до 1 сажени высоты.	Позиціи: 1) у мельницъ на хребтѣ, фронтомъ на сѣверъ, длиною до 5 вер.; позиція допускаетъ активную оборону, обходъ ея труденъ; 2) на 16 верстѣ фронтомъ на Кар. Наушинскій, длиною до 3 вер., обходима съ востока по скрытымъ подступамъ.	Биваки: Хорошія бивачныя мѣста всюду въ долинѣ р. Селенги. Квартиро - бивакъ въ населенныхъ пунктахъ—Наушинскѣ и сл. Усть-Кяхтѣ.

1.	2.	3.	4.

Маршрутъ

отъ г. Троицкосавска до караула

Проселочная дорога—Троицкосавскъ—кар. Наушинскій (бывшій земскій трактъ) подъема на протяженіи 300 саж. (крутизной до 50°). Движеніе по сторонамъ небольшихъ партій развѣд

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
г. Троицкосавскъ.	—	925 дв., по пути 2 колодца, на 14 и 16 верст. Колодцы глубиною до 2°, даютъ до 25—50 ведеръ въ сутки, вода хорошая.	Дорога—проселокъ (бывшій земскій трактъ), имѣетъ направленіе съ востока на западъ. Дорога хорошо наѣзжанная. Грунтъ дороги—супесокъ или песчаный, закрѣпленный растительностью, мѣстами сыпучій песокъ на 2 и 25 верстѣ. Дорога не исправляется; въ случаѣ надобности, исправленія легко произвести, т. к. матеріалъ (лѣсъ) подъ руками. Дорога пересѣкаетъ хребетъ Бургутуй и его отроги на протяженіи всего пути.

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Кап. Костяевъ въ авг.—сентябрѣ мѣсяцахъ 1909 г.

5.	6.	7.	8.
	Тактическая оцѣнка мѣстности. Движеніе по сторонамъ дороги широкимъ фронтомъ возможно на первыхъ 10 верстахъ и на послѣднихъ 3 вер.; на остальномъ протяженіи пересѣченная мѣстность будетъ мѣшать такому движенію. Дѣйствіе войскъ изъ 3-хъ родовъ оружія возможно, но для пѣшей артиллеріи необходимо тщательно выбирать колонные пути.		

№ 4*) (продолженіе).

Наушинскаго, длиною 25 верстъ.

хорошо наѣзжанная. На 5 вер. требуется для прохода пѣшей артиллеріи разработка дороги, благодаря лѣсистой, пересѣченной мѣстности, возможно только для чиковъ и пѣшихъ частей.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога пересѣкаетъ рѣчку Ботый на 7 и 14 верстѣ; рѣчка пересохла въ мѣстахъ перехода черезъ нее дороги; берега пологіе.	Дорога почти на всемъ протяженіи проходитъ по мѣстности пересѣченной и закрытой, только на 1 верстѣ, съ 11 до 14 версты (въ долинѣ рѣчки Ботыя) и на 25 вер. мѣстность открытая, а лѣсъ тянется въ сторонѣ въ 200 ^{x} — 1000 ^{x}; открытыя мѣста въ лѣсу встрѣчаются, но они незначительны. Возвышенности, составляющія окружающую дорогу мѣстность, имѣютъ большею частью пологіе скаты (до 5—10^{0}),	Позиціи, благодаря закрытой пересѣченной мѣстности, нѣтъ, главнымъ образомъ вслѣдствіе обширности лѣсной площади.	Биваки и квартиро-биваки. Биваки имѣются: на 2 баталіона у дачъ (рѣка Ботый); на дивизію на 14 верстѣ у 2 колодцевъ (по рѣкѣ Ботыю); въ случаѣ, если вода пересохнетъ въ рѣкѣ, можно заранѣе вырыть колодцы; у кар.

1.	2.	3.	4.
			Спуски и подъемы большею частью пологіе (1—5°) и почти незамѣтны для движенія. Къ наиболѣе крутымъ и труднымъ подъемамъ и спускамъ надо отнести: 1) на 3 верстѣ подъемъ отъ порохового погреба до 100° длиною и крутизною до 10°, грунтъ—сыпучій песокъ; 2) на 5 верстѣ подъемъ (отъ изгороди) до 300° длиною при крутизнѣ до 20°; обходная дорога немного положе, но на послѣднихъ 50° передъ переваломъ тоже достигаетъ 15° крутизны; 3) на 16 верстѣ подъемъ до $1^1/_2$ вер. длиною и до 10—15° крутизны; 4) на 25 верстѣ спускъ къ караулу Наушинскому до 300° длиною и до 15° крутизны по сыпучему песку, между двумя отвѣсными песчаными стѣнами. На этихъ 4 подъемахъ и спускахъ необходимы припряжка и тормазъ.

5.	6.	7.	8.
	вершины рѣзко выдѣляются въ видѣ отдѣльныхъ сопокъ съ крутыми до 90° скатами. Грунтъ на вершинахъ каменистый, въ падяхъ и долинахъ—песокъ и супесокъ. Рѣки. Дорога 2 раза пересѣкаетъ рѣчку Ботый; рѣка незначительная, беретъ начало у дачъ, вблизи самой высокой горы этого участка (черная сопка) и впадаетъ въ р. Селенгу у ст. Махаевская; мѣстами она пропадаетъ и высыхаетъ;—ширина ея до 1 саж., глубина до $1^1/_2$ ф.; течетъ въ мелкомъ руслѣ, такъ что берега сходятъ почти на нѣтъ, южнѣе дороги русло рѣки покрыто кустами (имѣются болота). Болотистыя мѣста встрѣчаются по р. Ботыю тамъ, гдѣ она поросла кустами. Лѣсъ тянется вдоль всей дороги. Открытыя мѣста имѣются на 1 верстѣ, на 11—14 вер. (долина рѣки Ботый) и на 25 вер.; небольшія открытыя мѣста встрѣчаются еще въ лѣсу (поляны не болѣе $1^1/_2$ версты длины). Лѣсъ сосновый или ель, есть лиственница. Толщина деревьевъ до 1—5 вершковъ, высота до 6°. Лѣсъ средней густоты, проходимый только для пѣхоты. *Тактическая оцѣнка мѣстности.* Движеніе и дѣйствіе войскъ въ окружающей дорогу мѣстности возможно только для командъ развѣдчиковъ или небольшихъ пѣхотныхъ частей, горная артиллерія пройдетъ всюду, но съ трудомъ.		Наушинскаго, въ долинѣ р. Селенги. Квартиро-бивакиъ г. Троицкосавскѣ и кар. Наушинскомъ, гдѣ прекрасныя санитарныя условія. Топливо находится всюду. Фуражъ—сѣно можно достать по долинѣ р. Ботый, но не въ большомъ количествѣ.

Маршрутъ

отъ станціи Калиново-Переваловской черезъ д. Софронь

Дорога—Калино-Переваловская—д. Софроньевская—г. Троицкосавскъ—хорошо р. Должингой) пролегаетъ по болотистому грунту, затопляемому при разливѣ половодья съ запада. Въ общемъ дорога пригодна для движенія всѣхъ 3-хъ съ 10 до 14 вер. будетъ очень грязная и этотъ участокъ требуетъ исправленій

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойство пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Станція Калино-Переваловская.	—	3 дв.	Общее направленіе на югъ. На первыхъ 3 вер. идетъ почтовая дорога, на остальномъ протяженіи (35 вер.)—проселокъ. На 1 верстѣ отъ ст. Калино-Переваловской дорога пересѣкаетъ ручей Хурай по 2 мостамъ, затѣмъ переваливаетъ черезъ 3 незначительныхъ отрога Калиноваго хребта, спускается въ падь Хоатуй (на 3 вер.), пересѣкаетъ здѣсь ручей по мосту, затѣмъ идетъ по подошвѣ одного изъ отроговъ Калиноваго хребта, при спускѣ въ падь Калинишную (на 3 вер.) отдѣляется отъ почтовой дороги, пересѣкаетъ падь Калинишную (шириною до 1½ вер.) и отрогъ Базальтоваго хребта (шириною 1½ вер.), спускается на 6 вер. въ долину р. Должингой и пересѣкаетъ ее (ширина ¾ вер.) Ширина почтовой дороги до 3 саж. На подъемахъ и спускахъ сдѣланы канавы, глубиною и шириною до 2 футовъ. Для схода съ дороги въ этихъ мѣстностяхъ требуется подравнять спуски канавъ. Грунтъ дороги—супесокъ, мѣстами на проселкѣ сыпучій песокъ.

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Кап. Костяевъ въ авг.—сентябрѣ мѣсяцахъ 1909 г.

№ 5 *).

евскую до гор. Троицкосавска, длиною 38 верстъ.

наѣзжанная проселочная дорога, которая на участкахъ съ 10 до 14 вер. (по долинѣ рѣчки Должингой во время половодья; участокъ этотъ легко обходимъ во время родовъ оружія въ сухое время года; во время дождей дорога на участкахъ или на время половодья устройства необходимаго обходнаго пути съ запада.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога пересѣкаетъ: ручей Хурай по 2 мостамъ, 1 длиною въ 5°, другой въ 3°, оба шириною 2°; ручей Хоатуй по мосту, длиною въ 2°, шириною въ 2°. Всѣ мосты содержатся въ исправности. Ручей Должингой дорога переходитъ вбродъ.	Мѣстность по сторонамъ дороги — отроги Калиновaго и Базальтоваго хребта; къ западу отъ дороги мѣстность болѣе пересѣченная и въ 2 в. отъ дороги большею частью закрытая; къ востоку отъ дороги мѣстность включаетъ въ себя широкія пади Калиншную, Должингой,—болѣе ровная и открытая. Скаты возвышенностей не круты (до 15°), грунтъ ихъ песчаный, вершины каменисты и достигаютъ 45° крутизны. Ручьи: Харьяска, Хоатуй и Должингой. Всѣ незначительныхъ размѣровъ, шириною до 1°—2°, глубиною до 1 фута. Берега у р. Харьяска возвышенные, у р. Должингой возвышенный сѣверный берегъ. Р. Должингой течетъ въ болотистой долинѣ и имѣетъ нѣсколько притоковъ. Болотистыя мѣста шириною до 100°, покрыты лугами и проходимы для пѣшехода, а при выборѣ мѣстъ и для всадника.	Позиціи: 1) на гребнѣ южнѣе станц. Калино-Переваловской, длиною до 4 вер., фронтомъ на сѣверъ. 2) На отрогѣ сѣверной пади Хоатуй, длиною до 3 верстъ и фронтомъ на югъ. 3) На отрогѣ сѣвернѣе р. Должингой, фронтомъ на сѣверъ, длиною до 3 верстъ. Всѣ позиціи допускаютъ активную оборону и легко обходимы съ запада вслѣдствіе пересѣченной и закрытой мѣстности; обладаютъ среднимъ обстрѣломъ, благодаря множеству мертвыхъ пространствъ.	Биваки и квартиро-биваки. Хорошія бивачныя мѣста всюду въ падяхъ Хурай, Хоатуй, Калиншной и Должингой—на значительныя силы; вода не далѣе 2 верстъ. Топливо близко. Квартиро-биваки у д. Софроньевской. Санитарныя условія—хорошія.

1.	2.	3.	4.
			На ½ верстномъ спускѣ въ долину рѣки Должингой каменистый грунтъ на перевалѣ изъ пади Калинишной въ долину Должингой. Почтовая дорога исправляется и содержится въ порядкѣ. Спуски и подъемы—незначительны, но слускъ въ долину р. Должингой при 3—5° крутизнѣ проходитъ по сыпучему грунту и затрудняетъ движеніе.
Д. Софроньевская.	1—6 в.	10 дв. Колодцевъ въ д. Софроньевской—9, даютъ до 100 ведеръ въ сутки; на 5 верстѣ 1 колодецъ, даетъ 100 ведеръ въ сутки, вода хорошая.	Дорога-проселокъ, общее направленіе южное. На первыхъ 8 вер. дорога идетъ по совершенно ровному мѣсту по долинѣ р. Должингой, шириною по низу 100—250° и проходитъ мимо ряда юртъ Должингойскаго улуса. На 9 верстѣ дорога поднимается по пологому скату (5° крутизны), идетъ по лѣсу; на 10 вер. спускается въ падь Субуктуй (крутизна спуска до 5°) и выходитъ изъ лѣса; пройдя по пади Субуктуй 3 вер., дорога съ 13 вер. входитъ опять въ лѣсъ, по которому слѣдуетъ до 34 вер., т. е. почти до самаго города Троицкосавска, идя почти на всемъ протяженіи по водораздѣлу между р. р. Селенгой и Чикоемъ, такъ называемому Софроньевскому хребту, вслѣдствіе чего справа и слѣва къ дорогѣ подходятъ овраги и лощины, которые упираются въ хребетъ; на 34 вер. дорога выходитъ изъ лѣса, который на 1½ вер. тянется еще вдоль дороги и спускается къ г. Троицкосавску по пади, достигающей 1 версты ширины по низу; на 35 вер. она подходитъ къ глубокому оврагу р. Грязнухи (до 5° глубины), проходитъ по мостику черезъ небольшую рытвину, на 3—7 вер. пересѣкаетъ оврагъ и входитъ въ городъ Троицкосавскъ.

5.	6.	7.	8.
	Тактическая оцѣнка мѣстности. Движеніе по сторонамъ дороги будетъ стѣснено даже для пѣхоты пересѣченностью мѣстности и крутизной скатовъ. Дѣйствіе войскъ окружающей мѣстности возможно даже для пѣшей артиллеріи, при тщательномъ выборѣ колонныхъ путей.		
На 5 верстѣ дорога пересѣкаетъ рѣчку Должингой, которая съ 4 до 6 версты течетъ подъ почвой, т. е. скрывается въ пескѣ. На 37 верстѣ (у г. Троицкосавска) дорога переходитъ черезъ оврагъ ручья Грязнухи, достигающаго здѣсь 1^0 глубины и 2^0 ширины; скаты до 15^0.	Мѣстность по сторонамъ и на всемъ почти протяженіи закрытая и пересѣченная, особенно на участкѣ съ 13 до 33 вер., гдѣ дорога проходитъ по Софроньевскому хребту и гдѣ къ водораздѣлу этого хребта съ обѣихъ сторонъ подходитъ множество овраговъ и падей. Скаты возвышенностей—песокъ или супесокъ, закрѣпленный растительностью, крутизна до 5 — 15^0, вершины каменисты, ихъ крутизна до 15^0. Ручьи—Должингой, протекающій по долинѣ Должингой. Должингой незначителенъ по размѣрамъ, до 1—1^0 ширины и до 1—3^0 глубины, но течетъ по болотистому грунту, мѣстами скрывается, во время сильныхъ дождей и весною сильно размывается и затопляетъ мѣстами долину на 4—8 верстъ; у д. Софроньевской образуетъ много мелкихъ рукавовъ; разливы р. Должингой заставили жителей Верхне-Софроньевской, которая была на 2 версты южнѣе д. Софроньевской, переселиться.	Позиціи: 1) на перевалѣ изъ пади Должингой въ падь Субуктуй, фронтомъ на югъ, длиною до 2—3 вер.; 2) на перевалѣ къ г. Троицкосавску (на 1—6 вер.), откуда виденъ Троицкосавскъ и Усть-Кяхта, позиція фронтомъ на югъ, длиною 2—4 в. Обѣ позиціи допускаютъ активную оборону и легко обходимы съ обоихъ фланговъ вслѣдствіе пересѣченной закрытой окружающей мѣстности.	Хорошія бивачныя мѣста въ падяхъ: Должингой, Субуктуй. Квартиро-бивакиъ въ дер. Софроньевской и г. Троицкосавскѣ въ юртахъ на дорогѣ, условія антисанитарныя. Вода отъ биваковъ не далѣе 1—2 вер., топливо близко.

1.	2.	3.	4.
			Грунтъ дороги: при пересѣченіи вершинъ Софроньевскаго хребта—каменистый, на отлогахъ песчаный или супесокъ, въ низкихъ мѣстахъ черноземъ; грунтъ, затрудняющій движеніе, встрѣчается мѣстами: 1) на ½—2 вер. отъ д. Софроньевской—сыпучій песокъ;2)4—8 верстъ по долинѣ р. Должингой грунтъ мягкій, илистый или черноземъ, на болотистомъ основаніи, верховая лошадь скользитъ и тонетъ по ступицу; при движеніи большихъ силъ этотъ участокъ дороги разобьетъ; во время сильныхъ дождей дорога на этомъ участкѣ мѣстами затопляется и становится непроходимою, ѣздятъ по косогору, въ обходъ этого пути; зафашиновать дорогу, при наличности матеріала подъ руками, не представляетъ затрудненій. Спуски и подъемы. Наиболѣе затруднительный подъемъ на 15—18 вер. изъ пади Субуктуй, который на 18 вер. на протяженіи 300 шаг. достигаетъ 30° крутизны и требуетъ припряжки или тормаза. Остальные подъемы и спуски, хотя и достигаютъ иногда 2—3 верстъ длины, но небольшой сравнительно крутизны до 5—7° и не могутъ сильно затруднить движеніе. Въ общемъ, этотъ участокъ дороги изъ Софроньевской до г. Троицкосавска допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ, но болотистая подпочва долины Должингой во время дождя можетъ сильно затруднить движеніе; этотъ участокъ передъ движеніемъ необходимо зафашиновать или устроить обходъ съ запада.
Г. Троицкосавскъ.	31½	925 дв.	

5.	6.	7.	8.
	Болотистыя мѣста имѣются по долинѣ р. Должингой на 1—3 в. и 5—8 в., они обходимы съ запада по косогору; во время сухой погоды болотистыя мѣста проходимы для всѣхъ родовъ войскъ. Лѣса покрываютъ всю окружающую мѣстность. Лѣсъ—сосна, ель, мѣстами береза и лиственница. Высота деревьевъ до 5°, толщина до 2—5 вер. По долинѣ р. Должингой кусты до 1½ саж. высоты. *Тактическая оцѣнка мѣстности.* Движеніе по сторонамъ дороги, вслѣдствіе закрытой и пересѣченной мѣстности, возможно лишь мѣстами для пѣхоты; обозы и артиллерія должны двигаться обязательно по дорогѣ. Дѣйствіе войскъ на открытыхъ мѣстахъ (въ пади Субуктуй) возможно и для пѣшей артиллеріи, на остальномъ пространствѣ лишь для малыхъ частей пѣхоты.		

Маршрутъ

отъ д. Поворотной до дер. Берего

Проселочная дорога—д. Поворотная—д. Береговая, на участкахъ съ 5 до мѣстами пропадаетъ или проходитъ по крутымъ (до 45°) скатамъ, переры двуколки съ грузомъ до 5 пудовъ; во время дождей этотъ участокъ сильно 3-хъ родовъ войскъ, при чемъ наибольшимъ препятствіемъ здѣсь будетъ карбазѣ. Для безпрепятственнаго прохода всѣхъ родовъ войскъ

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Д. Поворотная.	—	18 дв.	*Дорога-проселокъ*; имѣетъ общее направленіе до 22 версты южное, а потомъ юго-восточное.
На всемъ протяженіи отъ д. Поворотной до д. Береговой встрѣчаются юрты, разбросанныя по 1—10 въ разстояніи другъ отъ друга до 1—5 верстъ. Юрты урочищъ Харьяской (43 дв.) и Большелугскаго (161 дв.); около юртъ есть колодцы съ небольшимъ количествомъ воды (до 25 ведеръ). колодцы засорены и вода грязная.			Дорога между 5и 10 вер. мѣстами становится едва наѣзжанной и даже пропадаетъ; такихъ участковъ въ общей сложности не болѣе ½ версты. На всемъ остальномъ протяженіи дорога хорошо наѣзжанная. Съ 22 до 46 вер., т. е. отъ ручья Харьяска до д. Береговой, по этой дорогѣ содержался прежде земскій трактъ (сохранились верстовые столбы, шедшіе отъ стан. Калино-Переваловской черезъ Харьяску на д. Береговую. Грунтъ дороги—супесокъ и песчанный, мѣстами обращающійся въ сыпучій песокъ на участкахъ: отъ 2 до 4 версты, 21—23 вер. и на 24 вер. Сыпучій песокъ съ 22—23 версты на подъемахъ, доходящихъ до 10°, дѣлаетъ дорогу очень тяжелой. Состояніе пути отъ времени года и погоды измѣняется только на нагорныхъ участкахъ: съ 5 до 10 вер., гдѣ во время дождей дорога размывается.

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Кап. Костяевъ въ авг.—сентябрѣ мѣсяцахъ 1909 г.

№ 6 *).

вой, длиною 46 верстъ.

10 вер. при пересѣченіи хребта Харгантуя, становится едва наѣзженной, тымъ оврагами и рытвинами. По этому участку съ трудомъ могутъ двигаться размывается. На остальномъ протяженіи дорога допускаетъ движеніе всѣхъ р. Чикой (до 75 саж. ширины), черезъ которую есть переправы на весельномъ дорога требуетъ прокладки новаго пути съ 5 до 10 версты.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса, оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога пересѣкаетъ ручей Харьяску, который течетъ въ оврагъ, ширина до 5°, глубина до 1—1½°, скаты оврага достигаютъ 45° крутизны и песчаны. Ручей всюду проходимъ вбродъ (до ½' глубины).	Дорога пролегаетъ по долинѣ лѣваго берега рѣки Чикоя, удаляясь отъ нея мѣстами на 2—3 версты; съ 5 до 26 версты она пересѣкаетъ рядъ отроговъ и уваловъ Харгантуйскаго, Калиноваго и Базальтоваго хребтовъ, вплотную подходящихъ къ рѣкѣ съ запада, на остальномъ протяженіи дорога проходитъ по ровному мѣсту, окаймленному въ 2—3 верстахъ отъ дороги возвышенностями хребта Базальтоваго и Бургутуя. Мѣстность по сторонамъ дороги открытая, за исключеніемъ участковъ съ 5 до 10 версты и съ 45—46 версты, гдѣ по дорогѣ встрѣчается лѣсъ и кусты. Скаты возвышенностей, составляющихъ окружающую дорогу мѣстность, сильно пересѣчены; отроги, спускающіеся въ долину рѣки Чикоя, каменисты, съ остроконечными вершинами, покрыты по полямъ и вершинамъ перелѣсками, крутизна скатовъ 60—90°; возвышенности, идущія вдоль дороги, между 27 и 40 верстой покрыты	Со 2 до 26 версты имѣется цѣлый рядъ небольшихъ позицій, образуемыхъ отрогами прилегающихъ горъ. Всѣ эти позиціи обладаютъ однимъ и тѣмъ же характеромъ: имѣютъ незначительный обстрѣлъ, допускаютъ активную оборону, рѣдкая изъ нихъ имѣетъ мѣстные приметы, всѣ онѣ обходимы съ западнаго фланга (восточный флангъ прикрытъ рѣкою). Лучшія позиціи слѣдующія: 1) на 1 верстѣ фронтомъ	Бивачныхъ мѣстъ нѣтъ только на участкѣ дороги съ 5 до 10 версты; на остальномъ протяженіи бивачныя мѣста тянутся вдоль всей дороги, по долинѣ рѣки Чикоя; топливо отъ бивачныхъ мѣстъ не далѣе 2—3 вер.; фуражъ — травяное довольствіе всюду. Санитарныя условія хорошія. Квартиро-бивакомъ можно расположиться въ д. Поворотной, въ юртахъ, разбросанныхъ вдоль всей дороги, и въ д. Береговой. Санитарныя условія юртъ малоудовлетвори-

1.	2.	3.	4.
			Дорога *не исправляется*, мостъ на 13 вер. поддерживается въ порядкѣ. Для исправленія дороги на размываемыхъ участкахъ имѣется лѣсной матеріалъ на мѣстѣ; исправленія могутъ производиться посредствомъ войскъ на походѣ. *Спуски и подъемы.* Дорога пересѣкаетъ съ 5 до 11 вер. хребетъ Харгантуй и Калиновый: съ 11 до 21 вер. пологіе отроги этого хребта, вдающіеся въ долину рѣки Чикоя, съ 22 до 27 версты хребетъ Базальтовый. На остальномъ протяженіи (25 вер.) дорога проходитъ по совершенно ровному мѣсту, долинѣ р. Чикоя. Всѣ спуски и подъемы составляютъ 16 вер., т. е. почти $^1/_3$ пути. Наиболѣе трудные подъемы и спуски находятся: 1) на самой гористой части дороги между 5 и 11 вер., здѣсь на 7, 9 и 10 вер. подъемы и спуски достигаютъ до 10 саж. длины и до 45° крутизны, при этомъ какъ спуски, такъ и подъемы перерыты рытвинами и оврагами—необходима разработка дороги; 2) на 23 и 26 верстѣ подъемы и спуски достигаютъ лишь 5° крутизны, но сыпучій песокъ дѣлаетъ дорогу тяжелою, а потому здѣсь можетъ понадобиться припряжка. Указанные подъемы и спуски неудобны для движенія артиллеріи и четырехколеснаго обоза; двуколки съ грузомъ до 7—10 пудовъ могутъ осторожно пройти и безъ разработки дороги.

5.	6.	7.	8.
	лѣсомъ, имѣютъ заостренныя вершины и крутизну скатовъ до 30—60°, а падей 5—10°; грунтъ песчаный, мѣстами сыпучій песокъ. *Рѣка Чикой* въ главномъ своемъ руслѣ достигаетъ на всемъ протяженіи, большею частью, ширины 50—75°, глубины до 2 саж., скорость теченія 7′ въ 1 сек.; дно и берега русла песчаные; дно долины—песокъ, иногда сыпучій. Рѣка окаймляется горами, которыя мѣстами близко подходятъ къ ея руслу и стѣсняютъ ея теченіе; на всемъ протяженіи отъ д. Поворотной до Береговой (46 вер). рѣка лишь сѣвернѣе д. Мыльникова на разстояніи 5 верстъ течетъ однимъ русломъ безъ протоковъ и рукавовъ; на остальномъ протяженіи рѣка образуетъ многочисленные острова, рукава и протоки, поросшіе кустами. Переправы черезъ рѣку имѣются: у Мыльникова—карбазъ на веслахъ, съ подъемною силою до 250 пудовъ, и съ помостомъ 2×3°; въ 6 верстахъ сѣвернѣе д. Береговой—канатный перевозъ—карбазъ съ подъемной силою въ 250 пуд. и съ помостомъ 3×3°, длина каната 90°, есть подмостки на берегу; у д. Береговой—карбазъ на веслахъ, съ подъемной силою до 250 пудовъ и помостомъ 2°×3½°. По Чикою возможно судоходство мелкихъ судовъ,—въ 1907 г. пароходы поднимались выше д. Береговой; рѣка сплавная. Рѣка *Харьяска* незначительна по размѣрамъ (до 1° ширины), течетъ въ оврагѣ шириною до 5°, глубиною до 1½°, оврагъ требуетъ разработки спусковъ. Вода въ рѣкѣ хорошая.	на сѣверъ и югъ, длиною до 2—3 верстъ; 2) на 5 верстѣ, фронтомъ на сѣверъ, длиною до 2—3 в.; 3) на 10 вер., фронтомъ на югъ, длиною до 2 верстъ; 4) на 21 верстѣ, фронтомъ на югъ на рѣку Харьяску, длиною до 3 верстъ; 5) на 26 верстѣ фронтомъ на югъ, длиною до 2 верстъ.	тельны (грязь); обѣ деревни вполнѣ благопріятны для квартированія.

1.	2.	3.	4.
Д. Береговая (на правомъ берегу р. Чикоя—внѣ раіона).	46 в.	10 дв.	

5.	6.	7.	8.
	Озеръ, имѣющихъ тактическое значеніе, вдоль дорогъ пѣтъ; есть небольшія (до 10 саж. въ діаметрѣ) озера на 32, 34 и 40 верстѣ; эти озера наполнены прѣсною водою. *Лѣса.* Дорога пересѣкаетъ съ 5 до 10 вер. нѣсколько лѣсныхъ площадей, трудно проходимыхъ, благодаря пересѣченной мѣстности, и съ 45—46 вер.—кустарникъ. Острова и протоки рѣки Чикой покрыты мелкимъ кустарникомъ почти на всемъ протяженіи. Прилегающія горы съ 1 до 26 версты покрыты перелѣсками по падямъ и вершинамъ; съ 26—46 версты с.-восточные склоны горъ сплошь покрыты рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ, всюду проходимымъ. Лѣсъ большею частью сосна и ель, толщиною 1—6 вер. и до 30° выс., большею частью дровяникъ, строевой лѣсъ встрѣчается рѣдко. Кусты (большею частью тальникъ) 1½ саж. высот. и до 1 вершка толщины. *Тактическая оцѣнка мѣстности.* Движеніе по сторонамъ дороги съ 5 до 10 вер. не возможно ни для одного рода оружія, благодаря пересѣченной, закрытой мѣстности; съ 10 до 26 вер. это движеніе будетъ стѣсняться косогорами, оврагами и отдѣльными горками. На остальномъ протяженіи движеніе возможно широкимъ фронтомъ до ½—3 верстъ. Дѣйствіе войскъ въ окружающей мѣстности для пѣшей артиллеріи съ 5 до 10 версты невозможно, на остальномъ протяженіи будетъ затруднительно; остальные роды войскъ могутъ дѣйствовать всюду, но кавалерія—небольшими частями (до эскадрона).		

Маршрутъ

отъ д. Харитоновой до д. Зу

Для движенія войскъ и обозовъ путь

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды. Топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
С. Харитонова. С. Зуева.	15 в.	Р. р. Хилокъ и Селенга у названныхъ селеній. Лѣсъ по сторонамъ пути.	Дорога въ одну колею; движеніе по сторонамъ дороги невозможно на протяженіи 1 в., при спускѣ дороги по ущелью въ долину р. Селенги, на остальномъ протяженіи возможно для пѣхоты и кавалеріи, но затруднительно, такъ какъ въ лѣсу много лежащихъ въ разныхъ мѣстахъ бревенъ и валежника. Грунтъ въ началѣ песчаный (мѣстами сыпучій песокъ), затѣмъ песчано-глинистый, въ долинѣ Селенги вновь песчаный. Состояніе дороги отъ непогоды не ухудшается. Изъ долины р. Хилокъ дорога поднимается по подъему въ 10^0 крутизной съ сыпучимъ песчанымъ грунтомъ. Подъемъ черезъ хребетъ передъ долиной р. Селенги короткій и пологій, спускъ же длиною въ $1^1/_3$ в., вначалѣ до 20^0 крутизны, затѣмъ положе. Поперечные пути въ одну колею.

* Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Полковникъ Ставровъ 24 іюня 1910 г.

№ 7 *)

евой, длиною въ 15 верстъ.

пригоденъ во всякое время года.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и пр.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса, оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Черезъ р.р. Хилокъ и Селенгу паромные переправы: карбазъ на веслахъ съ подъемной силой до 6 крестьянскихъ двуколокъ съ лошадьми.	Дорога проложена поперекъ хребта Шудутуй и двѣ трети пути представляетъ подъемъ, а затѣмъ спускъ къ р. Селенгѣ. Горы по сторонамъ дороги по мѣрѣ движенія кажутся выше и круче; особенно высоки и круты онѣ къ сторонѣ Селенги. До вершины подъема мѣстность по сторонамъ покрыта лѣсомъ (сосна, лиственница, береза), по густотѣ допускающимъ свободное передвиженіе въ разныхъ исправленіяхъ для пѣхоты и кавалеріи; движеніе нѣсколько затрудняютъ бревна и валежникъ, такъ какъ лѣсъ никогда не расчищается. Мѣстность одинакова по доступности во всякое время года. Ущелье, по которому дорога спускается, узко, со скалистыми, крутыми и высокими боками, длина его около 2-хъ верстъ. Отъ спуска до переправы мѣстность открытая и полого спускается къ р. Селенгѣ.	Особенно удобныхъ позицій нѣтъ.	Нѣтъ.

Маршрутъ

Зуева — Старый Селенгинскъ — Мыльникова — улусъ Харлунъ — Бере

длиною въ

Дорога проселочная, въ одну колею, грунтъ преимущественно песчаный; песчаный грунтъ дѣлаетъ ее даже болѣе удобной для движенія, чѣмъ въ малыми исключеніями, возможно. Дорога пролегаетъ вдоль р.р. Селенги и этихъ рѣкъ и лѣсъ допускаютъ возможность бивачнаго расположенія даже распоряженіи достаточное время для вырубки лѣсовъ, то не будетъ недо движеніи по этому пути будетъ имѣть для связи съ войсками, дви

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойство пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Переправа у д. Зуевой. Г. Старый Селенгинскъ. (Составляетъ нераздѣльную часть г. Селенгинска).	23 в.	Р. Селенга.	Дорога въ одну колею, но движеніе возможно широкимъ фронтомъ, такъ какъ для движенія по сторонамъ дороги препятствій нѣтъ. Грунтъ песчаный, большею частью сыпучій песокъ и для артиллеріи и обозовъ путь крайне тяжелъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Полковникъ Ставровъ 29 и 30 мая, 15, 16, 20, 21, 28 и 29 іюня 1910 года.

Примѣчаніе: Р. р. Селенга и Чикой описаны отдѣльно.

№ 7*) (продолженіе).

говая—дацанъ Калгантуйскій—ст. Мурочинская—ст. Кударинская, 139½ верстъ.

дорога тяжела для движенія артиллеріи и обозовъ, въ дождливое время сухую погоду. Движеніе по сторонамъ дороги для пѣхоты и кавалеріи, за Чикоя въ разстояніи отъ нихъ ½—2 вер., рѣдко дальше. Сухая долина большихъ отрядовъ почти повсемѣстно. Если войска будутъ имѣть въ своемъ статка и въ боевыхъ позиціяхъ также на большіе отряды. Колонна при гающимися вдоль противоположнаго берега, 8 паромныхъ переправъ.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
У д. Зуевой переправа черезъ р. Селенгу на карбазѣ. Карбазъ — плоскодонная мелкосидящая въ водѣ лодка, на которой сдѣлана настилка, допускающая возможность установить на карбазѣ до 8 крестьянскихъ двуколокъ, поставленныхъ вплотную другъ къ другу оглоблями вверхъ и до 8 лошадей къ нимъ. Передвигается карбазъ при помощи веселъ. Ширина р. до 150 саж., глубина 10—14 футовъ, продолжительность рейса парома съ нагрузкой, разгрузкой и обратной подачей около 1 часу.	Дорога пролегаетъ по долинѣ р. Селенги, при чемъ удаленіе рѣки отъ дороги не превосходитъ одной версты, а берегъ долины почти на всемъ протяженіи отстоитъ отъ дороги не ближе 2-хъ верстъ. Край долины составляютъ горы хребтовъ Оманскаго и Шудутуйскаго; горы эти покрыты лѣсомъ и имѣютъ пологіе скаты къ рѣкѣ. Дно долины первыя четыре версты открыто, затѣмъ дорога на протяженіи 10 вер. пролегаетъ въ лѣсу, настолько рѣдкомъ, что движеніе по сторонамъ пути вполнѣ возможно для всѣхъ родовъ оружія; на остальномъ протяженіи дно долины вновь открыто. Р. Селенга имѣетъ ширину отъ 100 до 160°, нигдѣ вбродъ непроходима, берегъ ея песчаный и для спуска къ рѣкѣ препятствій не представляетъ. Ручей, который дорога пересѣкаетъ при переходѣ черезъ падь Табуницкую, во время рекогносцировки былъ безъ воды.	Особенно удобныхъ для обороны позицій нѣтъ. Въ случаѣ столкновенія съ противникомъ, наступающимъ съ юга, правый флангъ будетъ всегда обезпеченъ рѣкой, а лѣвый флангъ будетъ подверженъ обходу горами.	Бивакомъ возможно становиться на любомъ участкѣ пути, такъ какъ недостатка ни въ мѣстѣ, ни въ водѣ, ни въ топливѣ не будетъ для отрядовъ какой угодно силы. Нѣтъ за то главнаго — удобныхъ для обороны позицій.

1.	2.	3.	4.
Улусъ Цаганъ-Хошунъ; дворовъ 49, мужчинъ 137, женщинъ 128.	12	Р.р. Селенга и Чикой. Лѣсъ въ 2—3 верстахъ къ востоку отъ дороги.	Дорога въ одну колею, грунтъ большею частью песчаный; дорога проложена въ горахъ, почему движеніе по сторонамъ ея рѣдко возможно. На пути много спусковъ и подъемовъ, трудныхъ для артиллеріи и обозовъ изъ за песчанаго ихъ грунта. Крутые подъемы и спуски въ 2 верстахъ отъ Стараго Селенгинска, крутой короткій подъемъ до 12° крутизны и въ 6 вер. крутизной до 8°.
Улусъ у р. Камышевки.	12½	Р. Чикой. Лѣсъ на горахъ и кусты въ долинѣ рѣки.	Дорога въ одну колею, движеніе по сторонамъ ея невозможно лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, на участкѣ длиною около 2-хъ верстъ противъ д. Поворотной, гдѣ дорога пересѣкаетъ овраги. Грунтъ на всемъ протяженіи пути песчаный, очень часто переходящій въ сыпучій песокъ, что дѣлаетъ движеніе для артиллеріи и обозовъ, особенно на подъемахъ и спускахъ, весьма тяжелымъ. Въ 4-хъ верстахъ отъ улуса Цаганъ Хошунъ дорога спускается въ долину р. Чикой; спускъ короткій, крутизной около 8°, но сыпучій песокъ дѣлаетъ его очень труднымъ. Напротивъ д. Поворотной дорога поднимается по оврагу на горы; подъемъ короткій, крутизной около 10°, грунтъ—сыпучій песокъ; къ улусу Камышевкѣ дорога спускается по сыпучему песку; крутизна около 6°.

5.	6.	7.	8.
Черезъ рѣку Селенгу у Стараго Селенгинска—карбазъ на веслахъ, на которомъ можно одновременно перевезти до 8 крестьянскихъ двуколокъ съ лошадьми. Ширина рѣки до 180°, глубина до 14'. Продолжительность рейса около 1 часу.	Дорога пролегаетъ по горамъ лѣваго края долины р.р. Селенги и Чикоя. Горы въ общемъ невысоки, довольно пологи и почти на всемъ протяженіи вплотную упираются въ рѣку въ видѣ высокихъ, почти отвѣсныхъ скалъ. Горы безлѣсны. Для движенія и дѣйствія пѣхоты онѣ доступны, для кавалеріи лишь для движенія, но не для дѣйствія въ конномъ строю, для полевой артиллеріи движеніе помимо дороги невозможно.	Въ двухъ верстахъ къ сѣверу отъ ул. Цаганъ-Хошенъ, фронтомъ на югъ, длиною до 3-хъ вер., съ обстрѣломъ до 4—5 вер., съ обезпеченнымъ р. Чикоемъ правымъ флангомъ; къ лѣвому флангу примыкаетъ довольно рѣдкій лѣсъ (не больше 30—40 деревьевъ на 100 кв. саж.), который сравнительно легко вырубить; передвиженіе резервовъ затруднительно изъ-за горъ.	У улуса Цаганъ Хошунъ, но позиція—въ тылу бивака; мѣста же, воды и топлива—на отрядъ какой угодно числительности.
У д. Поворотной черезъ р. Чикой карбазъ на веслахъ съ подъемной силой, какъ у карбаза у Стар. Селенгинска. Ширина рѣки до 120 саж., глубина до 10', продолжительность рейса около 45 минутъ. Р. Камышевка, черезъ которую дорога проходитъ, безъ воды.	Дорога пролегаетъ вдоль праваго берега р. Чикоя, не удаляясь отъ него далѣе 1½ вер., частью по верхнему краю долины, частью по дну ея. Первыя 4 версты мѣстность по сторонамъ пути открытая, въ долинѣ она закрыта кустами, на остальномъ протяженіи вдоль открытая, хотя опушка лѣса, покрывающаго горы, отстоитъ отъ дороги не дальше 1—1½ в. Горы эти въ общемъ не высоки и довольно пологи, хотя къ рѣкѣ онѣ спускаются очень круто и въ этихъ мѣстахъ скалисты. Лѣсъ и горы дѣлаютъ мѣстность по сторонамъ дороги неудобной для движенія и дѣйствія большихъ отрядовъ, при чемъ артиллерія можетъ двигаться лишь по дорогамъ.	У улуса Камышевки, фронтомъ на югъ, длиною около 2 верстъ, съ обстрѣломъ лишь до 1½ в.; правый флангъ обезпеченъ рѣкой Чикоемъ, лѣвый легко обходимъ, къ нему примыкаетъ кромѣ того лѣсъ. Грунтъ—сыпучій песокъ.	Къ сѣверу отъ улуса Камышевки на дивизію съ ея артиллеріей.

1.	2.	3.	4.
Д. Мельникова совмѣстно съ д. Новодесятниковой имѣютъ: дворовъ 43, жителей—мужчинъ 144, женщинъ 125.	16 в.	Р. Чикой. Лѣсъ по лѣвому краю долины въ двухъ верстахъ къ сѣверу отъ р. Царамъ.	Дорога въ одну колею; грунтъ—преимущественно сыпучій песокъ; по сторонамъ движеніе возможно за исключеніемъ протяженія 3 верстъ, гдѣ дорога пролегаетъ у самаго берега рѣки по болотистой почвѣ, и у подошвы скалистаго высокаго праваго края долины; здѣсь дорога въ одномъ мѣстѣ на протяженіи шаговъ 50 идетъ даже по дну рѣки; дно рѣки здѣсь состоитъ изъ очень крупныхъ камней и хотя глубина воды небольшая (не больше 2-хъ футовъ), но движеніе крайне затруднительно. Отъ улуса Камышевки на протяженіи 4 верстъ дорога пролегаетъ по болотистому дну долины. Болото для кавалеріи и пѣхоты вполнѣ проходимо. Затѣмъ дорога по пологому подъему поднимается на верхній край долины, огибаетъ оврагъ и спускается вновь на дно долины по крутому короткому спуску, до 12° крутизны. Далѣе до д. Мыльниковой дорога пролегаетъ по дну долины, представляющему изъ себя проходимый для пѣхоты и кавалеріи мокрый лугъ съ песчаной почвой.

5.	6.	7.	8.
	Противъ д. Поворотной крутой, высокій, скалистый берегъ долины подходитъ почти вплотную къ протоку р. Чикой, и здѣсь дорога до подъема на верхній край долины пролегаетъ въ дефиле на протяженіи 1½ в. До улуса Камышевки берегъ долины, сохраняя тѣ же свойства, упирается вплотную къ рѣкѣ.		
Черезъ р. Царамъ дорога переходитъ вбродъ, ширина рѣчки до 30 шаговъ, глубина 1—2', дно песчаное, берега низкіе. Черезъ р. Чикой у д. Мыльниковой карбазъ на веслахъ, поднимающій до 8 крестьянскихъ двуколокъ съ лошадьми.	Дорога пролегаетъ вдоль праваго берега р. Чикоя, удаляясь отъ него не далѣе 1½ версты. Правый край долины гористъ на участкѣ между р.р. Камышевкой и Царамомъ; здѣсь онъ упирается въ рѣку въ 1 в. къ югу отъ улуса Камышевки и въ 5 верстахъ отъ нея, гдѣ онъ находится вплотную у рѣки на протяженіи 3-хъ верстъ и обрывается некрутыми, высокими скалами; на остальномъ протяженіи горы спускаются въ долину полого; онѣ безлѣсны, кромѣ участка протяженіемъ вдоль дороги 3½ вер., гдѣ онѣ скалами упираются въ рѣку. Къ югу отъ р. Царамъ правый край долины отступаетъ отъ рѣки до 3-хъ верстъ; онъ пологъ и имѣетъ небольшую высоту. Мѣстность, затруднительная для боевыхъ дѣйствій кавалеріи въ конномъ строю, между р.р. Камышевкой и Царамомъ; на этомъ же участкѣ артиллерія можетъ передвигаться только по дорогамъ.	Особенно удобныхъ позицій нѣтъ.	У онбола уруса Тахалцаръ; мѣсто, вода и топливо допускаетъ возможность размѣщенія до 2 дивизій; позиціей на случай тревоги можетъ служить край долины р. Царамъ.

1.	2.	3.	4.
Улусъ Харлунъ.	26 в.	Р. Чикой. Лѣсъ по сторонамъ дороги.	Дорога въ одну колею; грунтъ песчаный, часто переходящій въ сыпучій песокъ. Дорога, за исключеніемъ первыхъ 3 верстъ отъ д. Мельниковой и послѣднихъ 8 верстъ, пролегаетъ въ лѣсу, допускающемъ движеніе по сторонамъ дороги пѣхоты и кавалеріи; временнымъ затрудненіемъ для этого движенія являются стволы упавшихъ деревьевъ. Подъемъ изъ долины р. М. Харлунъ и спускъ въ долину р. Б. Харлунъ короткіе, крутизной до 8°.
Д. Береговая. Дворовъ 25, жителей: мужчинъ 79, женщинъ 57.	9½ в.	Р. Чикой. Лѣсъ.	Дорога въ одну колею; грунтъ песчаный, часто сыпучій песокъ; спускъ къ д. Береговой крутизной около 12° и по глубокому сыпучему песку; движеніе по сторонамъ пути для пѣхоты и кавалеріи возможно, лѣсъ вдоль пути такъ рѣдокъ, что этому не помѣшаетъ.
Дацанъ Калгантуйскій.	9 в.	Р. Чикой. Лѣсъ.	Дорога въ одну колею; грунтъ — почти на всемъ протяженіи сыпучій песокъ. Лѣсъ по сторонамъ дороги рѣдкій и движеніе допускаетъ по сторонамъ пути пѣхоты и кавалеріи. Подъемъ отъ д. Береговой до 10° съ каменистымъ грунтомъ.

5.	6.	7.	8.
Черезъ р.р. М. и Б. Харлунъ дорога переходитъ вбродъ; ширина ихъ 1—3 шага, глубина 1—2', дно песчаное, берега низкіе.	Дорога пролегаетъ вдоль р. Чикоя, при чемъ близко къ ней идетъ первыя три версты и съ 12-й до 18-й версты, на остальномъ же протяженіи она удаляется отъ рѣки до 5—6 в. Горы на этомъ участкѣ пути невысоки, пологи и представляю затрудненія для движенія и дѣйствія войскъ лишь тѣмъ, что грунтъ ихъ песчаный и онѣ покрыты лѣсомъ, но лѣсомъ рѣдкимъ. Дорогу пересѣкаютъ и отъ нея отходятъ такъ много полевыхъ дорогъ, что легко сбиться съ пути.		Для расположенія войскъ бивакомъ нигдѣ затрудненій нѣтъ, особенно же удобно на 17-й верстѣ въ лѣсу; здѣсь имѣется и позиція на случай тревоги, которая можетъ быть обороняема отрядомъ силою до 1 дивизіи. Главный недостатокъ этой позиціи—обходимый лѣсомъ ея лѣвый флангъ.
Нѣтъ.	Первыя три версты дорога пролегаетъ по мѣстности открытой, а затѣмъ почти до самой д. Береговой идетъ въ рѣдкомъ лѣсу и въ 1—1½ в. отъ р. Чикоя по верхнему краю долины его. Препятствій для движенія и дѣйствія войскъ мѣстность не представляетъ, но песчаный грунтъ дѣлаетъ передвиженіе утомительнымъ.	Особенно удобныхъ позицій нѣтъ.	Нѣтъ, такъ какъ нѣтъ удобныхъ для боя позицій.
Черезъ р. Песчанку по плотинѣ, устроенной для водяной мельницы; сама рѣчка не велика: 4—12 шаг. ширины, 1—2 глубины, съ песчаными дномъ и берегами.	Дорога пролегаетъ по верхнему краю долины р. Чикоя въ разстояніи отъ него не далѣе 2-хъ верстъ; край этотъ невысокъ и полого спускается къ рѣкѣ. Послѣ крутого подъема отъ д. Береговой мѣстность по сторонамъ дороги почти ровная и никакихъ препятствій для движенія и дѣйствія войскъ не представляетъ, рѣдкій лѣсъ по сторонамъ дороги лишь слегка стѣсняетъ кругозоръ.	Нѣтъ.	Недостатокъ въ мѣстѣ, водѣ и лѣсѣ нѣтъ, но нѣтъ удобныхъ позицій для обороны.

1.	2.	3.	4.
Ст. Мурочинская. Дворовъ 35, жителей: мужчинъ 161, женщинъ 160.	23½ в.	Р. Чикой. Лѣсъ.	Дорога въ одну колею; грунтъ—сыпучій песокъ съ небольшими перерывами твердаго песку. Движеніе по сторонамъ дороги для пѣхоты и кавалеріи возможно даже сомкнутыми строями.
Ст. Кударинская.	10 в.	Р. Чикой. Лѣсъ.	Дорога въ одну колею; грунтъ частью песчаный, частью песчано-глинистый; движеніе по сторонамъ дороги возможно для всѣхъ родовъ оружія и сомкнутыми строями.

5.	6.	7.	8.
	Первыя 8 верстъ дорога пролегаетъ по дну долины р. Чикоя, въ разстояніи отъ него 2-хъ верстъ и подошвы праваго края долины, высота котораго 1—5 саж.; долина—открытый лугъ, болотистый противъ д. Калгантуй. Болота вполнѣ проходимы. Затѣмъ дорога поднимается полого на верхній край долины и, пройдя 3 версты, также полого спускается вновь въ долину, по дну которой и идетъ почти до самой станицы Мурочинской. Удаленіе дороги отъ рѣки (отъ ея протоковъ) не далѣе ½ в., на остальномъ же протяженіи 2—3 версты. Дно долины—лугъ, болотистый на 7 вер. не доходя до ст. Мурочинской. Болото тянется между дорогой и рѣкой на протяженіи 4 верстъ, ширина его около 1 в.; оно проходимо для пѣхоты и одиночныхъ всадниковъ. Правый край долины выше 2—3 саженъ. Мѣстность отъ дацана до станицы Мурочинской, прилегающая къ правому краю долины, ровна и почти сплошь покрыта лѣсомъ, хотя для движенія и дѣйствія войскъ лѣсъ этотъ препятствій не представитъ.	Особенно удобныхъ позицій нѣтъ. Таковою могли бы послужить высоты, на которыхъ расположены онболъ и межевой знакъ, если бы не лѣсъ на лѣвомъ флангѣ, впереди и въ тылу его.	Тоже, что и выше.
	Дорога отъ ст. Мурочинской по пологому подъему поднимается на верхній край долины и по холмистой мѣстности идетъ вдоль р. Чикоя, удаляясь отъ него до 3 верстъ. На срединѣ разстоянія между станицами Мурочинской и	Въ 2-хъ вер. къ сѣверу отъ ст. Кударинской, фронтомъ на югъ, на высотѣ, отъ рѣки Чикоя до дороги Кударин-	На корпусъ въ 2 дивизіи въ лѣсу къ югу отъ ст. Мурочинской.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	Кударинской край долины высокими, отвѣсными скалами упирается въ рѣку. Между дорогой и рѣкой мѣстность покрыта лѣсомъ, но препятствій для движенія и дѣйствія войскъ она не представляетъ.	ская — Унгункой, протяженіемъ до 4 вер. по фронту. Обстрѣлъ возможенъ до 6 в., при чемъ подступы нигдѣ не дадутъ противнику укрывающихъ отъ огня или взоровъ обороняющагося складокъ мѣстности. Скаты высотъ допускаютъ переходы въ наступленіе. Правый флангъ обезпеченъ р. Чикой, въ которую онъ упирается вплотную, лѣвый флангъ имѣетъ широкій и далекій обстрѣлъ впередъ и въ стороны. Три вершины на фронтѣ позиціи дадутъ возможность создать три сильныхъ опорныхъ пункта. Мѣстность внутри позиціи не затруднитъ передвиженіе резервовъ и дастъ достаточно укрытій для нихъ. Для кавалеріи удобна мѣстность на лѣвомъ флангѣ. Позиція пригодна для корпуса въ 2 дивизій пѣхоты съ артиллеріей.	

Маршрутъ

Зуева—Падь-Монастой—р. Камышевка—р. Царамъ-улусъ

Дорога проселочная, въ одну колею, грунтъ по большей части твердый, дождевая вода быстро просачивается въ подпочву. Движеніе одиночныхъ людей трудная часть пути (первыя 11 верстъ отъ д. Зуевой) по обилію крупныхъ Мѣстность по сторонамъ дороги покрыта лѣсомъ, за исключеніемъ открытаго отъ д. Зуевой) до дороги Селенгинскъ-Черноярovская. Лѣсъ допускаетъ свозатрудненій для движенія и дѣйствія войска не встрѣтятъ. По отсутствію до очень большихъ отрядовъ, малые же (до дивизіи) найдутъ для себя М. Харлунъ. Кромѣ сего, близость подпочвенной воды въ долинахъ этихъ ствуетъ еще

1.	2.	3.	4.
Населенныо пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды, топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удопроходимости для войскъ.
Д. Зуева. Улусъ въ пади Монастой. Улусъ Нойхонъ (зимовье).	26 в.	Р. Селенга. Ручей Монастой. Лѣсъ.	Дорога въ одну колею, слабо обезпеченную на 9 и 10 вер. отъ д. Зуевой. Повидимому, между д. Зуевой и зимовьями ул. Нойхонъ этой дорогой лѣтомъ пользуются только для поѣздокъ на пашни. По дорогѣ движеніе возможно лишь рядами для пѣхоты, въ колоннѣ по 3 для кавалеріи и въ одно орудіе для артиллеріи. Движеніе по сторонамъ дороги невозможно на 7, 8, 11 и 12 верстахъ отъ дер. Зуевой изъ-за крутизны горъ, по склонамъ которыхъ дорога пролегаетъ; на остальномъ протяженіи движеніе это возможно широкимъ фронтомъ и для всѣхъ родовъ оружія. Грунтъ твердый, первыя 12 верстъ супесокъ, а затѣмъ каменистый; послѣдній грунтъ дѣлаетъ полотно дороги лучше по проходимости, чѣмъ шоссе. Отъ переправы отъ д. Зуевой дорога поднимается на хребетъ, первыя 4 версты довольно полого, а крутиз-

*) Рекогносцировку производилъ Ген. шт. полк. Ставровъ 16, 26, 27 Іюня 1910 года.

№ 7а *).

Тахалцаръ—улусъ Харлунъ, длиною въ 90 верстъ.

песчано-глинистый и каменистый, мало ухудшающійся отъ дождей, такъ какъ и всадниковъ по сторонамъ дороги почти всюду возможенъ. Наиболѣе подъемовъ и спусковъ облегчается твердымъ, каменистымъ грунтомъ ихъ. пространства на протяженіи 20 вер. отъ зимовья улуса Найхонъ (на 12-й в. бодное передвиженіе одиночныхъ людей и всадниковъ. Въ общемъ, особыхъ воды затруднительно размѣщеніе войскъ бивакомъ; но это относится лишь достаточное количество воды въ р.р. Монастой, Царамъ, Мухоръ-Шибиръ и рѣчекъ даетъ возможность легкаго устройства колодцевъ, чему способ-рыхлость почвы.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты паромы и проч.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста; квартиро-биваки.
У д. Зуевой переправа черезъ р. Селенгу на карбазѣ. Карбазъ–плоскодонная лодка, на которой сдѣлана настилка, допускающая возможность установить на карбазѣ до 8 крестьянскихъ двуколокъ, поставленныхъ вплотную другъ къ другу, оглоблями вверхъ и 8 лошадей къ нимъ. Передвигается карбазъ при помощи веселъ. Ширина рѣки до 150 с., глубина до 14'.	Отъ переправы первыя 5 вер. дорога поднимается изъ долины р. Селенги, при чемъ опушка лѣсовъ отстоитъ отъ обѣихъ сторонъ дороги верстахъ въ 1½; въ этихъ же разстояніяхъ вдоль дороги пролегаютъ съ обѣихъ сторонъ узкія, глубокія и съ очень крутыми и высокими боками пади; далѣе на протяженіи 2-хъ верстъ дорога пролегаетъ въ лѣсу (хвойномъ), затѣмъ версту идетъ посреди открытой площадки шириной около 1 в., а потомъ вновь входитъ въ лѣсъ, который оканчивается послѣ 2-хъ верстъ пути; на остальномъ протяженіи мѣстность открытая; съ запада на протяженіи около 7 верстъ горы и лѣсъ, ихъ покрывающій, тянутся вдоль дороги на разстояніи ½ и 1½ в. отъ нея,	Особенно удобныхъ позицій на пути нѣтъ.	Бивакъ на отрядъ какой угодно числительности имѣется у д. Зуевой, но нѣтъ удобной на случай тревоги боевой позиціи. Въ п. Монастой въ зависимости отъ количества воды въ рѣчкѣ и въ колодцѣ, въ зимовьѣ можетъ быть расположенъ отрядъ силой не больше 2-хъ баталіоновъ съ батареей и 1 эскадрономъ. Позиціей на случай тревоги могутъ послужить холмы въ 1 в. къ югу отъ указаннаго зимовья.

1.	2.	3.	4.
			на подъема, постепенно увеличиваясь, доходитъ на 6 верстѣ до 15°; спустившись короткимъ и пологимъ спускомъ на возвышенное, занятое пашнями плато между двухъ хребтовъ, пройдя его, дорога вновь поднимается на хребетъ; крутизна этого подъема до 12°; спустившись незамѣтно, дорога дальше, на протяженіи около версты, пролегаетъ узкой падью съ крутыми скатами горъ, ее образующихъ; затѣмъ, поднявшись по короткому, крутизной около 10° подъему, спускается въ слѣдующую падь; крутизна этого спуска вначалѣ до 15°, длина его около 1 вер.; дальше спуски и подъемы встрѣчаются, но они пологи и коротки. Перечисленные подъемы и спуски, несмотря на свою крутизну, очень большихъ затрудненій для артиллеріи и обозовъ не представляютъ, такъ какъ имѣютъ твердый грунтъ и гладкое полотно дороги, но это лишь въ сухое время.
Зимовье улуса Камышевки.	16 в.	Воды нѣтъ; въ зимовьяхъ почти нѣтъ колодцевъ, такъ какъ буряты зимой пользуются снѣговой водой, а р. Камышевка совсѣмъ безъ воды. Лѣсъ—съ 8 версты. Подпочвенная вода въ долинѣ Камышевки очень близка.	Дорога въ одну колею; движеніе по сторонамъ дороги возможно для пѣхоты и кавалеріи на всемъ протяженіи, но лѣсомъ одиночными людьми и всадниками. Первыя 8 верстъ движеніе по сторонамъ дороги возможно и для артиллеріи, а пѣхота и кавалерія могутъ двигаться широкими сомкнутыми отрядами. Первыя 8 верстъ грунтъ твердый, песчано-глинистый и каменистый, полотно дороги глаже полотна шоссе. Въ лѣсу грунтъ песчаный, мѣстами сыпучій песокъ. Дожди не ухудшаютъ состоянія дороги. Пересѣкающіе дорогу пути—всѣ проселочные, въ одну колею.

5.	6.	7.	8.
	постепенно удаляясь; съ востока — лѣсъ подходитъ къ дорогѣ лишь на протяженіи первой версты, а затѣмъ мѣстность до самой р. Хилокъ открытая и лишь слегка всхолмленная. Въ общемъ мѣстность затруднитъ движеніе и дѣйствія войскъ лишь на участкѣ между 5 и 12 верстой отъ д. Зуевой. Рѣчка на 12 верстѣ въ день рекогносцировки была совсѣмъ безъ воды; р. Монастой шириной 1—3 шага, глубиной ½—1½ фута, съ каменистымъ дномъ и обрывистыми берегами (до 2 футовъ высоты).		
Нѣтъ.	Первыя 8 верстъ мѣстность открытая, дальше дорога пролегаетъ въ лѣсу (сосна, лиственница и береза), прерываемомъ на первыхъ 4 вер. двумя большими полянами. Лѣсъ въ общемъ рѣдокъ и стѣснитъ передвиженіе войскъ не своей густотой, а массой лежащихъ стволовъ высохшихъ деревьевъ. Первыя 12 верстъ мѣстность холмистая, съ пологими скатами холмовъ, дальше же дорога пролегаетъ по долинѣ р. Камышевки, края которой образуются невысокими и довольно пологими горами. Долина эта—лугъ, покрытый рѣдкими группами кустовъ (лиственныхъ), вышиною выше роста человѣка.	Особенно удобныхъ позицій нѣтъ.	Нѣтъ.

1.	2.	3.	4.
Улусъ Тахалцаръ (Чикойскій).	25 в.	Р. Царамъ. Лѣсъ.	Дорога въ одну колею; движеніе по сторонамъ дороги возможно для одиночныхъ людей и всадниковъ. Грунтъ преимущественно песчано-глинистый, твердый въ сухую погоду, послѣ дождей обращающійся въ грязь, но не надолго, такъ какъ вода быстро просачивается въ подпочву. Пересѣкающіе дорогу пути—проселочные, въ одну колею.

5.	6.	7.	8.
	Въ общемъ мѣстность для движенія и дѣйствія войскъ затрудненій не представляетъ.		
Нѣтъ.	Первыя 4½ в. дорога проложена по долинѣ р. Камышевки (лугъ и пашни съ рѣдкими группами лиственныхъ кустовъ выше роста человѣка); затѣмъ, переваливъ черезъ песчаные холмы (не выше 5°), дорога 4½ в. идетъ по полямъ (лугъ и пашни) шириною больше ½ в.; далѣе на протяженіи 3 вер. дорога проложена среди невысокихъ пологихъ холмовъ, на остальномъ протяженіи—по долинѣ р. Царамъ (лугъ, мѣстами болотистый, но проходимый для пѣхоты и кавалеріи). На всемъ протяженіи по сторонамъ дороги лѣсъ (сосна, лиственница и береза), допускающій свободное передвиженіе одиночныхъ людей и всадниковъ. Долина р. Царамъ открыта и шириной по дну около ½ в.; края долины пологіе, невысокіе холмы, покрытые лѣсомъ. Въ общемъ мѣстность мало затруднитъ передвиженія войскъ, лѣсъ же лишитъ ихъ кругозора и обстрѣла. Р. Камышевка безъ воды. Р. Царамъ шириною, 1—3 шага, глубина ½—1½', съ песчанымъ дномъ, низкими берегами, мѣстами слегка болотистыми; у улуса Тахалцаръ ширина въ нѣкоторыхъ мѣстахъ доходитъ до 30 шаговъ.	Нѣтъ.	Бивакомъ возможно было бы расположеніе войскъ вдоль р. Царамъ, но нѣтъ позиціи на случай тревоги.

1.	2.	3.	4.
Зимовье, улусъ и р. М. Харлунъ.	19 в.	Р.р. Мухоръ-Шибиръ и Харлунъ. Лѣсъ по сторонамъ пути.	Въ одну колею; движеніе по сторонамъ пути возможно для одиночныхъ людей и всадниковъ. Грунтъ—первыя 3 версты сыпучій песокъ, а затѣмъ песчано-глинистый, мало ухудшающійся отъ дождей по приведеннымъ выше причинамъ. Тотчасъ по выходѣ изъ улуса Тахалцаръ дорога сначала поднимается, а затѣмъ спускается по сыпучему песку. Крутизна подъема и спуска около 7°. На остальномъ протяженіи за малыми исключеніями дорога очень полого поднимается въ гору и, достигнувъ перевала, спускается въ долину р. М. Харлунъ; долина спуска около 3-хъ верстъ и крутизна его вдвое больше подъема. Поперечные пути—въ одну колею.
Улусъ Харлунъ.	4 в.		

5.	6.	7.	8.
Нѣтъ.	Мѣстность по сторонамъ пути холмистая (двѣ высокія съ крутыми скатами горы, находятся въ 2 верстахъ къ западу отъ дороги почти на серединѣ пути) и покрытая лѣсомъ, образующимъ поляны въ началѣ пути, по долинѣ р. Мухоръ - Шибиръ и на 9 в.; послѣдняя поляна имѣетъ протяженіе вдоль дороги 4½ в.; поперекъ 1—1½ в. Лѣсъ состоитъ изъ сосны, лиственницы и березы, густота его допускаетъ свободное передвиженіе одиночныхъ людей и всадниковъ. Р.р. Мухоръ - Шибиръ и М. Харлунъ поросли кустами не выше роста человѣка. Р. Мухоръ - Шибиръ — 2 ш. шириною, ½—1 глубиною. Такіе же размѣры имѣетъ и р. М. Харлунъ. Долины обѣихъ рѣчекъ—сухой лугъ и пашни. Р. М. Харлунъ отъ того мѣста, въ которомъ дорога подходитъ къ ней, и на протяженіи около 2-хъ верстъ течетъ въ глубокомъ съ очень крутыми берегами и узкомъ оврагѣ. Въ общемъ мѣстность почти не затруднитъ передвиженія войскъ, но лишитъ ихъ кругозора и обстрѣла.	Нѣтъ.	Бивакомъ войска было бы возможно расположить у р.р. Мухоръ - Шибиръ и М. Харлунъ, но нѣтъ удобныхъ позицій на случай тревоги.

Маршрутъ

отъ д. Мыльниковой черезъ д. Новодесятникову,

Дорога въ одну колею; движеніе по сторонамъ возможно людямъ и всадни- одинакова во всякое время. Мѣстность по сторонамъ пути въ общемъ удобна могутъ лишь небольшіе отряды и

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Д. Мыльникова. Д. Новодесятникова. Въ обѣихъ вмѣстѣ: дворовъ 43. жителей: мужчинъ 144, женщинъ 125. Улусъ Тахалцаръ. Д. Черноярovская.	3½ в. 5 в. 25 в.	Р. Чикой. Р. Царумъ на протяженіи 16 в. у самой дороги. Р. Хилокъ. Лѣсъ по сторонамъ дороги на протяженіи 26 в.	Дорога въ одну колею; движеніе по сторонамъ дороги возможно для пѣхоты и кавалеріи (одиночнымъ людямъ и всадникамъ). Грунтъ отъ д. Мыльниковой до Новодесятниковой—песокъ; далѣе на протяженіи 10 в. рыхлый песчаный, еще далѣе твердый песчаный, послѣднія 10 верстъ твердый песчано-глинистый. Отъ дождей дорога портится мало и скоро высыхаетъ. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Поперечные пути въ одну колею.

*) Рекогносцировку производилъ: Ген. Шт. полковникъ Ставровъ. 16 и 20 іюня 1910 г.

№ 7б *)

улусъ Чикойскій, Тахалцаръ къ д. Черноярovской.

камъ. Грунтъ песчаный и песчано-глинистый; проходимость дороги почти для движенія и дѣйствія войскъ во всякое время. Располагаться бивакомъ только на первыхъ 16 верстахъ пути.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Черезъ р. Мухоръ-Шибиръ крайне ветхій мостикъ изъ полубревенъ, длиною 6 ш., безъ перилъ. Рѣчка здѣсь шириною 2 ш., глубиною 1 ш., съ песчанымъ и илистымъ дномъ и низкими берегами; дно долины ея болотисто (шириной не болѣе 60 ш.) и черезъ нее проложена гать изъ хвороста. На 14-й верстѣ притокъ р. Царамъ, мостъ изъ полусгнившихъ бревенъ, длиною 10 ш., шириною 6 ш.; ручей шириною 1 ш., глубиною 1 ш., дно илистое.	Первыя 16 в. дорога проложена по долинѣ р. Царамъ. Р. Царамъ на 16-й верстѣ имѣетъ ширину 1 шагъ, глубину $^1/_2$ шага, по мѣрѣ приближенія къ р. Чикою количество воды въ ней увеличивается и у западной окраины улуса Тахалцаръ она имѣетъ ширину до 30 ш., глубину 1—2 ш.; дно рѣчки песчаное, берега низкіе. Дно долины отъ 16-й версты до 12-й болотисто (для кавалеріи и пѣхоты проходимо), далѣе—сухой лугъ; грунтъ его песчаный. Ширина дна долины до западной окраины улуса Тахалцаръ около ½ вер., далѣе къ Чикою 2 и болѣе версты. Бока долины—пологіе, невысокіе холмы, покрытые рѣдкимъ лѣсомъ (сосна, лиственица и береза) на песчаномъ грунтѣ. На остальномъ протяженіи дорога пролегаетъ по волнистой мѣстности и почти на всемъ протяженіи въ рѣдкомъ хвойномъ лѣсу.		Первыя 16 вер. небольшіе отряды могутъ располагаться бивакомъ въ любомъ мѣстѣ.

1.	2.	3.	4.

Маршрутъ

Д. Харитонова—ст. Нойхонская—д. Черняковская—улусъ Ара-Харская—В. Тонкинская—Унгуркуй—

Дорога проселочная, въ одну колею, грунтъ преимущественно песчано-глиронамъ дороги невозможно: между д. Билючей и улусомъ Усть-Эдуй и общемъ удобна для дѣйствія войскъ, кромѣ

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Переправа у д. Харитоновой Южная окраина на ст. Нойхонской.	19 в.	Р. Хилокъ. Лѣсъ на первыхъ семи верстахъ пути.	Въ одну колею; по сторонамъ пути первыя 10 верстъ движеніе возможно въ колоннѣ рядами для пѣхоты и по 3 для кавалеріи; на остальномъ протяженіи для всѣхъ родовъ оружія и болѣе широкимъ фронтомъ. Грунтъ частью песчаный, частью песчано-глинистый и каменистый; отъ дождей качества пути мало уменьшаются. Первыя 10 верстъ дорога проложена у самой рѣки Хилокъ по лѣвому нагорному берегу; дорога тутъ часто поднимается и спускается вновь въ долину по крутымъ (часто до 15°) и короткимъ спускамъ

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. полк. Ставровъ 25, 26, 27 Мая и 24 Іюня 1910 года.

5.	6.	7.	8.
	Какъ этотъ лѣсъ, такъ и лѣсъ по сторонамъ долины р. Царамъ, вполнѣ проходимъ по всѣмъ направленіямъ для пѣхоты и кавалеріи, движеніе затрудняютъ лишь въ изобиліи разбросанныя въ лѣсу сухія бревна и валежникъ. Въ общемъ, мѣстность удобна для движенія и дѣйствія войскъ во всякое время.		

№ 8*).

лунъ—Билютей—с. Окино-Ключевское—Старо-Ключевское—Н. Тонкинст. Кударинская, длиною въ 120 вер.

нистый, грязь отъ дождей неглубока и держится недолго; движеніе по стомежду д.д. Цигуркуй и В. Тонкинской. Мѣстность по сторонамъ дороги въ только что указанныхъ участковъ пути.

5. Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.	6. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	7. Позиціи на пути.	8. Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Черезъ р. Хилокъ у д. Харитоновой карбазъ на веслахъ.	Дорога проложена вдоль лѣваго берега р. Хилокъ въ разстояніи отъ него не далѣе 1½ в. Первыя 3 версты дорога пролегаетъ по долинѣ у самой подошвы крутыхъ, покрытыхъ лѣсомъ, скалистыхъ горъ, образующихъ край долины; затѣмъ 10 верстъ по предгорьямъ этихъ горъ, часто поднимаясь и опускаясь; на остальномъ протяженіи по долинѣ, при чемъ лѣвый край долины невысокъ и пологъ. Первыя 7 верстъ съ запада къ дорогѣ примыкаетъ лѣсъ	На 8-й верстѣ, фронтомъ на югъ, протяженіемъ около 3-хъ верстъ, по горамъ отъ р. Хилокъ до дороги Зуева—п. Монастой, на 1—1½ дивизіи пѣхоты съ артиллеріей. Лѣвый флангъ обезпеченъ р. Хилокъ, правый не обезпе-	Удобное бивачное мѣсто между 3-й и 8-й верстой; тутъ можетъ быть расположено съ эшелонированіемъ въ глубину до 1 дивизіи; позиція на случай тревоги описана въ 7-й графѣ. На остальномъ протяженіи къ югу воды и мѣста много, но нѣтъ топлива (ближай-

1.	2.	3.	4.
			и подъемамъ, на остальномъ протяженіи такихъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Отходящіе отъ дороги пути—въ одну колею.

5.	6.	7.	8.
	(сосна, лиственница и береза), а со стороны рѣки кусты (черемуха, береза, боярышникъ и пр.) выше роста человѣка; на остальномъ протяженіи мѣстность совершенно открытая. Долина р. Хилокъ — сухой, песчаный лугъ. Р. Монастой, при пересѣченіи ея дорогой, почти безъ воды и имѣетъ каменистое дно. Рѣчка на 9-й верстѣ безъ воды. Въ общемъ на первыхъ 7 верстахъ мѣстность крайне затруднительна для движенія и дѣйствія войскъ; на остальномъ-же препятствій для этого она не представитъ. На первыхъ двухъ верстахъ дно долины р. Хилокъ болотисто, но для пѣхоты и кавалеріи проходимо.	ченъ отъ обхода, но имѣетъ обстрѣлъ впередъ и въ стороны до 1½ вер. Обстрѣлъ съ фронта до 3-хъ верстъ. Крутизна скатовъ горъ къ сторонѣ противника затруднитъ атаку позиціи, но и помѣшаетъ переходу въ наступленіе, особенно артиллеріи. Мѣстность внутри изъ-за крутизны горъ затруднитъ передвиженіе резервовъ, а полевая артиллерія съ большимъ трудомъ можетъ выѣхать на позицію и отступать съ нея. Самое слабое мѣсто позиціи ея правый флангъ, ничѣмъ не обезпеченный и съ короткимъ обстрѣломъ, а затѣмъ тылъ, допускающій отступленіе артиллеріи по одной лишь дорогѣ.	шій лѣсъ въ 6 верстахъ).

1.	2.	3.	4.
Улусъ Тахалцаръ. Д. Черноярoвская.	13 в. 2 в.	Р. Хилокъ въ разстояніи отъ дороги до 3-хъ верстъ. Лѣсъ въ разстояніи 8 вер.	Въ одну колею; движеніе по сторонамъ возможно для всѣхъ родовъ оружія и широкимъ фронтомъ. Грунтъ песчано-глинистый и каменистый; отъ дождей мало ухудшается. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Поперечные пути въ одну колею.
Д. Билютей. Дворовъ 126, жителей: мужчинъ 391, женщинъ 363. Урожай 1909 г.: Ярицы 5.439 п., ячменя 192 п., пшеницы 3.060 п., овса 1.920 п., гречихи 336 п., проса 72 п., картофеля 1.600 п. и сѣна 21.875 п. Въ общественномъ хлѣбномъ магазинѣ ко дню рекогносцировки находилось 40 четвертей.	16 в.		Этотъ участокъ пути не рекогносцировался, такъ какъ рекогносцировка была произведена въ 1908 г.
Улусъ Ундуръ-Дабанскій. Усть Эдуй. С. Окино-Ключевское. Дворовъ 325, жителей: мужчинъ 764, женщинъ 797. Урожай 1909 г.: Ярицы 10.853 п., ячменя 244 п., пшеницы 5.833 п., овса 3150 п., проса 15400 п. Въ общественномъ хлѣбномъ магазинѣ ко дню рекогносцировки состояло 425 четв. Мельницъ водяныхъ 7, каждая на 2 постава, съ суточной производительностью до 70 п. каждая.	10 в. 5 в. 5 в.	Р. Хилокъ въ разстояніи ½—2 вер. Лѣсъ по сторонамъ пути.	Въ одну колею; движеніе по ней возможно: пѣхотѣ рядами, артиллеріи въ одно орудіе, кавалеріи по три; движеніе по сторонамъ невозможно изъ-за узкихъ переходовъ черезъ овраги и крутого ската лѣваго края долины р. Хилокъ, по которому на протяженіи до 1½ в. дорога лѣпится карнизомъ. Спусковъ и подъемовъ много, но нѣтъ такихъ, которые потребовали бы припряжки лошадей или тормоза. Поперечныя дороги въ одну колею. Грунтъ частью песчаный, частью каменистый, частью су-песокъ; дожди мало портятъ полотно дороги.

5.	6.	7.	8.
Черезъ р. Хилокъ у д. Подлопатки 2 парома на канатахъ. Подъемная сила каждаго до 7 крестьянскихъ двуколокъ съ лошадьми. Ширина рѣки 115 саж., глубина 4—10', продолжительность рейса около 30 минутъ.	Мѣстность по сторонамъ пути холмистая и очень удобная для движенія и дѣйствія войскъ всѣхъ родовъ оружія и по всѣмъ направленіямъ. Она открыта, ближайшая опушка лѣсовъ съ запада въ разстояніи 8 верстъ отъ дороги. Р. Хилокъ не дальше 3-хъ верстъ; ея долина открыта и суха.	Особенно удобныхъ позицій нѣтъ.	Особенно удобныхъ бивачныхъ мѣстъ, за недостаткомъ топлива и позицій на случай тревоги, для большихъ отрядовъ нѣтъ.
Черезъ р. Хилокъ у д. Билютей карбазъ на канатѣ съ подъемной силой до 7 крестьянскихъ двуколокъ съ лошадьми; ширина рѣки 60 саженъ, глубина 4—10', въ 100 саж. ниже парома въ сухую погоду открывается бродъ съ каменистымъ дномъ. Продолжительность рейса около 25 минутъ.	Дорога пролегаетъ вдоль р. Хилокъ, въ разстояніи отъ него ½ вер., на верху лѣваго края его долины. Мѣстность въ общемъ гористая и между д. Билютей и г. Хомутъ покрытая лѣсомъ (сосна, лиственница и береза). Для движенія артиллеріи она доступна только по дорогамъ, въ лѣсу же для движенія одиночныхъ людей и всадниковъ; дѣйствовать съ успѣхомъ могутъ лишь отряды небольшой числительности. Долина рѣки и острова покрыты кустами выше роста человѣческаго.	Особенно удобныхъ позицій нѣтъ.	У лѣтняго кочевья улуса Усть Эдуй (у р. Хилокъ) 1½ дивизіи; позиціей на случай тревоги могутъ послужить высоты у этого улуса; главный недостатокъ позиціи—малый обстрѣлъ и необезпеченность лѣваго фланга.

1.	2.	3.	4.
Д. Старо-Ключевская. Дворовъ 22, жителей: мужчинъ 62, женщинъ 53.	4 в.	Ручей 1—3 ш. шириной, ½—1' глубиной. Лѣсъ въ 3-хъ вер. къ востоку.	Дорога въ одну колею; движеніе по сторонамъ пути возможно для всѣхъ родовъ оружія и широкимъ фронтомъ. Грунтъ: между д.д. Окино и Старо-Ключевской преимущественно песчаный, далѣе песчано-глинистый, съ примѣсью часто чернозема. Отъ дождей грунтъ превращается въ грязь, но не надолго, такъ какъ дождевая вода быстро просачивается въ подпочву. Поперечныя дороги въ одну колею.
Нижне, Верхне } Топкинская: Дворовъ 104, жилыхъ домовъ 155, жителей: мужчинъ 263, женщинъ 228. Лошадей 370, рог. скота: крупнаго 230 гол., овецъ и козъ 196, свиней 200. Урожай 1909 г.: Ярицы 15572 п., пшеницы 1.824 п., овса 2.128 п., гречихи 480 п., картофеля 4.320 п., сѣна 3.824 п. Въ хлѣбномъ магазинѣ въ день рекогносцировки состояло 95 четв.	8 в. 3 в.	Р. Топкая 2—4 ш. шириной, 1—2 фут. глубиной. Лѣсъ хвойный.	

5.	5.	7.	8.
	Дорога пролегаетъ по волнообразной мѣстности, открытой на всемъ протяженіи, кромѣ послѣднихъ 4-хъ верстъ, гдѣ она проходитъ 1 в. лѣсомъ, а на остальномъ протяженіи лѣсъ примыкаетъ къ ней съ запада. Лѣсъ хвойный и рѣдкій. Въ общемъ, мѣстность весьма благопріятная для движенія и дѣйствія большихъ отрядовъ изъ всѣхъ родовъ оружія. У д. Старо-Ключевской въ 1/4 в. къ западу отъ дороги протекаетъ ручей 1—3 шаг. шириною, ½—1' глубиною, съ песчанымъ дномъ. Между Верхней и Нижней Топкинскими, въ ½ в. отъ дороги—рѣчка Топкая, шириною 2—4ш., глубиною 1—2'. Вода обѣихъ рѣчекъ для питья годна и до р. Хилокъ не достигаетъ, а теряется въ пескахъ къ сѣверу отъ д.д. Эдуй и Старо-Ключевская.	Въ 3-хъ верстахъ къ югу отъ д. Старо-Ключевской, фронтомъ на югъ, по холмамъ отъ рощи до дороги, протяженіемъ до 4-хъ верстъ, для отряда въ 2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей. Обстрѣлъ съ праваго фланга и фронта—1½—2 в., съ лѣваго до 4-хъ вер. Фланги ничѣмъ не обезпечены, но имѣютъ достаточный обстрѣлъ впередъ и въ стороны обхода (1½—2 верст.). Переходъ въ наступленіе ничѣмъ не стѣсненъ. Роща на лѣвомъ флангѣ облегчитъ созданіе опорнаго пункта. Мѣстность внутри позиціи даетъ достаточно укрытій для резервовъ и не стѣсняетъ ихъ передвиженія. Стратегическій ключъ — правый флангъ, тактическій — вершина холма между рощей и дорогой (рекогносцируемой). Кавалерія можетъ дѣйство-	У д. Старо-Ключевской и Окино-Ключевской—на 2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей. Вода—изъ рѣчекъ, протекающихъ черезъ названныя деревни, топливо изъ лѣсу, въ 2-хъ вер. къ востоку отъ описываемаго пути; позиція на случай тревоги—описанная въ 7-й графѣ.

1.	2.	3.	4.
Д. Унгуркуй. Дворовъ 109, жителей: мужчинъ 451, женщинъ 445.	20 в.	Р. Топкая и безымянный ручей, протекающій черезъ д. Унгуркуй, оба не далѣе ½ вер. отъ дороги. Лѣсъ по сторонамъ (сосна, лиственница).	Дорога въ одну колею; движеніе по дорогѣ возможно: пѣхотѣ рядами, артиллеріи въ одно орудіе, кавалеріи по 3. Движеніе по сторонамъ дороги невозможно иногда изъ-за густоты лѣса, затѣмъ потому, что отъ перевала до моста черезъ безымянный ручей, протекающій черезъ д. Унгуркуй, на протяженіи до 2-хъ верстъ дорога проложена въ узкой выемкѣ съ крутыми до 2 саж. высоты боками; такія же, но короткія выемки встрѣчаются еще и въ другихъ мѣстахъ пути. Грунтъ твердый, преимущественно песчано-глинистый, иногда каменистый, часто съ примѣсью чернозема; отъ дождей превращается въ грязь, но не надолго. Поперечныя дороги въ одну колею, изъ нихъ дорога въ д. Баяндіевскую переходитъ черезъ р. Топкую по деревянному вполнѣ исправному мосту; шириной 4 ш., длиной 8 шаговъ; рѣка Топкая въ этомъ мѣстѣ 4 шаг. шириной, 1—2 фут. глубиной, съ каменистымъ дномъ, въ оврагѣ, черезъ который проведенъ деревянный желобъ для отвода воды на поливку. Спусковъ и подъемовъ много, но очень крутыхъ нѣтъ.
Улусъ Хара-Улунъ. *Станица Кударинская.* Дворовъ 212, жителей: мужчинъ 806, женщинъ 780. Лошадей 545 гол., кр. рог. скота 426 г.	15 в.	Первыя 8 верстъ ручей не далѣе ½ в. отъ дороги, шириной 2—4 ш., глубиной 1', вода въ немъ постоянно убываетъ и онъ не доходитъ до р. Чикоя. Лѣсъ— у д. Унгуркуй, да-	Дорога въ одну колею; движеніе по сторонамъ пути возможно для всѣхъ родовъ оружія и широкимъ фронтомъ. Грунтъ твердый, песчано-глинистый, съ примѣсью чернозема; грязь отъ дождей неглубока и держится очень недолго. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Поперечные пути въ одну колею.

5.	6.	7.	8.
		вать успѣшно во всѣхъ частяхъ позиціи. Отступленіе съ позиціи ничѣмъ не стѣснено.	
На всемъ протяженіи дороги 4 мостика, два черезъ поперечные, короткіе, стекающіе во времена дождей съ горъ ручейки, два черезъ рѣчку, протекающую черезъ д. Унгуркуй. Всѣ мостики деревянные, незначительные по размѣрамъ, при чемъ въ обыкновенное время можно обойтись и безъ нихъ; ширина 4 шага, длина 2—4 шага.	Дорога проложена на всемъ протяженіи въ ущельи, ширина дна котораго не болѣе 1 в.; бока его преимущественно высокіе, очень крутыя, покрытыя густымъ лѣсомъ (сосна, лиственница, береза); горы, трудно доступныя для движенія даже пѣхоты, начиная съ 8-й версты отъ д. В. Топкинской. Лѣсъ съ обѣихъ сторонъ дороги тянется почти на всемъ протяженіи. Лѣсъ и горы дѣлаютъ мѣстность по сторонамъ дороги неудобной для дѣйствія войскъ, даже малыхъ отрядовъ. Первыя 11 верстъ дорога идетъ вдоль р. Топкой, а затѣмъ переваливъ черезъ перевалъ ручья, протекающаго черезъ д. Унгуркуй. Обѣ рѣчки шириной 2—4 шага, глубиной ½—2 фут., съ каменистымъ дномъ и во многихъ мѣстахъ въ глубокихъ оврагахъ.	Нѣтъ.	Нѣтъ.
Бродъ черезъ р. Киреть у ст. Кударинской; ширина рѣчки 2—4 шага, глубина ½—1 фут., дно каменистое, берега низкіе.	Мѣстность по сторонамъ пути открытая, холмистая (частью гористая), вполнѣ удобная для движенія и дѣйствія войскъ всѣхъ родовъ оружія и большими отрядами. Первыя 8 верстъ дорога пролегаетъ въ долинѣ съ пологими и невысокими боками, а	Позиція въ 2-хъ верстахъ къ сѣверу отъ ст. Кударинской.	Нѣтъ изъ за недостатка топлива.

1.	2.	3.	4.
Урожай 1909 г.: Ярицы 10.115 п., ячменя 157 п., пшеницы 2.296 п., овса 3.958 п., гречихи, 382 п., проса 560 п., картофеля 3.120 п., капусты 2.000 п., сѣна 80.500 пуд. Въ общественномъ хлѣбномъ магазинѣ на лицо 1.425 четв.		лѣе мѣстность на далекое пространство безлѣсна. У ст. Кударинской р. Кудара и Чикой. Лѣсъ въ 2-хъ верстахъ къ сѣверу, кусты на островахъ.	

Маршрутъ

Верхнеудинскъ-Тарбагатай (отъ станицы Заудинской),

Общее заключеніе. Отъ станицы Заудинской до с. Тарбагатай черезъ с. обозовъ во всякое

1.	2.	3.	4.
Станица Заудинская—с. Саянтуй. 70 дворовъ, въ нихъ 89 жилыхъ строеній. С. Саянтуй на мѣстномъ нарѣчіи „Вахмистрово“.	13½ в.	Р. Селенга и 56 колодцевъ, лѣсъ въ 3—4 верстахъ.	Приписана къ г. Верхнеудинску. Дорога идетъ по берегу р. Селенги, то подымаясь, то опускаясь черезъ языки высотъ праваго берега, опускающихся къ рѣкѣ. Спуски и подъемы доходятъ до 7—8°, при длинѣ до ¾ версты. На спускахъ и подъемахъ грунтъ песчаный. Дорога проходима для войскъ и обозовъ. Ширина дороги въ наиболѣе узкихъ мѣстахъ до 3 саженей. Внѣ дороги движеніе обозовъ невозможно на всемъ протяженіи маршрута.
Выселокъ „Гордонъ“, по мѣстному—„Гордѣевскіе выселки“. 22 двора, въ нихъ 36 жилыхъ строеній, по одной улицѣ, длиной 1¼ в.	15 в.	Р. Селенга. 8 только что вырытыхъ колодцевъ.	Отъ с. Саянтуй идетъ спускъ въ падь, по которой протекаетъ р. Саянтуй. Правобережныя высоты подходятъ вплотную къ лугу, по которому проходитъ дорога.

*) Рекогносцировку производилъ: Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ Иркутскаго раіона

5.	6.	7.	8.
	затѣмъ спускается въ долину р.р. Чикоя, Киреть и Кудара, очень широкую, открытую и съ невысокими пологими боками.		

№ 9 *).

длиною 44½ версты.

Саянтуй и выселокъ Гордонъ дорога пригодна для движенія войскъ и время года.

5.	6.	7.	8.
	Дорога идетъ по общему скату высотъ праваго берега р. Селенги. Верстахъ въ 2—3-хъ отъ дороги высоты покрыты хвойнымъ лѣсомъ; между лѣсомъ и дорогой идутъ пашни. Между дорогой и берегомъ р. Селенги небольшія рощи и высокіе песчаные бугры, отъ которыхъ берегъ мѣстами круто опускается въ рѣку. Отъ ст. Верхнеудинской до с. Саянтуя подъ крутымъ обрывомъ, высотой отъ 2-хъ до 6-ти саженъ, протекаетъ быстрый рукавъ р. Селенги.	Каждый перевалъ можетъ служить позиціей для арьергарда, отходящаго отъ с. Тарбагатая къ Верхнеудинску. Но всѣ эти арьергардныя позиціи могутъ быть обойдены съ ихъ лѣваго фланга.	Квартиро-бивакъ для полка у с. Саянтуй.
На 4-й верстѣ отъ с. Саянтуй, три небольшихъ 2×2 саж. моста черезъ искусственно разбитую на 3 рукава (канавы) р. Саянтуй. Мосты деревянные, непрочные, но под-	Мѣстность по сторонамъ дороги однообразна—лугъ. Р. Саянтуй внѣ половодья ни въ какомъ отношеніи преградой быть не можетъ. Въ нѣкоторые годы, по показаніямъ мѣстныхъ жителей, сильно разливается, сноситъ мосты и временно (недѣли на		На 15—16 вер. бивакъ для батальона.

*) генеральнаго штаба полковникъ Кащеевъ, 17 и 28 мая мѣсяца 1910 года.

1.	2.	3.	4.
На 6-й верстѣ заимка въ 4 хаты.			На 6-й верстѣ длина расширяется до 3 в. и правобережныя высоты отходятъ.
			До рѣки отъ 2—4 в. дорога идетъ по сухому лугу, вполнѣ проходима для войскъ и обозовъ; возможно движеніе и безъ дороги.
На 15—16 верстѣ заимка—10 хатъ, 3 колодца; большой запасъ, пудовъ 700—800 соломы. Заимка не жилая.			Съ 13—14 версты начинаются подъемы и спуски черезъ языки опускающихся къ Селенгѣ и приближающихся къ ней высотъ праваго берега.
На 16½ в. заимка—2 хаты съ колодцемъ.			Небольшой перевалъ черезъ песчаный языкъ. Высоты праваго берега снова отходятъ отъ берега и дорога идетъ по лугу, будучи проходимой для войскъ и обозовъ.
18—19 версты.			При въѣздѣ въ выс. Гордѣевскіе отдѣляется дорога къ пашнямъ и въ лѣсъ, растущій на высотахъ, версты въ 3—4 къ востоку.
			На 20 верстѣ перевалъ черезъ песчаный языкъ.
			Слѣдующія 6 верстъ, до отвѣтвленія дороги по р. Селенгѣ, дорога идетъ по полкѣ шириной до 4-хъ саженей, прижатая къ берегу высотами.
			На 25-й верстѣ короткій, но трудный песчаный перевалъ.
			26, 27 и 28 версты идетъ подъемъ на перевалъ—сѣдло (по мѣстному „Омулевка“), откуда идетъ спускъ къ р. Куйтункѣ, по обоимъ берегамъ которой раскинуто с. Тарбагатай.
С. Тарбагатай. Дворовъ 500; жилыхъ строеній 648.	14 в.	Р. Куйтунка. Колодцевъ 490. Лѣсъ въ 2—3 верстахъ.	Подъемъ и спускъ, хотя и песчаные, но для войскъ и обозовъ удобопроходимы.
Дорога по берегу р. Селенги.			Отвѣтвленіе дороги вдоль праваго берега р. Селенги, на 7-й верстѣ отъ с. Тарбагатай, по каменистой полкѣ, шириной до 2 саж. Для проѣзда обозовъ негодна.

5.	6.	7.	8.
ручнаго матеріала достаточно и при глубинѣ канавъ въ ½—¾ арш. Затрудненій устроить мосты не встрѣтится.	двѣ) прекращаетъ сообщеніе с. Саянтуй съ с. Тарбагатай. Въ тактическомъ отношеніи мѣстность какъ для наступающаго, такъ и для отступающаго однообразна, не представляя какихъ либо естественныхъ преградъ.		
	По берегу р. Селенги заросли.		Бивакъ на полкъ у выс. Гордѣевскихъ.
	Между дорогой и лѣсомъ (на высотахъ) пашни.		
	На 24-й верстѣ черезъ лощину небольшой деревянный мостъ 2×2 саж. Въ тактическомъ отношеніи участокъ маршрута отъ выс. Гордѣевскихъ до с. Тарбагатая раздѣляется на три части: 1) Отъ в. Гордѣевскихъ до падей правобережныхъ высотъ къ берегу. Этотъ участокъ продолженіе предыдущаго, однообразный лугъ. 2) Отъ подхода правобережныхъ высотъ къ р. Селенгѣ до развѣтвленія дорогъ на 26-й верстѣ дорога идетъ по узкой полкѣ, имѣя слѣва крутые скаты высотъ, вышиной до 50 саженей, почему при движеніи по этому участку необходимо имѣть особое наблюденіе за высотами. Столкновеніе на этомъ участкѣ одинаково не выгодно и для атаки, и для обороны. 3) Участокъ дороги отъ развѣтвленія до с. Тарбагатая ведетъ къ Тарбагатайской позиціи.	Въ 3 верстахъ отъ с. Тарбагатая имѣется сѣдло между высотами праваго берега р. Куйтунка. Сѣдло это протяженіемъ съ запада на востокъ до 2½ верстъ можетъ служить позиціей для дивизіи. Фронтомъ на югъ правый флангъ позиціи упирается въ высоту, круто спускающуюся къ р. Селенгѣ, лѣвый флангъ тоже подходитъ	

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
		къ высокому пику, за которымъ далѣе идетъ горный хребетъ. Обстрѣлъ съ позиціи до 6—7 верстъ. По вмѣстимости позиція соотвѣтствуетъ дивизіи. Мѣстность позади позиціи укрыта отъ взоровъ противника. Ни поперечныхъ, ни продольныхъ препятствій на позиціи нѣтъ. Фланги позиціи не обезпечены; съ праваго фланга въ 2 в. отъ него по берегу р. Селенги проходитъ подъ высотами дорога; лѣвый флангъ можетъ быть обойденъ по Верблюжьей пади. Дѣйствія резерва при переходѣ въ наступленіе свободны. Тылъ позиціи дорогами не обезпеченъ, имѣя 5—6 верстный переходъ по дорогѣ, идущей узкой полкой отъ вышеуказаннаго развѣтвленія дорогъ до Гордѣевскихъ выселковъ.	

Маршрутъ

Отъ устья р. Куйтунки вдоль праваго берега р. р. Селенги и Хилка

Путь пригоденъ для движенія самыхъ незначительныхъ отрядовъ при Хилку для всѣхъ родовъ

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Заимка Заиграево 6 дв.		Р. Селенга—годная для питья; р. Куйтунка загрязнена; топливо — лѣсъ въ 2—3 в.	Отъ заимки Заиграево до р. Жиримки идетъ проселочная дорога шириной 3ˣ—5ˣ. Далѣе до д. Караванки ведетъ тропа въ обходъ двухъ каменныхъ утесовъ. Далѣе отъ Караванки ведетъ вновь такой же колесный путь, при чемъ пересѣкаетъ весьма крутой оврагъ. Колесные участки пути мало ѣзжены—лишь для двуколокъ. Грунтъ дороги песчаный, мѣстами песчано-глинистый. Дорога неудовлетворительнаго состоянія. Движеніе по сторонамъ дороги затруднительно. Тропа, идя въ обходъ двухъ каменныхъ утесовъ, имѣетъ на протяженіи 1½ в. подъемы и спуски, достигающіе 35 градусовъ. Дорогой могутъ воспользоваться лишь самые небольшіе пѣшіе и конные отряды съ вьючнымъ обозомъ.
Д. Караванка. 9 дв.	13 в.	Р. Селенга, топливо—лѣсъ, тутъ-же.	
С. Харитоново. Дворовъ 100. Общее ч. жит. 678, рабочаго возр. 132. Общее ч. лош. 379, рабочаго возр. 305, головъ. рог. ск. 610. Свиней 171.	30 в.	Р. Хилокъ, годная для питья. Топливо—лѣсъ, тутъ-же.	Отъ ручья Н. Одицаръ до д. Харитонова ведетъ проселокъ, который вовсе не исправляется, мѣстами колея вовсе исчезаетъ, мѣстами проходитъ у каменныхъ утесовъ по р. Хилку и заливается водой (въ большую воду—послѣ дождей весьма трудно пройти). Въ

*) Рекогносцировку производилъ: Генер. шт. Кап. Прохоровичъ. 23—25 Мая и 1—3 Іюня 1910 г.

№ 9 *) (Продолженіе).

на д. Харитонова, Подлопатки, Н. Мангиртуй, Окино-Ключевская.

вьючномъ обозѣ. Зимой же устанавливается прекрасный санный путь по р. войскъ и тяжестей.

5.	6.	7.	8.
Рубежи; рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути	Бивачныя мѣста удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
	ПЕРВЫЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ устья р. Куйтунки до ручья Нижній Одицаръ 23 в.).		
Мостовъ нѣтъ. У д. Караванки имѣется баркасъ, подымающій по 15 человѣкъ.	Мѣстность до д. Караванки открытая,—гористая и пересѣченная. Далѣе же покрыта лѣсами, сохраняя тотъ же характеръ. Путь все время пролегаетъ по берегу р. Селенги. Р. Селенга шириной до ½ в., глубиной до 10'—15'. Скорость теченія 5' въ 1 секунду. Берега обрывисты—до 1°—2°,—сухіе. Дно твердое. Вода хорошаго качества. Лѣса хвойные, у рѣки смѣшанное сильнозаростіе. Характеръ мѣстности позволяетъ дѣйствовать значительнымъ отрядамъ.	Нѣтъ.	Обширныя бив. мѣста у д. Караванки по дорогѣ въ Н. Жиримъ.
	ВТОРОЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ ручья Н. Одицаръ до с. Харитонова—20 в.).		
У д. Харитонова имѣется небольшой баркасъ для переправы черезъ р. Хилокъ—подымаетъ до 15 чел. Можно собрать до 5 лодокъ, каждая на 4—5 человѣкъ.	Мѣстность гористая, сильно пересѣченная, покрытая лѣсами. Путь проходитъ по берегу Хилка, который въ этомъ мѣстѣ сдавленъ горами и течетъ въ горной тѣснинѣ. Р. Хилокъ шириной до 50°—70°, при глубинѣ до 7'—12'. Дно каменистое. Берега мѣ-	Нѣтъ.	Удобныхъ бивачныхъ мѣстъ нѣтъ.

1.	2.	3.	4.
Овецъ 858. 2-хъ кол. повоз. 180. 4-хъ кол. повоз. 12. Избытокъ хлѣбовъ ежегодно 7 т. п. Сборъ картофеля ежегодно 1½ т. п. Сборъ овса ежегодно 1 т. п. Сборъ сѣна ежегодно 8 т. п.			особенности весьма трудный участокъ пути между устьемъ Хилка и д. Харитонова, гдѣ дорога частью имѣетъ подъемы до 35 градусовъ и спуски, частью проходятъ подъ каменные утесы почти по самому Хилку, частью по топкому лугу. Ширина дороги, одна колея—3ˣ. Грунтъ пути весьма разнообразный: каменистый, песчаный, песчано-глинистый. Путь совершенно не пригоденъ для движенія даже небольшихъ отрядовъ. Могутъ пройти небольшія партіи при вьюкахъ (двуколка во многихъ мѣстахъ не пройдетъ).
Д. Паркина, дв. 3 (тутъ же улусъ, 11 юртъ).	10 в.	Рѣка Хилокъ, годна для питья, топливо—лѣсъ въ 1—5 верстахъ.	Отъ д. Харитонова ведетъ грунтовая дорога; проселокъ хорошаго качества весь третій переходъ. Дорога исправляется. Грунтъ песчано-глинистый, мѣстами песчаный. Ширина дороги 5ˣ—7ˣ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно. Подъемовъ и спусковъ вовсе нѣтъ. Форма пох. строя — пѣхота — вздвоенными рядами, конница по 3, артиллерія—въ 1 ор. Отъ пути отходятъ такія же грунтовыя дороги въ Тугнуйскую степь. Весь путь весьма удобенъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ и тяжестей—путь пролегаетъ по ровной мѣстности съ прочнымъ малопортящимся отъ дождей грунтомъ. Канавъ по сторонамъ пути нѣтъ.
Ул. Усть-Сулгинскій. 18 юртъ.	3 в.		
Ул. Хилокъ. 35 юртъ.	2 в.		
Ул. Харатый. 27 юртъ.	8 в.		
Статистическія свѣдѣнія, въ виду сильной разброски улусовъ, представляются сразу по всей инородческой волости.			

5.	6.	7.	8.
	стами низменные и топкіе, а мѣстами каменные утесы—отвѣсныя скалы, достигающія до 100 саженъ. Скорость теченія до 7' въ секунду. Прудовъ нѣтъ вовсе. Вода годная для питья. По рѣкѣ судоходства нѣтъ — рѣка сплавная. Лѣса хвойные, у береговъ съ зарослью березняка. Р. Селенга тоже, что и на 1-мъ переходѣ. Мѣстность удобна для дѣйствія небольшихъ партій.		
	ТРЕТІЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ д. Харитонова до ул. Харатый—23 в.).		
Черезъ Хилокъ имѣется лишь одна переправа у улуса Хилокъ. Переправа совершается на паромѣ, подымающемъ до 200 пуд. (15—12 лошадей). Переправа въ бродъ невозможна.	Отъ д. Харитонова до д. Паркина характеръ мѣстности тотъ же, что и на второмъ переходѣ. Отъ д. Паркина до ул. Харатый мѣстность совершенно открытая—ровная степь. Р. Хилокъ: ширина 50°—60°, глубина 7'—10', скорость теченія до 6½', дно каменистое, правый берегъ б. ч. низменный, по сухой (обрывистъ—до 1° только между д. Харитонова и Паркина). Лѣвый берегъ нагорный—обрывы до 5°—8°. Прудовъ вовсе не имѣется. Вода годная для питья. Рѣка Сулхара—10ˣ—15ˣ ширины, ¼ˣ—½ˣ глубины, берега сухіе, мѣстами обрывисты до 1½°. Вода годна для питья. Лѣса у р. Хилка смѣшанные, сильно заросшіе, въ сторонѣ же—хвойные, рѣдкіе. Мѣстность позволяетъ дѣйствовать значительнымъ отрядомъ.	Нѣтъ.	Обширныя бив. мѣста по Хилку.

1.	2.	3.	4.
С. Подлопатки, дв. 203. Общее ч. жит. 1359, рабочаго возр. 354. Общее ч. лошад. 758, рабочаго возр. 533. Головъ рог. ск. 780. Свиней 460. Овецъ 662. 2-хъ кол. повоз. 300, 4-хъ кол. повоз. 50. Избытокъ хлѣбовъ ежегодно 11 т. п. Сборъ картоф. 3 т. п., сборъ овса ежег. 2 т. п., сборъ сѣна ежег. 15 т. п.	7 в.	Р. Хилокъ, годна для питья; топливо—лѣсъ, тутъ же.	До с. Подлопатки свойства пути тѣ же, путь—грунтовая дорога—проселокъ вполнѣ исправный. У д. Подлопатки проходитъ въ небольшой выемкѣ на протяженіи 1 в., выемка глубиной до ½°. Грунтъ песчаный, мѣстами каменистый. Отъ д. Подлопатки до перевоза у с. Билютый путь рѣзко мѣняется въ худшую сторону: на 5-й верстѣ отъ с. Подлопатки подъемъ на каменный утесъ крутизны—35 градусовъ и такой же спускъ, каждый протяженіемъ ¾ в. Двуколка съ трудомъ пройдетъ. Далѣе колея мѣстами едва замѣтна—скорѣй тропа съ крутыми почти такими-же подъемами и спусками въ особенности, гдѣ обходятъ каменные утесы вдающіеся въ Хилокъ. Грунтъ песчано-глинистый, мѣстами каменистый. Путь только для небольшихъ отрядовъ съ вьючнымъ обозомъ.
Лѣтнія заимки д. Билютый.	11 в.	Р. Хилокъ, годная дляпитья. Топливо—лѣсъ, тутъ же.	
Д. Нижній Мангиртуй, дв. 110. Общее ч. жит. 720, рабочаго возр. 190. Общее ч. лошад. 424, рабочаго возр. 385. Головъ рог. ск. 438. Свиней 326. Овецъ 316. 2-хъ кол. повоз. 100.	13 в.	Ручей Мангиртуй загрязненъ, годенъ лишь для водопоя, колодцевъ 25, глубиной 5°—6°, воды 1ˣ—2, качества хорошаго. Топливо—лѣсъ, тутъ же.	Весь переходъ ведетъ грунтовая дорога—проселокъ мало ѣзжена и почти вовсе не исправляется. Ширина дороги—одна колея—3ˣ. Грунтъ песчано-глинистый, мѣстами каменистый. Движеніе по сторонамъ дороги невозможно. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ (у с. Мангиртуй спускъ на протяженіи ½ в. не превосходитъ 20 градусовъ). Форма походнаго строя—пѣхота—вздвоенными рядами, конница—по 2, артиллерія—въ 1 орудіе.
С. Окино-Ключевское, дв. 325. Общее ч. жит. 1876.		Посреди селенія ключи, но вода загрязнена, годная для водопоя. Колодцевъ 50, глубиной 2°—5°, воды до 1°, хорошаго качества, топливо—лѣсъ въ 1 в.	

5.	6.	7.	8.
	ЧЕТВЕРТЫЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ ул. Харатый до перевоза у с. Билютый 22 в.).		
Переправы черезъ Хилокъ: у с. Подлопатки два парома, подымающихъ каждый по 300 пуд.— на двухъ судахъ, на помостѣ можно помѣстить 15—18 лошадей. Такой же паромъ противъ с. Билютый. Бродъ у с. Подлопатки, немного выше (въ 50 саженяхъ), открывался въ прошлые года; глубина брода 3', дно каменистое; въ этомъ году бродовъ нѣтъ.	Мѣстность гористая, пересѣченная, покрытая лѣсами у с. Подлопатокъ, южнѣе же лишь небольшія рощи, большей же частью пашни. Лѣса смѣшанные, сильно заросшіе. Всѣ берега Хилка въ сплошныхъ кустахъ и рощахъ, сильно заросшихъ молоднякомъ. Р. Хилокъ размѣровъ и свойствъ тѣхъ же, что и на третьемъ переходѣ. Мѣстность въ высшей степени обороноспособна—возможно дѣйствовать значительными отрядами.	Нѣтъ.	Обширныя бив. мѣста у Билютыйскихъ заимокъ.
	ПЯТЫЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ лѣтнихъ заимокъ д. Билютый до с. Окино-Ключевскаго 21 в.).		
Переправа черезъ Хилокъ имѣется у д. Н. Мангиртуй, совершается на баркасѣ, подымающемъ 6 лошадей (100 п.). Бродовъ нѣтъ.	Мѣстность гористая, сильно пересѣченная, покрыта небольшими рощами и перелѣсками. Лѣса рѣдкіе, хвойные. Р. Хилокъ размѣровъ тѣхъ же, берега низменны, обрывисты (утесы южнѣе д. Билютыя и у д. Н. Мангиртуй), мѣстами до -5^{0}—15^{0} вышины.	Нѣтъ.	Обширныя бив. мѣста у д. Н. Мангиртуй, но недостатокъ воды не позволитъ расположить болѣе дивизіи.
	Мѣстность допускаетъ дѣйствія значительныхъ отрядовъ.		

Маршрутъ

Отъ д. Ст. Киреть черезъ с. Тамирское до ста

Дорога въ одну колею, при чемъ на протяженіи 20 верстъ представляетъ по сторонамъ дороги возможно, кромѣ указаннаго участка, для всѣхъ родовъ должительное дождливое время названные выше 20 верстъ совсѣмъ недокрайне трудна для движенія и дѣйствія пѣхоты, на остальномъ протяженіи глинистый и каменистый;

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойство пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
С. Старый Киреть. Дворовъ 76, жителей: мужчинъ 167, женщинъ 178; у нихъ лошадей 432, крупнаго рог. скота 452, овецъ и козъ 350, свиней 30. Урожай 1909 г.: Ярицы 6200, ячменя 124, пшеницы 600, гречихи 120, картофеля 800 пуд.		Р. Хилокъ и р. Еланка. Топлива нѣтъ.	Дорога въ одну колею; движеніе по сторонамъ возможно широкимъ фронтомъ. Поперечные пути въ одну колею. Грунтъ преимущественно песчаный.
С. Еланское. Дворовъ 267, жителей: мужчинъ 886, женщинъ 830; у нихъ лошадей 793, крупнаго рог. скота 972, овецъ и козъ 794, свиней 540. Урожай 1909 г.: Ярицы 51376 п., пшеницы 11024 п., овса 15660 п., гречихи 800 п., картофеля 1600 п., сѣна 60000 пуд. Въ хлѣбномъ магазинѣ на лицо 519 четв.	9 в.		

*) Рекогносцировку производилъ: Генер. Шт. Полковникъ Ставровъ 6, 7 и 8 іюня 1910 года.

№ 10 *).

ницы Шарагольской. Длиною въ 78½ верстъ.

изъ себя тропу, трудную для движенія даже одиночныхъ людей. Движеніе оружія въ долинѣ р. Киреть въ сухое время. Въ весеннее, осеннее и проступны для движенія. Между с.с. Еланскимъ и Тамирскимъ мѣстность пути удобна для всѣхъ родовъ оружія. Грунтъ преимущественно песчанодожди мало портятъ его.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
	Мѣстность ровная и опускается, лишь слегка волнистая; вполнѣ удобна для движенія и дѣйствія войскъ.	Нѣтъ.	Нѣтъ.

1.	2.	3.	4.
С. Тамирское. Дворовъ 165 (жилыхъ домовъ 240), жителей: мужчинъ 541, женщинъ 530; у нихъ лошадей 600, кр. рог. скота 790, овецъ и козъ 1170, свиней 350. Колодцевъ 110. Урожай 1909 г.: Ярицы 29847 п., пшеницы 3120 п., овса 2496 п., гречихи 480 п., картофеля 1800 п., сѣна 65000 пудовъ. Въ хлѣбномъ магазинѣ на лицо 294 четв.	39 в.	Р. Киреть и ручей, впадающій въ р. Тамиръ, у с. Тамирскаго. Лѣсъ по сторонамъ пути.	Первыя 13 и послѣднія 6 вер. передъ с. Тамирскимъ дорога каменистая въ одну колею, на остальномъ протяженіи тропа, иногда очень слабо обезпеченная. Вообще безъ проводника, хорошо знакомаго съ мѣстностью, въ путь пускаться не слѣдуетъ. На колесной части пути движеніе по дорогѣ возможно для всѣхъ родовъ оружія: для пѣхоты въ колоннѣ, артиллеріи въ одно орудіе, кавалеріи по 3. Въ сухое время движеніе въ этой части пути для пѣхоты и кавалеріи возможно по сторонамъ дороги: первыя три версты одиночнымъ людямъ и всадникамъ, на остальномъ широкими походными строями. Во время дождей долина р. Киреть становится болотистой и труднопроходимой для пѣхоты и кавалеріи даже по дорогѣ, а для артиллеріи и обозовъ прямо недоступной. Движеніе по средней части, гдѣ дорога превращается въ тропу, весьма затруднительно даже для пѣшихъ одиночныхъ людей: полотно тропы изрыто ямами, глубиной до 2', съ обнаженными въ нихъ корнями деревьевъ, наполненными иногда водой или жидкой грязью; грунтъ каменистый и состоитъ изъ крупныхъ камней разнообразныхъ очертаній, то возвышающихся, то лежащихъ на днѣ указанныхъ глубокихъ ямъ, то лежащихъ другъ на другѣ; тропа проложена въ довольно густомъ лѣсу, при чемъ деревья стоятъ такъ близко къ ней, что приходится лавировать, чтобы не задѣть за нихъ; упавшія отъ непогоды и другихъ причинъ деревья часто лежатъ поперекъ тропы, ихъ приходится или обходить, или перешагивать черезъ нихъ; всѣ эти обстоятельства требуютъ даже отъ пѣшихъ людей большой внимательности, чтобы не сломать себѣ ногу. Затруднительность движенія по тропѣ (особенно въ томъ мѣстѣ, гдѣ

5.	6.	7.	8.
Черезъ р. Бурунъ-Киреть; въ обыкновенное (сухое) время глубина брода около 3-хъ футовъ, послѣ небольшихъ даже дождей до 4 футовъ; послѣ продолжительныхъ дождей переправа невозможна. Въ этомъ мѣстѣ р. Бурунъ-Киреть шириною 30 ш., съ каменистымъ дномъ и очень быстрымъ теченіемъ. Черезъ р. Киреть путь переправляется 2 раза вбродъ: нижній бродъ совершенно такой же какъ и черезъ р. Бурунъ-Киреть, онъ такъ же недоступенъ послѣ продолжительныхъ дождей; р. Киреть въ этомъ мѣстѣ 30 шаг. ширины съ очень быстрымъ теченіемъ и каменистымъ (изъ крупныхъ камней) дномъ. Верхній бродъ легче, такъ какъ размѣрырѣчки меньше (ширина 25 ш., глубина до 3 футовъ), но и онъ также недоступенъ послѣ продолжительныхъ дождей. Остальныя рѣчки, черезъ которыя тропа переходитъ въ сухое время, имѣютъ самые незначительные размѣры, но послѣ продолжительныхъ дождей становятся труднодоступными.	Первыя 4 версты (отъ с. Еланскаго до р. Киреть) дорога переваливаетъ черезъ невысокія и довольно пологія горы, раздѣляющія р.р. Елань и Киреть. Здѣсь мѣстность къ сѣверу отъ дороги открыта и вполнѣ доступна для движенія и дѣйствія войскъ, къ югу же покрыта лѣсомъ, а горы круты, высоки и мѣстами скалисты. Далѣе, на протяженіи 21 в., дорога проложена частью по дну, частью по склонамъ боковъ пади р. Киреть или у самой подошвы ихъ. Колесная часть пути проложена по дну долины, представляющей мокрый лѣсъ, покрытый рѣдкими группами кустовъ не выше роста человѣческаго; ширина дна долины около версты, иногда же она расширяется до 1½ в.; горы большею частью покрыты лѣсомъ (сосна, лиственница и береза). Горы эти по мѣрѣ движенія по дорогѣ постепенно возвышаются, дѣлаются круче и скалистѣе. Отъ нижней переправы черезъ р. Киреть дно пади суживается, горы кажутся выше, еще круче, лѣсъ не только по склонамъ горъ, но и на днѣ пади. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ тропа подходитъ къ вершинѣ хребта, поднимается на него и спускается, лѣсъ принимаетъ вполнѣ дѣвственный видъ, появляется кедръ; тропа становится крайне извилистой и принимаетъ иногда на большія разстоянія самыя разнообразныя направленія. Послѣднія 4 версты дорога спускается къ с. Тамирскому по пологому склону края пади ручья, впадающаго въ р. Та-	Нѣтъ.	Нѣтъ.

1.	2.	3.	4.
			она переваливаетъ черезъ хребетъ) усиливается еще и тѣмъ, что она то лѣпится карнизомъ по крутому скалистому скату горъ, то круто спускается съ нихъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ тропа идетъ просто по дну горныхъ ручейковъ. Грунтъ въ колесныхъ частяхъ песчаный съ большой примѣсью чернозема на каменистой подпочвѣ, на остальномъ протяженіи преимущественно каменистый. Поперечные пути колесные въ одну колею.
Ст. Шарагольская. Дворовъ 182, жителей: 668 мужчинъ, 623 женщины; у нихъ: лошадей 753, кр. рог. скота 911, овецъ и козъ 1845. Въ хлѣбномъ магазинѣ 1 мая на лицо было 1426 четвертей.	30½ в.	На первыхъ 14 верстахъ р. Тамиръ въ разстояніи не далѣе 1 в. отъ дороги; у ст. Шарагольской р. Чикой. Небольшая группа лѣса у с. Тамирскаго и рѣдкія группы на протяженіи 5 вер. въ 2½ в. къ югу отъ р. Кудары. Р. Тамиръ имѣетъ 10—20 м. ширины, 1—3' глубины, каменистое и частью песчаное дно.	Дорога въ одну колею; движеніе по сторонамъ ея возможно для всѣхъ родовъ оружія широкими походными колоннами. Грунтъ преимущественно песчано-глинистый; отъ дождей дорога мало портится. Въ двухъ верстахъ къ югу отъ р. Кудари дорога поднимается въ гору; длина подъема до 3 верстъ, крутизна не превосходитъ 6°. Отъ перевала дорога спускается: первыя 3 версты довольно круто (до 7° крутизны), а затѣмъ очень полого, но за то спускъ тянется до самой ст. Шарагольской, т. е. еще 8 верстъ. Поперечные пути въ одну колею.

5.	6.	7.	8.
	миръ, у селенія того же имени. Край этотъ открытъ и распаханъ, рѣчка и горы противоположнаго края покрыты лѣсомъ. Р. Киреть, вдоль которой пролегаетъ дорога, удаляясь отъ нея не далѣе 1 в., имѣетъ вполнѣ характеръ горной рѣчки: теченіе ея очень быстрое, дно изъ большихъ камней, глубина крайне измѣнчива—малѣйшій дождь повышаетъ уровень воды въ ней, увеличиваетъ ширину ея; въ сухое время ширина рѣчки, постепенно увеличиваясь, доходитъ противъ пади Худжертуй до 60 шаговъ, а глубина до 5'; по выходѣ изъ пади (въ 1½ в. къ югу отъ дацана Киретскаго) рѣчка разбивается на много рукавовъ. Ручей, впадающій въ р. Тамиръ, вдоль котораго дорога идетъ послѣднія 6 верстъ, имѣетъ незначительные размѣры (у с. Тамирскаго до 5 ш. шир., 1—2' глубины). Въ общемъ, по описанному пути въ сухое время можетъ пройти отрядъ изъ пѣхоты, кавалеріи и горной артиллеріи.		
Черезъ р. Кудару на 14-й верстѣ дорога переходитъ вбродъ, глубина до 3'. Р. Кудара въ этомъ мѣстѣ имѣетъ ширину около 40 ш.; дно каменистое, теченіе быстрое, берега низкіе.	Отъ с. Тамирскаго до р. Кудари на протяженіи 14 верстъ дорога пролегаетъ по дну долины р. Тамиръ, въ разстояніи не далѣе 1 в. отъ нея. Дно долины — открытый, мѣстами мокрый лугъ, шириной до 2-хъ верстъ. Края долины крутые, мѣстами скалистыя и высокія горы, почти безлѣсныя. Дорога почти все время держится непосредственно у подошвы лѣваго края долины. Далѣе дорога переваливаетъ черезъ гряду Кударинскую. Гряда эта, въ общемъ, средней высоты, довольно по-	Особенно удобныхъ позицій нѣтъ.	Изъ за недостатка топлива удобныхъ бивачныхъ мѣстъ для большихъ отрядовъ нѣтъ.

1.	2.	3.	4.

Маршрутъ

Д. д. Тарбагатай—Бурнашово—Хандагатай—

Въ настоящемъ видѣ путь пригоденъ для движенія пѣхоты, конницы, горной для всѣхъ

Погода и времена года

1.	2.	3.	4.
С. Тарбагатай. Дв. 500. Общее ч. жит. 3112, рабочаго возраста (въ с. свѣдѣній нѣтъ). Общее ч. лошад. 1283, рабочаго возраста (въ с. свѣдѣній нѣтъ). Голов. рог. ск. 875 Свиней . . . . 1625 Овецъ. 2600		Р. р. Куйтунка и Бурношевка загрязнены, годны для водопоя. Колодцевъ 490, глубиной до 6°, воды до 1°, хорошаго качества. Топливо—лѣсъ въ 1 в. къ югу.	Отъ с. Тарбагатая до д. Хандагатая грунтовая дорога, при чемъ до д. Бурнашово—почтовый трактъ, а далѣе проселокъ; грунтъ песчаный и песчано-глинистый. Путь исправляется. Ширина пути 3ˣ—5ˣ. Между д. д. Тарбагатай и Бурнашово дорогу сопровождаетъ оврагъ (глубиной 1°—2° и шириной 40°—50°) р. Бурнашовки, который портитъ ее. Въ 9 верстахъ отъ Бурнашова къ югу начинается подъемъ на перевалъ Цаганъ-Дабана. Вся 10 и

*) Рекогносцировку производилъ: Генер. Штаба Капитанъ Прохоровичъ. 8—10 Іюля 1910 г.

5.	6.	7.	8.
	лога и почти безлѣсна. Послѣднія 10 верстъ дорога пролегаетъ по дну пади, открытой, сухой и песчаной; дно этой пади до 1 в. ширины, а бока ея невысокіе, пологіе холмы. Противъ 4-й и 5-й верстъ въ 1½ в. къ востоку отъ дороги тянется хребетъ, состоящій изъ 4—5 вершинъ конусообразной формы; нижняя половина склоновъ хребта довольно полога. Въ общемъ, мѣстность по сторонамъ пути удобна для движенія и дѣйствія войскъ изъ всѣхъ родовъ оружія.		

№ 11 *).

улусы Хара—Шугуй—Хайцагаръ—с. Бичура.

артиллеріи и двуколочнаго обоза, послѣ же небольшой разработки годенъ родовъ войскъ.

мало вліяютъ на путь.

5.	6.	7.	8.
Черезъ оврагъ р. Бурнашовки, въ д. Тарбагатай, строится мостъ на двухъ устояхъ—срубахъ. Черезъ тотъ же оврагъ въ д. Бурнашово мостъ на двухъ срубахъ, настилка бревенчатая; длина 15 ˣ, ширина 8 ˣ, весьма прочный. Небольшой	ПЕРВЫЙ ПЕРЕХОДЪ. Отъ С. Тарбагатая до д. Бурнашова путь пролегаетъ по открытой почти пади р. Бурнашовки, мѣстность сильно всхолмлена, такой же характеръ мѣстности и за д. Бурнашовомъ, но спустя 4—5 вер., по мѣрѣ втягиванія въ узкую падь (½—¼ в.) ручья Сунтухай и далѣе черезъ перевалъ хребта Цагана вплоть до д. Хандагатай, сплошное лѣсное дефиле, мѣстность гор-	Нѣтъ.	Обширныя бив. мѣста на корпусъ у с. Тарбагатая вокругъ. У д. Бурнашова съ юго-западной стороны на дивизію съ артиллеріею. У д. Хандагатая съ сѣверной стороны на дивизію съ артиллеріей. На всѣхъ бивакахъ топливо и водопой тутъ же.

1.	2.	3.	4.
2-хъ кол. повоз. 800 4-хъ кол. повоз. 100 Избытокъ хлѣбовъ за послѣднее трехлѣтіе въ среднемъ ежегодно. . 13 т. п. Сборъ картофеля ежегодно. . 25 т. п. Сборъ сѣна ежегодно. . . . 64 т. п. Сборъ овса ежегодно. . . . 2½ т. п.			11 в.—сплошной подъемъ, при чемъ на 10-й верстѣ подъемъ на протяженіи 200 саженъ и на 11-й верстѣ подъемъ 100 сажень, достигаетъ 25—30 градусовъ и въ дождь потребуется припряжка. Спуски же съ этого хребта, къ д. Хандагатай, пологи, до 15 градусовъ. Движеніе по сторонамъ невозможно. Форма походнаго строя: пѣхота—вздвоенными рядами, конница—по 2, артиллерія—въ одно орудіе.
Д. Бурнашово. Дв. 175. Общее ч. жит. 968, рабочаго возраста (въ д. свѣдѣній нѣтъ). Общее ч. лошад. 635, рабочаго возраста (въ д. свѣдѣній нѣтъ). Головъ рог. ск. 290 Свиней. . . . . 530 Овецъ . . . 330 2-хъ кол. повоз. 130 4-хъ „ „ 50 Избытокъ хлѣбовъ ежегодно . . 5200 п. Сборъ картофеля ежегодно . 3½ т. п. Сборъ овса ежегодно . . . 1½ т. п. Сборъ сѣна ежегодно . . . 16 т. п.	7 в.	Р. Бурнашевка загрязнена, годна для водопоя. Ручей Сунтухай тоже самое. Колодцевъ 100, глубиною 4°—6°, воды ½°—3°, вода хорошая. Топливо—лѣсъ въ ½—1 в.	
Д. Хандагатай. Дв. 175. Общее ч. жит. 796, рабочаго возр. . 165 Общее ч. лошад. 338, рабочаго возраста 272. Головъ рог. ск.. 348 Свиней. . . . . 317 Овецъ . . . . . 196 2-хъ кол. повоз. 180 4-хъ „ „ . 40	19 в.	Р. р. Хандагатай и Жиримка въ деревнѣ загрязнены, годны для водопоя. Колодцевъ 75, глубина ихъ 5—7; воды 1ˣ—3°, вода хорошая только въ 25. Кромѣ того въ д. три хорошихъ ключа.	

5.	6.	7.	8.
мостикъ черезъ ручей Антошиха, артиллеріи не выдержать, а берега ручья топки. Матерьялъ для исправленія подъ рукой. Мостъ въ д. Хандагатай черезъ р. Хандагатай прочный, типа и размѣровъ предыдущихъ.	ная; до д. Бурнашова путь сопровождается рѣчкой Бурнашовкой, размѣры ничтожны, вода годна только для водопоя. Далѣе же отъ д. Бурнашова до хребта Цаганъ, путь сопровождаетъ едва замѣтный ручей Сунтухай, съ илистыми вязкими берегами и дномъ, вода мутная для водопоя. Дно же рѣки Бурнашовки песчаное твердое, течетъ въ оврагъ по 50° шириной и до 2° глубиною, стѣнки оврага отвѣсны. Ручей Антошиха — размѣры ничтожны, вода мутная для водопоя, берега низменны, илисты, дно вязкое. Р. Хандагатай — размѣры ничтожны, дно каменистое, выше деревни вода чистая, хорошая, питьевая, въ деревнѣ же загрязнена. Лѣса у дороги и въ падяхъ смѣшанные заросшіе, вдали же отъ пути и на хребтахъ хвойный лѣсъ и менѣе заросшій. Характеръ мѣстности затруднитъ маневрированіе большихъ отрядовъ.		

1.	2.	3.	4.
Избытокъ хлѣбовъ ежегодно . 2½ т. п. Сборъ сѣна ежегодно . . . 11 т. п. Сборъ овса ежегодно . . . 1½ т. п.			
Ул. Шалуты. 12 юртъ. (Разбросаны на протяженіи 5 вер.). Статистическія свѣдѣнія представляются по всей инородческой волости.	7 в.	Небольшой ключъ съ хорошей водой, 12 колодцевъ глубиной до 3°, воды до 1°, всѣ засорены, грязны, не чищены, годные для водопоя.	Отъ д. Хандагатая до ул. Хара-Шугуй—проселокъ. Дорога исправляется. Грунтъ у д. Хандагатай черноземъ, а далѣе песчаный и песчано-глинистый. На 3-й верстѣ подъемъ во всю версту, но не превосходитъ 15°—20°. Съ 4 версты спускъ къ ул. Шалуты на протяженіи ½ версты до 30 градусовъ, потребуетъ тормаза.
Ул. Хаянскій. 10 юртъ.	9 в.	Въ Хаянскомъ ул. р. Тугнуй загрязнена, годная для водопоя и 5 колодцевъ грязныхъ, глубиной 2°, воды 1°, для водопоя. Р. Сулхара—вода годна для питья, топливо-лѣсъ тутъ же.	Подъемъ и спускъ черезъ Тугнуйскій хребетъ до 10 градус. Ширина пути 4ˣ—10ˣ. Формы походныхъ строевъ тѣ же.
Ул. Хара Шугуй. 11 юртъ.	9 в.		
Д. Гашиха. Дв. 30. (Деревня, только что устраивающаяся, приписана къ д. Ша-	5 в.	Р. Гашея, вода годна для питья, топливо-лѣсъ вокругъ.	Отъ ул. Хара-Шугуй до Загайскаго хребта путь—проселокъ. Исправляется мало (рѣдко ѣздятъ). Грунтъ песчаный, на самомъ хребтѣ каменистый. Ширина—одна

5.	6.	7.	8.
	ВТОРОЙ ПЕРЕХОДЪ.		
Небольшой мостъ черезъ р. Сулхару на 2-хъ срубахъ, настилка бревенчатая. Длина 15 х, ширина 6 х, исправенъ.	Отъ д. Хандагатай до ул. Шалуты мѣстность пересѣченная, гористая (лѣсное дефиле). Далѣе отъ улусовъ Шалуты дорога проходитъ по совершенно открытой мѣстности до ул. Хара-Шугуй, при чемъ у ул. Шалуты сильно всхолмлена, затѣмъ до р. Тугнуя ровная степь и за р. Тугнуемъ вновь мѣстность холмистая—это мягкій по очертаніямъ Тугнуйскій хребетъ. Р. Тугнуй размѣры ничтожны (шириной до 6х и глубиной до ½х). Лѣтомъ почти пересыхаетъ. Дно твердое. Берега мѣстами обрывисты до 2х, сухіе. Вода годна только для водопоя. Р. Сулхара шириной 10—20х, глубиной ½х—1х. Берега мѣстами обрывисты до 1° и топки (заливные луга). Скорость теченія до 5х въ секунду. Вода годная для питья. Дно твердое песчаное. Лѣса описаннаго характера только между Хандагатаемъ и ул., Шалуты. Характеръ мѣстности позволяетъ маневрированіе большихъ отрядовъ.		У ул. Шалуты хотя и обширны, но малое количество воды не позволитъ расположить болѣе 2-хъ батальоновъ съ батареей. Тоже у Хаянскаго улуса, гдѣ еще и отсутствіе топлива. У ул. Хара-Шугуй по р. Сулхарѣ обширныя быв. мѣста.
Черезъ р. Гашею небольшой бревенчатый прочный мостикъ.			
	ТРЕТІЙ ПЕРЕХОДЪ.		
Черезъ р. Гашею небольшой бревенчатый прочный мостикъ.	Путь проходитъ до д. Гашихи по ровной мѣстности, покрытой рощами, отъ д. Гашихи сплошной лѣсъ. Мѣстность отъ д. Гашихи до за-	Позицій нѣтъ.	У д. Гашихи не болѣе какъ на бригаду. И у р. Алтачея возлѣ хребта не болѣе

1.	2.	3.	4.
ролдаю, а потому статистическихъ свѣдѣній неимѣетъ). Третій переходъ до хребта Заганскаго.	20 в.	Р. Алтачей (сѣверный) и р. Хайцагаръ, обѣ годны для питья, топливо - лѣсъ тутъ же.	колея 3х—4х. До хребта спуски и подъемы коротки и незатруднительны, съ 23-й версты отъ ул. Хара-Шугуй начинается подъемъ на перевалъ Заганскаго хр., подъемъ до 2х вер. достигаетъ 30—35 градусовъ. Спускъ такой же длины и крутизны, при чемъ для прохода полевой артиллеріи необходима расчистка пути отъ большихъ камней и корней, подъ которыми образовались промоины и выбоины. Припряжка необходима даже послѣ разработки пути. Вообще весь путь требуетъ исправленія и расчистки отъ камней, валежника и корней на участкѣ Заимки-Гашихи до ул. Хайцагаръ—15 вер. Въ настоящемъ видѣ путь пригоденъ для пѣхоты, конницы и горной артиллеріи (обозъ—двуколки). Форма походнаго строя та же.
Улусы Хайцагаръ. 30 юртъ.	9 в. отъ перевала.	Р. Хайцагаръ и р. Алтачи, обѣ годны для питья, топливо—тутъ же лѣса.	Отъ перевала черезъ Заганскій хребетъ до д. Бичуры проселочная дорога весьма узкая, 3х—4х. Грунтъ на Заганскомъ хребтѣ каменистый, далѣе до ул. Хайцагаръ песчано-глинистый. У улусовъ Хайцагаръ и Алтачей хрящеватый, далѣе же до с. Бичуры песчано-глинистый. Подъемъ и спускъ до 20 градусовъ между ул. Хайцагаръ и Алтачей, при чемъ здѣсь дорогу сопровождаютъ овраги. Благодаря грунту, время года и погода мало вліяютъ на весь путь. Форма строя та же.
Улусы Алтачей. 40 юртъ.	10 в.		
С. Бичура. Дв. 900. Общее ч. жит. 8013 рабочаго возраста. Общее ч. лошад. 3270 рабочаго возраста. Головъ рог. ск. 2665 Свиней . . . . 4943 Овецъ . . . . . 4090 2-хъ кол. повоз. 1300 4-хъ „ „ 175	12 в.	Р. Бичура и Хилокъ, годны для питья, лѣсъ въ 4—5 в.	

5.	6.	7.	8.
	нмокъ Гашихи сильно всхолмлена, а далѣе гористая. Лѣса, сопровождающіе путь, тянутся вправо и влѣво отъ дороги на десятки верстъ. Лѣсъ хвойный, рѣдкій и только на Загайскомъ хребтѣ сильно заросшій березнякомъ и осинникомъ. Р. Гашея течетъ въ овражистыхъ берегахъ до 2^0 глубины, дно твердое, размѣры ничтожны, вода—для питья. Р. Алтачей протекаетъ по пади, поросшей кустарникомъ въ ростъ человѣка весьма густымъ, падь топкая, но пѣхота и конница пройдутъ. Падь шириной до ½ в. Размѣры Алтачея ничтожны (2^x—3^x ширины и $^1/_4{}^x$ глубины). Дно каменистое. Берега обрывисты до 1^x. Мѣстность исключаетъ возможность дѣйствовать отрядамъ свыше батальона.		какъ на 1—2 батальона.
4 небольшихъ мостика черезъ р. Хайцагаръ, артиллеріи не выдержать. Матерьялъ для исправленія — лѣсъ тутъ же. Черезъ р. Хилокъ переправа—паромъ, ихъ два, каждый на двухъ небольшихъ плоскодонныхъ лодкахъ, подъемная сила каждаго парома 200 п. (15 лошадей). Матерьяла для постройки моста вблизи не имѣется. Въ с. Бичуры, можно собрать до 50 лодокъ, каждая на 4—5 человѣкъ. Бродовъ въ этомъ году (дождливый годъ) не было. Въ прошлые же годы броды вездѣ.	ЧЕТВЕРТЫЙ ПЕРЕХОДЪ. До улусовъ Алтачей мѣстность горная, пересѣченная. Отъ улусовъ Алтачей до Хилка открытая, волнистая. Падь Хайцагара, по которой пролегаетъ дорога, настолько узка ($^1/_4$ — ½ в.), что образуется горное дефиле, покрытое лѣсомъ. Р. Хайцагаръ—размѣры ничтожны, дно каменистое, выше улусовъ берега топкіе, низменны. Вода хорошая. Р. Алтачей—размѣры незначительны, дно каменистое, берега сухіе, низменны. Вода хорошая. Р. Хилокъ, ширина до 60°, глубина до 10°, бродовъ въ этомъ году не открылось, въ прошлые же года броды по-	Позицій нѣтъ.	По пади Хайцагаръ у улусовъ есть небольшія площадки для расположенія 1—3 батальоновъ, у ул. Алтачей и по Хилку обширныя бивачныя мѣста.

1.	2.	3.	4.

Маршрутъ

Отъ с. Бичурскаго черезъ ст. Гуляевку, с. М. Кудара,

До с. М. Кудара ширина дороги 8—16 ш., далѣе дорога въ одну колею; каменистый съ суглинкомъ, сыпучій и песчано-глинистый; непогода мало до сл. Урлукской затруднительна для движенія и дѣйствія войскъ, для всѣхъ родозъ оружія. Расположеніе на ночлеги небольшихъ отрядовъ за лельный путь къ западу лежитъ не ближе 20 в. и отъ с. Бичур

1.	2.	3.	4.
С. Бичурское (Старое и Новое). Дворовъ . . . 990 Жителей: Мужчинъ . . . 4890 Женщинъ . . 5164 Лошадей . . . 3482 Кр. рог. скота . 2903 Овецъ и козъ . 4232 Свиней . . . . 5113 Урожай 1909 г.: Ярицы . . 139404 п. Пшеницы . 28176 „ Ячменя . 90 „ Овса . . . 71800 „ Гречихи . 1120 „ Проса . . 90 „ Картофеля 55780 „ Сѣна . . . 180328 „		На всемъ протяженіи пути р. Б. Бичура въ разстояніи не далѣе ½—1 в. отъ дороги. Лѣсъ по сторонамъ пути.	Ширина дороги 8—16 ш.; движеніе по ней возможно: пѣхотѣ по отдѣленіямъ, кавалеріи—по 3, артиллеріи въ 1 орудіе. Движеніе по сторонамъ возможно далеко не вездѣ: частые переходы черезъ рѣчки, крутой скатъ горъ съ востока дороги, такой-же въ 5 в. отъ Гуляевки съ запада (дорога отъ него отдѣлена перилами), лѣсъ и кусты часто препятствуютъ этому. Грунтъ преимущественно каменистый, не затрудняющій движенія и послѣ дождей. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ, но такъ какъ дорога пролегаетъ вверхъ по теченію р. Бичуры, то движеніе по ней утомительно, такъ какъ на всемъ почти протяженіи она представляетъ хотя и пологій (1—2°), но длинный подъемъ. Поперечныхъ дорогъ нѣтъ.
Почтовая ст. Гуляевка	26 в.		

*) Рекогносцировку производилъ: Генер. Шт. Полковникъ Ставровъ. 2, 3, 4 и 9 іюня 1910 г.

5.	6.	7.	8.
	всемѣстно. Дно каменистое. Берега сухіе, обрывисты до 1°. Скорость теченія до 6½' въ секунду. Рѣка не судоходна, но сплавная. Годна для питья. Лодокъ можно собрать до 50, каждая на 4—6 человѣкъ.		

№ 11 *) (продолженіе).

Урлукское, Гоодановку къ п. Джиндинскому. Дл. въ 75¾ в.

движеніе по сторонамъ дороги невездѣ возможно. Грунтъ по большей части вліяетъ на степень проходимости дороги. Мѣстность по сторонамъ пути артиллеріи и значительныхъ отрядовъ она малодоступна; далѣе удобна для трудненій не встрѣтитъ. Поперечныхъ путей очень мало и ближайшей паралскаго до с. М. Кудары связи съ нимъ поперечными путями нѣтъ.

5.	6.	7.	8.
Дорога часто переходитъ черезъ горные ручьи р. Бичуры по мостамъ. Наиболѣе значительные мосты: 1) У 10-й версты длиною 7 ш., шириною 8 ш., безъ перилъ, деревянный, исправный. 2) На 13-й верстѣ деревянный, очень ветхій, длиною 12 ш., шириною 8 ш. 3) Между 18 и 19-й 6 мостовъ, изъ нихъ три—длиной 19, 18 и 32 ш., съ перилами, новые, кромѣ послѣдняго довольно ветхаго, три	Дорога пролегаетъ по ущелью р. Б. Бичуры. Ширина по дну этого ущелья большею частью около 1 в., только у с. Бичуринскаго на протяженіи около 6 в. и между 16 и 22-й верстами оно расширяется до 2 почти верстъ. Дно представляетъ изъ себя лугъ съ прекрасной травой, покрытый группами кустовъ выше роста человѣческаго (черемуха, береза, липа, осина); грунтъ его каменистый съ черноземомъ и пескомъ. Горы, образующія бока ущелья, высоки, по большей части скалисты и покрыты лѣсомъ изъ перечисленныхъ выше породъ деревьевъ. Высота ихъ довольно равномѣрна, понижаются онѣ лишь въ нѣкоторыхъ	Нѣтъ.	Наибольшіе отряды могутъ располагаться въ каждой точкѣ пути, для большихъ отрядовъ не найдется позиціи на случай тревоги.

1.	2.	3.	4.
С. М. Кудара (съ д.д. Брянская и Баканова), колодцевъ 21, дворовъ 265, жилыхъ домовъ 419. Жителей: Мужчинъ . . . 429 Женщинъ . . . 400 Скота (съ д.д. Уладай и Хошунъ): Лошадей . . . 1024 Кр. рог. скота . 1234 Овецъ и козъ . 1125 Свиней . . . . 795 Урожай 1909 г. (съ Дунгуйскимъ кромѣ того поселкомъ): Ярицы . . 29016 п. Пшеницы . 2716 „	22½ в.	Р.р. Б. Бачуръ и Кудара въ 1 в. отъ дороги. Лѣсъ по сторонамъ пути.	Дорога шириною 8—16 шаговъ; движеніе по ней возможно: пѣхотѣ по отдѣленіямъ, кавалеріи по 3, артиллеріи въ 1 орудіе. Движеніе по сторонамъ пути невозможно въ долинѣ р. Бичуры вслѣдствіе близости къ дорогѣ этой рѣчки, а съ другой стороны крутого, высокаго, скалистаго бока ущелья, далѣе этому движенію препятствуетъ густой лѣсъ по сторонамъ дороги, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ крутой обрывъ, отъ котораго дорога отгорожена перилами. Грунтъ преимущественно песчано-каменистый съ примѣсью чернозема. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ дорога переходитъ изъ долины Бичуры въ долину Кудары, она поднимается

5.	6.	7.	8.
длиной 7, 7 и 10 ш. новые, вполнѣ исправные. 4) Между 23 и 24-й верстой мостъ длиной 12, шириной 7 ш., деревянный, ветхій. 5) На 26-й в. мостъ длиною 20, шириною 8 шаг., деревянный, новый, съ перилами. Всѣ ручьи, черезъ которые мосты перекинуты, имѣютъ незначительные размѣры, многіе даже совсѣмъ безъ воды. Въ общемъ, состояніе всѣхъ мостовъ таково, что артиллерія и обозы пройдутъ по нимъ безпрепятственно, а при неисправности ихъ легко перейти ручьи и помимо мостовъ; лѣсъ для исправленія въ изобиліи, тутъ же у дороги.	мѣстахъ и постепенно, по мѣрѣ приближенія къ с. Бичурскому, гдѣ онѣ становятся пологими и безлѣсными. Въ общемъ, движеніе и дѣйствіе войскъ возможно безпрепятственно лишь на днѣ ущелья; по горамъ-же двигаться трудно даже и одиночнымъ пѣшимъ людямъ. Р. Бичура имѣетъ ширину 40—60 шаговъ, глубину 4—6' теченіе быстрое, дно каменистое, берега низкіе. Въ нее впадаетъ масса притоковъ съ обѣихъ сторонъ; но всѣ они—короткіе, незначительные горные ручьи.		
Дорога часто переходитъ по мостамъ черезъ протоки р.р. Бичуры и Кудары. Изъ этихъ мостовъ наиболѣе значительные: 1) Между 2 и 3-й в. деревянный, новый, съ перилами, длиною 10, шириною 8 шаг. 2) На 5-й вер. такой-же, длиною 25 шаговъ. 3) Черезъ р. Бичуру деревянный, съ перилами, новый, длиною 75, шириною 10 шаг., на камен-	Первыя 12 в. дорога пролегаетъ въ ущельи р. Бичуры, далѣе 4 в. по первому, остальное протяженіе по долинѣ р. Кудары. Долина р. Бичуры шириной по дну не болѣе ½ в. представляетъ сухой лугъ съ кустами и съ каменистымъ дномъ; бока ея—крутыя, очень высокія, скалистыя горы, ограничивающія ее подобно стѣнамъ; горы покрыты хвойнымъ лѣсомъ. На перевалѣ горы по сторонамъ значительно положе и также покрыты лѣсомъ. Долина р. Кудары шире, ея низина по дну около 1 в., она представляетъ лугъ, мѣстами мокрый	Нѣтъ.	Небольшіе отряды могутъ располагаться бивакомъ почти въ каждой точкѣ пути, для значительныхъ нѣтъ позицій на случай тревоги.

1.	2.	3.	4.
Овса . . . 2648 п. Гречихи . . 256 „ Сѣна . . . 150000 „ Картофеля . 10400 „ Въ хлѣбномъ магазинѣ на лицо 223 четв.			на перевалъ по подъему длиною около 2-хъ верстъ, крутизною около 6—8°, хотя въ 2—3 мѣстахъ крутизна эта и увеличивается до 10°. Спускъ длиною въ 2½ в., крутизною 6—8°, но въ срединѣ крутизна на короткомъ разстояніи доходитъ до 10°. Поперечныхъ путей очень мало и они въ одну колею. Проходимость пути почти одинакова во всякое время.
Сл. Урлукская. Дворовъ . . . 700 Жителей: Мужчинъ . . . 2096 Женщинъ . . 2210 У нихъ лошад. 1960 Кр. рог. скота . 1730 Овецъ и козъ . 2210 Свиней . . . . 1020 Урожай 1909 г.: Ярицы . . 77900 п. Ячменя . 480 „ Пшеницы . 2183 „ Овса . . . 13120 „ Гречихи . 6061 „ Картофеля 18460 „ Сѣна . . . 200100 „ Въ хлѣбномъ магазинѣ на лицо 134 четв. Мельницъ 7, всѣ водяныя, на 1 поставъ каждая, наи-	24¾ в.	Р.р. Урлукъ и Грязнуха у самой дороги. Лѣсъ по сторонамъ пути.	Дорога въ одну колею; движеніе по сторонамъ ея невозможно, такъ какъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ къ ней примыкаетъ обрывъ, отгороженный перилами. Грунтъ песчано-каменистый; состояніе погоды на него вліяетъ мало. Изъ долины р. Урлукъ дорога поднимается пологимъ въ началѣ и крутизной до 8° въ концѣ подъемомъ, длина его меньше версты; спускъ въ долину р. Грязнухи, въ общемъ, вдвое положе, но въ началѣ доходитъ до 10°. Поперечныхъ путей очень мало и они въ одну колею.

5.	6.	7.	8.
ныхъ устояхъ, обшитыхъ бревнами; глубина рѣчки 3—5'. 4) Черезъ р. Бичуру передъ подъемомъ такой жемость, но длиною въ 32 шаг., ширина рѣчки здѣсь 10 ш., глубина 4', теченіе очень быстрое, дно каменистое, берега обрывистые и высотой до 5'. Остальные мосты длиною не больше 10 ш., деревянные, вполнѣ исправные; рѣчки, черезъ которыя они перекинуты, незначительныхъ размѣровъ.	и покрытый рѣдкими группами лиственныхъ деревьевъ и кустовъ. Горы, образующія бока долины, значительно ниже и положе, опушка лѣса на сѣверномъ краѣ долины отступаетъ отъ нея до 2, даже до 3-хъ вер.; открытая часть этого края долины распахана. Р. Бичура отъ впаденія Мал. Бичуры имѣетъ ширину 30—60 шаг., глубину 3—5', дно каменистое, теченіе очень быстрое. Р. Кудара 8,—20 ш. шириной, 2—3' глубины съ песчанымъ дномъ и низкими берегами. Въ общемъ, по долинамъ рѣчекъ движеніе и дѣйствіе для небольшихъ отрядовъ не затруднительно, горы по бокамъ р. Бичуры доступны лишь одиночнымъ людямъ, горы по бокамъ р. Кудары доступны для движенія и дѣйствія пѣхоты, кавалеріи и горной артиллеріи.		
Мостовъ черезъ притоки р.р. Урлукъ и Грязнухи очень много, но всѣ они незначительныхъ размѣровъ и отсутствіе ихъ не задержитъ движенія, а исправленіе можетъ быть сдѣлано легко и скоро (лѣсъ подъ рукой). Наиболѣе значительные изъ нихъ: 1) Въ М. Кударѣ 3 моста: первый длиной 40, шириной 8 шаговъ; два другіе незначительныхъ размѣровъ; р. Кудара у перваго моста шириной до 10 ш., глубиной до 3' съ	Первыя 2 в. дорога пролегаетъ по дну долины р. Урлукъ, 3 версты по перевалу, остальное протяженіе по дну долины р. Грязнухи. Р. Урлукъ имѣетъ незначительные размѣры и всѣ свойства горной рѣчки. Дно долины ея, расширяясь къ с. М. Кудара, достигаетъ тутъ ширины до $^2/_3$ в.; послѣднія 3 в. передъ М. Кударой она болотиста (проходима для пѣхоты и кавалеріи), на остальномъ протяженіи—сухой лугъ съ рѣдкими группами кустовъ; бока долины—невысокія, довольно пологія, покрытыя хвойнымъ лѣсомъ горы. Перевалъ невысокъ, довольно пологъ и къ востоку отъ дороги на разстояніи до 1 в. открытъ, а на остальной поверхности по-	Особенно удобныхъ позицій нѣтъ.	Небольшіе отряды могутъ располагаться бивакомъ почти въ каждой точкѣ пути, для большихъ нѣтъ удобныхъ на случай тревоги позицій.

1.	2.	3.	4.
большая производительность въ сутки до 45 пуд. Мельницы ставятъ также и зимой на льду; такихъ мельницъ ставится до 5 и каждая изъ нихъ можетъ смолоть до 70 пуд. въ сутки.			
Д. Голдановка. Дворовъ . . . . 72 Жителей: Мужчинъ . . . 150 Женщинъ . . . 120 У нихъ: лошадей 230 Кр. рог. скота . 195 Овецъ и козъ . 500 Свиней . . . . 240 Урожай 1909 г.: Ярицы . . 6200 п. Ячменя . . 38 „ Пшеницы . 730 „ Овса . . . 600 „ Гречихи . . 256 „ Картофеля 1200 „ Сѣна . . . 30000 „ Чикойскій мужской монастырь.	9 в.	Притоки р.р. Урлукъ и Джинда у самой дороги. Лѣсъ въ серединѣ пути, по сторонамъ дороги на протяженіи 4 вер. Лѣсъ смѣшанный.	Дорога въ одну колею; движеніе по сторонамъ возможно далеко не вездѣ (передъ монастыремъ съ востока къ дорогѣ примыкаетъ очень крутой и глубокій склонъ). Грунтъ до подъема суглинокъ темносѣрый, на подъемѣ и спускѣ каменистый, въ долинѣ р. Джинды песчано-глинистый. До подъема грунтъ отъ дождей превращается въ грязь и движеніе становится труднымъ, но вслѣдствіе рыхлости вода скоро просачивается и грязь держится не долго. Пройдя 2 версты отъ сл. Урлукской, дорога поднимается въ гору, длина подъема около 2 в., крутизна въ общемъ около 40°, мѣстами до 15°; затѣмъ дорога спускается; общее протяженіе спуска до д. Голдановки около 5 в., крутизна 8—10°, первыя 3 в. слѣва все время къ дорогѣ примыкаетъ крутой глубокій оврагъ. Поперечныхъ путей нѣтъ.
П. Джиндинскій (казачья половина). Дворовъ . . . . 82 Жителей: Мужчинъ . . . 233 Женщинъ . . . 219 У нихъ: Лошадей . . . 245 Кр. рог. скота . 314	3½ в.		

5.	6.	7.	8.
топкими берегами и илистымъ дномъ. 2) На 10 вер. отъ сл. Урлукъ черезъ р. Грязнуху деревянный, ветхій, хотя и исправленный недавно, но ненадежный для движенія артиллеріи, съ перилами, длиной 60 ш., шириной 8 ш.; рѣчка тутъ протекаетъ нѣсколькими незначительными рукавами. 3) Въ 5½ в. отъ М. Кудары мостикъ длиной всего лишь 4 ш., но перекинутъ черезъ ручей съ обрывистыми до 10' высоты берегами.	крытъ мѣшаннымъ лѣсомъ. Р. Грязнуха имѣетъ въ ширину 2—6 ш., глубину 1—2½' и всѣ свойства горной рѣчки. Дно долины ея узко (не шире ½ в.), сухой лугъ. Горы, образующія эту долину, довольно пологи, вершины и часто скаты ихъ поросли хвойнымъ лѣсомъ. Въ общемъ, мѣстность доступна для движенія и дѣйствія пѣхоты, кавалеріи и горной артиллеріи.		
Черезъ притоки р.р. Урлукъ и Джинда дорога переходитъ по мостикамъ незначительныхъ размѣровъ; сама рѣчка также ничтожна по размѣрамъ. Черезъ р. Джинду дорога переходитъ вбродъ; ширина рѣчки тутъ около 20 шаг., глубина 1½', дно каменистое, берега низкіе.	Сл. Урлукская расположена въ широкой котловинѣ, окружающія ее горы пологи, покрыты пашнями и рѣдкими группами лѣса; грунтъ—плодородный суглинокъ. Горы, черезъ которыя дорогѣ приходится переваливать къ сторонѣ сл. Урлукской, кажутся невысокими и пологими, къ р. Чикою же высокими и крутыми; скаты ихъ къ Чикою и Джиндѣ покрыты лѣсомъ. Хребетъ, который тянется вдоль лѣваго берега р. Джинды (мѣстами вплотную къ рѣчкѣ или удаляясь отъ нея, но не далѣе ½ в.), крутъ, скалистъ, довольно высокъ и почти безлѣсенъ. Долина р. Джинды, по которой дорога пролегаетъ отъ с. Голдановки, шириной по дну не болѣе 1½ вер., представляетъ изъ себя открытый сухой лугъ. Правый край долины образуютъ невысокіе, пологіе, распаханные холмы, лѣвый край —описанный выше хребетъ.	Особенно удобныхъ позицій нѣтъ.	У д. Голдановки на отрядъ силою до 2-хъ дивизій пѣхоты съ артиллеріей; позиціей на случай тревоги можетъ послужить правый край долины р. Чикоя у п. Джинданскаго. Небольшіе отряды могутъ располагаться бивакомъ повсюду.

1.	2.	3.	4.
Овецъ и козъ . 360 Свиней . . . . 126 Урожай 1909 г.: Ярицы . . . 4605 п. Ячменя . . . 335 „ Пшеницы . . 1386 „ Овса . . . . 26 „ Картофеля . 3360 „ Сѣна . . . . 5600 „ (около половины сѣна изъ Монголіи). Въ хлѣбномъ магазинѣ на лицо 268 четв.; мельницъ 1 на одномъ поставѣ, водяная, съ суточной производительностью до 50 пуд. Зимой мельница ставится на льду Чикоя.			

Маршрутъ

Отъ д. Бурнашово черезъ д.д. Десятниково, Бар

Путь пригоденъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ

Вполнѣ исправная

1.	2.	3.	4.
Д. Бурнашово. Дворовъ . . . . 175 Общее ч. жит. . 968 Рабочаго возраста (въ деревнѣ свѣдѣній нѣтъ). Общее ч.лошад.635 Рабочаго возраста (въ деревнѣ свѣдѣній нѣтъ). Голов. рог. ск. . 290 Свиней . . . . 530 Овецъ . . . . . 330 2-хъ кол. повоз. 130 4-хъ „ „ 50 Избытокъ хлѣбовъ въ среднемъ за по-		Рѣка Бурнашовка; вода загрязнена, годна для водопоя; ручей Сунтухай—тоже самое. Въ деревнѣ 100 колодцевъ глубиною 4^0—6^0, воды $\frac{1}{2}^0$—3^0, вода хорошая. Топливо—въ 1½ верстѣ сосновый лѣсъ.	Обыкновенная грунтовая дорога—почтовый трактъ. Путь исправляется. Грунтъ пути песчано-глинистый, мѣстами хрящеватый, въ особенности на подъемахъ и спускахъ. Ширина пути измѣняющаяся, отъ 5'—10'. Наиболѣе значительные подъемы и спуски: на 8-й верстѣ подъемъ до ½ версты въ 25 градусовъ, на 9 вер. отъ д. Бурнашова спускъ до 100 саженъ тоже въ 25^0, въ ненастное время потребуютъ припряжки и тормоза. Подъемъ на 10 верстѣ и спускъ на 11 верстѣ около 20 градусовъ — возможно обойтись безъ припряжки и тормоза (перевалы черезъ хребетъ Цаганъ).

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Капитанъ Прохоровичъ 11—17 Іюня 1910 года.

5.	6.	7.	8.
	Р. Джинда имѣетъ ширину 10—30 ш., глубину 1—2', дно каменистое, теченіе среднее, берега низкіе, впадаетъ въ р. Чикой двумя рукавами (восточный искусственный). Въ общемъ, мѣстность по сторонамъ дороги удобна для движенія и дѣйствія войскъ всѣхъ родовъ оружія.		

№ 12 *).

ское, Мухоръ — Шибиръ до д. Малый Куналей.
и обозовъ во всякое время года и во всякую погоду.
грунтовая дорога.

5.	6.	7.	8.
Мостики черезъ ручьи исправны. Матерьялы для исправленія тутъ же. Возможны объѣзды въ силу твердаго дна ручьевъ.	ПЕРВЫЙ ПЕРЕХОДЪ. Отъ д. Бурнашово до с. Барскаго путь пролегаетъ по мѣстности пересѣченной, горной; при чемъ первыя 13 вер. идетъ по дну пади. Падь весьма узкая, отъ 100 саж.—до ½ вер. Далѣе дорога поворачиваетъ на югъ и подымается на перевалъ черезъ хребетъ Цаганъ. На перевалѣ на протяженіи 2-хъ вер. лѣсное дефиле, послѣ чего, по болѣе открытой мѣстности, спускается въ падь р. Барки въ д. Барской. Первоначально путь сопровождается рѣчкой Бурнашовкой, текущей въ глубокомъ	Позицій на пути нѣтъ.	Обширныя бивачныя мѣста и удобныя — на западной сторонѣ д. Бурнашово на дивизію съ артиллеріей и у с. Барскаго съ сѣверной и южной стороны на полкъ съ артиллеріей. Д. д. Бурнашово, Десятниково и Барское пригодны и хороши для квартиро-бивановъ.

1.	2.	3.	4.
слѣднее трехлѣтіе равнялся—5200 пудамъ. Сборъ сѣна ежегодно 16 т. п. Сборъ овса ежегодно 1½ т. п. Сборъ картофеля ежегодно 3½ т. п.			Матерьялъ для исправленія пути подъ рукой. Время года мало вліяетъ на состояніе пути. Форма походнаго строя для пѣхоты—вздвоенными рядами, конница — въ колоннѣ по 3, артиллерія—въ одно орудіе. Движеніе по сторонамъ пути, вслѣдствіе горнаго характера и овраговъ у дороги—невозможно. Дорогу пересѣкаютъ проселочные пути.
Д. Десятниково. Дворовъ . . . . 368 Общее ч. жит. 2251 Рабочаго возраста (въ деревнѣ свѣдѣній нѣтъ). Общее ч. лошад. 830 Рабочаго возр. (въ д. свѣдѣній нѣтъ). Головъ рог. ск. . 459 Свиней. . . . . 995 Овецъ . . . . 1203 2-хъ кол. повоз. 300 4-хъ „ „ . 200 Избытокъ хлѣбовъ ежегодно 11 т. п. Сборъ сѣна ежегодно 41 т. п. Сборъ овса ежегодно 2½ т. п. Сборъ картофеля ежегодно 14 т. п. Жилыя постройки хороши.	2 в.	Р.р. Бурнашовкаи Аргунь загрязнены, годны для водопоя. Колодцевъ 299, глубина ихъ 4°—6°, воды ½°—3°, вода хорошая, топливо—лѣсъ сосновый тутъ же.	
С. Барское. Дворовъ . . . . 98 Общее ч. жит. 600 Рабочаго возраста (въд.свѣдѣній нѣтъ). Общее ч. лошад. 310 Рабочаго возр. . 190 Головъ рог. ск. 368 Свиней . . . . 411 Овецъ . . . . . 480 2-хъ кол. повоз. 60 4-хъ „ „ . 30 Избытокъ хлѣбовъ ежегодно 8 т. п. Сборъ сѣна ежегодно 3½ т. п.	18 в.	Р. Барка–выше селенія, вода хорошая для питья, въ селеніи и ниже загрязнена, годна для водопоя. Колодцевъ 62, глубиной 7°—9°, воды 1°—2°, вода хорошая, топливо—лѣсъ вокругъ деревни.	

5.	6.	7.	8.
	оврагѣ до 2°—5°. Оврагъ иногда совсѣмъ близко подходитъ къ дорогѣ, портя ее и суживая до 4°—5°. Размѣры Бурнашовки совсѣмъ незначительны, дно твердое—песчаное, вода загрязнена, годна лишь для водопоя. Еще менѣе значительный ручей сопровождаетъ дорогу у самаго перевала—ключъ Борисова, мѣстами тоже протекаетъ въ оврагѣ, но незначительныхъ размѣровъ. Этотъ ключъ быстро теряется. Вода хорошая. Послѣ перевала дорогу сопровождаетъ рѣчка Барка—размѣры незначительны, дно твердое, мѣстами каменистое, вода до с. Барскаго—чистая питьевая. Дорогу до перевала сопровождаютъ небольшія рощи съ пашнями. На перевалѣ же путь пересѣкаютъ лѣса, покрывающіе хребетъ Цаганъ, идущій съ запада на востокъ. Лѣса у дороги смѣшанные, заросшіе, а далѣе хвойные. Гористый и пересѣченный характеръ мѣстности затруднитъ дѣйствія большихъ отрядовъ.		

1.	2.	3.	4.
Сборъ овса ежегодно 1½ т. п. Сборъ картофеля ежегодно 6 т. п.			
Улусы Барскіе. Вслѣдствіе кочевого образа жизни бурятъ, также разбросанности улусовъ и притомъ незначительности ихъ въ смыслѣ числа дворовъ, статистическія свѣдѣнія сведены по волости въ одну таблицу.	8 в.	Рѣчка Барка; вода годна лишь для водопоя; вблизи дороги 4 колодца, глубиной 2°—4°, воды до 1°, хорошаго качества; топливо—лѣсъ въ 1—3 вер.	Тотъ же почтовый трактъ. Грунтъ: отъ с. Барское до Тугнуйской степи—хрящъ, далѣе же до Мухоръ-Шибира песчано-глинистый, весьма прочный. Ширина пути измѣняется. Самыя узкія мѣста 8ˣ — 10ˣ у с. Барскаго и на гати черезъ р. Сулхару, подъемы и спуски черезъ Тугнуйскій хребетъ едва 10 градусовъ.
С. Мухоръ-Шибиръ. Дворовъ . . . 375 Общее ч. жит. . 3088 Рабочаго возр. 723 Общее ч. лошад. 1568 Рабочаго возр. 1138 Головъ рог. ск. 1264 Свиней . . . . 442 Овецъ. . . . . 820 2-хъ кол. повоз. 367 4-хъ „ „ . 85 Избытокъ хлѣбовъ ежегодно 27 т. п. Сборъ сѣна ежегодно 61 т. п. Сборъ овса ежегодно 6 т. п. Сборъ картофеля ежегодно 3½ т. п.	23 в.	Рѣка Шибирка загрязнена, годна для водопоя. Колодцевъ 84, глубина ихъ 9°—12°, воды ½°—2°, не во всѣхъ колодцахъ хорошая. Имѣется еще въ м. Шибири два ключа, одинъ въ центрѣ села, а другой на южной окраинѣ села, откуда большинство жителей берутъ воду для питья; топливо—лѣсъ въ 1—2 вер.	Такой же подъемъ къ с. Мухоръ Шибиръ; это единственные на всемъ переходѣ подъемы и спуски. Форма походнаго строя: пѣхота—по отдѣленіямъ, конница—по 4, артиллерія—въ одно орудіе. Движеніе по сторонамъ пути вполнѣ возможно. Дорогу пересѣкаютъ только проселочные пути и притомъ на Тугнуйской степи. Путь исправляется.
Д. Новый Заганъ. *Д. Старый Заганъ.* Обѣ деревни слились, а потому стат. свѣдѣнія приводятся сразу для обѣихъ вмѣстѣ.	5 в.	Рѣка Заганъ; выше деревень вода хорошая, годна для питья, ниже загрязнена и годна только для водопоя. Колодцевъ—165, глубина	Грунтъ глинистый до Заганска—тотъ же почтовый трактъ. Грунтъ глинистый до Заганскаго хребта, далѣе каменистый. Ширина дорогъ 5ˣ—8ˣ. Дорогу легко разработать, т. к. камень рыхлый.

5.	6.	7.	8.
На второмъ переходѣ значительными мостами являются: Мостъ черезъ р. Тугнуй и мостъ черезъ р. Сулхару—оба одинаковы: на двухъ срубахъ, настилка бревенчатая — шириной до 8[x] и длиной до 12[x]. Матерьялъ для исправленія можно достать въ 3—4 верстахъ, въ ближайшихъ улусахъ и с. Мухоръ-Шибиръ. Въ виду имѣющихся пологихъ съѣздовъ къ рѣкамъ и ихъ твердаго дна возможно въ случаѣ поломки мостовъ обойтись безъ нихъ. Мосты и мостики исправны. Вслѣдствіе заливныхъ луговъ по р. Сулхарѣ, черезъ послѣднюю ведетъ гать на протяженіи 1 вер., высота ея до ½[x].	ВТОРОЙ ПЕРЕХОДЪ. Отъ Барскаго до Барскихъ улусовъ характеръ мѣстности остается прежній, но болѣе открытый и менѣе гористъ. Далѣе за улусами до с. Мухоръ-Шибиръ мѣстность по сторонамъ пути открыта, при чемъ отъ улусовъ характеръ мѣстности холмистый, который постепенно переходитъ въ степь до самой р. Тугнуя (6 верстъ). Затѣмъ за р. Тугнуемъ путь пересѣкаетъ мягкій Тугнуйскій хребетъ весьма низкій (10 в.) и далѣе тотъ же холмистый характеръ мѣстности до самаго с. Мухоръ-Шибира. Рѣка Тугнуй; размѣры незначительны, дно твердое, берега сухіе и б. частью обрывисты до 1[0]. Среди лѣта почти пересыхаетъ. Вода загрязнена улусами, годна лишь для водопоя. Р. Сулхара шириной до 10[x]—15[x], глубина до ½[x], дно твердое, вода годна для питья. Берега сухіе, обрывистые, до 1[x]—3[x]; съѣзды вездѣ. На всемъ переходѣ нѣтъ препятствій для боевыхъ дѣйствій крупныхъ отрядовъ, до корпуса включительно.		Удобныя бивачныя мѣста вокругъ сел. Мухоръ - Шибира и въ долинѣ р. Сулхары. Они огромны — на какое угодно число войскъ. Квартиробивакъ — с. Мухоръ-Шибиръ.
Всѣ мосты весьма незначительны и вполнѣ исправны. Матерьялъ для исправленія — лѣсъ подъ рукой.	ТРЕТІЙ ПЕРЕХОДЪ. Отъ М. Шибира до д. Заганъ мѣстность открытая, всхолмленная. Отъ д. Заганъ и до ст. Заганской—сплошное лѣсное и горное дефиле, при чемъ до Заганскаго хребта путь пролегаетъ по пади р.	Позиціинѣтъ.	Бивачныя мѣста вполнѣ удобныя у д. Заганъ и у станціи Заганской по р. Заганъ.

1.	2.	3.	4.
Дворовъ . . . 437 Общее ч. жит. 2886 Рабочаго возр. 670 Общее ч. лошад. 1397 Рабочаго возр. 1211 Головъ рог. ск. 1185 Свиней . . . . 880 Овецъ. . . . . 580 2-хъ кол. повоз. 314 4-хъ „ „ . 71 Избытокъ хлѣбовъ ежегодно 26 т. п. Сборъ картофеля ежегодно 5 т. п. Сборъ сѣна ежегодно 55 т. п. Сборъ овса ежегодно 6 т. п.		ихъ 3^0—5^0, до воды 1^0—2^0, качества хорошія; топливо—лѣсъ тутъ же.	Съ 19-й версты отъ М. Шибири начинается подъемъ на перевалъ черезъ Заганскій хребетъ, при чемъ на этой верстѣ два короткіе подъема по 50 саж. каждый въ 25—30 градусовъ, въ ненастное время потребуется припряжка. Съ 20-й же версты спуски съ хребта весьма пологіе, не превышаютъ 15^0. Движеніе по сторонамъ дороги, въ виду характера мѣстности и дороги, невозможно: послѣ д. Заганъ дорога идетъ падью р. Заганъ, сильно поросшей молодымъ лѣсомъ по сторонамъ пути; за хребтомъ же дорога втягивается въ весьма узкую падь южнаго Загана и б. частью идетъ по косогору, почему дорогу сопровождаютъ все время весьма крутые откосы и обрывы, притомъ еще покрытые зарослью молодняка.
Почтовая станція *Заганская.* (Небольшой поселокъ изъ 5 дворовъ).	26 в.	У самой станціи ключъ небольшой и въ 1 в. протекаетъ р. Заганъ, въ обоихъ вода хорошая. Топливо—лѣсъ тутъ же.	Форма походнаго строя: пѣхота вздвоенными ряд., конница—по 3, артиллерія въ 1 орудіе. Путь исправляется.
Заганскіе улусы. (Улусъ Шибертуй-Заганъ) первый на пути имѣетъ въ одномъ мѣстѣ до 20 жилыхъ построекъ.	5 в.	Р. Заганъ годна для питья. Въ Шибертуй-Заганѣ — 2 колодца, глубиной до 4^0, воды ½ саж., вода хорошая.	Тотъ же почтовый трактъ. Грунтъ до Заганскихъ улусовъ глинистый, далѣе до Куналея песчано-глинистый, значительныхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Движеніе по сторонамъ становится возможнымъ отъ улусовъ, т. к. дорога проходитъ степью. Ширина пути 10^x—15^x.
Д. Кукунъ. Дворовъ . . . . 45 Общее ч. жит. . 335 Рабочаго возр. . 93 Общее ч. лошад. 178 Рабочаго возр. . 116 Головъ рог. ск. . 165 Свиней . . . . 130 Овецъ . . . . . 157 2-хъ кол. повоз. . 80 4-хъ „ „ . 4	19 в.	Р. Хилокъ, вода годна для питья, топливо—въ 1 вер. лѣсъ.	Форма походнаго строя: пѣхота—въ кол. по отд., конница—по 6, артиллерія—по взводно. На всемъ протяженіи отъ Бурнашова до Куналея путь вполнѣ пригоденъ во всякое время года для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.

5.	6.	7.	8.
	Заганъ, шириной отъ ½ —1 вер., съ пологими скатами; падь мѣстами топкая, но пѣхота и конница всюду пройдутъ и безъ дороги. Далѣе за хребтомъ путь втягивается въ падь южнаго Загана, которая тоже топка, и весьма крутые скаты, до 40 градусовъ. Обѣ рѣки Заганъ имѣютъ каменистое дно и ничтожные размѣры—скорѣе ручьи. Вода годна для питья. Лѣса у дороги и въ падяхъ смѣшанные, сильно заросшіе, въ сторону же отъ дороги — чисто хвойные и менѣе заросшіе. Мѣстность исключаетъ возможность дѣйствій хоть сколько нибудь значительныхъ отрядовъ.		Мѣста обширныя, на дивизію съ артиллеріей. Квартиро-бивакъ у д. Заганъ.
	ЧЕТВЕРТЫЙ ПЕРЕХОДЪ.		
4 моста черезъ р. Заганъ — очень небольшіе въ нѣсколько бревенъ, но весьма прочные. Матерьялъ для исправленія тутъ же—лѣсъ. У д. Кукунъ переправа черезъ Хилокъ совершается на паромѣ. Паромъ на двухъ небольшихъ лодкахъ. Канатъ проволочный. Подъемная сила парома 10—12 лошадей (200 п.). Въ д. д. Кукунѣ и Куналеѣ можно	Отъ станціи Заганской до улуса Шибертуя мѣстность открытая—горная. Отъ этого улуса до Куналея мѣстность тоже открытая, но всхолмлена. Открыта вездѣ на пушечный выстрѣлъ. Возможны дѣйствія значительныхъ отрядовъ (корпусовъ). Р. Б. Заганъ имѣетъ ничтожные размѣры, дно каменистое, вода годна для питья. Р. Хилокъ—ширина—до 70 саженъ, глубина—до 12 саж. Быстрота теченія до 6½ фут. въ секунду. Берега обрывисты до 1—2 саженъ. Дно каменистое. Вода годна для питья.	Позиція, фронтомъ на югъ, имѣется къ югу отъ послѣднихъ Заганскихъ улусовъ. Дорога, проходя по небольшому горному дефиле, пересѣкаетъ позицію почти на двѣ равныя части, каждая на корпусъ. Мѣстность-въ тылу, имѣются рощи, въ особенности на западномъ участ-	Бивачныя мѣста обширны по Хилку у д. Кукунъ и Куналей, а также у Заганскихъ улусовъ по р. Б. Заганъ.

1.	2.	3.	4.
Избытокъ хлѣбовъ ежегодно 3 т. п. Сборъ сѣна ежегодно 10 т. п. Сборъ овса ежег. 650 п. Сборъ картофеля ежегодно 1800 п.			
С. Малый Куналей. Дворовъ. . . . 269 Общее ч. жит. . 1852 Рабочаго возр. 538 Общее ч. лошад. 1050 Рабочаго возр. 759 Головъ рог. ск. 795 Свиней . . . . 330 Овецъ . . . . 1555 2-хъ кол. повоз. 587 4-хъ „ „ . 10 Избытокъ хлѣбовъ ежегодно 16 т. п. Сборъ картофеля ежегодно 10 т. п. Сборъ овса ежегодно 6½ т. п. Сборъ сѣна ежегодно 57 т. п.	2 в.	Р. Хилокъ, топливо—лѣсъ у деревни.	

5.	6.	7.	8.
собрать до 10 лодокъ, каждая на 4—6 человѣкъ. Въ этомъ году, вслѣдствіе дождей, настолько стояла высокая вода на Хилкѣ, что броды не открывались въ продолженіе всего лѣта, въ прошлые же года въ концѣ іюня уже были броды въ любомъ мѣстѣ р. Хилка для всѣхъ родовъ войскъ.		кѣ. Переходъ войскъ въ наступленіе безпрепятственъ всѣмъ фронтомъ. Сообщеніе на позиціи и въ тылу безпрепятственно. На правомъ флангѣ позиціи широкая открытая долина р. Гутая, а на лѣвомъ узкая долина р. Б. Заганъ. Размѣры этихъ рѣкъ незначительны. Обходъ удобенъ съ лѣваго фланга позиціи, вслѣдствіе нахожденія тамъ, въ разстояніи ружейнаго выстрѣла, лѣсныхъ высотъ. Обстрѣлъ почти безъ мертвыхъ пространствъ всей впереди лежащей долины Хилка.	

Маршрутъ

Отъ селеній Узкій Лугъ и Буйская по р.р. Токили и Б. Байхору (на

Длиною около

Тропа отъ с. Буя черезъ д. Итытей до д. Шинки годна для передвиженій время для передвиженій—вторая половина мая. Зимою по р. Токили отъ с.

наго хребта между

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Село Узкій Лугъ. Дворовъ 117. Жителей 917.	—	Р. Хилокъ. Колодцевъ 81.	Отъ села Узкій Лугъ къ р. Бую ведутъ три полевыя дороги съ песчанымъ грунтомъ, протяженіемъ около 9 верстъ, сходящіяся за версту до р. Буя въ одну. Отсюда же начинается крутой спускъ къ р. Бую, проходящій у самой рѣки между двумя отвѣсными стѣнами; это мѣсто извѣстно среди окрестнаго населенія подъ именемъ „Щели“, а названіе спуска обратилось какъ бы въ имя собственное и подъ нимъ разумѣется цѣлая полоса мѣстности передъ „Щелью“.
Село Буй. Дворовъ 180. Жителей 1163.	9 в.	Р. Буй. Колодцевъ 35.	Р. Буй небольшихъ размѣровъ, въ ширину 12—15 шаговъ; но ниспадая въ сѣв.-зап. отлогости Мальханскаго хребта, протекая по чрезвычайно гористой мѣстности и принимая массу новыхъ горныхъ рѣчекъ и ручьевъ, послѣ дождей быстро переполняется водой и мѣстами выходитъ изъ береговъ, затопляя и безъ того мокрую луговую свою долину, мѣстами же собирается въ одно русло и тогда течетъ въ глубокой т. ск. канавѣ съ обрывистыми берегами, со страшной быстротой. Броды въ это время, а ихъ очень много, совершенно закрываются. Такой харак-

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Капитанъ Марковскій 5—9 Іюня 1910 года.

№ 12 *) (Продолженіе).

20-ти верстной картѣ—Б. Итытею) къ селенію Итытею и къ с. Шинки. 90 верстъ.

небольшихъ развѣдочныхъ партій и отрядовъ съ легкими вьюками. Лучшее Буя и по р. Байхору отъ д. Итытея доѣзжаютъ на саняхъ до водораздѣль-названными рѣками.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
	Тропа отъ селеній Буй и Узкій Лугъ къ селенію Итытей пересѣкаетъ рядъ горныхъ кряжей, представляющихъ собою развѣтвленія Малханскаго хребта; эти горные кряжи наполняютъ собою все пространство между р.р. Хилкомъ и Чикоемъ и образуютъ чрезвычайно пересѣченный рельефъ. Узломъ всѣхъ этихъ развѣтвленій, повидимому, является холмъ Вѣтряный, самый высокій на огромномъ пространствѣ. Отъ него же направляется непрерывный горный кряжъ, раздѣляющій верховья р.р. Токили и Б. Байхора (по 20-ти вер. картѣ—Б. Итытея) и простирающійся отсюда въ обѣ стороны къ с.-в. и ю.-з. хребтомъ, составляющимъ водораздѣлъ между бассейномъ Хилка и Чикоя. Основной становой хребетъ (по мѣстному выраженію простолюдиновъ „Стамовикъ“; болѣе грамотные говорятъ вѣрно — „Становикъ“) называется Малханскимъ хребтомъ.		

1.	2.	3.	4.
			теръ канавы Буй имѣетъ какъ разъ на участкѣ у „Щели“. Послѣ брода у „Щели“ тропа поворачиваетъ долиной Буя сначала на востокъ и проходитъ вдоль него, а затѣмъ направляется на югъ вверхъ по р. Токили, притоку Буя, по страшно каменистому отъ розсыпей и болотистому отъ множества вытекающихъ ключей крутому склону возвышенностей, образующихъ лѣвый берегъ узкой и болотистой долины р. Токили. Послѣ дождей движеніе по этой тропѣ почти невозможно; во всякомъ случаѣ приходится преодолѣвать такую массу глубокихъ бродовъ и болотистыхъ пространствъ, что какъ люди, такъ и лошади совершенно выбиваются изъ силъ. Въ сухую же погоду, тропа эта, хотя и камениста и въ мѣстахъ ключей болотиста, тѣмъ не менѣе удобопроходима. Ходятъ по ней охотники („на солонцы“) при охотѣ на изюбря и за кедровыми орѣхами. Вверхъ по р. Бую, затѣмъ лѣвому Бую въ засушливое время и зимой ходятъ до д. Мостовки, переваливая черезъ Малханскій хребетъ на вершину р. Мостовки и спускаясь далѣе вдоль этой рѣки. Въ періодъ закрытія бродовъ на Буѣ и Нижней Токили отъ с. Буя идетъ тропа къ средней части р. Токили по мѣстному выраженію „по гривамъ“, т. е. по вершинамъ горныхъ кряжей. Отъ зарѣчной части села Буя (части, расположенной на лѣвомъ берегу рѣки, за мостомъ) идетъ полевая дорога съ песчанымъ грунтомъ, направляясь на юго-востокъ по возвышенностямъ, образующимъ лѣвый бокъ долины нижняго Буя. На 5-й верстѣ дорога входитъ въ рѣдкій лѣсъ (лиственный) и кустарникъ, полого спускается въ падь (долину) р. Лодочной, притока Буя, пересѣкаетъ нѣсколько луговыхъ (мокрыхъ) полянъ и обра-

5.	6.	7.	8.
	Названія „Бичурская, Тамирская и Кударинская“ гряда мѣстному населенію совершенно неизвѣстны; очевидно, эти названія присвоены развѣтвленіямъ станового хребта бывшими составителями 20-ти вер. карты. Наоборотъ, многіе горные кряжи и массивы имѣютъ свои особыя названія, несуществующія на 20-ти вер. картѣ.		
	Кряжи горъ раздѣлены между собою долинами, по которымъ быстро текутъ горныя рѣчки, и изрѣзаны массою падей и ущелій, по которымъ стекаетъ въ упомянутыя рѣчки масса болѣе мелкихъ ручьевъ и ключей. Все это горное пространство покрыто лѣсомъ—тайгой, а долины и пади кустарникомъ. Густая растительность задерживаетъ массу влаги, мало испаряющейся въ виду особыхъ климатическихъ условій: вслѣдствіе продолжительной зимы 7—8 мѣс. въ году и холодныхъ ночей съ морозомъ даже въ жаркое лѣтнее время, поверхность горъ и долинъ представляетъ собою такъ называемую мерзлоту, успѣвающую не вполнѣ оттаять лишь на короткое время.		
	Вслѣдствіе обилія влаги, почва, несмотря на обиліе въ ней камня, большею частью вездѣ сильно болотиста, особенно же въ такъ называемыхъ ключахъ, т. е. тамъ, гдѣ родниковыя воды пробиваются изъ горъ наружу.		
	Долины рѣкъ покрываются лѣтомъ травой, но трава, выростающая на болотной почвѣ, плохого качества и сѣно-		

1.	2.	3.	4.
			щается въ тропу. Въ нижней части пади р. Лодочной тропа раздваивается: одна пересѣкаетъ рѣчку и взбирается по крутому, сильно каменистому и въ то же время очень болотистому скату по, такъ называемому, Абрамову гриву; другая пошла вверхъ по р. Лодочной. На вершинѣ Абрамовой гривы грунтъ тропы твердый; вся грива усѣяна массой крупныхъ камней, между которыми извивается тропа. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ образовались каменныя ямы, наполненныя водой и даже есть небольшое озеро, никогда не высыхающее. Съ Абрамовой гривы тропа переходитъ черезъ пологую сѣдловину, иначе называемую „Черемховой верхотиной“ на Березовую гриву; высокая Абрамова грива покрыта хвойнымъ лѣсомъ—лиственницей и кедромъ; Березовая грива поросла средней толщины березнякомъ. Съ Березовой гривы тропа круто спускается къ р. Токили въ падь „Фряку“. Къ мѣсту спуска съ Березовой гривы выходитъ и тропа изъ пади Лодочной и далѣе вверхъ по Токили идетъ уже одна тропа. На спускѣ къ р. Токили у ключа Березовскаго стоитъ хворостяной балаганъ (шалашъ). Къ этому же балагану выходитъ и тропа, идущая отъ „Щели“ и устья Токили вверхъ по этой рѣчкѣ. Р. Токиль ничтожныхъ размѣровъ: шириной 6—9 шаговъ, 1—1¼ ф. средней глубины, но мѣстами имѣетъ ямы. Протекаетъ среди не широкой—до ½ в., но сильно болотистой долины. Скаты высотъ, образующихъ долину, поросли крупнымъ лѣсомъ и кустарникомъ, покрыты массой камней отъ сползающихъ розсыпей и поэтому вообще неудободоступны. Противоположный правый берегъ р. Токили образуется гривой, отхо·

5.	6.	7.	8.
	косъ производится лишь въ широкихъ частяхъ долинъ, какъ болѣе просыхающихъ лѣтомъ и при томъ не слишкомъ далеко отъ населенныхъ пунктовъ, т. к. въ противномъ случаѣ доставка сѣна является затруднительной. Р. Б. Байхоръ или по 20-ти вер. картѣ Б. Итытей (однако мѣстное населеніе такого названія не знаетъ) протекаетъ на $^2/_3$ своей длины въ такой же узкой горной, поросшей кустарникомъ и деревьями, долинѣ, какъ и многія другія рѣки этого раіона, имѣетъ незначительные размѣры, вездѣ проходима въ бродъ и тактическаго значенія имѣть не можетъ. Быстро текущая вода чистая, отличнаго качества. На послѣдней трети Б. Байхоръ выходитъ на обширную равнину къ с.-з. отъ д. Итытея и течетъ въ юго-восточномъ направленіи до впаденія въ р. Чикой у села Байхора. Мѣстность, прилегающая къ долинѣ р. Б. Байхора, совершенно такого же характера, что и на предыдущемъ участкѣ тропы по р. Токили, т. е. пересѣченная, покрытая лѣсомъ съ массою какъ отдѣльныхъ въ безпорядкѣ разбросанныхъ камней, такъ и цѣлыхъ каменныхъ площадей—розсыпей. Въ лѣсу масса свалившихся деревьевъ, не могущихъ достаточно углубить свои корни въ каменистую подпочву и потому представляющихъ мало сопротивленія сколько-нибудь сильному вѣтру. Имѣя такой характеръ, мѣстность, прилегающая къ направленію Буй—д. Итытей, является труднопроходимой		

1.	2.	3.	4.
Д. Итытей. Дворовъ 141. Жителей 883.	70—73	Р. Б. Байхоръ. Колодцевъ 10.	дящей отъ самаго высокаго здѣсь на огромной площади холма Вѣтрянаго и продолженіемъ его Тетеринской гривой. Отъ пади „Фряка“ тропа пересѣкаетъ нѣсколько сильно болотистыхъ ключей, затѣмъ двумя неглубокими бродами переходитъ черезъ „раздѣленіе“ лѣвую и правую Токили и выходитъ къ зимовью „сайбамъ“. Сайбы—это постройка изъ бревенъ, въ которыхъ набитые осенью орѣхи сохраняются до зимы, до тѣхъ поръ, когда можно будетъ ѣздить по льду и замерзшимъ долинямъ рѣкъ на саняхъ. Дальше названнаго зимовья жители с. Буя почти не ходятъ, а вслѣдствіе громадныхъ наваловъ изъ сваленныхъ деревьевъ на водораздѣльномъ гребнѣ между Токилью и Б. Байхоромъ (Итытеемъ), послѣдніе три года не ходятъ совершенно. Поэтому, имѣя задачей по рѣкѣ Б. Байхору къ д. Итытею, пришлось, произведя предварительно развѣдку пѣшкомъ, вооружиться двумя топорами и проложить себѣ дорогу черезъ эту естественно, такъ сказать, засѣку. Перейдя такимъ образомъ завалъ, вышли къ сайбамъ, принадлежащимъ уже Чикойскому населенію. Отсюда тропа по склонамъ возвышенностей, образующихъ лѣвый край долины р. Б. Байхора, идетъ до выхода къ заимкамъ жителей д. Итытея, имѣя такой же характеръ, какъ и по теченію верхней Токили. Отъ заимокъ тропа идетъ по широкому мокрому лугу, обращаясь въ полевую дорогу, выходитъ къ юго-западной оконечности д. Итытея, на почтовый трактъ Урлукъ-Байхоръ и т. д. Отъ д. Итытея къ д. Шинки тропа продолжается верховой дорогой съ твердымъ грунтомъ, идущей отъ

5.	6.	7.	8.
	для командъ и отрядовъ съ вьюками, и вообще движеніе съ лошадьми возможно лишь изъ пади въ падь, изъ долины въ долину, стараясь выбирать не слишкомъ крутые водораздѣлы. Выйти же изъ долины или пади въ любомъ мѣстѣ, въ виду большой крутизны склоновъ большинства возвышенностей и ихъ высоты (до 1½ саж. выс.), не представляется возможнымъ. На участкѣ д. Итытей—д. Шинки, гдѣ тропа переваливаетъ черезъ крутой горный покрытый лѣсомъ массивъ въ долину Чикоя, окружающая мѣстность также малопроходима и внѣ тропы доступна лишь для движенія одиночныхъ людей.		

1.	2.	3.	4.
Д. Шинки (на р. Чикоѣ). Дворовъ 66. Жителей 469.	13—15	Р. Чикой. Колодцевъ нѣтъ.	юго-западной оконечности д. Итытея (не переходя моста) по ключу М. Итытею мимо выселокъ деревни и далѣе переваливающей черезъ крутую гору, поднимаясь по крутому подъему. Вся мѣстность покрыта крупнымъ мѣшаннымъ, но преимущественно хвойнымъ лѣсомъ. Весь путь отъ р. Буя до д. Итытей и далѣе до д. Шинки проходимъ для небольшой развѣдочной партіи или отряда съ легкими вьюками. Лучшее время для перехода вторая половина мая, когда болота еще не успѣваютъ оттаять, а періодъ лѣтнихъ дождей не наступилъ. Запасы продовольствія, не исключая и фуража, необходимо имѣть при себѣ.

Маршрутъ

Отъ д. Шинки долиной р. Мензы черезъ д. Алтаны,

Путь по данному маршруту представляетъ собой по характеру вьючную 1 лошадь до 5 пудовъ. Въ ненастную погоду. среднюю и глубокую воду р. грунтъ размокаетъ, броды черезъ р. Мензу закрываются. Для переправы въ лодками. Въ глубокую воду переправа на этихъ лодкахъ становится, благо бываетъ, т. к. хозяинъ, уходя куда либо по своимъ дѣламъ въ заимки, пря времени на пе

1.	2.	3.	4.
Д. Шинки. Дворовъ 52 Жителей всего 424 Раб. возр. муж. 165 Крупн. рог. ск. 149 Овецъ и козъ 161 Свиней 120 Лошадей всего 219 Раб. возраста 190 Повозокъ лѣтнихъ 10 одн.		Р. Гикай. Вода прекраснаго качества, пригодна для питья, варки пищи и водопоя. Топливо имѣется въ изобиліи.	

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Кап. Барминъ съ 29 Мая по 1 Іюня вкл. 1910 г.

5.	6.	7.	8.
Деревянный мостъ. На почтовомъ трактѣ у д. Итытей длиною 15°, шириною 3°. Вполнѣ исправный, годный для всѣхъ родовъ войскъ.			

№ 12*) (Продолженіе А).

д. Буркалы, д. Кусуны до д. Дакитуй. Длина 100 верстъ.

тропу, доступную небольшими конными партіями со вьюками тяжестью на Мензы труднопроходимость тропы значительно увеличивается. Глинистый среднюю воду можно воспользоваться имѣющимися на заимкахъ и серекняхъ даря громадной быстротѣ теченія, опасной. Часто на заимкахъ лодки не четъ ее, тогда придется вязать плоты, что, конечно, отниметъ порядочно реходъ рѣки.

5.	6.	7.	8.
Переправа черезъ р. Гикай д. Шинки совершается на карбазѣ (гребномъ), подъемная сила до 80 пуд. Сразу можетъ поднять до 3 лошадей и 5—6 людей. Лодокъ имѣется у жителей 22 (подъемная сила 5—6 людей на 1 лодку).		Пересѣченный характеръ мѣстности отвѣчаетъ устройству на всемъ пути маршрута засадъ и организацій цѣлаго ряда позицій для послѣдовательной оборо-	По квартирамъ въ д. Шинки можно размѣстить до 2-хъ ротъ пѣ. хоты или 1 эскадр конницы.

1.	2.	3.	4.
Повозокъ зимнихъ 100 одн. Карбазъ 1, подъемная сила 80 пуд. Лодокъ 22 Сборъ хлѣбовъ за 3 года (1907—1908—1909): Ярицы 7072 п. Пшеницы 985 „ Ячменя — Проч. хл. 8400 „ Сборъ фуража: Овса 1052 п. Сѣна 18250 „ Мельницъ 3			
Золотые пріиски г. Заливина. Жителей 3 чел. Жил. постр. 2 Лошадей 3 Коровъ 2 Мелк. скота — Свиней 3 Повозокъ зим. 2 Лодокъ 1 (карбазъ), подъемная сила 60 пуд., 3 лодки подъемной силой 10 пуд., 1 лодка—3 пуда.	15 в.	Р. Менза. Свойства воды тѣже. Топливо въ изобиліи.	Перейдя р. Гикай, тропа идетъ луговиной и съ ключа Безымяннаго поднимается на невысокій хребтикъ по скату крутизной 35° съ глинистымъ грунтомъ, подъемъ длиною 3/4 версты. Спускъ у вершины пологъ, но, пройдя ½ версты, пріобрѣтаетъ на дальнѣйшемъ участкѣ крутизну подъема. Отъ кл. Громкаго до брода грунтъ усѣянъ ср. и мелкой галькой. На прочихъ участкахъ суглинокъ. Тропа пригодна для вьючнаго движенія.

5.	6.	7.	8.
		ны, на небольшой конный или пѣшій отрядъ, единственно могущій воспользоваться этими маршрутами.	
Бродъ черезъ ключи Васькины, Безымянный, Громкій незначительны. Русло ихъ каменисто. Бродъ черезъ р. Мензу открытъ лишь въ мелкую воду. Направленіе брода съ пріисковаго столба на правомъ берегу къ сторожкѣ рабочихъ на лѣвомъ берегу. Длина брода 80^0, глубина $1^3/_4$ арш. Ск. теченія 5 въ 1 сек. Ширина брода 8—10. Въ среднюю воду для переправы можно воспользоваться лодками и карбазами на золот. пріискахъ, такъ какъ г. заливни держатъ часть лодокъ здѣсь у брода, а если ихъ не окажется, то придется вязать плоты. Матеріалъ подъ руками. Черезъ Костинъ ключъ по пѣшеходному мосту.	Крупныя горы, покрытыя тайгой, заваленной различной величины камнями и буреломомъ, дѣлаютъ долину р. Мензы ничтожной, а берега ея долины трудно доступными. Перелѣсными участками онѣ подходятъ къ р. Мензѣ, заставляя часто искать и переходить по бродамъ рѣку. Долина рѣки сухая, каменистая. Размѣры и характеръ р. Мензы указаны въ ея описаніи. Въ среднюю воду бродовъ на рѣкѣ пѣтъ.		Незначительныя конныя партіи, двигающіяся по долинѣ р. Мензы, найдутъ во многихъ мѣстахъ себѣ мѣста для ночлега и для корма коней.

1.	2.	3.	4.
Заимка Панова. Жителей 7. Жил. построекъ, считая и послѣдующія, На заимкѣ 5 Лошадей 4 Крупн. рог. ск. 5 Мелкаго скота 10 Лодокъ 1 (8 пуд. подъемная сила).	6 в.	—	Грунтъ, за исключеніемъ луговыхъ мѣстъ, суглинокъ, на луговыхъ мѣстахъ съ большей примѣсью глины.
Заимка Кондратьева. Жителей 5. Жил. построекъ 1 Лошадей 2 Коровъ 1 Мелк. скота 4 Лодокъ 1 (8 пуд. подъемная сила).	27 в.	—	Пройдя заимку Панова, тропа на участкѣ между кл. Власовымъ и Безымяннымъ идетъ по каменнымъ розсыпямъ, перемѣшаннымъ съ крупной галькой. Перейдя по броду выше послѣдняго ключа снова по средней и крутой галькѣ, идетъ до островка. Далѣе грунтъ становится суглинистымъ. Тропа идетъ по густому заросшему мелкимъ березнякомъ участку, а послѣ брода черезъ Б. Сестру по болотистому грунту до шалаша противъ р. Кирпичной. Далѣе 1½ версты грунтъ усѣянъ средней и мелкой галькой. Послѣ брода черезъ р. Данчиху тропа по пологому подъему всходитъ на косогоръ. Спускъ до 30° по сильно каменистой почвѣ. Дальнѣйшій участокъ удободоступный. Грунтъ—суглинокъ. На этомъ участкѣ тропа также пригодна для вьючнаго движенія.

5.	6.	7.	8.
Броды черезъ ключи: Ямная, Яристо и Безымянный незначительны и въ сухое время они вовсе пересыхаютъ. Русло ихъ каменисто.	Прежній.		
Броды: 1) Черезъ кл. Власовъ, Порожній и Безымянный, незначительны по размѣрамъ. Русла ихъ каменисты, въ сухое время пересыхаютъ. 2) Черезъ р. Мензу ниже устья ручья Безымяннаго бродъ открытъ лишь въ мелкую воду, 78° длины, глубины 1 3/4. Дно—крупнаягалька, берега пологи. Скорость теченія 5 саж. въ 1 сек. Направленіе брода съ тропы на 25 саж. ниже устья кл. Безымяннаго. 3) Черезъ м. Сестру дно каменистое. Длина 1/4 арш., лѣвый берегъ крутой. 4) Черезъ б. Сестру. Длина 10 шаг., глубина ½ арш. Дно каменисто, берега пологи. 5) Черезъ р. Данчиху. Длина 12 шаг., глубина ½ арш. Дно каменисто, правый			

1.	2.	3.	4.
Заимка Климова. Жителей 5. Жил. построекъ 1 Лошадей 2 Крупн. рог. ск. 3	2¹/₄ в.		Грунтъ—суглинокъ.
Д. Алтаны. Дворовъ 7 Жителей 61 Раб. возр. муж. 15 Лошадей 25 Раб. возр. 18 Крупн. рог. ск. 30 Мелкаго скота 36 Свиней 19 Свѣдѣнія объ урожаяхъ хлѣба за 3 года (1907-8-9 гг.). Ярицы 1098 п. Ячменя 91 „ Пшеницы 9 „ Проч. хлѣб. 366 „ Фуража за 3 года. Овса 80 п. Сѣна 3050 „	24 в.		Грунтъ тропы, за исключеніемъ указанныхъ мѣстъ ила, суглинокъ, у р. Луковой, на протяженіи 100 саж. до ея устья и 200 саж. послѣ тропы, идетъ подъ обрывами горы по острымъ обломкамъ скалъ. Ниже р. Россохиной тропа вздымается на крутой (скатъ до 40°) безлѣсный скатъ по подъему до 29° крутизной и на протяженіи 1 вер. идетъ по тропѣ шириною въ 1½ ступени. Спускъ 10—12°, грунтъ глинистый. Между р. Россохиной, р. Тихвинской подъемъ на косогоръ 18° (на протяженіи менѣе ¹/₂ версты. Спускъ — 22¹/₈ версты. Грунтъ—суглинокъ. Подъемъ спуска между послѣдней и кл. Порожнимъ каменистый, отлогій.

5.	6.	7.	8.
берегъ болотистый, лѣвый каменистый. 6) Черезъ Березовкинъ и кл. Василькинъ броды незначительны. 7) Бродъ у р. Луковой черезъ р. Мензу, направленіе брода на 100 саж. выше устья р. Луковой на вост. уголъ пашни. Длина брода 65 саж., глубина 2 арш. Дно ср. галька, правый берегъ каменистый.			
Бродъ черезъ кл. Плотничный незначительный.			
Бродъ: 1) Черезъ Луковую. Длина 10 шаг., глубина ½ арш. Дно каменистое, берега пологіе. 2) Черезъ р. Россохину. Длина 14 шаг., глубина ½ арш. Берега крутые. Дно ср. галька. 3) Черезъ кл. Тихвинскій по пѣшеходному мостику. 4) Черезъ кл. Порожный бродъ. Дно крупные камни. Раз-	Крупныя горы крутыми скатами близко подходятъ къ руслу рѣки, дно рѣки, такъ же какъ и склоны горъ, завалено разной величины камнями. На рѣкѣ встрѣчаются пороги.		

1.	2.	3.	4.
Зимн. повоз. 25 Лодокъ 8 (отъ 6—пуд.). Водяныхъ мел. 2.			Между кл. Порожнымъ и р. Сиходенкой тропа идетъ все время по косогору, по глинистому грунту, усѣянному камнями и покрытому корнями деревьевъ. Вообще же характеръ тропы—вьючный путь, хотя и не особенно удобный, но доступный до 5 пуд. на 1 лошадь. На разсмотрѣнныхъ участкахъ тропу пересѣкаютъ и отъ нея отходятъ: 1) тропа плохая, вьючная по р. Худойка долина Кочены; 2) къ зол. пріискамъ Заливина—плохая вьючная тропа съ д. Коченъ; 3 и 4) по р. В. Еловкѣ и Пашковой на р. Пашкову (протокъ р. Шонеи) звѣровая тропа.
Д. Буркалы. Дворовъ 3 Жителей 48 Раб. возр. муж. 10 Лошадей 13 Раб. возр. 6 Крупн. рог. ск. 17 Свиней 15 Урожай хлѣбовъ за 3 года (1907-8-9 гг.) Ярицы 765 п. Ячменя 72 „ Пшеницы 7 „ Проч. хлѣб. 228 „ Овса 60 „ Сѣна 925 „ Лодокъ 3 (подъемная сила 6—8 пуд.).	$2^1/_4$ в.		Грунтъ тропы, корни, камни въ лѣсныхъ участкахъ на суглинистой почвѣ, въ луговыхъ мѣстахъ камни и корни отсутствуютъ. На этомъ участкѣ отъ тропы отходитъ кратчайшая тропа на д. Шонеи въ долину р. Мензы по р. Ямной, съ крутыми подъемами и спусками на каменистой почвѣ.

5.	6.	7.	8.
мѣры брода незначительны. 5) Черезъ р. Слюженку по пѣшеходному мостику.			
Бродъ черезъ р. Мензу открытъ лишь въ мелкую воду. Въ среднюю воду кони перейдутъ вплавь, вьюки и людей можно перевезти на лодкахъ, имѣющихся въ д. Алтаны. Длина брода 85 саж., глубина $1^3/_4$ арш. Дно—кр. галька. Правый берегъ пологій, лѣвый крутой и каменистый. Направленіе со средней улицы деревни Алтаны перпендикулярно теченію рѣки. Бродъ черезъ р. Алтанку незначителенъ. Бродъ черезъ р. Мензу у д. Буркалъ открытъ лишь въ мелкую воду. Въ среднюю воду коней можно переправить вплавь, а для провоза вьюковъ и людей воспользоваться лодкой.			

1.	2.	3.	4.
Заимка на устьѣ Большой рѣки. Жителей 3 Жил. построекъ 1 Лошадей 2 Рог. скота 3 Свиней 4 Лодокъ 1 (6—8 п.). Водяныхъ мел. 1.	14 в.		Перейдя снова по броду р. Мензу, тропа у Василькинаго ключа (противъ него) вздымается на косогоръ и идетъ какъ бы по 3-мъ террасамъ, одна надъ другой 10—30 саж. Подъемы на нихъ до 18°. Грунтъ—каменныя розсыпи. Вообще этотъ участокъ тропы трудно доступнѣе всѣхъ прочихъ. Спускъ крутизною 15°. Грунтъ—глина съ крупными камнями Длина этого участка пути 1½ вер., выше Остросопкинскаго ключа на 1½ вер. Грунтъ снова каменистый Ниже заимки тропа 2 раза обходитъ каменныя розсыпи у рѣки, подымаясь на косогоръ, но спуски и подъемы пологіе.
Д. Кусунъ. Дворовъ 2 Жителей 7 Раб. возраста 3 Лошадей 15 Раб. возр. 6 Крупн. рог. ск. 6 Свиней 5 Ср. урожай за 1907—1908—1909 гг. Ярицы 126 п. Ячменя 10 „ Проч. хлѣб. 42 „ Ср. урожай фуража: Овса 15 п. Сѣна 150 „ Лодокъ 2 (отъ 6—8 пуд.). Повозокъ зимн. 5.	4 в.		На прочихъ участкахъ грунтъ—суглинистый. Вообще этотъ участокъ тропы допускаетъ вьючное движеніе. Перейдя по броду р. Мензу и пройдя 1 вер. по частому березняку, тропа вздымается на безлѣсный косогоръ (крут. ската до 42°) и по тропѣ 1½ ст. шириною идетъ по нему 1 версту. Крутизна подъема 18°, спуска 24°. Далѣе грунтъ тропы—суглинистый, и она идетъ по луговинѣ съ рѣдкими группами кустовъ. Доступность тропы прежняя. Отъ тропы отходятъ: 1) плохая пѣшеходная тропа по косогорамъ на д. Дакитуй правымъ берегомъ р. Мензы и 2) отъ д. Кусыну тропа на поля.
Д. Докитуй. Дворовъ 13 Жителей 72 Раб. возр. муж. 20 Лошадей 25 Раб. возр. 20 Крупн. рог. ск. 25 Овецъ 6 Свиней 10 Ср. урожай за послѣдніе 3 года: Ярицы 1296 п. Ячменя 108 „	5½ в.		Перейдя по броду черезъ р. Мензу, путь сразу вступаетъ въ густую тайгу, заваленную буреломомъ и ср. величины камнями, и по глинистому грунту вздымается на хребетъ. Крутизна подъема 28° на протяженіи ¾ версты. Спускъ болѣе пологъ и тропа значительно улучшается, на крутыхъ мѣстахъ спуска сдѣланы откопы, а на косогорахъ тропы укрѣплены. Ширина ея доходитъ до 1¾—2 шаг. Грунтъ—глина. Спускъ

5.	6.	7.	8.
Длина брода 70 с., глубина 1½ арш. Дно—ср. и крупная галька. Ск. теченія 5 с. въ 1 сек. Ширина брода до 15 с. Берега рѣки пологи. Бродъ черезъ Остросопкинскій кл. незначителенъ. Бродъ черезъ р. Большую. Длина брода 45 шаг., глубина ¾ арш. Дно—крупные камни, лѣвый берегъ крутой. Скор. теченія до 10 с. въ 1 сек. Черезъ протокъ р. Мензы—правый берегъ крутой. Длина брода 30 шаг., глуб. ½ арш. Дно—ср. и мелкая галька. Бродъ черезъ главный рукавъ Мензы. Длина брода 30 саж., глуб. 2 арш. Ск. теченія 9 саж. въ 1 сек. Дно—крупная галька. Бродъ вообще весьма неудобенъ и опасный. Кони съ трудомъ выдерживаютъ напоръ воды, а по камнямъ спотыкаются. Въ среднюю воду, да и въ мелкую, можно воспользоваться на заимкѣ лодкой для вьюковъ и людей, а лошадей переправитьодинѣхъвъбродъ. Бродъ черезъ р. Мензу открытъ лишь въ мелкую воду. Длина до 65 саж., глубина 1¾—2 арш. Скорость теченія до 8 саж. въ 1 сек. Берега пологіе. Дно—ср. и мелкая галька.			

1.	2.	3.	4.
Пшеницы 11 „ Проч. хлѣб. 432 „ Овса 125 „ Сѣна 3600 „ Повозокъ зимнихъ одноконныхъ 30 Лодокъ 6 (отъ 5—8 пуд.). Мельницъ вод. 3.			первыя 1/2 версты крутизною 10°—15°, далѣе постепенно уменьшается, переходя въ незамѣтный. Густой лѣсъ на склонѣ этого хребта становится рѣдкимъ и тропа пріобрѣтаетъ свойства хорошаго вьючнаго пути. На данномъ участкѣ отходятъ отъ тропы: 1) хорошая вьючная тропа на д. Шоной; 2) тропа плохая верховая на устьѣ р. Голубиной; 3) плохая верховая тропа къ д. Асинской и 4) не имѣющія значенія луговыя и полевыя дороги.

Маршрутъ

Отъ д. Докитуй долинами р.р. Докитуй, Большой, Голубиной

Весь путь имѣетъ характеръ плохой верховой тропы, благодаря многимъ болотистымъ, топкимъ мѣстамъ, съ опасными участками въ долинѣ р. Большой, можно заключить, что имъ могутъ воспользоваться лишь небольшія конныя является болѣе удобнымъ временемъ для прохода топкихъ участковъ. Въ ной проходъ ихъ по бродамъ и за

1.	2.	3.	4.
Р. Докитуй. Дворовъ 13 Жителей 72 Раб. возр. муж. 18 Лошадей 25 Крупн. рог. ск. 25 Овецъ и козъ 6 Свиней 10 Урожай хлѣбовъ по даннымъ за 3 года. Ярицы 1296 пуд. Ячменя 108 — Пшеницы 11 — Проч. хлѣб. 432 п. Урожай фуража: Овса 125 п.		Р. Менза. Свойства воды: пригодна для питья, варки пищи, водопоя. Топливо имѣется въ изобилiи.	Грунтъ пути—суглинокъ съ примѣсью хряща, у притоковъ р. Докитуй—болотистый, таковой же и на луговинахъ. Отъ кл. Подголечнаго до Пихтовой рѣчки по крупнымъ камнямъ (камен. розсыпями) на глинистой почвѣ. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ между тѣми-же ключами имѣется 5. Крутизна ихъ не менѣе 20°, а послѣдняго подъемъ 35°, спускъ 37°. Величина по протяженiю незначительна, но эти частые подъемы и спуски утомительны. Въ общемъ, на этомъ участкѣ путь—плохая верховая тропа, доступная небольшимъ разъѣздамъ и при томъ на привычныхъ лоша-

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Кап. Барминъ, съ 12 по 20 iюля (вкл.) 1910 года.

5.	6.	7.	8.
Ширина брода отъ 10—15 саж. Въ среднюю вода, да вообще и въ мелкую, лучше для переправы вьюковъ и людей воспользоваться лодками у жителей, а коней переправить въ бродъ.			

№ 12 *) (Продолженіе Б).

и Ашангой къ маяку Ашангинскому. Длиною 125 верстъ.

крутымъ подъемамъ и спускамъ, бурелому, камнямъ, покрывающимъ путь, р. Ашангм отъ р. Шонеи до р. Черемуховой. Въ виду вышеизложеннаго партіи со вьюками, тяжестью на одномъ конѣ не болѣе 1—1¼ пуда. Весна крупную воду, Большая и Ашанга будутъ очень препятствовать своей глубидержать движеніе до спада воды.

5.	6.	7.	8.
Черезъ кл. А. по пѣшеходному мостику. Длина 20 шаг., шир. 1 ш. Броды: 1) Черезъ Долгій ключъ — незначителенъ. 2) Черезъ р. Ходовую. Длина 6 шаговъ, глубина ½ арш. Берега крутые каменистые, дно—крупная галька. 3) Бродъ черезъ кл. Б., В., Г.—значительны, но дно ихъ каменисто.	Р. Докитуй. Размѣрами незначительна, но представляетъ собой бурный горный потокъ. Берега ея, какъ и русло, завалены камнями - обломками скалъ разнообразной величины. Ширина отъ 3—10 саж., при скорости теченія до 10⁰ въ 1 сек. Дно рѣки изрыто ямами самой разнообразной глубины, которыя, располагаясь у камней, дѣлаютъ переходъ въ бродъ на всемъ ея теченіи, за исключеніемъ устья, очень труднымъ. Крутыя горы покрыты каменными розсыпями, буреломомъ и тайгой, близко подхо-	Пересѣченная мѣстность способствуетъ устройству засадъ на всемъ пути, а также организаціи небольшихъ партій для обороны легко обходимыхъ по густой тайгѣ мѣстъ.	Разъѣзду, двигающемуся по тропѣ, необходимо помнить, что корму въ вершинахъ хребтовъ нѣтъ, а потому приноравливать свои ночлеги необходимо къ луговинамъ, хотя и незначительнымъ, но достаточнымъ для прокорма незначительнаго числа коней.

1.	2.	3.	4.
Сѣна пуд. 3600 Повозокъ зимнихъ одноконныхъ 30 Лодокъ 6 (подъемная сила отъ 5—8 пуд.)			д.яхъ. Тропу пересѣкаетъ долиной р Ходовой плохая верховая тропа съ д. Асинской. Прочія тропы ведутъ въ хребты и тамъ прекращаются.
До устья кл. Федотова.	18 в.		
До устья р. Ширенки (притокъ р. Большой).	27 в.	Вода и топливо имѣется въ изобиліи и притомъ первая хорошаго качества.	На данномъ участкѣ тропа часто теряется вовсе въ ерникѣ или во мху. Грунтъ — суглинокъ, укрытый мхомъ съ переплетенными корнями деревьевъ, заваленный палыми деревьями и камнями по кл. Федотову и на всемъ прочемъ участкѣ пути. Подъемъ на хребетъ въ долину р. Докитуя пологъ, до 7°. Спускъ у вершинъ первыя 1 1/4 в. 10°, грунтъ усѣянъ камнями. Подъемъ къ зап. Баянкѣ по горѣлому лѣсу, частью упавшему, частью снова заросшему мелкимъ березнякомъ. Длина подъема 1 вер., крутизна 16°. Подъемъ къ вост. Баянкѣ 8°, спускъ 14°, на протяженіи 1/2 версты. Подъемъ къ Абрашкиному ключу съ р. вост. Баянки 1-ю версту 18°, слѣдующія 1 1/2 версты 5°. Грунтъ покрытъ мхомъ, а подъ мхомъ крупные переплетенные корни. Буреломъ покрываетъ всю окружающую почву хребтовъ, занятыхъ кедренникомъ. Спускъ къ Абрашкину кл. въ среднемъ 18°—20° на протяженіи 2 1/2 вер. съ вершинъ хребта. Болотистые, но не топкіе участки встрѣчаются на берегахъ рѣчекъ и ключей, которые тропа пересѣкаетъ по бродамъ. Лишь кл. Ж. долины болотисто и вязко. На данномъ участкѣ по вершинѣ Федотова ключа идетъ заброшенная старая тропа, которая вновь выходитъ на тропу въ д. р. Большой. Она непроходима даже для одиночныхъ пѣшихъ людей, на столько она завалена буреломомъ, полуобгорѣвшими кедрами отъ бывшихъ уже

5.	6.	7.	8.
	дятъ къ берегамъ его. Дно долины покрыто густыми кустами и ерникомъ.		
Бродъ черезъ ключики Д. Е. Вост. и Зап. Баянки незначительны по размѣрамъ. Долины ихъ болотисты, но не вязки, покрыты густымъ ерникомъ. Бродъ черезъ кл. Ж. представляетъ уже извѣстное затрудненіе не столько размѣрами, сколько болотистыми берегами. Почва подъ ногами качается. Русло самаго ключа каменистое. Долина въ ерникѣ. Бродъ черезъ кл. Абрашкинъ. Лѣвый берегъ болотистый, правый твердый. Дно ключа каменистое. Тропа идетъ къ броду по канавкѣ. Долина ключа въ густомъ ерникѣ. Бродъ черезъ р. Ширенку. Длина 16 шаг., глуб. $1^1/_4$ арш., дно каменистое. Берега: лѣвый каменистый, правый болотистый, оба крутые. Долина въ ерникѣ.	Горѣлый лѣсъ, ерникъ, густая тайга попеременно, пологіе скаты горъ, покрытые камнями, буреломомъ, мхомъ— вотъ характеръ окружающей мѣстности.		

1.	2.	3.	4.
			давно пожаровъ лѣса и 2) тропа долиной р. Ширенки въ р. Худую (притокъ р. Мензикана) — очень плохая верховая, вѣрнѣе пѣшеходная тропа.
До устья р. Голубиной.	41 в.		Тропа на этомъ участкѣ весьма труднодоступна: глубокіе колтусы въ долинахъ ключей и ручьевъ, притокахъ р. Большой, при движеніи по нимъ подъ ногами качается. Они покрыты слоемъ мха. Вѣчная мерзлота не пропускаетъ просачиваться грунтовымъ водамъ въ глубь почвы, вотъ почему въ ненастное время года она насыщаются водою и становятся еще болѣе труднопроходимой. Внѣ этихъ участковъ тропа идетъ по хрящеватому грунту, усѣянному средней величины камнями. Тропа раньше, видимо, была хорошо набита, но послѣднее время долгіе годы никѣмъ не посѣщаема. Подъемъ по кл. № 12 на перевалѣ въ долину р. Голубиной по топкой, покрытой корнями и мхами почвѣ, крутизна 18°. Спускъ первые 150 саж. 19°, послѣ 8° и постепенно становится не замѣтенъ. Грунтъ въ долинѣ р. Голубиной— суглинокъ съ примѣсью средней величины камней. По правому берегу р. Голубиной по болотистой, но не топкой почвѣ. Вообще этотъ участокъ пути трудно доступенъ въ ненастное время года и въ срединѣ лѣта, когда колтуса насыщены водой и глубоко протаяли. Весной и въ сухое время года проходимость его увеличивается. Вообще же тропа доступна для движенія небольшихъ конныхъ разъѣздовъ, со вьюками на 1 лошадь не болѣе 1—1¼ пуда. Болотистые участки лучше проходить пѣшкомъ, ведя коней въ поводу. На данномъ участкѣ отъ тропы отходятъ: 1) вверхъ по долинѣ р. Куники—заброшенная

5.	6.	7.	8.
Броды. 1) Черезъ р. Желтуху— незначительный. 2) Бродъ черезъ р. Большую ниже р. Желтухиной, длина 30 шаговъ, глубина 1 арш., дно—ср. галька, берега пологи. 3) Бродъ черезъ р. Большую выше 1-го на 1 версту, размѣры и доступность тѣ-же. 4) Бродъ черезъ р. Большую выше р. Желтухи, длина 35 шаг., глуб. 3/4 арш., дно—ср. галька, берега пологи. 5) Бродъ черезъ р. Большую, у шалаша изъ коры Дессино; правый берегъ рѣчки болотистъ, вязокъ, кочковатъ, лѣвый каменистъ. Длина брода 35 шаг., глубина немного менѣе 3/4 аршина, дно—ср. галька, берега рѣки пологи. 6) Черезъ кл. № 3; ключъ незначительный, берега его топкіе, длина болотистой полосы 60 саж. 7) Черезъ кл. № 4, незначительный, берега—топь, ширина болотистой полосы 20 саж.	Пологіе скаты горъ обоихъ береговъ долины р. Большой покрыты густымъ ерникомъ по плечо средняго роста человѣка. Почва усѣяна разной величины камнями, укрытыми мхомъ. Вершины горъ покрыты густой тайгой, заваленной буреломомъ. Мѣстность вообще имѣетъ характеръ дикій и, благодаря глубокимъ колтусамъ въ каждомъ тальвегѣ, мѣстами и вовсе неприступный. Р. Большая. Дно рѣки камениcто, берега въ густомъ ерникѣ, въ общемъ обрывисты и представляютъ собой болото, подходъ къ берегамъ не всюду доступенъ по вязкости нѣкоторыхъ ихъ участковъ. Ширина 1½—12 саж., при глубинѣ отъ 1 аршина до 1/4 саж. Скорость теченія 3—4° въ 1 сек. Подобный характеръ носитъ и долина р. Голубиной. Горы береговъ ея долины значительны, съ большими по крутизнѣ скатами. Дно рѣчки каменистое, берега по большей части крутые, въ ерникѣ и болотистые. Размѣры ея ширина отъ 10—30 шаг., при глубинѣ отъ 1/4—1 аршина. Скорость теченія до 4—5° въ 1 секунду.		

1.	2.	3.	4.
			тропа по-Кунику (притокъ р. Куи), 2) вверхъ по южной Голубиной, худая верховая тропа на обходный трактъ долиной р. Куи.

5.	6.	7.	8.
8) Черезъ кл. № 5; ключъ незначительный, берега — топь, ширина болотистой полосы 40 саж. 9) Черезъ кл. № 6, берега ключа обрывисты, дно топкое, ширина его 1 арш. (течетъ какъ бы въ канавкѣ), лѣвый берегъ болотистый. 10) Отъ кл. 6 по кл. 7, 4 подушки съ болотистой почвой. 11) Черезъ кл. № 7, ширина его 2 шага, берега обрывисты, глубина 1 арш., дно топкое, берега болотисты. 12) Черезъ кл. №№ 8—9—10 топь на всемъ протяженіи, почва качается подъ ногами. Ключи шириной до 2 шаг., глубиною до 1 арш., съ обрывистыми пологими берегами. Это самый опасный и трудный по проходимости участокъ пути. Переходъ черезъ него возможенъ, прыгая съ кочки на кочку, качающуюся и уходящую куда-то въ глубь подъ ногами. 13) Черезъ кл. № 11. Ширина кл. 1½ шаг., глуб. 1 арш., берега обрывисты, дно топкое. 14) Черезъ р. Большую. Длина 8 шаг., глубина ¼ арш. Дно—мелкая галька. Берега—лѣвый болоти-			

1.	2.	3.	4.
До обоюднаго тракта.	36 в.		На этомъ участкѣ тропа становится хорошо набитой, съ суглинистымъ и частью хрящеватымъ грунтомъ до перевала въ р. Шинею. Далѣе до р. Черемуховой грунтъ болотистый, укрытый мхомъ, часто каменистый, съ переплетенными корнями деревьевъ. Этотъ кусокъ пути хуже прочихъ. Далѣе тропа переходитъ въ широкую сухую луговину р. Ашанги съ суглинистымъ грунтомъ.

5.	6.	7.	8.
стый кочковатый, правый пологій въ мелкой галькѣ. 15) Черезъ кл. №12. Ширина кл. 4 шаг., глуб. ½ арш. Дно каменистое, берега пологи, лѣвый болотистый. 16) Бродъ черезъ кл. № 13. Берега топкіе, въ особенности лѣвый берегъ. Ширина 5 шаг., глубина 1 арш., дно—ср. галька. Долина въ густомъ ерникѣ. 17) Бродъ черезъ р. Голубину. Длина брода 18 шаг., глубина ³/₄ арш. Дно—ср. галька. Берега пологи. 18) Черезъ кл. №14. Длина 6 шаг., глубина ¹/₄ арш. Дно—кр. камни, берега крутые. 19) Черезъ р. Голубину. Ширина 26 шаг., глубина ½ ар. Дно—мелкая галька, берега пологи. 20) Бродъ черезъ р. Ашангу. Длина брода 40 шаг., глубина ½ арш. Дно—мелкая галька. Берега пологи. Броды: 1) черезъ р. Цонгиналдуй. Длина брода 20 шаг., глуб. ½ арш. Дно и берегъ—мелкая галька. 2) Черезъ 4 небольшихъ ключика незначительныхъ размѣровъ.	Размѣры и величина р. Ашанги указаны въ ея описаніи. Крупныя горы до р. Черемуховой суживаютъ долину р. Ашанги до минимума. До Шинеи долина покрыта ерникомъ, а склоны и вершины горъ тайгой, характера прежняго. Далѣе, какъ и долина, топка и рѣка до р. Черемуховой густо покрыта тайгой. Отъ р. Черемуховой горы попере-		

1.	2.	3.	4.
			Подъемъ на ключи на перевалѣ р. Шинею по болотистой покрытой мхомъ и корнями почвѣ. Крутизна на всемъ пути—18°. Спускъ крутъ, грунтъ—глина, крутизна спуска на протяженіи версты 30—32 градуса. Отъ р. Шинеи до ключа Черемухова путь 3 раза по болотистой корневатой почвѣ вздымается на склоны прибрежныхъ хребтовъ; подъемъ и спускъ не превышаютъ 10—12 градусовъ. На этомъ участкѣ тропа сохраняетъ прежнюю доступность. На данномъ участкѣ отъ тропы отходятъ: 1) вверхъ по р. Ашангѣ звѣровая тропа въ хребетъ; 2) вверхъ по р. Цонгинандуй тропа вьючная на Семіозеръ; 3) вверхъ по р. Шинеѣ тропа вьючная на золотые пріиски; 4) обоюдный трактъ.

5.	6.	7.	8.
3) черезъ р. Шинею, черезъ 3 протока: 1-й 5 ш., 2-й 6 ш., 3-й 15 ш. шириной, глубина не превосходитъ $^3/_4$ арш. Дно—твердое галька ср. и мелкая; на ср. броду правый берегъ крутой, прочіе пологи. 4) Черезъ р. Бытыкры. Глубина ½ арш., ширина 3 шаг. Дно—крупные камни. 5) Бродъ черезъ р. Ашангу Длина 60 шаг., ширина 15 саж., глубина $1^1/_4$ арш. Ск. теченія 6^0 въ 1 сек. Дно—мелкая галька. Правый берегъ крутой, фарватеръ у праваго берега. Направленіе брода на ю.-зап. отъ тропы. 6) Черезъ р. Ашангу у устья р. Черемуховой длина 65 шаг., глуб. $1^1/_2$ арш., ширина 10 саж. Ск. теченія 6^0 въ 1 сек. Берега пологи. Дно—мелкая галька. Направленіе брода на правый берегъ д. Черемуховой. 7) Бродъ черезъ р. Черемуховую. Дно каменистое, берега пологи, размѣры незначительные. 8) Черезъ р. Япатуй, черезъ первый протокъ, ширина его	мѣнно утесами спускаются въ рѣку. Долина рѣки постепенно расширяется къ устью и вмѣсти съ долиной р. Ононъ образуетъ обширную луговину. Луга у р. Ашанги мокрые, ближе къ подножію горъ становятся суше, небольшіе мѣшаные пролѣски и группы кустарниковъ, — преимущественно черемуха и ивнякъ, покрываютъ луговину. Характеръ горъ остается прежній.		

1.	2.	3.	4.
До маяка Ашангинскаго.	3 в.		

5.	6.	7.	8.
4 шага, второй 10 шаг., глубина 1 арш. Дно—мелкая галька, берега пологи. 9) Бродъ черезъ р. Ашанга, черезъ лѣвый рукавъ, лѣвый берегъ крутой, правый пологій. Длина 15 шаг., глуб. $1^1/_4$ арш., дно—мелкая галька; черезъ главный протокъ длина 55 шаг., ширина 10 саж., глубина $1^1/_2$ арш., фарватеръ у праваго берега. Дно—ср. галька, берега пологи. Далѣе черезъ 2 рукавчика Ашанги размѣры незначительны, но правый берегъ послѣдняго крутой. 10) Черезъ р. Ясатуй, размѣры незначительны. Минуя 2 глубокіе брода, можно отъ заимки итти прямо луговиной праваго берега до обоюднаго тракта.			

Маршрутъ

Саянтуй—Надѣино, длиною

Для движенія небольшихъ отрядовъ пѣхоты и кавалеріи безъ артиллеріи и

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды, топливо.	Свойство пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
С. Саянтуй. Дворовъ 70, жилыхъ строеній 89.		Р. Селенга, 56 колодцевъ.	Первыя шесть верстъ отъ с. Саянтуй дорога идетъ долиной р. Саянтуя и въ сухое время удобопроходима для войскъ и обозовъ. Весной во время разлива вода подымается иногда выше сажени и эта дорога не функціонируетъ. Слѣдующія 16 верстъ дорога идетъ въ узкомъ ущельи сначала по р. Саянтуй, а потомъ по его притоку Алентуй; на этомъ участкѣ дорога, переходя три раза черезъ Саянтуй, также зависитъ отъ уровня воды и иногда недѣлями сообщеніе прерывается. Наконецъ послѣднія 10 верстъ дорога идетъ по общему участку съ дорогой с. Пестерево—с. Надѣина, вполнѣ удобопроходимый для войскъ и обозовъ.
С. Надѣина.	32 в.		

*) Рекогносцировку производилъ Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ Иркутскаго раіона

№ 13 *).

тридцать двѣ версты.

обозовъ пригодна внѣ половодья, когда для движенія совершенно непригодна.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, квартиро-биваки.
Черезъ р. Саянтуй приходится переходить три раза въ бродъ. Глубина была отъ 1—1½ фут.	За исключеніемъ перваго и послѣдняго участковъ, дикое ущелье, сплошь тайга.		

генеральнаго штаба полковникъ Кащеевъ 28 и 29 мая мѣсяца 1910 года.

Маршрутъ

С. Б. Куналей—улусы Галгатайскіе—Ашанги—Кудайскій—с.

Во всякое время года и во всякую погоду путь пригоденъ для движенія лерія, благодаря крутостямъ, встрѣтитъ огромныя затрудненія.

1. Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	2. Число верстъ между пунктами.	3. Источники воды, топливо.	4. Свойства пути, спуски и подъемы, степень удопроходимости для войскъ.
С. Б. Куналей. Дворовъ . . . 804 Общее ч. жит. . 5025 Рабочаго возраста (въ д. свѣдѣній нѣтъ). — Общее ч. лошадей . . . . . 2781 Рабочаго возр. 1986 Головъ рог. ск. 3052 Свиней . . . . 1854 Овецъ . . . . 2980 2-хъ кол. повоз. 200 4-хъ „ „ 150 Избытокъ хлѣбовъ ежегодно въ среднемъ за послѣднее трехлѣтіе . 73 т. п. Сборъ картофеля ежегодно . . . 30 „ „ Сборъ овса ежегодно . 18 „ „ Сборъ сѣна ежегодно . 75 „ „		Р.р. Куналей и Галгатай загрязнены, годны лишь для водопоя. Колодцевъ 780, глубина ихъ 2^0—9^0, воды отъ 1—4^0, вода хорошая; топливо — лѣсъ съ южной стороны села въ 3—4 вер.	Отъ с. Б. Куналей до Галгатайскихъ улусовъ ведетъ путь — проселокъ. Дорога исправляется очень мало. Ширина пути 4^x. Грунтъ пути: отъ Куналей до хребта Цаганъ—глинистый, на хребтѣ и до улусовъ—-каменистый, мѣстами глинистый. Съ 9 вер. отъ с. Куналей начинается весьма крутой подъемъ на протяженіи 1½ вер. въ 35 градусовъ на перевалъ черезъ хребетъ Цаганъ. Спускъ нѣсколько мягче на протяженіи 2½ вер. при крутизнѣ 25 град.; какъ подъемъ, такъ и спускъ съ хребта требуютъ припряжки и тормоза. На остальныхъ участкахъ путь идетъ по падямъ р.р. сѣвернаго и южнаго Галгатая, при чемъ часто идетъ по косогору и прижимается къ каменистымъ откосамъ горъ, а потому движеніе по сторонамъ дороги невозможно. Канавъ нѣтъ. У моста черезъ южный Галгатай имѣется топкое мѣсто, черезъ которое ведетъ испорченная деревянная дорога. Матерьялъ для исправленія тутъ же, длина участка 100^0. Въ сухое время возможно обойтись безъ этой дороги. Въ виду часто глинистыхъ участковъ дороги погода сильно вліяетъ на свойства пути (образуются ов-
Галгатайскіе улусы. 42 юрты. (Разбросаны по пути до 7 вер. группами по нѣсколько юртъ).	24 в.	Р. Галгатай, вода годна для питья.	

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Капитанъ Прохоровичъ 20—23 іюня 1910 года.

№ 13 *) (продолженіе).

Хара-Шибиръ съ вѣтвью отъ с. Б. Куналей на с. Куйтунъ.

пѣхоты, конницы и горной артиллеріи, обозъ двуколочный. Полевая артил-
Вѣтвь—для всѣхъ родовъ войскъ и тяжестей вполнѣ пригодна.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и проч.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста; квартиро-биваки.
	ПЕРВЫЙ ПЕРЕХОДЪ.		
Выше Галгатайскихъ улусовъ два небольшихъ мостика изъ жердей черезъ р. Галгатай-ветхи. Матерьялъ для исправленія подъ рукой.	Отъ с. Б. Куналей до Галгатайскихъ улусовъ мѣстность горная пересѣченная. Путь первоначально пролегаетъ узкой падью, до 1/4 вер. шириной ручья сѣвернаго Галгатая, затѣмъ переваливаетъ черезъ хребетъ Цаганъ и выходитъ такой же узкой падью къ Галгатайскимъ улусамъ. Пади немного топки, но пройти вездѣ можно, покрыты хвойнымъ лѣсомъ, при чемъ у дороги небольшія поросли березняка. У Галгатайскихъ улусовъ мѣстность становится постепенно открытѣе и менѣе пересѣченной и сильно всхолмленной. Оба ручья Галгатая размѣровъ ничтожны. Вода годна для питья. Р. Куналей до 10х ширины и 1/4х глубины, вода загрязнена, годна для водопоя. Характеръ мѣстности позволяетъ дѣйствовать небольшимъ отрядамъ (полкъ).	Нѣтъ.	У с. Куналея съ западной стороны на бригаду, топливо—лѣса до 5 вер. У Галгатайскихъ улусовъ, въ виду узкой пади р. Галгатая, тоже не болѣе какъ на дивизію.

1.	2.	3.	4.
			раги и промоины). Двуколочный обозъ и горная артиллерія препятствій при слѣдованіи не встрѣтятъ. Форма походнаго строя: пѣхота вздвоенными рядами, конница — по 2, артиллерія въ 1 орудіе.
Улусы Ашанги. 25 юртъ (у дороги).	3 в.	Р. Ашанга настолько мала, что не всегда есть вода, тоже относительно Сутая. У улусовъ Ашанги имѣется ключъ Ульзытуй, воды хватитъ на полкъ, вода хорошая. Къ западу въ 3 вер. тоже ключъ, но воды въ половину менѣе. Р. Тугнуй годна лишь для водопоя.	Отъ Галгатайскихъ улусовъ до р. Хара-Шибиръ также проселочная грунтовая дорога, но лучшаго качества. Дорога исправляется. Грунтъ песчано-глинистый, весьма твердый даже въ распутицу, ширина дороги до 10 ˣ, проходитъ большею частью по ровной мѣстности. Нѣтъ хоть сколько-нибудь значительныхъ подъемовъ и спусковъ.
Улусъ Кудайскій. 18 юртъ.	9 в.		У с. Хара-Шибиръ хребетъ Тугнуйскій имѣетъ совсѣмъ мягкія очертанія—пологъ.
С. Хара-Шибиръ. Дв. 376. Общее ч. жит. . 3058 Рабочаго возр. 734 Общее ч. лошад. 1632 Рабочаго возр. 1120 Голов. рог. ск. 961 Свиней . . . . 975 Овецъ . . . . 1150 2-хъ кол. повоз. 328 4-хъ „ „ 74 Избытокъ хлѣбовъ ежегодно . 16 т. п. Сборъ картофеля ежегодно . . . 4 „ „ Сборъ овса ежегодно . 3 „ „ Сборъ сѣна ежегодно . 62 „ „	10 в.	У Кудайскаго улуса одинъ годный для питья колодецъ, глубина 2^0, воды 1^0. Р. Сулхара годна для питья и водопоя; въ с. Хара-Шибиръ 121 колод., глубина отъ 3^0 — 10^0, воды до 3^0, но вода скверная, исключая 30 колод.; подъ горой на правомъ берегу р. Сулхара въ ельникѣ хорошій ключъ. Топливо—лѣсъ отъ Галгатайск. ул. въ 2—3 в., отъ ул. Ашанги въ 5—6 в. и отъ с. Хара-Шибиръ ½ вер.	Форма походнаго строя та-же. Движеніе по сторонамъ пути возможно.

5.	6.	7.	8.
	ВТОРОЙ ПЕРЕХОДЪ.		
Небольшой мостъ черезъ р. Сулхару, шириной до 8^{x} и длиной до 12^{x}. Настилка изъ бревенъ.	Отъ Галгатайскихъ улусовъ и улусовъ Ашанги мѣстность открытая, слегка пересѣченная, сильно всхолмлена. Далѣе до р. Тугнуя—открытая, ровная степь и затѣмъ до с. Хара-Шибири открытый съ мягкими очертаніями незначительный Тугнуйскій хребетъ. Ручьи Галгатай, Ашанга и Сутай размѣровъ ничтожныхъ, лѣтомъ пересыхаютъ, дно твердое, вода годная для питья. Р. Тугнуй также ничтожна и почти пересыхаетъ, дно твердое, берега сухіе, низменные. Вода только для водопоя. Р. Сулхара — ширина 10^{x}, глубина $^{1}/_{2}{}^{x}$—$^{1}/_{4}{}^{x}$ дно твердое, каменистое, берега низки, мѣстами топко, пѣхота и конница вездѣ пройдутъ. Вода годна для питья. Всѣ эти рѣки даже въ сильные дожди мало увеличиваются. Небольшія хвойныя рощи молодого лѣса встрѣчаются только у Галгатайскихъ улусовъ и то въ 2—3 верстахъ. Мѣстность позволяетъ маневрировать значительнымъ отрядамъ.		Бивачныямѣста у ул. Ашанги не болѣе, какъ на полкъ, потому что не хватитъ воды въ ключѣ. Обширныя бивачныя мѣста съ сѣверной стороны с. Хара-Шибиръ у р. Сулхары.

1.	2.	3.	4.
С. Б. Куналей Дв. 840. Статистическія данныя приведены выше въ этомъ маршрутѣ.		Р.р. Куналей и Галгатай загрязнены, годны для водопоя. Колодцевъ 780, глубина ихъ 2^0—9^0; воды 1—4^0, хорошаго качества. Топливо—лѣсъ въ 3—4 в. къ югу отъ села.	Отъ Б. Куналея до с. Куйтунъ идетъ проселочная грунтовая дорога хорошаго качества. Ширина пути 10^x. Грунтъ мѣстами глинистый и песчано - глинистый. Подъемы и спуски не превосходятъ 20^0. Путь для всѣхъ родовъ войскъ и тяжестей. Путь исправляется и хорошо содержанъ. Время года и погода на путь мало вліяютъ. Движеніе по сторонамъ возможно. Форма строя: пѣхота — по отдѣленіямъ, конница по 3, артиллерія—въ 1 орудіе. Канавъ по сторонамъ пути нѣтъ.
С. Надѣино. Дв. 281. Общее ч. жит. . 1833 Рабочаго возр. 468 Общее ч. лошад. 820 Рабочаго возр. 794 Головъ рог. ск. 560 Свиней . . . . 531 Овецъ . . . . 800 2-хъ кол. повоз. 270 4-хъ „ „ 200 Избытокъ хлѣбовъ ежегодно . 21 т. п. Сборъ картофеля ежегодно . . . 8 „ „ Сборъ овса ежегодно . 1 „ „ Сборъ сѣна ежегодно 15½ „ „	18 в.	Р. Куйтунъ загрязнена, годна для водопоя. Колодцевъ 126, глубина ихъ отъ 3^0—5^0, воды 1^x—1^0, немного солоноватая, но годна для питья. Топливо—лѣсъ тутъ же.	
С. Куйтунъ Дв. 654. Общее ч. жит. 4792 Рабочаго возр. 1217 Общее ч. лошадей (свѣдѣній въ селѣ нѣтъ) . . . . — Рабочаго возр. 1644 Головъ рог. ск. 2198 Свиней . . . . 1880 Овецъ 730	7 в.	Р.р. Куйтунъ и Скородумка загрязнены, годны для водопоя. Колодцевъ 172, глубина ихъ 3^0—5^0, вода хорошая, немного солоноватая, глубина ея отъ 1^x—1^0, въ центрѣ деревни обильный ключъ хорошей воды.	

*) Изъ с. Б. Куналей въ с. Куйтунъ ведутъ двѣ дороги; одна, только что описанная, и другая, тяжелая, проѣхать можетъ только слабо нагруженная двуколка; эта дорога на 5 верстъ короче. Въ

5.	6.	7.	8.
	ВѢТВЬ с. БОКУНАЛЕЙ—НАДѢИНО—КУЙТУНЪ *). Одинъ переходъ.		
Мостъ черезъ оврагъ у с. Куналея изъ бревенъ, прочный, ширина 6^x, длина 8^x. Мостъ черезъ р. Куйтунъ на двухъ срубахъ, ширина 8^x, длина 12^x, ветхій. Матеріалъ для починки тутъ-же.	Мѣстность гористая, открытая до с. Надѣина, далѣе гористая, но пересѣченная. Р. Куналей и Куйтунъ обѣ шириной 5^x—6^x, глубиной до $1/4^x$, берега у р. Куналея низменны, сухіе, дно твердое. Берега у Куйтуна мѣстами обрывисты до 1^0, дно твердое, мѣстами каменистое. Годны лишь для водопоя. Лѣса—небольшія сосновыя рощи въ сторонѣ отъ дороги въ 3—4 верстахъ и у р. Куйтуна. Возможно маневрировать большимъ отрядамъ.	На серединѣ пути Куналей-Надѣино тянется командующій кряжъ фронтомъ на югъ, который и представляетъ собою позицію на корпусъ по обѣ стороны дороги. Изъ мѣстныхъ предметовъ на позиціи имѣются только рощи въ западной ея части. Переходъ въ наступленіе возможенъ всѣмъ фронтомъ. Сообщеніе по позиціи и тылу безпрепятственно. Обходъ возможенъ съ лѣваго фланга, гдѣ подходятъ лѣса и горы.	У с. Куналей и Надѣино бивачныя мѣста—только для незначительныхъ отрядовъ, не болѣе какъ на полкъ — бригаду. У с. Куйтунъ съ южной стороны бивачные мѣста на дивизію. Биваки хорошіе.

проходящая по сильно пересѣченной и горной мѣстности; дорога эта не исправляется, весьма виду скверныхъ ея свойствъ былъ пройденъ лучшій путь, т. е. первый.

Маршрутъ

Верхнеудинскъ—с. Куйтунское (по р.

Хотя путь почти на всемъ своемъ протяженіи идетъ Воровской падью, но

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды, топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Станица Заудинская.		Р. Уда.	Отъ станицы Заудинской дорога идетъ задней линіей лагеря Березовскаго гарнизона, далѣе черезъ песчаные бугры по задней линейкѣ бывшаго лагеря того же гарнизона.
Раз. 26-й Забайк. ж. д.			На линіи разъѣзда 26-го дорога пересѣкаетъ узкоколейный путь, проложенный къ желѣзно-дорожному парку. Здѣсь кончаются песчаные бугры. Здѣсь же отходитъ дорога на с. Куйтунское черезъ поляну, окаймленную сосновымъ лѣсомъ. Дорога, войдя въ Воровскую падь, имѣетъ незначительные подъемы и спуски и хотя въ нѣкоторыхъ участкахъ грязная, но вполнѣ доступная для движенія войскъ и обозовъ.
На 10-й верстѣ зимовка: 2 хаты и 4 сруба.			Слѣва къ дорогѣ прижимаются скалистые скаты восточнаго берега пади. Дорога 2½ версты идетъ по щебенистому грунту.
Николаевскій водочный заводъ купца Куклина. Церковь. Двуклассная школа. Пріемный покой. Паровая мельница.	25 в.	Прудъ. 8 колодцевъ. Тайга, примыкающая непосредственно.	Отъ Николаевскаго завода до с. Куйтунскаго песчаная дорога небольшими перевалами, первыя 8 в. тайгой (сосна съ березнякомъ), а послѣднія 6 верстъ по спуску тоже песчаному въ Куйтунскую котловину. Дорога пригодна для движенія войскъ и обозовъ. Ширина въ узкихъ мѣстахъ 3 саж. На 7 вер. отдѣляется дорога на с. Надѣина, тоже удобопроходима для войскъ и обозовъ. Дорога почти на всемъ протяженіи ограждена отъ пашенъ изгородью.
С. Куйтунское. Дворовъ 654.	14 в.	Р. Куйтунка. Колодцевъ 172.	

*) Рекогносцировку производилъ Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ Иркутскаго раіона

№ 14 *).

Воровкѣ), длиною тридцать девять верстъ.

онъ вполнѣ пригоденъ для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и пр.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста; квартиро-биваки.
На 8-й верстѣ необходимо исправить мостъ 3×3 черезъ ручей. Матеріалъ для исправленія есть на мѣстѣ.	Впаденія р. Воровки въ р. Уду, какъ это значится на картахъ, на самомъ дѣлѣ нѣтъ, такъ какъ она не доходитъ до р. Уды, теряясь въ пескахъ въ 2--3 верстахъ до Уды. До Николаевскаго завода дорога идетъ по берегу р. Воровки, съ песчанымъ грунтомъ, рѣдко суглинкомъ, съ небольшими полянами, все время тайгой. Р. Воровка въ нѣсколькихъ мѣстахъ запружена и, благодаря этому, а частью и искусственно сдѣланнымъ канавкамъ, поливаетъ сѣнокосы. Здѣсь падь становится значительно шире. Котловина, окруженная высокими горными массивами, прикрытыми тайгой. Общій характеръ мѣстности отъ Николаевскаго завода до с. Куйтунскаго горный. Высокіе отроги сначала Саянтуйскихъ и Синяго хребта, а затѣмъ хребта, идущаго параллельно Куйтунки, придаютъ мѣстности дикій видъ. Глубокія долины прорѣзываютъ хребты во всѣхъ направленіяхъ и, пользуясь ими, мѣстные жители производятъ запашки на склонахъ такихъ горъ, до которыхъ по первому впечатлѣнію нельзя добраться.		

генеральнаго штаба Полковникъ Кащеевъ 15, 16 и 17 мая мѣсяца 1910 года.

Маршрутъ

С. С. Куйтунъ—Новоспасское—Хон

Въ виду нахожденія на данномъ пути участка тропы необходимо признать, путь нѣсколько улучшится, такъ

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды. Топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
С. Куйтунъ. Дворовъ 654. Общее ч. жит. 4792. Рабочаго возр. 1217. Общее ч. лошадей (свѣдѣній въ селѣ нѣтъ). Рабочаго возр. 1644. Головъ рог. ск. 2198. Свиней 1880. Овецъ 730. 2-хъ кол. повоз. 491. 4-хъ „ „ 451. Избытокъ хлѣбовъ ежегодно 47 т. п. Сборъ картофеля ежегодно 17 т. п. Сборъ овса ежегодно 3 т. п. Сборъ сѣна ежегодно 71 т. п.		Р. Куйтунъ и ручей Скородумка загрязнены, годны лишь для водопоя. Колодцевъ—172, глубиной отъ 3—5 саж., воды отъ 1^x—1^0, вода немного солоноватая, но годна для питья. Въ центрѣ села обильный ключъ съ хорошей водой, топливо—лѣсъ тутъ же.	Отъ села Куйтунъ первоначально идетъ почтовый трактъ изъ г. Верхнеудинска на с. Старая Брянь на протяженіи 17 вер. и у 17-й вер. поворотъ на д. Хонхолой. На этомъ участкѣ грунтовая дорога хороша. Путь тщательно исправляется. Ширина 10^x—15^x. Грунтъ глинистый до пади ручья Пономаревки, далѣе каменистый. Путь до пади Пономаревки почти все время проходитъ въ выемкахъ глубиной отъ 1^x—1^0. Крутой подъемъ на 11 верстѣ 300 саж. при крутизнѣ въ 25^0, здѣсь перевалъ черезъ хребетъ, спускъ съ хребта положе. Съ 17 версты отъ почтоваго тракта путь переходитъ въ падь р. Зохотоя вплоть до Куйтунскихъ заимокъ съ мельницами, нѣтъ крутыхъ подъемовъ, но дорога узка 3^x, идетъ по косогору у заимокъ, исправляется мало. Движеніе по сторонамъ невозможно. Форма походнаго строя: пѣхота—вздвоенными рядами, конница—по 2, артиллерія—въ 1 ор.
Заимки с. Куйтунъ съ мельницами, 4 двора.	25 в.	Р. Зохотой, вода годна для питья, топливо — лѣсъ вокругъ.	

*) Рекогносцировку производилъ Генер. штаба Капитанъ Прохоровичъ 25—30 іюля 1910 г.

№ 14 *) (продолженіе).

холой—Ново-Никольское—Зохотой.

что весь путь пригоденъ только для вьючнаго движенія. Въ зимнее время какъ замерзнутъ топкія пади.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и пр.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса, оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Квартиро-биваки.
	ПЕРВЫЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ с. Куйтунъ до заимокъ села съ мельницами на р. Зохотоѣ).		
Два небольшіе мостика изъ бревенъ черезъ ручей Пономаревку, вполнѣ исправны.	Мѣстность по сторонамъ пути гористая сильно пересѣченная, по сторонамъ пути лѣсъ все время и тянется на большое разстояніе отъ дороги. Лѣса хвойные у дороги съ зарослью березняка. Дорога идетъ все время падями весьма узкими до 1/4—1/2 вер. ширины, пади мѣстами топки—луговыя. Ручей Пономаревка размѣровъ незначительныхъ, дно каменистое, берега низменны и мѣстами топки. Вода хорошая. Р. Зохотой нѣсколько болѣе Пономаревки, шириной 2х—3х, глубиной до 1/2, дно твердое, каменистое, берега большею частью низменны, иногда топки, но пѣхота и конница вездѣ пройдутъ. Вода годна для питья—хорошая. Характеръ мѣстности таковъ, что возможны дѣйствія самыхъ мелкихъ отрядовъ (не болѣе батальона).	Нѣтъ.	Удобныя и обширныя бивачныя мѣста на дивизію у с. Куйтунъ съ южной стороны. У заимокъ съ мельницами есть небольшія площадки, въ лѣсу возможно размѣстить до полка пѣхоты.

1.	2.	3.	4.
Ул. Брянка, 6 юртъ (у дороги).	18 в.	Р. Брянка, вода годна для питья, но лѣтомъ вовсе пересыхаетъ, 1 колодецъ глубиной 3 саж., полный воды (до уровня земли). Колодецъ большихъ размѣровъ, вода для питья годна, топливо—лѣсъ въ 2 вер.	Путь—грунтовая дорога—проселокъ, исправляется плохо у заимокъ Куйтунъ при переходѣ черезъ падь. Р. Зоготоя идетъ на протяженіи 100° по топкому мѣсту, для прохода артиллеріи и повозокъ необходимъ накатникъ для устройства дороги. Матерьялъ тутъ же. Грунтъ дороги глинистый, мѣстами же по падямъ—черноземъ. Ширина пути до 5х—8х. Канавъ у дороги нѣтъ. Движеніе по сторонамъ дороги затруднительно. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Форма походнаго строя: пѣхота—вздвоенными рядами, конница—по 2, артиллерія—въ 1 орудіе. Путь пригоденъ для движенія войскъ всѣхъ родовъ.
С. Новоспасское (Брянка), дв. 48. Общее число жителей 321. Селеніе крещеныхъ бурятъ.	4 в.	Въ селѣ Новоспаскомъ два ключа годныхъ для питья, воды много. Р. Брянка и озерцо годны для водопоя, топливо — лѣсъ — въ 1—2 вер. къ в. и з., колодцевъ 7, глубиной 7°—8°, въ нѣкоторыхъ полно воды прекраснаго качества.	
С. Хонхолой, дв. 816. Общее ч. жит. 4401. Рабочаго возр. 986. Общее ч. лошад. 3690. Рабочаго возраста (свѣдѣній не было). Головъ рог. ск. 6540. Свиней 540. Овецъ 1054. 2-хъ кол. повоз. 1200, 4-хъ кол. повоз. 30.	19 в.	Ручей Ланкуретъ загрязненъ, вода годна для водопоя. 120 колодцевъ, глубиной отъ 3°—7°, воды въ нихъ отъ 1х—2° хорошаго качества, топливо—лѣсъ въ 1 в. къ югу отъ села.	Въ виду того, что путь пролегаетъ первоначально отъ с. Новоспасскаго по Тугнуйской степи съ весьма твердымъ грунтомъ (крупный песокъ съ глиной) и по пологому открытому Тугнуйскому хребту, путь очень хорошій. Движеніе возможно даже вовсе безъ дорогъ. Грунтъ дороги песчано-глинистый, весьма прочный во всякую погоду. Канавъ у дороги нѣтъ.

5.	6.	7.	8.
	ВТОРОЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ заимокъ с. Куйтунъ до с. Новоспасскаго).		
Нѣтъ.	Первоначально отъ Куйтунскихъ заимокъ дорога идетъ падью р. Зохотоя, далѣе же до с. Новоспасскаго падью р. Нарынъ-Брянки и Брянки.— Первая падь шириною до ½ в., а вторая до 1—2 в. Падь Зохотоя покрыта лѣсомъ, а падь Нарынъ - Брянки и Брянки лѣсная только до улусовъ, у улусовъ же лѣса отходятъ въ сторону на 3—4 в. Мѣстность до улусовъ — пересѣченная, гористая, отъ улусовъ же сильно всхолмлена, открытая. Р. Зохотой—ничтожна, вода годна для питья, дно твердое, каменистое, берега низменны, немного топки. Р. р. Нарынъ-Брянка и Брянка— скорѣй ручьи того же характера, пересыхаютъ, размѣры ничтожны, вода годна для питья. Лѣса хвойные, обширны, у дороги заросль березняка. На этомъ участкѣ возможны дѣйствія даже большихъ отрядовъ.	Нѣтъ.	Обширныя бивачныя мѣста на лугу вокругъ с. Новоспасскаго, но болѣе бригады расположить нельзя— недостатокъ воды.
	ТРЕТІЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ с. Новоспасскаго до с. Хонхолоя).		
Черезъ рѣку Тугнуй моста нѣтъ, но здѣсь рѣка имѣетъ ничтожные размѣры, твердое дно и низкіе сухіе берега.	Ровная открытая степь и только за рѣкой Тугнуемъ слегка волниста, благодаря Тугнуйскому хребту, но открытая. Возлѣ пути на Тугнуйскомъ хребтѣ двѣ небольшія рощи молодого хвойнаго лѣса. Р. Тугнуй, ширина 2ˣ—3ˣ, глубина до $^1/_4$ˣ, большею частью лѣтомъ усыхаетъ. Вода годна для питья. Берега сухіе, низкіе; дно твердое песчаное. Возможно маневрировать большими массами.		Обширныя бивачныя мѣста у с. Хонхолой (вокругъ). Воды хватаетъ на дивизію съ артиллеріей.

1.	2.	3.	4.
Избытокъ хлѣбовъ ежегодно 20 т. п. Сборъ картофеля ежегодно 5½ т. п. Сборъ овса ежегодно 3½ т. п. Сборъ сѣна ежегодно 110 т. п.			
Хонхолойскіе улусы (верхніе), 5 юртъ.	25 в.	Р. Хонхолой и ручей Яматый, вода хорошая, топливо—лѣсъ вокругъ.	Отъ с. Хонхолой до перевала черезъ Заганскій хребетъ ведетъ колесный путь въ одну колею (3[х]). Путь почти не исправляется (крестьяне ѣздятъ на свои пашни, луга и въ хребетъ за дровами). Грунтъ песчано-глинистый. На пути большія выбоины и корни; передъ самымъ хребтомъ путь пересѣкаетъ болотистую луговую падь р. Хонхолоя (сѣверный) на протяженіи до ½ в. до заимки, пѣхота и конница пройдутъ, горная артиллерія и двуколки съ трудомъ. Необходимо устроить изъ фашинъ или накатника дорогу черезъ эту топь. Матерьялъ тутъ же. Отъ заимки до перевала путь колесный портится, заваленъ пнями, и отъ перевала черезъ Заганскій хребетъ до верхнихъ Хонхолойскихъ улусовъ ведетъ едва замѣтная тропа, падь съ очень крутыми боками ручья Яматыя, при чемъ пересѣкаетъ весьма топкій ручей—ключъ. Тропа часто идетъ по косогору, при чемъ скаты къ ручью Яматый до 50 градусовъ. Этотъ участокъ пути только для вьючнаго движенія. Подъемы и спуски 20—25 градусовъ на перевалѣ.

*) Немного западнѣе с. Хонхолой имѣется другой путь до верхнихъ улусовъ—это тропа по

5.	6.	7.	8.
	ЧЕТВЕРТЫЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ с. Хонхолой до верхнихъ Хонхолойскихъ ул. *).		
Нѣтъ.	Мѣстность гористая, сильно пересѣченная. Въ 6 верстахъ къ югу отъ с. Хонхолой пашни и перелѣски кончаются и начинается сплошной лѣсъ—хвойный, сильно заросшій. Р. Хонхолой (сѣверный) протекаетъ по пади, шириной отъ ½ до 1 вер., сильно болотиста, но пѣхота и конница вездѣ пройдутъ. Падь открытая, луговая, кусты только у рѣки. Дно твердое, берега низкіе. Размѣры рѣки 3—4° ширины, глубина до ½°. Вода годна для питья. Ручей Яматый—размѣровъ ничтожныхъ, протекаетъ по узкой, мѣстами топкой, пади, до ½ в. ширины. Падь сплошь заросла густымъ кустарникомъ выше роста человѣка, дно ручья твердое. Вода годна для питья. Густые заросшіе лѣса, тянущіеся на значительное разстояніе по Заганскому хребту, позволятъ дѣйствовать только самымъ небольшимъ отрядамъ.	Нѣтъ.	Небольшія свободныя отъ лѣса площадки у верхняго улуса по пади р. Хонхолоя (южнаго), не болѣе какъ на полкъ.

40

р. Хонхолой, но она на всемъ протяженіи сильно топка.

1.	2.	3.	4.
Усть Хонхолойскіе ул., 45 юртъ.	8 в.	Р. Хонхолой (южный), вода годна для питья, топливо—лѣсъ тутъ же.	Отъ верхнихъ Хонхолойскихъ улусовъ до Сохотоя ведетъ грунтовой путь—проселокъ шириной 5х—8х. Грунтъ песчано-глинистый, мѣстами каменистый (у с. Ново-Никольскаго), канавъ нѣтъ. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ вовсе нѣтъ. Путь исправляется. Форма походнаго строя: пѣхота—вздвоенными рядами, конница—по 3, артиллерія—въ 1 оруд. Путь пригоденъ для всѣхъ родовъ войскъ.
С. Ново-Никольское. Дворовъ 150. Общее ч. жит. 1094. Рабочаго возр. 480. Общее ч. лошад. 670. Рабочаго возр. 670. Головъ рог. ск. 690. Свиней 460. Овецъ 895. 2-хъ кол. повоз. 372. 4-хъ кол. повоз. 55. Избытка хлѣбовъ ежегодно нѣтъ и даже недостатокъ. Сборъ картофеля ежегодно 17 т. п. Сборъ овса ежегодно 4. т. п. Сборъ сѣна ежегодно 72 т. п.	6 в.	Р. Хилокъ годенъ для питья, топливо—лѣсъ тутъ же.	
Д. Сохотой. Дворовъ 43. Общее ч. жит. 259. Рабочаго возр. 120. Общее ч. лошад. 160. Рабочаго возр. 124. Головъ рог. ск. 166. Свиней 88. Овецъ 52. 2-хъ кол. повоз. 20. 4-хъ „ „ нѣтъ вовсе. Избытка хлѣбовъ ежегодно нѣтъ и даже недостатокъ. Сборъ картофеля ежегодно 700 пуд. Сборъ овса ежегодно 1 т. п. Сборъ сѣна ежегодно 2½ т. п.	6 в.	Р. Хилокъ годенъ для питья. Топливо—лѣсъ тутъ же.	

5.	6.	7.	8.
	ПЯТЫЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ Хонхолойскихъ ул. (верхнихъ) до д. Сохотой).		
У верхнихъ Хонхолойскихъ улусовъ черезъ р. Хонхолой (южный)—два небольшихъ мостика изъ бревенъ, вполнѣ прочные. Переправа черезъ р. Хилокъ у с. Ново-Никольскаго совершается на паромѣ, установленномъ на одномъ баркасѣ, подъемная сила—10 лошадей (до 200 п.). Здѣсь же имѣются три лодки, каждая на 4—5 человѣкъ.	До нижнихъ (Усть) Хонхолойскихъ улусовъ путь пролегаетъ по лѣсной пади р. Хонхолоя (южнаго). Падь шириною ½ в., совершенно суха. Мѣстность гористая, пересѣченная; отъ этихъ же улусовъ до Сохотоя мѣстность открытая, сильно всхолмлена. Лѣса хвойные мало заросшіе. Р. Хонхолой размѣровъ ничтожныхъ, во время развѣдки, до Хилка не дошла, а теряется у нижнихъ улусовъ; дно каменистое, берега низкіе, мѣстами обрывы до 1°, сухіе, вода годна для питья. Р. Хилокъ — шириной 50 саженъ, глубиной до 10', дно каменистое, берега обрывисты, причемъ правый берегъ 3°—5°, обрывы. Берега сухіе. Вода годна для питья. Скорость теченія до 6½' въ секунду. Рѣка сплавная. Въ этотъ годъ—(дождливый) бродовъ не было, въ прошлые же годы они вездѣ и притомъ не глубже 1 аршина. Характеръ мѣстности позволяетъ маневрировать значительнымъ отрядамъ.	Нѣтъ.	Обширныя бивачныя мѣста у Усть-Хонхолойскихъ улусовъ—и съ западной стороны д. Сохотоя по Хилку.

Маршрутъ

Отъ с. Малета (на р. Хилкѣ) до д. Выѣзжей (на р. Чикоѣ) черезъ

Дорога годна для движенія всѣхъ родовъ войскъ во всѣ времена года и во затруднять движеніе, въ особенности при подъемѣ и спускѣ на перевалѣ дѣйствіямъ войскъ

1. Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	2. Число верстъ между пунктами.	3. Источники воды, топливо.	4. Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Село Малета. Дворовъ . . . 98. Жителей . . 715.	—	Р. Хилокъ. Р. Малета. Колодцевъ 80.	Отъ с. Малета и до самой д. Выѣзжей проходитъ грунтовая дорога, ремонтируемая и вообще поддерживаемая на всемъ протяженіи въ хорошемъ состояніи. Канавъ вдоль дороги нѣтъ, но для отвода дождей и грунтовой воды приняты мѣры и устроено много деревянныхъ трубъ черезъ дорогу. Грунтъ песчано-глинистый, нѣсколько размокающій отъ дождей и дѣлающійся скользкимъ. Ширина дороги на всемъ протяженіи допускаетъ движеніе вздвоенными рядами, артиллерія въ одно орудіе. Топкія мѣста всѣ загатированы; въ другихъ низкихъ мѣстахъ подсыпана земля. Дорога проходитъ большею частью у подножія горъ, образующихъ долины (по мѣстному пади) рѣчекъ Малеты и Выѣзжей. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ имѣется лишь одинъ: на перевалъ изъ долины р. Малеты въ долину р. Выѣзжей. Оба ската перевала круты и требуютъ какъ припряжки при подъемѣ, такъ и торможенія при спускѣ въ обѣ стороны артиллеріи и тяжелыхъ повозокъ. Подъемъ изъ долины р. Малеты короче (2 в.) и круче; спускъ въ долину р. Выѣзжей положе, но длиннѣе версты 4.
Дегтярня. 1 дворъ на 22 в.	—	—	
Обывательская станція Пунтово. 1 дворъ.	38 в.	Р. Верхняя Малета (иначе называемая Муравьиной).	
2-й переходъ. Почтовая станція Муравьи.	1½ в.	Та же рѣчка.	
Д. Выѣзжая (на р. Чикоѣ). Дворовъ . . . 41. Жителей . . 322.	26 ½ в. (а до почтовой ст. въ Кр. Яру— 35 в.).	Р. Чикой. Р. Выѣзжая. Колодцевъ 19. Топливо, въ виду лѣсистаго характера мѣстности вездѣ въ изобиліи.	

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Капитанъ Марковскій 1—4 іюня 1910 года.

№ 14 *) (Продолженіе А).

Малханскій хребетъ, длиною 68 (а до почтовой станціи 75) верстъ.

всякую погоду. Въ мокрую погоду нѣсколько глинистый грунтъ дороги будетъ черезъ Малханскій хребетъ. Мѣстность по сторонамъ дороги движенію и не способствуетъ.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и проч.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути	Бивачныя мѣста; квартиро-биваки.
Мосты черезъ ручьи и рѣчки незначительны по размѣрамъ и поддерживаются въисправности Въ случаѣ необходимости исправленія, деревянный матеріалъ найдется вблизи въ достаточномъ количествѣ.	Отъ селенія Малета дорога идетъ сначала по широкой до 2—3 в. плоской долинѣ р. Малеты, суживающейся постепенно отъ устья р. Шара-Горхонъ до дома дегтяря до ½ в. и снова расширяющейся отсюда до сліянія съ р. Поперечной. Долина р. Малеты ограничивается съ обѣихъ сторонъ средней высоты, до ½ вер., горами, составляющими развѣтвленія Малханскаго хребта, постепенно повышающимися по мѣрѣ движенія на югъ. Скаты горъ, въ особенности скаты праваго берега долины на участкѣ отъ р. Шара-Горхонъ до Поперечной, круты и часто обрывисты. Упомянутыя горы и вся прилегающая къ дорогѣ мѣстность покрыты крупнымъ хвойнымъ лѣсомъ на верху, лиственнымъ внизу и кустарникомъ съ отдѣльными крупными деревьями по дну долину, главнымъ образомъ вдоль рѣки. За гатью къ югу отъ впаденія р. Поперечной, дорога втягивается въ узкое горное и вмѣстѣ съ тѣмъ лѣсное дефиле и идетъ въ такомъ ущельи по перевалу черезъ Малханскій	Въ виду почти сплошного закрытаго характера прилегающей къ дорогѣ мѣстности намѣтить позиціи даже на малыя силы заранѣе представляется затруднительнымъ. Тѣмъ не менѣе, наиболѣе удобными мѣстами для воспрепятствованія противнику двинуться по рекогносцированной дорогѣ являются: 1) Высоты къ с. отъ д. Выѣзжей у устья ущелья, въ которое втягивается дорога. Здѣсь можетъ занять позицію отрядъ значительной силы (до бригады пѣхоты съ арт.),	Хорошихъ бивуковъ для расположенія большихъ силъ не имѣется, т. к. долина Малеты большею частью сырая и болотистая; къ тому же трудно отыскать сносную позицію на случай боя. Лишь у самыхъ селеній Малета и Выѣзжая можно расположить какъ бивачно, такъ и квартиро-бивачно отряды, силою до бригады пѣхоты съ артиллеріей. Небольшіе же отряды могутъ становиться биваками хотя бы узкимъ фронтомъ вдоль всего пути. Какъ наиболѣе удобное мѣсто для расположенія бивакомъ въ узкой части долины р. Малеты, можно указать на поля-

1.	2.	3.	4.
			По дорогѣ возможно движеніе всѣхъ родовъ войскъ. По сторонамъ дороги двигаться нельзя. Дорога, соединяя двѣ, т. ск. магистрали раіона — по Хилку и по Чикою, болѣе не пересѣкается поперечными путями, ведущими въ стороны. На 29 верстѣ отъ с. Малета, у сліянія р.р. Поперечной и верхней Малеты, прежде дорога поворачивала на юго-востокъ и шла по р. Поперечной, переваливая затѣмъ черезъ Малханскій хребетъ въ долину р. Малхана, выходя по ней къ с. Борохоевскому. Нынѣ дорога на этомъ направленіи совершенно размыта и мѣстами представляетъ собою груды камней, совершенно препятствующихъ колесному движенію. Въ виду этого, направленіе это совершенно заброшено, какъ негодное.

5.	6.	7.	8.
	хребетъ до самой д. Выѣзжей долиною рѣки того же названія. Выходовъ изъ этого ущелья нѣтъ, за исключеніемъ падей р.р. Шара-Горхонъ, Харганата (у дегтярни), Поперечной и Доноевки, но и онѣ приводятъ въ такія же ущелья, ограниченныя съ обѣихъ сторонъ труднодоступными крутыми горами, покрытыми тайгой. Вообще прилегающая мѣстность къ дорогѣ очень труднодоступна для движенія и не способствуетъ дѣйствіямъ и жизни сколько-нибудь значительнаго отряда войскъ. Мѣстность непосредственно по берегамъ какъ рѣки Малеты, такъ и Выѣзжей, болотиста и затрудняетъ переходы черезъ ихъ долины. Такимъ образомъ, дорога, пролегая по охарактеризованной только что мѣстности, годна лишь для сквозного передвиженія изъ долины р. Хилка въ долину Чикоя и обратно и можетъ послужить путемъ подвоза скорѣе вспомогательнымъ, но не направленіемъ, на которомъ могли бы разыграться серьезныя операціи.	но фланги позиціи совершенно на воздухѣ, а внутренность позиціи — сплошной лѣсъ на горахъ. 2) Высоты праваго берега долины р. Малеты сѣвернѣе устья р. Поперечной, съ которыхъ можно обстрѣливать выходъ изъ узкой долины верхней Малеты. 3) Обрывистыя высоты сѣвернѣе нижней части р. Шара-Горхонъ, такъ называемое урочище Хамаръ-Дабанъ. Двѣ послѣднія позиціи годны лишь для малыхъ отрядовъ — до полка пѣхоты и не способствуютъ веденію упорнаго боя, т. к. легко обходятся. Вообще мѣстность отвѣчаетъ болѣе веденію партизанскихъ дѣйствій и устройству засадъ.	ну у обывательской станціи Пунтово. На полянѣ удобно могутъ стать 2 баталіона.

Маршрутъ

Отъ с. Борохоева черезъ д. Быково долинами р.р. Сѣнной, Гусенко

По характеру своему этотъ маршрутъ дѣлится на 2 части: первая отъ с. ныхъ орудій и двуколочныхъ обозовъ. Дальнѣйшій путь—плохая вьюковая женія по ней небольшихъ конныхъ партій

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
С. Борохоево. Число двор. 216. Жителей 1842. Раб. возр. муж. 500. Лошадей всего 676. Раб. возр. 550. Круп. рог. ск. 576. Мелк. скота. 733. Свиней 552. Урожай хлѣба за послѣдніе 3 года: Ярицы 21738 пуд. Пшеницы 2280. Проч. хл. 15191. Фуража за тѣ-же годы: Овса 3454 пуд. Сѣна 34830 пуд. Карбазовъ 2, подъемной силой по 100 пуд. Мельницъ водяныхъ имѣется 5. (Данныя за 1907—1908—1909. Населеніе и скотъ по даннымъ 1909 г.).		Р. Гикай и 216 кол. Вода вполнѣ пригодна для питья, варки пищи и водопоя, лучше воду брать изъ рѣки. Топливо имѣется въ изобиліи.	
Д. Быково. Дв. 44. Статистическія свѣдѣнія указаны вмѣстѣ съ селомъ Борохоевымъ.	6 в.		Путь отходитъ отъ восточной оконечности с. Борохоево и на всемъ участкѣ сохраняетъ свойства хорошаго проселка, грунтъ—суглинокъ. Ширина 2½ шага. Движеніе по сторонамъ дороги возможно для пѣхоты и конницы широкимъ фрон-

*) Рекогносцировку производилъ Генер. Штаба Кап. Барминъ съ 3 по 6 августа 1910 года.

№ 14 *) (продолженіе Б).

вой, Строганихи, Зимиревки въ долину р. Асы, длиною 55 верстъ.

Борохоева до устья р. Толстопятки—проселокъ, допускающій движеніе гортропа съ каменистыми и болотистыми участками, все же пригодна для двиъ вьюками, до 5 пудовъ на 1 коня.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
			Въ с. Борохоевкѣ можно размѣстить по квартирамъ до 1 полка пѣхоты, или 1 полкъ конницы, или дивизіонъ артиллеріи.
Бродъ черезъ рукавъ у Гикая № 1. Длина 15 шаг., ширина 12 шаг., глубина 1/4 арш. Дно твердое—мелкая галька, берега поло-	Обширная луговина съ отдѣльными группами деревьевъ и кустовъ—долина р. Гикая, по которой идетъ проселокъ. Горы пологими скатами спускаются въ долину. Вершины ихъ укрыты тай-	Пересѣченный характеръ окружающей путь мѣстности способствуетъ устройству засадъ и органи-	Обширныя бивачныя мѣста имѣются на сухой луговинѣ на крупныя силы изъ всѣхъ родовъ войскъ.

1.	2.	3.	4.
			томъ. Путь вполнѣ пригоденъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ и ихъ обозовъ.
До устья кл. Толстопятки.	9 в.	Р. Сѣнная. Р. Гикай. Свойства воды прежнія. Топливо подъ руками.	Путь имѣетъ прежній характеръ лишь на участкѣ между озерцами и мостами черезъ р. Сѣнную у заимки; на протяженіи 3-хъ верстъ идетъ по суглинку, да по выбитой колеями дорогѣ. Далѣе путь нѣсколько улучшается, грунтъ становится крѣпче и снова за 1 версту до р. Толстопятки ухудшается и вскорѣ переходитъ въ хорошую вьючную тропу, шириной 2 шага. Путь на этомъ участкѣ болѣе пригоденъ для горной артиллеріи въ запряжкѣ и двуколочнымъ обозамъ. Движеніе по сторонамъ дорогъ въ долинѣ р. Гикая возможно для пѣхоты и конницы. Въ долинѣ р. Сѣнной лишь для пѣхоты.

5.	6.	7.	8.
ги. Бродъ черезъ рукавъ Гикая № 2. Длина 25 шаг., глуб. 1 арш. Лѣвый берегъ крутоватъ и требуетъ откопа на протяженіи 10 шаговъ. Дно твердое, мелкая галька. Скорость теченія ничтожна. Ширина брода 25 шаг. Бродъ черезъ рукавъ Гикая № 5 по размѣрамъ незначительный. Черезъ главный рукавъ Гикая перевозъ на карбазѣ на проволочномъ прочномъ канатѣ. Ширина Гикая 60 саж., глубина на фарватерѣ 2½ арш. Подъемная сила карбаза 100 п. Сразу поднять можетъ 1 орудіе съ передкомъ безъ коней. Черезъ канаву № 4 мостъ прочный артиллерійскій.	гой, а склоны заняты пашнями и лугами. Р. Гикая размѣрами на гл. руслѣ указан. въ графѣ о бродахъ. Онъ разбитъ на много протоковъ разной величины и глубины. Берега его доступны всюду, пологи, тверды и покрыты ивнякомъ и кустами черемухи.	заціи ряда позицій для послѣдовательной обороны. Полезно къ партіи, идущей по этому пути, придать 1—2 вьючныхъ пулемета.	Въ д. Быково по квартирамъ можно размѣстить до 3 ротъ пѣхоты, 3 эскадрона конницы и 1 бат. артил.
Мосты черезъ р. Сѣнную — прочные артиллерійскіе.	До р. Сѣнной характеръ мѣстности прежній. Долина р. Сѣнной сравнительно съ таковой же р. Гикая незначительны. Горы лѣваго берега пологи, покрыты тайгой, праваго болѣе круты, по склонамъ заняты пашнями. Дно долинъ мокрое. Размѣръ рѣки незначительный, но берега его круты и обрывисты.		Незначительныя конныя партіи найдутъ для себя ночлегъ и возможность выкормить лошадей у кл. Жардовика, у р. Толстопятки, у устья р. Дыроватой и у устья р. Зимиревки. На прочихъ участкахъ пути корма нѣтъ.

1.	2.	3.	4.
До устья р. Зимиревки тѣ-же. Долина р. Асы.	40 в.	Р. Гусенкова, Строганиха, Зимиревка, Аса. Свойства воды прежнія. Топливо имѣется въ изобилiи.	Путь переходитъ сначала въ хорошую вьючную тропу, послѣ значительно ухудшается, благодаря крупнымъ камнямъ, идущимъ на протяженiи 7 верстъ отъ р. Дыроватой до р. Жардовика съ суглинистой почвой, покрытой во многихъ мѣстахъ переплетенными корнями деревьевъ, болотистой почвой у р. Дыроватой, на протяженiи до брода и послѣ него на одну версту въ общей сложности; болотистой почвой на перевалѣ—на подъемѣ и спускѣ на протяженiи въ обѣ стороны отъ сѣдла въ общей сложности 4 версты. На прочихъ участкахъ пути грунтъ суглинистый. Тропа идетъ по густой тайгѣ до р. Жардовики, далѣе по среднему по вышинѣ ернику до перевала, затѣмъ снова по тайгѣ и въ долинѣ р. Зимиревки опять по ернику, нѣсколько меньшему, чѣмъ на р. Строганихѣ. Подъемъ на перевалъ не превышаетъ 9—10° на протяженiи 1 версты. Спускъ болѣе крутъ и доходитъ до 12—14° на протяженiи ½ версты сѣдла. Несмотря на указанныя трудныя мѣста, мѣстные жители провозятъ по этой тропѣ вьюки, тяжестью до 5 пуд. Тропу на всемъ ея протяженiи пересѣкаютъ: 1) почтовый трактъ правымъ берегомъ р. Гикая, 2) многочисленныя полевыя дороги на участкѣ по луговинѣ лѣваго берега р. Гикая, 3) вьючная тропа съ д. Рѣчки лѣвымъ берегомъ р. Гусенковой, 4) плохая верховая тропа въ долину р. Скобленки вверхъ по р. Гусенкѣ отъ устья р. Строганихи, 5) плохая вьючная тропа съ д. Асинской въ д. Дакитуй.

5.	6.	7.	8.
1) Бродъ черезъ р. Дыроватую. Длина 4 шага, глубина ½ арш. Дно мягкое, берега болотистые, кочковатые. 2) Бродъ черезъ р. Гусенкову. Длина 15 шаг., глуб. $^3/_4$ арш., ширина 2 шаг. Дно—крупные камни. Берега пологи. Ск. теченія до 6' въ 1 сек. 3) Бродъ черезъ Жардовики. Ширина 2 шаг., глубина ½ арш. Берега крутые. Дно ср. галька. 4) Бродъ черезъ Гусенкову. Длина 12 шаг., глубина $^1/_2$ арш. Дно ср. галька. Берега крутые, правый болотистый, лѣвый каменистый. 5) Бродъ черезъ кл. Янова, ключъ незначительный. Дно ключа топкое, шир. 1 шаг., глуб. $^1/_4$ арш. Берега обрывисты, болотисты. 6) Черезъ кл. № 1. По пѣшеходному мостику. Дно ключа вязкое, размѣры не значительны. 7) Бродъ черезъ р. Зимиревку. Длина 3 шаг., глубина ½ арш. Дно твердое, мелкая галька и песокъ. Берега пологіе, въ ерникѣ.	Долина р. Толстопятки обставлена пологими холмами, покрытыми мѣшаннымъ лѣсомъ, заваленнымъ буреломомъ. Но на тропѣ бурелома не встрѣчается. Долина р. Гусенковой узка, крутыя горы, заваленныя камнями, буреломомъ, покрытыя густой тайгой, служатъ берегами ея долины. Горы эти постепенно смягчаютъ свою крутизну въ долинѣ р. Строганихи и снова тѣсно сходятъ крутыми скатами въ долину р. Зимиревки. Дно долины р. Гусенковой—мѣшанная тайга, заваленная камнями. Берега рѣки обрывисты, каменисты. Размѣры ея незначительны и указаны въ графѣ о бродахъ. Р. Строганиха размѣрами еще меньше р. Гусенковой, но дно ея долины болотисто, покрыто густымъ ерникомъ. Рѣка Зимиревка по характеру своему схожа съ р. Строганихой, но дно ея долины болѣе сухо, чѣмъ у первой.		

Маршрутъ

Тальцы—с. Ста

Маршрутъ не пройденъ, такъ какъ работа прервана 5-го іюня по приказанію въ Иркутскъ для организаціи и исполненія перевозокъ войскъ изъ Иркут

Маршрутъ

Старая Брянь—Хараузъ—Обор

Въ существующемъ видѣ путь пригоденъ для движенія пѣхоты, конницы, Старая Брянь—р. Ихэ-Горохонъ (около 20 в.) будетъ пригоденъ и для поле

1. Населенные пункты.	2. Число верстъ между пунктами.	3. Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	4. Свойство пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
С. Старая Брянь. Дв. 152. Общее ч. жит. 1023 Рабочаго возр. 478 Общее ч. лошад. 478 Рабочаго возр. 381 Головъ рог. ск. 298 Свиней. . . . 174 Овецъ . . . . 650 2-хъ кол. повоз. 148 4-хъ „ „ . 40 Избытокъ хлѣбовъ ежегодно 19 т. п. Сборъ картофеля ежегодно (свѣдѣній въ д. не оказалось). Сборъ овса ежегодно 10 т. п. Сборъ сѣна ежегодно (свѣдѣній въ д. не оказалось).		Р. Брянка и ручей Кыгытей, оба годны для питья. Колодцевъ 90, глубиной 4^0—6^0, воды до 1^0, хорошаго качества, топливо—лѣсъ тутъ же.	Отъ с. Ст. Брянь до заимки на берегу р. Шибуръ, что южнѣе р. Ихэ-Горохонъ ведетъ грунтовая дорога — проселокъ. Исправляется. Грунтъ дороги каменистый, мѣстами глинистый и песчано-глинистый. Ширина дороги 3^x — 5^x. На этомъ переходѣ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Движеніе по сторонамъ пути невозможно. Канавъ по сторонамъ пути нѣтъ. Форма походнаго строя: пѣхота—вздвоенными рядами; конница—по 2, артиллерія—въ 1 ор. Дорога на участкѣ отъ р. Бурятъ—Горохонъ до р. Колтычей прижата мѣстами къ отвѣснымъ скаламъ; для прохода полевой артиллеріи и обозовъ и вообще для продолжительнаго пользованія дорогой необходима расчистка пути отъ камней на протяженіи 7—8 верстъ.

*) Рекогносцировку не производилъ Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ Иркутскаго ра
**) Рекогносцировку производилъ Генер. Штаба капитанъ Прохоровичъ 19—23 Іюля 1910 г.

№ 15 *).

рая Брянь.

Командующаго войсками, вызвавшаго Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ скаго въ Приамурскій в. округъ въ связи съ измѣненіемъ дислокаціи.

№ 15 **) (продолженіе).

ская почтовая станція—Катаево.

горной артиллеріи и двуколочнаго обоза, съ расчисткой же пути на участкѣ вой артиллеріи. Время года и состояніе погоды мало вліяютъ на путь.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и пр.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
	ПЕРВЫЙ ПЕРЕХОДЪ. (ст. Брянь до заимки южнѣе р. Ихэ-Горохонъ на р. Шибуръ 26 в.).		
У с. Старой Бряни небольшой мостикъ черезъ р. Брянку изъ бревенъ, вполнѣ исправенъ.	Мѣстность горная, пересѣченная. Путь все время пролегаетъ падью р. Брянки, причемъ, начиная отъ с. Ст. Бряни до р. Калтычей, ширина пади не превосходитъ 1/2—3/4 в., мѣстами же сужается до 50°; бока пади—горныя кряжи, достигаютъ крутизны 40—60 градусовъ, а мѣстами отвѣсныя скалы; вся падь сплошь покрыта на этомъ участкѣ лѣсомъ, въ общемъ получается лѣсное горное дефиле. Отъ ручья Калтычей до конца перехода рельефъ значительно мягче, падь уширяется: до 1 в. луговая, бока же пади покрыты смѣшаннымъ лѣсомъ. Р. Брянка—шириной до 6 ˣ, глубиной до ½ ˣ — 1 ˣ, дно каменистое, берега сухіе—обрывисты до ½°—1°.	Нѣтъ.	У ст. Ст. Бряни въ пади р. Кыгытей на дивизію. У заимки въ концѣ перехода лѣсъ рѣдокъ, есть площадки и сухой лугъ, можно размѣстить до бригады.

іона генеральнаго штаба полковникъ Кащеевъ 5 іюня 1910 года.

1.	2.	3.	4.
По личной же развѣдкѣ у крестьянъ Старой Бряни—огромнѣйшіе луга по р. р. Брянкѣ, М. Талѣ и въ другихъ падяхъ; сборъ сѣна долженъ быть не менѣе 80 т. п. ежегодно.			
Улусы Косотойскіе. У дороги разбросано до 50 юртъ. (Статистическія свѣдѣнія представляются по цѣлой волости).	39 в.	Ручей Дабанъ-Косотой вода годна для питья, Р. Косотой загрязнена, годна для водопоя; топливо—лѣсъ тутъ же.	Тотъ же грунтовый путь—проселокъ. Исправляется. Ширина 3ˣ—5ˣ. Грунтъ песчано-глинистый. На 4-й верстѣ отъ заимки спускъ на протяженіи 100 саж. въ 25—30 градусовъ, потребуетъ тормоза. Форма походнаго строя та-же. Подъемъ и спускъ съ перевала хребта Цагана весьма пологи.
Ул. Тугно-Голъ. 20 юртъ.	11 в.	Р. Тугнуй, вода загрязнена, годна для водопоя; топливо—лѣсъ въ 1—2 вер.	Дорога пригодна для движенія войскъ всѣхъ родовъ и обозовъ, грунтъ весьма прочный, время года и погода мало вліяютъ на него. Движеніе по сторонамъ дороги затрудняется лѣсными зарослями.
С. Хараузъ. Дворовъ . . . 375 Общее ч. жит. . 3417 Рабочаго возр. 860 Общее ч. лошад. 1014 Рабочаго возр. 864 Головъ рог. ск. 1772 Свиней 696 Овецъ 480 2-хъ кол. повоз. 300 4-хъ „ „ 70 Избытокъ хлѣбовъ ежегодно 15 т. п. Сборъ картофеля ежегодно 12 т. п. Сборъ овса ежегодно 2 т. п. Сборъ сѣна ежегодно 106 т. п.	6 в.	Два ручья Хараузъ, вода годна для питья. Колодцевъ 3, воды много, хорошаго качества.	

5.	6.	7.	8.
	Р.р. Мухоръ-Тала, Байца, Бурятъ-Горохонъ, Кыгытей, Калтычей, Ихэ-Горохонъ размѣровъ ничтожныхъ, дно каменистое, твердое; вода вездѣ годна для питья. Возможны дѣйствія небольшихъ отрядовъ.		
	ВТОРОЙ ПЕРЕХОДЪ. (отъ заимки у р. Ихэ-Горохонъ до с. Хараузъ 29 в.).		
Небольшой мостикъ изъ бревенъ черезъ р. Шибуръ исправенъ.	До Косотойскихъ улусовъ мѣстность пересѣченная—сплошной лѣсъ, гористая. Далѣе же до с. Хараузъ открытая, сильно всхолмлена. Лѣса, хвойные у дороги и въ падяхъ заросшіе березнякомъ, тянутся на огромное разстояніе по хребту Цагану. Р. Шибуръ или верховье р. Брянки—размѣровъ ничтожныхъ, берега мѣстами топки, дно твердое, берега низменны. Вода годна для питья (тоже и въ прилегающихъ ключахъ). Р. Дабанъ-Косотой едва замѣтна, немного топкая. Р. Косотой—размѣры ничтожны, дно каменистое, вода годна для питья. Р. Тугнуй—ничтожна, загрязнена, берега сухіе, дно твердое, годна для водопоя. Озеро Олонъ-Шибиръ до 3/4 в. ширины и до ½ в. длины, берега низкіе, мѣстами топкіе. Глубина озера до 4'. Вода годна для водопоя. Два ручья Хараузъ—размѣровъ ничтожныхъ, дно твердое, берега низки и сухи. Характеръ мѣстности на югъ отъ Косотойскихъ улусовъ позволяетъ оперировать значительными отрядами.	Нѣтъ.	Обширныя бивачныя мѣста у Косотойскихъ улусовъ и у с. Хараузъ, но недостатокъ воды не позволитъ расположить болѣе дивизіи.

1.	2.	3.	4.
По рѣкѣ Обору и прилегающимъ падямъ по всему пути разбросаны заимки крестьянъ с. с. Никольскаго и Хараузскаго.		Р. Оборъ и впадающіе въ нее рѣки, ручьи и ключи имѣютъ хорошаго качества воду, топливо — лѣса вокругъ.	Отъ с. Хараузъ въ продолженіи цѣлаго перехода идетъ грунтовая дорога—Оборскій почтовый трактъ шириной 5 ˣ — 8 ˣ. Грунтъ песчано-глинистый съ мелкимъ камнемъ, въ общемъ дорога весьма прочная и хорошо содержится, въ полной исправности. На подъемахъ и спускахъ у дороги небольшія едва замѣтныя канавки для стока воды. Подъемы спуски весьма пологи. Движеніе по сторонамъ дороги затруднено кустами. Форма походнаго строя: пѣхота—вздвоенными рядами, конница—по 3, артиллерія—въ 1 ор. Прекрасный путь для движенія войскъ и обозовъ.
Оборская почтовая станція. 4 двора.	27 в.	Р. Оборъ годна для питья; топливо—лѣсъ вокругъ.	До моста черезъ р. Оборъ, что у Оборскихъ улусовъ, продолжается тотъ же почтовый трактъ, того же свойства и хорошаго качества. Отъ моста ведетъ проселочный путь въ с. Катаево тоже того же качества. У р. Мангертуй черезъ заливной лугъ на протяженіи 2 в. ведетъ бревенчатая дорога, нѣкоторыя бревна сгнили. Матеріалъ для починки тутъ же.
Мангертуйскіе улусы. 38 юртъ.	10 в.	Р. Мангертуй годна для питья; топливо—лѣсъ въ 1 вер.	

5.	6.	7.	8.
	ТРЕТІЙ ПЕРЕХОДЪ. (отъ с. Харауз до заимокъ сѣвернѣе Оборской почтовой станціи, противъ пади р. Хонхолой 24 в.).		
Небольшіе мостики черезъ ручей Хараузъ и р. Оборъ—бревенчатые вполнѣ исправные. Перейдя р. Оборъ, идетъ насыпная дорога (2 в.), вродѣ незначительной гати, вполнѣ исправна; въ этомъ мѣстѣ заливной лугъ.	Мѣстность гористая, пересѣченная, покрыта лѣсами; лѣса рѣдкіе. Падь р. Обора шириной до 2—3 в., открытая, кусты только по р. Обору, падь почти вездѣ сухая. Такой же характеръ и прилегающихъ падей. Р. Оборъ шириной до 5 х — 10 х, глубины ½ х — 1 х, дно каменистое, берега мѣстами возвышенные до 2 х, но сухіе. Вода годна для питья (также и въ другихъ впадающихъ ручьяхъ). Характеръ мѣстности позволяетъ дѣйствовать отрядамъ болѣе значительнымъ (бригада—дивизія).	Нѣтъ.	По всей Оборской пади обширныя и удобныя мѣста для бивуковъ. Лѣса рѣдки.
	ЧЕТВЕРТЫЙ ПЕРЕХОДЪ. (отъ заимокъ, что сѣв. Оборской станціи, до с. Катаево 20 в.).		
Небольшіе бревенчатые мостики на пути всѣ исправны. Переправа у Катаево черезъ Хилокъ совершается на небольшомъ баркасѣ, подымающемъ до 10—12 человѣкъ. Лодокъ вовсе нѣтъ.	Отъ Оборской почтовой станціи путь пролегаетъ по узкой пади Обора, которая до поворота дороги на Катаево сузилась до 1/4—½ в. Скаты къ дорогѣ до 40° крутизны. Вся падь покрыта смѣшаннымъ, сильно заросшимъ лѣсомъ. Въ общемъ сплошное горное лѣсное дефиле. Далѣе же отъ моста черезъ р. Оборъ мѣстность становится болѣе открытою и менѣе пересѣченною, слегка холмиста. Р. Оборъ—тоже, что и на 3-мъ переходѣ. Р. Мангертуй еще менѣе Обора, берега низменны, мѣстами топки, но пѣхота и конница вездѣ пройдутъ; дно твердое, вода годна для питья.	Нѣтъ.	Обширныя и удобныя бивачныя мѣста въ долинахъ Обора, Мангертуя и у д. Катаево.

1.	2.	3.	4.

Маршрутъ

С. Нижніе-Тальцы—с. Новая Брянь—(г. Буръ Хада)

Отъ с. Новая Брянь до г. Буръ Хада въ обходъ Че
Общее заключеніе: пригодна для войскъ и обозовъ во всякое время
Отъ с. Новая Брянь до г. Буръ—Хада (за руч. Цаганъ Челотой) черезъ Мат
10 верстъ проѣзжей лѣсной дороги, которая упирается въ высокій, дикій
перейти и выйти въ долину руч. Цаганъ Чолотоя въ падь Черем

1.	2.	3.	4.
С. Нижніе Тальцы.		Р. Уда въ $1^1/_4$ в.	Отъ с. Н. Тальцы 11 верстъ степью Тодыкты дорога твердая, допускающая движеніе самымъ широкимъ фронтомъ. Первая верста подъемъ 3—4°, а слѣдующія версты подъемъ въ 1—2 градуса. Слѣдующія 12 верстъ дорога идетъ тайгой съ большими полянами, удобопроходимая для войскъ и обозовъ.
С. Новая Брянь.	35	Р. Брянка.	Послѣднія 12 верстъ дорога идетъ долиной р. Брянки, имѣя съ запада въ 1—3 весты отроги Инсирскаго хребта. Дорога ровная, твердая, допускающая движеніе широкимъ фронтомъ и удобопроходимая для войскъ и обозовъ.
Гора Буръ-Хада.	24		

*) Рекогносцировку производилъ Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ Иркутскаго раіона, ге

5.	6.	7.	8.
	Р. Хилокъ ширины до 50°, глубиной до 6' — 7', дно каменистое, лѣвый берегъ низменный, но сухой, правый — сплошные каменные утесы и скалы. Вода годна для питья. Броды открывались въ прошедшіе годы вездѣ, но въ этотъ дождливый годъ ни одного брода. Мѣстность позволяетъ дѣйствовать большимъ отрядамъ.		

№ 16 *).

черезъ степь Тальцы. Длиною тридцать пять верстъ.

ремховской падью сдѣлано двадцать четыре версты.
года на участкѣ отъ съ Нижніе Тальцы до с. Новая Брянь.
вѣевскіе хребты нѣтъ ни дороги, ни тропинокъ. Отъ с. Новая Брянь имѣется хребетъ шириной въ 4½ версты, который съ большимъ трудомъ удалось хово, въ 7—8 верстахъ къ сѣверо-западу отъ горы Буръ—Хада.

5.	6.	7.	8.
	Въ открытой степи по 5—7 верстъ въ обѣ стороны отъ дороги.	Фронтомъ на сѣверо-западъ (къ ж. дорогѣ) и на западъ по верхней горизонтали ст. Тодыкты имѣется позиція на дивизію, отступающую отъ Верхнеудинска на востокъ.	Между ст. Тальцы и с. Нижніе Тальцы имѣется мѣсто для бивака дивизіи.
	Тайга. Высокіе, крутые, дикіе хребты, не имѣющіе опредѣленнаго направленія. Глубокихъ падей мало.		

неральнаго штаба полковникъ Кащеевъ. 4 и 5 іюня мѣсяца 1910 года.

Маршрутъ

Заимки с. Новой Бряни въ пади Буръ—Хара—

Путь пригоденъ для слѣдованія самыхъ незначительныхъ партій безъ сильно

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды. Топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Заимки с. Новой Бряни въ пади Буръ-Хара 10 дв. (въ двухъ группахъ).		Р. Билютый и р. Майса, обѣ годны для питья, топливо — лѣсъ тутъ же.	Отъ заимокъ идетъ грунтовая дорога—проселокъ до р. Домухунъ, шириной 3 ˣ—5 ˣ. Путь почти не исправляется (покосная дорога). Отъ ручья Домухунъ колесный путь смѣняется тропой. Грунтъ песчано-глинистый, мѣстами хрящъ. Путь для вьючнаго движенія у р. Доланга—немного топко, но пройти можно пѣшему и конному, крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генер. Шт. Капитанъ Прохоровичъ, 2—4 Августа 1910 г.

№ 16 *) (Продолженіе).

Балегинскій рудникъ—Петровскій Заводъ.

всякаго обоза. Зимнее время улучшитъ путь. Въ ненастную погоду путь ухудшится.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и проч.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста; квартиро-биваки.
	ПЕРВЫЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ заимокъ до р. Даланга 19 в.).		
Небольшой мостикъ черезъ ручей Домухунъ исправенъ.	Отъ заимокъ дорога идетъ широкой падью до 3 в. р. Мойсы (луга), отъ ручья Домухунъ падь суживается до ½—1 в. и покрыта густымъ кустарникомъ выше роста человѣка (весьма трудно пройти даже одиночнымъ людямъ). Горные хребты, сопровождающіе падь, покрыты хвойнымъ лѣсомъ—рѣдкимъ, скаты пологи. Въ общемъ мѣстность гористая, пересѣченная. Р. Майса шириной до 8 ˣ, глубиной до ½ ˣ, дно каменистое, берега низменны, мѣстами немного топки. Вода годна для питья. Р. Билюта—тоже самое. Ручьи Даланга и Домухунъ едва замѣтны. Характеръ мѣстности стѣсняетъ дѣйствія большихъ отрядовъ.	Нѣтъ.	Бивачныя мѣста — небольшія полянки въ лѣсу у заимокъ и обширныя бивачныя мѣста пор. Майсѣ, противъ ручья Хурай.

1.	2.	3.	4.
Въ 2-хъ верстахъ отъ дороги къ востоку находится Балегинскій рудникъ. Въ настоящее время добываніе руды (желѣзной) прекращено. На рудникѣ имѣется три жилыхъ помѣщенія, можно расположить квартировивакомъ роту.	Отъ Буръ-Хады 36 в.	Небольшой ключъ, вода хорошая, топливо—лѣсъ вокругъ.	Продолжается та-же тропа до просѣки, гдѣ она исчезаетъ вовсе. По просѣкѣ (вся завалена пнями) черезъ перевалъ хребта Цаганъ можно выйти въ верховье р. Балеги, откуда лѣсомъ на югъ по р. Балегѣ къ началу покосовъ; по ней отсюда идетъ весьма плохой путь-колея, едва замѣтная, черезъ топкую долину Балеги и ручья Мутнаго. Болото весьма топкое, трудно проходимое даже одиночными людьми. Далѣе же отъ Балегинскаго рудника ведетъ вполнѣ исправный колесный путь. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Грунтъ песчано-глинистый, мѣстами каменистый. Путь для движенія войскъ вовсе непригоденъ, лишь для небольшихъ командъ и партій развѣдчиковъ.
С. Петровскій Заводъ. Дворовъ 518 Общее ч. ж. 5802 Рабоч. возр. 1120 Общее ч. лош. 777 Рабоч. возр. 612 Головъ рог. ск. 660 Свиней 60 Овецъ 154 2-хъ кол. пов. 70 4-хъ „ „ 500 Избытокъ хлѣбовъ ежегодно 58 т. п. Сборъ картофеля ежегодно 4½ т. п. Сборъ сѣна ежегодно (свѣдѣній нѣтъ). Сборъ овса ежегодно 1 т. п. (Населеніе Петровскаго Завода не занимается хлѣбопашествомъ, а работаетъ на чугунно-литейномъ заводѣ).	Отъ Буръ-Хады 58 в.	Р.р. Балега и Мыкыртъ загрязнены, годны для водопоя. Колодцевъ—5, 4'—5°, вода хорошая и много ея. Топливо—лѣсъ тутъ же.	Грунтовая дорога — проселокъ исправляется. Ширина 3 ˣ—6 ˣ. Грунтъ песчано-глинистый, мѣстами хрящъ. Движеніе по сторонамъ пути возможно. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Форма походнаго строя: пѣхота вздвоенными рядами, конница—по 3, артилерія—въ 1 ор. Третій переходъ вполнѣ пригоденъ для движенія войскъ и обозовъ.

5.	6.	7.	8.
	ВТОРОЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ р. Даланга до пади р. Брянки 19 в.).		
Небольшіе мостики черезъ р. Балегу и ручей Мутный совершенно ветхи. Матеріалъ для починки тутъ же.	Мѣстность гористая, сплошь покрыта лѣсами, сильно заросшими. Лѣса хвойные, въ падяхъ березнякъ. Верховья р. Мойсы и Балеги весьма топки,—могутъ пройти лишь одиночные люди. Р.р. Мойса и Балега (верхнее теченіе)—ничтожныхъ размѣровъ, дно каменистое, берега весьма топки; вода годна для питья. Характеръ мѣстности позволяетъ дѣйствовать лишь незначительнымъ партіямъ.	Нѣтъ.	Бивачныя мѣста (небольшія—на полкъ) имѣются по пути только южнѣе рудниковъ.
	ТРЕТІЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ устья Брянки до Петровскаго Завода 20 в.).		
Нѣтъ.	Гористая — пересѣченная. Дорога все время проходитъ падь р. Балеги. Падь немного топка, шириной до ½—2 в. Лѣса хвойные—рѣдкіе. Р. Балега до 6 ˣ—8 ˣ ширины, глубиной до ½ ˣ, дно каменистое, берега топки, низменны. По рѣкѣ кустарникъ весьма густой, выше роста человѣка. Мѣстность позволяетъ дѣйствовать значительнымъ отрядамъ.	Нѣтъ.	Бивачныя мѣста у Петровскаго Завода на дивизію.

Маршрутъ

С. Тарбагатай — Пестерево — Надѣина — Куйтунское — Старая Брянь — р. Ильки. Длиною восемьдесятъ

Дорога пригодна на всемъ протяже

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды, топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удопроходимости для войскъ.
С. Тарбагатай. Дворовъ 500; жилыхъ строеній 648.		Р. Куйтунка. Колодцевъ 490. Лѣсъ въ 2—3 верстахъ.	Дорога идетъ правымъ берегомъ р. Куйтунки, протекающей долиной между Алагойскими и Саянтуйскими хребтами.

*) Рекогносцировку производилъ Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ Иркутскаго раіона.

№ 17 *).

Ново Илькинское съ отвѣтвленіемъ Старая Брянь—Новая Брянь до семь верстъ (до ст. Заиграево).

ніи для движенія войскъ и обозовъ.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, квартиро-биваки.
На западной околицѣ черезъ р. Куйтунку деревянный мостъ длиною 6°, шириной 2°, безъ подпорныхъ столбовъ; исправный. Въселеніинмѣется четыре брода глубиной въ ¼—½ арш. съ твердымъ дномъ. На восточной околицѣ сдѣланъ изъ положенныхъ нескрѣпленныхъ бревенъ переходъ для пѣшеходовъ.	Общій характеръ дороги—ущелье между сѣверными Саянтуйскими и южными Алагойскими хребтами. Названія хребтовъ мѣстныя. Р. Куйтунка—истокъ съ Синяго хребта въ 12 в. къ западу отъ с. Старая Брянь, откуда общее направленіе на западъ до впаденія въ р. Селенгу противъ с. Ганзурина, расположеннаго на лѣвомъ берегу р. Селенги. Ширина, внѣ вліянія запрудъ, 2—5 саженей. Глубина ½ до 2 аршинъ при устьѣ. Теченіе быстрое. Вода грязная, мутная. Дно почти на всемъ протяженіи твердое. Берега сухіе, обрывистые. Деревянные мосты имѣются только въ селеніяхъ. Весной р. Куйтунка сильно разливается. По обоимъ берегамъ тянется тайга, въ перелѣскахъ которой и большею частью на вырубленныхъ мѣстахъ идутъ пашни по склонамъ, доходя иногда до высокихъ точекъ склоновъ.		

генеральнаго штаба Полковникъ Кащеевъ 22, 22, 24, 25 и 26 мая мѣсяца 1910 года.

1.	2.	3.	4.
С. Пестерево. Дворовъ 218, жилыхъ строеній 288. Церковь.	6 в.	Р. Куйтунка. 110 колодцевъ. Лѣсъ въ 3—4 верстахъ.	Дорога идетъ по правому берегу р. Куйтунки, отходя отъ берега на 2—3 версты по твердому, частью щебенистому, частью песчаному грунту. Ширина дороги отъ 4—5 саж. По обѣимъ сторонамъ дороги пашни.
С. Надѣина. Дворовъ 281; жилыхъ строеній 325. Населеніе — 1833 ч. мужск. и женск. п. Лошадей 820 гол., круп. рог. ск. 560 г., овецъ 800, свиней 531. Приготовлено подъ пашни 1846 десят. Сборъ 1909 г.: Ярицы 82711 пуд.; пшеницы 5926 пуд.; картофеля 8000 пуд., овса 1480 пуд. и сѣна 15300 пуд.			На 16 верстѣ, считая отъ с. Тарбагатай, отдѣляется дорога, ведущая на пашни, протяженіемъ 6 в. На 13 верстѣ, считая отъ Тарбагатая, отдѣляется дорога, которая по Алентуйской и Саянтуйской падямъ ведетъ въ с. Саянтуй и далѣе въ г. Верхнеудинскъ. Эта дорога идетъ по берегу р. Алентуй и р. Саянтуй въ ущелья и только послѣднія 6 верстъ, подходя къ с. Саянтуй, идетъ долиной р. Саянтуй, оставляя позади горы. Дорога эта допускаетъ движеніе войскъ не шире какъ отдѣленіями. Обозы въ весеннее время не пройдутъ, такъ какъ два брода, черезъ которые надо перейти, весной доходятъ до 2 аршинъ глубины. Подъемовъ и спусковъ большихъ (болѣе 6°) нѣтъ.
С. Куйтунское. Дворовъ 654; жилыхъ строеній 739. Населеніе — 4410 ч. ужского и женскаго пола. Лошадей 1636 г. Круп. рог. ск. 2198 г. Овецъ 730 г. Свиней 1880 г. Приготовлено подъ пашни 4660 десят. Сборъ урожая 1909 г.: Ярицы 182081 пуд. сѣютъ, по обычаю, только яровые хлѣба. Пшеницы 18157 п. Картофеля 16000 п. Овса 5582 пуда, рас-	6 в.	Р. Куйтунка. 172 колодца съ постояннымъ притокомъ воды. Глубина воды 1 — 5 саженей, отъ поверхности земли до поверхности воды 1 — 4 саж. Р. Куйтунка въ жаркое время пересыхаетъ.	Отъ с. Надѣина до с. Куйтунскаго дорога идетъ по широкой (отъ 3—6 вер.) безлѣсной долинѣ. Дорога прижата къ Саянтуйскимъ высотамъ. Дорога твердая, удобная для войскъ и обозовъ. Отъ с. Куйтунскаго идетъ дорога тайгой, годная для движенія войскъ и обозовъ къ сѣверу къ р. Мостовкѣ, съ которой ея же падью можно пройти войскамъ и обозамъ въ Воровскую падь на Николаевскій заводъ.

5.	6.	7.	8.
Черезъ р. Куйтунку новый деревянный мостъ 5×3 саж. Броды имѣются въ 10 мѣстахъ, глубиной отъ 1/4 до 3/4 арш., а въ остальныхъ мѣстахъ для пѣшеходовъ положены бревна.	Отъ с. Тарбагатай до с. Пестерево долина р. Куйтунки шириной отъ 3—4 верстъ. Сама долина безлѣсна. Скаты примыкающихъ горъ покрыты тайгой. Дорога прижата къ скатамъ Саянтуйскихъ высотъ. По долинѣ—луга и пашни. При фланговомъ движеніи съ запада на востокъ и обратно весь путь подъ выстрѣлами съ Алагойскихъ высотъ, составляющихъ предгорье хр. Цаганъ Дабанъ.		
Въ с. Куйтунскомъ 2 исправныхъ моста, деревянные 3×3 с.	Широкое ущелье р. Куйтунки препятствіемъ и на этомъ участкѣ служить не можетъ, хотя въ самомъ с. Куйтунскомъ р. Куйтунка на протяженіи 1½ версты протекаетъ въ глубокой рытвинѣ съ обнаженной вѣчной мерзлотой. Р. Мостовка, впадающая въ р. Воровку; на этой р. Мостовкѣ 3 мельницы крестьянъ с. Куйтунскаго, работающія зимой, такъ какъ р. Мостовка, по словамъ мѣстныхъ жителей, круглый годъ не замерзаетъ. Р. Скородумка, впадающая въ р. Куйтунку, въ самомъ с. Куйтунскомъ съ юго-востока, незначительная, шириной 3—5 аршинъ, глубиной 1—2 фута.		

1.	2.	3.	4.
читывая по пробному умолоту. Сѣна 117500 пудовъ.			
С. Старая Брянь. Дворовъ 140, жилыхъ строеній 160. Населеніе 1012 чел. мужск. и жен. пола. Лошадей 500 головъ. Круп. рог. ск. 750 г. Овецъ 705 „ Свиней 250 „ Козъ 50 „ Всего запахано въ волости 7186 десят. Сборъ урожая за 1909 г. (свѣдѣнія не были еще составлены). Имѣлись свѣдѣнія о количествѣ хлѣба, вывезеннаго на рынокъ; а именно: Ярицы 1000 пуд. Овса 510 „ Сѣна 12000 „ Повозокъ: Пароконныхъ 70. Одноконныхъ 100.	31 в.	Р. Брянка. 90 колодцевъ.	Участокъ дороги отъ с. Куйтунскаго до с. Старая Брянь наиболѣе трудный изъ всего маршрута. Ширина дороги нигдѣ не уже 3 саж. Считая отъ с. Куйтунскаго на 10-й верстѣ песчаный подъемъ до 5°, въ ущельи шириной 3°. На 4, 14 и 19-й верстахъ дорога требуетъ исправленія для возможности движенія обозовъ. Требуется также исправить всѣ небольшіе деревянные мостики, размѣромъ не болѣе 2×2, проложенные черезъ ручьи. Матеріалъ имѣется на мѣстѣ. На 12-й верстѣ ущелье, поросшее листвой. Отъ 10-й до 12-й версты спускъ въ 2½—3°. На 15-й верстѣ впадаетъ съ сѣверо-запада долина и дорога около ½ версты идетъ по болотистому грунту, еще не оттаявшему. Если въ указанныхъ мѣстахъ дорога будетъ исправлена, то она должна считаться проходимой для войскъ и обозовъ. На 17-й верстѣ отходитъ дорога въ урочище Тугнуй, идущая по берегу ручья Захутой.
С. Новая Брянь.	18 в.	Р. Брянка.	Отъ с. Старая Брянь дорога идетъ долиной р. Бряни. Долина широкая, до 3-хъ вер., а послѣднія 5 вер., подходя къ с. Новой Бряни, долина до 6 верстъ. Послѣднія двѣ версты дорога грязная по мокрому лугу, но проходима для войскъ и обозовъ. На 2-й верстѣ отходитъ дорога, по первой Кундулюнской пади, на Николаевскій водочный заводъ, находящійся въ пади р. Воровки, падью р. Мостовки. Дорога эта, по показанію мѣстныхъ жителей, пригодна для движенія парныхъ повозокъ.

5.	6.	7.	8.
	Р. Брянка тоже ручей, впадающій въ самомъ с. Куйтунскомъ въ р. Куйтунку, вездѣ проходимый въ устьи въ бродъ.		
Мосты имѣются: на 13-й верстѣ 3×2 саж. черезъ ледникъ—истокъ ручья; на 24-й верстѣ 3×3 саж. черезъ р. Кокытой исправный, на 24-й верстѣ 3×2 саж. черезъ р. Кокытой—исправный, на 26-й верстѣ черезъ р., впадающій въ р. Кокытой, 3×3 саж., исправный. На 19-й верстѣ имѣется гать, шириной въ 3 саж. и длиной въ 15 саж., требуетъ исправленія. Матеріалъ имѣется на мѣстѣ.	На всемъ участкѣ отъ с. Куйтунскаго до с. Старая Брянь по обѣ стороны дороги тайга хвойная съ примѣсью березняка. Ближе къ дорогѣ тайга частями вырублена и эти участки запаханы. Р. Кокытой, притокъ Брянки, протекаетъ въ неглубокой, отъ ½ до 1½ аршина глубиной, канавѣ при ширинѣ ея до 3 аршинъ. Теченіе быстрое. Проходимъ вездѣ въ бродъ, но есть мѣста опасныя, именно тамъ, гдѣ на берегахъ лежитъ еще не оттаявшій, но рыхлый ледъ; эти мѣста необходимо объѣзжать, можно провалиться съ лошадью. Р. Захутой впадаетъ на 17-й верстѣ въ р. Кокытой. Р. Брянка, протекающая черезъ с. Старая Брянь, при входѣ въ которое принимаетъ въ себя р. Кокытой.		
На 10-й, и 11-й верстахъ, считая отъ с. Старая Брянь, по одному деревянному мосту 5×3⁰, вполнѣ исправны.	Широкое ущелье между г.г. Шалгачъ и Кушникова съ запада и г. Матвѣева съ востока. По долинѣ на большемъ протяженіи черноземный грунтъ. Р. Брянь шириной отъ 2—3 саж., течетъ въ низкихъ грязныхъ берегахъ, частью топкихъ, проходима вездѣ въ бродъ (глубина ½—1 аршина).		

Маршрутъ

Устье р. Сулхары—Сулгинскій дацанъ—Галгатайскій дацанъ—с. Но Петровскій

Путь весьма удобенъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обо

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды, топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Ул. Сулгинскіе. 18 юртъ.		Р. Хилокъ годна для питья. Р. Сулхара загрязнена, годна для водопоя, топливо — лѣсъ въ 2 вер.	Грунтовая дорога — проселокъ. Путь исправляется. Ширина пути 5^x — 8^x. Движеніе по сторонамъ пути удобно—степь. Грунтъ песчано-глинистый съ примѣсью крупнаго щебня („дресва“), весьма прочный — характера шоссе. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ вовсе нѣтъ. Канавъ по сторонамъ пути нѣтъ. Пересѣкаютъ путь проселочныя дороги. Форма походнаго строя: пѣхота—по отдѣленіямъ, конница—по 6, артиллерія — по взводно. Путь въ высшей степени удобенъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ и тяжестей.
Сулгинскій дацанъ. Около 70 жилыхъ построекъ.	8 в.	Р. Тугнуй, загрязнена, годна для водопоя, колодцевъ 2, глубиной 5^0—3^0, воды до 2^0, хорошаго качества, топливо—лѣсъ въ 4—5 в. къ сѣверу.	
Ул. Бугутунъ 21 юрта.	1 в.	Р. Тугнуй—для водопоя, колодцевъ 6, глубиной 2^0—2^0, воды 1^x — 1^0, вода соленая, колодцы не чищены, два испорчено вовсе; вода годна для питья, топливо — лѣсъ въ 5—6 в. къ сѣверу.	

*) Рекогносцировку производилъ Генер. штаба Капитанъ Прохоровичъ 16—22 Мая 1910 г.

№ 18*).

воспасское—до пересѣченія съ почтовымъ трактомъ с.с. Хараузъ—Заводъ.

зовъ. Время года и состояніе погоды мало вліяютъ на путь.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и пр.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста; квартиро-биваки.
	ПЕРВЫЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ устья р. Сулхары до ул. Хатангъ-Хушунскихъ 21 в.).		
Нѣтъ.	Отъ устья р. Сулхары до Сулгинскаго Дацана слѣва дороги (сѣвера) тянутся безлѣсныя возвышенности предгорій хребта Дацана, съ правой же стороны (южной) по р.р. Сулхарѣ и Тугную тянется ровная степь до 5—8 верстъ ширины, степь безлѣсная. Отъ Сулгинскаго Дацана до конца перехода путь пролегаетъ по открытой степи р. Тугнуя, шириной 4—5 вер. На сѣверѣ—безлѣсныя каменистыя предгорья Цагана, на югѣ въ томъ же направленіи съ запада на востокъ тянется мягкій по очертаніямъ, весь покрытый пашнями, Тугнуйскій хребетъ. Характеръ мѣстности—открытая степь. Р. Сулхара шириной 10^x — 15^x, глубиной $^1/_4{}^x$ — $^1/_2{}^x$, дно твердое песчаное, берега сухи, лѣвый берегъ низменный; правый у устья обрывистъ до 1^0 — 2^0. Вода загрязнена, годна для водопоя.		Бивачныя мѣста обширны и удобны, но отсутствіе воды заставитъ располагать небольшими отрядами 1—3 батальона, исключая побережья Хилка, гдѣ можно сосредоточить на бивакѣ крупный отрядъ.

1.	2.	3.	4.
Ул. Хутангъ-Нунщунскіе. 50 юртъ. Въ виду крайней разбросанности юртъ (группами по нѣсколько юртъ) статистическія свѣдѣнія представляются по всей волости. (Барунъ - Харганатская волость).	12 в.	Тотъ же Тугнуй, колодцевъ 4, такихъ же, топливо въ 6—7 в. къ сѣверу (лѣсъ).	
Галгатуйскій Дацанъ. Около 100 жилыхъ построекъ и три кумирни.	17 в.	Р. Тугнуй, загрязнена, годна для водопоя. Колодцевъ 2, глубиной до 7°, воды много, хорошаго качества, топливо — лѣсъ къ сѣверу въ 6—7 верстахъ.	Свойства и характеръ пути тѣ же, пролегаетъ степью съ весьма твердымъ такимъ же грунтомъ. Дорогу пересѣкаютъ проселочныя пути и почтовый трактъ Баръ-Мухоръ-Шибиръ.
Ул. Куэктунъ. 41 юрта.	3 в.	Р. Тугнуй, загрязнена, годна для водопоя. Колодцевъ нѣтъ. Топливо—лѣсъ къ сѣверу въ 5—7 вер.	
Ул. Хонхолойскіе. 50 юртъ.	7 в.	Р. Тугнуй, вода та-же. Колодцевъ 2, вода солоноватая, колодцы загрязнены, глубиной до 2°, воды 1ˣ — 2ˣ. Топливо — лѣсъ въ 5 — 6 верстахъ къ сѣверу.	Свойства пути тѣ-же.
Ул. Ханчаранга. 36 юртъ.	10 в.		

5.	6.	7.	8.
	Р. Тугнуй шириной 5^{x}—6^{x}, глубиной 1/4^{x}, дно твердое песчаное, берега низкіе, сухіе. Вода загрязнена, годна для водопоя. Р. Хилокъ шириной до 50^{0}—60^{0}, глубина 7'—10', скорость теченія до 6½' въ секунду, берега низменны, сухіе и только у д. Паркиной обрывисты до 1^{0}. Бродовъ нѣтъ. Рѣка сплавная. Вода годна для питья. Характеръ мѣстности позволяетъ развить дѣйствія самыхъ крупныхъ отрядовъ.		
	ВТОРОЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ ул. Хатангъ-Хутунскихъ до ул. Куэктунъ—20 в.).	Тугнуйскій хребетъ на всемъ своемъ протяженіи представляетъ собой позицію фронтомъ на югъ. Мѣстные предметы — только въ восточной части небольшія рощи. Сообщеніе по позиціи и въ тылу безпрепятственны. Переходъ въ наступленіе возможенъ по всему фронту.	Того же характера.
Нѣтъ.	Путь пролегаетъ по совершенно открытой, ровной Тугнуйской степи, при чемъ слѣва пути предгорія Цагана въ 4 — 6 вер. (безлѣсныя), а справа пути, въ разстояніи 1—2 вер., Тугнуйскій хребетъ, мягкій очертаніями, покрытый пашнями. Р. Тугнуй размѣровъ и характера тѣхъ же. Оцѣнка мѣстности та же.		
	ТРЕТІЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ ул. Куэктунъ до с. Новоспасское 24 в.).		
Нѣтъ.	Характеръ мѣстности слѣва пути тотъ же (степь 3—4 версты шириной). справа же пути тянется Тугнуйскій хребетъ того же характера. Р. Тугнуй и Хонхолой тѣхъ же ничтожныхъ размѣровъ и свойствъ, при сліяніи немного топко. Р. Хонхолой годна лишь для водопоя. Тактическая оцѣнка та-же.		Обширныя бивачныя мѣста у с. Новоспасскаго, но болѣе бригады расположить нельзя — будетъ ощущаться недостатокъ въ водѣ.

1.	2.	3.	4.
С. Новоспасское (Брянка). Дв. 48. Общее ч. жит. 321. Селеніе крещеныхъ бурятъ, причислены къ инородческой волости. Статистическія свѣдѣнія представляются по всей волости сразу.	7 в.	2 ключа, обильныхъ водой очень хорошаго качества. Небольшое озеро — годно для водопоя. Колодцевъ 7—8, воды до 5° (въ нѣкоторыхъ вода бьетъ ключемъ, наполняя весь колодецъ), вода прекрасная. Топливо—лѣсъ въ 1—2 в. къвостоку и западу.	
Ул. Челота-Болакъ. 30 юртъ.	11 в.	Р. Косотой загрязнена, годна для водопоя, годныхъ для питья колодцевъ 1, глубиной до 5°, воды до 1°, хорошаго качества, топливо—лѣсъ въ 2—3 в. къ сѣверо-западу юго-востоку.	Свойства пути и степень удобопроходимости для войскъ тѣ-же.

5.	6.	7.	8.
Нѣтъ.	ЧЕТВЕРТЫЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ с. Новоспасскаго до почтоваго тракта Хараузъ - Петровскій Заводъ 21 в.). До улуса Челота - Болакъ слѣва пути тянутся предгорія хребта Цагана, покрытыя въ 2 в. отъ дороги небольшими лѣсами — хвойными, мало заросшими, справа же пути Тугнуйская открытая, ровная степь шириной 6 — 8 верстъ (до Тугнуйскаго хребта). Отъ ул. Челота - Болакъ мѣстность пересѣченная холмистая. Лѣса — небольшія рощи смѣшаннаго лѣса по холмамъ правѣе дороги. Р. Косотой и Тугнуй ничтожны. Верховья обѣихъ рѣкъ топки, берега низменны, дно твердое. Тугнуй лѣтомъ въ іюлѣ почти пересыхаетъ, вода загрязнена, въ обѣихъ рѣкахъ годна для питья. Озеро Олонъ-Шибиръ—$^3/_4$ в. ширины и до ½ в. длиной (съ сѣвера на югъ), глубиной до 4', берега низкіе, мѣстами топкіе. Вода годна для водопоя. Мѣстность удобна для дѣйствія значительныхъ отрядовъ.		Бивачныя мѣста обширны, но недостатокъ воды не позволитъ расположить болѣе полка.

Маршрутъ

Длиною 171

Пригоденъ для движенія отрядовъ изъ трехъ родовъ оружія во всякое время

Бол. Шералдай нужда

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалы для исправленія; количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормозъ.
Д. Билютей. Дворовъ 109, жителей 726, деревня сравнительно бѣдная, условія расквартированія нѣсколько хуже среднихъ; относительно улусовъ пади Ара-Харлукъ свѣдѣній добыть не удалось.	Отъ выхода изъ с. Окино-Ключи до начала с. Билютей 20 вер.	15 колодцевъ. Вблизи р. Хилокъ.	Отъ с. Окино-Ключи до д. Мухаръ-Шибиръ на протяженіи 96 вер. обыкновенная грунтовая дорога, шириной большею частью въ 1 колею. Отъ д. Мухаръ-Шибиръ до с. Петровскій Заводъ—грунтовая почтовая дорога, шириной не менѣе 2 колей (длина 76 в.); на этомъ участкѣ до с. Хараузская дорога мѣстами окопана небольшими канавами, которыя большей частью заплыли и препятствія для схода съ дороги не представляютъ.
Д. Черноярovская и д. Подлопатки. Дворовъ 200, жителей 1128. Условія расквартированія среднія.	Отъ выхода изъ д. Билютей 19 вер.	Колодцевъ 200. Вблизи р. Хилокъ.	Грунтъ дороги отъ с. Окино-Ключи до с. Бол. Шералдай—большею частью супесокъ, мѣстами переходящій на небольшое протяженіе въ песокъ; этотъ грунтъ мало растворяется во время дождей и большой грязи на дорогѣ не бываетъ. Исключеніе составляютъ низины въ долинахъ рѣкъ, гдѣ дорога часто идетъ черезъ мокрый, иногда кочковатый лугъ; грунтъ дороги въ
Объ улусахъ на р. Гашей свѣдѣній собрать не удалось.		Вода ручья Гашей (шириной 2—3⁰, глубиной ½—1 ф.) годна для водопоя и варки пищи.	

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Штаба Капит. Бар. де-Монфоръ Октябрь мѣсяцъ 1908 г.

№ 18 А*)

верста.

года. Весною и лѣтомъ нѣкоторые участки пути между с. с. Окино-Ключи и
ются въ исправленіи.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости нихъ. Гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др., препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. п. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути въ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути; развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
I. Рѣки. 1. Р. Хилокъ, черезъ которую путь переходитъ у с. Подлопатки, имѣетъ ширину около 80⁰ и глубину 10—12'; берега низкіе, сухіе, грунтъ дна — твердый, песокъ съ галькой. Переправа — паромъ на канатѣ, подъемной силой до 200 пудовъ; время переправы съ возвращеніемъ парома 18 мин., взъѣзды на паромъ непрочные.	I. Движеніе по сторонамъ дороги на разстояніи цѣлаго перехода нигдѣ не можетъ совершаться безпрепятственно и только кое-гдѣ возможно на болѣе или менѣе хорошихъ участкахъ пути. Сравнительно менѣе препятствій пѣхота и конница встрѣтятъ для движенія по сторонамъ пути на пространствѣ между с. с. Шералдай и Петровскій Заводъ, если будутъ устроены переходы черезъ рѣчки и болотистыя пространства.	Между с.с. Окино-Ключи и Шералдай мѣстность весьма бѣдна путями. Изъ путей, которыми можно было бы воспользоваться для обхода рекогносцируемаго, на этомъ участкѣ можно указать лишь на слѣдующіе: а) тропа вдоль р. Хилка, ведущая въ обходъ участка пути на перевалѣ между с.с. Окино-Ключи и Билютей;	Лошадей $\frac{519}{420}$ Двуколокъ 300. Лошадей $\frac{650}{300}$ Россеекъ 8. Двуколокъ $\frac{450}{7}$ Лошадей $\frac{2300}{1423}$ Россеекъ 10 Двуколокъ $\frac{800}{25}$

1.	2.	3.	4.
С. Шералдай. Дворовъ 456, жителей 3334. Условія расквартивованія средніе.	Отъ выхода изъ д. Подлопатки 45 в.	Колодцевъ 109.	такихъ мѣстахъ растительный и лѣтомъ въ дождливое время передвиженіе болѣе или менѣе значительнаго числа орудій и повозокъ здѣсь явится затруднительнымъ. Для поправленія этихъ участковъ дороги матеріалъ, въ видѣ лозняка и лѣса, имѣется поблизости въ изобиліи.
С. Новый Заганъ. Дворовъ 348, жителей 2191. Условія расквартированія средніе.	Отъ выхода изъ с. Шералдай 7½ вер.	Колодцевъ 15. Вода небольшихъ рѣчекъ Бол. и Мал. Заганъ пригодна для водопоя и варки пищи.	Наиболѣе серьезнаго вниманія заслуживаютъ въ отношеніи трудности передвиженія: 1) участокъ пути, длиною около 2 в., пролегающій близъ протока р. Хилка южнѣе д. Черноярovская, и 2) участокъ, длиною около 3 в., пролегающій по краю болотистой долины р. Сухары, западнѣе маленькаго озера, что между р. Гашей и Гохой.
Д. Старый Заганъ. Дворовъ 69, жителей 527.		Колодцевъ 7.	
С. Мухоръ - Шибиръ. Дворовъ 370, жителей 2740. Условія расквартированія средніе.	Отъ выхода изъ с. Нов. Заганъ 2½ в.	Колодцевъ 91. Вода небольшого ручья годна для водопоя.	Весь участокъ пути отъ с. Окино-Ключи до с. Бол. Шералдай не исправляется, но въ періодъ съ 1 октября по 1 апрѣля находится въ состояніи, удобномъ для движенія, въ теплое же время года, въ случаѣ передвиженія значительныхъ силъ понадобится мѣстами укрѣпить грунтъ дороги хворостомъ Серьезныхъ спусковъ и подъемовъ не встрѣчается.
С. Хара-Шибиръ. Дворовъ 361, жителей 2920. Условія расквартированія средніе.	Отъ выхода изъ с. Мухоръ Шибиръ 10½ в.	Колодцевъ 80. Вода небольшихъ рѣчекъ пригодна для водопоя.	
С. Ханхолой. Дворовъ 702, жителей 4664. Условія расквартированія сравнительно хорошія.	Отъ выхода изъ с. Хара-Шибиръ 13½ в.	Колодцевъ 200. Вода ручья Лонкуретъ пригодна для водопоя.	Отъ с. Бол. Шералдай до с. Петровскій Заводъ грунтъ суглинокъ, дорога содержится въ исправности и въ топкихъ мѣстахъ укрѣплена хворостомъ, а въ долинѣ р. Косуртай устроена бревенчатая гать.
С. Никольское. Дворовъ 533, жителей 3713. Условія расквартированія сравнительно хорошія.	Отъ выхода изъ с. Ханхолой 6½ в.	Колодцевъ 100. Вода небольшой рѣчки Николаевки пригодна для водопоя.	

5.	6.	7.	8.
2. Остальные рѣки и ручьи незначительны по размѣрамъ и могутъ представлять препятствіе только по свойствамъ своихъ береговъ и долины. Почти всѣ рѣчки и ручьи протекаютъ въ болотистыхъ долинахъ, доступныхъ, однако, для движенія небольшихъ частей пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ. Р.р. Каштакъ и Гашей текутъ въ узкихъ оврагахъ съ очень крутыми берегами, высотою 2—3°. Почти черезъ всѣ ручьи и черезъ всѣ рѣки имѣются мосты, но всѣ они деревянные, небольшихъ размѣровъ. Неисправные мосты требуютъ исправленія въ случаѣ движенія артиллеріи. *II. Болотистыя полосы* встрѣчаются въ долинахъ большинства рѣчекъ и ручьевъ. Эти пространства заросли обыкновенно кустарникомъ, но болота проходимы для небольшихъ отрядовъ пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ. Наиболѣе значительныя болотистыя пространства: 1) въ	II. 1) На участкѣ отъ с. Окно-Ключи до с. Подлопатки, на протяженіи 39 вер., путь пролегаетъ почти все время въ узкомъ дефиле между отрогами Базальтоваго хребта съ запада и р. Хилкомъ съ востока. Горы Базальтоваго хребта имѣютъ высоту 100—150°, скаты крутизной въ среднемъ 20—30°, мѣстами же 35—45°, покрыты почти сплошнымъ, густымъ лѣсомъ; эти горы проходимы безъ дорогъ съ трудомъ лишь для небольшихъ отрядовъ пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ. Р. Хилокъ имѣетъ ширину 80—100 саж. и глубину 7—12 фут., при низкомъ уровнѣ воды конные броды открываются только въ немногихъ мѣстахъ; у с.с. Билютей и Подлопатки имѣются паромныя переправы. Ширина дефиле не превышаетъ 1 версты, а въ другихъ мѣстахъ между с.с. Билютей и Черноярской дорога пролегаетъ по крутому откосу надъ р. Хилкомъ. Такимъ образомъ мѣстность на участкѣ пути отъ с. Окно-Ключи до р. Подлопатки весьма неудобна для дѣйствій значительныхъ отрядовъ и представляетъ большія выгоды для малой войны. 2) Отъ с. Подлопатки до р. Гашей (24 в.) путь проходитъ почти все время по холмистой мѣстности, поросшей почти сплошь лѣсомъ; лѣсъ этотъ не отличается густотой и проходимъ для небольшихъ пѣхотныхъ и конныхъ частей; мѣстность является также благопріятной для малой войны.	б) очень тяжелая колесная дорога по правому берегу р. Хилка между с.с. Билютей и Подлопатки. Между с.с. Бол. Шералдай и Петровскимъ Заводомъ поперечные пути отходятъ отъ рекогносцируемаго у каждаго селенія. Продольныхъ путей, которыми можно было бы воспользоваться для ближняго обхода участковъ рекогносцированнаго пути, очень мало: между с.с. Бол. Шералдай и Нов. Заганъ (7½ в.) и между с. Хараузская и р. Косуртай (12 в.).	Лошадей $\frac{1070}{725}$ Россеекъ 2 Двуколокъ $\frac{690}{13}$ Лошадей $\frac{333}{218}$ Двуколокъ $\frac{120}{10}$ Лошадей $\frac{1590}{1150}$ Россеекъ 10 Двуколокъ $\frac{700}{20}$ Лошадей $\frac{1865}{1481}$ Россеекъ 5 Двуколокъ $\frac{680}{15}$ Лошадей $\frac{2681}{2100}$ Россеекъ $\frac{17}{5}$ Двуколокъ $\frac{307}{20}$ Лошадей $\frac{1758}{1100}$ Россеекъ $\frac{9}{4}$ Двуколокъ $\frac{410}{10}$

1.	2.	3.	4.
С. Харауэское. Дворовъ 380, жителей 3225. Условія расквартированія средня.	Отъ выхода изъ с. Никольскаго 9 верстъ.	Колодцевъ 84. Ручей Хара-Усунъ пригоденъ для водопоя.	
С. Петровскій Заводъ. Дворовъ 510, жителей 5493. Населеніе очень зажиточное. Условія расквартированія сравнительно хорошія.	Отъ выхода изъ с. Харауэскаго 28 вер.	Колодцевъ нѣтъ. Вода значительной рѣчки Кижы годна для питья. Для водопоя имѣется еще общирный прудъ и р. Балега.	

5.	6.	7.	8.
долинѣ р. Сухары выше р. Гохой длиною 6 в. и шириною 1—1½ вер., 2) въ долинѣ р.р. Березовки и Черемховой длиною около 4. в. и шириною 2 в. и 3) въ долинѣ р. Балега длиною около 6 в. и шириною ½ в. Отъ с. Окино-Ключи до с. Шералдай только одна часть—въ долинѣ р. Алтачей: на протяженіи 200ˣ, дорога укрѣплена большею частью хворостомъ, а небольшой участокъ (около 50ˣ) накатникомъ; ширина этой части 2^0, высота ничтожна. Отъ с. Шералдай до с. Петровскій - Заводъ во всѣхъ топкихъ мѣстахъ дорога укрѣплена хворостомъ и кое-гдѣ накатникомъ; въ долинѣ р. Кусуртай путь проходитъ по низкой бревенчатой части шириною $2^1/_4{}^0$ и длиною 270ˣ. 3) Значительныхъ горныхъ переваловъ не встрѣчается, наиболѣе высокій и крутой перевалъ находится между с.с. Окино-Ключи и Билютей; подъемъ на этотъ перевалъ отъ долины р. Тонки имѣетъ длину около 4 в. и высоту около 70^0, но пере-	3) Отъ р. Гашей до с. Хараузскаго (80 в.) путь пролегаетъ большею частью долинами рѣкъ и представляетъ изъ себя рядъ болѣе или мѣнѣе узкихъ дефиле, образуемыхъ возвышенностями Тугнуйскаго и Заганскаго хребтовъ. Горы эти не отличаются высотой и крутизной скатовъ, отдѣльныя вершины ихъ близъ дороги не превосходятъ $50—80^0$ высоты, причемъ горы Тугнуйскаго хребта болѣе доступны и почти безлѣсны, а возвышенности Заганскаго хребта покрыты густымъ лѣсомъ и съ трудомъ доступны небольшимъ частямъ пѣхоты и отдѣльнымъ всадникамъ. Отъ р. Гашей до р. Гохой (13 в.) путь пролегаетъ долиной р. Сухары, шириной 1—1½ в., болотистой, перерѣзанной осушительными канавами и поросшей кустарникомъ. Отъ с. Нов. Заганъ до с. Никольскаго путь проходитъ большею частью долинами рѣчекъ; ширина этихъ долинъ 1—½ в. Хотя предгорья Тугнуйскаго хребта можно считать почти всюду доступными для движенія пѣхоты и небольшихъ конныхъ частей, а мѣстами даже артиллеріи, но эти дефиле являются удобными для дѣйствій лишь небольшихъ отрядовъ въ нѣсколько баталіоновъ. Болѣе значительныя силы могутъ развернуться лишь мѣстами: 1) на участкѣ отъ р. Гохой до с. Нов. Заганъ, 2) западнѣе с. Хонхолой и 3) между с.с. Никольская и Хараузская. Къ западу отъ с. Бол. Шералдай и между с.с. Нов. Заганъ и Мухоръ-		Лошадей $\frac{1460}{1100}$ Россеекъ 7 Двуколокъ $\frac{23}{3}$ Лошадей $\frac{806}{786}$ Россеекъ 115 Двуколокъ $\frac{432}{15}$

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
валъ этотъ не представляетъ особыхъ затрудненій для прохожденія артиллеріи и обозовъ.	Шибиръ имѣются довольно выгодныя позиціи на отрядъ въ 6—8 бат. 4) Отъ с. Хараузскаго до с. Петровскій Заводъ (28 в.) путь пролегаетъ почти сплошнымъ дефиле, образованнымъ мѣстными отрогами Заганскаго и Цаганъ-Дабанскаго хребтовъ и пересѣкаетъ сильно болотистую долину р. Косуртай. Прилегающія къ пути горы Заганскаго хребта достигаютъ 120—150° высоты, горы Цаганъ-Дабанскаго хребта ниже и скаты ихъ болѣе отлоги; будучи покрыты почти сплошной густой тайгой, всѣ эти горы съ трудомъ переходимы для небольшихъ пѣхотныхъ частей и отдѣльныхъ всадниковъ, мѣстность на этомъ участкѣ удобна только для дѣйствій малыхъ отрядовъ. *Биваки и квартиро-биваки.* Благодаря изобилію топлива и воды, расположеніе войскъ бивакомъ возможно всюду, гдѣ это позволяютъ условія мѣстности. Для отрядовъ значительныхъ силъ, около одной дивизіи, можно указать слѣдующія удобныя бивачныя мѣста: а) На лѣвомъ берегу р. Топка около кирпичнаго завода (сѣвернѣе д. Окино-Ключи). б) У восточной окраины с. Бол. Шералдай. в) У западной окраины с. Новый-Заганъ. г) У южной и западной окраинъ с. Хонхолай. д) У сѣверной окраины с. Никольская.		

Маршрутъ

Отъ с. Бичурскаго черезъ с.с. Еланское и Окино-Клю

Дорога по большей части въ одну колею; движеніе по сторонамъ ея, за очень ронамъ дороги вполнѣ благопріятна и широкими походными колоннами. Грунтъ преимущественно песчаный, тяже

1. Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	2. Число верстъ между пунктами.	3. Источники воды, топливо.	4. Свойство пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
С. Бичурское (Старое и Новое). Дворовъ 990 Жителей: Мужчинъ 4890 Женщинъ 5164 У нихъ: лошадей 3482, кр. рогатаго скота 2903 Овецъ и козъ 4232 Свиней 5113 Урожай 1909 г.: Ярицы 139404 п. Пшеницы 28176 „ Ячменя 90 „ Овса 71800 „ Гречихи 1120 „ Проса 90 „ Картоф. 55780 „ Сѣна 180328 „		У с. Бичурскаго р. Бичура; на 7-й верстѣ р. Сухорѣчье, на 14-й вер. р. Киреть, у с. Еланскаго р. Еланка. Небольшая роща у с. Бичурскаго и лѣсъ у с. Еланскаго.	Дорога шириною 8—16 ш., движеніе по ней возможно: пѣхотѣ въ колоннѣ по отдѣленіямъ, кавалеріи по 6, артиллеріи въ одно орудіе. Движеніе по сторонамъ возможно для всѣхъ родовъ оружія широкими походными колоннами, кромѣ участка въ 1 версту въ самомъ с. Бичурскомъ (четыре моста) при переходѣ черезъ р. Сухорѣчье (въ дождливое время долина болотиста и для артиллеріи недоступна) и въ 2-хъ вер. черезъ р. Киреть (въ дождливое время долина болотиста и для артиллеріи непроходима). Очень крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Поперечные пути въ одну колею. Грунтъ песчаный, непогода дороги не портитъ.
С. Еланское. Дворовъ 267 Жителей: Мужчинъ 886 Женщинъ 830 У нихъ: Лошадей 793 Кр. рог. скота 972 Овецъ и козъ 794 Свиней 540	20 в.		

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Штаба полковникъ Ставровъ 29 мая и 5 іюня 1910 г.

№ 19 *).

чевское къ д. Береговой, длиною въ 56 верстъ.

малыми исключеніями, возможно для всѣхъ родовъ оружія во всякое время лый для артиллеріи и обозовъ; онъ почти не измѣняется. Мѣстность по сто- для движенія и дѣйствія войскъ.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Черезъ рукавъ р. Бичуры. Мостъ длиною въ 87 ш., шириною въ 10 ш., съ перилами, исправный, на каменныхъ устояхъ, заключенныхъ въ деревянную изъ бревенъ обшивку; ширина рукава 70 ш., глубина 4—6', дно каменистое; затѣмъ еще два моста длиною въ 40 ш. и 10 ш., шириною въ 10 ш., оба съ перилами и исправны. На 10-й верстѣ черезъ сухую р. въ оврагѣ деревянный мостъ длиною 10, шириною 8 ш., съ перилами. У дацана черезъ протоки р. Киреть три моста: длиною въ 20, 17 и 26 шаг., шириною 8 ш., съ перилами, всѣ ветхіе. Протоки имѣютъ ширину 8—30 ш., глубину 2—4', берега низкіе, дно песчаное. Исправить мосты легко: матеріалъ—избы бурятъ.	Мѣстность къ югу отъ дороги представляетъ длинные, пологіе, постепенно понижающіеся къ р. Хилокъ отроги гряды Бичурской, раздѣленные оврагомъ. Къ сѣверу лежитъ долина р. Хилокъ, широкая и открытая. Мѣстность къ югу также открыта; ближайшая опушка лѣсовъ, покрывающихъ гряду Бичурскую, отстоитъ отъ дороги на 6—8 в. и только у дацана она приближается, но не ближе 1 в. отъ дороги. Долина рѣки Хилокъ въ день рекогносцировки производила впечатлѣніе мокраго луга, но это было послѣдствіемъ обильныхъ дождей. Въ общемъ мѣстность, слѣдуетъ признать вполнѣ благопріятной для движенія и дѣйствія всѣхъ родовъ оружія.		У с.с. Бичурскаго и Еланскаго и у дацана могутъ располагаться бивакомъ отряды даже весьма значительные.

1.	2.	3.	4.
С. Окино-Ключевское. Дворовъ 325 Жителей: Мужчинъ 764 Женщинъ 797 Урожай 1909 г.: Ярицы 10853 п. Ячменя 244 „ Пшеницы 5833 „ Овса 5880 „ Гречихи 3150 „ Проса 168 „ Картоф. 6400 „ Сѣна 15400 „ Въ хлѣбномъ магазинѣ на лицо 245 четв. Мельницъ водяныхъ 7, каждая по 2 постава, съ суточной производительностью до 70 пуд. каждая.		Р. Окина въ 4 в. отъ с. Окино-Ключевскаго и рѣчка, протекающая черезъ это селеніе. Лѣсъ по сторонамъ.	Дорога въ одну колею; грунтъ песчаный; по сторонамъ дороги движеніе возможно для всѣхъ родовъ оружія широкими походными колоннами. На 15-й в. дорога переходитъ черезъ лугъ и р. Окинку; спускъ и подъемъ очень крутые. Поперечные пути въ одну колею.
Улусъ.	8 в.		Дорога въ одну колею; движеніе по сторонамъ дороги возможно для всѣхъ родовъ оружія широкими походными колоннами. Грунтъ песчаный, большею частью сыпучій песокъ, тяжелый для движенія артиллеріи и обозовъ. Проходимость дороги и мѣстности по сторонамъ одинакова во всякое время. Въ долину р. Чикой крутизной около 12°, по глубокому сыпучему песку. Поперечные пути въ одну колею.
Д. Береговая. Дворовъ 25 Жителей: Мужчинъ 79 Женщинъ 57	8 в.	Р. Чикой. Лѣсъ у д. Береговой.	

5.	6.	7.	8.
Черезъ р. Окинку деревянный мостъ съ перилами, длиною 12 ш., шириною 10ш., новый. Р. Окинка шириною 8—20 ш., глубиною 1—3', лѣтомъ пересыхаетъ; дно песчаное.	Мѣстность по сторонамъ дороги песчаная, слегка волнистая и открытая; узкая полоса (шириною около 1½ в.) рѣдкаго лѣса (сосна, лиственница, береза) тянется по правому краю долины рѣки Чикоя. Въ общемъ, мѣстность вполнѣ благопріятна для движенія и дѣйствія войскъ всѣхъ родовъ оружія во всякое время.		У д. Береговой можетъ быть расположенъ на бивакъ весьма значительный отрядъ.
	Мѣстность по сторонамъ дороги песчаная, слегка волнистая и открытая; узкая полоса (шириною около 1½ в.) рѣдкаго лѣса (сосна, лиственница, береза) тянется по правому краю долины рѣки Чикоя. Въ общемъ, мѣстность вполнѣ благопріятна для движенія и дѣйствія войскъ всѣхъ родовъ во всякое время.		У д. Береговой можетъ быть расположенъ на бивакъ весьма значительный отрядъ

Маршрутъ

Длиною

Дорога—проселокъ Береговая—Троицкосавскъ, на участкѣ съ 28 до 39 вер., прохода пѣшей артиллеріи на участкѣ съ 28 до 39 вер. дорога мѣстами женіи около

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Береговая.		2 колодца на пути: на 32 и 36 верст.; глубина ихъ 3⁰, колодцы засорены, вода есть.	Дорога—проселокъ (бывшій земскій трактъ) имѣетъ общее направленіе—до 28 вер. юго-западное, а съ 28 версты—западное. Дорога на участкѣ отъ 28 до 39 версты запущена, заброшена, мало наѣзжена, а на остальномъ протяженіи дорога хорошо наѣзженная. Въ настоящее время мѣстные жители ѣздятъ отъ р. Суджей въ г. Троицкосавскъ по кружной дорогѣ черезъ слоб. Кяхту; кружная дорога длиннѣе на 10 верстъ. Грунтъ дороги песчаный или песокъ между 6—8 вер., на 12 вер., на 18—19 вер. и на 32 верстѣ. На участкѣ съ 28—39 версты дорога во время дождя размывается на горныхъ участкахъ. Дорога не исправляется; безусловныя исправленія необходимы на 32 верстѣ на протяженіи 100 с., гдѣ дорога перерыта. Всѣ исправленія могутъ быть произведены на походѣ средствами войскъ. Спуски и подъемы. Дорога пересѣкаетъ съ 6 до 17 версты рядъ небольшихъ увалов, съ 17 до 24 вер. и съ 23 до 39 вер.—отроги хребта Бургутуя. Спуски и подъемы составляютъ до 15 вер., т. е. почти 1/3 перехода.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Костяевъ въ августѣ и сен

№ 19 *) (Продолженіе).

39 верстъ.

малонаѣзженная, запущенная, на остальномъ протяженіи — хорошая. Для требуетъ исправленій по разработкѣ спусковъ и подъемовъ, всего на протя- 1 версты.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Изъ препятствій дорога пересѣкаетъ: 1) на 2 вер. протоку до 1 саж. ширины и до ½' глубины; 2) при въѣздѣ въ Троицкосавскъ оврагъ, по которому течетъ р. Грязнуха, ширина оврага до 7 саж., глубина до 3°, спускъ до 45—60° крутизны; имѣется мостъ длиною 10 с., шириною до 3 саж. (на 2 повозки); мостъ болотной системы.	Дорога первыя 18 верстъ идетъ вдоль восточныхъ отроговъ хребта Бургутуя и по долинѣ лѣваго берега рѣки Чикоя, удаляясь отъ ея протоковъ на разстояніе до 6 верстъ и пересѣкая небольшіе увалы хребта Бургутуя; отъ бывшей станціи Точильная (съ 18 вер.) дорога отходитъ отъ р. Чикоя на западъ и пересѣкаетъ рядъ отроговъ хребта Бургутуя; при чемъ съ 18 до 24 вер. она пересѣкаетъ отрогъ, вдавшійся сильно въ долину р. Чикоя, на 24 верстѣ она спускается въ долину р. Суджей и Кирана и идетъ по лугу у подошвы одного изъ узкихъ отроговъ Бургутуя; съ 28 версты, при поворотѣ на западъ, она втягивается въ узкую падь Кургутуйскую, достигающую мѣстами 10° ширины; идетъ по этой пади около 6 вер., потомъ на 34 верстѣ переваливаетъ въ падь Монастырскую, а съ 37 до 39 версты пересѣкаетъ отрогъ, окаймляющій г. Троицкосавскъ съ востока. Отроги хребта Бургутуя, у подошвы которыхъ дорога	Отроги хребта Бургутуя образуютъ рядъ позицій, изъ которыхъ лучшими надосчитать: 1) у горы Хора-Тологой (на 18 вер.) фронтомъ на сѣверо-востокъ, длиною около 2 верстъ; 2) на 23 вер., фронтомъ на юго-западъ (противъ р. Суджей), длиною до 4 верстъ. Остальныя позиціи незначительны (главнымъ образомъ по защитѣ переваловъ) длиною 500ˣ-1000ˣ. Всѣ позиціи обладаютъ одними и тѣми же свойствами: не имѣютъ мѣстныхъ предметовъ, допу-	Бивачныя мѣста всюду въ долинѣ р. Чикоя, рѣки Суджея и пади Кургутуевской, гдѣ есть колодецъ. Топливо отъ бивачныхъ мѣстъ не далѣе 3 верстъ. Фуражъ — обильное количество сѣна въ долинѣ р.р. Чикоя и Суджея. Квартиро-бивакомъ можно расположиться въ д. Береговой, въ улусахъ на пути и г. Троицкосавскѣ. Улусы грязны и антисанитарны.

*) тябрѣ мѣсяцахъ 1909 года.

1.	2.	3.	4.
			Наиболѣе трудные подъемы и спуски: 1) на 18 верстѣ—подъемъ до 10° крутизны и длиною до ½ версты, грунтъ—сыпучій песокъ; 2) подъемъ и спускъ изъ пади Кургутуйской въ Монастырскую на протяженіи 4 верстъ, отъ 32 до 36 версты (между колодцами), у перевала крутизна подъема и спуска достигаетъ 30°, спускъ и подъемъ перерыты мѣстами рытвинами; для артиллеріи требуется исправленіе на 100 саж.; 3) на 37 верстѣ подъемъ изъ пади Монастырской на протяженіи 1 версты при крутизнѣ въ 30°; требуется разработка на 100 саж.; 4) на 39 верстѣ спускъ къ г. Троицкосавску, длиною ½ версты при крутизнѣ до 30°; требуется разработка на 100 саж.

5.	6.	7.	8.
	проходитъ и которые дорога пересѣкаетъ, пересѣчены, покрыты лѣсомъ лишь на 5—8 верстѣ, на остальномъ протяженіи встрѣчаются перелѣски по падямъ. Скаты возвышенности достигаютъ крутизны 60°; пади пологія—до 1—5°. Грунтъ песчаный въ падяхъ и на скатахъ; вершины—каменисты. Рѣки. Рѣка Чикой большею частью раздѣляется на множество рукавовъ, только у д. Береговой течетъ 2 версты въ одномъ руслѣ. Протока на 2 верстѣ, шириною до 2 саж., глубиною 1', съ берегами до 2° высотою; грунтъ—песокъ, заросшій кустами, есть топкія мѣста, проходимы только по дорогѣ. Рѣка Суджей—незначительная рѣка, всюду проходимая въ бродъ, течетъ по лугу и имѣетъ едва возвышенные берега, ширина ея до ½ сажени, глубина 1'. Грунтъ русла и берегъ твердый—черноземъ и супесокъ. Вода хорошая. Рѣка Грязнуха въ г. Троицкосавскѣ—незначительна, течетъ въ оврагѣ, который достигаетъ 3° глубины и 7° ширины съ крутыми, до 45°, скатами; рѣка глубиною до ½', шириною ½—2 саж., вода хорошая. Лѣса. Дорога пересѣкаетъ между 5—8 верстой сосновый лѣсъ; на остальномъ протяженіи лѣсъ и кусты встрѣчаются лишь отдѣльными группами и перелѣсками. Лѣсъ большею частью рѣдкій.	скаютъ активную оборону (для артиллеріи требуется заблаговременная разработка дорогъ); обходимы съ обоихъ фланговъ.	

1.	2.	3.	4.

Маршрутъ

С.с. Окинно - Ключевское—Верхній Мангиртуй—Кукунъ—улусы

Путь пригоденъ для движенія пѣхоты, конницы и горной артиллеріи и при пути у горы Лама-Хада (4 версты) требуетъ разработки для колеснаго дви погоды мало отра

1.	2.	3.	4.
С. Окинно - Ключевское, дв. 325. Общеечисло жит. 1876. Общ. ч. лошадей 1971. Головъ рогатаго скота 1491. Свиней 974. Овецъ 1340.		Р. Хилокъ — вода годна для питья, топливо—лѣсъ тутъ же. Колодцевъ 70, глубиной до 2^0—7^0, воды до 1^0, солоноватая, но годна для питья.	Отъ с. Окинно-Ключевскаго до с. В. Мангиртуй ведетъ грунтовая дорога—проселокъ, шириной 3^x—5^x. Грунтъ песчаный. Дорога исправляется. Движеніе по сторонамъ невозможно. Отъ д. В.-Мангиртуй до улусовъ, что у горы Лама-Хада, путь проходитъ частью обходя подъ утесы, частью обходя эти утесы, которые вдаются въ р. Хилокъ, и 5-я, 6-я, 7-я и 8-я версты отъ с. В. Мангиртуй, пролегающія по этимъ утесамъ, едва пригодны для движенія

*) Рекогносцировку производилъ Генер. штаба Капитанъ Прохоровичъ 19—26 Іюня 1910 г.

5.	6.	7.	8.
	Тактическая оцѣнка мѣстности. Движеніе по сторонамъ дороги на 1—2 вер., на 5—8 вер., на 32—39 вер. даже для пѣхоты будетъ затруднительно вслѣдствіе пересѣченной рытвинами и оврагами мѣстности. На остальномъ протяженіи (по долинѣ р. Чикоя, Кирона и Суджея) движеніе возможно широкимъ фронтомъ отъ 50—1000 шаг. Дѣйствіе войскъ въ окружающей мѣстности будетъ стѣснено, но не представитъ особыхъ затрудненій даже для пѣшей артиллеріи.		

№ 20 *).

Усть - Заганъ—Шанагинскій—Новоникольское—Сохотой.

томъ для небольшихъ отрядовъ съ двуколочнымъ обозомъ, при чемъ участокъ женія. Въ зимнее время хорошій путь пролегаетъ по р. Хилку. Состояніе жается на всемъ пути.

5.	6.	7.	8.
	ПЕРВЫЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ с. Окинно - Ключевскаго до улусовъ у горы Лама-Хада—24 в.).		
Переправы черезъ р. Хилокъ имѣются: 1) у с. Окинно-Ключевскаго — баркасъ, подымающій до 100 п. (6 лошадей), 10 лодокъ на 6 — 8 человѣкъ каждая; 2) у с. Верхній-Мангиртуй—паромъ; подымающій до 150 п. (8 лошадей), тутъ же имѣется лодка на 8 челов. Въ этомъ	Отъ с. Окинно-Ключевскаго до с. В. Мангиртуй мѣстность холмистая, пересѣченная, покрытая лѣсами. Лѣса у Хилка — смѣшанные съ сильной зарослью кустарника. Отъ с. В. Мангиртуй до конца перехода мѣстность гористая, открытая, слегка пересѣченная. Р. Хилокъ шириной до 60°, глубиной до 1½', скорость теченія до 6½' въ секунду. Дно твердое—каменистое. Берега сухіе, при чемъ лѣвый	Нѣтъ.	Обширныя бивачныя мѣста къ востоку отъ с. В. Мангиртуй у горы Лама-Хада по Хилку.

1.	2.	3.	4.
Ул. Харасунъ, 22 юрты.	8	Рѣка Хилокъ вода годна для питья; топливо — лѣсъ тутъ-же.	двуколокъ. Спуски и подъемы на этомъ участкѣ до 100 саженъ крутизной до 25 градусовъ. Путь не исправляется. Грунтъ каменистый, но разработкѣ поддается легко.
Ул. Кизигей, 20 юртъ.	3		
С. В. Мангиртуй, дв. 70. Общее число лошадей 380. Головъ рогатаго скота 345. Свиней 230. Овецъ 372. 2-хъ колес. повозокъ 60. 4-хъ колес. повоз. вовсе нѣтъ.	3		
Улусы у горы Лама - Хада 10 — 18 юртъ.	10	Р. Хилокъ годна для питья, топливо — лѣсъ въ 1 в. къ сѣверу.	
Улусы у Киретскаго перевоза на Хилкѣ. 9 юртъ.	4	Рѣка Хилокъ—вода годна для питья. Топливо — рощи и кусты по берегу р. Хилокъ.	Грунтовая дорога — проселокъ. Дорога частью пролегаетъ лугами, частью пашнями. Исправляется очень мало.
Заимки с. Бичура у Нижне-Бичурскаго перевала.	11		Ширина 3^x — 5^x. Грунтъ песчано-глинистый, весьма твердый. Движеніе по сторонамъ дороги затруднительно. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.
Д. Усть-Гутай, дв. 7. (Выселокъ с. Бичуры).	7	Р. Гутай загрязнена, годна для водопоя. Колодцевъ 3, вода хорошая.	Форма походнаго строя: пѣхота—вздвоенными рядами, конница—по 3, артиллерія—въ 1 ор. Путь пригоденъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.

*) Тутъ два парома одинъ черезъ Хилокъ, а другой черезъ его рукавъ.

5.	6.	7.	8.
году бродовъ не открывалось. Въ прошлые годы были у с. В.-Мангиртуй, одинъ выше переправы саженяхъ въ 100, а другой ниже въ 50 саж. Глубина бродовъ 3'—4', дно каменистое.	берегъ луговой, а правый нагорный и весь въ каменныхъ утесахъ и обрывахъ. Вода годна для питья. Рѣка сплавная. Мѣстность позволяетъ маневрировать значительнымъ отрядамъ.		
	ВТОРОЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ ул. у горы Лама-Хада до д. Усть-Гутай—22 в.).		
Переправы черезъ Хилокъ имѣются: 1) Киретскій перевозъ—небольшойпаромъ, подымающій до 8 лош. (150 п.). Тутъ же есть лодка на 4—5 человѣкъ. 2) Противъ устья р. Сахютры-Нижній-Бичурскій перевозъ два парома, подымающіе каждый до 15 лошадей (около 200 пуд.). 3) Верхне-Бичурскій *) перевозъ у	Мѣстность холмистая, открытая, слегка пересѣченная оврагами. Лѣсовъ нѣтъ. По берегу Хилка кусты и небольшія рощи. Р. Хилокъ шириною 50°—60°, глубиной до 1½°, скорость теченія до 6½' въ секунду, дно твердое, каменистое. Лѣвый берегъ луговой, правый до Нижне-Бичурскаго перевоза тоже луговой, а далѣе возвышенъ и обрывистъ, обрывы до 3°. Р.р. Алтачей и Сахюрта ничтожны, вся вода расходится на пашни (арыки).	Нѣтъ.	Обширныя бивачныя мѣста по всему правому берегу Хилка.

1.	2.	3.	4.
Д. Кукунъ, дв. 45. Общее ч. жит. 335. Рабочаго возраста 93. Общее ч. лош. 178 Рабоч. возр. 116 Головъ рогатаго скота 165. Свиней 130. Овецъ 157. 2-хъ колесн. повозокъ 80. 4-хъ колесн. повозокъ 4. Избытокъ хлѣбовъ ежегодно 3 т. п. Сборъ картофеля ежегодно 1800. Сборъ овса ежегодно 650. Сборъ сѣна ежегодно 10 т. п.	10	Р. Хилокъ — вода годна для питья. Топливо — лѣсъ въ 1 в. къ востоку.	Грунтовая дорога — проселокъ. Исправляется. Ширина 3^x — 5^x. Грунтъ песчано-глинистый. Дорога проходитъ до д. Кукунъ по лугу Хилка, а отъ Кукуна пашнями и степью до ул. Усть-Заганъ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ вовсе нѣтъ. Путь весьма удобенъ для движенія войскъ всѣхъ родовъ и обозовъ. Форма походнаго строя: пѣхота—по отдѣленіямъ; конница — по 6, артиллерія—въ 1 ор. У д. Кукунъ путь пересѣкаетъ почтовый трактъ с. Мухоръ-Шибиръ—М. Куналей, лучшая дорога раіона.
Ул. Усть-Заганъ. 56 юртъ. Статистическія свѣдѣнія представляются по всей волости.	12		

5.	6.	7.	8.
д. Усть-Гутай — паромъ подымаетъ до 15 лош. (200 пуд.). Въ с. Бичура можно собрать до 50 лодокъ, каждая на 4—6 челов. Въ этомъ (дождливомъ) году бродовъ не было, въ прошлые годы броды вездѣ.	Р. Гутай тоже ничтожна—берега низменны и при устьѣ немного топки; годна для водопоя. Р. Бичура до 10⁰ ширины и до ¼'—½' глубины, берега сухіе, низменны. Вода загрязнена—годна для водопоя. Дно твердое во всѣхъ этихъ рѣкахъ. Характеръ мѣстности допускаетъ дѣйствія значительныхъ силъ.		
	ТРЕТІЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ устья Гутай до ул. Усть-Заганъ 22 в.).		
Переправа черезъ Хилокъ имѣется у д. Кукунъ—паромъ, подъемная сила 10—12 лошадей (200 пуд.). Лодокъ до 10, каждая на 4 — 6 человѣкъ. Небольшой мостикъ черезъ Гутай изъ бревенъ — исправный.	Мѣстность открытая слегка волнистая,—не пересѣченная. Путь пролегаетъ по лугу и по степи. Р. Хилокъ свойствъ тѣхъ же, что и на второмъ переходѣ. Р. Заганъ шириной до 6⁰, глубиной до ½', дно каменистое, берега сухіе—обрывисты, 1ˣ — 2ˣ. Вода годна для питья. Мѣстность допускаетъ дѣйствія значительныхъ силъ.	Нѣтъ.	Обширныя бивачныя мѣста по Хилку.

1.	2.	3.	4.
Ул. Иренъ-Наргынъ. 7 юртъ.	4 в.	Р. Хилокъ—вода годна для питья. Топливо — въ 1 — 2 верстахъ лѣсъ.	Грунтовая проселочная дорога малоѣзжена и мѣстами не исправляется.
Ул. Кундуй. 10 юртъ.	2 в.		Подъемы и спуски у улусовъ Кундуй, Харинга и Хохюртъ до 20—25 градусовъ и достигаютъ длины до 1 версты. Грунтъ песчано-глинистый, мѣстами каменистый. Движеніе по сторонамъ дороги затруднено оврагами. Ширина дороги 3^x — 5^x.
Ул. Харинга. 12 юртъ.	5 в.		
Ул. Хохюртъ. 10 юртъ.	5 в.	Р. Хохюртъ—вода загрязнена годна для водопоя, топливо—лѣсъ въ 3—4 в. къ сѣверу.	Форма походнаго строя: пѣхота—вздвоен. ряд., конница — по 2, артиллерія—въ 1 ор. Путь пригоденъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ.
Ул. Хуширъ-Хола. 5 юртъ.	3 в.	Рѣка Хилокъ, топливо—лѣсъ въ 3—4 в. къ сѣверу.	
Ул. Шанагинскій. 21 юрта.	3 в.	Р. Шанага — вода годна для питья, топливо — лѣсъ тутъ же.	
Ул. Айгинскіе, 32 юрты.	6 в.	Ключъ небольшой, вода хорошая, топливо—лѣсъ тутъ же.	Грунтовая проселочная дорога лучшаго качества, чѣмъ на четвертомъ переходѣ. Путь исправляется.
С. Ново-Никольское 150. Общее ч. жителей 1094. Рабочаго возраста 480. Общее ч. лошадей 670. Рабочаго возраста 670. Головъ рогатаго скота 690. Свиней 460. Овецъ 895. 2-хъ колес. повозокъ 372.	7 в.	Р. Хилокъ — вода годна для питья, топливо — лѣсъ тутъ же.	Ширина 4^x — 8^x. Грунтъ песчано-глинистый, мѣстами каменистый. Движеніе по сторонамъ дороги возможно. Путь пролегаетъ степной мѣстностью. Путь пересѣкаютъ проселочныя дороги. Форма походнаго строя: пѣхота—вздвоен. ряд., конница — по 3, артиллерія — въ 1 ор. Путь мало зависитъ отъ состоянія погоды и пригоденъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ и тяжестей.

5.	6.	7.	8.
	ЧЕТВЕРТЫЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ ул. Усть-Заганъ до ул. Шанагинскаго 24 в.).		
Переправа черезъ Хилокъ имѣется у ул. Хохюртъ — паромъ подымающій 10 лош. (150 пуд.). Лодокъ нѣтъ. Бродъ у ул. Иренъ-Наргынъ глубиной 3½ дно каменистое.	Мѣстность гористая, открытая; сильно пересѣчена отъ ул. Иренъ-Нарынъ до ул. Хохюртъ, далѣе же до Шанагинскаго ул. характеръ мѣстности степной. Лѣса — небольшіе; скорѣй рощи смѣшаннаго лѣса. Р. Хилокъ такихъ же размѣровъ какъ и на третьемъ переходѣ. Лѣвый берегъ луговой, правый весь въ утесахъ, большей частью скалистаго характера. Р. Хохюртъ и Шанага ничтожныхъ размѣровъ, дно каменистое, берега сухіе низкіе, нижнее теченіе—глубокія обрывистыя балки. Характеръ мѣстности позволяетъ маневрировать значительнымъ силамъ.	Нѣтъ.	Обширныя бивачныя мѣста по р.р. Хохюртѣ и Шанагѣ.
	ПЯТЫЙ ПЕРЕХОДЪ (отъ ул. Шанагинскаго до д. Сохотой 19 в.).		
Переправа черезъ Хилокъ имѣется у с. Новоникольскаго — паромъ на одномъ плоскодонномъ баркасѣ, подъемная сила до 150 пудовъ (10 лошадей). Тутъ же имѣются три лодки, каждая на 4—6 человѣкъ. Бродовъ нѣтъ.	Мѣстность открытая, всхолмленная—малопересѣченная. Р. Хилокъ тѣхъ же размѣровъ. Правый берегъ—сплошные скалы, утесы и обрывы, лѣвый луговой. Р. Хонхолой размѣровъ ничтожныхъ, дно каменистое, берега сухи, низки, мѣстами обрывисты до 1°. Вода годна для питья. Характеръ мѣстности позволяетъ дѣйствовать значительными силами.	Нѣтъ.	Обширныя бивачныя мѣста по р. Хонхолою.

1.	2.	3.	4.
4-хъ колес. повозокъ 55. Избытокъ хлѣбовъ ежегодно(недостатокъ). Сборъ картофеля ежегодно 17 т. п. Сборъ овса ежегодно 4 т. п. Сборъ сѣна ежегодно 72 т. п.			
Д. Сохотой, дв. 43. Общее ч. жителей 259. Рабочаго возраста 120. Общее ч. лошадей 160. Рабочаго возраста 124. Головъ рогатаго скота 166. Свиней 87. Овецъ 52. 2-хъ колес. повозокъ 20. 4-хъ колесн. повозокъ нѣтъ. Избытокъ хлѣбовъ ежегодно (недостатокъ). Сборъ картофеля ежегодно 700 п. Сборъ овса ежегодно 1 т. п. Сборъ сѣна ежегодно 21½ т. п.	6 в.		

5.	6.	7.	8.

Маршрутъ

Длиною

Пригоденъ для движенія отрядовъ изъ трехъ родовъ оружія во всякое

нуждаются въ

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалы для исправленія; количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормозъ.
Д. Тарбагатай. Дворовъ 46, жителей 315. Дома деревянные, крытые тесомъ, площадью обыкновенно 10—8 кв. саж., раздѣлены на 2 половины (комнаты) сѣнями, для отопленія служитъ русская печь; болѣе крупныя избы зажиточныхъ крестьянъ (около 10% общаго числа) раздѣлены перегородками на 3, рѣдко на 4 комнаты; наиболѣе бѣдные крестьяне (около 20%) имѣютъ избы, состоящія изъ одного помѣщенія, площадью въ 5—6 кв. саженъ. Избы содержатся большею частью исправно и довольно чисто.	До начала д. отъ ст. Тарбагатай 1½ в.	Колодцевъ нѣтъ. Вблизи протекаетъ значительная рѣка Хилокъ съ водою, вполнѣ пригодною для питья. Р. Тарбагатай незначителенъ по размѣрамъ, теченіе медленное, берега мѣстами болотисты, вода для питья и варки пищи не пригодна вслѣдствіе загрязненія.	Обыкновенная грунтовая дорога, шириною большею частью въ 1 колею; только пересѣкая луга, дорога расширяется до 2, иногда до 3 колей. Отъ с. Б. Куналей до с. Бачарское ширина 2 колеи. Канавъ нѣтъ. Сходу съ дороги препятствуютъ мѣстами поскотины. Грунтъ большею частью суглинокъ, изрѣдка попадаются небольшіе участки песку; при пересѣченіи долинъ рѣчекъ и ручьевъ грунтъ обыкновенно растительный, вязкій въ дождливое время; начиная отъ с. Малета, дорога содержится исправно: въ болотистыхъ мѣстахъ проведены канавы для осушеній и полотно дороги большею частью насыпное. Въ 1 верстѣ ниже устья р. Балега (между с.с. Кули и Катангара) дорога на протяженіи болѣе 1 в. идетъ по узкой полосѣ между р. Хилкомъ и очень крутымъ мѣстнымъ откосомъ; при высокомъ уровнѣ воды въ рѣкѣ этотъ участокъ дороги заливается, какъ

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Штаба Капит. Бар. де-Монфоръ Сентябрь мѣсяцъ 1908 г.

№ 20 А *).

187 верстъ.

время года. Весною и лѣтомъ участки пути между с.с. Кули и Катанаръ исправленіи.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости нихъ. Гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. п. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути къ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути; развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
I. Рѣки. 1) Р. Хилокъ, черезъ которую путь переходитъ у с. Алентуй, имѣетъ въ этомъ мѣстѣ ширину 60°, глубину до 10—11'. Переправа—паромъ на канатѣ, съ подъемной силой около 250 пуд.; переправа, съ возвращеніемъ парома, совершается въ 15 мин. времени; въѣзды на паромъ недостаточно прочны и удобны для тяжелыхъ повозокъ. Выше и ниже парома при низкомъ уровнѣ воды открываются конные броды. Берега рѣки у мѣста переправы низкіе и сухіе, грунтъ дна—твердый песокъ.	*I.* Движеніе по сторонамъ дороги на разстояніи цѣлаго перехода нигдѣ невозможно и вообще мѣстность допускаетъ такое движеніе лишь мѣстами, на болѣе или менѣе короткомъ протяженіи. Наиболѣе значительные участки, допускающіе движеніе по сторонамъ дороги: 1) отъ д. Сохотай до д. Нов. Зардама—пѣхотѣ и конницѣ рядами, длина 11½ вер. 2) Отъ д. Бол. Куналей до с. Бичурскаго—пѣхота вздвоенными рядами, конница по три, длина 16½ вер. 3) Отъ д. Елань до спуска къ р. Окинкѣ—пѣхота вздвоенными рядами, конница по три, длина 15 вер. Однако и на этихъ участкахъ необходимо предварительно расширить проходъ въ поскотинахъ. *II.* Отъ д. Тарбагатай до д. Катаевой путь пролегаетъ по	Отъ ст. Тарбагатай до с. Узкій Лугъ мѣстность весьма бѣдна путями, въ особенности параллельными описываемому, такъ что обходъ этого пути возможенъ лишь кое гдѣ на очень короткое разстояніе. На участкѣ отъ с. Узкій Лугъ до с. Бичурскаго уже возможно выискать путь, параллельный описываемому, на всемъ протяженіи, кромѣ пространства между д.д. Слобода и Бол. Куналей.	Лошадей $\frac{205}{141}$ Повозокъ: россеекъ (четырехколесн. телѣгъ на дерев. осяхъ 16, двуколокъ на желѣзн. осяхъ 8; на деревян. 44.

1.	2.	3.	4.
Для расквартированія войскъ въ избахъ средняго типа можетъ быть предоставлена одна половина, а въ лѣтнее время и сѣни. Изъ надворныхъ построекъ почти въ каждомъ дворѣ имѣется амбаръ и крытый хворостомъ или дерномъ вагонъ для скота. Для размѣщенія на широкихъ квартирахъ на одну роту потребуется 15—20 дворовъ. Теплыхъ конюшенъ не имѣется. Эти условія расквартированія могутъ быть признаны средними.			это имѣло мѣсто во время рекогносцировки, когда глубина воды на полотнѣ дороги достигала 1 арш. Во время разливовъ Хилка жители объѣзжаютъ это мѣсто по лѣсной дорогѣ съ крутымъ подъемомъ изъ долины р. Балеги. Въ дождливое время года движеніе значительныхъ отрядовъ съ артиллеріей встрѣтитъ значительныя затрудненія въ болотистыхъ низинахъ между вышеописаннымъ участкомъ и д. Катангаръ; матеріалъ для исправленія дороги, въ видѣ лозняка и лѣса, имѣется вблизи въ изобиліи. Для исправленія дороги на этихъ низинахъ потребуется въ теченіе рабочаго дня 50 рабочихъ. Особенно серьезныхъ продольныхъ уклоновъ не встрѣчается. Подъемовъ, требующихъ припряжки лошадей, нѣтъ.
Д. Кули. Дворовъ 74, жителей 490, условія расквартированія тѣ же.	Отъ конца д. Тарбагатай 4 в.	Колодцевъ нѣтъ. Вблизи р. Хилокъ.	
Улусъ на р. Балега. Дворовъ 30—40; жителей 200—250 ч. Дома — деревянные, тѣсные, 4—6 кв. саж., надворныхъ построекъ не имѣется. Помѣщенія содержатся грязно. Расквартированіе войскъ весьма неудобно.	Отъ конца с. Кули до р. Балега 4½ в.	Колодцевъ нѣтъ; р. Балега имѣетъ довольно значительные размѣры, вода чистая, но вслѣдствіе болотистыхъ береговъ лѣтомъ для питья можетъ быть вредна.	

5.	6.	7.	8.
2) Изъ прочихъ рѣкъ наиболѣе значительна р. Балега, имѣющая 5—8⁰ ширины и 2—4' глубины; течетъ она въ крутыхъ обрывистыхъ берегахъ и представляетъ довольно серьезное препятствіе для движенія пѣхоты. Дорога переходитъ р. Балегу по исправному прочному мосту балочной системы, длиною 5⁰, шириною 1½⁰. Изъ остальныхъ рѣчекъ наиболѣе значительны р. р. Мыргынтуй, Сборъ, Малета, Буй, Бол. Куналей и Бичура, имѣющія ширину 10—15⁰ и глубину 1½—3': дно—твердый песокъ съ голышемъ и галькой, берега болѣе или менѣе плоскіе и низкіе, мѣстами лишь болотистые; значеніе этихъ рѣчекъ, какъ препятствіе, въ обыкновенное время невелико и только послѣ сильныхъ дождей онѣ дѣлаются почти непроходимыми въ бродъ. Размѣры всѣхъ прочихъ рѣчекъ и ручьевъ незначительны, но вслѣдствіе болотистости своей долины нѣкоторыя изъ нихъ въ лѣтнее время затруднительны для	гористой мѣстности, почти сплошь покрытой лѣсомъ; далѣе до с. Малета большею частью по открытымъ долинамъ, шириною не болѣе 2 в., окаймленнымъ лѣсистыми горами; отъ с. Малета до с. Бичурскаго путь проходитъ открытой долиной р. Хилка, имѣющей ширину отъ 2 до 5 верстъ, и только между с.с. Пески и Узкій Лугъ и между с.с. Слобода и Малый Куналей пересѣкаетъ небольшія лѣсистыя возвышенности. Отъ с. Бичурскаго до с. Окино-Ключи путь идетъ по плоскимъ предгорьямъ Бичурской гряды, имѣющимъ безлѣсный волнистый характеръ и прорѣзаннымъ нѣсколькими глубокими падями съ крутыми, хотя и невысокими склонами; изъ этихъ падей болѣе значительны пади р.р. Бол. Кирети, Елани и лѣсистая падь р. Окинки. *Такимъ образомъ отъ с. Тарбагатай до с. Малета*, на протяженіи 75 верстъ, мѣстность имѣетъ закрытый характеръ; горы, являющіяся отрогами хребтовъ Куку-Шили и Малханскаго, невысоки (не болѣе 80—120⁰ относительной высоты надъ дномъ падей) и склоны ихъ не отличаются крутизной, но, благодаря своей лѣсистости, онѣ представляютъ довольно серьезное препятствіе для движенія безъ дорогъ пѣхоты и не допускаютъ движенія артиллеріи и значительныхъ отрядовъ конницы. Путь пролегаетъ почти сплошь по узкимъ падямъ или по дефиле между горами и р. Хилкомъ, проходимымъ въ бродъ только въ немногихъ мѣстахъ и то при низкомъ уровнѣ воды. Этотъ	Наиболѣе богатъ путями участокъ между с.с. Бичурское и Окино-Ключи, такъ какъ характеръ мѣстности благопріятствуетъ развитію дорожной сѣти. Здѣсь дорожная сѣть допускаетъ маневрированіе отрядовъ изъ трехъ родовъ оружія на всей полосѣ мѣстности между р. Хилкомъ и горами Бичурской гряды.	Лошадей $\frac{350}{247}$ Россеекъ 22 Двуколокъ $\frac{89}{7}$

1.	2.	3.	4.
Д. Катангаръ. Дворовъ 41, жителей 294, условія расквартированія тѣ-же, что и въ с. с. Тарбагатай и Кули.	Отъ р. Балега до начала селенія 11 в.	Два колодца. Въ свѣту 1 кв. аршинъ, глубина воды 2—3 аршина. Вблизи р. Хилокъ. Вода небольшого ручья пригодна для водопоя и варки пищи.	
Д. Орсукъ. Дворовъ 46, жителей 319.	Отъ конца до Катангаръ 12½ в.	Четыре колодца такихъ-же размѣровъ. Вблизи р. Хилокъ. Вода небольшого р. Орсукъ пригодна для варки пищи и водопоя.	
Д. Кандабаевская (Кандабаева). Дворовъ 65, жителей 418.	Отъ конца д. Орсукъ 7 в.	Пять колодцевъ. Вблизи р. Хилокъ. Вода ручья пригодна для варки пищи и водопоя.	
Д. Катаевская (Катаева). Дворовъ 94, жителей 568.	Отъ конца д. Кандабаевская 5 в.	Три колодца. Вблизи р. Хилокъ. Вода ручья пригодна для водопоя.	
Улусы по р.р. Мыргынтуй и Оборъ. (Оборская булука). Дворовъ 203, жителей 970. Дома деревянные, какъ и во всѣхъ бурятскихъ улусахъ, тѣсные и грязные, широкоразбросанные. Расквартированіе войскъ крайне неудобно.	Отъ д. Катаевская до р. Мыргынтуй 3 в., до послѣдняго улуса 12 в.	Колодцевъ нѣтъ. Вода въ рѣчкахъ прозрачная, но для питья не пригодна вслѣдствіе болотистости береговъ и загрязненія ея скотомъ. Вода небольшого озера пригодна для водопоя.	
Д. Алентуй. Дворовъ 46, жителей 357. Постройки въ общемъ вышеописаннаго характера, но болѣе просторны, крестьяне производятъ впечатлѣніе болѣе зажиточныхъ.	Отъ послѣдняго улуса Оборскаго булука 7 в.	Восемнадцать колодцевъ. Вблизи р. Хилокъ. Вода небольшого ручья пригодна для водопоя.	

5.	6.	7.	8.
перехода пѣхоты и конницы *внѣ* дорогъ; таковы р.р. Кукунъ, Сохотай, Зардама, Веревки, Хурутъ, Бол. Киретъ. Переправа черезъ всѣ почти рѣчки и ручьи совершается по мостамъ. Всѣ мосты деревянные, балочной системы, въ большинствѣ случаевъ съ однимъ пролетомъ; болѣе значительные мосты въ нѣсколько пролетовъ, съ ряжевыми устоями и шириной 12—14' имѣются: черезъ р. Малета длиною 12°, черезъ р. Буй 15°, черезъ р. Бол. Куналей 15°, черезъ р. Бичуру 25°, черезъ р. Бол. Киретъ 10°. Движеніе артиллеріи возможно по всѣмъ мостамъ, за исключеніемъ немногихъ, пришедшихъ въ ветхость. Броды черезъ рѣчки и ручьи вполнѣ удобны для движенія артиллеріи и обозовъ. *II. Болотистыя полосы.* Болотистыхъ пространствъ, недоступныхъ для движенія пѣхоты, не встрѣчается.	участокъ весьма удобенъ для малой войны; мѣстъ, удобныхъ для устройства засадъ и для обороны небольшихъ отрядовъ, весьма много. Позицій, представляющихъ выгоды для обороны значительныхъ отрядовъ, не встрѣчается. *Отъ с. Малета до с. Бичурскаго*, на протяженіи 72 вер., путь большею частью пролегаетъ по дефиле между р. Хилкомъ и предгорьями Малханскаго хребта и Бичурской гряды; ширина этого дефиле около 2 вер. и только между с.с. Малета и Сохотай и с.с. Слобода (Красноярская) и Б. Куналей уменьшается до ½ в. Долина Хилка почти сплошь открытая и покрыта лѣсомъ лишь на упомянутыхъ узкихъ мѣстахъ и затѣмъ между с.с. Пески и Узкій Лугъ, гдѣ путь переваливаетъ черезъ невысокіе холмы. Предгорья Малханскаго хребта и Бичурской гряды, окаймляющія дефиле, большею частью невысоки (30—40°) и имѣютъ пологіе скаты и только между с.с. Буйская и Бол. Куналей имѣютъ малодоступный характеръ; предгорья эти покрыты мѣшаннымъ лѣсомъ, но между с.с. Бол. Куналей и Бичурскимъ полоса лѣса отодвигается отъ края возвышенностей на разстояніе въ 2—3 версты. Далѣе къ югу, въ разстояніи 3—5 в. отъ р. Хилка, горы всюду покрыты сплошнымъ лѣсомъ и весьма труднодоступны. Препятствія, пересѣкающія описываемое дефиле, рѣчки и болотистыя пространства, не имѣютъ серьезнаго характера и не могутъ дать ощутительныхъ выгодъ для пассивной обороны.		Лошадей $\frac{199}{160}$ Россеекъ 1 Двуколокъ $\frac{12}{2}$ Лошадей $\frac{170}{135}$ Россеекъ 2 Двуколокъ $\frac{24}{2}$ Лошадей $\frac{224}{180}$ Россеекъ нѣтъ. Двуколокъ $\frac{53}{5}$ Лошадей $\frac{365}{290}$ Россеекъ 13 Двуколокъ $\frac{108}{8}$ Лошадей $\frac{873}{700}$ Россеекъ нѣтъ. Двуколокъ 75. Лошадей $\frac{295}{240}$ Россеекъ 16 Двуколокъ $\frac{95}{9}$

1.	2.	3.	4.
С. Малета. Дворовъ 98, жителей 616. Жители сравнительно зажиточные, избъ съ однимъ только помѣщеніемъ почти нѣтъ.	Отъ выхода изъ д. Алентуй 6 в.	Около 60 колодцевъ. Вблизи р. Хилокъ. Рѣчка Малета довольно значительна по размѣрамъ, вода пригодна для питья.	
Д. Сохотай. Дворовъ 35, жителей 201. Условія расквартированія аналогичны съ с. с. Тарбагатай и др.	Отъ выхода изъ с. Малета 4 в.	Колодцевъ 21. Вблизи р. Хилокъ. Вода ручья пригодна для водопоя.	
Д. Нов. Зардама. Дворовъ 46, жителей 256. Условія расквартированія тѣ-же, что и въ д. Сохотай.	Отъ выхода изъ д. Сохотай 12 в.	Колодцевъ 20. Вблизи р. Хилокъ.	
Д. Пески. Дворовъ 100, жителей 539. Населеніе, повидимому, зажиточно, избы сравнительно просторны.	Отъ выхода изъ д. Н. Зардама 2½ в.	Колодцевъ около 60. Вблизи р. Хилокъ. Вода ручья пригодна для водопоя и варки пищи.	
Д. Узкій Лугъ. Дворовъ 117, жителей 913. Условія расквартированія среднія (см. д. Тарбагатай).	Отъ выхода изъ д. Пески 9 в.	Колодцевъ 56. Вблизи р. Хилокъ.	
Д. Буйская. Дворовъ 180, жителей 1055. Условія расквартированія среднія.	Отъ выхода изъ д. Узкій Лугъ 6½ в.	Колодцевъ 50. Р. Буй значительныхъ размѣровъ, вода пригодна для варки пищи и водопоя.	
Д. Слобода (Красноярская) и д. Горки. Дворовъ 70, жителей 527.	Отъ выхода изъ д. Буйская 4 в.	Колодцевъ 12. Вблизи р. Хилокъ.	

5.	6.	7.	8.
Болотистыя пространства проходимы для отдѣльныхъ всадниковъ, но исключаютъ возможность движенія артиллеріи и обозовъ внѣ дорогъ. Пространства эти прорѣзаны небольшими канавами. Начиная отъ д. Малета, полотно дороги въ болотистыхъ мѣстахъ укрѣплено хворостомъ съ присыпкой небольшого слоя насыпной земли, навоза и мусора. Въ долинѣ р. Мыргынтуй гать бревенчатая, длиною около ½ вер. Всѣ гати имѣютъ ширину около 2°, высота ихъ надъ горизонтомъ незначительна. *III.* Путь не пересѣкаетъ значительныхъ переваловъ. Изъ поперечныхъ падей заслуживаютъ вниманія: падь р. Бол. Кирети съ крутымъ западнымъ склономъ и падь р. Окинки съ очень крутыми, поросшими лѣсомъ склонами, высотою около 20°. *IV.* Обходъ препятствій для артиллеріи и обозовъ возможенъ лишь по существующимъ дорогамъ.	Лѣсистыя горы и холмы, прилегающіе къ дефиле, не представляютъ серьезныхъ затрудненій для движенія пѣхоты и небольшихъ конныхъ партій на всемъ участкѣ, за исключеніемъ пространства между д.д. Буйская и Бол. Куналей, гдѣ движеніе черезъ горы безъ дорогъ сколько-нибудь значительныхъ отрядовъ пѣхоты весьма затруднительно. Изъ вышеизложеннаго слѣдуетъ, что мѣстность, прилегающая къ описываемому участку, не представляетъ удобствъ для дѣйствій значительныхъ силъ. На полосѣ, сравнительно доступной для движенія пѣхоты, можетъ развернуться отрядъ не болѣе дивизіи, но маневрированіе такого отряда крайне затруднительно, а обходы по горамъ потребуютъ весьма большого времени и большихъ усилій даже для пѣхоты съ горной артиллеріей. Пространства между с.с. Буйская и Куналей и между с.с. Пески и Узкій Лугъ удобны для устройства засадъ. Позицій на болѣе или менѣе значительныя силы, отличающихся особыми выгодами, не встрѣчается. *Отъ с. Бичурскаго до с. Окино-Ключи* (40 в.) путь идетъ по волнистой мѣстности, ограниченной съ сѣвера р. Хилкомъ, а съ юга отрогами Бичурской гряды. Р. Хилокъ имѣетъ ширину около 100°, глубину 7—10', броды открываются только при низкомъ уровнѣ воды. Горы Бичурской гряды имѣютъ высоту 80—150°, съ скатами крутизной 20—35° и	Лошадей $\frac{397}{320}$ Россеекъ 8 Двуколокъ $\frac{122}{10}$ Лошадей $\frac{125}{100}$ Россеекъ 4 Двуколокъ $\frac{38}{2}$ Лошадей $\frac{245}{200}$ Россеекъ 3 Двуколокъ $\frac{73}{6}$ Лошадей $\frac{627}{490}$ Россеекъ 6 Двуколокъ $\frac{201}{15}$ Лошадей $\frac{450}{370}$ Россеекъ нѣтъ. Двуколокъ 172 Лошадей $\frac{675}{560}$ Двуколокъ 350 Лошадей $\frac{350}{300}$ Двуколокъ 136

1.	2.	3.	4.
Д. д. Малый и Большой Куналей. Дворовъ 256, жителей 1793. Условія расквартированія среднія.	Отъ выхода изъ д. Слобода (Красноярская) 4½ в.	Колодцевъ 70. Вблизи р. Хилокъ. Вода рѣчки пригодна для варки пищи и водопоя.	
С. Бичурское. Дворовъ 900, жителей 6830. Населеніе зажиточное, много просторныхъ помѣщеній въ 3—4 комнаты, въ селеніи имѣется аптека.	Отъ выхода изъ д. Бол. Куналей 16½ в.	Колодцевъ 835.	
Улусы Ара - Киретскаго булука. Дворовъ 153, жителей 732; для расквартированія неудобны.	Отъ выхода изъ с. Бичура 11 в.	Колодцевъ 10, очень разбросанныхъ. Вода рѣчки пригодна для варки пищи и водопоя.	
Д. Елань. Дворовъ 245, жителей 1716, условія расквартированія среднія.	Отъ выхода изъ ул. Ара-Киретъ 5 в.	Колодцевъ 32. Вода рѣчки пригодна для водопоя и варки пищи.	
С. Окино-Ключевская. Дворовъ 321, жителей 1257.	Отъ выхода изъ д. Елань 20 в.	Колодцевъ 50. Вода ручья пригодна лишь для водопоя.	

5.	6.	7.	8.
	сплошь покрыты густымъ мѣшаннымъ лѣсомъ; онѣ съ трудомъ доступны лишь для небольшихъ отрядовъ пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ.		Лошадей $\frac{995}{850}$ Двуколокъ 520
	Полоса мѣстности, заключенная между этими горами и р. Хилкомъ, имѣетъ ширину у с. Бичурскаго около 5 вер., у с. Елань около 7 в., а далѣе расширяется до 10 верстъ.		Лошадей $\frac{3105}{2500}$
	Путь пролегаетъ по холмистой мѣстности, разстилающейся у подножія Бичурской гряды и переходящей къ сѣверу въ совершенно плоскую долину р. Хилка; только между с. Елань и р. Окинкой сѣвернѣе пути возвышается небольшой отдѣльный массивъ, высотою около 80°, поросшій лѣсомъ.		Двуколокъ $\frac{3090}{600}$ Лошадей $\frac{565}{480}$ Двуколокъ 273
	Мѣстность между р. Хилкомъ и горами Бичурской гряды совершенно безлѣсна на протяженіи 30 верстъ отъ с. Бичурскаго, далѣе между вышеупомянутымъ отдѣльнымъ массивомъ и с. Окино-Ключи пролегаетъ лѣсистая полоса шириною около 8 в. Рѣки и ручьи, пересѣкающіе путь, незначительны по размѣрамъ, но текутъ въ оврагахъ съ очень крутыми, часто обрывистыми берегами; изъ этихъ овраговъ болѣе серьезнаго вниманія заслуживаютъ овраги р.р. Бол. Кирети и Окинки, имѣющіе ширину около 2 вер. въ мѣстѣ пересѣченія ихъ описываемымъ путемъ.		Лошадей $\frac{760}{620}$ Россеекъ 18 Двуколокъ 512 Лошадей $\frac{1207}{950}$ Двуколокъ 670
	Почти на всемъ протяженіи полоса мѣстности между р. Хилкомъ и Бичурской грядой удобна для движенія пѣхоты, конницы и даже артиллеріи, чему способствуетъ и значительное развитіе колесныхъ		

1.	2.	3.	4.

Маршрутъ

Отъ д. Береговой черезъ ул. Улентуй, с. Спасо-Преображен

Дорога въ одну колею, грунтъ преимущественно песчаный, одинаково прохо кимъ фронтомъ для всѣхъ родовъ оружія, кромѣ 1 вер. у д. Дуренской и артиллеріи. Дорога пролегаетъ вдоль р. Чикоя въ разстояніи не болѣе 2-хъ же протяженіи по верхнему краю ея. Мѣстность въ общемъ открытая всхолм зицій нѣтъ, но для боевыхъ дѣйствій даже большихъ отрядовъ мѣстность исключеніями располагаться повсемѣстно и большими отрядами. Для связи (паром

1.	2.	3.	4.
Д. Береговая. Дворовъ 25, жителей—мужчинъ 79, женщинъ 57.		Р. Чикой. Лѣсъ и кусты.	Дорога въ одну колею; движеніе по сторонамъ дороги возможно для всѣхъ родовъ оружія и широкимъ фронтомъ, только въ лѣсу къ сѣверу отъ улуса Улентуй на протяженіи 4-хъ верстъ движеніе по сторонамъ возможно для одиночныхъ людей и всадниковъ. Первыя 7 верстъ (въ долинѣ р. Чикоя) грунтъ твердый, су-песокъ, на остальномъ же протяженіи почти
Улусъ Улентуй. С. Спасо Преображенское. Дворовъ 25, жителей — мужчинъ 80, женщинъ 78.	18½ в. 6½ в.	Р. Чикой въ разстояніи не далѣе 2 в.	

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. полковникъ Ставровъ 13, 14, 15 и 16 іюня 1910 г.

5.	6.	7.	8.
	путей; на этой полосѣ возможно маневрированіе значительныхъ силъ. Выгодныхъ оборонительныхъ позицій на болѣе или менѣе значительныя силы не встрѣчается. *III. Биваки и квартиро-биваки.* Раіонъ изобилуетъ хорошей водой и топливомъ; а потому расположеніе войскъ бивакомъ возможно почти всюду, гдѣ это допускаетъ характеръ мѣстности. На болѣе значительныя силы, около 1 дивизіи, удобныя бивачныя мѣста имѣются у с.с. Тарбагатай, Орсукъ, Пески, Горки и Бичурское.		

№ 21 *).

ское, д. Дуренскую до ст. Кударинской. Длиною въ 50 верстъ.

димый во всякое время года, движеніе по сторонамъ дороги возможно широ-
4-хъ верстъ передъ улусомъ Улентуй, на которыхъ движеніе неудобно для
верстъ отъ него и только въ началѣ и концѣ по дну долины, на остальномъ
ленная и удобная для движенія и дѣйствія войскъ. Особенно удобныхъ по-
представляется достаточно удобной. Бивакомъ войска могутъ за рѣдкими
съ колонной противоположнаго берега черезъ р. Чикой имѣется 4 переправы
ныхъ).

5.	6.	7.	8.
У д. Береговой черезъ р. Чикой карбазъ на веслахъ съ подъемной силой въ 6 крестьянскихъ двуколокъ съ лошадьми. Ширина рѣки до 14', продолжительность рейса около ½ часа, дно песчаное.	Первыя 7 верстъ дорога пролегаетъ по дну долины р. Чикоя, долина — сухой лугъ съ рѣдкими группами кустовъ, преимущественно по протокамъ рѣки; далѣе дорога поднимается на лѣвый край долины и на протяженіи 4-хъ верстъ идетъ въ лѣсу (сосна, лиственница и береза), допускающемъ свободное пере-	Нѣтъ.	Къ сѣверу отъ улуса Улентуй въ лѣсу на отрядъ какой угодно силы; позиціей на случай тревоги могутъ послужить холмы, къ сѣверу отъ улуса по южной опушкѣ лѣса.

1.	2.	3.	4.
			сплошь сыпучій песокъ, мѣстами очень глубокій. Въ дождливую погоду движеніе значительно легче. Поперечные пути въ одну колею.
Солевар. заводъ. Д. Дуренская. Солеваренный заводъ можетъ въ годъ выработать, при настоящемъ его оборудованіи, до 35 т. пудовъ соли, стоимостью на заводѣ по 70 к. за пудъ.	10 в. 2 в.	Р. Чикой въ разстояніи не далѣе 1½ в. Небольшія группы лѣса (сосноваго) въ разныхъ мѣстахъ дороги.	Дорога въ одну колею; грунтъ песчаный, часто сыпучій песокъ; движеніе по сторонамъ дороги возможно для всѣхъ родовъ оружія широкимъ фронтомъ. Отъ дождей полотно дороги легче для движенія. Поперечные пути въ одну колею.
Кожевенный заводъ. Содовый заводъ. Годовая производительность кожевеннаго завода 86393	4 в. 2 в.	Р. Чикой въ разстояніи не далѣе 1½ в., сосновый лѣсъ въ разстояніи не далѣе 1 в.	Дорога въ одну колею; движеніе по сторонамъ возможно широкимъ фронтомъ для всѣхъ родовъ оружія, кромѣ участка протяженіемъ въ 1 в. въ улусѣ Дуренскомъ, гдѣ болотистый грунтъ не дозволитъ артиллеріи двигаться безъ дороги.

5.	6.	7.	8.
	движеніе по всѣмъ направленіямъ одиночнымъ людямъ и всадникамъ. Какъ на этомъ участкѣ, такъ и на остальномъ мѣстность покрыта невысокими пологими песчаными буграми; р. Чикой (его лѣвые протоки) нигдѣ не удаляется отъ дороги далѣе 2-хъ верстъ. Въ общемъ, мѣстность для движенія и дѣйствія войскъ препятствій не представитъ, но сыпучій песокъ дѣлаетъ крайне утомительными всякія передвиженія по ней.		
Черезъ р. Чикой переправы: у д. Спасо-Преображенской 2 карбаза на веслахъ съ подъемной силой на 6 двуколокъ сълошадьми, черезъ главное русло и протокъ; у д. Дуренской—такіе же 2 карбаза. У дер. Спасо-Преображенской дорога переходитъ черезъ р. Киранку, которая раздѣляется здѣсь на рукава; черезъ главный рукавъ перекинутъ деревянный съ настилкой изъ бревенъ мостъ, съ перилами, шириной 8 ш., длиной 22 шаг. Рукава р. Киранки имѣютъ незначительные размѣры въ ширину и глубину.	Мѣстность по сторонамъ дороги открытая (къ дорогѣ пролегаютъ лишь 4 небольшихъ перелѣска, состоящихъ изъ рѣдкой сосны) и всхолмленная невысокими холмами. Дорога пролегаетъ по верхнему краю долины р. Чикоя, въ разстояніи не далѣе 1½ в. отъ него. Берегъ долины держится у самой рѣки, пологъ и невеликъ. Въ общемъ, мѣстность для движенія войскъ препятствій не представляетъ, но передвиженія по ней утомительны изъ за песчанаго рыхлаго грунта.	Особенно удобныхъ для обороны позицій нѣтъ, но открытая и всхолмленная мѣстность весьма способствуетъ боевымъ дѣйствіямъ.	Войска (даже значительные отряды) могутъ съ удобствомъ располагаться бивакомъ въ каждой точкѣ пути; вода—р. Чикой; топливо—изъ перелѣсковъ и кусты въ долинѣ Чикоя; позиціи на случай тревоги вездѣ найдутся.
У ст. Кударинской черезъ р. Чикой: черезъ рукавъ его карбазъ на канатѣ, шириною 2 саж., длина помоста на немъ 5 саж.,	Мѣстность по сторонамъ дороги открытая; послѣднія 11 верстъ съ юго-запада въ 1½ вер. отъ дороги тянется опушка рѣдкаго сосноваго лѣса, расположеннаго по верхнему краю долины р. Чикоя,	Особенно удобныхъ позицій нѣтъ.	Войска могутъ съ удобствомъ располагаться бивакомъ (даже значительные отряды) на всемъ протяженіи пути.

1.	2.	3.	4.
рубля (за 1909 г.), содоваго завода 1042 р. (за 1907 г.).			Грунтъ песчаный, часто сыпучій песокъ, послѣднія 11 верстъ по долинѣ р. Чикоя твердый съ примѣсью чернозема.
Ст. Кударинская	13 в.		Отъ дождей движеніе по дорогѣ затрудняется. Поперечные пути въ одну колею.

5.	6.	7.	8.
подъемная сила (300 п.)—7 крестьянскихъ двуколокъ съ лошадьми; ширина рукава 17 саженъ, глубина до 6 ф., дно частью илистое (у прав. берега), частью галька, быстрота теченія 3' въ сек., берега обрывисты, до 6 ф. высоты, поросли кустами выше роста человѣка. Черезъ главное русло Чикоя паромъ тоже на канатѣ, по слѣдующаго устройства: Размѣры платформы парома 5×6 саженъ, подъемная его сила до 1000 пудовъ или до 12 крестьянскихъ двуколокъ съ лошадьми. Ширина рѣки 160 с., глубина до 14', дно—галька, правый берегъ обрывистъ, до 7' высоты, быстрота теченія до 4' въ секунду. Продолжительность рейса черезъ протоку около 20 минутъ, черезъ главное русло около ½ часа.	съ востока на всемъ протяженіи пути лиственные кусты выше роста человѣческаго по берегамъ рукавовъ р. Чикоя. Первыя 8 верстъ дорога пролегаетъ по верхнему краю долины по мѣстности, слабо всхолмленной и съ песчанымъ грунтомъ. Край долины довольно крутъ, но высота его не больше 10 саж. На днѣ долины грунтъ песчаный съ небольшою примѣсью чернозема. Въ общемъ, во всякое время года даже значительные отряды войскъ не встрѣтятъ затрудненій для движенія и боевыхъ дѣйствій.		

Маршрутъ

Отъ стан. Кударинской черезъ ст. Шарагольскую, п. Анагустай

Дорога большею частью въ одну колею; движеніе по сторонамъ дороги воз колоннами, за исключеніемъ послѣдняго перехода (п. Анагустайскій—ст. Усть стый, отъ дождей почти не портится. Мѣстность по дорогѣ по большей части войскъ. Бивачныхъ мѣстъ и воды много, но войска

1. Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	2. Число верстъ между пунктами.	3. Источники воды, топливо.	4. Свойство пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Ст. Кударинская. Дворовъ 212 Жителей: мужчинъ 806 женщинъ 780 У нихъ: лошадей 545 кр. рог. скота 426 овецъ и козъ 351 свиней 680 Урожай 1909 г.: ярицы 10115 п. ячменя 157 „ пшеницы 2296 „ овса 3958 „ гречихи 382 „ проса 560 „ картофеля 2580 „ капусты 2000 „ сѣна 80500 „ Въ хлѣбномъ магазинѣ на лицо 1425 четв.		Рѣка Чикой первыя 6 в. въ разстояніи, 1 в., на слѣдующихъ 3 в. въ разстояніи 1 вер., на протяженіи 3-хъ верстъ въ 2 в., далѣе до 26 вер. въ разстояніи до 3-хъ верстъ. Кусты по рукавамъ рѣки (черемуха, боярка, осина, береза и пр.).	Дорога въ одну колею; движеніе по сторонамъ дороги возможно для всѣхъ родовъ оружія широкими походными колоннами (по взводно и въ 2 орудія). Грунтъ твердый песчано-глинистый; отъ дождей мало портится, такъ какъ дождевая вода быстро просачивается въ подпочву. На 2-й верстѣ подъемъ длиною въ ½ в., крутизною около 10°, затѣмъ пологій спускъ; далѣе дорога часто поднимается и опускается, при чемъ крутизна нѣкоторыхъ подъемовъ доходитъ до 15°; особенно круты: спускъ къ бурятскому кладбищу, подъемъ, пройдя улусъ къ югу отъ кладбища, спускъ въ лощину на 20-й в. и тутъ же подъемъ; очень длиненъ (около 2 в.) спускъ послѣ этого подъема (крутизна его около 10°), наконецъ, длиненъ спускъ къ часовнѣ у ст. Шарагольской (около 2 вер.). Частые спуски и подъемы дѣлаютъ дорогу тяжелой. Поперечные пути въ одну колею.
Ст. Шарагольская. Дворовъ 182 Жителей: мужчинъ 668 женщинъ 623 У нихъ: лошадей 758 кр. рог. скота 911 овецъ и козъ 1845	30 в.		

*) Рекогносцировку производилъ Генер. Шт. полковн. Ставровъ 31 мая, 1 и 2 іюня 1910 г.

№ 21 *) (продолженіе).

скую къ стан. Усть Урлукъ. Длиною въ 72 версты.

можно для всѣхъ родовъ оружія во всякое время широкими походными Урлукская). Грунтъ преимущественно твердый, песчано-глинистый и камени- открытая и гористая, но въ общемъ благопріятная для движенія и дѣйствія будутъ чувствовать недостатокъ въ топливѣ.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и пр.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста; квартиро-биваки.
При выѣздѣ изъ ст. Кударинской черезъ р. Кудару деревянный, на каменныхъ обшитыхъ бревнами устояхъ мостъ, съ перилами, вполнѣ исправный, длиною 60 ш., шириною 8 ш. Сама рѣчка здѣсь имѣетъ ширину до 30 шаг., глубину до 2'. Черезъ р. Чикой у ст. Шарагольской перевозъ-карбазъ на веслахъ съ подъемной силой до 6 крестьянскихъ двуколокъ съ лошадьми. Ширина рѣки здѣсь до 100°, глубина до 10'. Продолжительность рейса около ½ часа.	Мѣстность по сторонамъ дороги открытая. Къ сѣверу отъ дороги она гористая съ 10-й версты до ст. Шарагольской. Горы тянутся въ видѣ хребтовъ—высокихъ, крутыхъ, скалистыхъ и безлѣсныхъ; разстояніе ихъ отъ дороги до 20-й в. ½—1½ вер., далѣе онѣ отстоятъ на 3½ в. и, постепенно приближаясь, у ст. Шарагольской отстоятъ на 2 вер. Между горами и дорогой довольно пологіе отроги ихъ, которые, перейдя черезъ дорогу, большею частью вплотную подходятъ къ рѣкѣ Чикою и рукавамъ его, образуя крутые и высокіе берега долины. Въ общемъ, мѣстность по сторонамъ дороги, въ виду твердаго песчано-глинистаго и каменистаго грунта ея, слѣдуетъ признать вполнѣ благопріятной для движенія и дѣйствія войскъ всѣхъ родовъ оружія.	Мѣстность по сторонамъ дороги такова, что позиціи на отряды различной силы и въ разныхъ направленіяхъ могутъ быть найдены повсемѣстно.	Отличныхъ для бивачнаго расположенія мѣстъ и воды на протяженіи всего пути много, но недостатокъ топлива не позволитъ располагать войска значительными отрядами въ одномъ пунктѣ.

1.	2.	3.	4.
Въ хлѣбномъ магазинѣ на лицо 1426 четв.			
П. Анагустайскій. Дворовъ 56 Жителей: мужчинъ 281 женщинъ 260 У нихъ: лошадей 176 кр. рог. скота 387 овецъ и козъ 677 свиней 51 Урожай 1909 г.: ярицы 7084 п. ячменя 280 „ пшеницы 1628 „ овса 1600 „ гречихи 108 „ картофеля 1980 „ сѣна 3300 „ (около половины изъ Монголіи).	17 в.	Р. Чикой въ разстояніи не далѣе 2 в. отъ дороги. Кусты по рѣкѣ (черемуха, осина, боярка, береза и пр.).	Дорога въ одну колею; движеніе по сторонамъ дороги возможно для всѣхъ родовъ оружія широкими походными колоннами (по взводно и въ 2 орудія), кромѣ короткаго разстоянія (около ½ в.) на 6-й вер., гдѣ оно будетъ стѣснено рукавомъ р. Чикоя, подходящимъ къ дорогѣ. Грунтъ песчано-глинистый и каменистый; отъ дождей портится мало. Въ двухъ верстахъ отъ ст. Шарагольской подъемъ, крутизной до 12°, протяженіемъ въ 1 в., затѣмъ такой же спускъ, протяженіемъ до 1½ вер.; все остальное разстояніе дорога идетъ по равнинѣ (долины р. Чикоя). Поперечные пути въ одну колею.
Ст. Усть-Урлукская. Дворовъ 91 Жителей: мужчинъ 252 женщинъ 268 У нихъ: лошадей 322 кр. рог. скота 415 овецъ и козъ 633 свиней 156 Урожай 1909 г.: ярицы 8300 п. ячменя 340 „ пшеницы 2200 „	25 в.	Р. Чикой въ разстояніи ½—4 вер. Кусты по рѣкѣ и лѣсъ у ст. Усть-Урлукской.	Дорога въ одну колею; движеніе по ней возможно пѣхотѣ рядами, кавалеріи по 3, артиллеріи въ одно орудіе. Движеніе по сторонамъ дороги, при подъемѣ по ущелью у утеса Городовой камень на протяженіи 4-хъ верстъ, при подъемѣ по ущелью на 16 вер. на протяженіи 1 в. и при спускѣ также по ущелью на протяженіи 2 в., невозможно. Этому движенію препятствуютъ, при подъемѣ по ущелью у утеса Городовой камень, крутизна быковъ его; тутъ дорога идетъ

5.	6.	7.	8.
На 10-й вер. черезъ р. Чикой перевозъ-карбузъ на веслахъ, поднимающій до 4 крестьянскихъ двуколокъ. Ширина рѣки до 100°, глубина 10', продолжительность рейса около ½ часа. У п. Анагустайскаго дорога переходитъ черезъ ручей по деревянному мостику длиной 3 ш., шириной 4 ш., безъ перилъ; ручей безъ воды.	Переваливъ черезъ невысокій довольно пологій хребетъ у ст. Шарагольской, дорога на всемъ остальномъ протяженіи пролегаетъ по долинѣ р. Чикоя. Долина открыта, суха и представляетъ лугъ и пашни. Правый край ея образуется довольно высокими, скалистыми и безлѣсными горами, изрѣзанными большимъ числомъ овраговъ съ очень крутыми боками. Скаты эти отстоятъ отъ дороги въ ¼ в., а сама дорога отъ рѣки въ 1—2 в. Рѣки и рукава ея поросли кустами выше роста человѣческаго (черемуха, осина, боярышникъ и т. п.). Лѣвый край долины у самой рѣки и горы, его образующія, высоки, круты и почти безлѣсны. Въ общемъ, мѣстность слѣдуетъ признать благопріятной для движенія и дѣйствія всѣхъ родовъ орудія и во всякое время, но лишь на днѣ долины.		Относительно бивачныхъ мѣстъ слѣдуетъ сказать то-же, что и о предыдущемъ переходѣ.
У улуса Урлукъ-Шазагай деревянный мостикъ длиною 3 ш., шириною 4 ш.. Ручей Дунгуй, черезъ который перекинутъ мостикъ, шириной 1—2 ш., глубиной ½—1½'. На 15-й верстѣ у улуса Шазагай, черезъ высохшій ручей Шазагай деревянный мостъ, дли-	У п. Анагустайскій Городовой утесъ и, въ 5 в. не доходя до ст. Усть-Урлукской, скалистые отроги горъ такъ упираются въ рѣку, имѣютъ такіе крутые скаты, что совершенно исключаютъ возможность прямого колеснаго сообщенія между названными пунктами; вслѣдствіе этихъ обстоятельствъ дорога изъ п. Анагустайскаго, пройдя три версты, круто поворачиваетъ на сѣверъ и идетъ въ этомъ на-		Между Городовымъ утесомъ и другимъ отрогомъ горъ, упирающимся въ рѣку, а также у ст. Усть-Урлукской могутъ быть расположены у р. Чикоя бивакомъ весьма значительныя силы.

1.	2.	3.	4.
овса 1156 „ гречихи 1184 „ картофеля 3780 „ сѣна 6300 „ Въ хлѣбномъ магазинѣ на лицо 939 четв. Мельницъ 3 водяныхъ, на 1 поставъ каждая и суточной производительностью до 50 пудовъ. Зимой ставятъ мельницы на р. Чикоѣ.			сначала по дну сухой рѣчки, а затѣмъ по правому боку ущелья, при чемъ къ рѣчкѣ обрывистый и высокій скатъ его огороженъ перилами; въ остальныхъ изъ указанныхъ выше мѣстахъ—крутизна боковъ ущелій и узость ихъ; въ послѣднемъ ущельи дорога идетъ въ выемкѣ до 2-хъ саж. высоты. Грунтъ каменистый, песчано-глинистый и супесокъ. Отъ дождей дорога портится мало. Пройдя 2 версты, дорога поднимается у утеса Городовой камень по ущелью, на протяженіи 4 в.; крутизна подъема около 8—10°. Въ самомъ началѣ подъема дорога, поднявшись короткимъ и очень крутымъ спускомъ въ ущелье, круто поворачиваетъ на сѣверъ. Спускъ вначалѣ очень крутъ (до 12°), затѣмъ становится положе, длина его 2 вер. На 16-й вер. крутизна подъема до 15°, длина около ½ версты, затѣмъ спускъ въ оврагъ съ опаснымъ поворотомъ; крутизна спуска вначалѣ до 15°, а затѣмъ около 8—10°, длина—2 в. Поперечные пути въ одну колею.

5.	6.	7.	8.
ною 6 ш., шириною 4 ш. Оба моста исправны.	правленіи 4 в.; тоже самое приходится дѣлать и для обхода второго упирающагося въ рѣку отрога. Между указанными отрогами горный хребетъ отстоитъ отъ рѣки въ 7—8 в. и весьма полого спускается къ ней. На послѣднихъ же 5 верстахъ горы, хотя и оставляютъ узкую полосу (1/4—1½ в.) между собой и рѣкой, но обрываются высокими скалами со множествомъ узкихъ ущелій. Мѣстность открытая и, въ общемъ, за небольшими исключеніями, благопріятна для движенія и дѣйствія войскъ во всякое время. Рѣчки, которыя дорога пересѣкаетъ, большею частью безъ воды, кромѣ ручья у улуса Урлукъ Шазага.		

Маршрутъ

Отъ п. Джиндинскаго по Монголіи вдоль лѣваго края долины

Дорога на большей части протяженія колесная (въ одну колею); она перехо женіи 10 верстъ передъ улусомъ на р. Ара-Кудюру и на протяженіи 14 вер. ніемъ: 2½ вер. (въ 3 в. отъ ст. Усть-Урлукской) и 1½ в. (въ 12 отъ этой кромѣ указанныхъ 2½ и 1½ в. Грунтъ преимущественно песчано-глинистый, сторонамъ благопріятна для дѣйствія пѣхоты, кавалеріи и артиллеріи; движе

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды, топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Паромъ у п. Джиндинскаго. Паромъ у ст. Усть-Урлукской. Улусъ противъ „Городового утеса“.	12 в. 16 в.	Р. Чикой къ сѣверу отъ дороги, до перевоза у ст. Усть-Урлукской въ разстояніи не болѣе 1 в., далѣе на протяженіи 6 в. у самой дороги, затѣмъ на протяженіи 4½ вер., на разстояніи до 1½ вер., далѣе на протяженіи 5 в. у самой дороги; почти на всемъ протяженіи лѣсъ у южной стороны дороги.	Отъ перевоза у п. Джиндинскаго до такового же у ст. Усть-Урлукской дорога колесная, въ одну колею, хорошо наѣзженная и служитъ единственнымъ путемъ сообщенія поселка и станицы. На остальномъ протяженіи тропа, переходящая въ колесный путь лишь на послѣднихъ 6 в. Движеніе по дорогѣ возможно до перевоза у ст. Усть-Урлукской: пѣхотѣ рядами, кавалеріи по 3; артиллеріи въ одно орудіе; далѣе движеніе по тропѣ возможно на участкахъ въ 2½ в. (на 3-й вер.) и въ 1½ вер. (на 12-й вер. отъ ст. Усть-Урлукской) пѣхотѣ, кавалеріи и горной артиллеріи (на вьюкахъ) по одному, на остальномъ протяженіи: пѣхотѣ рядами, кавалеріи по 3, могла бы двигаться и артиллерія на колесахъ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно пѣхотѣ и кавалеріи во взводныхъ колоннахъ до перевоза у ст. Усть-Урлукской; такимъ же фронтомъ они могутъ двигаться и на остальномъ протяженіи, за исключеніемъ указанныхъ выше двухъ участковъ протяженіемъ въ 2½—1½ в. и первыхъ 2½ в. отъ перевоза у п. Джиндинскаго. Грунтъ

*) Рекогносцировку производилъ Генер. Штаба полк. Ставровъ 9, 10, 11 и 12 іюня 1910 г.

№ 21 А*)

р. Чикоя до станицы Кударинской, длиною въ 110 верстъ.

дитъ въ тропу на протяженіи 10 верстъ отъ ст. Усть-Урлукской, на протяотъ этого улуса; но и на тропѣ возможно колесное движеніе, за исключестаницы). Движеніе по сторонамъ дороги возможно для пѣхоты и кавалеріи, песчаный и каменистый, удобопроходимый во всякое время. Мѣстность по ніе же для нихъ будетъ затруднительно изъ за часто крутыхъ скатовъ горъ.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и проч.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста; квартиро-биваки.
Перевозъ у п. Джиндинскаго - карбазъ на веслахъ, поднимающій до 4 двуколокъ крестьянскихъ съ лошадьми; ширина р. Чикоя до 100°, глубина до 10'; продолжительность рейса около 25 м. Перевозъ у ст. Усть-Урлукской—такой же карбазъ. Ширина рѣки Чикоя около 80°, глубина до 10', продолжительность рейса около 26 м.	На всемъ протяженіи путь пролегаетъ вдоль р. Чикоя въ разстояніи, указанномъ въ графѣ 3-й. Р. Чикой на этомъ участкѣ течетъ большею частью въ одномъ руслѣ шириною 100—180°, бродовъ нигдѣ нѣтъ; теченіе быстрое, дно каменистое, берега обрывистые, до 2° высоты. Отъ п. Джиндинскаго до ст. Усть-Урлукской правый край долины упирается крутыми и высокими утесами въ рѣку; между этими пунктами гористая мѣстность исключаетъ всякую возможность колеснаго движенія, почему жители и вынуждены для сообщенія пользоваться территоріей Монголіи, въ чемъ имъ никто не препятствуетъ. На остальномъ протяженіи правый край также по большей части упирается въ рѣку, но не всегда крутыми и высокими утесами. Ширина долины рѣки по дну: до Усть-Урлукской станицы не болѣе 2-хъ вер., далѣе не менѣе 2 и не болѣе 3-хъ верстъ. Дно долины—сухой открытый лугъ; кусты растутъ лишь по		Войска бивакомъ могутъ быть расположены въ каждой точкѣ пути и отрядами всякой числительности.

1.	2.	3.	4.
			на всемъ протяженіи твердый, кромѣ болотистаго, проходимаго для пѣхоты и кавалеріи, луга протяженіемъ по дорогѣ около 1 в., не доходя 2½ верстъ до перевоза у ст. Усть-Урлукской. Грунтъ по дну долины супесокъ, на горахъ каменистый; отъ дождей портится мало. Отъ перевоза у п. Джиндинскаго дорога на протяженіи 2½ в. мѣняется по крутому скату горы, причемъ подъемъ и спускъ короткіе, но очень крутые (до 25°), отъ косогора дорога отдѣлена перилами; при перевалѣ черезъ хребетъ, передъ перевозомъ у ст. Усть-Урлукской, подъемъ длиною около 1½ вер., крутизною около 8°, спускъ длиною около 1 в. и такой же крутизны, какъ подъемъ. Пройдя 2½ в. отъ перевоза, у ст. Усть-Урлукской тропа два раза поднимается и два раза спускается съ утесовъ, упирающихся въ рѣку, крутизна подъемовъ и спусковъ до 30°; на 12-й вер. отъ перевоза дорога вновь поднимается, а затѣмъ черезъ 1½ вер. спускается съ такихъ же утесовъ; спускъ и подъемъ довольно пологіе (до 8°). Вглубь Монголіи отходятъ слѣдующіе пути: 1) отъ 5-й в. дорога колесная на пріиски, дорога эта первыя 3 в. идетъ вдоль описываемаго пути, затѣмъ, пройдя по долинѣ р. Уилги версты 4, переваливаетъ черезъ хребетъ Ингахинскій; послѣ перевала дорога подходитъ къ Монгольскому караулу и кумирнѣ; дорога эта ведетъ къ Тологойскому пріиску и на пріиски Кударскіе. 2) Съ 12-й вер. отъ перевоза у ст. Усть-Урлукской каменистый путь также на пріиски (тѣ же); дорога эта идетъ отъ перевоза (карбазъ на веслахъ, поднимающій до 4 двуколокъ съ лошадьми) черезъ р. Чикой у улуса, что на 9 верстѣ

5.	6.	7.	8.
	берегамъ рѣки, они выше роста человѣческаго и состоятъ изъ черемухи, боярки, осины, березы и пр. Лѣвый край долины не ниже праваго, такъ же крутъ, скалистъ и покрытъ мѣстами весьма рѣдкимъ лѣсомъ (сосна, лиственница и береза). Рѣчки, черезъ которыя дорога переходитъ въ бродъ, всѣ имѣютъ незначительные размѣры. Въ общемъ, мѣстность по сторонамъ пути исключаетъ возможность движенія и дѣйствія полевой артиллеріи. Описанный путь довольно легко превращается въ колесный; для этого необходимо лишь разработать каменистые спуски и подъемы на указанныхъ въ графѣ 4-й участкахъ; ихъ мало и высота горъ небольшая.		

1.	2.	3.	4.
			по дорогѣ изъ ст. Усть-Урлукской въ улусъ Урлукъ-Шазагай; дорога эта проложена по холмистой, открытой мѣстности съ твердымъ каменистымъ и песчано-глинистымъ грунтомъ; первыя 5 в. отъ описываемаго пути она часто поднимается и спускается, но полого; движеніе по сторонамъ ея возможно для всѣхъ родовъ оружія широкими походными колоннами.
Улусъ на р. Кудюру.	16 в.	Р. Чикой въ отправной точкѣ пути и р. Ара-Кудюру въ конечной. Небольшія группы лѣса на серединѣ пути.	Первыя 6 вер. колесная дорога въ одну колею, на остальномъ протяженіи тропа, по которой возможно и колесное движеніе. Движеніе по сторонамъ дороги возможно пѣхотѣ рядами, кавалеріи по 3. Грунтъ песчано-глинистый и каменистый. Спусковъ и подъемовъ много, но всѣ они сравнительно пологи, хотя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и достигаютъ крутизны въ 15°. Дорогу пересѣкаютъ незначительныя тропы.
Улусъ (зимовье) на рѣчкѣ, впадающей въ р. Чикой въ 3-хъ вер. выше п. Оценскаго.	23 в.	Р. Ара-Кудюру въ отправной точкѣ и ручей (1—2 ш. шириной, ½—1½' глубиной) у улуса. Небольшой лѣсъ въ 1 в. отъ дороги на серединѣ пути и	Дорога представляетъ рядъ тропъ (мѣстами до 6) въ 1 ш. разстоянія другъ отъ друга, а послѣднія 9 в. колесный путь; движеніе по дорогѣ возможно: пѣхотѣ въ колоннѣ по отдѣленіямъ, кавалеріи по 6, артиллеріи въ одно орудіе. Движеніе по сторонамъ дороги воз-

5.	6.	7.	8.
На 10-й вер. дорогу пересѣкаетъ ручей, но безъ воды.	Пройдя 2 версты по долинѣ р. Чикоя, дорога входитъ въ падь, западный бокъ которой крутъ и высокъ, восточный пологъ и значительно ниже; пройдя по дну этой пади около 2½ в., послѣ нѣсколькихъ пологихъ спусковъ и подъемовъ переваливаетъ черезъ невысокую горную гряду, затѣмъ, спустившись по оврагу въ долину ручья на 10-й в., вновь переваливаетъ черезъ такую же гряду при помощи нѣсколькихъ пологихъ спусковъ и подъемовъ, а затѣмъ вступаетъ въ долину р. Ара-Кудюру. Рѣка эта имѣетъ въ ширину 25—40°, глубину 5—6'—и вбродъ проходима не вездѣ. Долина ея, шириной около 1 в., болотиста и далеко не вездѣ проходима даже для пѣшихъ людей. Въ общемъ, мѣстность можно признать благопріятной для движенія и дѣйствія войскъ всѣхъ родовъ оружія и во всякое время.		Большой отрядъ за недостаткомъ топлива можно расположить бивакомъ лишь у р. Чикоя. У р. Ара-Кудюру этому помѣшаетъ въ значительной степени еще болота.
Черезъ р. Ара-Кудюру (мѣстные русскіе жители называютъ ее Куцара) дорога переходитъ въ бродъ у улуса; глубина брода до 4', дно—мелкія гальки,	Мѣстность по сторонамъ дороги гористая. Горы невысоки, довольно пологи и почти безлѣсны. Въ общемъ, мѣстность вполнѣ благопріятна для движенія и дѣйствія пѣхоты и кавалеріи и затруднительна для артиллеріи. Удоб-		За недостаткомъ топлива и воды войска могутъ быть расположены бивакомъ на р. Ара-Кудюру и у улуса (зимовье) въ конеч-

1.	2.	3.	4.
		маленькая рощица по сторонамъ пути, не доходя 6 вер. до улуса. Кусты по ручью.	можно: пѣхотѣ рядами, кавалеріи по 3. По сторонамъ могутъ двигаться артиллерія и колесные обозы. Спуски и подъемы часты, но крутизна ихъ не превосходитъ 12°. Грунтъ преимущественно песчано-глинистый и каменистый. Поперечные пути—незначительныя тропы, кромѣ двухъ колесныхъ путей по обоимъ берегамъ р. Ара-Кудюру. Пути эти ведутъ на Кударинскіе пріиски отъ перевоза черезъ р. Чикой у 10-й в. дороги изъ ст. Шарагольской въ п. Анагустайскій. Перевозъ—карбазъ на веслахъ, поднимающій до 4 крестьянскихъ двуколокъ съ лошадьми. Оба пути проложены въ долинѣ р. Ара-Кудюру (мѣстные русскіе жители называютъ ее р. Кудара).
Дацанъ (кумирня) на р. Чоткай Нарынъ-голъ.	25 в.	Р. Чоткай-Нарынъ-голъ. Лѣсъ у этой рѣчки.	Дорога колесная въ одну колею. Движеніе по сторонамъ дороги невозможно съ 8-й до 12-й версты, гдѣ дорога лѣпится карнизомъ по крутому косогору; на остальномъ протяженіи движеніе возможно для всѣхъ родовъ оружія широкими походными колоннами. Грунтъ песчаный, мѣстами каменистый, на днѣ долины супесокъ. Подъемовъ и спусковъ нѣсколько, крутизна ихъ около 10—15°, они тяжелы для артиллеріи и обозовъ, т. к. большинство изъ нихъ имѣетъ песчаный грунтъ. Проходимость дороги почти одинакова во всякое время. Поперечные пути колесные, изъ нихъ путь у улуса по долинѣ рѣчки, впадающей въ 3-хъ вер. выше п. Оценскаго, ведетъ на пріиски (Тологойскіе, на р. Иро); онъ отходитъ отъ ст. Шарагольской, переходитъ Чикой по перевозу (карбазъ на веслахъ съ подъемной силой до 6 крестьянскихъ двуколокъ съ лошадьми), протоку его по деревянному мосту.

5.	6.	7.	8.
берега низкіе, ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ до 40 саж.; до брода приходится больше ½ вер. двигаться по болоту, въ которомъ ноги лошадей иногда вязнутъ по колѣно, тоже самое и послѣ брода, но болото тутъ менѣе вязкое. У конечнаго улуса (зимовья) дорога переходитъ въ бродъ черезъ ручей, шириною 1 — 2 ш., глубиною ½—1½' съ песчанымъ дномъ и низкими берегами.	ства движенія и дѣйствія войскъ почти одинаковы во всякое время.		номъ пунктѣ пути, но и тутъ небольшими отрядами (не болѣе 4 б-новъ, 6 — 8 орудій и 1—3 эскадр. кавалеріи).
	Мѣстность по сторонамъ дороги представляетъ горный лѣвый край долины р. Чикоя. Край этотъ мѣстами доходитъ вплотную къ рѣкѣ или ея протокамъ и обрывается утесами или полого спускается въ долину его, оставляя разной ширины луговую равнину. Рѣка и протоки ея удалены отъ дороги на разстояніи 1—2½ в. Дно долины—открытый сухой лугъ, съ супесчанымъ грунтомъ. Кусты и лиственныя деревья покрываютъ берега рѣки и ея рукавовъ. Горы, образующія лѣвый край долины, въ общемъ довольно пологи и невысоки; рвы безлѣсны; р. Чоткай-Нарынъ-голъ имѣетъ ширину 10—20 ш., глубину 1—2, дно песчаное, берега обрывистые, до 3° высоты; долина его имѣетъ песчаный грунтъ, она узка и края ея покрыты довольно рѣдкимъ лѣсомъ (сосна, лиственница и береза). Въ		Небольшіе отряды бивакомъ могутъ располагаемы у р. Чикоя на всемъ протяженіи пути, значительный же отрядъ можно расположить у кумирни (дацана) на р. Чоткай-Нарынъ-голъ.

1.	2.	3.	4.
Ст. Кударинская. Дворовъ 212 Жителей: мужчинъ 806 женщинъ 780 У нихъ: лошадей 545 кр. рог. скота 426 овецъ и козъ 351 свиней 680 Урожай 1909 г.: ярицы 10115 п. ячменя 157 „ пшеницы 2296 „ овса 3958 „ гречихи 382 „	18 в.	Р. Чикой въ разстояніи не далѣе 1½ в. Лѣсъ по лѣвому краю долины не далѣе 1½ в. отъ дороги.	Дорога колесная въ одну колею; движеніе по сторонамъ дороги возможно для всѣхъ родовъ оружія широкими походными колоннами. Грунтъ преимущественно песчаный, иногда съ примѣсью чернозема (супесокъ). Крупныхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Поперечные пути колесные, въ одну колею и ведутъ въ лѣсъ за дровами.

5.	6.	7.	8.
	общемъ, мѣстность доступна для движенія и дѣйствія всѣхъ родовъ оружія, хотя полевая артиллерія пройдетъ не вездѣ (помѣшаетъ иногда крутизна горъ). Грунтъ преимущественно песчаный и каменистый. Ручей, пересѣкаемый дорогой на 3-й в., безъ воды.		
1) Черезъ р. Чоткай Нарынъ-голъ дорога переходитъ въ бродъ; размѣры и свойства ея описанія въ графѣ 4-й. Кромѣ сего дорога переходитъ два раза въ бродъ рукавъ р. Чикоя (на 7 и 9 в.); глубина этихъ бродовъ въ обычное время до 3', но послѣ дождей вода поднимается на 1—2', ширина рукава 30 ш. У ст. Кударинской черезъ Чикой 1 перевозъ, черезъ рукавъ его, карбазъ на канатѣ, шириною 2 саж., длина помоста на немъ 5 с., подъемная сила — 7 крест. двуколокъ съ лошадьми; ширина рукава 17 с., глубина до 6', дно частью илистое (у праваго берега), частью крупная галька, быстрота теченія 3' въ секунду, берега обрывисты, до 6°—высоты, поросли кустами выше роста человѣческаго. 2) Черезъ главное русло паромъ тоже	Дорога пролегаетъ по долинѣ р. Чикоя, въ разстояніи не далѣе 1½ вер. отъ рѣки, при чемъ за 4 в. до ст. Кударинской дорога переходитъ черезъ рѣку. Долина въ общемъ суха и открыта, покрыта лишь рѣдкими группами кустовъ выше роста человѣческаго. Только въ двухъ мѣстахъ долина болотиста (на 2-й и 3-й в.), не проходима для пѣхоты и кавалеріи. Лѣвый край долины невысокъ и спускается къ ней круто, имѣя высоту 6—20 саж. Край этотъ покрытъ хвойнымъ лѣсомъ, а берега рѣки и рукавовъ ея кустами и деревьями (черемуха, осина, береза, боярышникъ, вязъ, тальникъ и пр.) Грунтъ долины—песокъ съ примѣсью чернозема; удобопроходимъ во всякое время. Въ общемъ, мѣстность по сторонамъ дороги благопріятна для движенія и дѣйствія войскъ всѣхъ родовъ оружія и во всякое время.		Бивакомъ могутъ располагаемы даже значительныя отряды въ каждой точкѣ пути.

1.	2.	3.	4.

Маршрутъ

Отъ села Бойхора до с. Жиндо по р. Чикою черезъ д.д. Гаранкину, мимо д. Альбитуй, черезъ д. Ковали, с. Сави

Дороги по правому и лѣвому берегамъ Чикоя, составляющія данный марш гористаго характера прилегающей къ р. Чикою мѣстности, допускаютъ дви обозомъ и артиллеріей. На участкѣ между с. Хилкотоемъ—р. Чикоемъ у с. рѣки на саняхъ. Замерзаетъ Чикой въ октябрѣ—ноябрѣ (2—7 ноября); вскры снѣговъ проходъ по данному направленію во

1.	2.	3.	4.
С. Байхоръ. Дворовъ 360 Жителей 2720 Расположено у устья р. Б. Байхоръ (на 20 вер. картѣ горной партіи—Итытея) въ р. Чикой.		1) Р. Б. Байхоръ, текущая нѣсколькими рукавами съ обильной быстротекущей водой хорошаго качества. 2) Р. Чикой. 3) Колодцевъ 12. Въ виду обилія лѣсовъ, топливо вездѣ въ достаточномъ количествѣ.	Отъ с. Байхора до д. Гаранкиной и Волковой (Усть-Мензи) и далѣе до д. Шинки существуетъ лишь горная верховая тропа, съ крутыми подъемами и спусками и съ большею частью сильно каменистымъ грунтомъ. Отъ с. Байхора можно итти прямо по берегу Чикоя или переваливъ черезъ узкій, но крутой горный кряжъ, вдающійся въ излучину р. Чикоя къ югу отъ села. Въ

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Капитанъ Марковскій 23—31 мая 1916 года.

5.	6.	7.	8.
на канатѣ, слѣдующаго устройства: размѣры платформы парома 5 × 6 с., подъемная сила 1000 п. Ширина рѣки 160⁰, глубина до 14', дно — галька, правый берегъ обрывистъ, до 7' высоты, быстрота теченія до 4' въ секунду. Продолжительность рейса черезъ протоку около 20 м., черезъ главное русло около ½ часа.			

№ 21 Б *).

Волкову, (Усть-Мензя) Шинки, Маргинтуй, Котой, Ср. Шельгальджинъ, чево, д. Гутай, с. Хилкотой. Длиною 103 версты).

рутъ, большею частью съ песчанымъ грунтомъ, вслѣдствіе чрезвычайно женіе лишь небольшихъ отрядовъ войскъ, снабженныхъ притомъ вьючнымъ Жиндо почва—топкое болото. Зимою движеніе производится прямо по льду вается (16—22 апрѣля). Во время разливовъ Чикоя отъ дождей или таянія многихъ мѣстахъ (низменныхъ) закрывается.

5.	6.	7.	8.
Лодокъ 4.	Къ дорогамъ, пролегающимъ по правому и лѣвому берегамъ Чикоя на участкѣ отъ с. Байхоръ до с. Жиндо включительно, прилегаетъ сильно гористая мѣстность, покрытая большею частью лѣсомъ. Склоны горъ преимущественно крутые, часто совершенно отвѣсные, трудные для подъема пѣшеходовъ. Долина Чикоя преимущественно узкая, замкнутая съ	Въ виду возможности появленія какого-либо развѣдочнаго отряда противника со стороны Монголіи по р. Мензѣ, для задержанія его могутъ быть заняты: 1) лѣсистая высота съ кру-	Въ виду трудности выбрать позицію, удобныхъ бивачныхъ мѣстъ на рекогносцированныхъ путяхъ по правому и лѣвому берегамъ Чикоя и вообще биваковъ на значительныя силы не встрѣчается. Небольшіе же

1.	2.	3.	4.
Д. Гаранкина. Дворовъ 6 Жителей 42	15 в.	Р. Чикой.	первомъ случаѣ на 3 верстѣ отъ села приходится слѣзать съ коня, чтобы пройти по узкой тропкѣ на высокомъ обрывистомъ берегу Чикоя между изгородью и оврагами, вымытыми дождевыми потоками, стекающими съ прилегающихъ высотъ и ниспадающими водопадами въ Чикой. Вьючныхъ лошадей приходится развьючивать или искать гдѣ либо болѣе или менѣе удобнаго выхода на высокій обрывистый берегъ. Во второмъ случаѣ приходится преодолѣть крутой подъемъ градусовъ въ 30—35 и такой же спускъ.
Д. Волкова. Двор. 22 Жител. 155	5 в. (по рѣкѣ 12 в.)	Р. Чикой, колодцевъ нѣтъ.	
2-й переходъ. Д. Шинки. Двор. 62 Жител. 449	10 в.	Р. Чикой, колодцевъ нѣтъ.	
Д. Маргинтуй. Двор. 56 Жител. 447	16 в.	Р. Чикой, колодцевъ одинъ.	На 11-й верстѣ тропа проходитъ по крутому лѣсистому склону прибрежныхъ горъ и верстахъ въ двухъ до д. Гаранкиной спускается къ берегу Чикоя.
Д. Котой. Двор. 87 Жител. 644	9 в.	Р. Чикой, колодц. 6	На пути къ д. д. Волковой и Шинки приходится преодолѣть очень высокую и крутую гору къ юго-западу отъ д. Гаранкиной, покрытую лѣсомъ. Подъемъ очень труденъ, длиною версты 1½. Спускъ пологъ. Далѣе тропа проходитъ по карнизу на крутомъ скатѣ къ Чикою прибрежныхъ высотъ. Не доходя 4 верстъ до д. Шинки, тропа идетъ по самому берегу Чикоя, страшно каменистому; въ высокую воду проходъ закрывается.

5.	6.	7.	8.
Карбазъ весельный, годный для перевозки крестьянской двуколки мѣстнаго типа съ лошадью. Нашихъ лошадей приходится плавить, пользуясь карбазомъ лишь для перевозки сѣделъ и вьюковъ. Ширина Чикоя до 100 саж. въ среднюю воду; теченіе футовъ 10 въ секунду. Большой карбазъ (на веслахъ), годный для переправы одновременно 5—6 осѣдланныхъ лошадей. Ширина рѣки 120—130° въ среднюю воду; теченіе до 10' въ секунду. Такая же переправа, какъ и въ Маргинтуѣ.	обѣихъ сторонъ только что охарактеризованной гористой труднодоступной мѣстностью, съ малымъ числомъ выходовъ въ стороны. Такія выходы идутъ по долинамъ рѣчекъ, впадающихъ въ Чикой, и представляютъ собою узкія, такъ называемыя здѣсь пади-лощины, тоже съ обѣихъ сторонъ замкнутыя такою же гористою мѣстностью, покрытою лѣсомъ. Такіе выходы ведутъ по р. р. Большой и Хилкотою въ сильно пересѣченную пограничную мѣстность, незначительно лишь населенную въ приграничной полосѣ, съ болотистыми тропами для движенія. Въ мѣстность, прилегающую къ дорогамъ по правому берегу Чикоя, такіе же выходы существуютъ отъ селенія Савичево къ с. В. Карымскому, отъ д. Ковали къ д. Альбитуй, отъ излучины Чикоя между Котоемъ и Ср. Шергальджиномъ къ д. В. Шергальджинской и по долинѣ р. Джиндоконъ. Рѣчки, протекающія по этимъ падямъ, совершенно незначительны, такъ какъ въ сущности это ручейки, хотя съ постоянной проточной водой. Лишь бурно-бѣгущій потокъ Хилкотой да р. Мензя между д. д. Шинки и Волково имѣютъ такіе размѣры, что заслуживаютъ названія рѣкъ. Однако многіе изъ ручьевъ и рѣчекъ, впадающихъ въ Чикой, послѣ дождей обращаются въ бурные стремительные потоки, черезъ которые перейти не всегда возможно и большею частью приходится ожидать спада воды. Такимъ образомъ, мѣстность по сторонамъ путей, пролегающимъ по правому и лѣ-	тымъ спускомъ къ юго-зап. отъ д. Гаранкиной отрядомъ до баталіона; 2) высоты, окружающія д. Шинки - двумя и даже 3-мя баталіонами. Двѣ горныя верховыя дороги отъ д. Шинки выходятъ — одна къ с. Байхору, другая къ д. Итытею. Такія же позиціи небольшими отрядами и развѣдочными партіями могутъ быть заняты на возвышенностяхъ праваго берега Чикоя у д. д. Маргинтуй и Котой противъ существующихъ мѣстъ перевозовъ; у д. д. Альбитуй и Ковали, у Савичево и отъ с. Жиндо отрядами, болѣе значительными, для преграждения выходовъ изъ долины Чикоя къ почтовому тракту Урлукъ - Байхоръ - Красный Яръ. Позицій на большія силы и вообще удобныхъ позицій на рекогносцированныхъ пу-	отряды удобно могутъ становиться какъ бивакомъ—на равнинныхъ площадяхъ между д. д. Шинки и Котой, вдоль Чикоя у д. Ковали, противъ с. Савичево на лѣвомъ берегу Чикоя у д. Гутая, восточнѣе с. Хилкотоя и сѣвернѣе с. Жиндо, — такъ и квартиро-бивачно у этихъ же пунктовъ. Дома и дворы во всѣхъ населенныхъ пунктахъ однотипны: они напоминаютъ дворы и избы крестьянъ Европейской Россіи, но въ виду ряда неурожаевъ за серію послѣднихъ лѣтъ и бѣдности многолюднаго населенія,—большею частью тѣсны, грязны, съ массою насѣкомыхъ, чистыхъ половинъ не имѣютъ. Тѣмъ не менѣе, въ виду большихъ, въ общемъ, размѣровъ населенныхъ пунктовъ, возможно размѣщать по квартирамъ отряды до баталіона пѣхоты.

1.	2.	3.	4.
3-й переходъ. Д. Ср. Шергальдинъ (на 20-ти вер. картѣ гор. партіи—Саргажинъ). Двор. 197 Жител. 1546	9 в.	Р. Чикой, колодцевъ 48.	Въ 2-хъ верстахъ, недоходя д. Шинки, очень крутой подъемъ на высоту, обрывающуюся южнымъ своимъ склономъ въ Чикой. Спускъ въ деревнѣ пологій. Отъ д. Шинки до д. Котой, мимо д. Маргинтуя, идетъ по пологому лѣвому берегу рѣки Чикоя проселочная дорога съ песчанымъ грунтомъ, годная для колеснаго движенія. Двигаться по этой дорогѣ можно лишь узкимъ фронтомъ, не болѣе какъ по 4. По переправѣ черезъ Чикой у Котоя колесное движеніе можетъ быть продолжено и далѣе съ выходомъ на д. В. Шергальджинскую и на почтовый трактъ Урлукъ-Итытей Борохоева. Отъ д. Котой до поворота дороги на сѣверъ дорога насыпная, каменистая. Отъ поворота на В. Шергальджинъ мимо Ср. Шергальджинъ и Альбитуй къ д. Ковали тянется снова горная каменистая на половину, а затѣмъ идущая по выгону тропа. Въ 2-хъ верстахъ за Ср. Шергальджиномъ тропа, обходя обрывистый утесъ, взбирается постепенно на высокій перевалъ и по оврагу спускается къ Чикою, верстахъ въ 1½ не доходя д. Ковали. По тропѣ возможно лишь вьючное движеніе. Отъ д. Ковали до с. Савичево включительно дорога идетъ улицами названныхъ селеній, почтовый трактъ проходитъ въ сторонѣ подъ горами, ограничивающими здѣсь долину Чикоя съ з. с. з. По переправѣ на лѣвый берегъ Чикоя у с. Савичево дорога продолжается верховой тропой до д. Гутай.
Д. Ковали. Двор. Показано вмѣстѣ съ жит. с. Савичево.	6 в.	Колодцевъ нѣтъ. Р. Чикой, къ Чикою обрывистый берегъ.	
С. Савичево. Дворовъ 177 Жител. 1080	3 в.	Р. Чикой, колодцевъ нѣтъ.	
4-й переходъ. Д. Гутай. Дворовъ 209 Жителей 1235	10 в.	Р. Чикой, колодцевъ 9.	

5.	6.	7.	8.
	вому берегу Чикоя на рекогносцированномъ участкѣ, является крайне пересѣченною, закрытою, сильно затрудняющею движеніе войскъ и въ особенности ихъ маневрированіе.	тяхъ нѣтъ и намѣтить ихъ тѣмъ болѣе затруднительно, что трудно предположить обстановку будущихъ военныхъ дѣйствій.	
Такая же переправа, что и въ предыдущихъ селеніяхъ. Ширина Чикоя около 130°.	Мѣстность отвѣчаетъ вообще дѣйствіямъ незначительныхъ развѣдочныхъ партій и отрядовъ съ малымъ числомъ лошадей и вьюковъ.		

1.	2.	3.	4.
С. Хилкотой. Дворовъ 376 Жител. 2265 Очень грязное бѣдное селеніе. Пройти съ лошадьми возможно не по всѣмъ улицамъ Хилкотоя даже послѣ засушливаго періода. Образовавшаяся кора на растаявшей вѣчной мерзлотѣ колышется подъ ногами и подъ большой тяжестью можетъ провалиться.	16 в.	Р. Хилкотай, р. Катанца; колодцевъ нѣтъ.	Впрочемъ къ д. Гутай можно отсюда проѣхать и на колесахъ кружнымъ путемъ по долинамъ рѣкъ Мельничной и Гутайки; протяженіе этой дороги около 20 верстъ. Лѣвый берегъ Чикоя противъ с. Савичево низменный и потому съ выходомъ Чикоя изъ обыкновеннаго уровня (послѣ дождей) затопляется; грунтъ песчаный. Послѣднія 4 версты къ д. Гутаю тропа проходитъ по карнизу на высокомъ склонѣ высотъ къ Чикою, совершенно отвѣсно ниспадающемъ отъ дороги въ Чикой. Склонъ покрытъ лѣсомъ. Движеніе возможно для пѣхоты по 2 и для конницы — по одному.
5-й переходъ. С. Жиндо (Джиндинское). Дворовъ 220 Жител. 1110	9 в.	Рр. Чикой, Джиндоконъ и колодцевъ 70.	Въ 3-хъ верстахъ южнѣе д. Гутая, за ручьемъ Горономъ начинается очень крутой подъемъ длиной болѣе версты на водораздѣльный гребень между Чикоемъ и Хилкотоемъ; съ тяжестями, даже незначительными, подниматься очень тяжело. Спускъ пологій. По спускѣ—сначала полевая дорога съ песчанымъ грунтомъ, а затѣмъ сильно каменистая съ тремя бродами по брюхо лошади черезъ три протоки р. Хилкотоя. Отъ с. Хилкотоя дорога идетъ по долинѣ р. Катанцы до самаго Чикоя противъ с. Жиндо. У с. Хилкотоя два брода черезъ Катанцу; первый бродъ черезъ протоку неглубокій; второй черезъ самую Катанцу по брюхо лошади; въ большую воду здѣсь бродить затруднительно, т. к. направо и налѣво отъ брода глубокія ямы. По долинѣ р. Катанцы дорога допускаетъ движеніе даже по отдѣленіямъ; но лѣтомъ это почти сплошное топкое болото, послѣ засушливаго періода покрытое корой грязи, которая подъ тяжестью лошадей проваливается и, такимъ образомъ, очень затрудняетъ движеніе даже съ вьючнымъ

5.	6.	7.	8.
Такая же переправа — на карбазѣ на веслахъ. Ширина Чикоя 120⁰.			

1.	2.	3.	4.
			обозомъ. На колесахъ здѣсь можно проѣхать лишь пока вѣчная мерзлота не успѣла оттаять. Такимъ образомъ, дороги, идущія по правому и лѣвому берегамъ Чикоя между селеніями Байхоръ и Жиндо, допускаютъ почти на всемъ протяженіи движеніе лишь небольшихъ отрядовъ, снабженныхъ вьючнымъ обозомъ и такими же артиллеріей и пулеметами.

Маршрутъ

Отъ кар. Джидинскаго, черезъ с. Джиндо, с. Хилкотой, с. Укыръ, доли Афангара Мензиканскаго, р. Мензиканомъ

По характеру своему тропу на всемъ участкѣ пути можно подраздѣлить на движеніе небольшихъ конныхъ партій со вьюками до 5 пуд. на лошадь, съ женіи 17 верстъ отъ верховья р. Б. Долотуя до рѣки Захо-Улелей и на 2 верховую тропу до устья рѣки Алешкиной, допускающей передвиженіе по чинѣ топкости грунта въ долинѣ р. Улелея, вершинахъ р.р. Шиноя и Боту Въ ненастную погоду труднопроходимость обѣихъ

1.	2.	3.	4.
Маршрутъ № 10. Кар. Джидинскій. Дворовъ 82 Жителей 452 Раб. воз. муж. 80 Лошадей 245 Раб. возр. 100 Кр. рог. ск. 314 Овецъ и козъ 362 Свиней 126 Лодокъ (100 п.) 1 „ (10 п.) 5 Урожай хлѣба за 3 послѣднихъ года 10.330 пуд. Овса за 3 послѣднихъ года 4000 пуд. Сѣна—полныхъ свѣдѣній нѣтъ, но имѣется достаточно.		Рѣки Гикай и 60 колодцевъ. Вода вполнѣ пригодна для питья, варки пищи и водопоя. Топливо имѣется въ изобиліи.	

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Штаба Капитанъ Барминъ съ 22 мая по 27 іюня 1910 г.

5.	6.	7.	8.

№ 22 *).

нами р.р. Котанцы, Б. Долотуя, Захо-Улелея, Улелея Ботухана, Мензы, до устья р. Алешкиной. Длиною 147,74 версты.

2 части—долины р. Захо-Улелей, такъ—на обоюдный трактъ, допускающій трудными участками пути изъ за крутыхъ подъемовъ и спусковъ на протяверстѣ у переваловъ черезъ Похмѣльный и Пьяный хребты; и на худую ней лишь одиночнымъ всадникамъ или самымъ малымъ размѣрамъ, по прихана и крупнымъ камнямъ въ долинѣ средняго теченія этой послѣдней. тропъ увеличивается, въ особенности послѣдней.

5.	6.	7.	8.
			Можно размѣстить по квартирамъ до 1 бат. пѣх. или 1 эск. конницы, или 2 батар. артиллеріи.

1.	2.	3.	4.
С. Джиндо. Дворовъ 220 Жит. всего 1110 Раб. в. муж. 360 Лошадей 613 Раб. возр. 400 Кр. рог. ск. 460 Овецъ и козъ 880 Свиней 440 Повозокъ лѣт. 200 (15—20 пуд.), зимнихъ 240 однок. Запасъ хл. 280 п. За 1907-8-9 гг. въ среднемъ урожай хлѣбовъ: Ярицы 17.300 п. Пшеницы 1.470 „ Ячменя 90 „ Проч. хл. 300 „ Фуража: Овса 1.370 „ Сѣна 90.000 „ Карбазъ (200 п.) 1 Лодокъ (10 п.) 8 Мельницъ 4		Рѣка Гикай и 70 колодцевъ. Свойства воды прежнія. Топливо имѣется въ изобиліи.	Начинаясь отъ западной опушки кар. Джиндинскаго, путь идетъ 3½ версты до перевоза черезъ р. Гикай сплошной улицей. Грунтъ—суглинокъ. Характеръ пути—хорошая грунтовая дорога. Строй пѣхоты въ колоннѣ по отдѣленіямъ, конницы по 6, артиллеріи въ 2 орудія.
С. Хилкотой. Дворовъ 376 Жит. всего 2.265 Раб. возр. 622 Лошадей всего 708 Раб. возр. 610 Кр. рог. ск. 948 Мелк. скота 566 Свиней 496 Повозокъ: лѣтн. парн. 48 „ одн. 96 зимн. парн. 48 „ одн. 96 Сборъ хлѣба за послѣдніе годы: Ярицы 20.309 п. Пшеницы 1.361 „ Проч. хл. 9.898 „ Фуража: Овса 3.042 „ Сб. сѣна 120.050 „ Мельницъ 3	5,5 в.	Рѣки Котанца и Хилкотой и 19 кол. Качества воды тѣ же. Топливо въ изобиліи.	Характеръ пути послѣ перехода р. Гикай—проселокъ. Грунтъ супесокъ, послѣ часовни лѣсъ. Пѣхота и конница можетъ двигаться по сторонамъ пути, а послѣ часовни мокрыя луговины заставятъ перейти на дорогу. Ширина ея 3—4 шага. Строй—для пѣхоты колонны рядами, конницы по 2, артиллеріи въ 1 орудіе. Мосты черезъ канавки прочные артиллерійскіе. Дорога поддерживается въ порядкѣ. У послѣдняго мостика черезъ канавку лучше слѣдовать юго-зап. стороной, т. к. прочіе пути вязки и для повозокъ и коней трудно доступны.

5.	6.	7.	8.
Черезъ р. Джиндоконъ, черезъ зап. рукавъ по прочному артиллерійскому мосту, черезъ 2 восточныхъ рукава по бродамъ, незначительнымъ по глубинѣ, съ крѣпкимъ, въ мелкой галькѣ дномъ. Черезъ р. Гикай перевозъ на карбазѣ, который сразу можетъ поднять 8 лошадей и 10 человѣкъ или 80 человѣкъ, не считая гребцовъ. Карбазъ на веслахъ.	Р. Гикай. Ширина 80 саж., глубина 2—2½ аршина въ мелкую воду. Берега пологи, въ мелкой и средней галькѣ.	Пересѣченный характеръ мѣстности способствуетъ устройству какъ на самомъ пути, такъ и по сторонамъ его засадъ и организаціи цѣлаго ряда позицій для послѣдовательной обороны. При движеніи конной партіи полезно къ ней придать нѣсколько вьючныхъ пулеметовъ.	Можно размѣстить по квартирамъ до 1 полка пѣхоты, или 1 полка конницы, или 1 див. арт.
Бродъ черезъ р. Котанцу у с. Хилкотая, лучше воспользоваться 2-мя бродами (см. описаніе р. Котанцы). Длина 80 шаг., глубина $1^1/_4$ арш., дно—мелкая галька, берега пологи.	Дорога идетъ лѣвымъ берегомъ рѣки Котанцы, по луговой долинѣ этого ея берега. Гора праваго берега командуетъ лѣвымъ. Покрыты вершины ихъ хвоей, не густой, но высокой.		Расположеніе по квартирамъ или квартиро-бивакамъ у с. Хилкотая нежелательно. Постройки тѣсны, грязны, улицы болотисты и есть мѣста, гдѣ можно завязнуть выше колѣнъ прямо на улицѣ.

1.	2.	3.	4.
Занмка Гуляева. Жителей 9 Жилыхъ постр. 2 Лошадей 3 Кр. рог. ск. 13 Мелк. скота 11 Запасъ хлѣба — „ фуража —	15 в.	Рѣка Котанца. Свойства воды тѣже. Топливо въ изобилiи.	Путь имѣетъ характеръ плохой проселочной дороги или хорошей вьючной тропы. До рѣки Петровки грунтъ болотистый, далѣе суглинистый. По выходѣ съ полей за заборомъ на протяженiи 50 саж. подъ обрывомъ по искусственно устроенному полотну изъ битаго камня. На протяженiи 80 саж., не доходя 3-хъ рѣчекъ, по крупнымъ камнямъ, глубоко сидящимъ въ землѣ, путь неудобенъ для повозокъ. Необходимо этотъ участокъ засыпать землей. Не доходя до заимки Гуляева, встрѣчается крутой подъемъ до 20° на протяженiи 25 саж. Грунтъ каменистый съ примѣсью глины. Вообще же этотъ путь допускаетъ движенiе горной артиллерiи и двуколочныхъ обозовъ послѣ исправленiя указанныхъ выше участковъ. На описанныхъ участкахъ путь пересѣкаютъ: 1) Хорошая проселочная дорога черезъ с. Джиндо и кар. Джиндинскiй изъ д. Чирганъ въ ст. Усть-Урлукскую. 2) Хорошiй проселокъ въ с. Улукъ. 3) Верховая тропа по р. Хилкотою. 4) Тропа верховая на Березовъ кл. 5) Прочiя тропы идутъ или въ полѣ, или въ хребты.
Золотые пріиски Хозева. Жителей 7 Жилыхъ постр. 3 Лошадей 10 Кр. рог. ск. 6 Мелкаго скота 15 Запасъ хлѣба — „ фуража —	0,5		

5.	6.	7.	8.
Бродъ черезъ р. Петровку--глубины незначительной, длиной 8 шаг., дно твердое, берега пологіе. Бродъ черезъ кл. Грязный. Ширина кл. 5 шаг., глуб. 1/4 арш. Правый берегъ немного крутоватъ. Дно—ср. галька. Бродъ черезъ 3 рѣчки. Черезъ 1-й протокъ хорошій бродъ, размѣры незначительны. Черезъ 2-й, 3-й протоки по мостамъ. Средній мостъ плохъ. Спускъ съ него каменистъ. Матеріалъ для исправленія подъ руками. Черезъ 2-ю рѣчку мостъ очень плохъ, требуетъ исправленія. Спускъ съ моста на протяженіи 5 саж. въ крупныхъ камняхъ—ихъ необходимо засыпать. Бродъ черезъ 3-ю рѣчку. Ширина рѣчки 8 шаг. Дно—ср. галька, глубина 1/4 арш., правый берегъ крутой и требуетъ откопа (3—4 человѣка съ лопатами ½ часа времени).	Д. р. Моховой тропа идетъ по обширной мокрой луговинѣ, болотистой у самыхъ береговъ рѣки у с. Хилкотоя. Гора лѣваго берега рѣки командуетъ правымъ, который полого спускается въ ея долину. Вершина горъ укрыта густой хвоей. Далѣе долина р. Котанцы замѣтно суживается, горы увеличиваются въ своихъ размѣрахъ. Склоны ихъ каменисты, завалены, какъ и вершины, буреломомъ. Движеніе безъ существующей тропы весьма затруднительно даже для одиночныхъ людей. Характеръ р. Котанцы, ея размѣры разобраны въ ея описаніи.		Незначительныя конныя партіи найдутъ себѣ мѣсто для ночлеговъ вездѣ съ болѣе или менѣе приличнымъ кормомъ, за исключеніемъ верховьевъ рѣчекъ и въ хребтахъ, гдѣ кромѣ ерника ничего нѣтъ.

1.	2.	3.	4.
Заимка Задѣвалова. Жителей 6 Жил. постр. 1 Лошадей 2 Кр. рог. ск. 3 Запасъ хлѣба — „ фуража —	5 в.	Тѣ же.	Тропа на этомъ участкѣ имѣетъ характеръ вьючной тропы, крутые подъемы и спуски имѣются: 1) На перевалѣ черезъ Похмѣльный хребетъ подъемъ у родника 8° и послѣднія 85 саж. 18°. Спускъ на протяженіи 100 саж. до 32°. Грунтъ—глина съ камнями-щебенкой разной величины.
Заимка Гребенщикова. Жителей 8 Жил. постр. 2 Лошадей 12 Кр. рог. ск. 10 Запасъ хлѣба — „ фуража —	1,75 в.		2) Черезъ хр. Пьяный подъемъ и спускъ на участкѣ въ 1 версту 20°, по длинѣ подъемъ короче спуска. Тропа имѣетъ на хребтахъ много отвѣтвленій, какъ бы обходныя тропы, очень каменистыхъ или глинистыхъ участковъ тропы. На прочемъ пути грунтъ твердый суглинистый, у заимки Гребенщикова, не доходя 1 версты до нея, на протяженіи 3/4 версты, тропа идетъ по каменнымъ розсыпямъ и на 25 саж. у средины подъ обрывомъ, по самому берегу рѣки. Этотъ участокъ пути, благодаря крутымъ подъемамъ и спускамъ, совершенно устраняетъ возможность колеснаго движенія.
Устье р. Б. Долотуй.	5,5 в.		Мѣстные жители провозятъ вьюки до 5 пуд. на лошадь, почему и можно расчитывать на этомъ участкѣ пути допустить движеніе конныхъ небольшихъ отрядовъ съ вьюками до 5 пудовъ. Далѣе, у устья р. М. Долотуй имѣется еще подъемъ, не доходя этого устья косогоры и спуски съ него по глинистому со смѣсью щебня грунту. Подъемъ и спускъ не превышаетъ 18°, на протяженіи до 1/4 версты. На данномъ участкѣ отъ тропы отходятъ: 1) Съ Пьянаго хребта въ обходъ каменистаго участка у заимки Гребенщикова прямо по откосу Пьянаго хребта, тропа, выходящая на заимку у полей. Тропа, идя все время по косогору, значительно хуже главной, но ею пользуются въ глубокую воду, когда Котанца зальетъ узкую тропу у утеса.

5.	6.	7.	8.
Бродъ черезъ р. Еловку. Размѣры незначительны, дно каменистое, берега ср. крутизны. Бродъ черезъ р. Ашанцу, черезъ 2 рукава. Бродъ черезъ 1-й. Шир. рѣки 10 шаг., глуб. ½ арш. Берега пологи. Такихъ же размѣровъ и другой рукавъ. Берега пологіе. Переправы черезъ р. М. Долотуй по прямому пѣшему мосту. Въ виду того, что долина въ высокомъ кустарникѣ и топкая, какъ указатель въ ѣздѣ на мосту поставленъ рядъ березовыхъ жердей.	Характеръ окружающей мѣстности прежній.		

1.	2.	3.	4.
Долина рѣки Захо-Улелей.	43 в.	Р. Б. Долотуй, рр. М. и Ср. Улелей и р. Захо-Улелей. Свойства воды прежнія. Топливомъ отрядъ обезпеченъ вполнѣ.	2) Тропа вверхъ по рѣкѣ Ашанцѣ. 3) Тропа по р. Версѣ. 4) Тропа по р. М. Долотую на золотые пріиски—хорошая вьючная. 5) Тропа долиной р. Котанца. Путь на этомъ участкѣ нѣсколько ухудшается. Крутые подъемы и спуски на Богдо и Крестъ-Дабанъ, плохія гати и мосты, все вмѣстѣ затрудняетъ движеніе вьюковъ. Переходъ гатей требуетъ отъ всадника и ведущаго вьюкъ большого вниманія и осторожности. Грунтъ пути, за исключеніемъ указанныхъ ниже участковъ, хрящеватый, частью су-песчаный. Каменистые участки пути съ грязной или чистой почвою встрѣчаются, не доходя 4-хъ вер. до сосны съ цифрой 20 на на всемъ пути, выше кл. на протяженіи 7 вер. Крутые участки пути у спуска къ 1-й гати и подъемъ послѣ нея на участкѣ 35, крутизной 18. Отъ р. В. Долотуя до Черемуховаго кл. тропа подвержена дѣйствію дождей и очень камениста. Подъемъ на перевалъ Богдо Дабанъ: отъ моста съ частью черезъ Б. Долотуй до сосны съ зарубкой и цифрами 40-3, крутизна подъема 27°—28°, грунтъ глинистый и покрытый корнями деревьевъ. До верховья кл. 8°—10° и до сѣдла 20°—22°, грунтъ, подобный вышеуказанному. Всего подъемъ 4 версты. Спускъ къ р. Захо-Улелей у вершины ½ в. 26, далѣе ½ в. 15—16 и далѣе незамѣтенъ. Грунтъ глинистый и каменистый. Подъемъ отъ М. Захо-Улелей къ Ср. Захо-Улелею, крутизной до 18°, подъемъ ¾ вер., спускъ 1 верста. Грунтъ хрящеватый. Другіе перевалы черезъ хребты незначительны и не превышаютъ 8—10° при хрящеватомъ грунтѣ.

5.	6.	7.	8.
Переправу черезъ пересѣкаемые путями ключи и рѣчки и ихъ топкія долины совершаютъ по гатямъ и мѣстамъ весьма плохимъ и рѣдко исправляемымъ. Они представляютъ собой набросанныя жерди, рѣдко укрѣпленныя на концахъ, а по большей части вращающіеся подъ ногами. Въ большую воду часто эти мосты и гати и вовсе сносятся громадной водой и тогда переправа черезъ рѣки и вообще движеніе по тропѣ до исправленія ихъ становятся небезопасными.	Этотъ участокъ пути тропа идетъ по узкой долинѣ р. Б. Долотуя до перевала Бондо Дабанъ. Дно рѣки завалено разной величины камнями. Берега покрыты въ низовьяхъ густымъ кустарникомъ, а въ верховьяхъ ерникомъ. Берега долины покрыты густой тайгой, заваленной камнями и валомъ. Скаты горъ круты и лишь къ верховьямъ становятся пологими, но менѣе доступными даже для одиночныхъ людей безъ существующей тропы. Дальнѣйшій характеръ мѣстности на перевалахъ—густая тайга, заваленная буреломомъ, поломъ отъ сгорѣвшихъ кедровниковъ, усѣянная камнями. Долины р.р. М. и Ср. Заха-Улелей въ густомъ ерникѣ. Долины ихъ колтусисты, берега р.р. обрывисты. Подходъ къ нимъ возможенъ лишь пѣшкомъ одиночнымъ людямъ по кочкамъ.		

1.	2.	3.	4.
			Подъемъ на крестъ Дабанъ, первую версту 18°, далѣе 1/4 версты 10°, послѣдующую 1 версту 23 — 25°. Грунтъ глинистый, усѣянный камнями и переплетенными корнями. Спускъ первыя 1/4 вер. крутизны той же, послѣдующія ½ вер. 10°, спускъ аналогичный съ подъемомъ. Для вьюковъ этотъ участокъ пути очень труденъ и его полезно проходить съ большими передышками для вьюковыхъ коней. Лошадей вести въ поводу. На данномъ участкѣ отходитъ продолженіе обоюднаго тракта по долинѣ Заха-Улелей въ р. Убуръ Катанцу.
Маршрутъ № 12. С. Укыръ. Дворовъ 130 Жителей 1.074 Раб. возр. 280 Лошадей 613 Раб. возр. 407 Кр. рог. ск. 750 Овецъ и козъ 242 Свиней 147 Лодокъ 2 (плохія). Мельницъ 3	42 в.	Р. Менза. Свойства воды тѣ же. Топливо имѣется въ изобиліи.	Тропа съ устья р. Улелея имѣетъ характеръ плохой верховой, вѣрнѣе пѣшеходной тропы, идущей долиной р. Улелея по колтусамъ притоковъ послѣдней, глубоко протаивающихъ въ жаркое или въ ненастное время года, на перевалахъ по топкимъ же глубокимъ колтусамъ, а въ долинѣ р. Ботухана по каменистому грунту, съ глиной между камнями, покрытыми сѣтью переплетенныхъ корней деревьевъ и лишь съ р. Куретуй притокъ Ботухана, переходящій въ хорошую вьючную тропу, съ крутымъ подъемомъ и спускомъ р. с. Укаръ; допускаетъ на всемъ участкѣ передвиженіе отдѣльныхъ всадниковъ или пѣшихъ небольшихъ командъ. Коней въ болотистыхъ участкахъ вести въ поводу. Тропа эта болѣе доступна весной, а зимой долиной Улелея идетъ санный путь. Подъемъ на Арбатскій хребетъ колтусистъ, крутизна, какъ и спускъ, не превышаетъ 10°. Корни, мохъ, камни, грязь, топь—вотъ характеръ перевала. Еще болѣе топкій перевалъ въ р. Ботуханъ въ особенности спускъ съ хребта. Крутизна подъема и спуска 8°, грунтъ тотъ же, какъ и у предыдущаго. По до-

5.	6.	7.	8.
Броды. 1) Черезъ кл. № 7, правый берегъ топкій, кочковатый. Размѣры ключа незначительны, но дно вязкое. Ширина бол. полосы 25°. Долина въ густомъ ерникѣ. 2) Черезъ р. Хупгахенъ. Берега обрывисты, дно топкое, ширина 3¼ шаг., глуб. 1 арш. Долина рѣчки—топь на протяженіи 45 саж. въ густомъ ерникѣ на кочкахъ. 3) Ключъ № 2. Лучше обходить берегомъ его долины и выше верховья. 4) Черезъ Васькинъ ключъ. Правый берегъ рѣки топь, глубиной до 2 арш., кочки покрыты ерникомъ. Ключъ шир. 2½ шаг., глуб. 1 арш., берега обрывистые, дно топкое. Мостикъ пѣше-	Долиной р. Улелея тропу окружаютъ пологіе склоны горъ. Вершины ихъ покрыты кедровникомъ, заваленнымъ буреломомъ съ мокрой подъ мхомъ почвой. Почва усѣяна разнообразной величины камнями. Берега пологой долины р. Улелея покрыты, какъ и дно ея, густымъ, выш. до 1½ арш., ерникомъ. Размѣры Улелея не велики. Ширина его до 10 шаговъ, глубина до 1¼ аршина, дно вязкое или каменистое попеременно. Дно долины—колтусъ, протаивающій къ концу лѣта до 2-хъ и болѣе аршинъ, а въ ненастное время сильно насыщающійся водой. Колтусъ укрытъ мхомъ, при проходѣ черезъ него почва качается, а, провалившись черезъ мохъ, съ большимъ трудомъ вытаскиваешь ногу, завязшую въ жидкой грязи. Перевалы носятъ тотъ же непріятный характеръ, что и хребты горъ—они въ кедровникѣ, заваленномъ буреломомъ и поломъ на мховой сырой и частью вязкой почвѣ.		

1.	2.	3.	4.
			линѣ р. Ботухана тропа плоха, по причинѣ крупныхъ острыхъ камней на участкѣ отъ Василькинаго ключа до кл. Куретуй. На данномъ участкѣ отходятъ: 1) Заросшая верховая тропа долиной р. Шоной. 2) Р. Солодцевой и Васькинымъ ключемъ подходитъ крутая верховая тропа съ р. Шоной.

5.	6.	7.	8.
ходный устроенъ лично мной. Лѣвый берегъ сухой. 5) Черезъ р. Мориновскую. Долина болотиста, но не вязка. Ширина р. 6 шаг., глубина 1 арш., берега пологи, дно твердое, каменистое. Долина въ густомъ ерникѣ. 6) Черезъ кл. № 3, глубина 1¼ арш., ширина 7 шаговъ, дно вязкое, берега колтусистые въ густомъ и высокомъ ерникѣ, бродъ опасный. 7) Черезъ верховья р. Шоной 2 брода, 1-й выше кл. № 4. Долина болотиста и усѣяна рѣдкими камнями, дно рѣчки топкое, берега пологи. Длина 4½ шаг., глуб. ¾ арш.; ниже кл. № 4, лѣвый берегъ болотистый, правый каменистый съ топкой между камнями почвой. 8) Черезъ р. Дунгарову. Лѣвый берегъ мокрый, болотистый и кочковатый, правый каменистый, оба покрыты ерникомъ. Лѣвый берегъ крутой. Ширина рѣки 6°, глубина ¾ арш. Дно каменистое. 9) Черезъ кл. № 5, ключъ незначительный, но съ топкими берегами. Длина топ-	Другой характеръ носитъ долина средняго теченія р. Ботухана. Узкая щель между крупными горами покрыта тайгой и разнообразной величины камнями на глинистой почвѣ, покрытой, кромѣ всего указаннаго, мѣстами сѣтью переплетенныхъ корней. Только съ р. Кухетуя долина р. Ботухана расширяется и тропа выходитъ на луговину. Берега р. Ботухана не всюду доступны даже пѣшимъ одиночнымъ людямъ. Это относится къ среднему его теченію. Въ нижнемъ и верхнемъ онъ доступенъ. Размѣры его въ общемъ значительны. Ширина отъ 1—8 саж. при глубинѣ отъ ½ аршина до 1 аршина. Скорость теченія въ среднемъ теченіи до 10—15' въ 1 сек. Въ нижнемъ значительно уменьшается (до 5—6' въ 1 сек.).		

1.	2.	3.	4.
До долины р. Мензиканъ.	24 в.	Рр. Арахгары и р. Мензиканъ. Свойства воды тѣ же. Топливо въ изобиліи.	Перейдя по броду р. Мензу, тропа идетъ по лугу съ суглинистой почвой. Подъемъ съ полей къ кл. № 9 на протяженіи 40 саж. 35° крутизны. Грунтъ—глина. На прочихъ участкахъ на луговыхъ мѣстахъ грунтъ суглинистый съ камнями и перевитыми корнями, на прочихъ хря-

5.	6.	7.	8.
каго участка $^1/_4$ версты. 10) Черезъ кл. № 6, ключъ незначительный, теченіе канавки, дно топкое, берега кочковатые и вязки. Длина топкаго участка 45 саж. Мостъ неисправенъ, лучше его обходить къ югу. 11) Черезъ кл. № 7 и кл. № 8, незначительные, но съ болотистой долиною, не вязки. 12) Черезъ р. Самойлову. Длина брова 7 шаг., глубина $^3/_4$ арш. Дно каменистое, берега пологи. 13) Черезъ Васькинъ кл. Длина 12 шаг., глуб. $^3/_4$ арш. Дно—крупные камни, берега пологи. 14) Черезъ мостикъ у русла рѣки, проложенный по каменнымъ розсыпямъ. 15) Черезъ кл. Пустой Накитуй и Куретца бродъ каменистъ, берега пологи, размѣры незначительны.			
Бродъ черезъ р. Мензу. Направленіе брода ниже старой мельницы, у южнаго угла село на югово-вост. ниже шеверы. Берега пологи, дно—ср. галька. Ширина	Перейдя по броду р. Мензу, путь идетъ по широкой мокрой луговинѣ до подъема къ ключу № 9. Перейдя на р. Арандъ Мензинскій, втягивается въ густую тайгу и лишь къ р. Мензикану, перейдя его по броду, переходитъ снова		

1.	2.	3.	4.
			щеватый. Болотистый грунтъ у лѣваго берега р. Мензикана. Подъемъ на перевалъ съ Арандъ Мензинскаго въ долину р. Мензиканъ лишь у вершины достигаетъ 10°, спускъ первыя 3/4 версты 12°, далѣе на протяженіи 2½ верстъ доходитъ до 18—19° и далѣе становится уже незамѣтнымъ. Вообще этотъ участокъ допускаетъ проходъ и крупныхъ разъѣздовъ. На этомъ участкѣ путь пересѣкаютъ: 1) Проселокъ изъ д. Шоной въ кар. Мензинскій и 2) верховая тропа отъ д. Дакитуй къ маяку № 13.

5.	6.	7.	8.
брода 15 шаг., длина 225 шаг., глубина $1^1/_4$ арш., скорость теченія до 7' въ 1 сек. Бродъ открытъ лишь въ мелкую воду. Въ среднюю воду перевозъ на плохой лодкѣ (до 15 пуд.), кони вплавь. Бродъ черезъ Кумыры черезъ сѣв. рукавъ. Длина 15 шаг., глуб. $^3/_4$ арш., берега пологи, дно твердое. Бродъ черезъ р. Арангаръ Мензинскій у его устья. Ширина 8 шаг., глуб. $^1/_4$ арш., дно ср. галька, берега круты. Въ верхнемъ теченіи бродъ незначительный. Бродъ черезъ р. Мензиканъ, перейдя по пѣшеходному мостику р. Арангаръ. Берега р. Арангаръ топкіе и необходимо настлать гать 45 шаг. длиною на лѣвомъ берегу. Берега Мензикана плохіе. Дно—ср. галька, глуб. $1^1/_4$ арш. Длина брода 54 шага.	на обширную луговину. Крутыя горы служатъ берегами долинъ обоихъ Арангаровъ. Они густо покрыты тайгой, заваленной буреломомъ и камнями. Густой ерникъ покрываетъ Арангаръ Мензиканскій и верховья Арангара Мензиканскаго. Берега ихъ доступны всюду для подхода пѣшимъ людямъ. Размѣры ихъ незначительны.		

Маршрутъ

Отъ кар. Мензинскаго къ маяку Ашангинскому долинами

Общій характеръ всего пути—вьючная тропа, такъ называемый обоюдный хребетъ, съ мостами и гатями черезъ встрѣчающіеся на пути ключи и исправленіи, съ каменистыми участками пути по среднему теченію р. Н. Ку значительныхъ конныхъ партій со вьюками на 1 лошадь до 5 пудовъ. Въ ходъ по

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойство пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Кар. Мензинскій. Число дворовъ 215, жител. всего 1165, раб. возр. мужч. 300, лошадей всего 1265, раб. возраста 743, крупн. рог. ск. 941, овецъ 576, свиней 181, количество повозокъ лѣтнихъ одн. 110, зимнихъ пар. 25, зимнихъ одн. 200. Сборъ хлѣбовъ за 3 послѣдніе года: ярицы 26989 п., ячменя 5000 п., пшеницы 2150 п., проч. хлѣб. 21130 п. Сборъ фуража за 3 послѣдніе года: овса 1470 п., сѣна 100000 п.		Р. Менза. Вода рѣки вполнѣ пригодна для питья, варки пищи и водопоя.	
Маякъ Ашангинскій.	84 в.	Свойства воды въ рѣчкахъ тѣ-же. Топливо имѣется въ изобиліи.	Путь на всемъ протяженіи—вьючная тропа, лучшая въ раіонѣ. Грунтъ, за исключеніемъ указанныхъ ниже, — хрящеватый и частью суглинистый; до ключа Черемуховаго тропа идетъ по мокрой луговинѣ съ болотистой почвой у ключей и рѣчекъ притоковъ р. Н. Кумыра.

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Кап. Барминъ съ 6 по 22 Іюля вкл. 1910 г.

№ 22 **) (продолженіе).

р. р. Н. Хумыра, Елотуя, Куи и Онона. Длиною 84 версты.

трактъ, съ пологими подъемами и спусками черезъ Кумырскій и Яблоновый рѣки, содержащіеся въ убійственномъ видѣ и нуждающіеся въ неотложномъ мыра, но тѣмъ не менѣе допускающая передвиженіе по ней болѣе или менѣе ненастную погоду горныя рѣчки будутъ очень замедлять и затруднять протропѣ.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и пр.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
		Пересѣченная мѣстность допускаетъ организацію цѣлаго ряда небольшихъ позицій, устройство засадъ на небольшія силы по преимуществу конницы и пѣхоты, которымъ полезно придать 1—2 вьючныхъ пулемета.	Въ станицѣ можно размѣстить 1 полкъ пѣхоты или 1 п. конницы или 5 бат. артиллеріи. Обширныя бивачныя мѣста имѣются по краямъ В. Кумыра у его устья.
Мосты и гати существуютъ не черезъ всѣ ручьи и ключики. Броды. 1) Черезъ небольшой кл. у полей кар. Мензинскаго.	Размѣры и длина Нижн. Кумыра указаны въ его описаніи. Начинаясь съ восточной окраины ст. Мензинской, путь идетъ по широкой долинѣ р. Мензы, занятой лугами и полянами. Перейдя по броду, р. Н. Кумыръ уже слѣдуетъ до-		Незначительные отряды найдутъ всюду, за исключеніемъ хребтовъ, мѣсто для бивака и траву для подножнаго корма.

1.	2.	3.	4.
			На участкѣ отъ ключа Черемуховаго до устья М. Кумыра участокъ пути очень каменистый на протяженіи 9 верстъ, съ особенно каменистымъ мѣстомъ у р. Бурдучки и кл. Атхана. Грунтъ—глина между камнями. Подъемъ на Кумырскій хребетъ начинается съ кл. Чернасова и до кл. № 11 имѣетъ до 10° крутизны. Самый же перевалъ не замѣтенъ. Грунтъ—суглинокъ съ примѣсью камней. Спускъ—грунтъ глинистый и перевитъ корнями деревьевъ, крутизна отъ сѣдла первую версту 12—14 градусовъ. Далѣе болотистые участки пути встрѣчаются въ долинахъ Мензикановъ и ихъ притоковъ. Болотца не топкія. Подъемъ на кр. Цаганъ Тельной по глинистому грунту на протяженіи послѣдней ½ версты 18—20°. Спускъ болѣе пологъ до 9° на протяженіи ¼ версты по аналогичному грунту. Подъемъ на перевалъ отъ Яблоноваго хребта отъ кл. № 1 длиною 1¼ версты, крутизной 12—15°. Грунтъ глинистый, иногда покрытый корнями деревьевъ и немного каменистый. Спускъ до кл. № 16 крутизной аналогичный съ подъемомъ и такого же характера почвой. На участкѣ отъ р. Елотуйки (нижней) до скалы на Атаманскомъ хребтѣ (1½ версты) грунтъ каменистый, болотистые участки съ топкой почвой, на лѣвомъ берегу р. Куи у брода до гати и послѣ нея у р. Сайка послѣ гати на протяженіи 15 саж. Подъемъ на хребетъ Хусу дабанъ такъ же, какъ и спускъ, пологи и почти незамѣтны. Между р р. М. Куей и Кутуртый, тропа по крутымъ подъемамъ, доходящимъ до 28—50 град., 5 разъ поднимается и спускается на косогоры у р. Онона. Грунтъ—суглинокъ, хрящъ съ примѣсью ср. величины камней. На прочемъ участкѣ болотистыя мѣста встрѣчаются на луговинахъ,

5.	6.	7.	8.
Размѣры незначительны, но отъ частой ѣзды глинистый грунтъ береговъ и дно его сильно разбито, а потому вязокъ. 2) Черезъ р. Н. Кумыръ. Длина 18 шаг., ширина 10 саж. Дно—мелкая и ср. галька, глубина $1^1/_4$ арш. 3) Черезъ р. Батщинскую. Берега пологи, лѣвый болотистый, правый твердый, ширина рѣчки 5 шаг., глуб. $^3/_4$ арш. Дно каменистое, ср. галька. 4) Черезъ кл. Тангонтуй и восточнѣе его на $^1/_4$ версты другой ключикъ незначительный. 5) Черезъ р. Черемуховую. Длина 6 шаг., глуб. $^1/_4$ арш., дно — средняя галька, берега пологи. 6) Черезъ слѣдующій безъ имени ключъ размѣрами незначительный, но берега мокрые. 7) Р. Бурдучку. Размѣры ея 8 шаговъ ширины, глубины $^1/_4$ аршина. Дно—крупн. камни. Лошадей вести въ поводу. 8) Черезъ р. Ср. Мензиканъ. Длина 15 шаговъ, глуб. $^3/_4$	линой этого послѣдняго до перевала въ Кумырскомъ хребтѣ. Горы устья Кумыры пологи, вершины покрыты тайгой. У р. Байцинская долина Кумыра сразу замѣтно суживается, переходя изъ луговой въ узкую каменистую щель, по которой по крупнымъ камнямъ пѣнясь несется Кумыра кл. Бурдучки; берега долины каменисты, покрыты палыми деревьями. Берега рѣки труднодоступны. Лѣвый берегъ долины дикъ и труднодоступенъ. Скаты горъ къ перевалу становятся мягче, тайга продолжаетъ покрывать ихъ. Долина р.—колтусъ, покрытая средней величины ерникомъ. Камни и мохъ покрываютъ это болото. Такой же пологій характеръ носятъ горы склоновъ Кумырскаго и Яблоноваго хребтовъ. На Аташомскомъ хребтѣ опять замѣчаются разнообразные по величинѣ камни. Р. Елотуй размѣрами незначительна. Дно каменистое, берега ея обрывисты, укрыты густымъ и высокимъ ерникомъ. Долина въ среднемъ и нижнемъ ея теченіи, размѣрами въ ширину доходитъ до $^3/_4$ версты. Доступна лишь для пѣшихъ людей безъ существующей тропы и то въ сухое время года. Размѣры и величина р. Куи указаны въ ея описаніи. Берега ея доступны одиночнымъ пѣшимъ людямъ. Дно, сравнительно широкой долины ея, болотисто, кочковато, покрыто ерникомъ и другими лиственными кустами, а также и отдѣльными хвойными деревьями. Берега долины круты, труднодоступны безъ тропы		

1.	2.	3.	4.
			но они не вязки, хотя и затрудняютъ движеніе. Вообще же тропа позволяетъ передвигаться по ней коннымъ партіямъ болѣе или менѣе значительной силы со вьюками на 1 лошадь до 5 пудовъ. Тропу пересѣкаютъ: 1) проселокъ съ с. Укаръ, 2) съ с. Укаръ вьючная тропа правымъ берегомъ Н. Кумыра, соединяющаяся съ описываемой у р. Байцинской, 3) у маяка № 13 верховая тропа съ низовьевъ Мензикана, 4) долиной р. Куи по р. Елотую (описаніе р. Куи) худая верховая тропа, 5) съ лѣваго берега р. Сойки внизъ по р. Кунѣ и вверхъ по р. Онону верховая тропа въ предѣлы Монголіи (описаніе р. Куи), 6) съ верховьевъ р. Ашани верховая тропа, 7) внизъ по р. Онону вьючная тропа въ предѣлы Монголіи; отъ Маяка № 13 описываемая тропа идетъ непосредственно государственной границей и съ устья р. Елотуя (притокъ Куи) на всемъ дальнѣйшемъ восточномъ участкѣ въ предѣлахъ Монголіи. Обязанности по поддержанію въ порядкѣ мостовъ, гатей и всѣ пути возложены на станицу Мензиканскую, бурятъ Ашангинскаго караула, а также и на монголъ пограничныхъ карауловъ—вотъ почему и ея названіе—обоюдный трактъ.

5.	6.	7.	8.
арш., дно—мелкая и ср. галька, берега пологіе въ особенности лѣвый берегъ до гати. 9) Черезъ кл. № 16 незначительный. 10) Черезъ кл. № 17 (переходимъ по броду въ глубокую воду), длина брода 25 шаг., глубина 1¼ арш., берега пологи, дно—ср. галька. 11) Бродъ черезъ р. Н. Елотуй (переходимъ въ глубокую воду). Длина брода 35 шаг., глуб. 1½ аршина, берега болотисты, дно ср. галька. 12) Черезъ р. Кую (переходимъ въ среднюю воду). Длина брода 20 шаговъ, глуб. у лѣваго берега 1¾ арш. Скорость теченія до 9—10' въ 1 сек. Лѣвый берегъ обрывистъ, правый пологій. До гати и послѣ нея лѣвый берегъ вязкій и требуетъ настилки гати и исправленія существующей. 13) Черезъ кл. № 18. Ширина его 5 шаговъ, дно—ср. галька, берега пологи. 14) Черезъ р. Сольку. Размѣры незначительны. Дно твердое, лѣвый берегъ болотистый, правый берегъ загаченный.	покрыты ерникомъ, буреломомъ, камнями и по вершинамъ густой тайгой. Переваля хребетъ Хусу Дабанъ, тропа вступаетъ въ долину р. Онона и до р. Кунурной идетъ по косогорамъ лѣвыми командующими берегами его долины и у этой послѣдней выходитъ въ обширную долину его. Лѣвый берегъ, командующій пологими скатами, сходитъ къ рѣкѣ, правый болѣе крутой, болѣе дикій и болѣе труднодоступный. Обширная долина Онона состоитъ изъ мокраго луга покрытаго изрѣдка пролѣсками хвойныхъ и лиственныхъ породъ и отдѣльными группами кустовъ. Долина притоковъ Ононы послѣ р. Кунгуртыя, также мокрыя широкія луговины.		

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
15) Бродъ черезъ р. Ая. Размѣры незначительны, но правый берегъ топкій. 16) Черезъ р. Кюгуртый, черезъ 3 протока (переправлялся въ глубокую воду). 1-й—глубина 1½ аршина, правый берегъ крутой, лѣвый пологій. Длина 20 шаговъ. 2-й—глуб. 1 арш., длина 8 шаг., берега пологи, дно, какъ и у перваго, твердое. 3-й—длина 3 шага, глубина ³/₄ арш., дно мягкое, но не вязкое. 2 и 3 протоки, очевидно, образовались отъ разлива и выхода изъ береговъ рѣчки. 17) Черезъ р. Каншасу черезъ 3 протока. 1-й—1½ саж., 2-й и 3-й размѣрами незначительны (переходимы въ мелкую воду). Берега у всѣхъ пологи. 18) Черезъ р. Ашангу, черезъ 6 рукавовъ: 1-й—длина 8 шаг., 2-й—10, 3-й—60, глубина незначительна—³/₄—1 аршинъ. Дно—ср. галька и мелкая, берега пологи; 4 — фарватеръ; длина 15 шаг., глуб. 1½ ар., ск. теченія 10—11' въ 1 сек.; у лѣваго берега, у тропы, яма, ее слѣдуетъ обходить,			

1.	2.	3.	4.

Маршрутъ

Отъ р. Заха Улелей долинами р. р. Заха-Улелей и Убуръ-Катанцой къ скому. Длиною

Маршрутъ этотъ—продолженіе такъ называемаго обоюднаго тракта—на данных конныхъ разъѣздовъ и партій, при условіи починки существующихъ стой почвой, со вьюками до 5—6 пудовъ на 1 коня. Тропа ниже

1.	2.	3.	4.
Бурятскій поселокъ Убуръ-Катанчинскій. Юртъ . . . . . 20 Не жил. постр. . 17 Жител. всего . 90 Раб. возр. мужч. 25 Лошадей всего . 90 Раб. возраста . 39 Крупн. рог. ск.. 72 Мелкаго скота . 52 Свѣдѣнія объ урожаѣ хлѣба и фуража включены въ общія таблицы.	33 в.	Р. Заха - Улелей. Вода пригодна для питья, варки пищи и водопоя. Топливо имѣется въ изобиліи.	Характеръ пути—верховая вьючная тропа—лучшая въ раіонѣ, такъ назыв. обоюдный трактъ. Грунтъ тропы, за исключеніемъ указанныхъ ниже участковъ, частью хрящеватый, частью суглинистый. Подъемъ и спуски встрѣчаются: на перевалѣ р. Убуръ Катанцы, на протяженіи 1 версты въ среднемъ 15°. Спускъ первыя $^1/_4$ версты той же крутизны, далѣе отъ 5—8° и постепенно становится незамѣтнымъ. Грунтъ на подъемѣ глинистый, покрытый корнями деревьевъ и небольшими камнями. Грунтъ спуска аналогичный. Отъ р. Ср. Цаганъ-Бильгира до р. Каменучика тропа идетъ по каменистому грунту. Топкія мѣста встрѣчаются въ долинахъ ручьевъ притоковъ Убуръ Катанцы съ болотистымъ кочкова-

*) Рекогносцировку производилъ Генер. Штаба Кап. Барминъ съ 18 по 19 іюня 1910 года.

5.	6.	7.	8.
держась по броду на 1½ саж. ниже выхода на тропу. 5—длины 16 шаг., глуб. 1 арш., 6—10 шаг. длины, глуб. ³/₄ арш., дно твердое, берега пологи.			

№ 22*) (Варіантъ).

Обонскому маяку № 12 до устья послѣдней къ пос. Убуръ-Катанчин-33 версты.

номъ участкѣ хорошая вьючная тропа, доступная для движенія значительмостовъ и гатей и настилки новыхъ на небольшихъ участкахъ съ болотирѣки Ондоли входитъ на 4 версты въ предѣлы Монголіи.

5.	6.	7.	8.
Черезъ ручей кл.—притоки рр. Заха-Улелей, Уб. Катанцы и черезъ первую по гатямъ и мостамъ. Вообще же они нуждаются всѣ въ исправленіи, которое должно заключаться въ укрѣпленіи жердей, гатей и мостовъ и замѣной гнилыхъ и поломанныхъ балокъ новыми. Матеріалъ имѣется въ изобиліи вокругъ. 1) Бродъ черезъ Ср. Цаганъ - Бильгиръ. Ширина р. 10 шаг., глубина ¹/₄ аршина. Дно—ср. галька, берега пологи.	На этомъ участкѣ путь идетъ сначала долиною р. Заха-Улелей. Размѣры рѣки незначительны, но берега ея обрывисты, дно топкое. Долина ея сравнительно широкая, покрыта густымъ ерникомъ. Дно долины—болото, топкое, кочковатое. Берега долины—горы съ пологими скатами. Вершины покрыты тайгой, склоны въ ерникѣ. Долина Убуръ-Катанцы въ верховьяхъ носитъ характеръ схожій съ Заха-Улелей. По мѣрѣ движенія къ низовьямъ величина ихъ увеличивается. Онѣ болѣе крутыми скатами опускаются въ долину рѣки, которая значительно къ устью	Пересѣченный характеръ мѣстности способствуетъ устройству какъ на самомъ пути, такъ и по сторонамъ его засадъ и организацій цѣлаго ряда позицій для послѣдовательной обороны. Полезно къ партіямъ, идущимъ по этой тропѣ, придать нѣсколько вьючныхъ пулеметовъ.	Прекрасныя бивачныя мѣста на отряды значительной силы имѣются на правомъ берегу р. Ондоли у р. Убуръ-Катанцы и ниже р. Ондоли на сухомъ лугу съ рѣдкими отдѣльными деревьями и небольшими хвойными пролѣсками.

1.	2.	3.	4.
			тымъ грунтомъ. У р. Кургаты берега вязкіе, колтусистые на протяженіи 15 саж. Тропа, на протяженіи 46 верстъ, входитъ въ предѣлы Монголіи. На всемъ протяженіи отъ нея отходитъ лишь звѣровая тропа съ хребта.

Маршрутъ

Отъ с. Хилкотай черезъ золотые пріиски г. Лазарева, г. Сотникова, кина, р. Пашковой, Солонцовой, Мензой, Дабаномъ Мензинскимъ и

Разсматриваемый маршрутъ представляетъ собой плохую вьючную тропу, на до 2—2½ пудовъ на 1 лошадь. Въ частностяхъ: тропа долиной р. Хилкотая и средней величины камни русла), а въ высокую воду, при изумительной рѣки Солонцовой тропа съ болотистыми, часто вязкими, опасными бродами эти болота глубоко протаиваютъ, насыщаются водой и для прохода ихъ не ерникъ создаютъ ея труднопроходимость. Вообще, лучшимъ временемъ вину

1.	2.	3.	4.
С. Хилкотай. Дворовъ 376 Жител. всѣхъ 2265 Раб. возр. 622 Лошадей всего 708 Раб. возр. 610 Крупн. рог. ск. 948 Мелкаго ск. 566 Свиней 496		Рѣки Котанцы и Хилкотай и 19 кол. Вода вполнѣ пригодна для питья, варки пищи и водопоя. Топливо имѣется въ изобиліи.	

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Капитанъ Бармишъ съ 24 мая по 10 іюня 1910 г.

5.	6.	7.	8.
2) Бродъ черезъ р. Каменушку. Ширина 6 шаг., глубина незначительна, дно каменистое, берега пологіе. 3) Черезъ рѣку Кургату. Берега топкіе, размѣры ея незначительны. 4) Черезъ р. Ондоли. Длина брода 18 шаг., глубина $^1/_4$ аршина. Дно—мелкая и ср. галька. Берега пологи.	расширяется и образуетъ широкую луговину. Ёрникъ смѣняется кустами изъ черемухи и ивняка. Лѣвый берегъ долины покрытъ рѣдкимъ хвойнымъ лѣсомъ къ низовью, часть между ними луговины (р. Ондоли), правый — въ густой хвойной тайгѣ. Размѣры Убуръ-Катанцы: въ среднемъ теченіи ширина—1—$1^1/_2$ саж., глубина—$^3/_4$—1 арш., нижн. теченіе—3—5—6 саж., глубины—1—$1^1/_2$ арш. Скорость теченія—3—5' въ 1 сек. Берега въ верхнемъ теченіи обрывисты. Дно каменисто въ среднемъ теченіи и въ средней, и мелкой галькѣ въ нижнемъ.		

№ 22 А *).

д. Шоной въ долину р. Мензикана долинами р.р. Хилкотая, Гаман-Дабаномъ Мензиканскимъ до устья р. Черемуховой. Длин. 134 вер.

всемъ протяженіи доступную небольшимъ коннымъ разъѣздамъ со вьюками много разъ пересѣкаетъ эту рѣку по бродамъ, весьма неудобнымъ (крупные быстротѣ ея теченія, и недоступнымъ. Съ устья ключа Гаманкина по долинѣ черезъ долины ключей и рѣчекъ; съ средины лѣта и въ ненастную погоду обходимо прибѣгать къ постройкѣ гатей и мостовъ. Густая тайга, буреломъ, года для передвиженія по этой тропѣ, нужно признать весну и первую пололѣта.

5.	6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.
Повозокъ: Лѣт. пар. 48 „ одн. 96 Зим. пар. 44 „ одн. 96 Сборъ хлѣбовъ за послѣдніе 1907—1908—1909 г.г. въ среднемъ: Ярицы 20309 п. Пшеницы 1361 „ Проч. хлѣб. 9893 „ Фуража: Овса 3042 „ Сѣна 120050 „ Мельницъ 3			
Золотые пріиски г. Лазарева. Жителей 54 Жилыхъ постр. 2 Лошадей 2 Рог. скота 4 Запасъ хлѣба 30 п. „ овса 40 „ „ сѣна 100 „	54 в.	Р. Хилкотай, качества воды тѣ-же. Топливо имѣется въ изобиліи.	Путь имѣетъ характеръ плохой вьючной тропы. Грунтъ суглинистый, за исключеніемъ указанныхъ ниже участковъ. Начиная съ восточной опушки с. Хилкотай, идетъ сначала колесный и, отдѣляя проселокъ на д. Гутый послѣ брода черезъ р. Хилкотай, сразу переходитъ въ тропу. Между ключами Озегловыми и Сябушкиными путь идетъ по каменнымъ розсыпямъ, подъ обрывами горы у перваго на 160 саж., у второго ключа на 180 саж. длиною. Такія же розсыпи встрѣчаются выше и ниже ключа Глазкова на участкѣ 2½ верстъ; выше ключа Волчьяго, гдѣ путь поднимается въ обходъ на косогоръ (подъемъ 20°, спускъ 17°) по каменистому грунту. Въ 1½ верстѣ выше ключа Кинмугихинаго длиною 1¼ вер., ниже ключа Аспиднаго по аспиднымъ ланкамъ длиною 50 саж. У верхняго Опиханскаго ключа тропа поднимается на крутой косогоръ, обрывомъ сошедшій въ рѣку (Зенгинскія горы). Подъемъ 2½ в., первыя 1¼ крутизна подъема 20—30°, послѣдующія—18°. Грунтъ на первомъ участкѣ—суглинокъ, на послѣдующемъ тотъ же, но почва завалена буреломомъ и покрыта

5.	6.	7.	8.
Броды: 1) Черезъ р. Хилкотай. Черезъ 2 протока. I) (фарватеръ). Длина 18 саж., глуб. $1^1/_8$ арш. Дно—крупная и средняя галька, скорость теченія 4! въ 1 сек. Берега пологи. II) Длина 20 шаговъ, глуб. $^3/_4$ арш. Дно—крупная и мелкая галька. Лѣвый берегъ крутой. 2) Черезъ кл. Глазковъ и кл. Волчій броды незначительны, но русло ключей—крупные камни. 3) Черезъ кл. Климушкинъ. Ширина его 3 шага, глубина ½ арш., берега обрывисты, дно каменистое. 4) Бродъ черезъ Гутайскій кл. незначителенъ. 5) Черезъ р. Хилкотай. Длина 14 саж., глуб. $^3/_4$ арш. Дно—	Выйдя изъ с. Хилкотая, путь сразу втягивается въ узкую долину р. Хилкотая, обставленную крупными утесистыми горами. Дно долины, ея берега и вершины горъ завалены самаго разнообразнаго вида и величины камнями. Долина рѣки покрыта лиственными кустами, мелкимъ березнякомъ и рѣдкими небольшими луговинами. Склоны и вершины горъ—густой тайгой, заваленной буреломомъ. Мѣстность вообще труднодоступная.	Пересѣченный характеръ мѣстности на всемъ маршрутѣ благопріятствуетъ устройству засадъ и организаціи позицій для послѣдовательной обороны на незначительныя конныя и пѣшія партіи.	Незначительныя партіи, слѣдующія по сему маршруту, найдутъ себѣ достаточно мѣстъ для расположенія на ночлегъ и для корма коней, имѣя въ виду, что на участкѣ между пріисками г. Сотникова и низовьями р. Солонцовой корма нѣтъ.

1.	2.	3.	4.
			переплетенными корнями деревьевъ. Спускъ длиною $2^1/_4$ версты. Первыя $^3/_4$ версты крутизна до 20^0, послѣдующія $12—10^0$. Грунтъ тотъ же, что и на послѣднемъ участкѣ подъема, но болѣе каменистый, корней наблюдается меньше, такъ же какъ и бурелому. Выше р. Зангила тропа снова вздымается на косогоръ и поперечному ключу (притокъ р. Широкой). Подъемъ 2 версты, крутизна подъема въ среднемъ 28^0, грунтъ глинистый съ примѣсью камней. Спускъ 1½ вер. $18—15^0$. Грунтъ—глина, покрытая разнообразной величины камнями и корнями деревьевъ. Перейдя по броду р. Широкую, путь снова поднимается на косогоры, подъемъ на протяженіи $^3/_4$ в. 10^0, грунтъ—хрящъ. Спускъ болѣе крутъ 19^0, на протяженіи $^3/_4$ версты, грунтъ—глина. Изъ описаннаго видно, что этотъ участокъ пути доступенъ для вьюкового движенія, съ тяжестью вьюка на 1 лошадь не болѣе 2—3 пудовъ. На данномъ участкѣ путь пересѣкаютъ и отъ него отходятъ: 1) Черезъ с. Хилкотай обоюдный трактъ отъ кар. Джидинскаго до кар. Мензинскаго. 2) Грунтовая дорога съ д. Гутай. 3) Плохая верховая тропа съ д. Гутай по Гутайскому ключу. 4) Тропа долиной р. Максимихи на заимку Гребенщикова. 5) Долиной р. Широкой съ пріисковъ Афанасьева.

5.	6.	7.	8.
мелкая и средняя галька; берега пологіе, каменистые. Скорость теченія 6' въ 1 сек. 6) Черезъ р. Хилхагенъ, черезъ 2 протока. 1-й незначительный. 2-й (фарватеръ). Длина брода 30 шаг., глубина $^3/_4$ арш. Дно—крупная галька и крупные камни. Скорость теченія до 7—8' въ 1 сек. 7) Черезъ Аспидный ключъ, незначительный кл., но каменистое русло (плитнякъ остада). 8) Черезъ р. Хилкотай: между ниже и сверхъ Отханскими ключами. Длина 13 шаг., глуб. 1 арш. Дно—ср. и кр. галька. Скорость теченія 7' въ 1 сек. Берега пологи. 9) Черезъ верх. Отханскій кл. Ширина ключа 5 шаг., глубина ½ арш. Берега болотистые, дно каменистое. 10) Черезъ р. Зангина. Длина брода 7 шаг., глуб. $^1/_4$ арш., Дно каменистое, берега пологіе. 11) Черезъ р. Хилкотай. Длина 35 шаговъ, глубина $^3/_4$ арш. Дно кр. и ср. галька, берега пологіе. Скор. теченія 7' въ 1 сек. 12) Черезъ р. Хилкотай. Длина 33 ша-			

1.	2.	3.	4.
Золотые пріиски Сотникова. Жителей 2 Жилыхъ постр. 1 Лошадей 3 Крупн. рог. ск. 2 Повозокъ зимн. 2	17 в.		Отъ пріисковъ Лазарева тропа сразу поднимается на перевалъ въ р. Полощиху. Подъемъ до 18°. Грунтъ—суглинокъ, съ средней величины камнями. Спускъ почти незначителенъ. На прочемъ участкѣ грунтъ—суглинокъ въ перемежку съ хрящемъ. Вообще тропа хорошо набита и допускаетъ вьюковое движеніе. На данномъ участкѣ тропу пересѣкаютъ и отъ нея отходятъ: 1) Съ долины р. Большой путь а) по кл. Шаманскому, б) по р. Дакитуй, первая лучшая, но тропа очень камениста. 2) Долина р. Слюдянки, въ р. Шоной плохая верховая тропа съ болотистыми и каменистыми участками.
Д. Шоной. Дворовъ 60 Число жител. 413 Раб. возр. муж. 280 Лошадей всего 228 Раб. возр. 154 Крупн. рог. ск. 270	46 в.		Отъ пріисковъ Сотникова тропа замѣтно ухудшается, проходимость ея въ ненастную погоду и въ концѣ лѣта становится весьма трудной по причинамъ, указаннымъ ниже. Перейдя р. Хилкотай, грунтъ тропы глинистый, мѣстами хрящеватый. Берега ключа Топкаго—калтусъ,

5.	6.	7.	8.
га, глубина у праваго берега $1^1/_4$ арш., у лѣваго и середины меньшая. Дно—крупные камни, правый берегъ крутой. Скор. теченія 7' въ 1 сек. 13) Черезъ р. Широкую. Длина брода 13 шаг., глуб. $^1/_4$ арш. Дно—ср. и мел. галька, берега пологи. 14) Черезъ р. Хилкотай. Длина 36 шаг., глубина $^3/_4$ арш. Дно—средняя галька, берега пологіе. Скорость теченія 7' въ 1 сек.			
1) Броды черезъ р. Полощиху и р. Слюдянку по размѣрамъ незначительны, русло ихъ каменистое (средняя галька). Берега пологи. 2) Бродъ черезъ р. Хилкотай (выше Слюдянки). Длина брода 10 шаг., глуб. ½ арш. Дно и берега крѣпкіе въ рѣдкихъ крупныхъ камняхъ. Долина покрыта ерникомъ. 3) Бродъ черезъ р. Хилкотай у р. Монголки. Длина брода 10 шаг., глуб. ½ арш. Берега каменистые (ср. галька). Дно твердое.	Горы, окружающія путь, становятся болѣе пологими, склоны ихъ покрыты, какъ и долины рѣчекъ, густымъ ерникомъ, доходящимъ высотой до 2-хъ аршинъ. Вершины горъ утесисты (Шаманскія горы) покрыты камнями и густой тайгой.		
1) Бродъ черезъ р. Хилкотай у р. Монголки. Длина 10 шаг., глубина ½ арш. Берега каменисты, дно твердое.	Характеръ мѣстности до устья кл. Галанкина прежній. Въ долинѣ Галанкина ключа тропа вступаетъ въ густую тайгу (кедровникъ), заваленную буреломомъ и камнями, что увеличиваетъ труднодоступность этого участка пути.		

1.	2.	3.	4.
Овецъ и козъ 196 Свиней 71 Свѣдѣнія о среднемъ урожаѣ хлѣба и фуража указаны общимъ числомъ.			покрытый кочками и густымъ ерникомъ. Бродъ черезъ ключи опасный и для прохода черезъ него необходимо развьючивать коня, вьюкъ переносить на рукахъ или устроить переходъ черезъ него, на сплавъ часть и мостъ длиною ½ версты. Долины ручьевъ и ключей р. Хилкотая и Галанкина болотисты, вязки. Подъемъ на Куренинскій хребетъ понижается, становится замѣтнымъ съ кл. № 3 и къ вершинѣ (на протяженіи 1½ вер.) достигаетъ 15°, грунтъ—суглинокъ съ переплетенными корнями и крупными по рѣчкамъ камнями. Спускъ очень грязенъ, корни, средней величины камни; крутизна ¾ версты 18° даютъ понятіе о немъ. Сильно болотистые участки въ бродахъ черезъ р. Пашкову, кл. № 4, кл. Грозный съ болотами, глубиною до 1 арш., съ жидкой размокшей почвой, кочковаты и укрыты ерникомъ. Долиной р. Пашковой ежеминутно натыкаешься на крупные камни, на корни съ глубокими между ними дырами. Перевалъ черезъ такъ называемый лиственный хребетъ съ р. Пашковой въ р. Солонцову незначительной крутизны (5—6°), но характеръ почвы прежній. Въ долинѣ р. Солонцовой тропа улучшается и, выйдя въ долину р. Мензы, становится торной. Спустившись къ кл. Глубокому (спускъ до 10°) по спуску, она круто переваливаетъ къ Заимкѣ (подъемъ 22°, спускъ 30°), грунтъ—глина съ примѣсью камней средней величины, и полями по суглинистой почвѣ подходитъ къ броду черезъ р. Мензу у д. Шоной. Отъ этого участка отходятъ и тропу пересѣкаютъ: 2) по Конкину кл. худая тропа съ Большой рѣчки, 2) съ вершины р. Хилкотая звѣровая тропа, 3) долиной р. Пашкова плохая верховая тропа въ р. Шоной,

5.	6.	7.	8.
2) Бродъ черезъ кл. Топкій. Ширина 2½ шага, глубина $1^1/_4$ арш. Берега обрывисты, вязкіе и кочковатые. Дно вязкое и листое. Бродъ опасный. Необходимы мосты, матеріалъ подъ руками. 3) Бродъ черезъ Конкинъ кл. Размѣры незначительны, но долина болотистая. 4) Бродъ черезъ р. Хилкотай. Длина 8 шаг., глуб. ½ арш. Дно твердое, ср. галька. Лѣвый берегъ топкій. 5) Ключи 1, 2, 3, размѣры незначительны, но берега долины болотисты. 6) Черезъ р. Пашкову. Длина 4 шаг., глубина $^3/_4$ арш., берега обрывисты, дно иловатое. Долина рѣчки топкая, кочковата, болото. 7) Черезъ кл. № 4 и кл. Грязный. Размѣры ихъ уловить трудно, ибо это сплошное кочковатое болото глубиной въ 1 арш., покрыта густымъ ерникомъ. Жидкая вязкая почва на протяженіи $^3/_4$ версты дѣлаетъ переправу черезъ нихъ весьма трудно доступной. 8) Черезъ ключи 6, 7, 8 и 9 броды незначительны такъ	Крупныя горы окружаютъ тропу. Болотистыя пространства въ долинахъ ключей и рѣчекъ доступны лишь для одиночныхъ пѣшихъ и конныхъ людей. Коней лучше вести въ поводу. Размѣры рр. Гаманкиной и Пашковой незначительны. Берега ихъ въ высокомъ ерникѣ, кочковаты, болотисты и на всемъ участкѣ доступны лишь пѣшимъ людямъ. Долина рѣки Солонцовой суха, камениста, узка. Размѣры рѣки незначительны, она завалена крупными камнями и густо покрыта кустарникомъ. Подходъ къ берегамъ ея всюду возможенъ. У устья ея путь входитъ въ широкую долину р. Мензы, постепенно расширяющуюся къ д. Шоной и идетъ мимо полей и луговъ лѣваго берега рѣки. Склоны горъ этого берега заняты пашнями, а вершины покрыты густой тайгой.		

1.	2.	3.	4.
			4) тропа худая верховая съ д. Алтаны долиной р. Яшной, 5) вьючная тропа съ д. Дакиту на кар. Мензинскій.
Долина р. Мензикана.	4 в.	Р. Менза и р. Мензиканъ, р. Дабанъ Мензинскій и Мензиканскій. Качества воды тѣ-же. Топливо имѣется въ изобиліи.	Перейдя по броду р. Мензу, тропа идетъ ея правымъ берегомъ до кл. Дабана и имъ сворачиваетъ на востокъ. Грунтъ тропы всюду суглинокъ съ примѣсью средней величины камней. На перевалѣ (подъемъ 2 в., крутизна въ среднемъ 15°, спускъ 1½ версты, крутизна въ среднемъ 9—10°) грунтъ каменистый и покрытъ корнями деревьевъ. Но перевалъ въ общемъ хорошъ и допускаетъ вьюковое движеніе.
До устья р. Черемуховой.	6 в.		

5.	6.	7.	8.
же, какъ и черезъ Черемухинъ кл. 9) Бродъ черезъ р. Солонцову. Длина 8 шаговъ, глуб. $^3/_4$ арш., берега пологіе, дно ср. галька. 10) Черезъ глубокій ключъ Марахойкину и ключъ Околоогородничный броды незначительны. 11) Бродъ черезъ р. Мензу (открытъ лишь въ мелкую воду и при уровнѣ ниже средняго). Длина 200 шаговъ, глуб. $1^3/_4$ арш. Дно ср. галька, у лѣваго берега крупные камни. Берега пологіе. Ширина брода 20 саж. Направленіе брода съ тропы на 2-ю улицу, считая слѣва въ д. Шоной.			
Бродъ черезъ кл. Дабанъ незначительный и лишь у устья р. Дабанъ Мензиканскій имѣетъ размѣръ 6 шаг. длины, глубины ½ арш. съ крупными камнями дномъ. Берега пологіе.	Горы, укрытыя густой тайгой, заваленныя камнями и буреломомъ, вотъ характеръ долины кл. Дабанъ. Ключи незначительной ширины, глубины. Берега ихъ пологи, тверды, покрыты въ низовьяхъ кустами, въ верховьяхъ тайгой.		

Маршрутъ

Отъ с. Маргитуй долинами р.р. Большой, Иткышъ, Каокинышки, Кары-су. Длиною

По характеру своему весь путь можно раздѣлить на 2 части. Первая отъ
пригодна для передвиженія только небольшихъ конныхъ разъѣздовъ. Въ
каетъ, болота становятся болѣе топкими,
Вторая—хорошая вьюковая тропа по р. Версѣ и р. Кары-су, допускающая дви
лахъ Монголіи, послѣ спуска съ хребта съ большихъ золо

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды, топливо.	Свойство пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
С. Маргитуй. Число дворовъ 56 Жителей 447 Раб. возр. 231 Лош. всего раб. 107 Гол. рог. ск. 100 Мелкаго скота 120 Свиней 103		д. Гикой. Вода вполнѣ пригодна для питья, варки пищи и водопоя, хвойный лѣсъ, окружающій село и долину рѣки.	
Повозокъ лѣтнихъ: пароконн. 2 однок. 4 Повозокъ зимнихъ: пароконныхъ 5 однок. 40 Количество хлѣба: Среднее за 1907, 1908 и 1909 г.г. Ярицы 7292 п. Пшеницы 740 „ Ячменя 232 „ Проч. хлѣб. 4400 „ Фураж.: овса 931 „ Сѣна 13000 „		Р. Большая, свойства водъ тѣ же. Топливо имѣется въ изобиліи.	На этомъ участкѣ проселокъ, исправляемый золотопромышленниками. Грунтъ—суглинокъ. Ширина 24 шага. Пригоденъ для движенія горной артиллеріи въ запряжкѣ и двуколочныхъ обозовъ. На луговыхъ участкахъ по сторонамъ пути могутъ двигаться пѣхота и конница. Форма строя—пѣхота рядами, конница по 2, артиллерія въ колоннѣ въ 1 орудіе. На этомъ участкѣ отходятъ: 1) Вьючная тропа на д. Шинки правымъ берегомъ р. Гикая. 2) Колесный проселокъ по р. Котый правымъ берегомъ р. Гикая 3) Колесный проселокъ по д. Шинкѣ лѣвымъ берегомъ р. Гикая. 4) Вьючная тропа по р. Гремущей долиной р. Салокой.
Бывшіе золотые пріиски г. Бутырни нынѣ необитаемы.	13 в.		

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Капитанъ Барминъ, съ 26 Мая по 15 Іюня 1910 г.

№ 22Б *).

Широкой, Халкотоели, Максимихай, Ашанцей, Катанцей, Версій и 119,5 верстъ.

Маргитуя до заимки Гребенщикова—верховая тропа, по своей доступности сырое и ненастное время года тропа становится еще хуже, грунтъ размоа сама тропа трудно доступною.
женіе горной артиллеріи въ запряжкѣ и двуколочныхъ обозовъ. Въ предѣтыхъ пріисковъ, она переходитъ въ хорошій проселокъ.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и пр.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса, оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Квартиро-биваки.
Черезъ р. Гикой переправа на карбазѣ на веслахъ, подъемная сила его—4 лошади и 15 человѣкъ или груженая повозка и люди.			Въ с. Маргитуй по квартирамъ можно размѣстить до 2-хъ ротъ пѣхоты или 3 эск. конницы или 1 бат. арт.
Броды черезъ р.р. Большую, Соловую, Бѣлую, размѣрами ничтожны, дно крѣпкое каменистое, берега пологи.	На всемъ участкѣ путь сопровождается р. Большою, въ мелкую воду доступной всюду въ бродъ. Глубина ея въ среднемъ ½ арш., ширина въ нижнемъ теченіи до 1½ саж. Скорость теченія 1½' въ 1 сек. Дно каменистое, берега отлогіе. Характеръ теченія ея—горный. Перейдя р. Гикай, проселокъ идетъ по лугу, сжатому горами, постепенно повышающимися къ верховью р. Большой. Долина рѣки постепенно суживается. Берега ея покрыты густой, заваленной буреломомъ хвойной тайгой.	Пересѣченный характеръ мѣстности способствуетъ къ устройству на всемъ маршрутѣ засадъ какъ на самомъ пути, такъ и по сторонамъ его.	Незначительные отряды найдутъ себѣ мѣсто для бивака по р. Хилкотаю, у Мароровало кигого, на р. Катунцы и на р. Кара-су.

1.	2.	3.	4.
Золотые пріиски г. Афанасьева. Жил. построекъ 2 Жителей 7 Лошадей 2 Круп. рог. скота 4 Запасъ хлѣба 50 п. Овса 125 „ Сѣна 250 „	6,5 в.	Тѣ-же.	Проселокъ переходитъ въ хорошую вьючную тропу. Грунтъ - суглинокъ. Участокъ тропы между кл. Волшми и р. Киркиротъ камениcты. Ширина тропы 1,5 шаговъ. Доступность тропы для пѣхоты и конницы прежняя, артллерія на вьюки. Для двуколочныхъ обозовъ тропа труднодоступна изъ за песчанаго и каменистаго участка, указаннаго выше. По р. Киркиротъ отходитъ вьючная тропа на золотые пріиски по той же рѣкѣ. Тропа переходитъ съ вьючной на верховую. Грунтъ на участкахъ до Канкина ключа, отъ Востросопкинскаго ключа до Полощихинскаго—супесокъ съ примѣсью небольшихъ камней.
Золотые пріиски на р. Хилкотаѣ г. Лазарева. Жителей 4 Жилыхъ постр. 2 Лошадей 2 Рог. скота 4 Зап. хлѣба 30 п. Овса 40 „ Сѣна 100 „	27 в.	Р. Иткылъ, Канкинъ к., р. Широкая, свойства воды тѣ же. Топливо въ изобилiи.	На перевалѣ съ Кангина кл. въ р. Широкую—лѣсъ съ примѣсью крупныхъ камней, покрытый оголенными корнями деревьевъ. Отъ Полощихинскаго кл. до р. Хилкотая частью хрящеватый, частью глинистый. Подъемъ по Кангиному ключу у сѣдла г.г. Апсгохая и Рябой Грива 29—33 на протяженiи 1 версты. Спускъ имѣетъ ту же крутизну. Къ подошвамъ подъемъ и спускъ постепенно уменьшается. Подъемъ отъ Полощихинскаго кл. до отпиленнаго дерева 36°. Спускъ къ р. Хилкотаю 19°. Этотъ участокъ пути доступенъ для отдѣльныхъ небольшихъ разъѣздовъ. Отъ него отдѣляются: 1) вверхъ по долинѣ р. Большой въ долину р. Хилкотая плохія верховыя тропы въ Канкинники и р. Накитуй. 2) хорошая верховая тропа—вьючная долиной р. Иткомы въ Шамонскую р., притокъ Хилкотая. 3) По Гутайскому ключу притокъ р. Широкой, плохая верховая тропа въ д. Гутасы. 4) Вверхъ и внизъ по р. Хилкотаю.

5.	6.	7.	8.
Бродъ черезъ Волчій ключъ. Ключъ по размѣрамъ незначительный и пересыхаетъ въ жаркое время года. Русло его каменисто, берега пологи. Мостъ черезъ р. Киркиротъ колесный.	Характеръ окружающей мѣстности остается прежній. Безъ существующихъ тропъ доступность ея, какъ и въ предыдущемъ участкѣ остается лишь для одиночныхъ пѣшихъ людей.		
Броды: 1) черезъ ключи Черемуховый и Баланекинъ не имѣютъ значенія. Въ жаркое время они пересыхаютъ. 2) Бродъ черезъ р. Большую. Длина 4 саж., глубина ½ арш., лѣвый берегъ крутой и болотистый Черезъ Канкинъ ключъ 4 брода—всѣ незначительны, но каменисты. Черезъ Востросопкинскій и слѣдующій безымянный ключъ размѣрами незначительны, но въ жаркое время года, вязкими долинами, укрытыми ерникомъ и кочками, доступна лишь отдѣльнымъ всадникамъ — кони въ поводу. Бродъ черезъ Гутыйскій кл., размѣры незначительны, но русло каменисто и берега круты.	Весь этотъ участокъ пролегаетъ сначала по узкимъ долинамъ р. Большой, Канкиному кл. р. Широкой. Размѣры и величина ихъ не значительна, но характеръ ихъ теченія горный. Берега ихъ всюду доступны для пѣшихъ людей. Долина укрыта въ густомъ ерникѣ. Крупныя горы, служащія берегами ихъ долины, густо покрыты тайгой, доступной безъ тропъ лишь одиночнымъ людямъ.		

1.	2.	3.	4.
До устья р. Максимихи.	22 в.		
До ключа Морозова.	14 в.	Р. Максимиха, Морозовка. Свойства водъ тѣ же. Топливо въ изобиліи.	Тропа—худая верховая, часто пропадающая и едва замѣтная. Грунтъ тропы—лѣсъ, покрытый мхомъ съ небольшими камнями, покрытъ корнями деревьевъ. Подъемъ съ долины р. Хилкотая въ р. Максимиху каменистъ, крутизна 18°, спускъ положе (8—9°). Подъемъ къ Морозову кл. крутизною 20—22° на протяженіи 5 верстъ. Спускъ пологъ (5—6°). Тропа доступна одиночнымъ всадникамъ. На подъемахъ кони въ поводу. Тропа пересѣкаетъ звѣровыя тропы: 1) по Максимовкѣ на Морозовскій холмъ; 2) по кл. Морозову въ долину Хилкотая и въ хребты.
Заимка Гребенщикова. Жителей 8 Жилыхъ постр. 2 Лошадей 12 Кр. рог. скота 10	15 в.	Р. Ашанца, свойства воды тѣ-же. Топливо имѣется въ изобиліи.	Характеръ тропа имѣетъ прежній, но въ долинѣ р. Ашанца значительно улучшается и становится хорошей вьючной. Грунтъ на перевалѣ съ Полковничьяго въ Березовъ ключъ—каменистый, мѣстами вязкій, покрытъ корнями деревьевъ и мхомъ, въ долинѣ р. Ашанцы-супесокъ. Подъемъ на перевалѣ въ

5.	6.	7.	8.
Бродъ черезъ р. Широкую. Длина 8°, глубина 3/4 арш., дно каменистое (ср. галька). Берега пологи. Бродъ черезъ Полощихинскій ключъ. Размѣры незначительны, но дно въ крупныхъ камняхъ. Бродъ черезъ р. Хилкотай. Длина 14°, глубина 3/4 аршина, берега пологи. Дно—средняя галька. Скорость теченія до 7' въ 1 сек. Ширина брода 10°.			
Броды черезъ р. Максимиху. Длина 4°, глубина ½ арш., дно каменистое. Лѣвый берегъ топкій. Гать черезъ него 45 шаг. длины, ширины 2½ шага, прочная, изъ жердей. Бродъ черезъ Морозовъ ключъ, длина 4 шага, правый берегъ крутой, пологій каменистый, глубина ½ арш.	Крупныя горы, служащія лѣвымъ берегомъ долины р. Хилкотая, заваленныя буреломомъ и палями, покрыты густой тайгой изъ лиственныхъ породъ и хвои. Движеніе по нимъ даже по тропѣ весьма затруднительно и часто тропу необходимо расчищать, перерубая топорами крупныя упавшія деревья. Р. Максимиха и кл. Морозова не значительны по размѣрамъ, дно ихъ каменисто и они имѣютъ горный характеръ. Долина ихъ покрыта тайгой.		
Броды черезъ 2 ключа, притоки Полковничьяго, каменисты и незначительны поразмѣрамъ. Черезъ Березовкинъ — длина 2½ ш., глубина ½ арш., дно каменисто, берега сухіе.	Густая тайга на перевалѣ въ Березовъ ключъ смѣняется рѣдкими хвойными лѣсами, переходящими въ долинѣ р. Ашанца въ высокіе лиственные кусты черемухи и березняка. Вершины же горъ крупны по величинѣ и также, какъ и прежде, покрыты густой тайгой,		

1.	2.	3.	4.
			Березовъ ключъ на протяженіи послѣднихъ 1½ в. 20°. Спускъ до пересѣченія съ тропой съ Хилкотоя въ Берез. кл. 5—6°, а послѣ до р. Ашанцы—18—16° на протяженіи $1^1/_4$ версты. На этомъ участкѣ тропа доступна для небольшихъ конныхъ партій. Тропу пересѣкаютъ: 1) плохая верховая или звѣровая тропа изъ с. Хилкотая въ долину ср. Долотуя и 2) лучшій вьюковый путь раіоны изъ с. Хилкотая въ кар. Мензинскій.
До устья р. Верен До государственной границы.	$1^3/_4$ в. $10^1/_4$ в.	Р. Катанца, свойства тѣ-же. Р. Верея, свойства тѣ-же. Топливо въ изобиліи.	Тропа переходитъ въ хорошую вьючную, даже допускающую движеніе горной артил. въ запряжкѣ и двуколочныхъ обозовъ. Грунтъ—супесокъ. Ширина пути 2½—3 ш. Подъемъ на перевалѣ до 6—8°.
Въ предѣлы Монголіи.	10 в.	Р. Карасу, свойства тѣ-же. Топливо имѣется въ изобиліи.	Тропа постепенно улучшается и переходитъ въ хорошій проселокъ. Грунтъ—суглинокъ, на спускѣ съ перевала небольшіе камни. Спускъ крутой, 6—7°. Тропа, вѣрнѣе проселокъ, поддерживается въ исправности монголами. Мосты и гати исправляются.

5.	6.	7.	8.
Бродъ черезъ р. Ашанцу. Ширина 5 шаг., глубина ½ арш., берега пологи, дно—ср. галька, такихъ же размѣровъ и черезъ другой рукавъ ея.	почва же усѣяна разнообразной величины камнями и обломками скалы.		
Бродъ черезъ р. Катанцу, ширина 5 ш., длина 85 ш., глубина 1 1/8 арш. Правый берегъ крутъ, лѣвый въ мелкой галькѣ. Дно—средняя и мелкая галька. Скорость теченія 6' въ 1 сек. Бродъ черезъ р. Верею, длина 1 с., глубина 1/4 арш., дно твердое, песокъ и мягкая галька. Мостъ черезъ ключикъ плохъ. Матеріалъ для исправленія подъ руками.	Горы, укрытыя густыми хвойными лѣсами, недопускаютъ движенія безъ дороги, завалены буреломами и усѣяны крупными камнями; р. Верея незначительна, допускаетъ переходъ въ бродъ въ мелкую воду во многихъ мѣстахъ. Берега ея доступны.		
Мосты и гати прочные артиллерійскіе.	Р. Кара-су покрыта ерникомъ. Берега обрывисты, кочковаты и болотисты. Ширина у бывшихъ прiисковъ доходитъ до 2 арш., глуб. 1 арш. Дно каменистое.		

Маршрутъ

Отъ д. Асинской долинами р. р. Асы, Худеи, Кассовки, Дербула, Бур Длиною

Общій характеръ тропы—плохая верховая, часто теряющаяся на хребтахъ въ гу камни, большіе болотистые участки пути, глубокіе броды съ крупными кам съ топоромъ въ рукахъ, дѣлаютъ тропу доступной лишь отдѣль

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды, топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Д. Асинская. Число дворовъ 156 Жит. всего 1295 Раб. возр. мужч. 343 Лошад. всего 452 Раб. возраста 393 Крупн. рог. ск. 563 Овецъ 373 Повозокъ: лѣтнихъ — зимнихъ — Сборъ хлѣба за 3 года—17886 пуд. ярицы. Фуража за 3 года: Овса 2988 пуд. Сѣна 27763 пуд. (Данныя за 1907, 1908, 1909 года). Лодокъ 2 (10 пуд. подъемн.с.)Карбазъ1 (подъемная сила 2 груженыхъ повозки или 60 пуд. груза). Мельницъ 3 (водяныхъ).		Р. Гикай и 156 кол. Запасъ топлива имѣется у крестьянъ, количества не удалось узнать.	
Устье р. Яманки.	15,5 в.	Р. Аса. Топливомъ отрядъ будетъ вполнѣ обезпеченъ.	На всемъ участкѣ пути, за исключеніемъ 2½ послѣднихъ верстъ, путь пригоденъ для колеснаго движенія горной артиллеріи въ запряжкѣ и двуколочныхъ обозовъ, а далѣе переходитъ во вьюковую тропу. Грунтъ—суглинокъ. По сто-

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Кап. Барминъ съ 26 іюля по 2 августа 1910 г.

№ 23 *).

кола, Шонуйки, Зырянки, Ходовой, Дакитуй на деревню Дакитуй. 128 верстъ.

стой травѣ, ерники. Крутые подъемы и спуски на перевалахъ, грязь, корни, нями на фарватерѣ, густая тайга, черезъ которую мѣстами нужно проходить нымъ всадникамъ и небольшимъ коннымъ разъѣздамъ.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и пр.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста; квартиро-биваки.
Перевозъ черезъ р. Гикай на карбазѣ подъемной силы 100 пуд., на прочномъ проволочномъ канатѣ.			Въ д. Асинской можно размѣстить по квартирамъ 1 полкъ пѣхоты, или 4 эскадр. конницы, или 2 бат. арт. Кромѣ того имѣются и бивачныя мѣста къ югу отъ деревни и на лѣвомъ берегу гл. рукава р. Асы на незначительный отрядъ изъ 3-хъ родовъ войскъ.
Бродъ черезъ главный рукавъ р. Асы. Длина брода 90 шаг., глубина 1½ арш., берега пологи, дно и берегъ въ мелкой галькѣ. Скорость теченія 6' въ 1 сек. У заимки	Путь на всемъ участкѣ идетъ по обширной долинѣ сначала р. Гикая, послѣ р. Асы. Пологія горы служатъ берегами ихъ самихъ; вершины горъ заняты лѣсами, склонъ пашнями, а дно долины	Пересѣченный характеръ мѣстности способствуетъ устройству какъ на самомъ пути, такъ и по сторонамъ его, засадъ.	

1.	2.	3.	4.
			ронамъ дороги могутъ двигаться пѣхота и конница. Форма строя по проселку: пѣхота рядами, конница по 2, артиллерія въ 1 орудіе. Ширина проселка 2½—3 шага.
Устье р. Худеи.	33 в.	Р. Аса, свойства водъ тѣ-же. Топливо подъ руками и въ изобилiи.	Изъ хорошей вьючной тропы переходитъ въ худую верховую, доступную небольшимъ конным разъѣздамъ. Грунтъ на луговыхъ мѣстахъ болотистый, въ прочихъ каменистый, въ лѣсныхъ участкахъ покрытъ корнями съ большими между ними дырами на черноземистой почвѣ. Пройдя р. Егоровку, путь 1 версту идетъ косогоромъ по глинистому грунту съ 2-мя спусками—1-й крутизной 15°, второй 6°. Спускъ къ р. Асѣ послѣ брода черезъ р. Широкую крутизною 25°, на глинистомъ и каменистомъ грунтѣ протяженіемъ 25 саж. Болотистые участки встрѣчаются у рѣчекъ притоковъ р. Асы. Между р. Оська и кл. № 14, 2 участка, 1-й длиною ¼ вер., 2-й—16 саж.; за р. Широкой, 30 саж. передъ спускомъ въ р. Асу на этихъ 2-хъ участкахъ, тропу пересѣкаютъ:

5.	6.	7.	8.
бродъ черезъ не большое озерцо, не глубокое съ твердымъ дномъ. Мосты черезъ канавы №№ 1 и 2 и черезъ р. Ср. Торшину, прочные артиллерійскіе. Бродъ черезъ р. Б. Торошину, незначительную по размѣрамъ, но съ грязными вязкими берегами. Необходимо для провоза орудій настилать гать длин. 45 шаг. Матеріалъ придется брать за 1 вер. изъ сосѣдняго лѣса. Черезъ р. Яманку существуетъ верховый мостикъ, длин. 3 шаг., шир. 1 шагъ. Берега рѣки обрывисты и топки.	рѣкъ лугами. Берега рѣки покрыты кустами. Путь отъ р. отходитъ на 1—1½ версты. Размѣры рѣки указаны въ ея описаніи.		
Броды: 1) Черезъ р. Егоровку. Длина 8 шаг., глубина 1/4 арш. Дно—крупные, рѣдкіе камни. Берега пологи. 2) Бродъ черезъ р. Асу. Длина 37 шаг., глубина 1½ арш. Дно—ср. галька. Берега пологи. Скорость теченія 8—9' въ 1 с. 3) Бродъ черезъ кл. № 14, размѣры незначительны, берега мокрые. 4) Черезъ кл. №13, размѣры незначительны, но берега топкіе. 5) Черезъ р. Широкую. Ширина рѣки 6 шаг., гл. ½ арш.	Тропа на всемъ пути сопровождается р. Асой. Крупныя горы ея долины покрыты густой тайгой, заваленной буреломомъ и камнями разной величины. Почва покрыта мхомъ. Долина рѣки узка, дно ея болотисто, кочковато и укрыто частью мелкимъ березнякомъ, частью хвоей. Незначительныя луговыя мѣста. Склоны горъ покрыты мѣшаннымъ лѣсомъ. Мѣстами мелкій березнякъ настолько частъ, что въ 10—15 шаг. впереди себя ничего нельзя разглядѣть (напр. на участкѣ между кл. № 14 и р. Широкой). Густой и крупный ерникъ покрываетъ долины кл. и рѣчекъ притоковъ р. Асы и р. Скоблянки. Двигаться по сторонамъ пути или безъ кронъ по при-		Незначительныя конныя партіи для своего ночлега могутъ выбрать достаточно мѣстъ для бивака у береговъ р. Асы и на всемъ промежуткѣ, за исключеніемъ вершины кл. и рѣчекъ, а также хребтовъ, гдѣ корму нѣтъ для коней.

1.	2.	3.	4.
			1) Почтовый трактъ изъ с. Борохоева на Ярморовскія минеральныя воды. 2) Верховая и вьючная тропа на пос. Асинскій. 3) Рядъ полевыхъ проселковъ въ поля. 4) Долиной р. В. Ушатуя въ д. р. Кужлая вьючная тропа. 5) Долинами р.р. Кужлая и Асакана хорошія вьючныя тропы съ верховья р. Гикая. 6) Тропы въ лугъ долиной р. Широкой, 7) Долиной р. Увалистой вьючная тропа въ вершину р. Гикая. 8) Долиной р. Скобленки верховая тропа въ р. Гусенкову. 9) Долиной р. Зимиревки въ р. Гусенкову. 10) Долиной Васькинаго кл. въ р. Юганъ плохая верховая тропа. 11) Вверхъ по р. Асѣ отъ устья р. Худеи (описаніе р. Асы).

5.	6.	7.	8.
Дно—ср. галька, правый берегъ крутой. 6) Бродъ черезъ Асу. Дл. 35 шаг., глубина 1½ арш. Дно—мелкая галька и песокъ. Берега пологи; скорость теченія 8—7' въ 1 сек. 7) Бродъ черезъ р. Баракайкину: 1-й рук.—ширина и глубина рукавчика незначительна, но берега топкіе, покрытые корнями, а между ними глубокія ямы, 2-й—2шага ширины, берега пологіе, дно твердое, глубина 1/4 арш., 3-й—незначительный. 8) Черезъ кл. Гарога-незначительный. 9) Черезъ р. Скобленку. Шир. р. 8 шаг., глубина 1/4 арш., дно—ср. галька; берега: правый болотистый, кочковатый, лѣвый сухой, оба крутые, тропа идетъ на бродъ глубокой (3/4 арш.) канавкой. 10) Черезъ прямой кл. Ширина его 1 арш., глуб. 1/8 арш., дно твердое, берега пологи. 11) Черезъ р. Зимиревку. Шир. ея 10 шаг., глуб. 1/4 арш. Дно—ср. галька; берега пологи. 12) Черезъ Васкинъ кл. незначительный.	брежнымъ горамъ не всегда возможно даже для пѣшехода. Крупные корни, валы, грязи и болота явятся къ тому большимъ препятствіемъ.		

1.	2.	3.	4.
Долина р. Дербулы у устья р. Коссовки.	22 в.	Р. Худея, р. Коссовка. Свойства водъ тѣ-же. Топливо имѣется въ изобиліи.	Тропа сохраняетъ прежній характеръ, грунтъ ея у ключей болотистый, кочковатый, на краяхъ участковъ суглинистый съ примѣсью камней, незначительныхъ по величинѣ. На перевалѣ тропа идетъ по корнямъ. Подъемъ не превышаетъ 8—9°. Спускъ первую версту съ хребта 12—14°, послѣ становится положе и далѣе уже почти незамѣтенъ. Послѣ брода черезъ р. Кассовку на участкѣ въ 2½ вер. тропа идетъ по каменнымъ розсыпямъ, съ рѣдкими и средней величины камнями.

5.	6.	7.	8.
13) Черезъ болотистый небольшой ключикъ, лѣвый берегъ котораго вязкій на протяженіи 12 саж., бродъ незначительный. 14) Черезъ р. Асу. Длина 25 шаг., глубина 1¼ арш. на фарватерѣ, который идетъ какъ бы въ канавѣ ближе къ лѣвому берегу, шир. 2 шага, на прочихъ мѣстахъ броды, глубина 1 арш. Дно—ср. и мелкая галька. Скорость теченія 10' въ 1 сек.			
1) Бродъ черезъ кл. №№ 12 и 11—незначителенъ по размѣрамъ и всегда легко доступенъ. 2) Черезъ р. Кудею. Шир. 6 шаг., дно—ср. галька, гл. ¼ арш., правый берегъ топкій въ густомъ ерникѣ. Лѣвый сухой и пологій. 3) Черезъ кл. №№ 10 и 9 незначительные по размѣрамъ. 4) Черезъ кл. № 8, размѣры его незначительны, но берега топкіе и покрыты корнями съ крупными между ними дырами. 5) Черезъ ключи №№ 6, 7 и 5 незначительны по размѣрамъ. 6) 2 брода черезъ р. Коссовку ширина на нихъ 4	Рѣка Худея. Размѣры ея незначительны и у устья доходитъ—шир. 10 шаг., глуб. ½ арш. Долина ея покрыта густымъ ерникомъ вышиною мѣстами выше роста ср. человѣка. Берега ея круты, мѣстами обрывисты. Подходъ къ рѣкѣ возможенъ не на всѣхъ участкахъ ея теченія. Болѣе доступно верхнее теченіе, гдѣ можно подвести коней для водопоя. Далѣе долина ея у ея береговъ становится болотистой, а мѣстами и вязкой. Горы укрыты густой тайгой и завалены валомъ и камнями. Р. Коссовка и кл. № 9 имѣютъ схожій характеръ, берега ихъ круты, въ густомъ ерникѣ и лишь къ устью Коссовка выходитъ въ небольшую, покрытую лугами, съ рѣдкими крупными деревьями долину. Травы настолько густы и высоки, что мѣстами совершенно не видно тропы.		

1.	2.	3.	4.
Долина р. Буркала.	20,5 в.	Р. Дербулъ. Свойства воды тѣ-же. Топливо имѣется въ изобилiи.	Характеръ тропы имѣетъ прежнiй. Грунтъ по большей части болотистый, покрытый корнями деревьевъ. Густая трава, молодой березнякъ, корни часто скрываютъ отъ глазъ тропу. Не доходя 1 в. до послѣдняго брода черезъ р. Дербулъ, на протяженiи 35 саж. тропа идетъ подъ обрывомъ у самой рѣки по острымъ средней величины камнямъ (обвалъ съ обрыва). На этомъ участкѣ отходитъ верховая тропа вверхъ по р. Буркалу.

5.	6.	7.	8.
шага, глуб. ½ арш. Дно крѣпкое въ мелкой галькѣ. Берега пологи. Броды: 1) Черезъ 2 протока р. Курья; черезъ 1-п. у самаго устья, глубина и ширина не значительны, но дно каменисто. Черезъ 2-й—ширина 10 шаг., глуб. 1/4 арш., берега пологи, дно—мелкая галька. Долина рѣчки въ густомъ ивнякѣ. 2) Черезъ кл. № 4. Ширина кл. 2 шаг., глуб. 1/8 арш., берега пологи, дно каменисто. 3) Черезъ кл. № 3. Размѣръ незначительный. Берега пологи, въ густомъ высокомъ ерникѣ, болотисты, кочковаты. 4) Черезъ кл. № 2 и № 1 незначительны. 5) Бродъ черезъ р. Дербулъ. Длина 50 шаг., глуб. ½ арш. Скор. теченія 9' въ 1сек. Дно—ср. галька. Правый берегъ крутой, лѣвый пологій. 6) Бродъ черезъ р. Большую. Размѣры ея — ширина 3 арш., глуб. ½ арш. Дно твердое, берега обрывисты. 7) Бродъ черезъ р. Хордуниха—незначительный.	На этомъ участкѣ тропа идетъ до брода черезъ р. Дербулъ долиной этого послѣдняго, удаляясь отъ его береговъ на 1—1½ в. Горы лѣваго берега близко подходятъ къ его теченію, праваго же, наоборотъ, оставляютъ въ 1—1½ в. ширины долину, занятую мховымъ болотомъ. Болото это покрыто хвойнымъ лѣсомъ и молодымъ березнякомъ. Берега рѣки доступны для пѣшихъ людей. Склоны горъ у тропы покрыты молодымъ березнякомъ, выросшимъ на прежнемъ пожарищѣ. Мѣстами березнякъ очень густъ, въ особенности на участкѣ между р. Асинкой и р. Буркаламъ.		

1.	2.	3.	4.
Долина р. Большой.	23 в.	Р. Буркалъ, р. Шонуйка, р. Зырянка Менженская, кл. Безымянный, р. Зырянка Большой рѣчки. Свойства воды тѣ-же. Топливо имѣется въ изобиліи.	Тропа значительно ухудшается и мѣстами вовсе пропадаетъ въ густой травѣ луговины. Трава доходитъ до 1½' высоты. Грунтъ на перевалахъ глинистый, покрытый камнями и корнями деревьевъ. Въ этомъ отношеніи въ особенности худъ подъемъ на перевалы къ Зырянкѣ Менжинской. Кромѣ того, на всѣхъ двухъ подъемахъ тропу часто преграждаетъ буреломъ. Подъемъ на перевалъ въ долину Зырянки Менжинской на протяженіи послѣднихъ 1½ в. постепенно увеличивается, начиная отъ 16° и доходитъ къ перевалу до 18°. Спускъ на протяженіи ¾ версты отъ сѣдла 35°, сразу послѣ становясь пологимъ. Подъемъ на перевалѣ къ Зырянкѣ, Большой рѣчкѣ у сѣдла (½ в.) 28°, въ серединѣ 12°, а у подошвы 5°. Спускъ болѣе равномѣренъ и менѣе крутъ и на протяженіи первыхъ ½ в. равенъ 15°, постепенно уменьшая крутизну, далѣе становится незамѣтнымъ. Перейдя по броду р. Буркалъ и 1 версту по мокрому лугу, тропа идетъ на протяженіи ¼ версты по кочковатому болоту, глубиною 1¼

5.	6.	7.	8.
8) Черезъ р. Асинку черезъ 2 протока, 1-й—10 шаг. ширины, глуб. ½ арш., 2-й 4 шаг., глуб. 1/4 арш., лѣвый берегъ у перваго обрывистый, прочіе пологи, дно—ср. галька. 9) Черезъ р. Расторщиху. Ширина р. 5 шаг., глуб. 1 1/4 арш., лѣвый берегъ обрывистый, правый крутой, берега болотисты, въ ерникѣ по плечо ср. человѣка. Дно р.—ср. галька. *Броды:* черезъ р. Буркалъ у устья р. Дербула. Длина брода 90 шаг., глуб. 3/4 арш. Дно—ср. галька. Правый берегъ крутой, лѣвый пологій. Направленіе брода на юго-вост. Скорость теченія 8' въ 1 с. Черезъ протокъ Буркалъ. Глубина и ширина незначительны, но лѣвый берегъ обрывистый. Бродъ черезъ р. Буркалъ 1½ верстами ниже перваго. Направленіе на югозап. Длина 105 шаг., глубина 1 арш. Лѣвый берегъ обрывистый (1 1/4 арш.). Дно—средняя галька. Скорость теченія 8' въ 1 с. Бродъ черезъ р. Буркалъ, ниже р. Сѣиной на 1/4 в. Направленіе на югъ. Длина 110 шаг., глу-	Тропа идетъ сперва долиной р. Буркала по сравнительно широкой его долинѣ, мокрой на луговинахъ. Теченіе рѣки покрыто по берегамъ пролѣсками и не большими кустами черемухи Крупныя горы поперемѣнноблизко подходятъ крутыми каменистыми скатами къ рѣкѣ. Размѣры ея, въ среднемъ, до 37 саж. при глубинѣ до 1 3/4 арш. Берега ея, въ общемъ, доступны для подхода пѣшимъ людямъ и конным въ поводу. Берега долины укрыты густой тайгой. Далѣе тропа идетъ берегомъ р. Шонуйки по узкой ея долинѣ, обставленной крупными горами, укрытыми, какъ и ея долина, густой хвоей. Самые берега болотисты, кочковаты и покрыты мелкимъ ерникомъ. Перейдя по спуску р. Зырянку Менжинскую, характеръ окружающей мѣстности остается прежній. Тѣ же крупныя горы, ниже тайга, заваленная буреломомъ, тѣ же корни и кампи подъ ногами. Размѣры р. Зырянки не велики, но берега		

1.	2.	3.	4.
			аршина. Лошадей, какъ на подъемахъ и спускахъ у переваловъ, такъ и на этомъ участкѣ, вести въ поводу. На этомъ участкѣ пересѣкаютъ тропу лишь звѣровыя тропы въ хребтѣ.
Долина р. Докитуй.	10 в.	Р. Большая, р. Ходовая, р. Дакитуй.	Тропа на этомъ участкѣ сохраняетъ свой прежній характеръ. Густая трава на спускѣ, корни, валъ на подъемѣ, на суглинистой почвѣ—вотъ характеръ почвы тропы. Подъемъ на перевалъ въ р. Ходовую—у сѣдла ½ в. 12°, спускъ первыя ½ 15°, далѣе 1 вер. 8° и ужъ послѣ становится незамѣтнымъ. На данномъ участкѣ тропу пересѣкаетъ пѣшеходная тропа на устьѣ Большой рѣчки.
Д. Докитуй.	4 в.		

5.	6.	7.	8.
бина 1¼ арш. Ск. теченія 8' въ 1 сек. Дно — ср. галька. Правый берегъ обрывистый (1 арш.). Бродъ черезъ неизвѣстный притокъ р. Шануйки незначителенъ. Бродъ черезъ р. Шонуйку черезъ 2 протока, черезъ 1-й—длина 5 шаг., глубина ½ арш, дно—ср. галька, правый берегъ обрывистый (¾ арш.); черезъ 2-й—длина 3 шаг., глуб. ¼ арш., дно—мелкая галька, берега пологи. Черезъ р. Зырянку Менжинскую, длина 10 шаг., глубина ¼ арш., правый берегъ обрывистый (1 арш.), дно—ср. галька. Черезъ Безымянный кл. длина 3 шага, глуб. ½ арш., берега пологіе, дно—ср. галька. Черезъ 2 ключика притоки р. Безымянки—незначительны. Черезъ р. Зырянку Большой рѣчки, длина 6 шаг., глуб. ¼ арш. Дно—ср. галька. Лѣвый берегъ крутой.	ея обрывисты и въ густомъ ерникѣ, переходящіе лишь у устья въ луговину съ густой и высокой травой. Перейдя затѣмъ по броду р. Безымянку, снова втягивается въ густую тайгу и переваливаетъ одинъ хребетъ, идетъ долиной р. Зырянки Большой рѣчки и у ея устья снова выходитъ на широкую луговину съ густой и высокой травой, тайга отходитъ на вершины высокихъ горъ долины.		
Бродъ черезъ р. Большую, черезъ 2 протока. Первый—дл. 75 шаг., глубина ¾ арш., дно—крупная галька. Берега круты, правый ¼ арш., лѣвый ¾ арш. Скор. теченія 8' въ 1 сек. Черезъ 2-й (фарватеръ)—дл. 10 шаг.,	Характеръ окружающей мѣстности остается прежній. Густая хвоя смѣняется рѣдкой, съ высокой травой на спускѣ, постепенно рѣдѣетъ въ долинѣ Ходовой рѣки и переходитъ въ луговину съ отдѣльными деревьями. Рѣчка Большая—бурный горный потокъ. Долина ея широка у устья р. Зырянки, но или		

1.	2.	3.	4.

Маршрутъ

Отъ д. Докитуй черезъ д. Шоной, село Укыръ, кар. Мензинскій къ
въ Монголію. Дли

Вообще этотъ путь на всемъ протяженіи по своимъ качествамъ пригоденъ
Рѣка Менза, которую путь пересѣкаетъ по бродамъ, въ среднюю, а и въ
чаѣ прибѣгать къ переправамъ на имѣющихся лодкахъ или возить плоты
скорости теченія рѣки, и выжи

1.	2.	3.	4.
Р. Докитуй. Дворовъ 13 Жителей 72 Раб. возраста 20 Лошадей 25 Раб. возраста 20 Крупн. рог. ск. 25 Овецъ 6 Свиней 10 Ср. урожай за 1907-8 и 1909 г. г.: Ярицы 1296 пуд. Ячменю 108 „ Пшеницы 11 „ Проч. хлѣб. 432 п.	9 в.	Д. Менза. Вода вполнѣ пригодна для питья, варки пищи и водопоя. Топливо имѣется въ изобиліи.	

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Капитанъ Барминъ, съ 3 іюня по 28 іюня 1910 г.

5.	6.	7.	8.
глуб. 1¼ арш. Скорость теченія 16' въ 1 с. (кони съ большимъ трудомъ справляются съ быстротой теченія). Лѣвый берегъ пологій, правый обрывистый. Бродъ весьма неудобный, но другого нѣтъ вовсе. Пройдя бродъ и выйдя на берегъ, нужно перейти болото глубиной ¾ арш, не топко, длиною 80 шаговъ.	болотиста, или камениста. Къ западу и востоку долина р. Большой снова суживается. Гора ея долины покрыта той же тайгой. Подобнаго же характера горы служатъ берегами долины р. Ходовой. Размѣры рѣчки незначительны и въ мелкую воду она всюду доступна въ бродъ.		

№ 23 *) (Продолженіе).

устью р. Уберъ Катанцы долиною р. Мензы и вглубь на 10 верстъ
ною 81 верста.

для движенія небольшихъ конныхъ партій со вьюками 5—6 пуд. на 1 коня.
особенности въ глубокую воду закрываетъ ихъ, заставляя въ первомъ слу-
во второмъ, принуждая отказываться и отъ этого способа, благодаря большей
дать спада воды въ ея руслѣ

5.	6.	7.	8.
			Постройки жителей грязны, тѣсны, а потому расчитывать на расположеніе по квартирамъ нельзя. Кв. бивакомъ можетъ размѣститься небольшой конный разъѣздъ.

1.	2.	3.	4.
Овса 125 п. Сѣна 3600 „ Повозокъ зимнихъ одноконныхъ 30 Лодокъ (въ 5—8 п.) Мельницъ вод. 3			
Д. Шоной. Дворовъ 60 Число жител. 413 Мужчинъ рабоч. возраста 280 Лошадей всего 228 Рабоч. возр. 154 Крупнаго рогатаго скота 270 Овецъ и кор. 196 Свиней 71 Свѣдѣнія объ урожаѣ хлѣба и фуража за 3 послѣднихъ года включены въ общую таблицу. Лодокъ 1 Повозки указаны вмѣстѣ съ с. Укырями. Мельницъ вод. 1	16 в.		Перейдя по броду р. Докитуй, тропа втягивается постепенно на косогоръ. Подъемъ у его вершины достигаетъ 18°, грунтъ глинистый и каменистый, далѣе на протяженіи и 3/4 версты идетъ этимъ косогоромъ (крутизна ската 42—45°) по каменистому грунту. Спускъ весьма крутъ, достигаетъ 32— 35° при каменистомъ грунтѣ на глинистой почвѣ. До брода черезъ р. Мензиканы у мельницы (нижней) грунтъ глинистый съ примѣсью камней и корней деревьевъ. Подъемъ на Кумырскій хребетъ по открытой мѣстности, занятой слѣва пашнями, справа молодымъ березнякомъ. Грунтъ глинистый. Крутизна подъема на протяженіи 1 версты 15—18°. Спускъ до шалаша въ среднемъ 20—22°, грунтъ—глина.
Бурятскій поселокъ Шонуйскій. Юртъ 40 Жителей 154 Раб. возр. мужч. 40 Лошадей 154 Раб. возр. 74 Крупн. рог. ск. 79 Овецъ 118 Свѣдѣнія объ урожаяхъ за 1907—1908—1909 г. г. включены въ ст. Мензикскую. Лодокъ 1, очень плохая.	3 в.		Далѣе до р. Машковка тропа одинъ разъ поднимается на косогоръ по откопу шириною 1 ½ — 2 шага. Подъемъ 10°, спускъ такой же крутизны, грунтъ—глина съ незначительной примѣсью камней. До подъема на косогоръ грунтъ суглинистый. Отъ кл. Дабана грунтъ тропы глинистый, но большей частью болотистый. Средняя улица д. Шоной очень грязна, кони вязнутъ выше колѣнъ, лучше двигаться берегами р. Мензы. До пос. Шонуйскаго грунтъ болотистый, лучше двигаться тропою, ближайшею къ берегу р. Мензы. Характеръ тропы на всемъ этомъ участкѣ—вьючная тропа.

5.	6.	7.	8.
Бродъ черезъ р. Докитуй унижн. мел. Длина 35 шаг., глуб. ½ ар., берега пологіе, дно — крупные рѣдкіе камни и ср. галька. Черезъ р. Машковку кл. Дабанъ, броды незначительны. Мосты черезъ рѣки поддерживаются въ порядкѣ, они прочны, пѣшеходные. Бродъ черезъ р. Мензиканъ, бродъ весьма неудобный. Дно каменистое съ неглубокими ямами. Въ мелкую воду длина брода 60 шаг., глуб. $^3/_4$ арш. Направленіе брода съ тропы на югъ на край мельницы. Скорость теченія рѣки до 8' въ 1 сек. Существуетъ и другой бродъ выше описаннаго, выше 2-й мельницы, глубина его до $1^3/_4$ ар. Дно—крупные камни у праваго берега, длина брода 40—45 ш. съ тропы сначала на с. зап. въ обходъ крупныхъ камней, послѣ на серединѣ повернуть на ю-зап.	Крупныя горы служатъ берегами долины рѣки Мензы, послѣдняя на этомъ участкѣ незначительна. Дно ея по большей части мокрый лугъ, высыхающій въ жаркое время года. Небольшіе пролѣски и невысокіе кусты черемухи, молодой березнякъ покрываютъ ее. Горы покрыты густой тайгой, заваленной камнями и буреломомъ. Крутые утесистые ихъ склоны составляютъ берега ея долины. Размѣры рѣки Мензы указаны въ ея описаніи. Подходъ къ берегамъ рѣки на всемъ участкѣ вполнѣ удободоступенъ.	Пересѣченный характеръ мѣстности способствуетъ устройству засадъ и организаціи цѣлаго ряда позицій для послѣдовательной обороны. Слабыми сторонами ихъ является то обстоятельство, что онѣ легко обходимы. Позиціи указаны лишь лучшія, отвѣчающія небольшимъ отрядамъ конницы и пѣхоты. Полезно къ указаннымъ отрядамъ придать 1—2 пулемета (вьючнаго—ничего).	Незначительные отряды изъ пѣхоты или конницы на берегахъ рѣки Мензы найдутъ всюду подходящее для себя мѣсто для ночлега и корма коней.

1.	2.	3.	4.
С. Укыръ. Дворовъ 130 Жителей 1074 Раб. возр. муж. 280 Лошадей 613 Раб. воз. 407 Крупн. рог. ск. 750 Овецъ и кор. 242 Свиней 147 Лодокъ 2 (подъемн. сила 6—10 п.). Повозокъ 23 одн. лѣтн. Повозокъ 28 одн. зим. (подъемн. сила 20—15 пуд.). Мельницъ 3 Урожай за 1907—1908—1909 г. г. вмѣстѣ съ долиной Шоной. Хлѣба: ярицы 14000 п., ячменя 235 п., пшеницы 266 п. Прочихъ хлѣб. 5730 п. Фуража: Овса 1660 п. Сѣна 70600 п.	23 в.		Перейдя по броду р. Мензу, тропа значительно улучшается и на всемъ участкѣ пути до с. Укыръ допускаетъ колесное движеніе. Грунтъ суглинистый. Тропа поддерживается въ порядкѣ крестьянами. Ширина полотна ея 2½—3 шага. У крутыхъ скатовъ горъ въ р. Мензу сдѣланы откопы, камни расчищены. Мосты содержатся въ исправности. Въ указанномъ участкѣ по тропѣ могутъ пройти горная артиллерія въ запряжкѣ и двуколочные обозы.

5.	6.	7.	8.
и въ этомъ направленіи выйти на лѣвый берегъ. Скорость теченія до 6' въ 1 сек. Бродъ черезъ р. Мензу у р. Ходовой открытъ въ мелкую и ниже средняго уровня воду. Направленіе брода съ тропы на западъ въ разстояніи 15—10 саж., отъ праваго берега яма; пройдя саж. 25 по этому направленію, повернуть прямо по перпендикулярному направленію на лѣвый берегъ. Въ среднюю воду бродъ становится глубокимъ. Длина брода 200 шаг., глуб. $1^3/_4$ арш. Дно—ср. и мелкая галька, берегъ правый крутой. Ск. теченія 6' въ 1 сек. (размѣры соотвѣтствуютъ уровню ниже средняго). Можно коней у пос. Шанційскаго переправить вплавь, а вьюки и людей перевезти на лодкѣ, имѣющейся въ д. Шоной. Бродъ черезъ р. Шоной черезъ 2 протока. 1-й (фарватеръ), длина 45 шаг., глуб. 1½ арш. Дно рѣдкое, крупные камни, берега пологіе. Черезъ 2-й протокъ длина 6 шаговъ, глуб. 1½ арш., дно—крупная	Долина рѣки Мензы на данномъ участкѣ расширяется. Горы праваго берега круче, чѣмъ лѣваго. Утесы попеременно подходятъ къ рѣкѣ, оставляя на противоположномъ берегу ея луговины, мокрыя у береговъ рѣки и болѣе сухія по пологимъ склонамъ горъ. Выше луговъ расположены пашни, а выше пашни снова начинается тайга, характера прежняго, уже описаннаго.		

1.	2.	3.	4.
Кар. Мензинскій. Дворовъ 215 Жителей 1165 Раб. возр. муж. 300 Лошадей 1265 Раб. возр. 743 Крупн. рог. ск. 941 Овецъ 376 Свиней 181 Подводъ: лѣт. одн. 110 зим. одн. 200 „ парок. 25 Лодокъ — Мельницъ 4 Ср. урожай за 1907 1908—1909 года *). Хлѣба: ярицы 26989 п. ячменя 5000 „ пшеницы 2150 „ проч. хлѣб. 21130 „ Фуража: овса 1470 „ сѣна 100000 „	3 в.		Прежній.
Пос. Убуръ Катангинскій у устья рѣки того же имени. Число двор. 20 „ жителей 90 „ раб. возр. 25 Лошадей 90 Рабоч. возр. 34 Крупнаго ск. 72 Мелкаго скота 52	21 в.		Перейдя по броду р. Мензу на лѣвый ея берегъ, путь уже имѣетъ характеръ вьюковой тропы. Грунтъ —суглинокъ съ примѣсью хряща. Тропа два раза поднимается на невысокіе хребты, утесами подошедшіе къ руслу рѣки. Грунтъ на подъемахъ и спускахъ глинистый

*) Въ эти свѣдѣнія включены всѣ поселки, приписанные къ границѣ.

5.	6.	7.	8.
галька, берега пологи. Мосты черезъ прочіе притоки р. Мензы прочные. Броды черезъ прочіе незначительны. Бродъ черезъ р. Мензу у старой мельницы на краю села. Направленіе брода на 40 саж. ниже старой мельницы, перпендикулярно ея теченію. Длина брода 250 шаг., глуб. 1½ арш., дно—ср. и мелкая галька. Скорость теченія 7' въ 1 сек., берега пологіе. Бродъ открытъ въ мелкую и ниже средняго уровня воду. На имѣющихся лодкахъ въ среднюю воду можно перевезти вьюки и людей, а коней переправить вплавь. Бродъ черезъ р. Н. Кушыръ. Длина 39 шаг., глуб. 1 арш., дно—мелкое и ср. галька, берега пологіе. Скорость теченія 3' въ 1 сек. *Броды:* 1) Черезъ р. В. Кумыръ. Длина брода 35 шаг., глуб. 1 арш. Дно—ср. и мелкая галька, берега пологіе. 2) Бродъ черезъ р. Мензу черезъ 2 про-			

1.	2.	3.	4.
Средній урожай хлѣба и фуража указанъ въ общее число пудовъ урожая ст. Мензинской, куда приписанъ этотъ поселокъ.			съ примѣсью некрупныхъ камней. Черезъ 1-й хребетъ подъемъ послѣднія ½ в. крутизною 10°. Спускъ болѣе крутъ и на протяженіи ½ вер. 16°. Черезъ 2-й хребетъ подъемъ до 7°. Спускъ болѣе крутъ и на ½ верстахъ отъ перевала до 16°. Далѣе до поселка тропа все время идетъ косогорами, спускается и поднимается въ долины ручьевъ. Тропа откопана, шириною 1½ — 1 шаг. и укрѣплена на тальвегахъ, крутые подъемы и спускъ у Кыжунскаго кл., доходящіе до 20°.
Въ предѣлы Монголіи.	12 в.		Характеръ тропы по проходимости сохраняетъ прежній, но по мѣрѣ движенія къ югу тропа улучшается. Перейдя по броду р. Мензу у Кыжунскаго кл., она идетъ по обширной мокрой луговинѣ и уже въ предѣлахъ Монголіи подымается (крут. на протяженіи ½ версты 18° при глинистомъ грунтѣ) на хребтахъ и снова переваливая (спускъ до 20° на протяженіи ¼ в.), идетъ по такой же луговинѣ. Пройдя по ней 4 версты, снова поднимается по крутому подъему (25°, грунтъ суглинокъ), по откопу идетъ 1 версту. Спускъ болѣе пологъ (16°, грунтъ глина съ примѣсью камней), дальнѣйшіе участки нѣсколько болотисты, но не топки. Эта тропа выводитъ на г. Ургу. На нее можно войти и черезъ пос. Убур. Катангинскій и черезъ пограничный Монгольскій караулъ или съ караула Мензинскаго. Минуя бродъ черезъ р. Мензу сначала долиной В. Кумыры, потомъ р. Иреной черезъ р. Хобчикъ, и долиной р. Б. Хобчикъ, спуститься въ долину р. Мензы. Этотъ путь болѣе прежняго (на 1½ вер.) къ крутыми подъемами

5.	6.	7.	8.
тока. Первый—длина 40 шаг., глубина 1 1/4 арш., дно—мелкая и ср. галька, берега пологи. Второй (фарватеръ)—длина 90 шаг., глуб. до 1 3/4 ар. У праваго берега у тропы имѣется яма, ее слѣдуетъ обходить на 5' выше тропы. Берега пологи. Дно—мелкая галька. Скорость теченія до 7' въ 1 сек. 3) Бродъ черезъ Кыжунскій кл. незначительный.			
1) Бродъ черезъ р. Мензу у Кижунскаго ключа на 3/4 версты ниже его. Направленіе брода на юго-востокъ Длина 75 саж., глуб. 1 3/4 арш., ширина 10 саж., ск. теч. 6' въ 1 с., берега пологіе. 2) Бродъ черезъ кл. Немытый—незначителенъ. 3) Бродъ черезъ В. Кумыръ. Длина 30 шаг., глубина 1 арш., берега пологіе, дно—ср. и мелкая галька. Скорость теченія 4' въ 1 сек. Мосты черезъ р. р. Хобчикъ и Б. Хобчикъ пѣшеходные прочные. 4) Бродъ черезъ р. Хацуру, длина брода 25 шаг., глубина 3/4 ар. (мелкая вода). Скорость теченія 8' въ 1 сек.	Склоны горъ покрыты, какъ и вершины, тайгой.		

1.	2.	3.	4.
			и спусками съ р. Иренъ въ Хобчикъ и Большой Хоб. Но въ глубокую на р. Мензы воду будетъ весьма важенъ. Маршрутъ на всемъ пути пересѣкаютъ и отъ него отходятъ: 1) тропа по р. Докитую къ устью р. Голубиной, 2) долиной р. Мензы вьючная тропа изъ д. Шинки, 3) долиной р. Мензы тропа къ мостику № 13, 4) долиной кл. Дабаны тропа на р. Мекриканъ, 5) долиной р. Солонцовой тропа съ р. Хинготая, 6) долиной р. Шоноя тропа съ его верховьевъ (описаніе р. Шоноя), 7) долиной р. Н. Кумыры тропа на р. Ононъ, 8) долиной р. Ахангеры въ р. Мензиканъ, 9) долиной р. Убур. Катанцы съ села Хилкотая.

5.	6.	7.	8.
Дно—средняя галька, правый берегъ пологій, лѣвый крутой.			

Маршрутъ

Отъ д. Докитуй къ Кумырскому поселку № 13 до

Вообще маршрутъ представляетъ собой вьюковую тропу, пригодную для пере
1 лош. Трудный участокъ пути между р.р. Крутой и Таратерихой (каменные
отчасти къ тому послужитъ препятствіемъ. Вьюки необходимо разложить
же можетъ задержать передвиженіе по тропѣ. Въ глубокую воду броды за
ствуетъ и волей неволей придется пережидать спада воды. Сухое

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойство пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Д. Докитуй. Дворовъ 13, жителей 72, рабоч. возр. 20, лошадей 25, рабоч.возр.20,крупн. рог. ск. 25, овецъ 6, свиней 10. Средній урожай за 1907—1908—1909 гг.: ярицы 1296 п., ячменя 108 п.,пшеницы 11 п., проч. хлѣб. 432 п., овса 125 п., сѣна 3600 п. Повозокъ зимнихъ одноконныхъ 30, лодокъ 6 (5—8 пуд,), водяныхъ мельн. 3.		Рѣка Менза. Вода вполнѣ пригодна для питья, варки пищи и водопоя. Топливо въ изобиліи.	
До устья р. Мензикана.	4 в.		
Маякъ Кумырскій № 13.	73 в.		Отъ 2-й мельницы, считая отъ устья, тропа отходитъ отъ маршрута и идетъ лѣвымъ берегомъ рѣки Мензикана до брода у устья р. Черемуховой. Грунтъ—суглинокъ, у ключа № 1 болотистый вязкій, подъемъ отъ этого ключа на косо-

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Кап. Барминъ съ 4 по 7 Іюля 1910 г.

№ 23 А*)

линами р.р. Мензы и Мензикана. Длиною 77 верстъ.

движенія по ней небольшихъ конныхъ партій со вьюками до 4—5 пуд. на розсыпи и крутые подъемы и спуски на протяженіи послѣднихъ 5 верстъ) на верховыхъ коней, которыхъ нужно вести въ поводу. Рѣка Мензиканъ такрываются и, благодаря сильному теченію, другихъ переправъ не существремя года является поэтому благопріятнымъ для прохода по ней.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и пр.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
			Постройки жителей грязны, тѣсны, а потому разсчитывать на расположеніе по квартирамъ нельзя. Кв. бивакомъ можетъ размѣститься небольшой конный отрядъ.
1) Бродъ черезъ р. Мензиканъ ниже мельницы (нижней). Длина 65 шаг., глубина $^3/_4$ арш., берега пологіе. Дно — крупные рѣдкіе кам-	Отойдя отъ обоюднаго тракта, путь идетъ по широкой мокрой луговинѣ, составляющей дно долины рѣки Мензиканъ. Въ сухое время года оно пересыхаетъ.	Пересѣченный характеръ мѣстности, окружающей тропу на всемъ пути, благопріятствуетъ уст-	Незначительныя партіи будутъ имѣть возможность выбрать себѣ подходящее мѣсто для расположенія на ночь-

1.	2.	3.	4.
			горъ 35⁰ на протяженіи 30 с. Спускъ къ кл. Дабанъ 18⁰ на протяженіи 50 саж.

5.	6.	7.	8.
ни и ср. галька. 2) Выше 2-й мельницы, въ 200 саж. передъ плотиной. Бродъ глубокій и въ среднюю воду закрывается. Лучше вообще уничтожить плотину и тѣмъ немного понизить уровень воды. Длина брода 40—45 шаговъ, глуб. $1^3/_4$ арш. Дно—крупные камни у праваго берега, направленіе брода—тропы на лѣвый берегъ сначала на с.-зап. въ обходъ крупныхъ камней, потомъ, дойдя до средины рѣки, повернуть на ю.-западъ и въ этомъ направленіи выйти на берегъ. Скорость теченія на первомъ бродѣ 8' въ 1 с., на второмъ 5—6' въ 1 сек. 3) Бродъ черезъ кл. № 1 глубины и ширины незначительной, но правый берегъ до горы топкій и идетъ въ густомъ, выше роста всадника, ерникѣ. Глубина тони до ½ арш. 4) Черезъ кл. Дабанъ. Длина 6 шаг., глубина ½ арш. Дно—крупные камни. Берега пологи, 5) Черезъ кл. № 2. Размѣры незначительны, но берега болотисты, 6) Черезъ кл. № 3 то-же.	Крутыя горы окружаютъ путь. Горы лѣваго берега долины Мензикана круто спускаются къ ней, онѣ покрыты тайгой, травою, командующія, полого сходятъ къ рѣкѣ. Скаты ихъ заняты пашнями, вершины укрыты тайгой. Долина рѣки постепенно суживается, ерникъ начинаетъ скрывать рѣку. Подходъ къ берегамъ рѣки всюду возможенъ. Размѣры и характеръ ея указаны въ описаніи. Склоны горъ и вершины ихъ имѣютъ тотъ же, что и вездѣ, долгій трудно доступный изъ за густой тайги характеръ.	ройству засадъ и организаціи послѣдовательныхъ позицій для обороны на незначительныя силы пѣхоты или конницы. Полезно къ отряду придать 1—2 вьючныхъ пулемета.	легъ у береговъ рѣки и для корма коней, за исключеніемъ участка отъ р. Соболевки до обоюднаго тракта исключительно.

1.	2.	3.	4.
			Пройдя р. Черемуховую по броду, путь втягивается въ лѣса, растущіе на пологихъ скатахъ горъ праваго берега долины. Лѣсъ рѣдкій, мѣстами частый, но крупный на суглинистой почвѣ, покрытой корнями деревьевъ и частью заваленной буреломомъ. Грунтъ указанныхъ луговинъ болотистый. Высокая и густая трава подчасъ скрываетъ совсѣмъ тропу. Такой характеръ путь имѣетъ до р. Соболевки.

5.	6.	7.	8.
1) Бродъ черезъ р. Мензиканъ. Длина 60 шаг., глуб. 3/4 арш., ширина 15 саж. Дно—ср. галька и рѣдко поставленные крупные камни. Направленіе брода на ю.-вост. отъ тропы. 2) Черезъ р. Черемуховую, черезъ 2 протока, 1-й незначительный, 2-й у самаго устья длина 10 шаг., глуб. 3/4 арш. Дно—ср. галька. Скорость теченія 10' въ 1 с. Лѣвый берегъ крутой. 3) Черезъ р. Худую 2 протока, 1-й длина 3 шаг., глуб. 1 1/4 арш., берега небольшіе (1/4 арш.)—обрывами, болотисты; 2-й—дно мягкое, но и вязкое, длина 10 ш., глуб. 3/4 арш. Дно—ср. галька, берега пологи. Скорость теченія 9' въ 1 сек. 4) Черезъ р. Катынкенъ бродъ не значителенъ по размѣрамъ, берега пологіе, дно—каменистое. 5) Черезъ р. Заводскую. Длина 15 шаг., глубина 1 арш. Дно—крупная галька. Скорость теченія 8' въ 1 сек. Берега крутые, въ особенности лѣвый. 6) Черезъ р. Карымка, р. Макси-	Горы лѣваго берега рѣки спускаются къ ней непосредственно крутыми скатами, праваго же постепенно сходятъ къ ней, оставляя обширныя мокрыя, болотистыя луговины у рѣки, покрытыя ерникомъ и по склонамъ занятыя рѣдкимъ лѣсомъ или одѣтыя пышными деревьями по преимуществу хвойныхъ породъ. Лѣсъ заваленъ буреломомъ и вообще доступенъ для единичныхъ всадниковъ. Перейдя р. Карымку, лѣса становятся гуще и доступность ихъ безъ тропы переходитъ къ одиночнымъ пѣшимъ людямъ.		

1.	2.	3.	4.
			До р. Тараторихи тропа идетъ по густому хвойному лѣсу, заваленному камнями и буреломомъ, до кл. № 4 частью идетъ по каменнымъ розсыпямъ и разъ подымается въ обходъ ихъ на косогоръ по подъему до 29°. Грунтъ на косогорѣ—суглинокъ. Пройдя кл. № 5 крутизн. 30° на протяженіи 1 версты, съ небольшими ровными участками, поднимается къ р. Гладковской. Грунтъ—суглинокъ и крупные камни и, перейдя ее по крупнымъ камнямъ, снова 100 саж. поднимается кверху (подъемъ 33°) и, обойдя розсыпи, настолько же спускается на продолженіи 1 версты и идетъ косогоромъ, часто по крупнымъ камнямъ; далѣе снова въ обходъ розсыпей поднимаются 1 версту кверху (подъемъ 20°) и постепенно спускается къ рѣкѣ Тараторихѣ (спускъ до 10°, а мѣстами на короткихъ участкахъ до 25°). Грунтъ—суглинокъ и крупные камни. Этотъ участокъ трудно проходимъ и является худшимъ во всемъ маршрутѣ, но тѣмъ не менѣе допускаетъ вьюковое движеніе съ минимальными вьюками. Пулеметы нужно проносить на вьюкахъ, такъ же какъ и ящики съ лентами. Коней вести въ поводу.

5.	6.	7.	8.
мовская и Алешкино броды незначительны. Дно—твердое и лишь у р. Максимовской лѣвый берегъ крутоватъ.			
1) Бродъ черезъ кл. № 4 каменистый, между камнями болотисто. Размѣры его незначительны. 2) Черезъ р. Нихтовую — бродъ незначителенъ. Дно—каменистое (ср. галька), берега пологи. 3) Черезъ р. Крутую размѣрами незначителенъ, дно—съ крупными камнями на руслѣ. 4) Кл. № 5 незначительный. Берега болотисты. 5) Черезъ р. Гладковскую течетъ подъ каменистыми розсыпями, бродъ сухой, по крупнымъ камнямъ. 6) Черезъ р. Тараториху направленіе брода съ шалаша на шалашъ, тропа заросла ерникомъ, такъ же какъ и спускъ въ рѣку съ тропы (нужно вырубить для прохода вьюковъ ерникъ и откопать крутые берега). Длина брода 20 шаг., глуб. $^3/_4$ арш. Дно—мелкая галька, устланная пескомъ.	Крупныя горы въ розсыпяхъ, покрытыя мхомъ, тайгой—вотъ характеръ окружающей мѣстности. Рѣка тѣсно сжата горами и завалена камнями. Подходъ къ рѣкѣ одиночными людями возможенъ на всемъ участкѣ.		

1.	2.	3.	4.
			Перейдя по броду р. Тараторихху, тропа становится едва замѣтной въ густомъ ерникѣ, но тѣмъ не менѣе грунтъ ея, за исключеніемъ указанныхъ ниже участковъ, твердый, хрящеватый. Такими участками являются болота долины ручьевъ и рѣчекъ, которыя пересѣкаетъ путь. Наиболѣе топкія мѣста въ вершинѣ ниж. Мензикана у брода черезъ него и черезъ послѣдній ключъ передъ обоюднымъ трактомъ, куда и выходитъ тропа. Топи не глубокія и доступныя для прохода небольшихъ разъѣздовъ со вьюками. Тропу пересѣкаютъ и отъ тропы отходятъ: 1) у 2-й мельницы, считая съ устья р. Мензиканъ, вьючная тропа на д. Шоной, 2) по ключу Долбанъ тропа вьючная изъ д. Шоной, 3) по р. Черемуховой звѣровая тропа съ хребтовъ, 4) по р. Худой звѣровая тропа съ Ширенхи (притокъ р. Большой). 5) по р. Арангару тропа вьючная съ села Укыръ, 6) звѣровая тропа съ хребтовъ долиной Тараторихи, 7) звѣровая тропа съ вершины р. Мензикана (Верхняго), 8) вьючный путь съ р. Ононо на кар. Мензинскій, и 9) къ д. Докитуй подходитъ вьючная тропа съ д. Шинки и отходитъ верховая тропа на устьѣ р. Голубиной.

5.	6.	7.	8.
1) Бродъ черезъ р. Ср. Мензиканъ. Лѣвый берегъ болотистый, правый каменистый и крутой. Дно — каменистое, ср. галька и крупные камни. Длина 15 шаг., глуб. ½ арш. 2) Черезъ р. Н. Мензиканъ. Берега болотисты. Направленіе брода съ тропы на востокъ, бродъ черезъ 2 небольшихъ рукавчика. Длина брода въ общемъ 25 шаг., глубина ¼ арш. Дно—ср. галька, правый берегъ крутой. 3) Черезъ кл. № 7 по пѣшеходному мостику. Длина 3 шага, ширина 1 шагъ. Мостикъ плохъ и неустойчивъ. 4) Черезъ кл. № 8 и № 9 размѣры незначительны, надѣлины ихъ болотисты. 5) Черезъ рѣку Мензиканъ Нижній. Долины р. ½ версты по ту и другую сторону (вмѣстѣ) болотисты, покрыты ерникомъ. Болото топкое, но не глубокое. Длина брода 5 ш., глубина ½ арш., дно —илистое. 6) Черезъ ключъ передъ обоюднымъ трактомъ. Долина болотистая, кочковатая, топкая, но только не глубока. Ширина кл. 3 шага) глубина ½ аршина, дно—илистое.	Здѣсь характеръ окружающей мѣстности рѣзко мѣняется. Горы хотя и высокія, но скаты ихъ пологи. Какъ скаты ихъ, такъ и долину рѣки покрываетъ густой ерникъ, вершины же по прежнему покрыты тайгой. Характеръ береговъ рѣчекъ—болота кочковатыя, но не топкія и вполнѣ доступныя для подхода къ ихъ берегамъ пѣшихъ людей.		

Маршрутъ

Г. Троицкосавскъ—Кяхта—Урлукъ—Нижне-Нарынское—

Дорога вполнѣ пригодна для движенія войскъ, хотя мѣстами и встрѣчаются мостовъ не потребуетъ много времени. Только на послѣднемъ участкѣ отъ легко устранимыя, затрудненія. Мѣстными средствами во время движенія 2-мя эшелонами. Вода имѣется въ изобиліи,

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалы для исправленія; количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормозъ.
Г. Троицкосавскъ. Дворовъ — 880, жителей — 6933. Дома большею частью деревянные въ 1 и 2 этажа. Въ каждомъ этажѣ отъ 4 — 6 комнатъ, въ которыхъ можно размѣстить 10—15 человѣкъ. Есть нѣсколько каменныхъ домовъ. Въ каждомъ домѣ можно помѣстить подъ крышей отъ 1/2 роты до роты. На окраинахъ города построены деревенскія избы, въ которыхъ нельзя помѣстить больше 1 взвода.		Колодцевъ 50, вода въ нихъ хорошая, не высыхаютъ и не замерзаютъ. Воды очень мало.	На всемъ протяженіи шоссе. Ширина пути постоянная, около 4 саж. Съ лѣвой стороны тянется оврагъ, а далѣе рѣчка Кяхта, протекающая въ глубокомъ оврагѣ, глубиной до 3 саж. Съ правой стороны тянется неглубокая и неширокая канава, а непосредственно за ней довольно крутой подъемъ, около 2 арш. высоты. Сходъ съ дороги невозможенъ влѣво, а вправо затруднителенъ для артиллеріи. Дорога исправляется. Спусковъ и подъемовъ нѣтъ.

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Капитанъ Баронъ Аргегофенъ съ 27-го сентября по 13-е октября мѣсяца 1908 года.

№ 24 *).

Красный-Яръ—Курортъ—Ямаровка. Длиною 326$^{3}/_{4}$ верстъ.

вязкія мѣста. Исправленіе этихъ мѣстъ, а также нѣсколькихъ испорченныхъ д. Шимбеликъ до Ямаровки дорога попорчена и представитъ нѣкоторыя, войска будутъ вполнѣ обезпечены при условіи, что корпусъ будетъ двигаться исключая раіона г. Троицкосавска и Кяхты.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимостинихъ.Гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. п. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Бивуаки и квартиро-бивуаки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути къ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути; развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
Дорогу пересѣкаетъ р. Кяхта, около $1^{1}/_{2}$ саж. ширины и $1^{1}/_{2}$ фут. глубины, довольно быстрая. Она протекаетъ въ оврагѣ, шириною около 5 — 6 саж., глубиною около моста $1^{1}/_{2}$ саж. Мостъ черезъ оврагъ и рѣчку деревянный о 2-д. пролетахъ. Ширина его около 4 саж., длина 6 саж. Мостъ вполнѣ исправный и выдержитъ артиллерію. 2, 3 и 4 нѣтъ.	1) Движеніе по сторонамъ пути возможно лишь съ правой стороны. Правой колоннѣ придется перебираться черезъ оврагъ и рѣчку Кяхту, что представитъ не малыя затрудненія, особенно для кавалеріи. 2) Путь проходитъ въ довольно узкой, не болѣе арш. пади р. Кяхты. Высота сопокъ съ обѣихъ сторонъ не болѣе 50 арш. На правой сторонѣ онѣ покрыты негустымъ хвойнымъ лѣсомъ, на лѣвой—отдѣльными хвойными деревьями. Движеніе правыхъ заставъ и дозоровъ встрѣтитъ затрудненіе лишь при переправѣ черезъ Кяхту; лѣвымъ заставамъ и дозорамъ до моста придется итти по лѣвому берегу р. Кяхты, имѣя между собой и колонной преграду—оврагъ. За мостомъ движеніе	Отъ г. Троицкосавска отходитъ почтовый трактъ на Верхнеудинскъ черезъ с. Усть-Кяхту. Отъ послѣдняго пункта идетъ Купеческій трактъ черезъ Темникъ на Мысовскъ. Отъ Кяхты черезъ Маймайченъ идетъ монгольскій почтовый трактъ на Ургу. Кромѣ этихъ трактовъ есть еще нѣсколько проселочныхъ дорогъ, но въ	Въ г. Троицкосавскѣ лошадей 680, повозокъ—900, кр. рог. скота — 60, овецъ—185, свиней—183,ословъ—6. Запасы хлѣба и фуража трудно поддаются учету.

1.	2.	3.	4.
Сл. Кяхта. Дворовъ—38, жителей—622. Постройки въ Кяхтѣ главнымъ образомъ каменные особняки, въ которыхъ можно размѣстить до 1/2 роты въ каждомъ.	4 в.	Колодцевъ 21. Вода въ нихъ хорошая. Не высыхаютъ и не замерзаютъ. Воды очень мало.	На послѣдней верстѣ путь проходитъ улицами слободы Кяхты. Первая изъ нихъ — шоссе, вторая грунтовая. Ширина ихъ около 4 саж.
Станица Киранская. Дворовъ 70 Жителей 581 Постройки—обыкновенныя сибирскія избы въ 2 комнаты съ сѣнями. Встрѣчаются также и маленькія.	18 в.	Число колодцевъ незначительно. Жители берутъ воду изъ р. Киранской, въ которой она хорошаго качества.	На всемъ протяженіи грунтовая дорога шириною около 2 саж. Грунтъ на перевалѣ хрящеватый, на остальномъ протяженіи песчаный. Дорога не исправляется и исправленія не требуетъ. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. На всемъ протяженіи грунтовая дорога, шириною около 1½ саж. Канавъ нѣтъ. Грунтъ на 16 верстахъ песчаный, а дальше лессовый. Около р. Гикоя и на островѣ грунтъ болотистый за Гикоемъ опять лессовый, сильно размокающій въ дождь. Дорога исправляется. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Дорога сильно избита отъ столба 2423 до главнаго русла Гикоя

5.	6.	7.	8.
	безпрепятственно, и охраняющія части не будутъ отрѣзаны отъ колонны. Позицій нѣтъ. Бивакомъ можно расположить хоть 2 корпуса у г. Троицкосавска сѣвернѣе и южнѣе города.	общемъ сѣть путей развита слабо.	
	Квартиро-бивакомъ въ городѣ и Кяхтѣ можно размѣстить корпусъ. Позиція на случай боя есть, фронтомъ на югъ, восточнѣе слободы Кяхты. Главнымъ затрудненіемъ при расположеніи войскъ въ названныхъ пунктахъ является отсутствіе воды. Вода въ р. Кяхтѣ не очень хороша, а колодцевъ мало и на дивизію не хватитъ. Дрова и фуражъ можно найти въ Троицкосавскѣ, а скотъ въ Монголіи. Санитарныя условія хороши.		Въ Кяхтѣ лошадей — 210, повозокъ—60, кр. рог. скота — 130, овецъ—125, свиней—18. Запасы хлѣба и фуража незначительны.
Дорогу пересѣкаетъ р. Киранская у станицы Киранской. Ширина ея не болѣе $1^1/_2$ саж., глубина около 1 фута. У станицы она течетъ двумя рукавами. Зимой вслѣдствіе постояннаго притока воды изъ ключей на рѣчкѣ у станицы образуется ледяная гора. Дорогу пересѣкаютъ: 1) Небольшой ключъ на 22 верстѣ, на немъ имѣется мостикъ около 1½ саж. ширины и 2 саж. длины. Артиллерію не выдержитъ. 2) Р. Гикой съ двумя рукавами.	1) Движеніе по сторонамъ пути возможно на всемъ протяженіи до р. Киранской, на которой придется найти броды для боковыхъ колоннъ. Я сдѣлать этого не могъ, такъ какъ рѣчка уже замерзла. Мѣстность по обѣ стороны пути совершенно открытая, за исключеніемъ небольшого участка, версты 3 длиною около Кяхты, гдѣ съ лѣвой стороны тянется хребетъ высотою около 150 саж. Хребетъ этотъ постепенно отходитъ отъ дороги на разстояніе 10—15 вер. Съ правой стороны, на разстояніи болѣе 10 верстъ, тянется невысокій хребетъ, покрытый лѣсомъ. Мѣстами встрѣчаются рѣдкія группы отдѣльныхъ деревьевъ. Охраняющія движеніе части никакихъ препятствій до р. Киранской не встрѣтятъ, такъ	Отъ станицы Киранской отходятъ проселочныя на Дурены и Убентуй. Сѣть путей, вообще, развита очень слабо.	Въ ст. Киранской лошадей—301, повозокъ—100, кр. рог. скота—359, овецъ—402, козъ — 134, свиней—60. Запасы хлѣба и фуража у жителей незначительны. Топлива тоже не много.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
Первый рукавъ ширином около 10 саж., глубина не болѣе 2 фут., скорость теченія фута 4 въ секунду. Онъ проходимъ въ бродъ для всадниковъ, но спуски къ нему очень круты и ихъ необходимо разработать. Переправа совершается на карбазѣ, паромъ на канатѣ. Паромъ этотъ подниметь не болѣе одного орудія съ передкомъ, но безъ людей и лошадей. Но при этомъ онъ врядъ ли пристанетъ къ лѣвому берегу, по мелководью. Въ настоящее время онъ подымаетъ 4 двуколки съ лошадьми. Пристани совершенно необорудованы, спуски къ парому очень круты, хотя и не высоки. Паромъ съ грузомъ не можетъ подойти вплотную къ лѣвому берегу по мелководью и лошадямъ приходится прыгать съ парома на берегъ, что грозитъ имъ поломкой ногъ. Говорятъ, что этотъ рукавъ—будущее русло Гикоя. Главное русло шириной около 50 саж., глубина около 7 фут. Скорость теченія не превышаетъ 2—3 ф. въ секунду.	такъ дорога проходитъ степью. Мѣстность очень удобна для дѣйствія кавалеріи. Позиція фронтомъ на востокъ имѣется на перевалѣ восточнѣе Кяхты; соотвѣтствуетъ она дивизіи или корпусу. Артиллерійскій обстрѣлъ — на полную дистанцію, при условіи устройства наблюдательнаго пункта на сопкѣ лѣвѣе дороги. Ружейный обстрѣлъ около 1000 шаговъ. Мѣстность впереди позиціи представляетъ довольно удобные подступы, такъ какъ покрыта нѣсколькими складками, параллельными фронту. Обходъ позиціи болѣе вѣроятенъ слѣва, сопками, такъ какъ справа мѣстность совершенно открытая. Путь отступленія отходитъ отъ центра позиціи. Важнымъ недостаткомъ позиціи является отсутствіе воды. Вода — въ Кяхтѣ, верстахъ въ 6 за фронтомъ. Бивакомъ можно поставить у Киранской нѣсколько корпусовъ, эшелонировавъ ихъ вдоль рѣчки. Квартиро-бивакомъ въ Киранской можно поставить не больше 3 бат. пѣхоты. Позиція на случай боя можетъ быть избрана на перевалѣ, въ 4 в. южнѣе станицы. Дровъ и фуража на 1 корпусъ не хватитъ. 1) Движеніе по сторонамъ пути возможно на всемъ протяженіи. Лѣсокъ на 16—17 верстахъ рѣдкій и не представитъ затрудненія. Единственное затрудненіе, которое встрѣтится на пути, это ключикъ на 22 верстѣ. Кругомъ него есть болотина.		

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
Переправа совершается на самолетѣ. Подъемная сила парома изъ двухъ лодокъ равна парому на понтонахъ съ тройнымъ настиломъ, т. е. онъ подыметъ 2 орудія съ передками съ 4 лошадьми, или 125 ч., или 24 лошади съ людьми. Пристани удобны. Рейсъ туда и обратно, считая съ погрузкой 6 подводъ, самолетъ дѣлаетъ въ 8 минутъ. 1) Р. Кудара двумя рукавами. Черезъ первый имѣется мостъ, который не выдержитъ артиллерію. На второмъ рукавѣ бродъ съ каменистымъ дномъ, вполнѣ доступный для всѣхъ родовъ войскъ. 2) Болотистую полосу дорога пересѣкаетъ на 25 верстѣ вплоть до главнаго русла Гикоя и отъ р. Гикоя до ст. Кударинской дорога проходитъ по мокрому лугу. 3) Переваловъ 2, на 3-й и 6 верстахъ. Они не значительны.	На первыхъ 11 верстахъ мѣстность по бокамъ дороги открытая, но обзоръ мѣстами стѣсняется невысокими, не выше 30 саж., сопками. Движеніе частей, охраняющихъ колонну, не встрѣтитъ никакихъ затрудненій, исключая небольшой участокъ на 12 верстѣ. гдѣ имъ придется пройти по очень крутому скату къ рѣкѣ. Засаду можно устроить въ лѣскѣ на 16 и 17 верстахъ. Мѣстность очень удобна для кавалеріи. Позиція фронтомъ на с.-з. имѣется на западѣ отъ Улуса, на 9 верстѣ. Обстрѣлъ съ нея около $3^1/_2$ верстъ. Соотвѣтствуетъ дивизіи. Бивакомъ можно стать у ст. Кударинской, гдѣ есть мѣсто на дивизію. Квартиро-бивакомъ въ Кударинской можно размѣстить около $2^1/_2$ полковъ пѣхоты. Воду можно достать въ колодцахъ ст. Кударинской и р. Кударѣ. Дрова и фуражъ въ той же станицѣ. Санитарныя условія хорошія. Въ двухъ верстахъ къ сѣв. отъ ст. Кударинской возвышается гора Могой. Высота ея около 220 с.		

1.	2.	3.	4.
Ст. Кударинская. Дворовъ 194 Жителей 1425 Характеръ построекъ см. ст. Киранскую.	31 в.	Колодцевъ приблизительно по одному на 2 двора. Жители берутъ воду изъ р. Кудары. Колодцы не замерзаютъ и не высыхаютъ.	На всемъ протяженіи грунтовая дорога. Канавъ по сторонамъ нѣтъ и сходъ съ дороги удобенъ. Только на 10-й, 12-й и 13-й верстахъ въ правую сторону сходъ съ дороги крайне затруднителенъ для пѣхоты, а для кавалеріи и артилеріи невозможенъ вслѣдствіе крутыхъ скатовъ сопокъ, вплотную подходящихъ къ дорогѣ. Грунтъ лессовый, сильно размокающій и вязкій въ дождь. Спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Ширина пути по сторонамъ около $1^1/_2$ саж.
Станокъ Ивановка. Дворовъ 6.	10½ в.		На всемъ протяженіи грунтовая дорога. Ширина пути постоянная, около $1^1/_2$ саж. Канавъ по бокамъ нѣтъ. Сходъ съ дороги удобенъ, за исключеніемъ участка на 2-й верстѣ

5.	6.	7.	8.
1) На 3-й верстѣ отъ станицы дорога пересѣкаетъ ключъ. Мостъ на немъ довольно старый и артиллерію не выдержитъ. 2) Нѣтъ. 3) Нѣтъ. 4) Нѣтъ.	Движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь на первыхъ 9 верстахъ. Далѣе оно невозможно по правой сторонѣ дороги, а на лѣвой затруднительно. Дорога пролегаетъ по лѣвой сторонѣ пади р. Кудары. Мѣстность по лѣвую сторону дороги открытая версты на 3, но поросла невысокимъ кустарникомъ на протяженіи 8 вер., а дальше тянутся невысокія 120 саж. высоты сопки. Справа на первыхъ 8 вер. мѣстность тоже открытая, но кругозоръ стѣсняется невысокими хребтами, около 40 саж. высоты, мѣстами подходящими вплотную къ дорогѣ. Хребты эти идутъ перпендикулярно къ дорогѣ. На остальномъ протяженіи вдоль дороги тянутся высокія до 180 саж. сопки съ крутыми, почти обрывистыми скатами. Части, охраняющія движеніе, встрѣтятъ затрудненія лишь при проходѣ черезъ эти сопки на послѣднихъ 5 верстахъ. Позицій нѣтъ. Бивакомъ можно поставить дивизію на пашнѣ, на любомъ мѣстѣ на всемъ протяженіи дороги, исключая послѣднія 5 верстъ. Воду можно достать въ р. Кударѣ. За фуражемъ и дровами придется послать въ ст. Кударинскую. Квартиро-бивакомъ въ станкѣ Ивановкѣ можно поставить не болѣе роты.	Никакихъ дорогъ, кромѣ ведущихъ на пашни, нѣтъ. Сѣть путей совершенно не развита.	
1) Дорогу пересѣкаютъ: р. Кудара, шириной около 2 саж. и глубиной не болѣе 1 фут., и р. Тамиръ, шириной около 1 саж.	Движеніе по сторонамъ пути возможно, лишь начиная съ 3 вер. за р. Тамиромъ. До этого мѣста оно крайне затруднительно вслѣдствіе мокраго луга передъ р. Тамиромъ,	У станка Ивановки отходитъ почтовый земскій трактъ на Шарагольскій караулъ, а по	Въ д. Хамнигадай: лошадей—110, повозокъ—60, кр. рог. скота—175, овецъ—150, свиней—60.

1.	2.	3.	4.
			къ востоку отъ р. Тамиръ и послѣднихъ двухъ верстахъ. Грунтъ черноземный съ примѣсью лесса, сильно размокающій отъ дождя. Дорога въ исправности. Спусковъ нѣтъ. Подъемъ, очень пологій, имѣется на послѣднихъ 2-хъ верстахъ къ д. Хамнигадай.
Д. Хамнигадай. Дворовъ 39 Жителей 226	13½ в.	Колодцы есть почти въ каждомъ дворѣ. Кромѣ того воду можно брать въ р. Хамнигадай, гдѣ она хорошаго качества. Колодцы не замерзаютъ и не высыхаютъ.	
Д. Жарникова. Дворовъ 95 Жителей — Отъ д. Хамнигадай 12 верстъ, а въ сторонѣ отъ пути на 1½ верстъ.			На всемъ протяженіи грунтовая дорога, шириною около 1½ саж. Канавъ нѣтъ. Сходъ съ дороги неудобный въ лѣсу западнѣе улуса Мурога, восточнѣе того же улуса, вслѣдствіе изгороди, и Новопокровскаго вправо (мѣшаютъ сопки). Грунтъ черноземный, сильно размокающій отъ дождя. Дорога исправляется ежегодно, но сильно избита. Крутыхъ спусковъ нѣтъ.

5.	6.	7.	8.
и глубиной около 1 фут. На первой имѣется хорошій бродъ, доступный для всѣхъ родовъ войскъ. Дно брода каменистое. Ширина рѣки на мѣстѣ брода около 4 саж. Мостъ на р. Тамиръ около 2 саж. длины и ширины. Онъ очень ветхъ и артиллеріи не выдержитъ. . 2) Нѣтъ. 3) Мѣстами, не доходя станка Ивановки 2—3 вер., дорога проходитъ по выемкѣ въ крутомъ скатѣ и, въ нѣкоторомъ родѣ, представляетъ открытое дефиле. 4) Нѣтъ.	мокраго луга у Кудары справа и крутыхъ сопокъ, тянущихся вдоль дороги, слѣва. Дорога пересѣкаетъ нешироку̀ю падь, затѣмъ р. Кудару и идетъ по лѣвому берегу ея пади, у самыхъ сопокъ. На первой верстѣ мѣстность слѣва открыта на версту, вправо обзоръ только вдоль пади, по которой идетъ дорога изъ Шарагольскаго караула. Далѣе влѣво по пади р. Тампра, а за ней только вправо версты на 2, на 3 и такъ до пади р. Хамнигадай. Слѣва тянется рядъ невысокихъ, саж. 80—100, сопокъ, вдоль самой дороги. Эти сопки представятъ нѣкоторыя затрудненія для частей, охраняющихъ движеніе, а лѣвымъ заставамъ и дозорамъ придется итти по лѣвому берегу Кудары, имѣя между собой и колонной преграду. Въ сопкахъ лѣвѣе дороги возможны засады. Позицій нѣтъ. Бивакомъ можно стать у д. Хамнигадай. Квартиро-бивакомъ можно поставить: въ Хамнигадаѣ 8 ротъ и полкъ по улусамъ. Вода есть въ Кударѣ, фуражъ и дрова въ улусахъ и д. Хамнигадай.	пади р. Тамиръ такой же трактъ на д. Тамиръ. По пади р. Кудары черезъ р. Хамнигадай идетъ дорога вверхъ по рѣкѣ на Мало-Кударинскую, по которой ѣздятъ всѣ, кто не ѣдетъ на почтовыхъ. Сѣть путей на этомъ участкѣ развита нѣсколько больше, чѣмъ на предыдущемъ.	Хлѣбозапаснаго магазина въ Хамнигадаѣ нѣтъ. Послѣ жатвы можно найти у жителей около 3000 пудовъ хлѣба и 1000 пудовъ овса. Топливо, дрова можно достать въ Хамнигадаѣ и улусахъ. Заготовляютъ ихъ зимой, потому осенью ихъ мало. Статистическихъ свѣдѣній въ улусахъ собрать не удалось.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) Хамнигадай, не болѣе 1 саж. ширины и около 1 ф. глубины. Течетъ въ оврагѣ. Бродъ черезъ нее доступенъ для всѣхъ родовъ войскъ. Дно его каменистое.	1) Движеніе по сторонамъ пути не удобно на спускѣ съ перваго Бурятскаго хребта, въ лѣсу на второмъ Бурятскомъ хребтѣ, въ 1 верстѣ восточнѣе улуса Мурогъ, у д. Улады и у д. Малая Кудара. До спуска съ перваго Бурятскаго хребта путь пролегаетъ падью, шириной около 1 версты. Высота образующихъ	Въ трехъ верстахъ восточнѣе улуса Мурогъ отъ пути отходитъ грунтовая проселочная дорога на Дунгуй. Отъ д. Малая Кудара отходитъ почтовый	Въ д. Улады лошадей 200, повозокъ 80, кр. р. скота 271, овецъ 320, свиней 168. Послѣ жатвы у жителей можно найти около 4000 пуд. ржи и 2500 пуд. овса, сѣна довольно много.

1.	2.	3.	4.
Улусъ Новопокровское. Дворовъ 13 Жителей 65	14 в.		Крутой подъемъ незначительной длины отъ брода черезъ р. Хамнигадай и на второй Бурятскій хребетъ. Первый подъемъ легко исправить (3 рабочихъ на ½ часа времени).
Д. Хошунъ или Ашунъ. Дворовъ 21 Жителей 109 Отъ д. Хамнигадай въ 14½ верстахъ, отъ д. Малая Кудара въ 5 вер. и отъ описываемаго пути въ 1½ верстахъ.			
Д. Улады. Дворовъ 56 Жителей 376 Характеръ построекъ см. ст. Киранскую.	1½ в.		

5.	6.	7.	8.
Р. Мухоръ. Р. Алцагатуй. Объ онѣ около 2 арш. ширины и около ½ фут. глубины. Р. Кудара около 2 саж. ширины и 1 фут. глубины. Броды черезъ всѣ три рѣчки хороши, съ твердымъ каменистымъ дномъ и доступны для всѣхъ родовъ войскъ. Р. Улады, такихъ же размѣровъ, какъ и р. Мухоръ. Р. Урлукъ около 3 саж. ширины и 1½ фут. глубины. Мосты черезъ послѣднія двѣ рѣчки прочны и выдержатъ артиллерію. Ширина ихъ около 2-хъ саж., длина перваго 3 саж., а второго 5 саж. Онъ въ два пролета. 2) О в р а г ъ р. Хамнигадай около 6 саж. ширины и 2-хъ саж. глубины. 3) Два перевала въ 2-хъ Бурятскихъ хребтахъ. Подъемъ на первый нечувствителенъ. Спускъ нѣсколько круче. Мѣстность открытая на ½ вер. въ обѣ стороны. Второй перевалъ лѣсистый. Подъемъ крутой, спускъ болѣе пологій. 4) Обойти оврагъ и перевалы можно по дорогѣ, пролегающей падью р. Кудары.	ее лѣсистыхъ сопокъ—около 100 саж. Затѣмъ путь пересѣкаетъ открытую вспаханную падь съ двумя улусами. Далѣе, на протяженіи болѣе двухъ верстъ, дорога проходитъ хвойнымъ лѣсомъ и, пересѣкши небольшую падь съ улусомъ Мурогъ, идетъ на протяженіи 5 верстъ по правому берегу р. Кудары. Вначалѣ къ дорогѣ вплотную подходятъ слѣва невысокій хребетъ, затѣмъ сопки отходятъ отъ дороги и повышаются, но не превышаютъ 120—130 саж. У улуса Новопокровскаго дорога переходитъ на лѣвый берегъ р. Кудары и идетъ сперва по широкой пади, открывающейся въ Кударинскую падь, затѣмъ у подножія сопокъ съ пологимъ скатомъ. Только у самой д. Малой Кудары скаты дѣлаются крутыми. До Новопокровскаго вправо, а потомъ влѣво обзоръ около 2½—1 версты. На послѣднемъ участкѣ, на протяженіи версты, онъ стѣсненъ хвойнымъ лѣсомъ и на протяженіи 2 верстъ дер. Малой Кударой. Движеніе частей, охраняющихъ движеніе, встрѣтитъ затрудненія при переправахъ черезъ р. Кудару и ея притоки, а также на мокромъ лугу вдоль рѣки Кудары. До Мурога части эти не встрѣтятъ препятствій. Биваки придется ставить на пашняхъ у д.д. Улады и Малой Кудары. Квартиро-бивачно можно размѣстить въ д. Малой Кударѣ 3 полка пѣхоты, въ д.д. Улады и Новопокровскомъ дивизіонъ артиллеріи и 7 ротъ, въ д. Тарникова дивизіонъ и 3 эскадрона и тыловыя учре-	трактъ на Бичуру и Петровскій Заводъ и проселокъ въ д. Хошукъ. Сѣть путей развита слабо.	Въ д. Малая Кудара. Лошадей 742, повозокъ 320, кр. р.скота 1118, овецъ 1114, свиней 595. Въ хлѣбозапасномъ магазинѣ къ 1 января 1908 г. состояло 1235 пуд. зерна, изъ которыхъ пуд. 300 овса. Послѣ жатвы у жителей можно найти около 24000 пуд. ржи и 12000 пуд. овса. Дрова заготовляются зимой. *Въ д. Хошунъ или Ашунъ.* Лошадей 69, повозокъ 30, кр. рог. скота 126, овецъ 76, свиней 35. Послѣ жатвы у жителей можно найти около 2000 пуд. ржи и 1000 пуд. овса. О д. Жарниковой и бурятскихъ улусахъ свѣдѣній нѣтъ. Приблизительно можно принять для д. Жарниковой и всѣхъ улусовъ то же количество скота и запасовъ, какъ и для д. Малой Кудары.

1.	2.	3.	4.
Д. Малая Кудара. Дворовъ 260 Жителей — Характеръ построекъ см. ст. Киранскую.	10½ в.	Колодцы почти въ каждомъ дворѣ. Они не высыхаютъ и не замерзаютъ. Кромѣ того хорошая вода въ р. р. Кударѣ и Урлукѣ.	На всемъ протяженіи грунтовая дорога, шириной около 1½ саж. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Сходъ съ дороги неудобенъ. Грунтъ черноземный, сильно размокающій въ ненастье. Дорога сильно избита до подъема на Кударинскій хребетъ и за переваломъ до с. Урлукъ *). Спускъ съ Кударинскаго хребта довольно пологій, но мѣстами нѣсколько крутъ и потребуетъ иногда тормоза. Подъемъ пологій.

*) Видимо давно не исправлялась.

5.	6.	7.	8.
	жденія дивизіи и въ д. Хошунъ 3 эскадрона. Раіонъ—около 10 верстъ вдоль пути. Позицій нѣтъ. Воду можно достать въ колодцахъ въ деревняхъ и въ рѣчкахъ Кударѣ, Улады, Алцагатуѣ и Урлукѣ. Дрова и фуражъ можно достать у жителей.		
Дорогу пересѣкаютъ: 1) Безымянная рѣчка не шире аршина и глубиной около ½ фут. Бродъ на ней доступенъ для всѣхъ родовъ войскъ. Дно его каменистое. 2) Р. Урлукъ. Тремя рукавами, каждый не шире 1—1½ аршина, глубиной около ½ фут. Мостъ черезъ рѣчку, около 15 саж. длины и 2 саж. ширины, лежитъ на уровнѣ горизонта на брусьяхъ и выдержитъ артиллерію. 3) Р. Кедровая около 1 саж. ширины и 1 фут. глубины съ хорошимъ бродомъ, доступнымъ для всѣхъ родовъ войскъ. Дно каменистое. 2) 3 оврага у Заимки. Глубина и ширина ихъ незначительна. Мосты черезъ нихъ ветхи и не выдержатъ артиллерію.	Движеніе по сторонамъ пути невозможно. До перевала въ Кударинскомъ хребтѣ дорога пролегаетъ по правому берегу р. Урлукъ. Скаты сопокъ съ лѣвой стороны дороги, въ общемъ, пологи, но на 2-й верстѣ обрывисты. Высота этихъ сопокъ отъ 40 до 70 саж. Сопки праваго берега пологи и достигаютъ высоты 120—130 саж. На перевалѣ дорога поднимается по узкой, не шире ½ версты, пади съ пологими берегами. Переваливъ черезъ хребетъ, дорога спускается по отрогу его въ падь р. Урлукъ и на протяженіи 4 верстъ идетъ по правому берегу, затѣмъ переходитъ на лѣвый берегъ, по которому тянется до с. Урлукъ. Ширина пади 3—5½ верстъ, считая между гребнями. Высоты лѣваго берега очень круты, мѣстами обрывисты, высотою около 120—150 саж. и покрыты лѣсомъ. Высоты праваго берега выше, до 200 саж., и пологіе. Лѣсомъ покрыты лишь съ середины ската. Движеніе частей, охраняющихъ колонну, будетъ крайне затруднительно, особенно лѣвымъ.	Отъ с. Урлукъ отходитъ почтовый земскій трактъ въ усть Урлукъ и проселочная дорога на Сартикъ и далѣе на Ургу. Сѣть путей, въ общемъ, мало развита.	Въ с. Урлукъ лошадей 1848, повозокъ 1150, крупнаго рогат. скота 1760, овецъ 2580, свиней 1010. Въ хлѣбозапасномъ магазинѣ къ 1 января 1908 г. состояло 1336 пуд. зерна, изъ нихъ около 300 п. овса. Послѣ жатвы у жителей можно разсчитывать на 80000 пуд. ржи и 15000 пуд. овса. Дрова заготовляются зимой.

1.	2.	3.	4.
С. Урлукъ. Дворовъ 766 Жителей 5997 Характеръ построекъ см. ст. Киранскую.	20½ в.	Колодцы имѣются въ каждомъ дворѣ, по приблизительному подсчету 3 на 4 двора. Они не замерзаютъ и не высыхаютъ. Кромѣ того вода хорошаго качества есть въ р. р. Урлукъ, Кедровая, Подзалога и Подсѣдельная.	На всемъ протяженіи грунтовая дорога, шириной около 1½ сажени. Канавъ нѣтъ. Сходъ съ дороги удобенъ лишь на первыхъ 4-хъ верстахъ и на участкѣ отъ отдѣльнаго дерева до р. Б. Джиндокопъ. Грунтъ черноземный, сильно размокающій отъ дождя, на перевалахъ хрящеватый. Крутые спуски, потребующіе тормоза, имѣются съ переваловъ въ Джиндокопскомъ и Ключевскомъ хребтахъ. Длина крутыхъ мѣстъ на каждомъ перевалѣ не болѣе 100 саж. Крутые подъемы на тѣ же перевалы, но только у гребня хребтовъ длиною около 200 саж. Въ ненастье потребуется помощь людей или припряжка лошадей.

5.	6.	7.	8.
3) Путь пересѣкаетъ Кударинскій хребетъ. Высота перевала около 100 с. Движеніе черезъ перевалъ вполнѣ удобно. Мостъ на перевалѣ. По болотистой мѣстности дорога пролегаетъ на 2-й верстѣ, гдѣ она довольно вязка. 4) Нѣтъ.	Засады возможны въ пади р. Урлукъ (второй). Позиція на полкѣ фронтомъ на югъ имѣется за переваломъ въ Кударинскомъ хребтѣ. Бивакомъ можно поставить дивизію у с. Урлукъ. Квартиро-бивачновъ с. Урлукъ можно поставить дивизію полностью и 3 полка слишкомъ, въ Балкъ Булыкѣ 3 баталіона. Вода въ колодцахъ въ с. Урлукъ и въ рѣчкахъ Урлукъ, Кедровая, Подзалога и Подсѣдельная. Позиція фронтомъ на югъ имѣется восточнѣе с. Урлукъ (см. сл. участокъ).	Отъ с. Урлукъ отходитъ проселокъ на д. Джиндокопъ. Туда же отходитъ проселокъ по р. Б. Джиндокопъ. Отъ д. Ключи отходитъ проселокъ (10 в.) въ улусъ, вѣрнѣе Альбирія, который, по словамъ жителей, проходимъ для обозовъ, слѣдовательно и для артиллеріи, и сокращаетъ путь на Ямаровку на 10 верстъ. Перевалъ на пути одинъ. Сѣть путей, въ общемъ, мало развита.	Въ д. Ключи (Верхне - Нарынское). Лошадей 402, повозокъ 100, кр. рог. скота 159, овецъ 440, свиней 120. Послѣ жатвы у жителей можно найти около 7000 пуд. ржи и 6000 п. овса. Дрова заготовляются зимой. Свѣдѣнія о поселкахъ бурятскомъ и казачьемъ Джиндокопъ достать не удалось.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) Р. М. Джиндокопъ, шириной около 2 арш. и глубиной не болѣе ½ фут. 2) Р. Б. Джиндокопъ, шириной около 3 саж. и глубиной больше 2 фут. 3) Р. Нарынъ, шириной около 1½ саж. и глубиной около 1 фут. Броды на ней съ каменистымъ дномъ, доступны для всѣхъ родовъ войскъ. Мостъ на р. М. Джиндокопъ довольно старый, года 2 еще выдержитъ артиллерію. Длина его не болѣе 3 саж. Мостъ на р. Б. Джиндокопъ совершенно новый, о двухъ пролетахъ и вполнѣ выдержитъ артиллерію. Длина его 8 саж.	Движеніе по сторонамъ невозможно. На первыхъ 4—3 верстахъ путь проходитъ такъ называемой степью, почти ровными скатами сопокъ, которыя возвышаются въ 3 верстахъ. Высота ихъ около 8 саж. Вправо тянется болотистая падь р. Подсѣдельной, за которой идутъ сперва совсѣмъ пологіе, а потомъ крутые скаты и отроги Монастырскаго хребта, высотою около 200 саж. Части, охраняющія движеніе на этомъ участкѣ, не встрѣтятъ никакихъ затрудненій. Далѣе путь проходитъ падями рѣки Подсѣдельной и безымяннаго бѣднаго водой, ключа. Съ лѣвой стороны сопки довольно пологи, съ правой болѣе круты. Лѣвыя сопки съ середины, а правыя цѣликомъ покрыты лѣсомъ. Переваливъ Джиндокопскій хребетъ, путь проходитъ узкой падью между его отрогами. Высота сопокъ тутъ не больше 60 саж., скаты пологи и покрыты пашнями.		

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
Ширина обоихъ мостовъ около 2 саж. 2) Болотистыя полосы около р.р. Подсѣдельной и М. Джинкопа; въ ненастную погоду на нихъ будетъ очень вязко. 3) Перевалъ въ Джиндокопскомъ хребтѣ позиціи не представляетъ. Высота его около 250 саж. Хребетъ весь поросъ лѣсомъ, но влѣво отъ дороги на перевалѣ есть безлѣсная площадка около версты въ длину и 150 саж. ширины. Дорога на перевалѣ проходитъ у подножія невысокой, саж. 30, вершины, которая возвышается вправо отъ дороги. Движеніе черезъ перевалъ удобно, но около вершины склоны круты. 2) Перевалъ въ Ключевскомъ хребтѣ не выше 100 саж. Онъ представляетъ небольшую сѣдловину, поросшую лѣсомъ. 3) Оврагъ, около 3 саж. ширины и 1 саж. глубины, имѣется, не доходя перевала въ Джиндокопскомъ хребтѣ. Черезъ него перекинутъ очень старый мостъ, который не выдержитъ артилерію. 4) Обрывовъ нѣтъ.	Пройдя на протяженіи 3 верстъ падью р. Б. Джиндокопъ, правый берегъ которой крутъ и покрытъ лѣсомъ, а лѣвый невысокъ и пологъ, съ рѣдкимъ лѣсомъ, дорога до перевала въ Ключевскомъ хребтѣ идетъ узкой падью, образованной высокими отрогами названнаго хребта. Высота сопокъ около 120 саж., онѣ покрыты лѣсомъ. За переваломъ дорога сперва идетъ тоже узкой лѣсистой падью, затѣмъ эта падь выходитъ въ падь р. Нарына и расширяется. Правыя вершины покрыты лѣсомъ, лѣвыя очень пологія—пашнями. Лѣвый берегъ пади р. Нарына до д. Ключи довольно пологій, высотой до 150 саж., правый нѣсколько круче и шире. Движеніе заставъ и дозоровъ (боковыхъ) будетъ затруднительно, кавалерія, пожалуй, путь не пройдетъ безъ дорогъ. Позиція фронтомъ на югъ, приблизительно на дивизію, имѣется восточнѣе с. Урлукъ на склонахъ хребта. Обстрѣлъ до Монастырскаго хребта около 5 верстъ, но есть большія мертвыя пространства въ пади Подсѣдельной и за с. Урлукъ. Опорными пунктами, если ихъ укрѣпить, могутъ служить сопки А. и Б. на флангахъ позиціи. Переходъ въ наступленіе нѣсколько стѣсняется р. Подсѣдельной, вслѣдствіе болотистости ея пади. Пути отступленія, почтовые тракты, на Петровскій Заводъ отходятъ отъ фланговъ позиціи. Крупный недостатокъ ея тотъ, что она видна съ Монастырскаго командующаго хребта. Биваки на корпусъ у с.		

1.	2.	3.	4.
Д. Ключи. (Верхне-Нарынское). Дворовъ 48 Жителей 492 Характеръ построекъ см. ст. Киранскую.	20 в.	Колодцы почти въ каждомъ дворѣ. Они не высыхаютъ и не замерзаютъ. Хорошая вода, кромѣ того, въ р. Нарынъ.	На всемъ протяженіи грунтовая дорога около 1½ саж. шириною. Канавъ нѣтъ, но сходъ съ дороги неудобенъ. Грунтъ на первыхъ двухъ верстахъ глинистый, около сопки, западнѣе Нижне-Нарынскаго, каменистый на протяженіи 100—150 саж., на остальномъ участкѣ черноземъ. Дорога исправляется ежегодно. Спусковъ и подъемовъ нѣтъ.
С. Нижне-Нарынское (Савичево). Дворовъ 168 Жителей 895 Характеръ построекъ см. ст. Киранскую.	10 в.	Колодцевъ приблизительно 1 на 2 двора. Не замерзаютъ и не высыхаютъ. Хорошая вода въ р. Нарынъ. Водопой въ р. Гикой.	

5.	6.	7.	8.
	Урлукъ и на р. Джиндокопъ. Послѣдній по эшелонно или уступами вдоль рѣки. Квартиро-бивачно въ казачьихъ и бурятскихъ поселкахъ можно поставить не болѣе 2-хъ баталіоновъ. Въ д. Ключахъ (Верхне-Нарынское) 1 баталіонъ. Вода въ колодцахъ и рѣчкахъ. Фуражъ и дрова у жителей.		
1, 2, 3. 4 нѣтъ.	Движеніе по сторонамъ пути невозможно. Съ лѣвой стороны дороги тянется рядъ крутыхъ, только на 3-й верстѣ пологихъ сопокъ, высотой не болѣе 50—70 саж., исключая сопокъ у ключей, которыя достигаютъ 100 саж. Эти послѣднія совершенно лишены растительности и иногда покрыты камнями. Со второй версты сопки покрыты лѣсомъ. Правѣе дороги течетъ р. Нарынъ съ болотистыми, поросшими кустарникомъ берегами, за которой тянутся пологіе, къ вершинамъ дѣлающіеся крутыми скатя сопокъ, высотой около 100 саж., съ середины ската онѣ покрыты лѣсомъ. На послѣднихъ 1½—2 верстахъ дорога проходитъ улицей с. Нижне-Нарынскаго. Слѣва, сейчасъ же за деревней, тянутся крутыя, почти обрывистыя сопки, поросшія хвойнымъ лѣсомъ. Справа протекаетъ р. Гикой, лѣвый берегъ которой очень крутъ. Движеніе боковыхъ заставъ и дозоровъ будетъ очень затруднительно. Позицій нѣтъ. Для бивака дивизіи удобнаго мѣста нѣтъ. Ее придется сильно растянуть по р. Гикою вверхъ или по р. Нарыну.	Въ с. Нижне-Нарынскомъ есть переправа черезъ р. Чикой—паромъ на веслахъ, который подниметъ одно орудіе съ передкомъ. По лѣвому берегу р. Чикой есть проселокъ на д. Тутай, ниже по теченію.	Въ с. Нижне-Нарынскомъ: Лошадей 259 Повозокъ 200 Кр. рог. скота 302 Овецъ 280 Свиней 280 Въ хлѣбозапасномъ магазинѣ къ 1 января 1908 г. состояло 2190 п. зерна, изъ которыхъ около 500 п. овса. Послѣ жатвы у жителей можно найти около 12000 пуд. ржи и 3000 пуд. овса. Дрова заготовляются зимой.

1.	2.	3.	4.
Д. Ковали. Дворовъ 27 Жителей 216	Въ сторонѣ отъ тракта въ ½ верстѣ къ сѣверу отъ Нижне-Нарынскаго.	Колодцы приблизительно по 1 на 2 двора. Водопой на р. Чикоѣ.	На всемъ протяженіи грунтовая дорога. На первой ½ вер. грунтъ песчаный (наносный песокъ). На остальномъ протяженіи черноземъ, сильно размокающій отъ дождя. Канавъ нѣтъ. Сходъ съ дороги удобенъ лишь въ пади р. Чикоя. Дорога исправляется ежегодно. Спусковъ и подъемовъ нѣтъ.

5.	6.	7.	8.
	Квартиро-бивачно въ Нижне-Нарынской и Коваляхъ (½ версты къ сѣверу) можно поставить 2½ пѣхоты. Вода имѣется въ колодцахъ и р. Нарынъ. Фуражъ и дрова можно найти у жителей.		
Дорогу пересѣкаетъ р. Альбитуй, около 1 саж. ширины и ½ фут. глубины. Бродъ на ней нѣсколько шире, съ каменистымъ дномъ, доступенъ для всѣхъ родовъ войскъ.	1) Движеніе по сторонамъ пути возможно лишь въ долинѣ р. Чикоя. 2) На первыхъ двухъ верстахъ дорога проходитъ по правому берегу р. Чикоя. Слѣва возвышаются крутыя сопки, высотою до 220 саж., вправо до р. Чикоя тянется равнина на протяженіи версты, а за рѣкой опять крутыя сопки до 180—200 саж. высоты. На лѣвой сторонѣ дороги только вершины сопокъ увѣнчаны лѣсомъ, на правой лѣсъ доходитъ до рѣчки. Части, охраняющія движеніе слѣва, встрѣтятъ затрудненія на всемъ участкѣ, для правыхъ движеніе будетъ безпрепятственно, имъ придется перейти только 1 оврагъ у Ульбитуя. 3) На остальномъ участкѣ путь проходитъ падью р. Альбитуй. Слѣва (правый берегъ рѣчки) сопки круты, высоки и покрыты лѣсомъ, а берега рѣчки нѣсколько болотисты. Справа сопки ниже, не выше 60 саж., и пологи, за исключеніемъ образующихъ уголъ между падями Чикоя и Альбитуя. Эти сопки до 100 саж. высоты и почти обрывисты. Позицій нѣтъ. Бивакомъ можно расположить дивизію у р. Чикоя и у д. Альбитуй и на пашняхъ. Квартиро-бивачно можно поставить въ Альбитуѣ 1½ полка пѣхоты и 1 эскадронъ или сотню.	Отъ Альбитуя отходитъ проселокъ на улусъ и далѣе на д. Ключи. Сѣть путей совсѣмъ не развита.	

1.	2.	3.	4.
Д. Альбитуй. Дворовъ 151 Жителей 854 Характеръ построекъ см. ст. Киранскую.	6 в.	Колодцы почти на каждомъ дворѣ. Хорошая вода кромѣ того въ р.р. Альбитуй и Нижне-Шергальджинъ. Колодцы не высыхаютъ и не замерзаютъ.	На всемъ протяженіи грунтовая дорога, шириною около 1½ саж., канавъ нѣтъ. Сходъ съ дороги удобенъ только на послѣднихъ двухъ верстахъ до д. Ср. Шергальджинъ. Грунтъ—черноземъ, сильно размокающій отъ дождя. На перевалѣ съ крестомъ хрящеватый. Дорога исправляется ежегодно.
Д. Средній Шергальджинъ. Дворовъ 59 Жителей 451 Характеръ построекъ см. ст. Киранскую.	Въ сторонѣ отъ тракта.	Колодцевъ имѣется приблизительно 2 на 3 двора. Водопой на р. Ср. Шергальджинъ. Колодцы не замерзаютъ и не высыхаютъ.	Крутые спуски имѣются съ перевала за Альбитуемъ и перевала съ крестомъ близъ гребня. Длина крутыхъ участковъ не превышаетъ 50—60 саж. Крутой подъемъ у гребня перевала съ крестомъ.

5.	6.	7.	8.
	Вода въ колодцахъ и р. Альбитуй. Фуражъ и дрова у жителей.		
Дорогу пересѣкаютъ: 1) Р. Альбитуй около 2 арш. ширины и менѣе ½ фут. глубины. 2) Р. Ср. Шергальджинъ около 3 саж. ширины, 1½ фут. глубины. 3) Р. Верхній Шергальджинъ около 3½ саж. ширины и 1½ фут. глубины. Бродъ на р. Альбитуй доступенъ для всѣхъродовъвойскъ; дно его каменистое. Мосты черезъ оба Шергальджина исправны и выдержатъ артиллерію. Длина ихъ около 8 саж., ширина около двухъ. Оба они о двухъ пролетахъ. 2) Нѣтъ. 3. 1) Перевалъ между Альбитуемъ и Ср. Шергальджиномъ не выше 80 саж. Мѣстность на немъ открытая. 2) Перевалъ съ крестомъ значительно выше, до 150 саж. Скаты хребта довольно круты, а гребень покрытъ лѣсомъ. 4) Обхода переваловъ нѣтъ удобныхъ, особенно въ хребтѣ съ переваломъ къ крестамъ.	Движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь на участкѣ отъ перевала за Альбитуемъ, до моста на Ср. Шергальджинѣ. На первыхъ двухъ верстахъ дорога проходитъ по лѣвому берегу пади р. Альбитуя. Сопки этого берега довольно круты, не выше 50 саж. Влѣво отъ дороги сперва протекаетъ р. Альбитуй съ болотистыми берегами, затѣмъ пологій повышающійся скатъ, который черезъ версту становится круче. Высота сопокъ праваго берега около 100 саж. Онѣ покрыты лѣсомъ. Перевалив черезъ хребетъ, дорога проходитъ широкой и плоской падью до р. Ср. Шергальджинъ, послѣ чего узкой и довольно крутой падью, съ крутыми берегами, поднимается на перевалъ съ крестомъ. Высота сопокъ по бокамъ дороги 120—40 саж. Вершины ихъ покрыты мокрымъ лѣсомъ, а гребень хребта густымъ мѣшанымъ лѣсомъ. За перевалом дорога проходитъ тоже узкой падью, но она пологая и бока ея менѣе круты, чѣмъ въ предыдущей. Лѣвый отрогъ, образующій эту падь, около 80 саж. высоты и покрытъ рѣдкими рощицами и пашнями, правый, высотой около 100—120 саж., покрытъ лѣсомъ. На послѣднихъ двухъ верстахъ дорога проходитъ падью р. Верхній Шергальджинъ по деревнѣ того же имени. Справа берегъ пади довольно пологій, сопки невысоки, но ближе къ сѣверному краю деревни сопки	На данномъ участкѣ кромѣ проселковъ исключительно мѣстнаго значенія, какъ къ улусамъ и дорожекъ на пашни, есть проселокъ къ р. Чикою отъ д. Верхній Шергальджинъ. Проселокъ этотъ составляетъ часть зимней дороги въ Нижне-Нарынскую. Остальную часть дороги ѣздятъ р. Чикоемъ по льду. До Нижне-Нарынской зимней дороги нѣтъ 12 верстъ. Сѣть путей развита крайне слабо.	Въ Альбитуѣ нѣсколько болѣе 305 лошадей, 220 повозокъ, 210 кр. рог. скота, 550 овецъ и 260 свиней. Въ хлѣбозапасномъ магазинѣ къ 1 января 1908 г. состояло 692 пуд. зерна, изъ которыхъ около 200 п. овса. Дрова заготовляются зимой. Въ д. В. и Ср. Шергальджинъ 398 лошадей, 230 повозокъ, 402 кр. рог. скота, 645 овецъ, 710 свиней. Въ хлѣбозапасномъ магазинѣ къ 1 января 1908 г. состояло 2330 пуд. зерна, изъ которыхъ около 500 п. овса. Послѣ жатвы у жителей можно найти 20.000 пуд. ржи и 5.000 пуд. овса. Дрова заготовляются зимой. Свѣдѣній объ улусахъ не собрано.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	становятся выше, а скаты круче и почти недоступны для всадниковъ. Слѣва берегъ довольно крутъ и высокъ, до 100 саж. Части, охраняющія движеніе, встрѣтятъ значительныя затрудненія при переходѣ черезъ р. Ср. Шергальджинъ и хребетъ между Шергальджиномъ. Неожиданныя нападенія или засады возможны на хребтѣ между двумя Шергальджинами. Позиція фронтомъ на востокъ имѣется на дивизію на хребтѣ за Альбитуемъ. Обстрѣлъ около 3 в., но падь р. Средній Шергальджинъ находится въ мертвомъ пространствѣ. Переходы въ наступленіе неудобны вслѣдствіе р. Средній Шергальджинъ. Кромѣ того, въ 3½ верстахъ впереди, командующій хребетъ, который лежитъ между Шергальжинами. Другая позиція на дивизію фронтомъ на западъ имѣется на отрогахъ хребта между Шергальджинами. Свойства ея тѣ же, что и предыдущей, но зато она командуетъ первой позиціей и мертвое пространство нѣсколько меньше. Бивакомъ можно поставить дивизію около улусовъ сѣвернѣе Альбитуя и Средняго Шергальджина (на пашнѣ) и западнѣе дер. Верхній Шергальджинъ. Квартиро-бивакомъ дивизію можно размѣстить въ обоихъ Шергальджинахъ и улусахъ. Воду можно доставать въ колодцахъ и рѣчкахъ. Дрова и фуражъ у жителей. Санитарныя условія будутъ не очень хороши въ улусахъ и Средн. Шергальджинѣ, населенныхъ инородцами.		

1.	2.	3.	4.
Д. Верхній Шергальджинъ. Дворовъ 97 Жителей 754	9 в.	Колодцы почти на каждомъ дворѣ. Не замерзаютъ и не высыхаютъ. Водопой въ р. В. Шергальджинъ.	На всемъ протяженіи грунтовая дорога, шириной около 1½ саж. Канавы, широкія и неглубокія, имѣются только на 13-й и 14-й верстахъ. Сходъ съ дороги удобенъ лишь въ пади съ улусомъ и на лѣвомъ берегу пади р. Итытей до высокой, крутой сопки близъ часовни. Грунтъ черноземный, сильно размокающій отъ дождя, мѣстами на перевалахъ хрящеватый. Дорога исправляется плохо. Въ пади р. Итытей она сильно избита. Крутые спускъ и подъемъ имѣются близъ гребня перевала въ Осиновомъ хребтѣ. Въ ненастье для подъема потребуется помощь лошадей.

5.	6.	7.	8.
Дорогу пересѣкаютъ: 1. 1) Безымянный ключъ не шире 1 аршина и глубиной $^1/_4$ фут. 2) Р. В. Шергальджинъ, шириной ½ саж. и глубиной ½ фут. 3) Маленькій безымянный ключикъ. 4) Р. Итытей, шириной около 1½ саж. и глубиной болѣе 1 фут. Бродъ на ключѣ близъ В. Шергальджина съ каменистымъ дномъ, вполнѣ доступенъ для всѣхъ родовъ войскъ. Мосты всѣ въ исправности и выдержатъ артиллерію. Длина ихъ незначительна. Только мостъ на Итытеѣ около 4 саж. длины. Ширина всѣхъ около 2 саж. Второй мостъ на р. Итытеѣ 15 саж. длины, лежитъ на уровнѣ горизонта. 2. 1) Болотистая полоса у ключа близъ д. В. Шергальджинъ. 2) На 13 верстѣ. Тутъ дорога вязка и въ сухое время года. 3) Перевалъ въ Осиновомъ хребтѣ высотой около 100 саж. Онъ весь покрытъ лѣсомъ и позиціи не представляетъ. 4) Обойти его крайне затруднительно.	Движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь до перевала въ Осиновомъ хребтѣ и отъ перваго моста на р. Итытей до 5-го верстового столба. На первой верстѣ дорога пролегаетъ широкой падью, до 2½ вер. шириною. Падь эта слѣва замыкается невысокимъ пологимъ отрогомъ крутой сопки, до 120 саж. высотою. Справа отъ самой дороги подымаются крутыя сопки до 100 саж. высоты. Далѣе падь суживается и полого подымается на перевалъ. Слѣва тянется рядъ невысокихъ сопокъ, до 80—100 саж. высоты, покрытыхъ на вершинахъ лѣсомъ, справа вершины круче и ниже и покрыты лѣсомъ. Версты на двѣ отъ перевала тянутся по обѣимъ сторонамъ дороги довольно крутые отроги, покрытые лѣсомъ. Далѣе по перевалу и за нимъ, на протяженіи 2 верстъ слишкомъ, дорога проходитъ лѣсомъ, а передъ р. Итытей лѣсъ на вершинахъ и скатахъ тянется съ правой стороны, а слѣва—густой кустарникъ. За фронтомъ черезъ Итытей дорога идетъ лѣвымъ берегомъ пади этой рѣки по болотистой мѣстности. Слѣва тянется рядъ большею частью пологихъ, голыхъ сопокъ, высотой не болѣе 40 саж., справа тянется крутой хребетъ, высотой около 70—80 саж., сплошь покрытый лѣсомъ. Не доходя одной версты до д. Итытей, слѣва возвышается сопка высотой до 100 саж., съ почти обрывистыми склонами, а справа начинается д. Итытей. Берега Итытея болотисты. Движеніе частей, охраняющихъ колонну, будетъ затруд-	На данномъ участкѣ отъ описываемаго пути отходятъ два проселка на заимки въ пади р. Итытей. Отъ д. Итытей вьючная тропа на д. Шинокъ падью р. Малый Итытей. Сѣть путей развита слабо.	Въ улусахъ близъ Верхняго Шергальджина: Дворовъ 40 Жителей 239 Лошадей 99 Повозокъ 55 Кр. рог. скота 182 Овецъ 224 Свиней 11 Въ д. Итытей: Лошадей 615 Повозокъ 200 Кр. рог. скота 518 Овецъ 569 Свиней 404

1.	2.	3.	4.
Д. Итытей. Дворовъ 133 Жителей 841 Характеръ построекъ см. ст. Киранскую.	15 в.	Почти на каждомъ дворѣ есть колодецъ. Они не замерзаютъ и не высыхаютъ. Для водопоя вода въ р.р. Итытей, Малый Итытей и Байхоръ.	На всемъ протяженіи грунтовая дорога. Канавъ по сторонамъ нѣтъ. Сходъ съ дороги удобенъ лишь на протяженіи 2—3 верстъ за Итытеемъ. Грунтъ черноземный. Дорога исправляется ежегодно. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ, да они вообще не значительны.

5.	6.	7.	8.
	нительно въ Осиновомъ хребтѣ и въ пади р. Итытей. На послѣднихъ 2-хъ верстахъ дорога проходитъ д. Итытей, лежащей въ широкой, до 3½ верстъ, пади. Берега пади пологи и не высоки, не выше 50 саж. Дно—мокрый лугъ. По этой же пади течетъ р. Байхоръ. Позицій нѣтъ. Бивакомъ дивизію можно поставить у двухъ отдѣльныхъ деревьевъ на 15 верстѣ, но далеко отъ воды и на пашнѣ и сѣвернѣе д. Итытей, подъ сопками съ березовыми рощами. Квартиро-бивакомъ въ д. Итытей можно поставить 1½ полка пѣхоты. Вода въ колодцахъ и рѣчкахъ. Дрова и фуражъ у жителей. Санитарныя условія хорошія.		
Дорогу пересѣкаютъ: 1) Р. Байхоръ, шириною около 5 саж. и глубиною около 2 фут. Мостъ на ней вполнѣ исправенъ и выдержитъ артиллерію. 2) Нѣтъ. 3) 2 оврага съ исправными мостами. Ширина враговъ не болѣе 3 саж., глубина около 1 саж., мосты объ одномъ пролетѣ, не болѣе 4 саж. и вполнѣ выдержатъ артиллерію.	Движеніе по сторонамъ пути невозможно. Дорога на всемъ протяженіи пролегаетъ падью р. Байхоръ, по правому берегу, а на послѣднихъ 2-хъ верстахъ по лѣвому. Ширина пади, считая между гребнями, 2—3 версты. Сопки лѣваго берега круче и выше правыхъ. Онѣ почти голы, изрѣдка лишь виднѣются рощи. Сопки праваго берега лѣсисты. Берега р. Байхоръ болотисты. Движеніе частей, охраняющихъ колонну, встрѣтитъ затрудненія при переходѣ черезъ овраги. Позицій нѣтъ. Бивакомъ у д. Байхоръ можно поставить дивизію. Квартиро-бивакомъ въ д. д. Байхоръ, Мостовка и Перешеекъ можно поставить 7 ба-	Отъ с. Байхоръ отходитъ проселокъ на д. Мостовку и вьючная тропа правымъ берегомъ р. Чикоя въ д. Горянкино. Сѣть путей не развита.	Въ с. Байхоръ лошадей 470 повозокъ 190 кр. рогат. ск. 664 овецъ 440 свиней 385 Въ хлѣбозапасномъ магазинѣ къ 1 января 1908 г. состояло 4470 пуд. зерна, изъ которыхъ около 800 пуд. овса. Послѣ жатвы у жителей можно найти около 25000 пуд. ржи и 6—7000 пуд. овса. Дрова заготовляются зимой.

1.	2.	3.	4.
Д. Байхоръ. Дворовъ 188, жителей 1652. Характеръ построекъ см. ст. Киранскую.	7½ в.	Почти въ каждомъ дворѣ есть колодецъ. Они не замерзаютъ и не высыхаютъ. Кромѣ того для водопоя и питья можно пользоваться р. Байхоръ.	На всемъ протяженіи грунтовая дорога, шириною около 1½ саж. Канавъ нѣтъ, сходъ съ дороги не удобенъ. Грунтъ черноземный до второго оврага, потомъ до отдѣльнаго двора — хрящеватый, дальше опять черноземный. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ.

5.	6.	7.	8.
	таліоновъ. Вода въ колодцахъ и рѣчкахъ Байхоръ и Мостовка; дрова и фуражъ у жителей. Санитарныя условія хороши.		
Дорогу пересѣкаютъ: 1. 1) Р. Гремячая около 1 саж. ширины и 1 фут. глубины. 2) Нѣтъ. 3) 2 оврага у часовни. Первый около 5 саж. ширины и 3 саж. глубины, второй около 3 саж. ширины и 1½ глубины. Всѣ мосты исправны и выдержатъ артиллерію. Ширина ихъ около 2 саж. Длина моста на первомъ оврагѣ—5 саж. на второмъ—4 саж., на р. Гремячей 4 саж. Всѣ въ одинъ пролетъ. 4) Нѣтъ. Отъ часовни восточнѣе Байхора и почти до кладбища у Гремячей дорога представляетъ открытую тѣснину.	Движеніе по сторонамъ дороги не возможно. Дорога на всемъ протяженіи идетъ по правому берегу р. Чикоя. На 2-хъ первыхъ верстахъ скаты довольно пологи, высота сопокъ около 60—100 саж. Далѣе скаты становятся крутыми, почти обрывистыми и дорога проходитъ по выемкѣ. Высота сопокъ лѣвѣе дороги около 100 саж. Правѣе дороги отъ оврага до 3 отдѣльныхъ деревьевъ тянется оврагъ до 20 саж. глубины. На послѣднихъ 1½ верстахъ дорога выходитъ въ падь р. Гремячей, шириною около 3 верстъ. Высота сопокъ по обѣимъ сторонамъ около 80 саж. Сопки слѣва круты и сплошь покрыты лѣсомъ, сопки справа—пологи и покрыты лѣсомъ лишь у вершины. Сопки лѣваго берега р. Чикоя довольно круты; высота ихъ до 120 с. Они сплошь поросли лѣсомъ. Движеніе частей, охраняющихъ колонну, будетъ очень затруднительно. Лѣвымъ придется перебираться черезъ 2 оврага и крутыя сопки. Правымъ пробираться по самому берегу р. Чикоя. Кавалерія не пройдетъ по сторонамъ дороги. Въ охраняющія части можно назначить только пѣхоту. Позицій нѣтъ. Бивакомъ можно расположить дивизію на пашняхъ у д. Гремячей. Квартиро-бивакомъ въ Гремячей можно поставить не болѣе 1 полка. Воду можно	Кромѣ незначительныхъ дорожекъ на пашни и въ лѣсъ никакихъ путей нѣтъ. Сѣть путей совершенно не развита. Отъ Байхора на Красный Яръ есть зимняя дорога р. Чикоемъ по льду. Длина ея около 12 верстъ.	

1.	2.	3.	4.
Д. Гремячая. Дворовъ 70, жителей 380. Характеръ постройки см. ст. Киранскую.	5 в.	Колодцы имѣются почти въ каждомъ дворѣ, они не замерзаютъ и не высыхаютъ. Кромѣ того въ р. Гремячей вода хорошаго качества.	На всемъ протяженіи грунтовая дорога шириною около 1½ саж. Канавъ по сторонамъ нѣтъ, но сходъ съ дороги неудобенъ. Грунтъ черноземный, на хребтахъ хрящеватый. Дороги исправляются ежегодно. Крутой спускъ имѣется на 6-й верстѣ отъ д. Гремячая. Длина его около 100 саж., онъ потребуетъ тормоза.

5.	6.	7.	8.
	получить на дивизію въ колодцахъ и р. Гремячей, дрова и фуражъ у жителей. Санитарныя условія хорошія.		
Дорогу пересѣкаютъ: 1) Оврагъ въ пади Бурундучка, ширина его около 4 саж., глубина около 2 саж. Мостъ черезъ оврагъ вполнѣ выдержитъ артиллерію. Опъ объ одномъ пролетѣ, длиною около 4 саж., шириною около 2. 2) Хребетъ въ 3-хъ вер. отъ Гремячей. Сопки правѣе перевала покрыты лѣсомъ, лѣвѣе не всѣ. Позиціи онъ не представляетъ. Высота перевала около 60 саж. 3) Хребетъ въ 1½ вер. не доходя д. Шебартуй. Вершины хребта покрыты рѣдкими рощами. Высота перевала около 80 саж. Сопки по сторонамъ перевала не высоки, но довольно круты.	Движеніе по сторонамъ дороги невозможно. На первыхъ 3-хъ верстахъ дорога пролегаетъ довольно широкой и пологой, но къ перевалу суживающеюся и дѣлающеюся крутою падью. Высота сопокъ около 100—40 саж. Скаты ихъ сначала пологи, но къ вершинѣ становятся круче. Вершины ихъ покрыты мѣшанымъ лѣсомъ. За переваломъ дорога пролегаетъ падью Бурундучка съ пологими скатами. Ширина пади около ½ вер., считая между гребнями. На первой верстѣ въ пади Бурундучка имѣется глубокій и широкій оврагъ. Правѣе дороги сопки сплошь покрыты лѣсомъ, лѣвѣе только отдѣльныя вершины поросли лѣсомъ. Переваливъ черезъ второй хребетъ, дорога пролегаетъ правымъ берегомъ пади р. Шебартуй. Берегъ этотъ крутъ только около гребня, ниже онъ становится отложе. Лѣвый берегъ пади очень крутъ, мѣстами обрывистъ. На правомъ скатѣ, лѣвѣе дороги, недалеко отъ перевала имѣется глубокій оврагъ. Движеніе частей, охраняющихъ колонну, будетъ очень затруднительно, кавалерія по сторонамъ дороги не пройдетъ. Позицій нѣтъ. Бивакомъ можно поставить дивизію въ пади Шебартуй, вытянувъ ее вдоль рѣчки. Въ д. Шебартуй можно поставить квартиро-бивачно 3 б-на пѣхоты, но на пашнѣ. Вода	Никакихъ путей, кромѣ описаннаго, нѣтъ. Сѣть путей совершенно не развита.	Въ д. Гремячей: лошадей 140 повозокъ 110 кр. рогат. ск. 260 овецъ 290 свиней 215 Послѣ жатвы у жителей можно найти около 5000 пуд. ржи и 1000 п. овса. Дрова заготовляются зимой.

1.	2.	3.	4.
Д. Шебартуй. Дворовъ 35, жителей 185. Характеръ построекъ см. ст. Киранскую.	6 в.	Колодцевъ очень мало. Жители пользуются р. Шебартуй, въ которой вода хорошаго качества.	На всемъ протяженіи грунтовая дорога. Канавъ нѣтъ. Сходъ съ дороги возможенъ только на послѣднихъ двухъ верстахъ. Грунтъ хрящеватый, а на послѣднихъ 3-хъ верстахъ — черноземный. Дорога исправляется ежегодно. Крутой подъемъ, длиною около 30 саж., имѣется за д. Шебартуй.

5.	6.	7.	8.
	имѣется въ р. Шебартуй. Дрова у жителей, фуража пожалуй не хватитъ, за нимъ придется послать или въ Байхоръ или въ Красный Яръ. Санитарныя условія хороши.		Въ д. Шебартуй свѣдѣній получить не удалось.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) р. Шебартуй, шириною не болѣе 1 саж. и глубиною менѣе 1 ф. Бродъ на ней съ каменистымъ дномъ, доступенъ для всѣхъ родовъ войскъ. 2) Оврагъ въ 1 верстѣ за д. Шебартуй, шириною около 3 с., глубиною болѣе 2 саж. 3) Оврагъ на 4-й верстѣ отъ д. Шебартуй, шириною около 2 саж., глубиною не болѣе 1 саж. Мосты черезъ овраги вполнѣ исправны и выдержатъ артиллерію; длина ихъ около 4 саж., ширина около 2 саж. Оба въ одинъ пролетъ. На протяженіи 2-хъ вер. за Шебартуй дорога проходитъ по выемкѣ въ очень крутомъ, мѣстами обрывистомъ скатѣ и представляетъ открытую тѣснину. Обойти это мѣсто можно безъ дорогъ или черезъ сопки, или, по словамъ жителей, падью, которая тянется сѣвернѣе позиціи отъ пади Шебартуй къ Краснопу Яру.	Движеніе по сторонамъ дороги невозможно. На первыхъ 2-хъ верстахъ дорога проходитъ по крутому, почти обрывистому скату, саж. въ 25 надъ р. Чикоемъ. Высота сопокъ надъ дорогой 40—60 саж. Далѣе она проходитъ по пологому скату невысокихъ, до 40 саж., сопокъ. Скатъ этотъ круто обрывается къ р. Чикою. Движеніе частей, охраняющихъ колонну, будетъ затруднительно, а кавалерія правѣе дороги не пройдетъ вовсе. Удобныя мѣста для засадъ имѣются въ сопкахъ за д. Шебартуй. Позиція, фронтомъ на востокъ, длиною около 2-хъ вер., приблизительно на бригаду пѣхоты, имѣется на хребтикѣ съ 4-мя вершинами на 3-й верстѣ отъ д. Шебартуй. Высота хребта около 40 саж. Обстрѣлъ противъ центра и праваго фланга—верстъ на 6—7 за с. Красный Яръ; противъ лѣваго фланга версты на 2. На протяженіи 2 верстъ передъ фронтомъ мѣстность представляетъ пологій скатъ, а передъ правымъ флангомъ пологій скатъ и такой же подъемъ. Недостатки позиціи. Нелегко взять артиллерійскимъ огнемъ во флангъ съ сопокъ А, на лѣвомъ берегу р. Чикоя; 2) лѣвый флангъ обходится за хребтомъ, составляющимъ правый берегъ долины Чикоя. Правда, обходное движеніе по мѣстнымъ сопкамъ будетъ за-	По словамъ мѣстныхъ жителей, отъ д. Шебартуй и отъ с. Красный Яръ имѣются дороги на д. Архангельскую. Переправа черезъ р. Чикой въ д. Шебартуй на лодкахъ, въ с. КрасномъЯрѣ—паромъ на канатѣ. Кромѣ этихъ дорогъ и дорожекъ на пашни и въ лѣсъ никакихъ путей нѣтъ. Сѣть путей совершенно не развита.	Въ с. Красный Яръ: лошадей 394, повозокъ 250, крупн. рогат. скота 626, овецъ 360, свиней 330. Хлѣба въ запасномъ магазинѣ къ 1-му января 1908 г. состояло 3400 пуд. зерна, ихъ которыхъ около 500 пуд. овса. Послѣ жатвы можно расчитывать найти у жителей около 25000 пуд. ржи и 5000 пуд. овса. Сѣна много. Дрова заготоляются зимой.

1.	2.	3.	4.
С. Красный Яръ. Дворовъ 174, жителей 1567.	4 в.	Колодцы имѣются почти въ каждомъ дворѣ. Они не замерзаютъ и не высыхаютъ. Вода хорошая. Для водопоя можно пользоваться р. Улентуй и ключами.	На всемъ протяженіи грунтовая дорога, шириною около 1½ саж., въ с. Красный Яръ улица около 7 саж. ширины. Канавъ нѣтъ; сходъ съ дороги неудобенъ вслѣдствіе изгородей. Грунтъ черноземный, сильно размокающій отъ дождя. Дорога исправляется ежегодно. Спусковъ и подъемовъ нѣтъ.

5.	6.	7.	8.
	труднительно, но возможно даже и для горной артиллеріи; 3) путь отступленія отходитъ отъ праваго фланга и на протяженіи 2-хъ верстъ обстрѣливается съ лѣваго берега р. Чикоя. Впрочемъ, этотъ недостатокъ парализуется тѣмъ, что хребтами можно выйти на ту же дорогу, миновавъ этотъ скрытый участокъ. Бивакомъ можно поставить дивизію у с. Красный Яръ. Квартиро-бивакомъ въ Красномъ Ярѣ можно поставить два полка пѣхоты и на винокуренномъ заводѣ—около полка. Позиціей на случай боя, фронтомъ на востокъ, можетъ служить хребтикъ съ березовой рощицей восточнѣе р. Улентуя. Вода въ колодцахъ, р. Улентуѣ и 2-хъ ключахъ. Дрова и фуражъ у жителей. Санитарныя условія хорошія.		
Дорогу пересѣкаютъ въ. с. Красный Яръ 2 ключа и р. Прямой Улентуй, шириной около 1 саж. и глубиной около 1 фут. На первомъ ключѣ и р. Улентуй имѣются хорошіе броды съ каменистымъ дномъ, доступные для всѣхъ родовъ войскъ. На второмъ ключѣ исправный мостъ въ два пролета, который выдержитъ артиллерію. Длина его около 10 саж. (рѣка течетъ въ оврагѣ около 1 саж. глубины), ширина около 2 саж. 2, 3, 4. Нѣтъ.	Движеніе по сторонамъ дороги невозможно. Мѣстность по сторонамъ пути открытая влѣво на 4—2 версты, до сопокъ праваго берега пади р. Чикоя, вправо до лѣса на лѣвомъ берегу рѣки. Слѣва вдоль дороги тянутся сперва пашни на пологомъ подъемѣ, а затѣмъ лѣвѣе крутыя сопки до 120 саж., покрытыя лѣсомъ. Справа тянется сперва лугъ, а затѣмъ обрывистый берегъ р. Чикоя. Движеніе лѣвыхъ заставъ и дозоровъ встрѣтитъ затрудненіе лишь при переходѣ черезъ ключи и р. Прямой Улентуй, правымъ—будетъ затруднительно вслѣдствіе крутости берега р. Чикоя и болотистости полосы подъ обрывомъ вдоль рѣки.	Кромѣ незначительныхъ дорожекъ на пашни и въ лѣсъ никакихъ путей нѣтъ. Сѣть путей совершенно не развита.	

1.	2.	3.	4.
Д. д. Мало-Архангельская и Выѣзжая. Дворовъ 203, жителей 1583. Характеръ постройки см. ст. Киранскую.	5½ в.	Колодцы имѣются почти въ каждомъ дворѣ. Не замерзаютъ и не высыхаютъ. Вода хорошая. Кромѣ того вода имѣется въ р.р. Выѣзжая и Малханъ.	На всемъ протяженіи грунтовая дорога, шириною около 1½ саж. Въ деревняхъ ширина улицъ около 7 саж. Канавъ нѣтъ, сходъ съ дороги невозможенъ, такъ какъ деревни тянутся почти сплошь на всемъ участкѣ. Грунтъ черноземный. Дорога исправляется ежегодно. Спусковъ и подъемовъ нѣтъ.
Д. Борохоево. Дворовъ 201, жителей 1321. Характеръ построекъ см. ст. Киранскую. Д. Быково, на лѣвомъ берегу р. Чикоя, на маршрутѣ не показана, такъ какъ я ея не видѣлъ. Дворовъ 41, жителей 306.	6½ в.	Колодцы имѣются почти въ каждомъ дворѣ, не замерзаютъ и не высыхаютъ. Вода хорошая. Кромѣ того вода для питья есть въ р. Култуской, для водопоя—въ р. Чикоѣ.	
С. Коротково. Дворовъ 179, жителей 887. Характеръ построекъ см. ст. Киранскую.	4 в.	Почти въ каждомъ дворѣ есть колодецъ. Не замерзаютъ и не высыхаютъ. Вода хорошая. Кромѣ того вода для питья есть въ р. Коротковой, для водопоя въ р. Чикоѣ.	

5.	6.	7.	8.
	Позицій нѣтъ, кромѣ указанной въ предыдущемъ участкѣ на хребтикѣ съ березовой рощей. Бивакомъ можно поставить дивизію у д. Мало-Архангельская, эшелонировавъ ее вдоль дороги. Воду для питья можно получить въ колодцахъ д. Мало-Архангельской, а для водопоя въ р. Чикоѣ. Придется лишь сдѣлать спуски къ рѣчкѣ, на что потребуется человѣкъ 20 рабочихъ и 4 часа времени. Дрова и фуражъ у жителей.		
Дорогу пересѣкаютъ: 1) Р. Выѣзжая, около 1 саж. ширины и 1 фут. глубины. 2) Р. Малханъ, 3 рукавами, почти одинаковой ширины около 1 саж. и глубиной менѣе 1 фута. Первый рукавъ бѣжитъ въ широкомъ, до 5 саж., оврагѣ, глубиной около 1 саж. 3) Р. Калтуская, около 2 саж. ширины и 1½ фут. глубины. 4) Р. Короткова, около 1½ саж. ширины и 1 фут. глубины. Мостъ на первомъ рукавѣ р. Малханъ о двухъ быкахъ и трехъ пролетахъ. Длина его около 10 саж., ширина 2 саж. Прочіе мосты въ 1 пролетъ, длиною 3—4 саж., ши-	Движеніе по сторонамъ дороги невозможно. Мѣстность влѣво отъ дороги представляетъ пологій подъемъ на протяженіи 4—3 верстъ влѣво, покрытый пашнями и рѣдкими рощицами, и прорѣзанный падями рѣчекъ. За этой полосой тянется хребетъ высотою около 100 саж. Отдѣльныя вершины доходятъ до высоты 150—180 саж. и покрыты лѣсомъ. Хребетъ прорѣзанъ падями. Вправо отъ дороги тянется узкая полоса луга, а за ней обрывистый берегъ р. Чикоя высотою около 3—4 саж. Обзоръ вправо—до лѣса на лѣвомъ берегу р. Чикоя, влѣво—до сопокъ. Движеніе частей, охраняющихъ колонну лѣвыхъ, представитъ нѣкоторыя затрудненія при переходѣ рѣчекъ, которыя придется переходить въ бродъ; правымъ будетъ очень затруднительно вслѣдствіе обрывистости береговъ Чикоя и болотистой полосы надъ обрывомъ. Иногда имъ придется почти сливаться съ колон-	Отъ д. Мало-Архангельской отходитъ казенный почтовый трактъ на Малету и Петровскій з а в о д ъ. Пролегаетъ онъ падью р. Выѣзжей. Отъ д. Выѣзжей ведетъ проселочная дорога на тотъ же трактъ. Отъ д. Короткова есть проселочная дорога въ д. Ключи, а отъ д. Борохоево такая же дорога на лѣвомъ берегу р. Чикоя въ д. Быково. Кромѣ этихъ п у т е й есть еще дорожки на пашни и въ лѣсъ. Въ каждомъ селеніи имѣется переправа черезъ Чикой—паромъ на 1 канатѣ.	Въ д.д. *Мало-Архангельской и Выѣзжей:* лошадей 580, повозокъ 2000., крупн. рогатаго скота 642, овецъ 380, свиней 400, козъ 100. Въ хлѣбозапасномъ магазинѣ къ 1 января 1908 г. состояло 1400 пуд. зерна, изъ которыхъ около 400 пуд. овса. Послѣ жатвы можно найти у жителей около 24000 пуд. ржи и 9000 пуд. овса. Сѣна много. *Въ д. Борохоево* и д. *Быковой.* Лошадей 891, повозокъ 370, крупн. рогат. скота 872, овецъ 844, свиней 499. Въ хлѣбозапасномъ магазинѣ въ д. Борохоево къ 1 января 1908 г. состояло 2300 пуд. зерна, изъ которыхъ около 300 пуд. овса.

1.	2.	3.	4.
Д. Ключи. Дворовъ 18, жителей 158. Характеръ построекъ см. ст. Киранскую.	Въ сторонѣ отъ тракта версты на 1½.		
Д. Большакова. Дворовъ 79, жителей 579. Характеръ построекъ см. ст. Киранскую.	4½ в.	Колодцы имѣются почти въ каждомъ дворѣ. Не замерзаютъ и не высыхаютъ. Вода хорошая. Вода для питья кромѣ того въ р. Большаковкѣ, для водопоя въ р. Чикоѣ.	На всемъ протяженіи грунтовая дорога, шириной около 1½ саж. Канавъ нѣтъ, сходъ съ дороги не удобенъ. Грунтъ черноземный, сильно размокающій отъ дождя. Дорога исправляется ежегодно. Довольно крутой спускъ, протяженіемъ не болѣе 70 саж., имѣется за выселкомъ. Въ ненастье онъ потребуетъ тормоза. Крутыхъ подъемовъ нѣтъ.

5.	6.	7.	8.
риною около 2 саж. Перила на всѣхъ мостахъ большею частью поломаны, исключая моста на первомъ рукавѣ р. Малханъ. 2, 3, 4 нѣтъ.	ной, такъ какъ мѣстами обрывъ вплотную подходитъ къ дорогѣ. Позицій нѣтъ. Бивакомъ придется становиться большею частью на пашняхъ, такъ какъ луга мало. Квартиро-бивакомъ можно поставить въ д.д. Мало-Архангельской и Выѣзжей около 2 полковъ пѣхоты, въ д. Борохоево столько же или же бригаду артиллеріи и полкъ пѣхоты, въ Коротковой и Ключахъ столько же. Воду можно получить въ селеніяхъ въ колодцахъ. Для питья и водопоя можно пользоваться р.р. Выѣзжей, Малханомъ, Калтуской и Коротковой; для водопоя—р. Чикоемъ. Дрова и фуражъ можно получить у жителей. Санитарныя условія хороши.	Въ общемъ сѣть путей развита слабо.	У жителей въ д. Борохоево послѣ жатвы можно найти около 20000 пуд. ржи и 12000 п. овса. Сѣна мало. *Въ с. Коротково и д. Ключи:* Лошадей 843, повозокъ 350, крупн. рогат. скота 1012, овецъ 680, свиней 400. Въ хлѣбозапасномъ магазинѣ къ 1 января 1908 г. состояло 3000 пуд. зерна, изъ которыхъ около 500 п. овса. У жителей послѣ жатвы можно найти около 30000 п. ржи и 15000 п. овса. Сѣна мало.
Дорогу пересѣкаютъ: 1) Р. Большаковка, шириною около 2½ саж. и глубиною около 1½ фут. Мостъ черезъ нее исправенъ и выдержитъ артиллерію. Длина его около 12 саж., ширина около 2 саж. Онъ о двухъ устояхъ и трехъ пролетахъ. 2) Болотистая полоса тянется на протяженіи около 1 версты отъ спуска до д. Дурново. 3. 1) Незначительный перевалъ имѣется у Выселка, подъемъ на него по-	Движеніе по сторонамъ пути невозможно. До выселка слѣва дороги тянется пологій подъемъ, покрытый пашнями и маленькими рощицами. Въ 1—1½ верстахъ отъ дороги скатъ становится крутымъ. Высота сопокъ около 80 саж. Вершины ихъ покрыты лѣсомъ. Правѣе дороги тянется обрывъ высотою около 15—30 саж., а правѣе мокрый лугъ до берега р. Чикоя. За выселкомъ лѣвѣе дороги идетъ перпендикулярно къ ней невысокій отрогъ, а восточнѣе его широкая падь и затѣмъ сопка высотою не болѣе 80 саж. Правѣе дороги на протяженіи 50 саж. имѣется крутой обрывъ, высотою около 30 саж., постепенно понижающійся. Къ востоку отъ него и вправо до	Отъ д. Большаковой отходитъ проселокъ на с. Ключи. Переправа черезъ р. Чикой въ д. Большаковой имѣется на лодкахъ. Затѣмъ, кромѣ незначительныхъ дорожекъ на пашни и въ лѣсъ, никакихъ дорогъ нѣтъ. Сѣть путей совершенно не развита.	Показаны вмѣстѣ съ с. Коротковымъ.

1.	2.	3.	4.
Д. Дурново. Дворовъ 149, жителей 791. Характеръ построекъ см. ст. Киранскую.	6 в.	Колодцы имѣются почти въ каждомъ дворѣ. Не замерзаютъ и не высыхаютъ. Вода хорошая. Кромѣ того воду для питья можно брать въ р. Дурновой; для водопоя въ р. Чикоѣ.	На всемъ протяженіи грунтовая дорога, шириною около 1½ саж. Канавъ по бокамъ дороги нѣтъ. Сходъ съ дороги удобенъ, но на послѣднихъ 5-ти верстахъ придется сходить на мокрый лугъ. Грунтъ черноземный. Дорога исправляется ежегодно. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ.

5.	6.	7.	8.
логій, спускъ крутой. Переходъ черезъ него удобенъ. Слѣва дороги довольно крутой скатъ невысокой сопки, справа обрывъ, высотою до 30 саж. Дорога, такимъ образомъ, проходитъ открытой тѣсниной. 2) Около Выселка дорогу пересѣкаетъ оврагъ, шириною около 3 саж. и глубиною до 2½ саж. Мостъ черезъ него исправенъ и выдержитъ артиллерію. Длина его около 4 саж., ширина около 2-хъ.	р. Чикоя тянется мокрый лугъ, прорѣзанный глухимъ рукавомъ рѣки и покрытый отдѣльными деревьями. Движеніе частей, охраняющихъ колонну слѣва, не встрѣтитъ затрудненій, правымъ будетъ затруднительно. Бивакомъ дивизію можно поставить только на пашнѣ у д. Большаковой и д. Дурново. Квартиро-бивакомъ въ д. Большаковой можно поставить около 1 полка пѣхоты, въ Выселкѣ 1 роту. Вода имѣется въ колодцахъ и р. Большаковкѣ; для водопоя въ р. Чикоѣ. Санитарныя условія хорошія. Позицій нѣтъ.		
Дорогу пересѣкаютъ: 1. 1) Р. Дурнова, около 2 арш. ширины и ½ фут. глубины, 2) р. Замойка около 1½ саж. ширины и 1 фут. глубины, 3) р. Березовка, такихъ же размѣровъ. Мосты на всѣхъ этихъ рѣчкахъ исправны и выдержатъ артиллерію. Всѣ они въ 1 пролетъ, о трехъ переводинахъ, длиною около 4 саж., шириною около 2-хъ саж. Перила почти на всѣхъ поломаны. 2, 3, 4 нѣтъ.	Движеніе по сторонамъ дороги возможно, но затруднительно, такъ какъ придется переходить рѣчки въ бродъ. Лѣвѣе дороги тянется хребетъ высотою въ 150—180 саж. Отроги его на первыхъ 14 верстахъ высотою около 80 саж. съ пологими скатами, подходятъ къ дорогѣ. На 5-й и 6-й верстахъ сопки подходятъ къ дорогѣ вплотную. Вершины гребня покрыты лѣсомъ, а пади рѣчекъ—кустарникомъ. Правѣе дороги на всемъ протяженіи тянется мокрый лугъ, поросшій у рѣчекъ кустарникомъ. Движеніе частей, охраняющихъ движеніе, будетъ затруднительно, лѣвыхъ—благодаря падямъ рѣчекъ и крутымъ скатамъ, правыхъ — вслѣдствіе вязкости почвы. Позицій нѣтъ. Засады возможны въ падяхъ рѣчекъ. Бивакомъ можно стать	Въ д. Дурново имѣется паромъ на канатѣ черезъ р. Чикой. Кромѣ незначительныхъ дорожекъ на пашни и въ лѣсъ никакихъ дорогъ нѣтъ. Сѣть путей совершенно не развита.	*Въ д. Дурново:* Лошадей 350, повозокъ 230, крупн. рогат. скота 500, овецъ 200, свиней 150. Въ хлѣбозапасномъ магазинѣ къ 1 января 1908 г. было 1200 п. зерна, изъ которыхъ около 300 пуд. овса. Послѣ жатвы можно найти у жителей 12000 пуд. ржи и 5000 пуд. овса. Сѣна много. Дрова заготовляются зимою.

1.	2.	3.	4.
Д. Фомичево. Дворовъ 164 Жителей 1029 Характеръ построекъ см. ст. Киранскую.	12½ в.	Колодцы имѣются почти въ каждомъ дворѣ, не замерзаютъ и не высыхаютъ. Вода хорошая. Кромѣ того, годная для питья вода есть въ р. Фомичевой. Для водопоя въ р. Чикой, въ 2-хъ верстахъ.	На всемъ протяженіи грунтовая дорога, исключая небольшой участокъ около 30 саж. длины у р. Шевея, гдѣ дорога фашинная. Ширина дороги около 1½ саж. Канавки съ водой имѣются недалеко отъ р. Шевеи. Сходу съ дороги онѣ не помѣшаютъ. Грунтъ черноземный. Дорога исправляется ежегодно. Спусковъ и подъемовъ нѣтъ.

5.	6.	7.	8.
	у каждой рѣчки, но придется эшелонировать отрядъ на пашняхъ. Квартиро-бивакомъ въ д. Дурново можно поставить около 2 полковъ пѣхоты. Вода имѣется въ колодцахъ д. Дурново и рѣчкахъ. Дрова и фуражъ можно достать въ д. Дурново. Санитарныя условія хороши.		
Дорогу пересѣкаютъ: 1) Р. Фомичево, около 2 арш. ширины и 1 фут. глубины. 2) Два ключика, первый разливается по дорогѣ; въ этомъ мѣстѣ всегда грязно, но движеніе артиллеріи и обозовъ не встрѣтитъ затрудненій. Второй ключикъ протекаетъ по трубѣ. 3) Р. Шевея, около 1 саж. ширины и 1½ фут. глубины. 4) Р. Нижній Демонъ около 2 арш. ширины и 1 фут. глубины, но на дорогѣ она разливается саж. на 2. Бродъ на ней съ каменистымъ дномъ, доступный для всѣхъ родовъ войскъ. Мосты на рѣчкахъ исправны и выдержатъ артиллерію. Длина ихъ около 3—4 саж., ширина около 2-хъ саж.; всѣ въ одинъ пролетъ.	Движеніе по сторонамъ дороги возможно на всемъ протяженіи, но затрудняется переправами черезъ рѣчки. По лѣвую сторону дороги тянутся пашни полосою шириною въ 1 версту, которая понемногу суживается до нѣсколькихъ десятковъ саж. у столба $^{3}/_{20}$, а затѣмъ снова расширяется до 2 верстъ. Эта полоса прерывается р. Шевеей, поросшей кустарникомъ. Сопки, поросшія рѣдкимъ лѣсомъ, высотою около 60 саж., отстоятъ отъ дороги на ½—1 вер., а недалеко отъ пади р. Шевееи подходятъ къ дорогѣ вплотную. За р. Шевеею сопки становятся круче и выше, до 150 саж., и отходятъ отъ дороги версты на 1½—2. Для движенія лѣвыхъ частей, охраняющихъ колонну, затрудненія представятъ только рѣчки. Правѣе дороги на всемъ участкѣ до р. Чикоя на протяженіи 2—3 верстъ тянется мокрый лугъ, прорѣзанный полосой кустарника вдоль р. Шевеи. Движеніе частей, охраняющихъ колонну справа, будетъ для кавалеріи затруднительно, а въ ненастье очень трудно. Позицій нѣтъ. Бивакомъ дивизію можно поставить у рѣчекъ и д. Фомичевой.	Черезъ р. Чикой у д. Фомичевой имѣется паромъ на канатѣ. Отъ пути отходятъ лишь мѣстнаго значенія дорожки на пашни или въ лѣсъ. Сѣть путей вовсе не развита.	Въ д. Фомичевой: Лошадей 557, повозокъ 240, крупн. рогат. скота 828, овецъ 920, свиней 987. Въ хлѣбозапасномъ магазинѣ къ 1 января 1908 г. было 1900 пуд. зерна, изъ которыхъ около 400 пуд. овса. Послѣ жатвы у жителей можно найти около 18000 пуд. ржи и 10000 п. овса. Сѣна много. Дрова заготовляются зимою.

1.	2.	3.	4.
Д. Захарово. Дворовъ 167 Жителей 1011 Характеръ построекъ см. ст. Киранскую. Церковь въ д. Захаровой.	10 в.	Колодцы имѣются почти въ каждомъ дворѣ. Не замерзаютъ и не высыхаютъ. Вода хорошая. Годная для питья вода имѣется еще въ ключѣ и р. Верхній Демонъ. Для водопоя р. Чикой.	На всемъ протяженіи грунтовая дорога, шириною около 1½ саж. У верстового столба $^{12}/_{11}$ (въ полѣ) на протяженіи 50 саж. дорога фашинная. Канавы, но не глубокія, есть на болотѣ у средняго ключа. Сходу съ дороги онѣ не помѣшаютъ. Грунтъ черноземный. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Дорога исправляется ежегодно.

5.	6.	7.	8.
	Квартиро-бивакомъ въ д. Фомичевой можно поставить около 2 полковъ пѣхоты. Вода имѣется въ рѣчкахъ и колодцахъ. Дрова и фуражъ въ д.д. Фомичевой и Захаровой. Позицій на случай боя удобныхъ нѣтъ, но можно занять сопки у столба $^{3}/_{20}$, фронтомъ на востокъ. Обстрѣлъ около 2-хъ—5-ти вер. Переходъ въ наступленіе затрудняется р. Шевеей. Санитарныя условія хорошія.		
Дорогу пересѣкаютъ: 1. 1) Ключъ въ д. Захаровой. 2) Р. Верхній Демонъ, около 2-хъ арш. шир. и ½ фут. глуб. Около дороги рѣка течетъ въ насыпномъ каналѣ въ наливной мельницѣ. 3) 3 незначительныхъ ключа. Броды на ключѣ въ д. Захаровой и на третьемъ ключѣ съ каменистымъ дномъ, доступны для всѣхъ родовъ войскъ *). Мосты на рѣкѣ и прочихъ ключахъ прочны и выдержатъ артиллерію. Длина ихъ 2—3 саж., ширина около 2-хъ саж. 2) Болотистая полоса имѣется у сѣвернаго ключа. Тутъ болото съ кочками тянется вдоль дороги почти на версту. 3) Въ д. Захаровой дорогу пересѣ-	Движеніе по сторонамъ дороги возможно на всемъ участкѣ, исключая болотистой полосы у средняго ключа, гдѣ оно будетъ затруднительно для пѣхоты и кавалеріи и почти невозможно для артиллеріи. Мѣстность по сторонамъ дороги совершенно открытая, влѣво на 3—1½ версты, вправо на 1 версту. Лѣвѣе дороги тянется пологій подъемъ, покрытый пашнями на 3 верстѣ; небольшіе лѣски въ 1 верстѣ отъ дороги имѣются недалеко отъ д. Асинская. Сопки удаляются отъ дороги версты на 4 и покрыты рѣдкимъ лѣсомъ. Высота ихъ болѣе 200 саж. Вправо отъ дороги до р. Чикоя тянется мокрый лугъ. Части, охраняющія движеніе колонны, встрѣтятъ затрудненіе при переходѣ черезъ рѣчки и ключи, на мокромъ лугу р. Чикоя и на болотистой полосѣ. Позицій нѣтъ. Бивакомъ можно поставить дивизію у р. Верхній Демонъ, но на пашнѣ. Квартиро-бивакомъ въ д. Захаровой можно поставить около 2 полковъ	Въ д. Захаровой имѣется паромъ на канатѣ черезъ р. Чикой. Кромѣ незначительныхъ дорожекъ на пашни и въ лѣсъ никакихъ дорогъ нѣтъ. Сѣть путей совершенно не развита.	Въ д. *Захаровой*: Лошадей 450, повозокъ 250, крупн. рогат. скота 500, овецъ 600, свиней 400. Въ хлѣбозапасномъ магазинѣ къ 1 января 1908 г. было 2600 пуд. зерна, изъ которыхъ около 400 пуд. овса. Послѣ жатвы у жителей можно получить около 15000 пуд. ржи и 8000 пуд. овса. Сѣнамного. Дрова заготовляются зимою.

*) 3-й ключикъ разливается до 3-хъ саж. ширины. Глубина брода ½ фута.

1.	2.	3.	4.
Д. Асинская. Дворовъ 174 Жителей 1072 Характеръ построекъ см. ст. Киранскую.	6 в.	Колодцы имѣются почти въ каждомъ дворѣ, не замерзаютъ и не высыхаютъ. Вода хорошая. Кромѣ того хорошую воду можно получить въ р.р. Изетуй и Шебартуй.	На всемъ протяженіи грунтовая дорога шириною около 1½ саж. Канавъ нѣтъ. Сходъ съ дороги удобенъ. Грунтъ черноземный, сильно размокающій въ дождь. Дорога исправляется ежегодно. Спусковъ и подъемовъ нѣтъ.

5.	6.	7.	8.
каетъ оврагъ, шириною около 2 саж. и глубиною до 1½ саж. Мостъ черезъ него длиною около 3 саж. и шириною около 2 саж., выдержитъ артиллерію. Обойти оврагъ нельзя. 4-го нѣтъ.	пѣхоты. Вода есть въ ключахъ, рѣчкахъ и колодцахъ деревни. Дрова и фуражъ можно достать у жителей. Санитарныя условія хорошія.		
Дорогу пересѣкаютъ: 1. 1) Р. Шебартуй, шириною около 2 арш. и глубиною около 1 фут. 2) Р. Изетуй, шириною около сажени и глубиною около 1 фут. Мосты прочны и выдержатъ артиллерію. Они въ одинъ пролетъ, длиною около 3 саж., шириною около 2-хъ саж. 2) Болотистая полоса, шириною около ½ версты, тянется у д. Шимбеликъ. Въ сухое время года она вполнѣ проходима для кавалеріи. 3) Дорогу пересѣкаютъ 3 неглубокихъ и не широкихъ врага, глубиною около 1 саж., шириною не болѣе 2 саж. Мосты на нихъ прочны и выдержатъ артиллерію; длина ихъ около 3 саж., ширина около 2 саж. 4-го нѣтъ.	Движеніе по сторонамъ дороги невозможно. Влѣво отъ дороги версты на 3—2 тянутся на пологомъ подъемѣ пашни западнѣе р. Шимбеликъ, покрытыя рѣдкими березовыми рощами. За пашнями начинается мѣшанный лѣсъ, который на вершинахъ переходитъ въ хвойный. Сопки на этомъ участкѣ отходятъ отъ дороги версты на 4. Высота ихъ около 180—200 саж. Скаты у вершины круты. Вправо отъ дороги до второго оврага тянется сперва узкая полоса луга, затѣмъ обрывъ, высотою около 5 саж., къ р. Чикою. Далѣе идетъ участокъ мокраго луга, за третьимъ оврагомъ мокрый лѣсъ, а затѣмъ болото. Рѣка Чикой на этомъ участѣ протекаетъ очень близко отъ дороги. Движеніе частей, охраняющихъ колонну, будетъ очень затруднительно правѣе дороги. Бивакомъ можно поставить дивизію у д. д. Асинской и Шимбеликъ, но на пашняхъ. Квартиро-бивакомъ въ д. Асинской можно поставить немного болѣе 2 полковъ пѣхоты. Вода имѣется въ колодцахъ въ деревняхъ и въ рѣчкахъ.	Въ д. Асинской имѣется переправа черезъ р. Чикой—паромъ на канатѣ. Отъ д. Асинской отходитъ проселокъ на д. Закитуй и кар. Мензинскій. Имѣются незначительныя дорожки на пашни и въ лѣсъ. Сѣть путей почти неразвита.	Въ д. *Асинской:* лошадей 497, повозокъ 270, крупн. рогат. скота 886, овецъ 595, свиней 455. Въ хлѣбозапасномъ магазинѣ къ 1 января 1908 г. было 4300 пуд. зерна, изъ нихъ около 500 п. овса. Послѣ жатвы у жителей можно достать около 20000 пуд. ржи и 8000 п. овса. Сѣна много. Дрова заготовляются зимою.

1.	2.	3.	4.
Д. Шимбеликъ. Дворовъ 160 жителей 1019 Характеръ построекъ см. ст. Киранскую.	9 в.	Колодцы имѣются почти въ каждомъ дворѣ. Не высыхаютъ и не замерзаютъ. Вода хорошая. Воду для питья можно брать еще въ р. р. Шимбеликѣ и Алентуй. Для водопоя въ р. Чикой.	На всемъ протяженіи грунтовая дорога шириною около 1½ саж. Канавы по сторонамъ пути есть только мѣстами. Иногда онѣ съ водой, но всѣ неглубокія и сходу съ дороги не помѣшаютъ. Ключъ Антоновъ, не доходя 3 верстъ д. Черемхово, на протяженіи ½ вер. течетъ съ правой стороны дороги. Онъ промылъ довольно глубокій оврагъ, который помѣшаетъ сходу съ дороги въ эту сторону. Грунтъ черноземный, сильно размокающій въ дождь. Въ прежнее время дорога исправлялась ежегодно, въ этомъ году почему то не исправлялась. Довольно крутой спускъ, длиною около 50 саж., тянется восточнѣе р. Зорголикъ. Другой крутой спускъ, длиною около 1 версты, имѣется на горѣ Масленной, онъ сильно размытъ. Для артиллеріи потребуется помощь людей. Крутыхъ спусковъ нѣтъ. Вязкія и въ сухое время года мѣста имѣются: 1) восточнѣе р. Могзонь, 2) падь подъ горою Бѣлые Каменья, 3) западнѣе Безымяннаго ключа, что къ западу отъ р. Скакуньи, 4) восточнѣе р. Скакуньи, 5) на мокромъ лугу западнѣе ручья Широкаго. Послѣдній участокъ длиною около 100 саж., прочіе не болѣе 45—50 саж. Въ дождливое время эти мѣста представляютъ серьезное затрудненіе для артиллеріи. Дорога сильно избита, особенно плохъ участокъ между р. р. Могзонь и Большая. Матеріалъ для исправленія полотна дороги подъ рукою въ лѣсу. При 100 рабочихъ дорогу можно исправить въ 2 дня.

5.	6.	7.	8.
	Дрова и фуражъ можно достать у жителей въ д. д. Асинской и Шимбеликъ. Санитарныя условія хороши. Позицій никакихъ нѣтъ.		
Дорогу пересѣкаютъ: 1. 1) Р. Алентуй, около 1 саж. ширины и 1 фут. глубины. 2) Р. Шимбеликъ такихъ же размѣровъ. 3) 5 безымянныхъ ключей незначительныхъ размѣровъ. 4) Р. Зорголикъ, около 1½ саж. ширины и 1 фут. глубины. 5) Безымянный ключъ с. в. отъ выемки. 6) Безымянный ключикъ, который размываетъ гору Маслянную. 7) Р. Могзонь, около 2 саж. ширины и 1 фут. глубины. 8) 2 безымянныхъ ключа. 9) Р. Скакунья, около 1½ саж. ширины и ½ фут. глубины. 10) Р. Большая, около 2 саж. ширины и ½ фута глубины. 11) Ручей Денисовъ, около аршина ширины и ½ фут. глубины, 12) Ручей Широкій, около ½ саж. ширины и ½ фут. глуяины. 13) Ключъ Антоновъ двумя рукавами. 14) Р. Афонька двумя рукавами, ширина каждаго рукава не болѣе сажени, глубина ½ фут. Мостъ на р.	Движеніе по сторонамъ дороги невозможно. На первыхъ двухъ верстахъ дорога проходитъ деревней, а далѣе тоже на 2 верстахъ пашней. Пашня тянется и за деревней, лѣвѣе дороги на одну версту, а за нею идетъ мѣшанный лѣсъ. Сопки тянутся вдоль дороги въ разстояніи 4 верстъ; высота ихъ около 240 саж. Справа до р. Чикоя, которая подходитъ на ½ версты къ деревнѣ, разстилается лѣсъ. Далѣе до 5-го ключа дорога проходитъ по ровной мѣстности довольно густымъ лѣсомъ, въ которомъ имѣется широкая просѣка. До р. Зорголикъ лѣвѣе дороги, полосою около ½ версты въ ширину, тянется пашня, покрытая горѣлымъ рѣдкимъ лѣсомъ, за которой идетъ сплошной мѣшанный лѣсъ. Правѣе дороги тянется лѣсъ, прорѣзанный лугомъ. Въ ½ вер. за р. Зорголикъ слѣва вдаль дороги тянутся сопки. Скатъ ихъ сперва крутъ, высотою не больше 15 саж., потомъ на протяженіи версты пологій, а къ вершинѣ опять становится крутымъ. Пологая часть ската покрыта пашнями и лѣсомъ, вершины—хвойнымъ лѣсомъ. Высота сопокъ около 100 саж. Правѣе дороги, за неширокой полосой мокраго луга, тянется лѣсъ до р. Чикоя. Пройдя по выемкѣ въ лѣсистой сопкѣ, дорога до д. Черемхово пролегаетъ лѣсомъ, но справа между р.р. Скакуньей и Боль-	Въ д. Шимбеликъ имѣется черезъ р. Чикой переправа паромъ на веслахъ. Кромѣ незначительныхъ дорожекъ на пашни и въ лѣсъ никакихъ дорогъ нѣтъ. Сѣть путей совершенно неразвита.	Въ д. Шимбеликъ: лошадей 602 повозокъ 240 кр. рогат. ск. 754 овецъ 457 свиней 356 Въ хлѣбозапасномъ магазинѣ къ 1 января 1908 г. было 700 п. зерна, изъ которыхъ около 100 п. овса. Послѣ жатвы у жителей можно достать около 15000 пуд. ржи и 10000 п. овса. Дрова заготовляются зимою.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
Могзонь почти развалился, длина его около 4 саж.; мостъ на р. Скакуньѣ очень плохъ и не выдержитъ артиллерію, длина его около 4 саж. Мостъ на р. Большой тоже не выдержитъ артиллерію, длина его около 7 саж., онъ о двухъ пролетахъ. Прочіе мосты въ одинъ пролетъ, длиною не болѣе 4 саж., прочны и выдержатъ артиллерію. Ширина всѣхъ мостовъ около 2 саж. Броды на р.р. Алентуй и Шимбеликъ съ каменистымъ дномъ, доступны для всѣхъ родовъ войскъ. 2) По болотистымъ полосамъ дорога проходитъ: 1) восточнѣе р. Могзонь, 2) подъ горою Бѣлые Каменья, 3) у безымяннаго ключа къ западу отъ р. Скакуньи и 4) западнѣе ручья Широкаго. Съ правой стороны дороги послѣдняя полоса трудно проходима. У ручья мои лошади увязли выше брюха и еле вылѣзли. 3. 1) Перевалъ имѣется одинъ черезъ гору Маслянную. Перевалъ легкій.	шой вдоль дороги тянется лугъ, а за р. Большою по обѣимъ сторонамъ дороги до ручья Широкаго вдоль дороги тянется пашня, покрытая горѣлыми пнями. Правѣе дороги на этомъ участкѣ, за узкой полосой пашни, разстилается мокрый лугъ, кое гдѣ покрытый небольшими рощицами. За ручьемъ Широкимъ лѣвѣе дороги тянется узенькая полоска пашни, а правѣе мокрый мѣшанный лѣсъ. До р. Большой лѣвѣе дороги и вплотную къ ней тянется хребетъ, высотою около 80 — 100 саж. Склоны его мѣстами круты, а на горѣ Бѣлые Каменья обрывисты. За р. Большой хребетъ той же высоты отходитъ отъ дороги версты на 3—4. Движеніе частей, охраняющихъ конницу, будетъ затруднительно, благодаря многочисленнымъ рѣчкамъ и болотистой мѣстности правѣе дороги. Бивакомъ дивизію всю вмѣстѣ поставить нельзя, ее придется эшелонировать по рѣчкамъ. Артиллерію придется ставить обязательно на пашнѣ. Квартиро-бивакомъ въ д. Шимбеликъ можно поставить около 2 полковъ пѣхоты. Позицій нѣтъ. Воду можно достать въ колодцахъ и рѣчкахъ. Дрова есть у жителей, а для бивака въ лѣсу достаточно сухостоя и колодника. Овесъ можно получить только въ д. Шимбеликъ. Сѣно тамъ же, на заимкахъ и на лугахъ вдоль дороги, такъ какъ жители арендуютъ у казны луга, складываютъ стога на покосѣ и лишь по мѣрѣ надобности перевозятъ сѣно въ деревню. Санитарныя условія хорошія.		

1.	2.	3.	4.
Д. Черемхово. Дворовъ 128 жителей 681 Характеръ построекъ см. ст. Киранскую.	44 в.	Колодцы имѣются почти въ каждомъ дворѣ. Колодцы не замерзаютъ и не высыхаютъ. Вода для питья есть еще въ р. Черемховой. Для водопоя въ р. Чикой.	На всемъ протяженіи грунтовая дорога шириною около 1½ саж. Канавъ по сторонамъ нѣтъ. Сходъ съ дороги неудобенъ. Грунтъ черноземный, мѣстами болотистый, сильно размокающій въ дождь. Въ этомъ году дорога не исправлялась и сильно избита. Матеріалъ для исправленія подъ рукою. При 50 рабочихъ на исправленіе дороги потребуется одинъ день. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ.

5.	6.	7.	8.
житъ на отрогѣ главнаго хребта. Высота отрога не болѣе 60 саж. Онъ покрытъ сплошь лѣсомъ. Верстахъ въ 3 восточнѣе р. Зорголикъ, дорога проходитъ на протяженіи болѣе 100 саж. въ выемкѣ и по берегу р. Чикоя. Это мѣсто представляетъ открытую тѣснину. 2) Изъ д. Шимбеликъ дорогу пересѣкаетъ оврагъ, около 1 саж. ширины и ½ саж. глубины, съ прочнымъ мостомъ, который выдержитъ артиллерію. 4) Для обхода открытой тѣснины есть на сопкѣ верхняя дорога, по которой раньше пролегалъ трактъ, но она была признана неудобной. Обхода перевала нѣтъ.			
Дорогу пересѣкаютъ: 1. 1) Р. Черемховая, шириною около 1 саж., глубиною около 1 фут. 2) Ключъ въ д. Черемхово, который течетъ въ неглубокомъ оврагѣ. 3) Р. Боброва, около 2 саж. ширины и 1½ фут. глубины. 4) Р. Ямаровка, около 1 саж. ширины и 1½ фут. глубины. Всѣ мосты исправны и выдер-	Движеніе по сторонамъ дороги невозможно. Дорога все время пролегаетъ лѣсомъ. Лѣвѣе дороги къ сопкамъ лѣсъ за полосой пашни на первыхъ 3 верстахъ становится гуще и гуще. Сопки удалены отъ дороги на участкѣ до р. Ямаровки на 3—1½ вер. Высота ихъ около 150—200 саж. Скаты ихъ вначалѣ пологи, къ вершинѣ круты. У подножія сопокъ, по словамъ жителей, разстилается почти непроходимое болото. Правѣе дороги тянется мокрый лѣсъ съ мокрымъ лугомъ. Въ ½ вер-	Отъ рекогносцируемаго пути отходятъ: 1) у р. Ямаровки, проселочная дорога вверхъ по долинѣ р. Чикоя на д. Едрихино, 2) 2 дороги вправо на улусъ за р. Чикоемъ, 3) отъ д. Черемховой проселочная дорога на заимки Афонькино.	Въ д. Черемховой: лошадей 430, повозокъ 200, кр. рогат. ск. 612 овецъ 312 свиней 280 Хлѣба запаснаго магазина нѣтъ. Послѣ жатвы можно расчитывать на 7000 пуд. ржи и 5000 пуд. овса. Запасы сѣна невелики. Дрова заготовляются зимою.

1.	2.	3.	4.
Курортъ Ямаровка. Около 10 домовъ по 3—6 комнатъ. Жителей — управляющій и нѣсколько рабочихъ. Въ лѣтнее время бываетъ около 100 человѣкъ, пользующихся курортомъ. Во время развѣдки рабочихъ было до 40, такъ какъ шла работа по каптированію источника.	13 в.	Колодцевъ нѣтъ, но воду можно получить въ изобиліи изъ горной р. Ямаровки, съ хорошей чистой водой. Ниже минеральнаго ключа вода въ ней во время развѣдки была загрязнена, такъ какъ въ нее спускали воду, откачиваемую изъ траншеи. Вода въ минеральномъ источникѣ кислой реакціи и насыщена углекислотой. Въ источникѣ она кипитъ отъ выхода газовъ. Теперь, когда	
Итого	$326^{3}/_{4}$ в.		

5.	6.	7.	8.
жать артиллерію. Мостъ на р. Бобровой около 4 саж. длины, совершенно новый, остальные мосты около 2—3 саж. длины. Всѣ мосты шириною около 2 саж. 2) По болотистой мѣстности дорога проходитъ, не доходя 1 версты до р. Ямаровки и восточнѣе ея. Длина болотистыхъ участковъ 30—50 саж. Въ этихъ мѣстахъ слѣдуетъ устроить фашинную дорогу. Переваловъ и овраговъ нѣтъ.	стѣ за р. Ямаровкой дорога идетъ падью этой рѣчки по лѣвому берегу. По обѣ стороны дороги разстилается лѣсъ. Лѣвѣе дороги за р. Ямаровкой идетъ сперва довольно крутой склонъ, который затѣмъ дѣлается пологимъ, а затѣмъ снова становится крутымъ. Высота сопокъ около 150—180 саж. Правѣе дороги сопки подходятъ вплотную къ дорогѣ, высота ихъ около 120 саж. Движеніе частей, охраняющихъ колонну, будетъ затруднительно. Бивакомъ дивизію можно поставить у д. Черемховой на пашнѣ. Квартиро-бивакомъ въ д. Черемховой можно поставить около 1½ полковъ пѣхоты. Никакихъ позицій нѣтъ. Вода имѣется въ колодцахъ и р. Черемховой. Дрова у жителей и въ лѣсу сухостой и колодникъ. Фуража очень мало. Санитарныя условія хорошія.	Нѣсколько незначительныхъ дорожекъ на пашни и въ лѣсъ. Сѣть путей совершенно неразвита. Отъ курорта Ямаровки отходитъ просѣка на ст. Хилокъ. Просѣка находится въ самомъ первобытномъ состояніи. Колодникъ съ нея неубранъ и потому по ней съ большимъ трудомъ могутъ двигаться пѣшіе и всадники маленькимъ отрядомъ. По словамъ жителей, въ падяхъ	Въ курортѣ Ямаровкѣ нельзя расчитывать на запасы; они очень невелики и число животныхъ крайне ограничено.

1.	2.	3.	4.
		прѣсная вода перехвачена, чистая минеральная вода дѣйствуетъ на желудокъ какъ слабительное; для этого достаточно 2—3 стакановъ.	
Варіантъ. *Верхняя дорога на курортъ Ямаровку отъ д. Черемховой.*	11 в.		На всемъ протяженіи грунтовая дорога, проложенная по просѣкѣ, шириною около 2 саженей. Канавы съ водою есть, но неглубокія. Сходъ съ дороги неудобенъ. Грунтъ черноземный. Въ будущемъ году дорогу обѣщаютъ окончить. Крутыхъ спусковъ нѣтъ. Крутой подъемъ, длиною около 120 саж., имѣется на 7 вер. Онъ потребуетъ помощи людей.

5.	6.	7.	8.
		встрѣчаются почти непроходимыя топкія мѣста.	
Дорогу пересѣкаютъ: 1. 1) 3 ключа, проходящіе черезъ дорогу по трубамъ. Но трубы эти очень плохи и вода разливается по дорогѣ. Въ этихъ мѣстахъ очень вязко. 2, 3 и 4 нѣтъ.	Движеніе по сторонамъ невозможно. На 7-й верстѣ дорога отходитъ отъ описаннаго пути, подымается на отрогъ и проходитъ по пологой части праваго берега пади р. Ямаровки. Лѣвѣе дороги тянется хребетъ высотою около 80 саж. надъ дорогой. Правѣе дороги—падь р. Ямаровки. Движеніе частей, обороняющихъ колонну, будетъ затруднительно.		

Маршрутъ

Отъ Ямаровскихъ минеральныхъ водъ черезъ

Первый переходъ 26 верстъ, малая проселочная дорога, пригодна для дви шается преимущественно по тропѣ; далѣе, на протяженіи 81 вер., трудно мостовъ, въ особенности черезъ весьма болотистый ѣздовой ключъ; послѣд зовъ, даже въ распутицу, кромѣ

Въ общемъ это труднопроходимый

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды, топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Ямаровскія минеральныя воды. Дворовъ 57. Жителей 12 (зимой), лѣтомъ до 300—400 человѣкъ. Лошадей 12. Рогат. скота 5. Мелк. скота нѣтъ. Повозокъ 6. Хлѣбъ не сѣютъ. Сѣна 5 тыс. пуд.		На всемъ переходѣ вдоль и поперекъ дороги, почти на каждомъ шагу встрѣчается вода въ большомъ изобиліи. Всѣ рѣки и ключи доступны и богаты очень хорошею водою. Во время разлива въ р. Чикоѣ вода бываетъ мутная, но въ притокахъ ея менѣе мутная, да и то очень короткое время. Вблизи дороги на всемъ переходѣ всюду находится смѣшанный лѣсъ (много сухихъ деревьевъ) и войска недостатка въ топливѣ ни въ какомъ случаѣ не встрѣтятъ.	Отъ Ямаровскихъ минеральныхъ водъ идетъ хорошо наѣзженная большая проселочная дорога; грунтъ твердый, супесокъ; ширина пути постоянная—8 шаговъ; мѣстами неглубокія выбоины и рытвины; мѣстность—незначительный скатъ безъ подъемовъ и спусковъ. Движеніе войскъ и обозовъ на этомъ участкѣ, даже въ распутицу, не встрѣтитъ особаго затрудненія. Отъ изслѣдуемой средней дороги, отъ Ямаровскимъ минеральныхъ водъ, отдѣляется на югѣ въ 1½ вер. влѣво (на востокъ) путь черезъ р. Выѣзжую на ст. Хилокъ (см. ниже) и въ двухъ верстахъ влѣво (на западъ) с. Красный Яръ. Далѣе слѣдуетъ малая проселочная дорога до р. Яристой 2½ версты, грунтъ — суглинокъ, черноземъ, мѣстами илистый; ширина пути равна ширинѣ хода мѣстной телѣги; встрѣчаются незначительныя болотца, а не доходя около 1 версты до заимки Василія, что на правомъ берегу р. Яристой, находится жидкое, вязкое (по брюхо

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Подполковникъ Васильевъ съ 18 по 23 іюня 1910 г.

№ 24 *) (Продолженіе).

рѣку Жергей до с. Танга, длиною 121 верста.

женія войскъ и обозовъ; въ распутицу заливается водой; объѣздъ совер-
проходимая вьючная тропа; требуется капитальная починка и постройка
нія 14 вер. малая проселочная дорога, удобна для движенія войскъ и обо-
р.р. Малая и Большая Аректа.
безлюдный вьючный путь.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и пр.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста; квартиро-биваки.
1) Въ одной верстѣ не доходя до заимки Поварня, черезъ рѣку Выѣзжую деревянный мостъ, длина 9 шаг., ширина 5 шаговъ; артиллерію выдержитъ, объѣзда нѣтъ. Для починки моста матеріалъ подъ рукой—вблизи лѣсъ. 2) Въ 5½ в. ю.-з. и въ 6 в. ю.-в. Ямаровскихъ минеральныхъ водъ содержится перевозъ на лодкѣ черезъ р. Чикой (ширина 100 шаговъ, глубина 2—3 арш.), берега пологи, песчаны и каменисты.	ПЕРВЫЙ ПЕРЕХОДЪ: Малая проселочная дорога отъ Ямаровскихъ минер. водъ до заимки Трофимова на рѣкѣ Чикоѣ (26 верстъ). По сторонамъ пути мѣстность ровная, луговая. низменность рѣки Чикоя, мѣстами открыта, болотиста, покрыта перелѣсками, изрѣзана цѣлой сѣтью ложбинъ, ямъ, протоковъ и старорѣчій, препятствующихъ движенію войскъ. Почти все время вдоль пути, въ нѣсколькихъ шагахъ, протекаетъ р. Чикой; ширина 110 шаговъ, глубина 4 аршина, теченіе быстрое, дно песчаное, галька. берега низки, пологи, мѣстами обрывисты—2—4арш. надъ, водою, кой-гдѣ болотисты, но въ общемъ почти всюду доступны. Вода всюду хороша, но послѣ сильныхъ дождей и разлива—мутная. *Рѣка Ямаровка*—17 верстъ длины, глубина $^1/_4$ арш., ширина 5 шаговъ. Дно твердое, каменистое, теченіе быстрое,	На пути хорошихъ позицій нѣтъ.	Въ сухое время бивачныя мѣста встрѣчаются почти всюду въ долинѣ ручьевъ и рѣчекъ на значительныя силы, но въ распутицу низменныя мѣста долины залиты водою и расположиться бивакомъ можетъ незначительная часть и то не всюду и притомъ на мокромъ мѣстѣ; квартиро-биваки: 1) въ Ямаровскихъ водахъ—1 около 1 бриг.

1.	2.	3.	4.
			лошади) болото, 40 шаговъ ширины, которое сильно затруднитъ движеніе даже всадника, обозу и артиллеріи потребуется припряжка. Объѣзда этого трудно проходимаго болота по сторонамъ дороги нѣтъ. Такой же характеръ, какъ предыдущій участокъ, дорога сохраняетъ до самыхъ заимокъ Поварни, 11 в., проходя все время по правому луговому берегу р. Чикоя, нерѣдко по заболоченнымъ мѣстамъ, извиваясь между глубоко вдающимися въ берегъ заливами, протоками и старорѣчьями р. Чикоя, а пройдя заимку Василія и въ 1 вер. не доходя до заимокъ Поварня, дорога переходитъ эти протоки въ бродъ при глубинѣ не болѣе 1 аршина, но во время разлива р. Чикоя притоки эти заливаютъ низменныя мѣста и дорога становится совершенно непроходимой въ бродъ и тогда обходъ совершается по тропинкѣ, вдоль подножія горъ, окаймляющихъ правый берегъ долины р. Чикоя, а именно: южнѣе дороги Ямаровскія минеральныя воды—д. Блудная, черезъ заимку Кубанью. *Заключеніе.* Дорога отъ Ямаровскихъ минеральныхъ водъ до заимокъ Поварня въ сухое время года удобна для движенія войскъ и обозовъ, за исключеніемъ болотистыхъ мѣстъ участковъ, которыя требуютъ исправленія; вблизи всюду находится лѣсъ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь въ сухое время, но мѣстами будетъ стѣснено лѣсомъ, болотами, небольшими озерами, протоками р. Чикоя и рѣчками. Поперечные пути: незначительная тропа, которая, перейдя сѣвернѣе Ямаровскихъ минеральныхъ водъ черезъ незначительный ключъ Черемуховъ по испорченному де-

5.	6.	7.	8.
	берега мѣстами болотисты, долина узка, съ довольно крутыми склонами окаймляющихъ ея горъ, покрытыхъ тайгой, пострадавшей за послѣдніе годы отъ пожаровъ и хищническихъ истребленій. Рѣка и долина почти всюду проходимы только для одиночныхъ всадниковъ. *Кл. Черемуховъ*—5 верстъ, глубина ½ аршина, ширина 3 шага, дно твердое, песчаное, мѣстами каменистое, берега обрывисты, 2—8 аршинъ надъ водой; не доходя 1 версты до р. Чикоя, по выходѣ на открытый низменный лугъ, кл. Черемуховъ теряетъ свое русло и превращается въ довольно широкое непроходимое болото. Долина его около 100 шаговъ ширины; почва песчаная, глинистая, мѣстами камениста, покрыта лѣсомъ; проходима всюду для всадника. *Р. Яристая*, 10 верстъ; глубина ½ аршина, ширина 3 шага; дно твердое, песчаное. каменистое (крупный камень); теченіе быстрое; берега обрывисты, 1½ аршина надъ водой; долина ½ в. ширины, покрыта ерникомъ, мѣшаннымъ лѣсомъ; встрѣчаются небольшія поляны; мѣстами болотиста; почва преимущественно твердая. супесокъ, песокъ и камень; проходима всюду. *Кл. Ядрихинъ* (Кабаній), 6 в., глубина $^1/_4$ аршина, ширина 1—2 шага; дно твердое; каменистое; теченіе быстрое, берега обрывисты, 1—2 арш. надъ водой. Не доходя до р. Чикоя, кл. Ядрихинъ теряетъ русло и		

1.	2.	3.	4.
			ревянному, полевого типа, мосту (длина 2 шага, ширина 4 шага), слѣдуетъ по лѣвому берегу р. Ямаровки на протяженіи 5-ти верстъ лѣсомъ, по обнаженнымъ кампямъ, до 2 аршинъ длины и 1 аршинъ ширины, далѣе направляется по незначительному кл. Кабаньему и, переваливъ почти незамѣтно, на протяженіи 4 верстъ лѣсомъ. Хр. Малханскій идетъ по правому берегу р. Большой (правый притокъ Хилкосона), по р. Амалтую и р. Косутой къ ст. Вода. Недостатокъ ея заключается въ томъ, что она едва замѣтна, проходитъ по крупнымъ камнямъ, болотамъ хр. Малханскаго, по россыпямъ изъ однихъ крупныхъ валуновъ гранита; по ней, кромѣ охотниковъ, никто не ѣздитъ, а предпочитаютъ тропу, идущую по р. Выѣзжей черезъ д. Головину; на ст. Хилокъ эта послѣдняя тропа обрекогносцирована въ 1900 и 1908 годахъ. Тропа трижды пересѣкаетъ р. Выѣзжую и, переваливъ черезъ хр. Малханскій, слѣдуетъ по правому берегу р. Ингорокъ и, перейдя р. Хилкосонъ въ бродъ (глубина 1 аршинъ, ширина 70—80 шаговъ), направляется по р. Н. Цыбытую, пересѣкая ее два раза, и далѣе, переваливъ черезъ высокій водораздѣлъ, спускается долиною р. Кара-Касанъ. Въ 2-хъ верстахъ сѣверо-восточнѣе заимокъ Поварня, долиною р. Скакунья, на протяженіи 10 верстъ къ ея верховью, идетъ, большею частью по болотамъ, незначительная труднопроходимая тропа, которая и теряется въ лѣсу: по ней ѣздятъ только охотники и за кедровникомъ. Въ 6 верстахъ юго-восточнѣе Ямаровскихъ минеральныхъ водъ, за заимкой Василія, тропа, отдѣлившись отъ дороги на заимку Поварню, переходитъ р. Чикой,

5.	6.	7.	8.
	превращается въ болото; долина узка и трудно проходима. *Р. Выѣзжая*, 25 верстъ, глубина ½ аршина, ширина 8—10 шаговъ; дно песчаное, каменистое, мѣстами илистое; теченіе быстрое; берега обрывисты, 1—2 арш. надъ водой, преимущественно болотисты; долина около 1 версты ширины, большею частью открыта, болотиста; почва илистая—супесокъ; проходима для всадника. *Р. Скакунья*, 15 верстъ; глубина ½ аршина, ширина 3 шага; дно илистое, мѣстами песчаное; теченіе среднее, берега пологи, низки, болотисты, покрыты почти сплошь ерникомъ и мѣшаннымъ лѣсомъ; долина не болѣе $^1/_4$ версты, болотиста, мѣстами открыта. Проходима для пѣхотинца, а мѣстами и для кавалериста. *Р. Шиповка* (лѣвый протокъ р. Чикоя), 17 верстъ; глубина $^1/_4$ аршина, ширина 7 шаговъ; дно каменистое; теченіе быстрое; берега обрывисты, 1—2 аршина надъ водой, болотисты, покрыты ерникомъ; долина 200 шаговъ ширины, болотиста, поросла ерникомъ, мѣшаннымъ лѣсомъ; труднопроходима для всадника.		

1.	2.	3.	4.
			шириною 100 шаговъ, глубиною около 3 аршинъ; здѣсь переѣздъ на лодкѣ, которая подымаетъ не болѣе 4-хъ человѣкъ, далѣе тропа слѣдуетъ вдоль берега р. Чикоя черезъ лѣтніе улусы къ р. Шиповка, по которой и подымается незначительная тропа къ самому ея верховью.
Заимки Поварня. Дворовъ 10 Жителей 55 Лошадей 30 Рогатаго скота 80 Мелкаго 35 Повозокъ 15 Ярицы 200 пуд. Ячменя 100 „ Картофеля 300 „ Сѣна 2 „	15 в.	Воды и топлива всюду въ большомъ количествѣ (вдоль дороги протекаетъ рѣка Чикой, а поперекъ рядъ ея притоковъ съ очень хорошею водою; справа и слѣва надъ дорогой раскинулась на огромномъ пространствѣ тайга, богатая сухими свалившимися или находящимися на корню древьями).	Отъ заимокъ Поварня до заимокъ Трофимова идетъ малая проселочная дорога, которая первыя три версты слѣдуетъ по открытой ровной лужайкѣ, окаймленной перелѣсками р. Чикоя; грунтъ твердый, супесокъ, ширина пути 6 шаговъ. Этотъ участокъ удобенъ для движенія войскъ и обозовъ; по сторонамъ дороги возможно движеніе войскъ нешироким фронтомъ даже въ распутицу. На 4 верстѣ отъ заимки Поварня на протяженіи 100 шаговъ, при 12 гр. дорога взбирается по толстому слою песку, на незначительный хребетъ, здѣсь потребуется припряжка къ повозкамъ обоза. На 5 верстѣ, переваливъ черезъ небольшой хребетъ, дорога переходитъ въ бродъ на лѣвый берегъ р. Солонцовой и, повернувъ круто подъ угломъ 90 гр., идетъ у подножія крутыхъ лѣсистыхъ горъ къ самому устью названной рѣки. У самаго устья р. Солонцовой, дорога круто поворачиваетъ налѣво и слѣдуетъ $1^1/_4$ вер. вверхъ у самаго берега Чикоя. Участокъ этотъ, при незначительномъ поднятіи уровня р. Чикоя, заливается водой, которая течетъ быстро, и движеніе тогда по водѣ здѣсь становится совершенно невозможнымъ. Залитый участокъ дороги ($1^1/_4$ вер.) возможно обойти по незначительной тропѣ; грунтъ твердый, супесокъ, суглинокъ, каменистый; тропа отдѣляется отъ дороги у самаго устья рѣки Солонцовой и

5.	6.	7.	8.
1) Черезъ рѣку Солонцовую бродъ, глубина $^3/_4$ аршина, ширина 10 шаговъ, дно твердое, песчанное, крупный камень, теченіе весьма быстрое, берега пологи. 2) У самаго устья р. Солонцовой, съ лѣваго берега подъ утесомъ черезъ р. Чикой при мелководьи въ сухое время открывается бродъ, идущій у самой западной стороны двухъ острововъ; дно твердое, каменистое; спуски пологи.	Мѣстность по сторонамъ пути преимущественно ровная, слѣва окаймлена лѣсистыми крутыми горами, около 150 саженей высоты надъ дорогой, которыя покрыты сплошь мѣшаннымъ крупнымъ лѣсомъ (тайгой); слѣва, вблизи не болѣе 1 версты, протекаетъ вдоль дороги р. Чикой. *Р. Чикой*, глубина 4 аршина, ширина 100 шаговъ, а во время разлива 300—400 шаговъ; дно твердое, каменистое; въ бродъ непроходима. Берега пологи, мѣстами обрывисты, окаймлены перелѣсками; грунтъ—черноземъ, супесокъ; доступны почти всюду для всадника. Судоходство по р. Чикою врядъ ли возможно; теченіе быстрое; часто мѣняется и фарватеръ и засоряется; мѣстами до половины рѣки загромождена (завалена) крупными древьями, приплывшими по рѣкѣ во время ея разлива. *Р. Солонцовая* (правый притокъ р. Чикоя), 20 верстъ; глубина $^3/_4$ аршина, ширина 10 шаговъ; дно твердое, песчаное, крупный камень; теченіе быстрое: вода очень хороша; берега круты, мѣстами пологи, 1 аршинъ надъ водою; мѣстами суглинокъ, илисты, болотисты; долина $^1/_2$ версты—		

1.	2.	3.	4.
			круто взбирается на обрывистый скалистый выступъ, по которому, извиваясь въ горизонтальной и вертикальной плоскостяхъ, идетъ на высотѣ 20—30 саженъ надъ водой, какъ бы по узкому карнизу, переходя нерѣдко свалившіяся деревья, которыя вмѣстѣ съ крутымъ откосомъ 45 гр., по которому проложена тропа, сильно затрудняютъ движеніе; здѣсь приходится всегда спѣшиваться; по этому участку движеніе даже двуколки невозможно. На 7 верстѣ (отъ заимки Поварня) тропа, выйдя на залитую дорогу, слѣдуетъ въ видѣ плохо наѣзженной малой проселочной дороги по ровной мѣстности долины праваго берега р. Чикоя, преимущественно лѣсомъ,—грунтъ твердый, супесокъ, встрѣчая на 8-й и 9-й верстахъ незначительныя поляны, а на 10-й верстѣ довольно обширную поляну съ двумя малыми загонами (живая изгородь). По выходѣ изъ лѣса около ½ в. до самой ближней заимки Трофимова возможно движеніе и безъ дороги, но въ распутицу низина залита водой въ ширину 100 шаговъ, глубиной 1 аршинъ.
Заимка Трофимова лѣтняя. Дворовъ 2 Жителей 8 Лошадей 3 Рогатаго скота 15 Мелкаго скота нѣтъ. Повозокъ 1 Ярицы 50 пуд. Сѣна 50 пуд.	11 в.		Отъ соединенія тропы съ дорогой за скалистымъ выступомъ до ближайшей заимки Трофимова на протяженіи 5 верстъ движеніе войскъ и обозовъ даже въ распутицу не встрѣтитъ особаго затрудненія. *Заключеніе.* Въ общемъ же, дорога отъ заимки Поварня до заимки Трофимова—малая проселочная; грунтъ твердый, супесокъ; ширина ея равна ширинѣ хода мѣстной повозки; удобна для движенія, за исключеніемъ подъема на 4-й верстѣ въ 100 шаговъ при 12 гр., гдѣ потребуется припряжка обозу, а въ

5.	6.	7.	8.
	100 шаговъ ширины, болотиста, покрыта ерникомъ, мѣстами труднопроходима. Лѣвые притоки р. Чикоя: 1) незначительный кл. Папинъ, 2) *р. Сенкина* (Ушивкова) 20 верстъ, глубина ½ аршина, ширина 8 шаговъ; дно твердое, песчаное, мѣстами илистое; въ верховьяхъ рѣки крупный камень; теченіе быстрое; вода очень хорошая; берега обрывисты, 2 аршина надъ водой, болотисты, поросли ерникомъ; долина узка, не болѣе ½ вер., мѣстами 100 шаговъ, поросла ерникомъ, грунтъ илистый; труднопроходима, да и то лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ. *Р. Каменушка*, 6 верстъ; глубина $^1/_4$ арш., ширина 1 шагъ; дно каменистое, теченіе быстрое; берега низки, болотисты, покрыты ерникомъ, долина узка и сильно поката (5—6 градусовъ).		

1.	2.	3.	4.
			распутицу залитая дорога, на 5 в. отъ заимки Поварни, станетъ на протяженіи $1^1/_4$ версты непроходимой; объѣзда этого участка даже для двуколокъ нигдѣ нѣтъ; всадникъ же можетъ, спѣшившись, обойти тропу, по скалистому крутому выступу, у края котораго идетъ паралельно залитая дорога р. Чикой. Движеніе по сторонамъ пути невозможно. *Поперечные пути:* 1) Незначительная труднопроходимая для всадника тропа, проложенная охотниками (звѣровщиками), идетъ по лѣвому берегу р. Солонцовской на протяженіи 15 верстъ. 2) Долиною р. Сенкина отъ брода черезъ рѣку Чикой идетъ, на протяженіи 8 верстъ, труднопроходимая тропа. 3) По правому берегу р. Каменушка, отъ р. Чикоя, подымается на протяженіи 4-хъ верстъ незначительная охотничья тропа.
		Вдоль пути протекаютъ почти сплошь рѣчки и ключи, берега которыхъ доступны. Вода всюду чистая и очень хорошая. Топливо встрѣчается въ огромномъ количествѣ возлѣ самаго пути, который проходитъ все время по тайгѣ.	Отъ заимки Трофимова, что на правомъ берегу р. Вшивкова, идетъ тропа по возвышенному лугу и въ $1^1/_4$ в. переходитъ въ бродъ на лѣвый берегъ р. Вшивкова. Отъ р. Вшивковой тропа слѣдуетъ по низкому лужку. Оба эти участка 2 в. имѣютъ грунтъ твердый, супесокъ; удобны для движенія всадника, а въ распутицу р. Вшивкова, непроходимая въ бродъ, задержитъ движеніе всадника, хотя не на долго.

5.	6.	7.	8.
	ВТОРОЙ ПЕРЕХОДЪ: Вьючная тропа отъ заимки Трофимова на р. Чикоѣ до заимокъ Аленгойскихъ на р. Жергеѣ (22 версты).		
Бродъ черезъ рѣку Вшивкову въ $1^1/_4$ в. отъ ея устья глубина ½ аршина, ширина 4 шага, дно твердое, песчаное, спуски разработаны, берега обрывисты, 2—3 арш. надъ водой. Черезъ рѣку переброшено толстое дерево, по которому можетъ пройти пѣшеходъ.	По сторонамъ пути справа и слѣва тянутся на огромное разстояніе высокія горы, до 200 саженей высоты, покрытыя непроходимой тайгой, и, въ общемъ, мѣстность эта не пригодна для движенія и дѣйствія даже малыхъ отрядовъ. *Р. Вшивкова* (Обшивкова) 20 в., глубина $^3/_4$—1 аршинъ, ширина 6 шаговъ, дно твердое, песчаное, хрящъ; вода	Позицій нѣтъ.	Бивакъ у Аленгойскихъ заимокъ на 1 полкъ.

1.	2.	3.	4.
			На 3 в. тропа незамѣтно подымается по тайгѣ, извиваясь между упавшими или обугленными деревьями, нерѣдко переходя черезъ нихъ: этотъ участокъ сильно затруднитъ движеніе пѣшаго и коннаго. На 4 в. два полевыхъ мостика (накатники) и далѣе два незначительныхъ ключика; въ концѣ 5-й версты тропа переходитъ на правую сторону безымяннаго ключа по прочному деревянному мосту; далѣе тропа идетъ по правому берегу ручья, текущаго по крутой балкѣ, у подножія ската въ 45 гр. Въ общемъ, эти послѣднія четыре версты тропа идетъ тайгой, постепенно подымаясь по скату; грунтъ твердый, песокъ и мелкіе камни; тропа удобна для движенія, за исключеніемъ 1-й версты,—упавшія деревья, и послѣдней полуверсты—крутой подъемъ въ 10 градусовъ; на 7-й верстѣ тропа, переваливъ высокую сѣдловину, спускается, на протяженіи $^3/_4$ в. по скату въ 12 гр., сильно извиваясь и пересѣкаясь почти на каждомъ шагу упавшими деревьями или сѣтью толстыхъ обнаженныхъ древесныхъ корней; все это сильно затруднитъ движеніе одиночнаго пѣхотинца или всадника. Слѣдующія 4 версты до р. Яристой тропа спускается по довольно крутой, узкой, покрытой ерникомъ и мѣшаннымъ лѣсомъ долинѣ ½ версты ширины, по которой протекаетъ небольшой ключъ, встрѣчая два мостика—длина 30 шаг., ширина 6 шаговъ,—испорченъ—сгнила часть настиловъ, неудобенъ для движенія, требуетъ исправленія. Далѣе за мостомъ тропа, сдѣлавъ крутой (90 гр.) поворотъ, огибаетъ высоту, слѣдуя у ея подножья и, около р. Яристой, встрѣчаетъ вязкое болото, 100 шаговъ ширины, которое затруднитъ движеніе всадника.

5.	6.	7.	8.
	очень хороша; берега обрывисты, 2—3 арш. надъ водою; въ вершинѣ рѣка болотиста; долина 1/4—½ версты ширины, преимущественно ровная, мѣстами болотиста, покрыта ерникомъ и мѣшаннымъ лѣсомъ.		
На 4-й верстѣ два полевыхъ незначительныхъ мостика. На 5 верстѣ прочный деревянный мостъ, длина 20 шаг., а ширина 6 шаг.	*Р. Яристая*, 10 верстъ, глубина 1 арш., ширина 6 шаговъ, дно песчаное; вода очень хороша; берега весьма болотисты; труднопроходима въ очень немногихъ мѣстахъ.		
	Кл. Ѣздовой, 4 версты; долина узка, страшно болотиста, покрыта ерникомъ и мѣшаннымъ лѣсомъ; почти непроходима.		
	Р. Отворотная, 4 версты: глубина 1/4 аршина, ширина 1 шагъ; всюду труднопроходима.		
На 9-й вер. незначительный мостъ.	*Р. Аленгой*, 20 верстъ; глубина 3/4 аршина, ширина 9 шаговъ; дно песчаное, галька; вода очень хороша, берега пологи, мѣстами круты, 1½—2 аршина надъ водою; долина 1—½—1/4 версты ширины, болотиста, покрыта ерникомъ, труднопроходима. Болота почти всюду въ долинахъ рѣчекъ, ключей и падей, частью открыты, частью поросли ерникомъ и мѣшаннымъ лѣсомъ; труднопроходимы. Мѣстность по сторонамъ пути непроходима и непригодна для дѣйствія войскъ.		
На 10-й верстѣ деревянный мостъ, длина 30 шаговъ, ширина 6 шаговъ, часть настилки (накатники) сгнила.			

1.	2.	3.	4.
			Р. Яристая проходима въ бродъ. Непосредственно за нею тропа переходитъ, на протяженіи 200 шаговъ, до крайности жидкое вязкое болото Ѣздового ключа, черезъ который переброшена настилка; при движеніи по ней сгнившіе накатники, какъ клавиши, глубоко погружаются въ болото, мѣстами открытое, и лошади на каждомъ шагу спотыкаются или попадаютъ выше брюха въ засасывающее болото, откуда съ большими усиліями или сами выбираются, а наиболѣе нервныхъ и слабыхъ приходится вытаскивать на рукахъ. При переѣздѣ черезъ эти, ничѣмъ не скрѣпленные, накатники обязательно спѣшиться. Объѣзда нигдѣ нѣтъ. Необходимо исправленіе—потребуется много времени. Далѣе на протяженіи 4 верстъ тропа подымается незамѣтно вдоль лѣваго берега Ѣздового ключа, грунтъ твердый, песокъ и галька и, переваливъ незначительную сѣдловину (водораздѣлъ), спускается, на протяженіи около 4-хъ верстъ, вдоль лѣваго берега р. Отворотной и, сдѣлавъ поворотъ въ 90 гр. у самаго устья, переходитъ эту болотистую рѣчку въ бродъ. Р. Аленгой въ бродъ проходима; за ней, до заимокъ Аленгойскихъ, тропа идетъ по открытому возвышенному лугу.
Заимки Аленгойскія, брошены въ 1905 году.	8 в.		*Заключеніе.* Отъ заимки Трофимова до заимокъ Аленгойскихъ идетъ 16 лѣтъ тому назадъ наскоро разработанная тропа, 1—2 аршина ширины, по гористой мѣстности, покрытой тайгой, долинами рѣчекъ и ключей подымаясь или спускаясь по довольно крутымъ подъемамъ, 4—12 гр.; грунтъ на скатахъ и въ лѣсу твердый, песокъ и щебень, у переѣзда черезъ рѣчки и ключи грунтъ илистый. На 3-й верстѣ упавшія деревья около 1 версты; на 6 верстѣ кру-

5.	6.	7.	8.
Черезъ р. Яристую бродъ, глубина 3/4 аршина, ширина 6 шаговъ, дно песчаное, спуски пологи. Черезъ кл. Ѣздовой находится подобіе моста, длина 200 шаговъ, ширина 7 шаговъ, настилка разбита, частью сгнила; болото мѣстами обнажено. Переѣздъ крайне затруднителенъ и не безопасенъ. Черезъ рѣку Отворотную бродъ, глубина 1/4 аршина, ширина 3 шага, вязко. Черезъ рѣку Аленгой бродъ, глубина ½ аршина, ширина 8 шаговъ; дно каменистое, берега пологіе.			

1.	2.	3.	4.
			той подъемъ ½ версты при 12 гр., на 7-й верстѣ крутой спускъ ¾ вер. при 10 град.; болото на правомъ берегу р. Яристой около 100 шаговъ, а особенно переѣздъ черезъ болотистый Ѣздовой ключъ 200 шаговъ и далѣе въ 1 верстѣ отъ него свалившіяся деревья, около ½ вер., и вязкое болото, около 50 шаг. ширины, не доходя до брода черезъ р. Отворотную, что въ общемъ составитъ около 4-хъ верстъ труднопроходимаго для всадника пути. Необходимо прежде всего исправить переѣздъ черезъ ключъ Ѣздовой. На остальномъ пути движеніе всадника возможно и въ распутицу. Движенія безъ тропы и по сторонамъ дороги нѣтъ. Пути, отходящіе отъ вышеописанной вьючной тропы: 1) Отъ устья р. Вшивковой идетъ незначительная тропа, 4 версты по лѣвому ея берегу, и, переваливъ 4 версту, почти незамѣтно водораздѣлъ идетъ ½ версты къ броду черезъ р. Яристую, гдѣ и выходитъ на изслѣдованную дорогу. Тропа эта мало наѣзжена, труднопроходима и гораздо хуже изслѣдуемой; по ней изрѣдка ѣздятъ лишь охотники; главный недостатокъ ея въ томъ, что она не минуетъ переѣздъ по крайне болотистому Ѣздовому ключу. 2) Отъ заимки Трофимова направляется незначительная тропа къ р. Жергею и далѣе слѣдуетъ по этой рѣкѣ до Аленгойскихъ заимокъ (около 30 верстъ). Отъ заимки Трофимова тропа эта, пройдя 2 в. на востокъ, проходитъ по лощинѣ между двумя высотами (100 и 80 саж.), и перевалъ направляется къ устью р. Жергея, находящемуся въ 8 в. отъ заимки Трофимова и далѣе все время слѣдуетъ по низкому лугу долины р. Жергея, пересѣкая эту рѣку въ бродъ 4—5 разъ, нерѣдко проходя

5.	6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.
			внизу у самаго края отвѣсной скалы. По этой тропѣ послѣ того, какъ были брошены Аленгойскія заимки, назадъ болѣе 5 лѣтъ, ѣздятъ весьма рѣдко и только одни охотники, и то въ засушливые годы; во время развѣдки тропа эта послѣ дождей была залита водой и совершенно непроходима. Въ общемъ, эта тропа почти совершенно непроходима и она хуже, чѣмъ предыдущая тропа, идущая вверхъ по р. Вшивковой; жители же предпочитаютъ миновать эти два послѣдніе участки по р. Вшивковой и р. Жергею и ѣздятъ всегда отъ заимки Трофимова къ Аленгойскимъ заимкамъ, черезъ крайне болотистый и труднопроходимый ключъ Ѣздовой. 3) Незначительная труднопроходимая тропа идетъ по лѣвому берегу р. Аленгой, которая, соединившись въ верховьѣ р. съ тропою, идущей изъ долины р. Харгитуй, направляется р. Ингорокъ къ д. Блудная (Головина) на р. Хилкосонѣ.
			3-й ПЕРЕХОДЪ: вьючная тропа отъ заимокъ Аленгойскихъ до заимки Дорошкова идетъ долиною р. Жергей (23 версты).
		Вдоль всего пути, преимущественно по самому берегу, протекаетъ рѣка Жергей, а поперекъ тропу пересѣкаетъ нѣсколько рѣчекъ и ключей, вода очень хороша и доступна. Топливо также въ изобиліи, тайга по обѣ стороны тропы.	Отъ заимокъ Аленгойскихъ до р. Ангорошиха (Ингорошекъ) 4 вер. идетъ тропа по открытой, кочковатой низменной долинѣ р. Жергей, мѣстами болотистой; въ 1 вер. недоходя до р. Ангорошиха, небольшое, въ нѣсколько шаговъ, болото, которое особенно затруднитъ движеніе всадника. Объѣзда нѣтъ. 1) Пройдя ½ версты отъ р. Ангорошиха, тропа развѣтвляется на двѣ части: 1) лѣвая—2 версты извиваясь проходитъ лѣсомъ по краю крутого ската, обращеннаго къ р. Жергей на высотѣ 10—15 саж. надъ

5.	6.	7.	8.
1) Черезъ р. Ангорошиха бродъ, глубина $^1/_4$ аршина, ширина 2 шага, дно твердое, каменистое, спуски пологи, берега низки, правый болотистъ.	По сторонамъ пути низменная долина р. Жергей мѣстами покрыта ерникомъ, мѣшаннымъ лѣсомъ, прорѣзана поперекъ рѣчками и ключами; представляетъ пересѣченное дефиле въ 1—2 вер. ширины, окаймленное лѣсистыми горами, которыя тянутся вправо и влѣво отъ пути на большое разстояніе. Правые притоки р. Жергей: 1) р. *Ангороишха* (Ингорошекъ) 3 версты, глубина $^1/_4$ аршина, ширина 1 шагъ, дно	Хорошихъ позицій на всемъ пути нѣтъ.	Бивачныя мѣста: 1) у заимки Жергей 1 баталіонъ, 2) у заимки Богодухова 1 баталіонъ, 3) у Малосонъ 1 полкъ, 4) у заимки Дорошкова 1—2 полка.

1.	2.	3.	4.
			водою; грунтъ твердый, супесокъ; свалившіяся деревья на каждомъ шагу затрудняютъ движеніе, а послѣ сильнаго дождя, когда главнымъ образомъ и приходится переѣзжать по этому участку въ объѣздъ закрывающихся въ это время двухъ бродовъ черезъ р. Жергей, путь этотъ, идущій по узкому карнизу, становится скользкимъ и труднопроходимымъ. 2) Правая тропа около 2 верстъ идетъ внизу по долинѣ рѣки Жергей, дважды пересѣкаетъ эту рѣку въ бродъ; во время рекогносцировки, послѣ трехдневнаго дождя, была закрыта, но она вообще удобна для движенія. На 8-й верстѣ (отъ заимокъ Аленгойскихъ), соединившись вмѣстѣ черезъ двѣ версты отъ развѣтвленія, тропа, пройдя 1 версту низкимъ лугомъ, пересѣкаетъ въ бродъ р. Харгитуй (Каргистую) и вскорѣ встрѣчаетъ вязкое труднопроходимое небольшое болото. Объѣхать нельзя.
Заимка Жергей (лѣтняя) Дворовъ 3 Жителей 5 Рогатаго скота 75 Мелкаго 40 Повозокъ 1 Хлѣбъ не сѣютъ. Сѣна 7 тыс. пуд.	9 в.		На 9-й верстѣ одна заимка Жергея и р. Яристая, проходима въ бродъ. На 10 верстѣ двѣ заимки Жергея. На 11-й верстѣ тропа переходитъ р. Жергей въ бродъ, откуда до заимки Богодухова 3 версты тропа идетъ по открытой, мѣстами кочковатой, болотистой низинѣ, по лѣвому берегу р. Барунъ-Жергей; грунтъ — суглинокъ, мѣстами илистый. Около заимки Богодухова вязкое, труднопроходимое болото, 50 шаговъ ширины; объѣздъ справа ближе къ р. Жергей.
Заимка Богодухова. Дворовъ 1 Жителей 6 Лошадей 14	5 в.		Отъ заимки Богодухова, переваливъ небольшой перегибъ съ паскотиной (низкая изгородь), тропа идетъ по вязкому труднопроходимому болоту 20 шаг. ширины;

5.	6.	7.	8.
	твердое, каменистое; вода очень хороша; долина 1/4 версты—100 шаговъ, мѣстами покрыта ерникомъ, проходима для всадника.		
	2) *Р. Харгитуй* (Каргистая) 7 вер.; глубина ½ аршина, ширина 2 шага; дно твердое, песокъ и галька; теченіе быстрое; вода очень хороша; берега низки; долина ½—1½ верстъ ширины; почва твердая, супесокъ, мѣстами болотиста; большею частью открыта, кой гдѣ поросла ерникомъ и мѣшаннымъ лѣсомъ; проходима.		
3) Черезъ рѣку Харгитуй (Каргистая) бродъ, глубиною ½ аршина, шириною 3 шага; дно твердое, песокъ, галька, теченіе быстрое, берега пологи, лѣвый сильно болотистъ.	3) *Р. Яристая*, 4 версты, незначительная. Незначительный ключъ *Билюка* 3½ версты.		
4) Р. Яристая, бродъ, глубина 1/4 аршина, ширина 2 шага; дно каменистое; спуски пологи.	4) *Р. Хопчагиръ* (Хапчигуръ), 12 верстъ; глубина 1/4—½ аршина, ширина 2—3 шага; дно твердое, каменистое, теченіе быстрое; вода очень хороша; берега низки, 1—2 аршина надъ водой; мѣстами болотиста; долина около 100 шаговъ ширины, болотиста, заросла ерникомъ.		
5) Черезъ рѣку Жергей бродъ, глубиною 3/4 аршина, шириною 18 шаговъ, дно твердое, песчаное, галька, берега низки, спуски удобны.	5) *Р. Малосонъ*, 12 верстъ; глубина ½ аршина, ширина 3 шага; дно каменистое; берега низки, болотисты, покрыты ерникомъ; почти всюду проходима.		
За первымъ улусомъ Малосонъ на р. Барунъ-Жергей проходима въ бродъ, глубина 3/4 аршина,	6) *Р. Лукашка* (Убуръ-Выборъ), 8 верстъ, глубина ½ аршина, ширина 3 шага; дно каменистое; вода очень хороша; берега пологи, болотисты, покрыты ерникомъ; долина ½ версты—100 шаговъ ширины, труднопроходима для всадника.		

1.	2.	3.	4.
Рог. скота 30 Мелкаго 40 Повозокъ нѣтъ. Хлѣбъ не сѣютъ. Сѣна 5 тыс. пуд. Заимка Улусъ-Малосонъ (лѣт. и зимняя). Дворовъ 10 Жителей 50 Лошадей 73 Рог. ск. 146 Мелкаго 176 Повозокъ нѣтъ. Хлѣбъ не сѣютъ. Сѣна 15 тысячъ пудовъ.			объѣхать нельзя, и далѣе слѣдуетъ по низкому лугу долины р. Жергей, каковую и переходитъ на 16 верстѣ (отъ заимокъ Аленгойскихъ) въ бродъ. На 17-й верстѣ улусъ Малосонъ (группа—нѣсколько домохозяевъ въ одномъ мѣстѣ) и далѣе въ ½ вер. тропа переходитъ р. Малосонъ въ бродъ.
Заимка Дорошкова (лѣтняя и зимняя). Дворовъ 3 Жителей 20 Рог. ск. 150 Лошадей 60 Мелкаго 150 Повозокъ нѣтъ. Хлѣбъ не сѣютъ. Сѣна 1500 пудовъ.	6 в.		Въ ½ верстѣ за заимкой Малосонъ бродъ, глубина ½ аршина, ширина 6 шаговъ, дно песчаное, берега пологи, болотисты. Слѣдующія 4 версты тропа идетъ по открытой сравнительно ровной долинѣ р. Жергея, изрѣдка встрѣчая незначительныя проходимыя болотца; грунтъ твердый, супесокъ, иногда илистый. На 23 верстѣ тропа переходитъ на лѣвый берегъ р. Барунъ-Жергей, небольшой островъ, кочковатое и моховое труднопроходимое болото, протоку р. Барунъ-Жергей и наконецъ достигаетъ заимки Дорошкова. *Заключеніе.* Въ общемъ, дорога отъ заимокъ Аленгойскихъ до заимки Дорошкова идетъ преимущественно открытой, низменной долиной р. Жергея, пересѣкая ее въ трехъ мѣстахъ, а также рядъ незначительныхъ болотъ, рѣчекъ и ключей; грунтъ большею частью твердый, супесокъ, песокъ, мѣстами черноземъ и илъ. Движеніе пѣхоты и кавалеріи возможно всюду по одному, за исключеніемъ 5—6 незначительныхъ участковъ небольшихъ, труд-

5.	6.	7.	8.
ширина 12 шаговъ, дно песчаное, галька, берега круты, 1 аршинъ надъ водою.	*Лѣвый притокъ Р. Жергея:* *Р. Медвѣдовка*, 20 верстъ; глубина 1 аршинъ, ширина 12 шаговъ, дно твердое, песчаное, мѣстами крупный камень; теченіе среднее; вода очень хороша; берега пологи, мѣстами круты, 1 — 2 аршина надъ водою, болотисты; долина ½ — 1 верста—100 шаговъ, болотиста, труднопроходима. *Р. Жергей* съ остальными притоками (см. рекогносцировку р. Жергей). Болота незначительныхъ размѣровъ встрѣчаются по долинѣ р. Жергея, проходимы. Лѣса разбросаны по дну долины, въ видѣ небольшихъ перелѣсковъ, а горы и ихъ склоны, окаймляющіе долину, покрыты непроходимой тайгой, которая тянется на большое разстояніе вправо и влѣво отъ долины.		
7) Черезъ рѣку Барунъ Жергей и ея притоку бродъ, глубина $^3/_4$ аршина, ширина 6 шаговъ, дно твердое, каменистое; спуски крутые, не разработаны, 1 аршинъ надъ водою.	*Заключеніе.* Въ общемъ, мѣстность по сторонамъ пути (сплошное закрытое дефиле) неудобна для движенія и дѣйствія даже небольшихъ конныхъ отрядовъ; для артиллеріи и обозовъ совершенно непроходима.		

1.	2.	3.	4.
			нопроходимыхъ болотъ и во время распутицы. На 6-й и 7-й в.в. крутой выступъ, покрытый лѣсомъ, по которому тропа обходитъ два брода черезъ рѣку Жергей. Движеніе по сторонамъ дороги возможно въ нѣкоторыхъ мѣстахъ рядами. *Поперечные пути:* 1) Отъ устья рѣки Харгитуй (Каргистая), правый притокъ рѣки Жергея, 2 версты идетъ лѣвымъ берегомъ незначительная охотничья тропа, переходитъ на правый берегъ названной рѣки въ бродъ, проходитъ по немъ 1 версту, отдѣляется и переваливаетъ черезъ небольшой перевалъ и идетъ по небольшому ключу, въ долинѣ рѣки Ингорокъ, къ д. Блудной (Головина), всего около 50 верстъ; тропа эта малопроѣзжая и труднопроходима. 2) Отъ заимки Малосонъ тропа переходитъ р. Малосонъ на лѣвый ея берегъ въ 1 вер. отъ впаденія этой рѣки въ р. Барунъ-Жергей, откуда идетъ около 13 верстъ долиною р. Малосонъ, подымаясь все время къ ея верховью, по вязкимъ болотамъ, ерникомъ, мѣшаннымъ лѣсомъ; далѣе отъ верховья р. Малосонъ тропа становится хуже предыдущаго участка, переходитъ довольно крутой хр. Малосонскій около 3 в. по камнямъ, лѣсомъ и болотами. Перейдя хр. Малосонскій, труднопроходимая тропа 20 верстъ идетъ долиною р. Большая, которая впадаетъ въ рѣку Арей (въ 20 вер. отъ устья этой послѣдней рѣки). Качества тропы и мѣстность тѣ же, что и долиною рѣки Малосонъ; въ общемъ, эта тропа довольно затруднительна для движенія всадника.

5.	6.	7.	8.
8) Черезъ р. Каргистую (Харгитуй) въ 2-хъ вер. отъ устья бродъ, глубина ½' а ширина 3 шага, дно каменистое, спуски удобные.			

1.	2.	3.	4.
			3) Отъ устья рѣки Медвѣдовка (лѣвый берегъ рѣки Жергея), по долинѣ этой рѣки, на протяженіи 10 вер. идетъ незначительная труднопроходимая тропа, проложенная охотниками.
		Воды всюду съ избыткомъ, очень хорошаго качества, вдоль и поперекъ пути текутъ рѣки, ключи и р. Ингода; берега ихъ для добыванія воды вполнѣ доступны. Топливо можно добывать изъ тайги, которая тянется все время по обѣ стороны пути на большое разстояніе.	Отъ заимки Дорошкова тропа, перейдя незначительную болотистую впадину, слѣдуетъ 3 версты по сѣверной окраинѣ долины рѣки Урудой, по сравнительно возвышенной ровной мѣстности, опушкой лѣса; грунтъ твердый, супесокъ. На 4-й в., за угломъ лѣса, тропа переходитъ вязкій болотистый ручей; полоса болота въ 200 шаговъ затруднитъ движеніе всадника. На 5, 6, 7 и 8-й в.в. лѣсная тропа почти незамѣтно переходитъ, на протяженіи около 3-хъ вер., черезъ хр. Яблоновый, который на этомъ участкѣ представляетъ невысокій водораздѣлъ, 15—20 саженъ надъ днемъ верховья долины рѣки Урудой и долины р. Ергайтуй. Въ началѣ перевала подъемъ 100 шаговъ при 20 гр.; а въ концѣ его спускъ 1½—2 в. при 3—5°, грунтъ твердый, песчаный, мѣстами каменистый; ширина тропы позволяетъ свободное движеніе со вьюкомъ и въ 1 конь; движеніе не затруднительно. На 9-й и 10-й в.в. непосредственно за переваломъ, два весьма болотистыхъ ключа, впадающихъ въ р. Ергайтуй; около 100 шаговъ труднопроходимой полосы (лошадь увязаетъ въ болото по брюхо). На 11 и 12-й в.в. тропа идетъ по краю хр. Аргайтовскаго, у подножія котораго, тутъ же, съ кам-

5.	6.	7.	8.
	4-й ПЕРЕХОДЪ: тропа отъ заимки Дорошкова до заимки Писаренкова мимо р. Ергайтуй (26 верстъ). Мѣстность по сторонамъ пути, на протяженіи первыхъ 4½ верстъ: дно—болотистой, открытой долины р. Урудой, ширина около 1 вер., слѣва въ нѣсколькихъ шагахъ долина окаймлена по сторонамъ высокими горами, покрытыми непроходимымъ лѣсомъ, а справа вдоль пути течетъ болотистая р. Урудой, которую въ ½ в. отъ нея замыкаютъ высокія горы, одѣтыя тайгой; однимъ словомъ, на этомъ участкѣ дорога идетъ по узкому дефиле. На протяженіи слѣдующихъ 3-хъ верстъ, справа и слѣва, хр. Яблоновый съ непроходимой тайгой. На протяженіи 2-хъ верстъ (9 и 10-я в.в.) узкая болотистая долина (дефиле), окаймленная высокими лѣсистыми горами. На протяженіи 1½ вер. перевалъ черезъ высокую Аргайтайскую гору, съ дѣвственной тайгой. Слѣдующія 8 верстъ, отъ р. Гайбытуй до р. Ингода, тянутся невысокія лѣсистыя горы или холмы, прорѣзанные долинами болотистыхъ труднопроходимыхъ рѣчекъ и ключей.		Биваки: 1) въ 4-хъ в. отъ устья рѣки Аргатуй (Аргайта) на 1 полкъ, 2) на Хинкарайскомъ лугу на 2 полка, 3) у заимки Писаренкова на 1 полкъ.

1.	2.	3.	4.
			ня на камень, съ шумомъ ниспадаетъ (подъ угломъ 4—5 град.) р. Ергайтуй, которая у самаго устья, на протяженіи 3-хъ вер., сжата съ сѣверной стороны утесами хребта Аргайтовскаго, съ юга высокой (250 саж.) сопкою Бурла; на этомъ послѣднемъ участкѣ до р. Ингоды, лѣтомъ движеніе по узкой каменистой долинѣ р. Ергайтуй для коннаго совершенно невозможно, а пѣшаго—затруднительно. Зимой по устью рѣки Ергайтуй открывается санная дорога, которая идетъ отъ заимки Дорошкова, рѣки Урудой, хр. Яблоновымъ, р. Ергайтуй и р. Ингода, до заимки Писаренкова. На 13-й верстѣ подъемъ около ½ вер., при 10—20 гр., черезъ лѣсистый хр. Аргайтовскій, и спускъ около ¾ версты при 15—20 гр.; ширина тропы 6 шаговъ; грунтъ твердый, супесокъ, мѣстами крупный камень, рытвины, обнаженные корни деревья, труднопроходимъ. На 14-й верстѣ бродъ черезъ рѣку Гайбытуй, вязкое труднопроходимое болото 200 шаговъ ширины. Объѣхать нельзя. На 14 в. подъемъ 150 шаговъ, при 10 гр., по лѣсистой крутой балкѣ; далѣе вязкое труднопроходимое болото—50 шаговъ ширины. Объѣзда нѣтъ. На 15-й и 16-й вер. спускъ въ одномъ мѣстѣ близъ р. 2-й Джергатой, спускъ 200 шаговъ, при 7 гр. На 17-й верстѣ бродъ черезъ р.р. 2-й и 1-й Джергатой; эти незначительныя рѣчки имѣютъ весьма заболоченные берега и до крайности труднопроходимы, въ общей сложности, 600 шаговъ ширины вязкаго болота; объѣзда нѣтъ. На 18 верстѣ незначительный перевалъ, лѣсъ. Слѣдущія 2 вер. тропа идетъ лѣсомъ, по правому, довольно крутому болотистому бере-

5.	6.	7.	8.
	Послѣднія 5-ть верстъ передъ заимкой Писаренкова большей частью открытое дно долины р. Чикой, текущей тутъ же, правѣе тропы; въ 100—200 шагахъ крутые берега долины, скаты горъ, поросшихъ непроходимой тайгой. *Заключеніе.* Въ общемъ, мѣстность по обѣимъ сторонамъ всего пути представляетъ узкое дефиле, мѣстами открытое, пересѣченное, мѣстами закрытое ровное, большей частью холмистое, сплошь покрытое тайгой; не допускаетъ движенія и дѣйствія войскъ.		
Черезъ р. Гайбытуй бродъ—глубина ½ аршина, ширина 5 шаг., дно каменистое, берега болотисты, труднопроходимы; спуски пологи.	Рѣки: *Р. Урудой* (лѣвый притокъ р. Барунъ-Жергей), 5 верстъ, глубина 1/4 аршина, ширина 1—2 шага; дно—вязкое, илистое, берега низкіе, обрывистые; вода годна для питья; долина р. около 1 вер. ширины, вверху покрыта мелкимъ ерникомъ.		
Черезъ р.р. 2-й и 1-й Джергатой броды—глубина ½ аршина, ширина 4 шага, дно твердое, каменистое берега болотисты, труднопроходимы.	*Лѣвые притоки р. Ингоды:* 1. *Р. Ергайтуй* (Аргайта) 7 вер., глубина ½ аршина, ширина у устья 8 шаговъ, дно—твердое, крупные нерѣдко обнаженные камни, теченіе весьма быстрое; вода очень хороша; средняя же глубина 1/4 арш., ширина 5 шаговъ; дно каменистое; берега покрыты ерникомъ; долина узка, болотиста и только мѣстами труднопроходима.		
Черезъ рѣку Гуджертей бродъ—глуб. ½ аршина, ширина 5 шаговъ, дно каменистое, берега пологи, болотисты, труднопроходимы.	2) *Р. Гайбытуй*, 8 верстъ, глубина 1/4 арш., ширина 3 шага, берега круты, 1—2 аршина надъ водою болотисты; долина узка, болотиста, мѣстами покрыта ерникомъ; проходима только для одиночныхъ пѣшеходовъ.		

1.	2.	3.	4.
			гу незначительнаго ключа Длиннаго, впадающаго въ р. Гуджертей, въ четырехъ мѣстахъ встрѣчая труднопроходимыя незначительныя болота и мелкіе ключи. Въ концѣ 18 версты болотистый, труднопроходимый лужокъ Джергатой, 300 шаговъ. Перейдя болотистую рѣку Гуджертей, въ ½ верстѣ отъ устья р. Каменушка, спускъ 300 шаговъ, при 10 гр., далѣе незначительный болотистый ручей, гдѣ тропа соединяется съ тропой, идущей берегомъ р. Ингоды, отъ устья Ергайтуй. На 22-й верстѣ бродъ черезъ р. Каменушка, крутой подъемъ 20 шаговъ 20 гр., по крупнымъ острымъ камнямъ. Послѣднія около 5 верстъ, отъ р. Каменушка до заимки Писаренкова, идетъ тропа близъ самаго праваго берега р. Ингоды, по такъ называемому Хинкарайскому лугу. Грунтъ твердый, мѣстами довольно толстый слой песку, удобна для движенія всадника въ одинъ-конь. Р. Хинкарайку переходить по маленькому деревянному мосту.
Заимка Писаренкова (зимняя).	26 в.		*Заключеніе.* Тропа отъ заимки Дорошкова до заимки Писаренкова идетъ долинами рѣкъ, переваливаетъ черезъ лѣсистые хребты, иногда довольно значительные, пересѣкая болотистыя долины рѣчекъ и ключей, нерѣдко труднопроходимыхъ, встрѣчая вязкія небольшія болота; грунтъ на возвышенныхъ мѣстахъ—супесокъ, мѣстами каменистъ, а въ низкихъ мѣстахъ черноземъ, илъ; ширина тропы 1—2 шага, мѣстами до 6 шаговъ; неудобнаго пути, который замедлитъ движеніе, въ общей сложности составится около 6 верстъ; остальныя 20 верстъ удобнаго пути; а въ общемъ вся тропа пригодна для движенія всадника и вьюковъ.

5.	6.	7.	8.
Черезъ р. Каменушка, въ нѣсколькихъ шагахъ отъ ея устья, бродъ глуб. ½ ар., шириною 2 шага, дно—каменистое, лѣвый берегъ высокій, крутъ, выѣздъ труденъ. Черезъ р. Хинкарайку деревянный мостъ, длина 5 шаговъ, непроченъ, требуетъ исправленія. Черезъ рѣку Ингоду броды: а) Въ 4-хъ вер. выше заимки Писаренкова, у самаго края перваго островка (западнѣе его); глубина 1½ аршина, ширина 200 шаговъ, дно каменистое, теченіе быстрое, спуски пологи, тверды, (галька). б) У устья р. Бутувкена—глубина 1 аршинъ, ширина 150 шаговъ, дно каменистое, берега пологи; лучшій бродъ. в) Въ 5-ти верстахъ выше устья р. Ергайтуй (Аргайты) глубина 1¼ аршинъ, ширина 200 шаговъ, дно каменистое, спуски удобны.	3) *Р. 2 Джергайтой*, 7 вер., глубина ¼ аршина, ширина 4 шага; дно каменистое; вода хороша; берега круты; долина узка, болотиста; проходима лишь для пѣхоты. 4) *Р. 1 Джергайтой*, 5 вер., глубина ¼ аршина, ширина, 2 шага; дно каменистое, вода хороша, берега пологи; долина узка, болотиста; проходима лишь для пѣхоты. 5) *Кл. Длинный* (сухой), 3½ вер., весьма болотистъ; по близъ идущему скату, обращенному къ ключу, по которому слѣдуетъ тропа, текутъ мелкіе ключи, встрѣчаются незначительныя вязкія труднопроходимыя болота. 6) *Р. Гуджертей*, 8 верстъ, глубина ¼ аршина, ширина 3 шага; дно каменистое; вода очень хорошая берега круты, болотисты, долина узка, болотиста, покрыта ерникомъ и мѣшаннымъ лѣсомъ; для всадника проходима лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ. 7) *Р. Каменушка*, 5 верстъ, глубина ¼ аршина, ширина 4 шага; дно каменистое; теченіе весьма быстрое; вода очень хороша; берега обрывисты; долина узка, покрыта ерникомъ, проходима только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и то лишь для пѣхоты. 8) *Р. Черемуха*, 5 верстъ, глубина ¼ аршина, ширина 2 шага; дно каменистое; теченіе быстрое; берега круты; долина узка, поросла лѣсомъ; мѣстами проходима для пѣхоты.		

1.	2.	3.	4.
			Поперечные пути: 1) Тропа идетъ долиною р. Барунъ Жергей (около 7¼ верстъ), переваливаетъ черезъ хр. Яблоновый (2½ вер.) и далѣе слѣдуетъ по болотистой долинѣ р. Бутувкена и затѣмъ выходитъ на обрекогносцированную тропу. 2) Тропа отъ верховья р. Барунъ Жергей, переваливъ хр. Яблоновый (4 версты), спускается по р. Гарбатуй къ р. Арея, къ улусамъ Арей. Эти двѣ тропы, по которымъ изрѣдка ѣздятъ только охотники, по разсказамъ мѣстныхъ жителей, весьма неудобны, труднопроходимы, значительно хуже изслѣдуемой. 3) Между р.р. Гуджертей и Каменушка, отъ маленькаго ключа, отъ изслѣдуемой тропы отдѣляется незначительная тропа, которая идетъ далеко по самому лѣвому берегу, вверхъ по р. Ингодѣ.
		Вдоль и поперекъ пути встрѣчаются рѣки, ручьи и ключи съ очень хорошею водою; въ с. Танга 100 невычерпаемыхъ колодцевъ, въ озерѣ Танга вода годна для питья; въ общемъ, на всемъ пути войска въ водѣ недостатка не встрѣтятъ, всюду хватитъ ее съ избыткомъ, добываніе не составитъ труда.	Первыя двѣ версты отъ заимки Писаренкова тропа идетъ около самой протоки р, Ингоды, по низменному лугу; грунтъ—черноземъ, илистый; послѣ дождей сильно размякаетъ, въ особенности около двухъ небольшихъ ключей, гдѣ, въ общемъ, на протяженіи ¾ версты, образовываются вязкія труднопроходимыя болота. На 3-й верстѣ—трудно проходимый вязкій ключъ съ сильно болотистыми берегами. На 4-й и 5-й в.в. тропа взбирается по лѣсистой крутой балкѣ частью вдоль небольшого ключа, заросшаго ерникомъ, имѣя подъемъ 1 верста при 3 гр., ¾ в. при 6 гр. и на послѣдней верстѣ около ¾ в. при 15 гр., грунтъ твердый, суглинокъ, рытвины, свалившіяся деревья, обнаженные корни, мѣстами крутой подъемъ затрудняютъ движеніе пѣхотинца и всадника.

5.	6.	7.	8.
	9) *Р. Хинкарайка*, 8 верстъ, глубина 1/2 аршина, ширина 2 шага; дно каменистое, теченіе быстрое, вода очень хороша; берега обрывисты, 2—3 аршина надъ водою; долина узка, болотиста, покрыта ерникомъ; мѣстами труднопроходима и то лишь для пѣхоты. 10) *Р. Ингода*, глубина 4—6 аршинъ, ширина 18 шаговъ, дно каменистое, теченіе быстрое, вода очень хороша; берега 2—4 аршина надъ водой; грунтъ—супесокъсъ примѣсью щебня; удобны для разработки спуска и устройства переправъ. 5-й ПЕРЕХОДЪ: частью тропа (19½ верстъ), частью малая проселочная дорога (4½ версты) отъ заимки Писаренкова до села Танги (24 вер.).		
Черезъ р. Б. Аректа бродъ, глуб. 3/4 аршина, ширина 4 шага. Дно песчаное, берега пологи, болотисты и трудно проходимы, особенно правый берегъ названной рѣки, около 200 шаговъ ширины; объѣхать нельзя. Черезъ рѣку Тангу деревянный мостъ, длиною 20 шаговъ, шириною 6 шаговъ, проченъ; выдержитъ артиллерію, объѣзда нѣтъ. Черезъ рѣку Бутунгаръ бродъ, глубина 3/4 аршина, ширина 10 шаговъ, дно каменистое, спуски пологи; берега болотисты.	По сторонамъ пути—отроги Яблоновскаго хребта, которые въ видѣ отдѣльныхъ хребтовъ илихолмовъ, покрытыхъ сплошной тайгой, спускаются къ рѣкѣ Ингодѣ и пересѣкаютъ изслѣдуемый путь; мѣстами поперекъ дороги тянется рядъ труднопроходимыхъ болотистыхъ долинъ небольшихъ рѣчекъ. *Рѣки, пересѣкающія рекогносцируемый путь, лѣвые притоки р. Ингоды:* 1) *Р. Бутувкенъ* (Бутукенъ), 25 верстъ, глубина ½ арш., ширина 6—8 шаговъ, дно каменистое, теченіе быстрое; вода очень хороша; берега болотисты; долина неширокая, болотиста, поросла лѣсомъ; труднопроходима. 2) *Р. Малая Аректа*, 8 вер., глубина ½ аршина, ширина 2 шага; болотиста; долина около 1 версты, болотиста и труднопроходима.	На пути удобныхъ позицій нѣтъ, за исключеніемъ р. Танги. На правомъ берегу ея позиція на 1—2 дивизіи фронтомъ къ с. Танга.	Биваки въ долинахъ рѣкъ и на опушкѣ лѣса: 1) на р. Бутувкенъ на 1 полкъ, 2) на р. Малая Аректа на 1 полкъ, 3) на рѣкѣ Большая Аректа на 1 полкъ, 4) у с. Танга на 1—2 корпуса. Квартиро-бивакъ на 1 корпусъ.

1.	2.	3.	4.
			По выходѣ изъ названной крутой балки тропа на протяженіи 4-хъ вер. спускается по пологому лѣсистому скату въ 1—3 гр.; ширина открытой полосы, по которой идетъ путь, до 6 шаговъ, грунтъ твердый, песчаный, мѣстами каменистый. На этомъ участкѣ движеніе пѣхоты и кавалеріи по одному, мѣстами рядами, даже въ распутицу не встрѣтитъ затрудненія. На 10-й верстѣ тропа пересѣкаетъ долину р. Бутунгаръ; правый берегъ ея болотистъ, около 200 шаговъ; труднопроходимъ; объѣзда нѣтъ. На 11 верстѣ тропа идетъ лѣсомъ, черезъ небольшое плато; грунтъ твердый—супесокъ; удобна для движенія, даже для обоза. На 12-й верстѣ труднопроходимая болотистая долина р. Малая Аректа, ширина около 80 шаговъ; объѣхать нельзя.
		Топлива всюду съ избыткомъ, по обѣ стороны пути тайга, изобилуетъ сухими деревьями.	На 13 и 14 в. в. идетъ дорога, шириною 6 шаговъ; мѣстность ровная, покрыта лѣсомъ, грунтъ твердый, песокъ, супесокъ; удобна для движенія войскъ и обозовъ. На 15-й верстѣ сильно болотистая долина р. Б. Аректа, правый берегъ, 200 шаговъ, особенно сильно затруднитъ движеніе всадника. Отъ р. Бол. Аректа до р. Танга 4 версты дорога идетъ по ровной мѣстности, мѣшаннымъ лѣсомъ, встрѣчая три поляны; ширина 6—8 шаговъ, грунтъ твердый—супесокъ и песокъ; удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ даже въ распутицу. На 19-й верстѣ долина р. Танги; правый берегъ 200 шаговъ, трясина, труднопроходимое болото, постъ черезъ р. Тангу.

5.	6.	7.	8.
	3) *Р. Большая Аректа*, 8 в., глубина ½ аршина, ширина 2 шага; дно твердое, песокъ и камень, берега пологи, крайне болотисты; долина около ¾ в., болотиста; проходима лишь на дорогахъ. 4) Р. Танга, 40 верстъ, глубина ½ аршина, ширина 10—12 ш., дно каменистое; теченіе быстрое; вода очень хороша; берега невысоки, пологи, мѣстами болотисты, поросли ерникомъ; долина у устья названной рѣки ¾ версты, далѣе 2—3—5 верстъ ширины, открыта на значительное разстояніе, отъ устья къ верховью узка, камениста, болотиста, поросла ерникомъ и мѣшаннымъ лѣсомъ; въ общемъ, рѣка и долина почти всюду проходимы. *Р. Салія* (правый притокъ рѣки Танги), 15 верстъ, глубина ¼ аршина, ширина 2 шага; дно каменистое; почти всюду проходима. *Озеро Танга* (возлѣ с. Танга), длина около 3-хъ верстъ, ширина ½ версты, глубина до 8 аршинъ, дно твердое, песчаное, илистое; вода годна для питья; берега низки и доступны. Озеро изобилуетъ крупными карасями. *Болота* въ долинахъ всѣхъ вышеописанныхъ рѣкъ встрѣчаются почти всюду. Лѣса почти сплошь окаймляютъ изслѣдуемый путь и тянутся въ обѣ стороны отъ него на значительное разстояніе. *Заключеніе.* Мѣстность по сторонамъ пути, въ тактическомъ отношеніи, непригодна для маневрированія и дѣйствія войскъ, за исключеніемъ открытаго лѣваго берега долины р. Танги.		

1.	2.	3.	4.
С. Танга. Дворовъ 183 Жителей 1331 Лошадей 460 Рог. скота 1740 Мелкаго 1486 Повозокъ 300 Яр. пшен. 5280 п. Ячменя 3610 „ Ярицы 20880 „ Картоф. 8480 „ Сѣна 24600 „ Соломы 105 тыс. „ Овса 2867 „			Далѣе до самаго с. Танга дорога подымается по легкому скату 1—2 гр., шир. 6—8 шаговъ; грунтъ твердый, песчаный, близъ р. черноземъ; движеніе возможно даже въ распутицу; по сторонамъ дороги движеніе возможно широкимъ фронтомъ. *Заключеніе.* Отъ заимки Писаренкова до долины р. Мал. Аректа наѣзженная тропа, 6 шаговъ ширины, по которой нерѣдко ѣздятъ мѣстные жители на двухколесныхъ повозкахъ на сѣнокосъ и въ лѣсъ за дровами; грунтъ твердый, мѣстами щебень; удобна для движенія, за исключеніемъ подъема на 6-й верстѣ по крутой балкѣ $^3/_4$ вер. при 15 гр. и труднопроходимыхъ болотистыхъ долинъ рѣкъ и ключей. Отъ р. М. Аректа до с. Танга малая проселочная дорога 6—8 шаговъ ширины; грунтъ твердый, преимущественно супесокъ; движеніе удобно для всѣхъ родовъ оружія, даже въ распутицу, за исключеніемъ долины р. Б. Аректа и праваго берега р. Танги. Движеніе по сторонамъ дороги возможно на открытыхъ участкахъ, пройдя р. Танга. Въ общемъ, этотъ путь проходимъ для всадника во всякое время.

5.	6.	7.	8.

Маршрутъ

С. Танга—С. Николаевское—

Представляя собою на всемъ протяженіи почтовый трактъ, разсматриваемый
Подъемы и спуски пологіе. Значительныхъ препятствій не имѣется. Время
всхолмленная не препятствуетъ движенію охра

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормозъ.
Селеніе Танга. 142 двора, 1215 жителей. Характеръ построекъ обыкновеннаго мѣстнаго типа; дворы широкіе; крытыхъ помѣщеній въ каждомъ дворѣ найдется на полуроту. Населеніе—малороссы.	7 в.	Населеніе беретъ воду изъ озера Тангинскаго, въ которомъ проточная вода хорошаго качества.	Изъ Танги къ Николаевскому идетъ грунтовая дорога, на которой содержится почтовый трактъ. Ширина пути на 2 телѣги. Грунтъ песчано-глинистый, доступный для всѣхъ родовъ оружія при всякой погодѣ. Канавъ по сторонамъ не имѣется. Дорога исправляется. На второй верстѣ отъ селенія Танги дорога поднимается на елань, протяженіемъ около 2-хъ верстъ, съ пологими скатами. Перейдя на срединѣ 4-й версты черезъ незначительную падь, снова поднимается на елань, протяженіемъ около 3-хъ верстъ. Скаты пологіе. На 7-й верстѣ встрѣчаетъ рѣку Дешуланъ. На срединѣ 8-й вер. дорога, поднявшись на елань, идетъ по послѣдней около 3-хъ верстъ. Скаты елани средней крутизны.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Лебедевъ въ 1908 году.

№ 24 *) (продолженіе).

С. Горека. Длиною 33 версты.

путь годенъ по всему протяженію для отрядовъ изъ всѣхъ родовъ войскъ. года значенія почти не имѣетъ. Мѣстность по сторонамъ открытая и слегка

няющихъ отрядовъ по всему протяженію пути.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. п. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути къ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути: развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
Озеро Тангинское около 2 вер. въ длину и ширину, имѣетъ на серединѣ нѣсколько саженъ глубины. Озеро Тангинское узкимъ перешейкомъ, саж. 2 шириною, отдѣляется отъ озера Кундуя. Черезъ узкій проливъ, соединяющій оба озера, на этомъ перешейкѣ имѣется ветхій мостъ. Въ озерѣ водится очень много карасей—за 1½ мѣсяца уловъ 600 пудовъ. Рѣка Дешуланъ течетъ по долинѣ шириною $1^1/_3$ версты, разбиваясь на пять рукавовъ. Берега	Отъ Танги до с. Николаевскаго мѣстность представляетъ всхолмленную равнину съ раскинутыми въ разныхъ мѣстахъ переселками. Движеніе охраняющихъ отрядовъ не встрѣтитъ нигдѣ затрудненія. Препятствіемъ для движенія можетъ послужить только въ половодье рѣка Дешуланъ. Въ долинѣ этой рѣки, по лѣвому берегу, на лугу можетъ быть расположена бивакомъ бригада съ артиллеріей. Топливо можно имѣть въ сосѣднихъ перелѣскахъ.	По перешейку между озерами Тангинскимъ и Кундуемъ идетъ проселочная грунтовая дорога на югъ въ селеніе Ново-Саліе. У самаго выхода изъ с. Танги на юго-востокъ идетъ проселочная грунтовая дорога въ селеніе Ново-Павловскъ. Отъ перваго моста черезъ р. Дешуланъ отходитъ проселочная грун-	689 лошадей, 1894 г. рог. ск., 2061 овца. Повозки, обыкновеннаго мѣстнаго типа двухколесныя, имѣются въ каждомъ дворѣ; 4-хъ колесныхъ повозокъ не болѣе 5%. Сѣна и хлѣба имѣется избытокъ. Лѣсъ на постройку покупается, на топливо привозится изъ лѣсовъ за 5—7 верстъ.

1.	2.	3.	4.
			Пройдя падь Калашникову, шириною немного болѣе версты, и оставивъ влѣво отъ дороги озеро Лебединское, на 12-й верстѣ, поднимается на невысокую елань, спустившись къ которой, въ концѣ 13-й версты встрѣчаетъ рѣку Тунгуру. Въ началѣ 13-й версты входитъ въ село Николаевское.

5.	6.	7.	8.
мягкаго грунта, позволяющаго легко устроить съѣзды. Въ половодье русло рѣки, по словамъ жителей, можетъ сдѣлаться непроходимымъ въ бродъ. Черезъ первый рукавъ построенъ мостъ въ 1 саж. вышиною и шириною и столько же длиною. Поперечные лежни упираются въ деревянные срубы у береговъ. Второй рукавъ, проходимый въ бродъ, шириною 3 шага и глубиною по колѣно лошади. Черезъ третій рукавъ, (главное русло, берега котораго поросли низкимъ кустарникомъ), проложенъ мостъ въ 1 саж. шириною, 3 саж. длиною и 1 саж. вышиною. Лежни моста упираются въ бревенчатые срубы у береговъ, посрединѣ поддерживаются крестовиднымъ срубомъ. Черезъ четвертый и пятый рукава мосты такого же вида и тѣхъ-же размѣровъ, какъ на первомъ рукавѣ. Въ малую воду обходъ всѣхъ мостовъ всюду возможенъ.		товая дорога на юго-западъ въ с. Ново-Павловскъ. При самомъ выѣздѣ въ с. Николаевское отъ моста черезъ р. Тунгуру отходитъ проселочная дорога на востокъ въ поля и на югъ въ селеніе Дешуланъ.	

1.	2.	3.	4.
С. Николаевское. 390 дворовъ, 3113 жителей. Въ селѣ можетъ быть расквартировано до дивизіи пѣхоты съ кавалеріей и артиллеріей. Войска будутъ обезпечены хлѣбомъ и фуражомъ; въ дворахъ можетъ ощущаться недостатокъ.	17½ в.	Изъ имѣющихся въ селеніи колодцевъ только нѣкоторые обладаютъ хорошею водою. Вода на глубинѣ до 3-хъ—4-хъ саж.; ее немного.	Дорога до Гореки—обыкновенная грунтовая безъ канавъ. Грунтъ песчано-глинистый, всюду сухой. Ширина мѣняющаяся, но не менѣе, какъ на 2 телѣги. Дорога все время идетъ вдоль рѣки Тунгуры по лѣвому ея берегу. У самаго села Гореки дорога переходитъ рѣку Гореку въ бродъ.
Зимовье на р. Тунгурѣ. 6 полуразрушенныхъ юртъ.			

5.	6.	7.	8.
Рѣка Тунгура, раздѣляющаяся южнѣе Николаевскаго на 2 рукава, многоводна, съ чистой прозрачной водой, употребляемой населеніемъ для питья и варки пищи. Ширина рукавовъ до 3 саж. Черезъ правый рукавъ переброшенъ мостъ въ 3½ длиною, саженъ шириною и столько же вышиною, на 3-хъ срубахъ. Мостъ годенъ для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Озеро Николаевское лежитъ къ сѣверу отъ селенія и имѣетъ 1½ версты въ длину и 1 версту въ ширину. Вода употребляется для питья домашнихъ животныхъ. На 3-й верстѣ отъ Николаевскаго съ правой стороны отъ дороги находится озеро Тунгуринское, до 200 саж. длиною и до 50 саж. шириною, съ хорошей водой. На срединѣ 11-й версты лежитъ небольшое озеро, саженей 50 въ ширину и 60—70 саж. въ длину, съ хорошей водой.	По обѣимъ сторонамъ дорогу изъ Николаевскаго въ Гореки сопровождаютъ невысокія горы, постепенно понижающіяся по мѣрѣ приближенія къ послѣдней. Скаты и вершины лѣвыхъ горъ обнажены. По вершинамъ же правыхъ вдоль всей дороги идутъ перелѣски. Скаты горъ пологіе. Такимъ образомъ, движеніе по сторонамъ вполнѣ доступно для охраняющихъ частей. Позицій не имѣется. Биваки могутъ быть расположены вдоль всего пути на значительные отряды. Около Гореки имѣется мѣсто на корпусъ.	Въ 6½ вер. отъ селенія Николаевскаго дорогу пересѣкаетъ идущая отъ зимовья, расположеннаго по правому берегу Тунгуры, обыкновенная грунтовая дорога, поднимающаяся на лѣвую возвышенность на поля.	1134 лошади, 4576 г. рог. ск., 4726 овецъ, 780 свиней. Повозки, обыкновеннаго типа двухколесныя, имѣются въ каждомъ дворѣ; у болѣе зажиточныхъ имѣются четырехколесныя, но такихъ не болѣе 5%. Хлѣба имѣется съ избыткомъ, сѣна также. Лѣсъ для построекъ покупается; на топливо привозится изъ лѣса въ разстояніи дневного пути.

1.	2.	3.	4.
С. Горека. 80 дворовъ, 463 жителя. Въ дворахъ, имѣющихъ строенія обыкновеннаго типа, можетъ быть размѣщенъ по квартирамъ отрядъ въ составѣ пѣхоты съ соотвѣтствующей кавалеріей.	6½ в.	Жители Гореки воду берутъ изъ рѣки Гореки, а въ отдаленной отъ нея части села имѣется 3 колодца съ хорошей водой, на взводъ кавалеріи каждый.	

Маршрутъ

С. Горека—с. Ново-Доронино—

На всемъ протяженіи, кромѣ первой половины разстоянія между с.с. Горека
леріи; разсматриваемый путь годенъ для всѣхъ родовъ войскъ. Отъ Ново-
сковъ нѣтъ. Встрѣчающіяся рѣки значи
Мѣстность по сторонамъ, кромѣ того же участка на первой половинѣ дороги

1.	2.	3.	4.
С. Горека. 80 дворовъ, 463 жителя. Въ дворахъ, имѣющихъ строенія обыкновеннаго мѣстнаго типа, можетъ быть размѣщенъ по квартирамъ отрядъ въ составѣ бригады пѣхоты съ соотвѣтствующей кавалеріей и артиллеріей.		Жители Гореки воду берутъ изъ р. Гореки; въ отдаленной отъ нея части села имѣется 3 колодца съ хорошей водой, на взводъ кавалеріи каждый.	Изъ селенія Гореки въ Ново-Доронино идетъ обыкновенная грунтовая дорога, шириною на всемъ протяженіи въ одну телѣгу. Грунтъ песчаный. Обойдя на 1-й верстѣ отъ Гореки елань, дорога до конца 4-ой версты идетъ у подножія высотъ по калтусу долины рѣки Горекацанъ, съ начала 5-ой версты идетъ по небольшому подъему лѣсомъ; въ концѣ 5-ой версты встрѣчаетъ съ обѣихъ сторонъ озера; въ концѣ 6-ой версты проходитъ озеро въ бродъ; по срединѣ 7-ой снова имѣется слѣва озеро; въ началѣ 9-ой выходитъ изъ лѣсу и далѣе до села Ново-Доронино идетъ среди перелѣсковъ.

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Капитанъ Лебедевъ, іюль мѣсяцъ 1908 года.

5.	6.	7.	8.
Рѣка Горека, шириною около 2 саж. и глубиною по колѣно лошади, имѣетъ хорошую воду, употребляемую для питья. Берега рѣки покрыты низкимъ кустарникомъ.			180 лошадей, 668 г. рог. ск., 475 овецъ. Хлѣба хватаетъ на обсѣмененіе и прокормъ, избытокъ продается. Овса мало. Избытокъ сѣна продается. Дрова для топлива подвозятся изъ лѣсу на разстояніи 6-ти вер.

№ 24 А*).

с. Бальзойское. Длиною 44 версты.

и Ново-Доронинымъ, гдѣ грунтъ болотистый, затруднитъ движеніе артил-
Доронина до Бальзойскаго это почтовый трактъ. Крутыхъ подъемовъ и спу-
тельнымъ препятствіемъ служить не могутъ.
отъ с. Гореки къ с. Ново-Доронино, доступна для охраняющихъ отрядовъ.

5.	6.	7.	8.
Рѣка Горекацанъ, впадающая у самаго села Горека въ рѣку, течетъ въ болотистой долинѣ (калтусъ), имѣетъ въ ширину до 3-хъ шаговъ и глубину фута 1½. Берега поросли мелкимъ кустарникомъ. Озера, встрѣчаемыя на пути, начиная съ 6-ой версты, имѣютъ воду, едвали годную для питья даже животнымъ; заростаютъ камы-	Топкая долина рѣки Горекацана и болотистая почва лѣса затруднятъ движеніе прикрывающихъ частей по сторонамъ дороги. Открытая высота къ востоку отъ с. Гореки, протяженіемъ до 2-хъ верстъ, можетъ служить позиціей фронтомъ на западъ.	Въ концѣ 10-й вер. влѣво отходитъ почтовый трактъ въ село Горекацанъ. Здѣсь же пересѣкаетъ дорогу проселочная дорога на поля. Въ срединѣ 12-й версты влѣво отходитъ обыкновенная проселочная дорога въ сл. Горекацанъ.	180 лошадей, 668 г. рог. ск., 475 овецъ. Хлѣба хватаетъ на обсѣмененіе и прокормъ, избытокъ продается. Овса мало. Избытокъ сѣна продается. Дрова для топлива подвозятся изъ лѣсу на разстояніи 6-ти верстъ.

1.	2.	3.	4.
С. Ново-Доронино. (Вмѣстѣ съ сел. Доронино). 202 двора, 1599 жителей. Помѣстнымъ условіямъ можетъ служить для расквартированія не менѣе дивизіи. Хлѣбомъ, мясомъ и фуражемъ (сѣномъ) на первое время войска будутъ вполнѣ обезпечены.	14 в.	Кромѣ рѣки Дорониной для питья воды населеніе с. Ново-Доронино пользуются 6-ю колодцами. Воды въ нихъ немного, на глубинѣ отъ 9 до 15 саж.	Перейдя рѣку Доронину по мосту, почтовый трактъ переваливаетъ черезъ елань и на 3-ей верстѣ поднимается на гору; въ концѣ 4-ой версты начинается довольно пологій спускъ къ рѣкѣ Облатую. Перейдя рѣку Облатуй, дорога развѣтвляется, при чемъ вправо отходитъ на Чунгурутъ, откуда черезъ Орту въ Бальзойское; лѣвое отвѣтвленіе въ началѣ 8-ой версты поднимается до начала 9-ой въ гору, гдѣ и всходитъ въ хорошій строевой лѣсъ средней густоты изъ сосны и лиственницы. Въ концѣ 12-й версты выходитъ изъ лѣсу и, встрѣтивъ въ концѣ 13-й версты дорогу изъ Орты въ Облатуканъ, идетъ вдоль озера Селитрянаго, имѣя его слѣва, по возвышенной равнинѣ съ хорошимъ лугомъ съ песчаной почвой. Въ началѣ 22-й версты спускается съ этой возвышенности въ долину рѣки Орты. На срединѣ 23-й версты переходитъ рѣку Орту, на 24-й—падь Кундуй; въ началѣ 26-й падь Солонцову, на 29-й спускается внизъ къ селенію Бальзойскому.
С. Бальзойское. 113 дворовъ, 1235 жителей. Характеръ построекъ обыкновенный мѣстный. Подъ крышей можно помѣстить до дивизіи. Хлѣбомъ, мясомъ и фуражемъ, а также дровами, на первое время войска будутъ вполнѣ обезпечены.	30 в.		

5.	6.	7.	8.
шомъ. Бродъ на 6-ой верстѣ не доходитъ до колѣна лошади; дно сырое.			
Рѣка Доронина, шириною до 4-хъ саж. и глубиною выше колѣна лошади, имѣетъ хорошую воду, годную для питья, которою жители и пользуются. Мостъ на почтовомъ трактѣ, длиною и высотою въ 1 саж., поддерживается 3-мя срубами. Дно мягкое. Мостъ обходится въ бродъ. Рѣка Облатуй пересѣкаетъ дорогу 2-мя руслами: первое, проходимое въ бродъ, аршина $1^1/_2$ шириною и по колѣно глубиною; второе по довольно ветхому мосту, около 2-хъ саж. длиною и 1 саж. шириною. По обѣимъ сторонамъ моста разливы воды до 20 саж. длиною съ сырымъ дномъ. Озеро Селитряное имѣетъ около 3-хъ верстъ длины и 2-хъ ширины. Вода годная для питья домашнимъ животнымъ. Зимою изъ него добываютъ селитру. Рѣка Орта течетъ въ довольно болотистой долинѣ, имѣетъ ширину главнаго русла около сажени, глубина по колѣно лошади. Дно мягкое.	Мѣстность по сторонамъ, кромѣ долинъ рѣкъ Облатуя и Орты, достаточно болотистыхъ, не можетъ затруднить движеніе охраняющихъ частей по сторонамъ дороги. На высотѣ праваго берега рѣки Облатуя вправо и влѣво отъ дороги, общимъ протяженіемъ до 3-хъ верстъ, встрѣчается позиція (фронтомъ на сѣверъ). На высотахъ къ югу отъ с. Бальзойскаго имѣется позиція фронтомъ на сѣверо-востокъ, протяженіемъ до 2-хъ верстъ, имѣющая громадный обстрѣлъ. Село Бальзойское, лежащее у подножія, должно быть занято, какъ передовой пунктъ.	На 4-ой вер. отъ Ново-Доронино встрѣчается дорога изъ с. Доронино. Въ концѣ 13-й версты—дорога изъ Орты въ Облакутанъ. Въ началѣ 17-й, на 20-й и въ началѣ 22-й версты полевыя дороги. Въ пади Кундуй, по переходѣ черезъ р. Орту, влѣво на версту имѣется обходная дорога. Въ началѣ 29-й версты вправо отходитъ дорога къ юго-восточному концу села Бальзойскаго. Въ началѣ 30-й версты влѣво отходитъ дорога на Облатуканъ. Всѣ эти дороги проселочныя грунтовыя, шириною на одну телѣгу.	500 лошадей, 2600 г. рог. ск., 2790 овецъ. Хлѣба и сѣна избытокъ; овса и дровъ мало. 336 лошадей, 1500 г. рог. ск. Хлѣба и сѣна можно имѣть съ избыткомъ, лѣсу достаточно; дрова для топлива привозятся изъ лѣса на близъ лежащихъ горахъ.

Маршрутъ

С. Бальзойское—с. Кадахтинское—с. Черемхов

Представляя на всемъ протяженіи хорошій трактъ, на которомъ мѣстами
ніе всѣхъ родовъ войскъ,
Встрѣчающіяся по дорогѣ рѣчки препятствіемъ
Мѣстность по сторонамъ, нѣсколько стѣсненная рѣкою Ингодой, всюду
Рѣка Ингода, непроходимая въ бродъ въ половодье, мо

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалы для исправленія; количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормозъ.
С. Бальзойское. 113 дворовъ. 1235 жителей. Характеръ построекъ обыкновенный мѣстный. Подъ крышей можно помѣстить до дивизіи. Хлѣбомъ, мясомъ и фуражемъ, а также дровами, на первое время войска будутъ вполнѣ обезпечены.		Колодцы въ селеніи имѣются почти въ каждомъ дворѣ, но вода хорошая только въ 5. Все же населеніе питается водою изъ ключа, имѣющагося въ серединѣ деревни. Кромѣ этого источника хорошая вода находится въ двухъ небольшихъ озерахъ, лежащихъ у сѣверо-западной окраины села. Но эти озера промерзаютъ.	Отъ Бальзойскаго къ селу Кадахтинскому идетъ грунтовый почтовый трактъ шириною до 12 шаговъ, безъ канавъ по сторонамъ. Грунтъ каменистый съ гравіемъ. На первой верстѣ отъ Бальзойскаго влѣво расположено озеро Бальзойское. На срединѣ 2-й вер., по небольшому подъему протяженіемъ съ ½ версты, дорога всходитъ на елань протяженіемъ 1½ версты. Затѣмъ дорога спускается въ падь, отходящую на юго-востокъ къ с. Улетую. Перейдя ее, поднимается на косогоръ довольно полого и на 7-й в., сойдя по скату средней крутизны, переходитъ рѣку Улетуй. Отъ этой рѣки до сел. Кадахтинскаго дорога идетъ по сухому лугу съ песчано-каменистымъ грунтомъ, встрѣчая на 11-й верстѣ справа заимку у самаго берега Ингоды.
Заимка у рѣки Ингоды. 1 дворъ.	11½ в.		

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Капитанъ Лебедевъ, іюля мѣсяцъ 1908 г.

№ 24 Б*).

ское—с. Татауровское. Длиною 50 верстъ.

имѣются даже верстовые столбы, разсматриваемый путь позволяетъ движе-
въ какое угодно время.
послужить не могутъ, какъ проходимыя въ бродъ.
проходима и потому не помѣшаетъ движенію прикрывающихъ частей.
жетъ послужить въ это время разобщающей преградой.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ. Гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. п. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути къ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути; развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
Озеро Бальзойское имѣетъ въ длину и ширину немного болѣе версты. Изъ него поятъ только домашній скотъ. Рѣка Улетуй течетъ въ долинѣ не болѣе ½ версты шириною и пересѣкаетъ дорогу 2-мя руслами. Черезъ первое проложенъ мостъ 4 саж. длиною, сажень шириною и высотою, на 3-хъ срубахъ. Мостъ довольно ветхій. Мостъ обходится въ бродъ. Второе русло, около сажени шириною и фута 1½ глубиною, переходится въ	Мѣстность съ лѣвой стороны дороги на всемъ протяженіи отъ Бальзойскаго до села Кадахтинскаго удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ. Препятствіемъ будетъ только служить рѣка Улетуй. Съ правой стороны движеніе охраняющихъ частей будетъ стѣснять рѣка Ингода, занимающая площадь вмѣстѣ съ островами отъ 3 до 4 верстъ ширины, при подъемѣ воды непроходимая въ бродъ, на второй половинѣ пути близко подходящая въ дорогѣ. На высотахъ праваго берега рѣки Улетуя по обѣ стороны дороги имѣется позиція фронтомъ на сѣверо-востокъ и протяженіемъ до 2 верстъ. Движеніе по сторонамъ дороги охраняющихъ отрядовъ справа затрудняется рѣкой	Отъ моста и брода на рѣкѣ Улетуѣ вправо на юго-востокъ отходитъ проселочная грунтовая дорога на сел. Улетуй. Идущая въ гору отъ заимки на р. Ингодѣ дорога на 11-й верстѣ пересѣкаетъ путь. У самаго выѣзда въ с. Кадахтинское влѣво отходитъ проселочная дорога на поля.	336 лошадей, 1150 г. рог. скота, 2279 овецъ. Хлѣба и сѣна можно имѣть съ избыткомъ, лѣсу достаточно; дрова для топлива привозятся изъ лѣса на близлежащихъ горахъ.

1.	2.	3.	4.
С. Кадахтинское. 140 дворовъ. 961 житель. Характеръ построекъ тотъ же, мѣстный. Подъ крышей можно помѣстить до дивизіи. На первое время хлѣбомъ, фуражемъ, мясомъ и дровами войска будутъ обезпечены.	2½ в.	Водой населеніе пользуется изъ колодцевъ, которые выкопаны почти въ каждомъ дворѣ. Однако для питья и варки пищи годны только 35. Вода въ нихъ находится за 3-хъ саж. глубинѣ. Кромѣ колодцевъ населеніе пользуется водой рѣки Санго.	На 2-й верстѣ отъ западной окраины села Кадахтинскаго, среди селенія дорогу пересѣкаетъ рѣка Санго. Въ началѣ 4-й версты дорога переходитъ по мосту рѣку Кадахту. Перейдя въ концѣ 5-й версты и началѣ 6-й черезъ елань съ пологими скатами, дорога идетъ по мокрому лугу и въ началѣ 9-й версты переходитъ по мосту рѣку Жимыгирку. На срединѣ 10-й версты дорога поднимается на небольшую елань въ ½ версты длиною и, пройдя 11 версту по долинѣ р. Ингоды, снова поднимается на елань, протяженіемъ 1½ версты, пройдя которую входитъ въ село Черемховское.

5.	6.	7.	8.
бродъ по мягкому грунту. Берега р. Улетуя покрыты высокимъ кустарникомъ.	Ингодой, подходящей къ дорогѣ до 1/3 версты. Съ лѣвой стороны движеніе по возвышенностямъ, составляющимъ берега долины р. Ингоды, открытымъ и съ довольно пологими скатами, не представляютъ затрудненія. Ширина долины р. Ингоды отъ 3 до 5 верстъ. Рѣки Кадахта и Жимыгирка могутъ служить незначительнымъ препятствіемъ. У западной окраины с. Кадахтинскаго на берегу Ингоды имѣется мѣсто для бивака дивизіи.		
Рѣка Санго, аршина 2 шириною и съ футъ глубиною съ хорошей водой. Бродъ идетъ по мягкому дну. Рѣка Кадахта имѣетъ въ ширину около сажени и въ глубину по колѣно лошади. Мостъ довольно ветхій на 2 срубахъ. Мостъ черезъ рѣку Жимыгирку имѣетъ около саж. длиною, столько же шириною и 1½ арш. вышиною; устроенъ на бревнахъ - лежняхъ. Долина рѣки Жимыгирки представляетъ постоянный мокрый лугъ. Обходъ моста бродомъ возможенъ.	Мѣстность по сторонамъ дороги отъ Черемховскаго до заимки Ямки—долина р. Ингоды, позволяетъ движеніе охраняющимъ отрядамъ. Незначительнымъ препятствіемъ можетъ послужить рѣка Банная. Рѣка Ингода и перелѣски по вершинѣ высотъ, сопровождающихъ дорогу слѣва, суживаютъ раіонъ движенія. Берега р. Ингоды и ея острововъ покрыты высокимъ кустарникомъ, препятствующимъ наблюденію. Отъ заимки Ямки характеръ мѣстности по сторономъ тотъ же, только высоты съ лѣвой стороны пути и р. Ингода съ правой значительно сближаются, чѣмъ затрудняютъ движеніе по сторонамъ. Не доходя версты 2 до р. Н. Черемховой, справа отъ дороги можетъ затруднить наблюденіе роща изъ березняка, протяженіемъ около 1½ вер.	Въ разстояніи 1-й версты отъ р. Жимыгирки дорогу пересѣкаетъ проселочная дорога, идущая отъ открывающагося брода черезъ рѣку Ингоду, на поля. Въ началѣ 4-й версты отъ западной окраины Черемховскаго вправо отходитъ проселочная дорога въ поле. Не доходя версты до Н. Черемховой, влѣво на горы отходитъ проселочная дорога. Отъ брода черезъ р. Н. Черемхову вправо и назадъ въ березнякъ, лежащій у рѣки Ингоды, от-	387 лошадей., 1751 г. рог. ск., 3214 овецъ. Сѣна и хлѣба въ селеніи избытокъ.

1.	2.	3.	4.
С. Черемховское. 131 дворъ. 1150 жителей. Характеръ дворовъ тотъ же. Количество войскъ, могущихъ стать по квартирамъ, и довольствіе то же, что въ с. Кадахтинскомъ.	13 в.		Въ полуверстѣ отъ западной окраины с. Черемховскаго почтовый трактъ шириною до 12 шаговъ, безъ канавъ, переходитъ по мосту черезъ рѣку Верхнюю Черемхову. Перейдя на 5-й и 6-й верстѣ невысокіе елани съ пологими скатами и на 7-й двѣ еще меньшихъ елани, на 8-й пересѣкается рѣкой Банной.
Заимка Ямки. 2 двора.	12 в.		Перейдя на 10-й верстѣ невысокую елань со средней крутизны скатами, снова поднимается на елань, длиною около полутора верстъ, гдѣ встрѣчаетъ заимку Ямки. Спустившись отъ заимки Ямки, почтовый трактъ 5 верстъ идетъ по долинѣ р. Ингоды, встрѣчая на 4-й верстѣ р. Нижнюю Черемхову. Перейдя на 6-й верстѣ двѣ незначительныхъ елани и на 7-й одну, дорога на протяженіи 2-хъ верстъ вновь идетъ долиною р. Ингоды; послѣ чего, перейдя небольшую елань въ концѣ 10-й версты, встрѣчаетъ рѣку Сестреницу.
С. Татауровское. 166 дворовъ. 967 жителей. По характеру построекъ мѣстнаго типа и по мѣстнымъ средствамъ на квартирахъ можетъ быть расположена дивизія.	11 в.		Въ концѣ 11-й входитъ въ село Татауровское. Вся дорога имѣетъ каменистый грунтъ, мѣстами гравій.

5.	6.	7.	8.
		ходитъ проселочная дорога. Въ 1½ вер. за этимъ бродомъ вправо отходитъ дорога къ заимкѣ на берегу Ингоды.	
Мостъ черезъ рѣку Верхнюю Черемхову около сажени длиною и шириною, на бревнахъ-лежняхъ. Рѣка Банная течетъ по сырому лугу, имѣя по берегамъ постоянную грязь. Дорогу она пересѣкаетъ 4 руслами, при чемъ черезъ первыя 2 проложены мосты длиною около саж. на бревнахъ-лежняхъ. Броды на 2-хъ другихъ руслахъ незначительные, по илистому грунту. Рѣка Н.-Черемхова до 2-хъ аршинъ шириною имѣетъ бродъ глубиною до фута, по мягкому грунту. Рѣка Сестреница течетъ по сухому лугу и встрѣчаетъ дорогу 3-мя руслами, черезъ которыя перекинуты мостики, до сажени длиною каждый, на бревнахъ-лежняхъ.	Мѣста для бивуковъ на незначительные отряды могутъ быть выбраны на всемъ участкѣ по берегу р. Ингоды.		285 лошадей, 2004 г. рог. ск., 2185 овецъ. Хлѣбъ и фуражъ, кромѣ овса въ избыткѣ. 393 лошади, 1343 г. рог. ск., 772 овцы. Хлѣба и фуража (сѣна) избытокъ.

Маршрутъ

С. Татауровское—с. Старая Кука—с. Новая Кука

Представляя собою на всемъ протяженіи хорошій почтовый трактъ съ пес
время для движенія
Препятствія, встрѣчаемыя на пути, особаго зна
Движеніе по сторонамъ пути всюду возможно, на горахъ, по
Рѣка Ингода, непроходимая въ бродъ, стѣсняетъ фронтъ движенія и можетъ

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормозъ.
С. Татауровское. 166 дворовъ, 967 жителей. По характеру построекъ и по мѣстнымъ средствамъ въ селѣ по квартирамъ можетъ быть расположена дивизія.		Хотя колодцы находятся въ каждомъ дворѣ, но годныхъ для питья только 6 съ водою на глубинѣ отъ 3—9 саженъ.	На 2-й верстѣ отъ южной оконечности с. Татауровскаго почтовый трактъ, шириною 10—12 шаговъ безъ канавъ по сторонамъ, переходитъ по незначительному броду черезъ безымянный ручей и имѣетъ слѣва безымянное озеро въ 1/3 версты длиною; на 4-ой вер. и 5-й дважды встрѣчаетъ рѣку Каменушку. По переходѣ елани, въ 1½ вер. длиною съ некрутыми спусками, на 8-й верстѣ дорога переходитъ рѣчку Шалаиху и Безымянную, встрѣчаетъ на 10-й вер. вновь безымянный ручей и проходитъ 11-ую версту по елани. Спустившись отсюда, слѣдующія 2 вер. идетъ по дну пади Борзыхи. Въ началѣ 14-й версты, поднимаясь въ гору до средней крутизны ската, входитъ въ хвойный строевой лѣсъ протяженіемъ 1 3/4 вер.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральн. Шт. Капитанъ Лебедевъ, іюль мѣсяцъ 1908 г.

№ 24 в*)

с. Долина—с. Черново—ст. Чита. Длиною 63 версты.

чано-каменистымъ грунтомъ, разсматриваемый путь служитъ во всякое всѣхъ родовъ войскъ.
ченія не имѣютъ по своей незначительности.
крытыхъ лѣсомъ у Кислаго ключа, нѣсколько затруднительно.
послужить разобщающей преградой для охряняющихъ частей справа.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ, гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. п. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиціи на случай боя; пути къ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути: развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
Противъ кладбища у сѣверо-восточной окраины с. Татаурова лежитъ небольшое озеро. Вода въ немъ годна для питья скоту. Рѣка Каменушка, протекающая двумя руслами, имѣетъ оба ихъ незначительными. Мосты черезъ нихъ не больше сажени каждый, на бревнахъ-лежняхъ. Дно песчаное. Рѣчка Шаланха такъ же, какъ и слѣдующіе 2 безымянные ручья, совершенно незначительна.	Начиная отъ с. Татауровскаго, движеніе охраняющихъ отрядовъ по сторонамъ, суженное съ правой стороны р. Ингодой и съ лѣвой горами, покрытыми по вершинамъ лѣсомъ, затрудняется, особенно съ правой стороны, мокрыми лугами долины р. Ингоды. Непосредственно у воды берега Ингоды покрыты среднимъ кустарникомъ. Правый берегъ р. Ингоды покрытъ невысокими горами, заросшими лѣсомъ. Встрѣчающіеся рѣчки и ручьи горныхъ свойствъ, но препятствіемъ служить не могутъ. Начиная съ 14-ой вер. отъ селенія Татауровскаго и до 18-ой, движеніе охраняющихъ отрядовъ по сторонамъ, хотя	Отходящихъ или пересѣкающихъ дорогъ на этомъ участкѣ нѣтъ. Отъ брода у Кислаго ключа влѣво отходитъ проселочная дорога на гору въ лѣсъ. Въ началѣ 18-й версты дорогу пересѣкаетъ вѣтка жел. дороги, служащая для перевозки лѣса, заготовляемаго у с. Татауровскаго для Забайкальской жел. дороги.	393 лошади, 1343 г. рог. ск., 772 овцы. Хлѣба и фуража (сѣна) избытокъ.

1.	2.	3.	4.
			Сойдя по довольно крутому спуску въ падь „Межъ борами“, переходитъ Кислый ключъ и отъ средины 16-ой вер., довольно круто поднявшись въ покрытую лѣсомъ гору, въ началѣ 18-ой, по спускѣ съ столь же крутого склона горы, сходитъ въ долину р. Ингоды, гдѣ и встрѣчаетъ вѣтку желѣзной дороги, служащей для перевозки лѣса, заготовляемаго у Татауровскаго для Забайкальской жел. дор. Остальной путь с. Старой Куки идетъ сухимъ лугомъ долины р. Ингоды.
С. Старая-Кука. 59 дворовъ, 396 жителей; казаки и крестьяне. По характеру построекъ и по имѣющимся мѣстнымъ средствамъ можетъ быть расположенъ полкъ.	20 в.	Населеніе беретъ воду изъ колодцевъ. Съ хорошей водой имѣется только 23.	На первой верстѣ отъ южной окраины с. Ст. Куки почтовый трактъ переходитъ рѣчку Куку. Въ концѣ 3-ей версты входитъ въ сел. Новая Кука.
Новая Кука. 73 двора, 637 жителей. Условія расквартированія тѣ-же. Можетъ помѣститься бригада.	3 в.	Колодцевъ съ хорошей водою 3. Вода на 6 саж. глубинѣ, въ большемъ количествѣ, глубиной до 3 саж.	Въ началѣ и концѣ 2-ой вер. отъ южной окраины с. Н. Кука почтовый трактъ переходитъ рѣчку Жипкошину; затѣмъ, переваливъ черезъ невысокую горку протяженіемъ въ 3 вер. въ началѣ 6-ой вер., встрѣтивъ р. Рушмалей, идетъ по сухому лугу долины Ингоды до ст. Ингоды.
Ст. Ингода. 4 двора.	8½ в.		Отъ ст. Ингоды почтовый трактъ до Домны безъ канавъ по сторонамъ, грунтъ песчаный.

5.	6.	7.	8.
Мосты черезъ нихъ на бревнахъ - лежняхъ меньше сажени и обходимы въ бродъ; дно песчаное. Рѣчка Кислый ключъ имѣетъ ширину около 2 арш., глубиною около 1½ фут. съ хорошей прозрачной водой. Дно песчаное.	и возможно, но наблюденіе, при движеніи по довольно густому лѣсу съ обѣихъ сторонъ, можетъ оказаться сильно затруднительнымъ. Не доходя сел. Старой Куки, на лугу можетъ быть расположена бивакомъ бригада.	У с. Старой Куки влѣво отходитъ дорога къ Минеральному ключу.	
Рѣчка Кука, около 2 шаговъ шириною, футъ глубиною, имѣетъ мягкое дно. Броды на рѣчкѣ Жипкошинѣ совершенно незначительны, до 1½ шаговъ шириною и нѣсколько вершковъ глубиною. Бродъ черезъ р. Рушмалей совершенно незначителенъ, менѣе шага шириной и нѣсколько вершковъ глубиной.	Отъ с. Старой Куки до середины пути движеніе справа стѣснено р. Ингодой; съ лѣвой стороны по невысокимъ холмамъ на всемъ протяженіи участка и съ правой на второй половинѣ пути движеніе для охраняющихъ частей не встрѣтитъ затрудненія. Рѣчка Жипкошина и Рушмалей препятствіями служить не могутъ. На лугу по лѣвому берегу р. Рушмалея можетъ быть расположена бивакомъ дивизія. Движеніе по сторонамъ, съ правой стороны затруднено р. Ингодой; съ лѣвой препятствій не встрѣчается.	Въ концѣ 1-й версты и у самаго въѣзда въ с. Н. Кука проселочныя дороги отходятъ на желѣзнодорожную станцію Кука. Въ верстѣ отъ брода черезъ р. Рушмалей влѣво отходитъ почтовый трактъ на ст. Жипкошина.	123 лошади, 279 г. рог. ск., 71 овца. Сѣна избытокъ. Овса мало. Хлѣба хватаетъ на посѣвъ. Лѣсу достаточно; привозятъ его за 6 верстъ. 96 лошадей, 484 г. рог. ск., 355 овецъ. Сѣна избытокъ. Хлѣба хватаетъ на посѣвъ. Лѣсу достаточно для топлива. На постройку покупаютъ. 70 лошадей, 230 г. рог. ск. Хлѣба не хватаетъ; на посѣвъ покупается въ Читѣ. Сѣна хватаетъ на себя. Дрова подвозятся съ другой стороны Ингоды за 7 верстъ.

1.	2.	3.	4.
Домна. 30 дворовъ, 150 жителей. Помѣстнымъ условіямъ въ селѣ можетъ быть расквартировано до 2-хъ баталіоновъ.	4½ в.	Въ концѣ.	Въ концѣ 1-ой версты отъ южной окраины Домны почтовый трактъ переходитъ р. Домну. На 5-ой верстѣ поднимается на невысокій холмъ; на 8-ой, спустившись съ холма, переходитъ р. Калашну; въ концѣ 10-й входитъ въ сел. Черново. Грунтъ пути песчаный.
Черново. 29 дворовъ, 125 жителей, населеніе — казаки. Помѣстнымъ условіямъ можетъ быть расквартировано до 2-хъ баталіоновъ.	10 в.		Дорога отъ Чернова къ станціи Чита — исправляемый почтовый трактъ. Канавъ по сторонамъ нѣтъ. Грунтъ песчано-глинистый. Ширина 12 шаговъ. Подъемы и спуски совершенно незначительны.
Ст. Чита.	17 в.		

5.	6.	7.	8.
Мосты черезъ рр. Домну и Калашну на бревнахъ-лежняхъ съ досчатой настилкой, прочные, шириною въ 2 повозки и длиною до сажени каждый. Мосты обходятся въ бродъ по песчаному дну.	При полной возможности движенія слѣва, движеніе справа сильно сужено р. Ингодой.	На 6-й вер. отъ Домны и въ концѣ 10-й дорогу пересѣкаетъ линія желѣзной дороги Чита—Иркутскъ.	
На 12-й верстѣ отъ западной окраины Чернова черезъ р. Кадалай мостъ на бревнахъ съ досчатой настилкой, въ 1½ саж. ширины и 3 саж. длины. Переправа въ бродъ въ обходъ моста возможна для пѣхоты и кавалеріи. Болотистыя мѣста имѣются въ началѣ 5-й и 6-й вер. въ падяхъ. Въ наиболѣе топкихъ мѣстахъ проложены мосты, до 3-хъ саж. длиною, на срубахъ. Р. Ингода, по указанію мѣстныхъ жителей, на этомъ участкѣ въ бродъ непроходима.	Движеніе по сторонамъ, кромѣ 3-ей версты отъ западной окраины сел. Чернова, гдѣ р. Ингода вплотную подходитъ къ дорогѣ, дѣлая ее шириною въ одну телѣгу,—повсюду возможно для пѣхоты и кавалеріи. Мѣстность открытая, слабо всхолмленная. Правый берегъ р. Ингоды нагорный; горы въ лѣсахъ. Берега рѣки покрыты среднимъ кустарникомъ. Пройдя версты двѣ за с. Черново, къ с.-в. отъ кирпичнаго завода имѣется позиція на одинъ полкъ съ батареей фронтомъ на сѣверо-востокъ. Биваки могутъ быть выбраны на всей дорогѣ, но топливо имѣется только у Читы.	На 11-й вер. вправо отходитъ проселочная грунтовая дорога въ д. Засопачную.	50 лошадей, 70 г. рог. ск. Посѣвахватаетъ на населеніе. Сѣно покупаютъ. Дрова на постройку и на топливо привозятся изъ за рѣки Ингоды.

Маршрутъ

(Направленіе). Устье р. Унго—устье р. Ингорхой

Отъ устья р. Унго до устья р. Хретъ (притокъ р. Хилкосона) 84 вер. идетъ скій хребетъ и р. Хретъ до крайности труднопроходимая, въ одинъ конь, щимъ мѣстность; далѣе 64 вер. долиною р. Хилкосонъ до устья р. Арей мѣстахъ вязкій, илистый и болотистый, на возвышенныхъ мѣстахъ песокъ мало пригодна для движенія войскъ и обозовъ;

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды, топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Ул. Оська.	28 в.	Топливо и хорошая вода встрѣчаются на каждомъ шагу и въ большомъ количествѣ.	Вьючная тропа, отъ переправы черезъ р. Хилокъ, слѣдуетъ сначала по правому берегу р. Унго; на 1-й верстѣ, на протяженіи 300 шаг., глубокій слой песку; отъ улуса Анго-Алыкъ она, пересѣкая на 6,11 и 26-й вер. р. Унго въ бродъ, слѣдуетъ по низменной, сильно заболоченной мѣстности, нерѣдко расходясь въ разныхъ направленіяхъ, въ видѣ незначительныхъ, едва замѣтныхъ тропъ; ширина тропы 1—3 шага; спуски и подъемы незначительны и то въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ тропа, обходя сильно болотистыя мѣста, проходитъ по краю ската горъ, окаймляющихъ долину р. Унго, по которой проходитъ тропа; грунтъ илистый, торфянистый, въ немногихъ мѣстахъ супесокъ и каменистая почва. *Заключеніе.* Первыя 7 верстъ въ сухое время возможно движеніе двуколки, а въ распутицу и на

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Подполк. Васильевъ съ 27 мая по 2 іюня 1910 г.

№ 25 *)

(Ингорокъ)—ул. Арей. Длиною 149 верстъ.

преимущественно весьма болотистыми долинами р.р. Унго, Тюмеръ, Малхан-вьючная тропа; движеніе возможно только съ проводникомъ, хорошо знаю-слѣдуетъ малая проселочная дорога; ширина 6 шаг., грунтъ на низменныхъ и супесокъ; требуется постройка и починка многихъ мостовъ. Въ общемъ движеніе войскъ по сторонамъ пути невозможно.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и пр.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
	1-й ПЕРЕХОДЪ: вьючная тропа отъ переправы на паромѣ (карбазѣ) черезъ р. Хилокъ ниже устья р. Унго, долиною р. Унго, до ул. Маханенокъ, близъ р. Оська (28 в.).		
Броды: На 6,11 и 26-й вер. глубина 1 арш., ширина 35—40 шаг., теченіе быстрое, дно твердое, песокъ и галька, спуски пологи, переѣздъ удобенъ.	Мѣстность по сторонамъ пути почти сплошное болото или трясина, небольшія озера и мокрыя впадины, нерѣдко заросшія кустами тальника или ерника и мѣшаннымъ лѣсомъ; далѣе въ $^1/_4$—½ вер. по обѣ стороны пути, на десятки верстъ, тянутся высокія горы, покрытыя тайгой; вообще мѣстность крайне неудобна для движенія и дѣйствія войскъ.	Удобныхъ позицій нѣтъ.	Биваки и квартиры - биваки для незначительныхъ отрядовъ встрѣчаются близъ улусовъ бурятъ и на возвышенныхъ мѣстахъ долины; въ дождливое время бивачныя мѣста будутъ залиты водой.

1.	2.	3.	4.
			остальномъ пути движеніе всадника крайне затруднительно; послѣ дождей, когда низменныя мѣста долины залиты водою, движеніе прекращается; по сторонамъ дороги въ иныхъ мѣстахъ возможно разомкнутыми рядами, но вообще встрѣчаемыя на каждомъ шагу болота затруднятъ движеніе пѣхоты и кавалеріи. Зимой устанавливается сносная санная дорога.
Ул. Маханенокъ.	30 в.		На 1-й верстѣ вьючная тропа идетъ вверхъ по лѣвому берегу р. Оська и, перейдя эту послѣднюю въ бродъ, на протяженіи 2 вер. идетъ по правому ея берегу; далѣе, сдѣлавъ крутой поворотъ около 90 гр., взбирается на протяженіи 200 шаг., при 8 гр., по лощинѣ на вершину хребта, откуда направляется къ р. Унго, переходитъ ее въ бродъ, отъ котораго 9 вер. слѣдуетъ по правому берегу названной рѣки, большею частью по болоту и трясинѣ; у высокой сопки Шерабайса тропа, проходя по пологому ея краю, извивается между деревьями. Путь этотъ весьма неудобенъ для всадника. Въ 1 вер. выше устья р. Зимовейты тропа переходитъ въ бродъ на лѣвый берегъ р. Унго и по мѣрѣ слѣдованія на востокъ постепенно ухудшается; кочковатыя болота, свалившіяся деревья до крайности затрудняютъ движеніе всадника. На 20 вер. тропа, ниже устья р. Маркина, переходитъ въ бродъ на лѣвый берегъ р. Унго, по которому и слѣдуетъ на протяженіи 3 верстъ; у горы Увалистой переходитъ

5.	6.	7.	8.
	2-й ПЕРЕХОДЪ: вьючная тропа по долинѣ р. Унго, отъ улуса Маханенокъ, что у устья р. Оська, до устья р. Матвѣевки (30 верстъ).		
Броды: На 1-й верстѣ черезъ р. Оську; глуб. ½ арш., шир. 30 шаг.; дно каменистое, теченіе среднее, берега пологи. На 4-й верстѣ, черезъ р. Унго; глубина 1 арш., шир. 30 шаг.; дно каменистое, теченіе среднее, берега пологіе; переѣздъ удобный.	Мѣстность по сторонамъ пути — кочковатыя болота, лѣсъ, кустарникъ, а далѣе, въ 1½—1 вер. отъ тропы, возвышаются горы 200—300 саж. высоты, покрытыя тайгой, и тянутся на сотни верстъ.	Позицій нѣтъ.	Удобныхъ бивачныхъ и квартиро - бивачныхъ мѣстъ нѣтъ.
Въ 1-й вер. выше устья р. Зимовейты, черезъ р. Унго; глуб. 1 арш., шир. 35 шаг., дно каменистое, переѣзъ удобенъ. У устья р. Маркина, черезъ р. Унго; глуб. 1 арш., ширина 30 шаг., дно твердое, песокъ и			

1.	2.	3.	4.
			дважды р. Унго въ бродъ; на протяженіи 2 вер. тропа встрѣчаетъ болотистыя устья рѣкъ Косурка, Танга и Ганька, которыя вмѣстѣ съ бродами черезъ р. Унго дѣлаютъ движеніе всадника весьма затруднительнымъ. На остальномъ пути, на протяженіи 5 вер., тропа идетъ по сравнительно возвышенному мѣсту и близъ р. Матвѣевки, на протяженіи 100 шаг., встрѣчаетъ острые камни; движеніе затруднительно. *Заключеніе.* Грунтъ весьма илистый, болотистый, на возвышенныхъ мѣстахъ твердый, супесокъ; движеніе всадника въ одинъ конь, почти на всемъ пути, весьма затруднительно, даже и тогда, когда болота оттаяли всего на глубину 1 аршинъ, въ особенности у болотистыхъ р. р. Косурка, Танга и Ганька; движеніе войскъ по сторонамъ пути невозможно.
			Вьючная тропа идетъ все время долиною р. Унго и на всемъ переходѣ пересѣкаетъ названную рѣку въ бродъ въ 10 мѣстахъ. Первыя 5 вер. слѣдуетъ по сравнительно возвышенному ровному лугу, изрѣдка встрѣчая болотца, заросли, лѣсочки, гдѣ отдѣльныя деревья мѣстами преграждаютъ путь, который въ общемъ пригоденъ для движенія всадника. Далѣе отъ устья р. Ниж. Бутунгаръ до устья р. Большой, на протяженіи 15 верстъ, вьючная тропа, на 1 вер., переходитъ черезъ сѣдловину, а на 2 вер., на протяженіи 100 шаг., слѣдуетъ по карнизу

5.	6.	7.	8.
галька, берега пологи; переѣздъ удобенъ. У горы Увалистой, гдѣ рѣка разбивается на два рукава.			
	3-й ПЕРЕХОДЪ: вьючная тропа отъ устья р. Матвѣевки до заимки Крестьянина Кирюшки (падь Хуйдекъ) 26 верстъ.		
На изслѣдованной тропѣ 10 бродовъ; глуб. $^3/_4$ — 1 арш., ширина 20—30 шаг., дно твердое, каменистое, теченіе среднее, берега обрывисты, 2 арш. надъ водою, рыхлы, кой-гдѣ илисты, мѣстами пологи и песчаны; скоро и легко могутъ быть разработаны. Помимо этихъ бродовъ, на этомъ участкѣ р. Унго	Характеръ мѣстности по сторонамъ пути тотъ же, что и на предыдущемъ участкѣ.	Позицій нѣтъ.	Удобныхъ бивуковъ и квартиробиваковъ на пути не встрѣчается.

1.	2.	3.	4.
			надъ отвѣсной скалой по крупнымъ камнямъ; на 6 вер., до самой р. Большой, на протяженіи 10 верстъ, слѣдуетъ по трудно проходимымъ болотамъ, которыя иногда приходится обходить по каменистому руслу р. Унго; въ особенности вязкія, нерѣдко кочковатыя, болота встрѣчаются близъ устья р. р. Скакунья, Малая и Большая Косурка, гдѣ движеніе всадника чрезвычайно затруднительно, лошади почти на каждомъ шагу глубоко увязали въ трудно проходимомъ болотѣ; послѣднія 5 вер., отъ р. Большой до заимки Кирюшки, хотя тропа и встрѣчаетъ нерѣдко вязкія болота, но движеніе по ней менѣе затруднительно, чѣмъ на предыдущемъ участкѣ. *Заключеніе.* Тропа почти на всемъ протяженіи этого перехода трудно проходима, въ особенности участокъ ея у устьевъ р.р. Скакунья, Малая и Большая Косурка, на протяженіи 3 вер., гдѣ онъ является самымъ плохимъ изъ всего пути до долинѣ р. Унго.
			Отъ заимки Кирюшки вьючная тропа 2 вер. извивается по скату въ 10 гр.; грунтъ твердый, крупный песокъ; слѣдующія 5 вер. до заимки Артема, на р. Средній Бутунгаръ, она слѣдуетъ по пологому скату горъ, окаймляющихъ долину, пересѣкаетъ весьма болотистыя лощины; грунтъ преимущественно илистый, толстый слой мха, скрѣпленный корнями густого ерника; въ лѣсу свалившіяся деревья; движеніе лошади на этомъ участкѣ по засасывающему болоту, гдѣ она увязаетъ по брюхо, сильно выбивается изъ силъ и нерѣдко падаетъ,

5.	6.	7.	8.
проходима почти всюду въ бродъ, а послѣ сильныхъ дождей рѣка въ бродъ не проходима.			
	4-й ПЕРЕХОДЪ: вьючная тропа отъ заимки кр. Кирюшки, долиною р. Унго, ея притока Тюмеръ, до устья р. Хретъ, притокъ Хилкосона (30 верстъ). Мѣстность по сторонамъ пути разнообразна: 1) По р. Унго долина 1/2 версты ширины; дно ея—низменный лугъ, мѣстами пересѣченъ; кусты и мѣшаный лѣсъ; проходима почти всюду; далѣе, по обѣ стороны долины, тянутся высокія горы, покрытыя непроходимой тайгой. 2) По р. Тюмеръ (притокъ р. Унго) узкая болотистая долина, поросшая ерникомъ; почти непроходима; справа и слѣва ея тянутся на сотни вер. высокія горы, покрытыя глухой тайгой.	Позицій нѣтъ.	Биваки у заимокъ Кирюшки и Артема — на 2 сотни.

1.	2.	3.	4.
			до крайности затруднительно, а лѣтомъ, когда промерзшее болото оттаиваетъ глубже, и послѣ дождей,— оно врядъ-ли будетъ возможно.
Заимка Артема.	7 в.		Отъ заимки Артема до устья р. Бутунгаръ, на протяженіи 7 вер., тропа слѣдуетъ по склону горъ и, въ трехъ мѣстахъ, по трудно проходимому болоту; у устья р. Бутунгаръ тропа развѣтвляется: 1) одна на протяженіи 5 вер. идетъ вверхъ по лѣвому берегу р. Унго и незамѣтно пропадаетъ,— 2) другая переходитъ въ бродъ р. Унго и, на протяженіи 6 вер., слѣдуетъ по правому берегу р. Тюмеръ (лѣваго притока р. Унго), долина которой, 1/4 вер. ширины, болотиста, заросла сплошь густымъ высокимъ ерникомъ; въ трехъ заболоченныхъ мѣстахъ движеніе затруднительно; далѣе тропа почти незамѣтно переваливаетъ черезъ вершину Малханскаго хребта, покрытаго тайгой; подъемъ около 2 вер. при 4—6 гр., спускъ 1½ вер. при 4—8 гр.; грунтъ твердый, мѣстами мховое болото, грязь, свалившіяся деревья и обнаженные корни; движеніе незатруднительно. На остальномъ пути, на протяженіи 6½ вер., тропа идетъ сплошь по топкому жидкому болоту долины незначительной р. Хертъ (Керетъ). Этотъ послѣдній участокъ на изслѣдованномъ переходѣ — самый трудно проходимый. *Заключеніе.* Вьючная тропа проходитъ по вязкимъ болотамъ, низменнымъ мѣстамъ, заросшимъ ерникомъ и лѣсомъ, по долинамъ р. р. Унго и Тюмеръ, переваливаетъ почти незамѣтно лѣсистый Малханскій хребетъ, спускается по весьма болотистой р. Хретъ въ долину р. Хилкосонъ (Блудная), гдѣ и выходитъ на малую проселочную дорогу (старый бывшій трактъ), иду-

5.	6.	7.	8.
У устья р. Верхн. Бутунгаръ черезъ р. Унго бродъ, глуб. ½ арш., шир. 7 шаг., дно песчаное, илистое, берега низки и сильно болотисты, трудно проходимы.	3) Перевалъ черезъ Малханскій хребетъ, на скатахъ его растетъ, на слоѣ мха, мѣшаный лѣсъ; кой-гдѣ болота; на вершинѣ преимущественно кедръ и лиственница. 4) По р. Хретъ (Керетъ) узкая весьма болотистая, трудно проходимая долина, заросшая ерникомъ; горы и тайга тянутся на сотни верстъ въ обѣ стороны. Въ общемъ, мѣстность по сторонамъ пути совершенно непригодна для движенія и дѣйствія войскъ.		

1.	2.	3.	4.
			щую изъ долины р. Чикой по р. Хилкосону въ долину р. Хилокъ; описанная тропа трудно проходима даже для всадника.
			Первыя 2 версты дорога идетъ по дугѣ правымъ берегомъ р. Хилкосона, у подножія крутой горы, по ровной мѣстности; въ 4 мѣстахъ проходитъ на протяженіи 10—12 шаг. по водѣ р. Хилкосона; на 2 верстѣ, у высокой сопки, черезъ р. Хилкосонъ два брода (ширина дороги 8 шаг., грунтъ твердый, песчаный, каменистый); отъ устья р. Хасурта до устья р. Хоюръ-Допха 1½ вер., грунтъ твердый, каменистый, мѣстами выбоины. На 5-й и 6-й верстахъ за р. Хоюръ-Допха выбоины, камень, грязь и небольшой хребетъ. На 7-й верстѣ бродъ. На 8-й вер., у устья р. Халтехей, въ 2½ вер. отъ предыдущаго, бродъ; мѣсто болотистое, мѣстами трудно проходимое. У устья болотистой р. Увай движеніе затруднительно. Отъ устья р. Увай дорога взбирается на возвышенное мѣсто и около 2-хъ вер. идетъ лѣсомъ; грунтъ твердый, супесокъ, мѣстами выбоины; движеніе удобно. На 10-й вер., близъ устья р. Верхн. Амахтуй, мѣстами разрушена настилка (накатники), болото затрудняетъ движеніе. На 12-й вер. бродъ, за которымъ, на протяженіи 200 шаг., тянется вязкое труднопроходимое болото; объѣзда нѣтъ. На 13-й и 14-й вер. возвышенное ровное плато; грунтъ твердый, супесокъ, удобно для движенія.

5.	6.	7.	8.
Броды: На 2-й верстѣ у высокой сопки два; глуб. ½ арш., шир. около 14 шаг., дно твердое, усѣяно большими камнями, берега низки, спуски не разработаны. На 7-й вер., у устья кл. Халтуй; глуб. 1½ арш., шир. 18 шаг.; дно каменистое, берега круты, спуски пологи. На 8-й вер. у устья р. Халтухей; глуб. 11 арш., шир. 18 шаг.; дно усѣяно крупными камнями; правый берегъ вязкій, выѣздъ на него затруднителенъ. На 12-й вер., у устья р. Вер. Амахтуй; глуб. 1¼ арш., шир. 16 шаг.; дно каменистое, берега пологи.	5-й ПЕРЕХОДЪ: малая проселочная дорога (старый заброшенный трактъ) отъ устья р. Хретъ, вдоль р. Хилкосонъ до улуса Елонхо (31 вер.). Долина р. Хилкосонъ болотистая, поросшая кустарниками и лѣсомъ; въ ¼ — ½ вер. по обѣ стороны пути высокія горы.	Позицій нѣтъ.	Бивакъ у улуса Елонхо на 1 дивизію.

1.	2.	3.	4.
Ул. Елонхо.	31 в.		На остальномъ пути, отъ устья р. Большая до кл. Готель, на протяженіи 6 вер., дорога идетъ вдоль лѣваго берега р. Хилкосонъ и, пересѣкши кл. Готель, 4 версты слѣдуетъ по его правому берегу, а далѣе 7 вер., до ул. Елонхо, проходитъ по широкой открытой впадинѣ; на всемъ этомъ протяженіи (17 вер.) дорога пересѣкаетъ долины болотистыхъ лѣвыхъ притоковъ р. Хилкосонъ, мѣстами покрытыхъ разбитой настилкой, проходя лѣсомъ по возвышенному и низменному мѣсту; грунтъ вязкій, илистый, мѣстами кой-гдѣ твердый. *Заключеніе.* Движеніе удобно, мѣстами затруднительно, а послѣ дождей путь этотъ труднопроходимъ, движеніе войскъ по сторонамъ дороги невозможно.
			Первыя двѣ версты дорога идетъ по открытой лощинѣ вдоль кл. Холой; шир. 6 шаг., грунтъ твердый, супесокъ; далѣе 5 верстъ слѣдуетъ лѣсомъ, по возвышенному мѣсту; ширина 6 шаг.; грунтъ твердый, супесокъ и суглинокъ; близъ просѣки, на протяженіи 100 шаг., болото покрыто разбитой настилкой (накатники) и у Сухого ключа заболоченное мѣсто; движеніе затруднительно; объѣзда нѣтъ. На 8-й вер. тропа, ниже островка, переходитъ р. Ингорокъ въ бродъ; далѣе 6 вер. тропа, соединившись съ тропой, идущей отъ Ямаровскихъ минеральныхъ водъ, слѣдуетъ къ д. Головиной по низменному открытому лугу, мѣстами встрѣчая болотца; въ 2-хъ мѣстахъ, на протяженіи 100 шаг., они затруднительны для движенія.

5.	6.	7.	8.
	6-й ПЕРЕХОДЪ проселочная дорога отъ улуса Елонхо, мимо д. Ангорокъ (Головина или Блудная) долиною р. Хилкосонъ, до устья ея притока р. Арей (34 вер.).		
	Близъ пути въ долинѣ р. Хилкосонъ болото, озера, кусты, лѣсочки, а далѣе по обѣ стороны, приблизительно въ 1 вер. отъ него, возвышаются высокія горы, окаймляющія долину названной рѣки. Движеніе вдоль и поперекъ долины возможно, но въ мѣстахъ болотистыхъ и лѣсистыхъ затруднительно.	Позицій удобныхъ нѣтъ.	Бивакъ у д. Блудная, вдоль опушки лѣса, на 1 полкъ.
На 8-й вер., черезъ р. Ингорокъ, бродъ; глуб. 1 арш., шир. 30 шаг., дно твердое, каменистое, спуски пологи и удобны для движенія.			

1.	2.	3.	4.
Дер. Головина.	14 в.		У д. Головина, отдѣливъ тропу, идущую въ бродъ черезъ р. Хилкосонъ, по долинѣ р. Вер. Судутуй, на ст. Хилокъ, изслѣдуемая тропа идетъ на протяженіи 1/4 вер. по лѣвому берегу р. Хилкосонъ, по низменному лугу, встрѣчая въ двухъ мѣстахъ небольшія вязкія болотца, шириной 20 — 30 шаг. каждое. На 16-й вер. подъемъ 100 шаг. при 4 гр.; далѣе лѣсъ на протяженіи около 1 вер.: мѣсто возвышенное; ширина 6 шаг.; грунтъ твердый, супесокъ. На 17, 18 и 19-й вер. Юдинская и Ивкинская площади, съ труднопроходимыми болотами, особенно при устьи трехъ притоковъ р. Хилкосонъ, въ которыхъ лошади, нерѣдко ступивъ въ особенно вязкое мѣсто болота, напрягаясь вытащить ноги, теряли равновѣсіе и падали въ грязь вмѣстѣ съ всадниками. Далѣе, до устья р. Гиржа, на протяженіи 9 вер., дорога сначала идетъ лѣсомъ; далѣе 2 версты по возвышенной твердой мѣстности; 7 вер.—по ровному, открытому и довольно возвышенному лугу; грунтъ твердый, песокъ и супесокъ. У устья р. Гиржа дорога развѣтвляется на двѣ части: 1) одна, перейдя р. Хилкосонъ, идетъ правымъ ея берегомъ къ устью р. Арей; вслѣдствіе сильнаго дождя бродъ былъ закрытъ; развѣдать этотъ участокъ не представилось возможнымъ; по слухамъ, онъ короче и удобнѣе нижеслѣдующаго; 2) другая отъ устья р. Гиржа до устья р. Арей, идетъ по лѣвому берегу р. Хилка, по низменной открытой мѣстности и въ семи мѣстахъ незначительное, но труднопроходимое болото. *Заключеніе.* Малая проселочная дирога, шир. 6 шаг.; грунтъ въ

5.	6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.
			лѣсу и на возвышенныхъ мѣстахъ твердый, песокъ и супесокъ, а на низменныхъ мѣстахъ вязкій и илистый; мало пригодна для движенія войскъ и обозовъ; болотистыя мѣста затруднятъ движеніе; по сторонамъ дороги движеніе войскъ невозможно.

Маршрутъ

Ст. Хилокъ—Бурятскіе лѣтніе улусы—Пос.

Представляя собою дорогу, трудно-проходимую для пѣхоты и кавалеріи и требующей особыхъ техническихъ приспособленій, путь
Необходимость усовершенствованія дороги, кромѣ важнаго ея стратегиче
Хилку и Чикою, имѣетъ огромное мѣстное значеніе для населенія, живу
дорогѣ. Кромѣ того, при возстановленіи существующаго, но запущеннаго,
послѣднихъ, признанныхъ имѣющими общегосударствен

1.	2.	3.	4.
Хилокъ.			Переправившись черезъ рѣку Хилокъ отъ станціи того же имени въ ея поселокъ, лежащій на лѣвомъ берегу рѣки, по постоянной переправѣ на плашкоутѣ, дорога идетъ до перевала черезъ отрогъ Малханскаго хребта на югъ долиною р. Халкацона. Грунтъ—супесокъ, разрыхляющійся во время дождей и потому затрудняющій движеніе. Дорога, хорошо наѣзженная, въ одну колею, тянется отъ п. Хилка на 10 вер. до начала подъема на перевалъ черезъ отрогъ „А“ Малханскаго хребта, слѣдующія 10 верстъ, до истока р. Халкацона, грунтовая дорога переходитъ въ
Бурятскіе улусы (лѣтники).	5 в.		

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Капитанъ Лебедевъ іюль мѣсяцъ 1908 года.

5.	6.	7.	8.

№ 26 *).

Блудной (Головинскій). Длиною 53 версты.

недоступную, въ настоящемъ состояніи, для артиллеріи, при разработкѣ, не можетъ сдѣлаться доступнымъ для всѣхъ родовъ войскъ.
скаго значенія въ смыслѣ связи колонныхъ путей, идущихъ по рѣкамъ щаго по верховьямъ рѣкъ Чикоя и Ингоды, какъ ближайшей къ желѣзной тракта отъ Блудной на Ямаровскія минеральныя воды откроется для ное значеніе, ближайшій и лучшій путь для экспорта.

5.	6.	7.	8.
Плашкоутъ для переправы черезъ рѣку Хилокъ обыкновеннаго сибирскаго типа, поднимаетъ до 800 пудовъ, вполнѣ исправный, новый. Въ концѣ 5-й версты и въ началѣ 6-й дорога переходитъ черезъ р. Халкацонъ по 2 бродамъ, съ твердымъ дномъ, средней глубины. Ширина рѣки здѣсь около 15 шаговъ. Рѣка Халка-	Мѣстность по сторонамъ дороги гористая. Горы имѣютъ крутые скаты и всюду поросли лѣсомъ средней густоты. Лѣсъ хвойный въ перемѣшку съ лиственнымъ, строевой, встрѣчается кедровникъ. На вершинахъ переваловъ большія розсыпи камней. Мѣстность по сторонамъ дороги, будучи закрытой и пересѣченной, не даетъ возможности никакимъ дѣйствіямъ, даже незначительныхъ отрядовъ. При движеніи по дорогѣ особенное значеніе пріобрѣтаютъ вершины боковъ долины	Дорогъ, отходящихъ отъ описываемой, не имѣется.	Селеніе Блудная (Головинская) только начинаетъ развиваться изъ бывшей здѣсь уже лѣтъ 40 заимки Головина. Оно стоитъ по лѣвому берегу рѣки Блудной (Хилкосонъ на 10-и верстной картѣ), большой и многоводной, дѣлающейся непроходимой въ бродъ во время половодья. По ея бе-

1.	2.	3.	4.
			хорошо набитую охотничью тропу съ сухимъ грунтомъ. На 21-й верстѣ отъ п. Хилка дорога пересѣкаетъ истокъ р. Халкацона, идущій скрыто подъ землею. Здѣсь на поверхности образовались провалы, опасные даже для пѣшеходовъ. Отъ верховьевъ рѣки Халкацона едва замѣтною тропою, по сплошной тайгѣ, прерываемой буреломомъ и мокрыми мѣстами подпочвенной влаги межъ корней, тропа переходитъ въ юго-восточномъ направленіи черезъ отрогъ „А“ къ восточному истоку рѣки Халкацона. Въ концѣ 3-й версты дорога доходитъ до перевала отрога „А“, съ котораго открывается видъ на станцію Хилокъ и падь рѣки Халкацона на востокъ. Спустившись версты 2 съ перевала отрога „А“, тропа заворачиваетъ на югъ, встрѣчая на пути провалы между корнями, образовавшіеся отъ протекающаго подъ землею безымяннаго ручья, впадающаго въ восточный истокъ р. Халкацона. Пройдя версты 2 въ южномъ направленіи, тропа сворачиваетъ на юго-западъ и поднимается къ перевалу черезъ главный отрогъ Малханскаго хребта „Б“, имѣя истокъ рѣки Халкацона слѣва. На 32-й верстѣ отъ поселка Хилокъ тропа переходитъ черезъ перевалъ отрога „Б“ Малханскаго хребта на высотѣ около 300 саж. надъ уровнемъ р. Хилка и оттуда, спустившись 2½ версты, входитъ въ долину рѣки Верхняго Цубутуя, которою и доходитъ до селенія Блудной. Подъемы и спуски къ переваламъ „А“ и „Б“ средней крутизны.

5.	6.	7.	8.
цонъ и Верхній Цубутуй имѣютъ хорошую воду, годную для питья людямъ, въ изобильномъ количествѣ. Дно рѣкъ Халкацона и Верхняго Цубутуя—твердое только въ низовьяхъ, въ верховьяхъ же илистое, а мѣстами вязкое. Берега рѣкъ покрыты среднимъ кустарникомъ. Рѣка Халкацонъ, начиная съ 10-й версты отъ поселка Хилка, течетъ по долинѣ, постепенно расширяющейся, и только въ 2-хъ верстахъ отъ впаденія суживается до ½ версты двумя отдѣльно возвышающимися по обѣимъ сторонамъ ея сопками. Лугъ долины сухой. Долина рѣки Верхняго Цубутуя, не достигая ширины болѣе ¼ версты, почти всюду представляетъ собою мокрый лугъ. Ширина проваловъ шаговъ 10. Подъ ними слышно журчаніе воды р. Халкацона. Подъемъ на перевалѣ труденъ только вслѣдствіе почвенныхъ условій. Крутизна же его средняя, позволяющая движеніе конницы и артиллеріи не выше шага.	для охраняющихъ отрядовъ. Движеніе же по нимъ чрезвычайно затруднительно. Съ высотъ на правомъ берегу р. Хилка отлично обстрѣливается выходъ пути долиною рѣки Халкацона, но пространство по сторонамъ пути, скрытое двумя отдѣльно стоящими сопками, остается въ мертвомъ пространствѣ безъ обстрѣла. Узкая долина на всемъ протяженіи пути, густо заросшая лѣсомъ, лишаетъ возможности выбрать позицію даже для незначительнаго отряда. Только въ нижнемъ теченіи рѣки Халкацона на лугу можно расположить бивакомъ значительные отряды. На всемъ остальномъ пространствѣ, включая и мѣстность около Блудной, благодаря пересѣченности и отсутствію открытыхъ мѣстъ, расположеніе бивакомъ даже незначительныхъ отрядовъ не представляетъ возможности.		регамъ по еланямъ, внизъ по теченію жители Блудной распахиваютъ цѣлину. Благодаря сырому мѣсту, здѣсь лѣтомъ по утрамъ постоянные туманы.

1.	2.	3.	4.
Блудная.	48 в.	Колодцевъ и другихъ источниковъ воды, кромѣ рѣкъ, нѣтъ. Рѣки Верхній Цубутуй и Блудная не вымерзаютъ и не пересыхаютъ.	
Всего . . .	53 в.		

5.	6.	7.	8.
Спускъ также средней крутизны; движеніе затрудняется каменистой почвой съ розсыпями. Ширина проваловъ около 15 шаговъ и подъ ними слышно журчанье воды протекающаго источника. Подъемъ, затрудненный почвенными условіями—мокроты межъ корней, буреломомъ, камнями, имѣетъ среднюю крутизну. Спускъ еще менѣе крутой, чѣмъ подъемъ. Почвенныя условія тѣ-же. Броды черезъ рѣки Лѣвый-Цубутуй, Цубутуй, Безыменный ручей, въ 10 верстахъ отъ Блудной, илистые, мѣстами вязкіе съберегами въ 50—60 шаговъ изъ сырого болота (калтуса); сама рѣка Цубутуй незначительная, въ верхнемъ теченіи не болѣе 2 шаговъ, при впаденіи въ р. Блудную имѣетъ 8 шаговъ ширины и глубины по колѣни лошади.			

Маршрутъ

Блудная—Ямаровскія минераль

Дорога отъ посада Блудного до Ямаровскихъ минеральныхъ водъ, составляя имѣетъ то же самое важное значеніе въ стратегическомъ отношеніи, номъ—для населенія, живущаго по верховьямъ рѣки Чикоя, какъ ближайшій признанныхъ имѣющими общегосударственное значеніе, какъ ближайшій на г. Читу, шириною по всему протяженію на 1 парную телѣгу, совершенно ные мосты заставляютъ жителей обходить ихъ въ бродъ, рискуя иногда даже съ вьюками идетъ круглый годъ. На возстановленіе этого пути въ состояніе, ваться немного усилій и средствъ, такъ какъ матеріалъ для исправленія рукой въ растущихъ по всей дорогѣ лѣсахъ. Только на перевалѣ,

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалъ для исправленія, количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормозъ.
Блудная. 20 дворовъ, 127 жителей. Постройки: большой деревянный срубъ съ двухскатной крышей, крытой досками, и съ поломъ деревяннымъ, поднятымъ надъ уровнемъ земли. Раздѣленное на двѣ и больше комнатъ строеніе имѣетъ по срединѣ большую русскую печь съ кирпичной дымовой трубой. Для склада домашняго имущества и укрытія скота въ		Колодцевъ и другихъ источниковъ, кромѣ рѣкъ Цубутуя и Блудной, нѣтъ.	Отъ деревни Блудной къ западу, въ ½ верстѣ разстоянія, дорога переходитъ въ бродъ рѣку Блудную и первыя 20 верстъ идетъ долиной рѣки Ингорка. Въ концѣ 3-й, 4-й, 5-й, въ началѣ 9-й и въ концѣ 19-й версты имѣются остатки бурятскихъ зимовьевъ, никуда негодныхъ. На этомъ участкѣ путь представляетъ обыкновенную грунтовую дорогу, нѣкогда проложенный трактъ, совершенно запущенный, съ прогнившими и погорѣвшими гатями, съ разрушенными мостами. Въ мѣстахъ, гдѣ путь идетъ по сланамъ, дорога сухая и хорошая, грунтъ—песокъ, позволяющій во всякую погоду движеніе всѣхъ родовъ войскъ.

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Капитанъ Лебедевъ, іюль мѣсяцъ 1908 года.

№ 26 *) (Продолженіе).

ныя воды. Длиною 62 версты.

продолженіе пути отъ станціи Хилокъ до поселка Блуднаго, въ смыслѣ связи путей, идущихъ по рѣкамъ Хилку и Чикою; въ мѣстъ желѣзной дорогѣ, и, наконецъ, для Ямаровскихъ минеральныхъ водъ, и лучшій путь для экспорта. Дорога эта, нѣкогда бывшій почтовый трактъ запущена; погнившія и погорѣвшія гати и совершенно негодные поломанутопить лошадь. Ѣзда на повозкахъ производится только зимой. Движеніе позволяющее движеніе всѣхъ родовъ войскъ, казалось бы, должно потребогатей и мостовъ имѣется въ болѣе чѣмъ достаточномъ количествѣ подъ имѣя особенно въ виду зимнее время, придется сдѣлать обходный путь.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости ихъ гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. п. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути къ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути: развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
Рѣка Блудная (на 20 верстной картѣ Хилкосонъ) имѣетъ въ ширину до 20 саж., съ очень быстрымъ теченіемъ. На бродѣ глубина рѣки по шею лошади, въ другихъ мѣстахъ она въ половодье не проходима въ бродъ. Качества воды отличныя, и жители пользуются ею для питья и варки пищи. Дно твердое изъ гальки. Рѣка Ингорокъ (Ингоргой) много-	Идя узкими долинами рѣкъ Ингорка и Выѣзжей съ сырымъ, болотистымъ дномъ, дорога имѣетъ по сторонамъ горы съ крутыми, а мѣстами и обрывистыми скатами, поросшими лѣсомъ. На всемъ пути черезъ Малханскій хребетъ дорога пролегаетъ въ средней густоты лѣсу изъ сосны и лиственницы, изрѣдка и кедровика, встрѣчая большія пространства розсыпей. На всѣхъ падяхъ, пересѣкающихся дорогою, дно—калтусъ; въ тѣхъ же, гдѣ протекаютъ рѣчки, получается мокрое болото.	Дорогъ, отходящихъ отъ рекогносцируемаго пути, нѣтъ.	Долины рѣкъ Ингорка и Выѣзжей покрыты травою по грудь человѣка, такъ что лѣтомъ фуражемъ можетъ быть обезпеченъ отрядъ до дивизіи кавалеріи. Зимою у бурятъ тоже можно найти порядочные запасы сѣна.

1.	2.	3.	4.
каждомъ дворѣ имѣются большіе навѣсы и сараи. Въ одномъ дворѣ можетъ быть рамѣщено отъ взвода до роты, въ зависимости отъ богатства владѣльца, а значитъ и отъ числа крытыхъ помѣщеній.			По долинѣ же рѣки Ингорка и по всѣмъ падямъ дорога, идетъ по калтусу. Грунтъ—кочковатыя или моховыя болота. Для возможности движенія по немъ потребуется дренажъ, гати и настилка плахи. На 21-й верстѣ дорога поднимается на перевалъ черезъ Малханскій хребетъ и, переваливъ его на 28-й верстѣ, спускается въ долину рѣки Выѣзжей, которую встрѣчаетъ на 30-й верстѣ. Перейдя послѣднюю въ бродъ, дорога вступаетъ въ долину рѣки Выѣзжей, которую затѣмъ переходитъ на 31-й и 32-й верстахъ по мостамъ. Начиная съ 33-й версты и до 40-й, дорога идетъ по скату, имѣя справа почти отвѣсныя горы. Грунтъ каменистый. Перейдя на 40-й верстѣ снова р. Выѣзжую, бродъ на лѣвый ея берегъ, дорога идетъ у подножія почти отвѣсныхъ горъ по мокрому лугу. Поднявшись на 47-й верстѣ на уступъ, вплотную подходящій къ рѣкѣ, со средней крутизны скатами, и 48-й верстѣ, по спускѣ съ уступа, встрѣчается бродъ на правый берегъ рѣки. Однако, въ виду образовавшагося здѣсь наплыва переходъ рѣки въ бродъ въ этомъ мѣстѣ почти невозможенъ, и рѣка переѣзжается значительно ниже по броду, къ которому ведетъ тропа, идущая на протяженіи 5 верстъ лѣсомъ по скату горъ на лѣвомъ берегу рѣки. Выйдя изъ лѣсу, тропа по мокрому лугу сворачиваетъ на западъ мимо небольшой группы деревьевъ и, перейдя въ бродъ рѣку Выѣзжую, сливается съ трактомъ, идущимъ по правому берегу рѣки Выѣзжей отъ брошеннаго брода. На 53-й верстѣ дорога входитъ въ долину рѣки Чикоя, сворачиваетъ на западъ, идетъ по твердому хорошему грунту сосновымъ лѣсомъ.

5.	6.	7.	8.
водная, проходимая въ бродъ, имѣетъ въ ширину отъ 15 до 20 шаговъ. Теченіе мѣстами въ обрывистыхъ берегахъ, мягкаго грунта, всюду проходима въ бродъ. Дно, въ большей части ея—галька. Всѣ рѣчки, впадающія въ рѣку Ингорокъ, небольшія, горнаго характера; протекаютъ всѣ онѣ по долинамъ, имѣющимъ топкое дно (калтусъ). Въ виду заброшенности тракта всѣ мосты и гати черезъ рѣчки въ долинѣ рѣки Ингорка пришли въ столь негодное состояніе, что ихъ предпочитаютъ объѣзжать бродами. Броды, имѣющіе илистое дно, мѣстами переходящее въ вязкое, доступны прохожденію только при помощи проводника. Таковые имѣются: въ началѣ 8-й версты черезъ незначительный ручеекъ. Время прохожденія 2 минуты. Въ началѣ 10-й версты — черезъ р. Кумыгду. Ширина долины около 100 саженъ, время прохожденія 5 минутъ. Въ началѣ 13-й версты-черезъ безымянную рѣчку. Ширина долины около	Покрытая лѣсомъ и пересѣченная съ труднопроходимыми болотами и подсыпями камней мѣстность чрезвычайно затруднитъ движеніе по сторонамъ дороги. Отсутствіе позицій не дастъ возможности дѣйствовать хотя бы незначительнымъ отрядамъ. Если возможно предполагать здѣсь столкновенія, то развѣ только малыхъ конныхъ летучихъ отрядовъ для неожиданныхъ нападеній и засадъ. Мѣстъ для биваковъ, кромѣ конечныхъ пунктовъ у Ямаровки и Блудной, нѣтъ.		

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
50 саженъ, время прохожденія 3 минуты. Въ концѣ 13-й версты — черезъ р. Боролжитуй. Ширина долины около 300 саженъ, время прохожденія 7 минутъ. Въ началѣ 15-й версты черезъ р. Шибартуй. Ширина долины около 50 саженъ, время прохожденія 3 минуты. Въ концѣ 15-й версты черезъ безымянный ручей (2 брода). Время прохожденія 2 минуты. Въ началѣ 17-й версты черезъ р. Бугорикту съ песчанымъ дномъ. Ширина долины около 300 саженъ, время прохожденія 6 минутъ. Въ концѣ 20-й версты черезъ р. Ингорокъ. Ширина долины (калтусъ) около 3 верстъ, время прохожденія 32 минуты. На 12-й верстѣ въ пади Ходулъ—полусгнившая гать. Проводникъ, думая обойти ее въ бродъ, едва не увязъ. Время прохожденія 10 минутъ. На горномъ участкѣ дорога почти заглохла, во многихъ мѣстахъ преграждена валежникомъ. Подъемъ и спускъ на хребетъ средней крутизны.			

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
Подъемъ на вершину потребовалъ 1½ часа. Спускъ до брода на рѣкѣ Выѣзжей—20 минутъ. Высота перевала надъ бродомъ черезъ р. Ингорокъ 157 саженъ, надъ первымъ бродомъ черезъ рѣку Выѣзжую—69 саженъ. На вершинѣи скатахъ хребта грунтъ скалистый, во многихъ мѣстахъ на дорогѣ обнаженные крупные камни. Благодаря же мелкимъ источникамъ, пересѣкающимъ дорогу и текущимъ вдоль нея, много болотистыхъ мѣстъ. Для возможности движенія всѣхъ родовъвойскъ необходима шоссировка. Кое-гдѣ придется сдѣлать болѣе пологіе объѣзды. Рѣка Выѣзжая (Убуръ - Ингорокъ) полноводная, съ хорошей водой, годной для питья и варки пищи, протекаетъ по узкой долинѣ, дно которой нигдѣ не превосходитъ даже полуверсты. Все дно представляетъ собою калтусъ. Броды съ песчанымъ дномъ находятся: Въ началѣ 30 версты шириною не болѣе 3 шаговъ и со-			

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
всѣмъ мелкій. На срединѣ 39-й версты —шириною до 15 шаговъ и глубиною по колѣно лошади. На 46-й верстѣ, гдѣ трактъ переходитъ окончательно на правый берегъ рѣки Выѣзжей, шириною до 10 саж. и глубиною по колѣно. Однако переѣздъ здѣсь почти невозможенъ изъ-за наплыва „топкаго“ болота,—образовавшагося на правомъ берегу, шириною до 30 саженъ. Поэтому рѣку переѣзжаютъ на 52-й, гдѣ рѣка шириною до 10 саженъ и глубиною по брюхо лошади. Встрѣчающіеся на 36-й, 42-й, 47-й, 49-й и 53-й верстахъ горные ручьи — незначительные. Рѣка Яристая на 57 верстѣ пересѣкаетъ дорогу въ трехъ мѣстахъ. Ширина рукавовъ до сажени, глубина по колѣно лошади. Ручей Черемховъ, шириною около 2 аршинъ, глубиною по колѣно лошади. Всѣ эти рѣчки имѣютъ хорошую воду, которая однако становится мутной во время дождей. Мосты встрѣчаются: на 31-й верстѣ, длиною сажень, шириною около сажени,			

1.	2.	3.	4.
Ямаровскія минеральныя воды. Двадцать хорошихъ домовъ и около 10 старыхъ хибарокъ. Всѣ эти помѣщенія вмѣстѣ со службами, сараями, навѣсами подлежатъ въ концѣ этого 1908 и началѣ будущаго г.г. сносу. Уже утвержденъ новый планъ расположенія курорта и съ весны будущаго года будетъ приступлено къ перестройкѣ зданій.	62 в.		На 60-й верстѣ, свернувъ на сѣверъ въ долину рѣки Ямаровки, сливается съ почтовымъ трактомъ, идущимъ съ запада по Чикою. Грунтъ на возвышенныхъ мѣстахъ— супесокъ, дающій возможность движенія всѣмъ родамъ войскъ. Въ падяхъ и въ самой долинѣ р. Выѣзжей грунтъ болотистый (моховой или кочковатый). Чтобы сдѣлать возможнымъ здѣсь движеніе всѣхъ родовъ войскъ, потребуются дренажъ, гати и настилка изъ плахъ.
Всего.	62 в.		

5.	6.	7.	8.
на бревнахъ, можетъ выдержать переѣздъ артиллеріи; такой же мостъ на бревнахъ - лежняхъ на 32-й верстѣ, длиною до 2 саженъ и шириною до сажени. Въ концѣ 39-й версты черезъ безыменный ручей мостъ пѣшій ветхій. На 55-й верстѣ черезъ Едрихинъ ключъ мостъ около полутора саженей длиною, около сажени шириною, на бревнахъ, пѣшій, совсѣмъ ветхій. Рѣка Ямаровка беретъ начало въ верховьяхъ Малханскаго хребта, имѣетъ въ длину около 18 верстъ. Въ своихъ верховьяхъ Ямаровка пробѣгаетъ узкими и тѣсными ущельями. Въ 3 верстахъ отъ впаденія, у самаго источника она вырывается на просторъ и, достигая саженей пять ширины, становится болѣе спокойною. Дно—галька и валуны. Черезъ рѣку переброшенъ хорошій мостъ на деревянныхъ срубахъ, 6 саж. длиною, сажень шириною и столько же вышиною, соединяющій источникъ съ жилыми строеніями посѣтителей.			

Маршрутъ

(Направленіе) устье р. Хилкосона (Блудной)—

Первый участокъ отъ устья р. Хилкосона до устья р. Алагуй 11 вер. и по передвиженія; промежуточный же между ними участокъ 17 верстъ, за исклю Харагута, пригоденъ для движенія войскъ и обозовъ; движеніе войскъ по броды закрываются и низменныя мѣста заливаются

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды, топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
		Топливо и хорошая вода встрѣчаются на каждомъ шагу и въ большомъ количествѣ.	Отъ р. Хилка по обоимъ берегамъ р. Хилкосонъ идутъ двѣ незначительныя колесныя дороги: 1) Одна по лѣвому берегу р. Хилкосона, къ которому подходитъ изслѣдуемая тропа со ст. Хилокъ, правымъ берегомъ р. Хилка и, соединившись въ 1½ вер. отъ устья р. Хилкосонъ съ тропой, перешедшей р. Хилокъ въ бродъ, слѣдуетъ до зимней заимки Даши Мантыканова, на протяженіи 5½ вер., по ровному, низменному лугу, покрытому рѣдкимъ лѣсомъ; пригодна для движенія войскъ. Отъ названной заимки до устья р. Алагуй 5 вер.; вьючная тропа проходитъ около 1 версты лѣсомъ, а остальное разстояніе по низменному лугу и у устья р. Алагуй встрѣчаетъ сильно заболоченное мѣсто, гдѣ нѣкоторыя лошади

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Подполковникъ Васильевъ, 3—6 іюня 1910 года.

№ 27 *).

ул. Арей. Длиною сорокъ двѣ (42) версты.

слѣдній участокъ черезъ г. Высокую, скорѣе вьючная тропа неудобна для
ченіемъ трехъ незначительныхъ труднопроходимыхъ мѣстъ у устья р. Нижн.
сторонамъ пути мѣстами возможно широкимъ фронтомъ; во время дождей
водой; путь труднопроходимъ даже для всадника.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и пр.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста; квартиро-биваки.
	1-й ПЕРЕХОДЪ: незначительная колесная дорога отъ рѣки Хилокъ до улуса Шара-Горхонъ (20 вер.).	Удобныхъ позицій нѣтъ.	Биваки: 1) у заимки Даши Мантыканова на 1 полкъ, 2) на лугу сѣвернѣе улуса Шара-Горхонъ на 1 корпусъ, 3) квартиро-бивакъ у улуса Шара-Горхонъ на казачій дивизіонъ.
Постоянныхъ переправъ нѣтъ. Броды черезъ р. Хилкосонъ: 1) Въ 2-хъ вер. отъ р. Хилокъ, глуб. ½ арш., шир. 80 шаг., дно твердое, каменистое, спуски пологи.	При устьѣ р. Хилкосонъ долина 4—5 и далѣе 1—2 вер. ширины, низменный мокрый лугъ, кусты, лѣсъ, небольшія озера, изъ коихъ Ихэ-Онуръ значительно; по сторонамъ долину окаймляютъ невысокія горы, покрытыя тайгой. *Лѣвые притоки р. Хилкосонъ*: 1) р. Алагуй (иногда сухой ручей), 3 версты; незначительна; 2) р. Тавангута—незначительна;		
2) Близъ устья р. Алагуй, выше острова, глуб. 1 арш., шир. 70 шаг., дно твердое, каменистое, берега низки.	3) р. Шара-Горхонъ 20 вер., глубина 1—3 арш., шир. 2 шага, дно твердое, каменистое; берега низки; долина ¼—½ вер. ширины; поросла ерникомъ, лѣсомъ, мѣстами кочковатыя болота; почти всюду		

1.	2.	3.	4.
			вмѣстѣ съ всадникомъ падали и откуда едва выбирались.
Улусъ Шара-Горхонъ. Дворовъ 12 Жителей 50 Лошадей 60 Рогат. скота 150 Мелк. „ 20 Двуколокъ 15 Сѣна 20 т. пуд. Хлѣба не сѣютъ.	20 в.		Отъ устья р. Алагуй тропа, повернувъ подъ угломъ въ 90 гр., встрѣчаетъ колесную дорогу, идущую со станціи Хилокъ черезъ гору Жипхегенъ (19 вер.), и около 3½ вер. идетъ лѣсомъ по возвышенному мѣсту, пересѣкая двѣ лощины и р. Тавангута; ширина 6 шаг., грунтъ твердый, супесокъ; слѣдующія 4½ вер., до улуса Шара-Горхонъ, ровный, сравнительно сухой возвышенный лугъ; путь пригоденъ для движенія, за исключеніемъ болотистаго устья р. Шара-Горхонъ. 2) Другая дорога слѣдуетъ по правому берегу р. Хилкосонъ, къ которому подходитъ со станцій Хушенга и Гершелунь до улуса Дарихту, 17 вер.; далѣе проходитъ вьючная тропа, черезъ лѣтніе улусы Улясъ и Баронъ, Шара-Горхонъ до Шара-Татурскаго брода, гдѣ она и соединяется съ изслѣдуемой дорогой; путь этотъ проходитъ по сравнительно возвышенному, мѣстами низменному, болотистому лугу лѣсомъ; грунтъ—супесокъ, илъ; пригоденъ для движенія. *Заключеніе.* Изъ двухъ путей нѣсколько лучшимъ является путь, идущій по правую сторону р. Хилкосонъ; во время дождей движеніе затруднительно; тогда долина въ низменныхъ мѣстахъ заливается водой, и р. Хилокъ и р. Хилкосонъ непроходимы въ бродъ.
Лѣтній улусъ Кара-Суту. Дворовъ 9 Жителей 45 Лошадей 160 Рогат. скота 200 Мелк. „ 10 Двуколокъ 13 Сѣна 10 т. пуд. Хлѣба не сѣютъ.	9 в.	Топливо и хорошая вода встрѣчаются на каждомъ шагу и въ большомъ количествѣ.	Отъ улуса Шара-Горхонъ до Шара-Татурскаго брода 8 верстъ, по низменному, мѣстами болотистому лѣвому берегу р. Хилкосонъ идетъ малая проселочная дорога; ширина ея равна ширинѣ хода мѣстной двуколки; грунтъ—супесокъ, илистый. Отъ Шара-Татурскаго брода до входа въ лѣсъ, что на горѣ Высокой (Ундермайле), на протяженіи

5.	6.	7.	8.
3) У улуса Шара-Горхонъ, глуб. 1/4 арш., шир. 70 шаг., дно — каменистое; правый берегъ пологій, лѣвый обрывистый, 1½ арш. надъ водою; легко можетъ быть разработанъ.	проходима; по лѣвому берегу идетъ тропа 16 вер.; грязь, камень; неудобна для движенія всадника. *Правые притоки р. Хилкосонъ:* 1) р. Тухлара 25 вер., глуб. 1—2 арш., ширина 6 шаг.; дно—каменистое; берега низки, долина 1/4 версты ширины; поросла ерникомъ, мѣстами открыта; почти сплошь непроходимыя болота; 2) р. Дарихту — незначительна. Мѣстность для движенія войскъ непригодна.		
	2-й ПЕРЕХОДЪ: малая проселочная дорога отъ улуса Шара-Горхонъ до улуса Арей (22 вер.).		
Черезъ р. Хилкосонъ постоянныхъ переправъ нѣтъ. Броды: 1) Шара-Татурскій, глуб. 1¼—1½ арш., шир. 80 шаг., дно — каменистое; лѣвый берегъ пологій (шевера), правый крутъ, спуски удобны.	Мѣстность по сторонамъ пути—ровный сравнительно возвышенный лугъ, прорѣзанный р. Хилкосонъ, берега котораго поросли тальникомъ, ерникомъ и мѣшаннымъ лѣсомъ; неширокая (около 1 вер.) долина названной рѣки, по которой проходитъ описываемый путь, окаймлена горами, 70—150 саж. высоты, одѣтыми непроходи-	Удобныхъ позицій нѣтъ.	Биваки почти на каждомъ шагу, но послѣ дождей мѣста эти становятся грязными.

1.	2.	3.	4.
			10 верстъ, дорога идетъ по ровному возвышенному, прекрасному, открытому, сѣнокосному лугу, прорѣзанному четырьмя незначительными притоками р. Хилкосона, болота которыхъ затрудняютъ движеніе всадника и повозки; шир. 6 шаг., грунтъ преимущественно твердый, супесокъ, кой-гдѣ вязкій, илистый. Послѣднія 4 версты до ул. Арей путь сильно извивается, переходитъ черезъ гору Высокую (Ундермайле), покрытую тайгой; подъемъ и спускъ—круты, мѣстами 20 гр.; рытвины и свалившіяся деревья; на протяженіи $^1/_4$ вер. слѣдуетъ по карнизу крутого ската; ширина 4—5 шаг.; грунтъ твердый, песокъ, на хребтѣ острый камень; движеніе до крайности затруднительно; артиллерія и обозъ на спускѣ не пройдутъ. Этотъ трудно проходимый участокъ имѣетъ два объѣзда: 1) одна дорога отдѣляется на лугу Хапсасаръ и, обогнувъ гору Высокую, трижды переходитъ р. Хилкосонъ въ бродъ, съ тѣмъ, чтобы обойти утесъ, расположенный у самаго праваго берега названной рѣки;
Зимній улусъ Арей.			2) другая дорога, отдѣлившись на вершинѣ горы Высокой отъ дороги, идущей къ ул. Арей, соединяется подъ горою съ ранѣе отдѣлившейся и переходитъ р. Хилкосонъ въ бродъ, направляясь къ д. Блудной и въ долину р. Чикой (старый трактъ), который соединяетъ долину р. Чикой съ долиной р. Хилокъ. *Заключеніе.* Путь пригоденъ для движенія войскъ и обоза, за исключеніемъ нѣкоторыхъ заболоченныхъ мѣстъ и участка на горѣ Высокой.

5.	6.	7.	8.
2) Три брода на дорогѣ, подъ горою Высокой (Ундермайле), каждый имѣетъ глуб. 1—1½ арш., шир. 70 шаг., дно—каменистое, теченіе среднее. Во время дождей броды закрываются.	мой тайгой. Рѣки и притоки р. Хилкосонъ незначительны, изъ нихъ: 1) Барунъ Шара-Горхонъ 15 вер., глуб. ½ арш., шир. 2 шага, дно твердое, каменистое; долина узка, болотиста, покрыта ерникомъ; вьючная тропа идетъ долиной этой рѣки въ долину р. Барунъ; лѣсъ, болота, камни затрудняютъ движеніе всадника.		

Маршрутъ

П. Блудной (Головинскій)—улусъ Бужа—лѣтній улусъ на Ареѣ—

На всемъ протяженіи своемъ разсматриваемая дорога

Калтусъ (мокрое болото) падей и илистое, мѣстами вязкое, дно бро

шихъ, и мостовъ, совершенно разрушенныхъ и свалившихся въ воду; тропа,

еланяхъ, нынѣ совершенно заросшей кустарникомъ и испорченной валежни

ной для дви

Оттсутствіе крутыхъ подъемовъ и спусковъ и находящееся на мѣстѣ

бывшій трактъ и сдѣлать его годнымъ для

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты. Названіе; число дворовъ и жителей; характеръ построекъ (въ самыхъ общихъ чертахъ) и условія расквартированія войскъ.	Разстояніе въ верстахъ между пунктами.	*Число колодцевъ и другихъ источниковъ воды въ каждомъ пунктѣ съ указаніемъ качества и количества ея. Пересыхаютъ-ли, вымерзаютъ-ли.	Шоссе, грунтовая дорога, проселокъ или вьючная тропа. Ширина пути, постоянная или измѣняющаяся. Есть-ли канавы по сторонамъ пути; сухія или съ водой; ширина и глубина ихъ; удобство схода съ дороги. Грунтъ. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Исправляется или нѣтъ. При неисправности пути есть-ли вблизи матеріалы для исправленія; количество матеріала, рабочихъ и времени на исправленіе. Спуски и подъемы; требуется-ли припряжка или тормозъ.
Блудная. 20 дворовъ, 127 жителей. Постройки общепринятаго въ Забайкальи типа: большой деревянный срубъ съ двухскатной крышей, крытой досками, съ поднятымъ надъ уровнемъ земли поломъ. Строеніе посрединѣ раздѣляется на 2 и больше комнатъ. Полъ деревянный. Въ каждомъ жиломъ зданіи большая русская печь съ кирпичной дымовой трубой. Для домашняго имущества и скота въ каждомъ дворѣ имѣются большіе навѣсы и сараи.		Колодцевъ и другихъ мелкихъ источниковъ воды не имѣется. Люди пользуются водой изъ р.р. Верхняго Цубутуя и Блудной, не пересыхающихъ и не вымерзающихъ.	По переходѣ рѣки Блудной въ бродъ, первыя 2 версты дорога идетъ на сѣверо-востокъ по мокрому лугу, подножія почти отвѣсныхъ горъ, заросшихъ лѣсомъ. Круто повернувъ отсюда на юго-востокъ въ концѣ 4-й версты, 2-мя бродами переходитъ черезъ Ивкину. Отъ Ивкиной до зимовья на р. Блудной идетъ мокрымъ лугомъ около самой рѣки.

*) Рекогносцировку производилъ Генер. Штаба Капит. Лебедевъ, іюль мѣсяцъ 1908 года.

№ 27 *) (Продолженіе).

лѣтній улусъ на р. Тыбылунъ—с. Танга. Длиною 81 верста.

представляетъ остатки нѣкогда бывшаго тракта.

довъ на мѣстѣ устроенныхъ нѣкогда гатей, нынѣ погорѣвшихъ и погнив-образовавшаяся изъ просѣки, сдѣланной, шириною въ сажень, въ лѣсахъ на комъ,—все это заставляетъ признать дорогу въ настоящемъ видѣ негод-женія войскъ.

обиліе лѣса, при необходимости, дастъ возможность легко возстановить движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.

5.	6.	7.	8.
Препятствія, пересѣк. дорогу; переправы. 1) Рѣки съ описан. переправъ черезъ нихъ—мостовъ, паромовъ, бродовъ и т. д. 2) Болотистыя полосы съ указан. проходимости нихъ. Гати. 3) Горные перевалы, овраги, ущелья и др. препятствія и удобства перехода черезъ нихъ. 4) Возможность обхода препятствій и дефиле.	Тактическая характеристика мѣстности по сторонамъ дороги: 1) Возможность и удобство движенія по сторонамъ дороги. 2) Краткая оцѣнка мѣстности въ полосѣ движенія частей, непосредственно охраняющихъ маршъ по данному пути (удобство движенія по родамъ оружія). Преграды. Возможность неожиданныхъ нападеній, засадъ. Позиціи на дорогѣ—авангардныя, арьергардныя, для обороны дефиле и т. п. 1) куда фронтомъ; 2) на какой отрядъ; 3) опорные пункты; 4) подступы; 5) обстрѣлъ; 6) удобенъ-ли переходъ въ наступленіе. Биваки и квартиро-биваки: 1) гдѣ; 2) условія расположенія на ночлегъ; 3) на какой отрядъ; 4) позиція на случай боя; пути къ позиціи. Вода, дрова, фуражъ. Санитарныя условія.	Дороги, отходящія отъ рекогносцируемаго пути; развитіе дорожной сѣти въ краткихъ словахъ.	Статистическія свѣдѣнія: 1) количество лошадей и повозокъ; 2) склады и запасы хлѣбовъ и фуража у жителей; 3) гдѣ топливо, видъ его и количество.
Рѣка Блудная имѣетъ въ ширину до 20 саж. съ очень быстрымъ теченіемъ, глубина рѣки по шею лошади на бродѣ и больше сажени въ остальныхъ мѣстахъ. Рѣка Верхній Цубутуй имѣетъ въ ширину 6 шаговъ и глубину по колѣни лошади. Дно обѣихъ рѣкъ твердое. Рѣчка Ивкина, переходимая 2-мя бродами, имѣетъ мягкое дно, ширину около 2-хъ аршинъ и глубину 1½—2 фута.	Движеніе по сторонамъ дороги, вслѣдствіе крутизны горъ, составляющихъ берега долины Блудной, затруднительно. Препятствіемъ служитъ рѣчка Ивкина съ крутыми берегами. Позицій на дорогѣ нѣтъ. Мѣсто для бивака небольшого отряда можетъ быть выбрано у рѣчки Ивкиной (не болѣе 2-хъ баталіоновъ).	Вправо на югъ отходитъ долиною р. Ингорка бывшій почтовый трактъ на Ямаровскія минеральныя воды. По долинѣ Верхняго Цубутуя идетъ малоѣзженная тропа на станцію Хилокъ.	72 лошади. Повозки мѣстнаго типа двухколесныя имѣются въ каждомъ дворѣ, по крайней мѣрѣ по одной. Складовъ и запасовъ хлѣба и фуража не имѣется, такъ какъ селеніе только что стало застраиваться. Дрова для топлива берутся изъ лѣса, лежащаго на горѣ по другую сторону рѣки, противъ деревни.

1.	2.	3.	4.
Въ каждомъ дворѣ можетъ быть размѣщено отъ взвода до полуроты пѣхоты.			
Зимовье. Нѣсколько полуразрушенныхъ, не могущихъ служить для укрытія, юртъ.	8 в.		Перейдя отъ Зимовья черезъ елань въ 1½ версты съ пологими скатами, на 3 верстѣ дорога переходитъ въ бродъ рѣку Проньку и дальше идетъ по мокрому лугу до конца 5-й версты, гдѣ встрѣчаетъ озерные разливы рѣки Блудной, которые и переходитъ 2-я бродами.
Зимовье ур. Эржея. Нѣсколько полуразрушенныхъ, не могущихъ служить для укрытія, юртъ.	7 в.		Въ концѣ 6-й версты переходитъ въ бродъ рѣку Эржей и до улусовъ идетъ по мокрому лугу долины Блудной. Отъ улусовъ, въ разстояніи версты съ четвертью, дорога дважды переходитъ рѣку Блудную въ бродъ и въ концѣ 3-й версты, перейдя въ бродъ разливъ рѣки Бужи, доходитъ до улуса того же имени.
Улусъ *Бужа.* 8 юртъ. Юрты—небольшіе деревянные срубы,—чрезвычайно грязные внутри—едва ли могутъ служить для расквартированія отрядовъ.	3 в.	Зимою рѣка Бужа не промерзаетъ, и бурята берутъ воду изъ нея.	Отъ улуса Бужа, перейдя рѣку Бужу въ бродъ, дорога поднимается въ гору и входитъ въ лѣсъ. Въ трехъ четвертяхъ версты отъ улусовъ влѣво отъ дороги отходитъ тропа, идущая, по словамъ проводника, по р. Блудной къ Хилку. Перейдя на 3-й верстѣ черезъ безыменный ключъ по конному мосту, слѣдующія ½ версты дорога устлана деревомъ. Дальше грунтъ

5.	6.	7.	8.
Рѣчка Пронька, имѣющая ширину шага 2 и глубину по колѣно лошади, течетъ почти по сухому лугу; берега ея поросли средней высоты кустарникомъ. Два брода черезъ озерный разливъ рѣки Блудной имѣютъ ширину: первый шаговъ 10—15 и второй шаговъ 6, глубина по сѣдло; дно мягкое.	До зимовья по рѣкѣ Эржеѣ движеніе по сторонамъ очень затруднительно: на е л а н и, вслѣдствіе густоты лѣса, въ долинѣ рѣки Блудной, вслѣдствіе калтуса. Въ мѣстѣ озерныхъ разливовъ рѣки Блудной движеніе вправо отъ дороги, вслѣдствіе болотъ, почти невозможно. Позицій не имѣется. Мѣстъ для бивуковъ нѣтъ.	Отходящихъ дорогъ нѣтъ.	
Рѣка Эржей имѣетъ ширину около 4 шаговъ, глубину по колѣно лошади; дно мягкое. За Зимовьемъ у рѣки Эржея броды черезъ рѣку Блудную глубокіе, по брюхо лошади; ширина перваго шаговъ 30 и второго до 20. Рѣка Блудная покрыта высокимъ кустарникомъ.	Начиная отъ зимовья у р. Эржея движеніе по сторонамъ изъ-за калтуса очень затруднительно. Въ мѣстѣ бродовъ черезъ рѣку Блудную вправо отъ дороги пройти почти невозможно изъ-за болотъ. Рѣка Блудная покрыта высокимъ кустарникомъ. Бивакъ на небольшой отрядъ имѣется у улуса Бужи.		
У улуса Бужи разливъ глубиною по колѣно и шириною саженъ 10. Рѣка Бужа шириною въ 1 сажень и глубиною по колѣно лошади. Ключъ, находящійся на 3-й верстѣ, совсѣмъ незначи-	Дорога по сторонамъ лѣсистая. Лѣсъ мѣстами на топкомъ грунтѣ.	Въ $^3/_4$ версты отъ улуса Бужи влѣво отъ дороги отходитъ тропа, ведущая, по словамъ проводника, на станцію Хилокъ долиною рѣки Блудной.	

1.	2.	3.	4.
			становится мокрымъ и начинается спускъ. Въ концѣ 6-й версты, по выходѣ изъ лѣса, дорога подходитъ къ зимовью, расположенному у рѣчки Жемекенъ.
Зимовье у р. *Жемекенъ*. Нѣсколько полуразрушенныхъ негодныхъ для укрытія войскъ юртъ.	6 в.	Зимою вода въ р. Жемекенъ, по словамъ проводника, не промерзаетъ, и буряты берутъ воду изъ нея.	Въ концѣ 1-й версты отъ этого зимовья дорога переходитъ по двумъ бродамъ рѣку Жемекенъ и до конца 5-й версты идетъ мокрымъ лугомъ, когда и переходитъ рѣку Арей въ бродъ. Не доходя брода, верстахъ въ 2 слѣва отъ дороги видны улусы, расположенные на рѣкѣ Шарагунъ.
Лѣтній улусъ на р. *Арей*. Около 10 юртъ небольшихъ размѣровъ и съ ужасною грязью; эти юрты служитъ укрытіемъ для войскъ не могутъ.	6 в.		Въ концѣ 6-й версты, въ полуверстѣ вправо отъ дороги, расположенъ на рѣкѣ Ареѣ лѣтній улусъ. Въ концѣ первой версты отъ улуса на рѣкѣ Ареѣ, дорога, шедшая по сухому лугу, переходитъ черезъ елань съ пологими скатами, протяженіемъ около версты и, спустившись съ нея, проходитъ мокрымъ лугомъ падь рѣки Дутай и самую рѣку въ бродъ. На 4-й верстѣ дорога вновь поднимается на елань, заросшую лѣсомъ съ пологими скатами. Въ концѣ этой версты на перевалѣ елани стоитъ бурятское священное дерево. Въ началѣ 6-й версты по выходѣ изъ лѣсу дорога переходитъ рѣку Арей въ бродъ на лѣвый берегъ и въ началѣ 8-й, опять перейдя въ бродъ рѣку Арей, окончательно переходитъ на правый берегъ послѣдняго. Переходъ дороги на этомъ участкѣ на лѣвый берегъ обусловленъ крайне болотистымъ почти топкимъ лугомъ рѣкъ Шейроматовыхъ. Верхнюю Шейроматову дорога переходитъ въ бродъ на 8-й верстѣ. Перейдя отсюда покрытую лѣсомъ елань съ

5.	6.	7.	8.
тельный съ хорошей прохладной водой.			
Рѣка съ хорошей прозрачной водой; ширина около 3-хъ аршинъ, глубина по брюхо лошади; дно рѣки мягкое.	Дорога по сторонамъ до версты и болѣе — открытый; мокрый лугъ. Берега долины— горы съ довольно крутыми скатами, покрытые лѣсомъ средней густоты. Удобныхъ позицій нѣтъ. На правомъ берегу р. Арея на сухомъ лугу можно расположить бивакомъ отрядъ силою до корпуса. Вода въ р. Ареѣ; дрова въ сосѣднемъ лѣсу.	Отходящихъ дорогъ нѣтъ.	
Рѣка Арей имѣетъ ширину до 7 саженъ, глубину по брюхо лошади; дно рѣки мягкое. Берега невысокіе, изъ мягкаго грунта. На всемъ протяженіи рѣка Арей покрыта среднимъ кустарникомъ. Рѣка Дутай шириною до 2-хъ арш. и глубиною выше стремени.	Мѣстность по обѣимъ сторонамъ дороги въ низинахъ, начиная отъ р. Дутай, представляетъ собою мокрый лугъ, очень часто съ вязкимъ дномъ. На еланяхъ по обѣимъ сторонамъ дороги растетъ лѣсъ средней густоты. Движеніе по сторонамъ очень затруднительное. Незначительная позиція, для 2-хъ, 3-хъ ротъ, фронтомъ на сѣверо-западъ, при необходимости можетъ быть занята на елани къ юго-востоку отъ лѣтняго улуса. Такая же позиція фронтомъ на востокъ находится передъ излучиной рѣки Арея въ началѣ 6-й версты отъ лѣтняго улуса на этой рѣкѣ.	Дорогъ, отходящихъ въ стороны, на этомъ участкѣ нѣтъ.	
Рѣка Арей шириною до 4-хъ саж., имѣетъ глубину выше стремени.			

1.	2.	3.	4.
			пологими скатами, длиною около ½ версты, спускается въ падь Грязную. На 10-й верстѣ, по переходѣ черезъ елань, поросшую лѣсомъ, съ пологими скатами, протяженіемъ около $^3/_4$ вер., подходитъ къ зимовью на рѣкѣ Хандагаихѣ. Отъ зимовья на рѣкѣ Хандагаихѣ, по переходѣ послѣдней въ бродъ, дорога поднимается на елань съ крутыми скатами, покрытую лѣсомъ, протяженіемъ около 2-хъ верстъ.
Зимовье на рѣкѣ Хандагаихѣ. 5 разрушенныхъ юртъ, негодныхъ для укрытія.	10 в.	Рѣка Хандагаиха, по словамъ проводника, зимой не промерзаетъ, и буряты пользуются водой изъ нея.	Перейдя бродъ и падь рѣки Жеребчихи, снова на 3-й верстѣ поднимается на елань, протяженіемъ около версты съ четвертью, покрытую лѣсомъ, и на половинѣ 4-й версты спускается въ падь Грязную, протяженіемъ около версты. По переходѣ послѣдней, поднимается на елань съ пологими скатами протяженіемъ около 2 ½ верстъ, покрытую лѣсомъ, съ которой и спускается въ концѣ 7-й версты. 8-я верста идетъ по пади рѣчки Хресты, чрезвычайно болотистой. На 9-й верстѣ переходъ черезъ елань съ пологими скатами, покрытую лѣсомъ, по спускѣ съ которой выходитъ въ падь рѣки Шабуръ. Въ концѣ 10-й версты подъемъ на елань, покрытую лѣсомъ, протяженіемъ около $1^1/_4$ версты. По спускѣ съ нея входитъ въ падь Широкую, болотистую, протяженіемъ около 1 версты.

5.	6.	7.	8.
Рѣчка В. Шейроматова представляетъ собою нѣсколько ручейковъ, текущихъ по вязкому болоту. Падь Грязная шириною до 150 саж., цѣликомъ состоитъ изъ вязкаго болота. Озеро, лежащее между падью Грязной и рѣкой Хандаганхой вправо отъ дороги, имѣетъ саж. 100 длины и 25—30 ширины и лежитъ въ мелкихъ берегахъ. Рѣка Хандаганха сажени 1½ шириною и по колѣни лошади глубиною, течетъ по долинѣ саженъ 80 шириною съ мокрымъ дномъ.		Въ падушкѣ Грязной вправо отходитъ тропа, выходящая въ долину рѣки Арея около небольшого озера и снова заворачивающая на прежнюю дорогу у рѣки Хандаганхи.	
Рѣчка Жеребчиха около 2-хъ шаговъ шириною и по колѣни лошади глубиною, съ мягкимъ дномъ, течетъ по болотистому дну долины, шириною до ½ версты. Падь грязная, около версты протяженіемъ, сплошной калтусъ. Рѣчка Хресты течетъ по долинѣ съ вязкимъ дномъ, русло ея еле замѣтно. Ширина топкой долины до версты. Рѣчка Шабуръ, шириною въ сажень, съ вязкимъ дномъ, по шею лошади глубиною. Вода красно-	Мѣстность отъ рѣки Хандагаихи по сторонамъ на еланяхъ покрыта таежнымъ лѣсомъ, съ трудомъ позволяющимъ движеніе одиночныхъ всадниковъ. По падямъ же съ болотистымъ дномъ движеніе по сторонамъ также невозможно изъза вязкаго грунта. Долина рѣки Арея вся покрыта калтусомъ. Узкія пади и сплошь поросшія лѣсомъ елани не даютъ возможности выбрать даже въ крайности хоть какую-нибудь позицію. Мѣстъ для биваковъ нѣтъ. Начиная отъ пади Широкой, мѣстность по сторонамъ для движенія войскъ очень затруднительна: справа очень болотистая долина рѣки Арея, слѣва довольно крутые скло-	Отходящихъ дорогъ нѣтъ. Дорогъ, отходящихъ въ стороны, не имѣется.	

1.	2.	3.	4.
Зимовье въ пади Широкой. Нѣсколько полуразрушенныхъ юртъ, негодныхъ для укрытія.	11 в.		Влѣво отъ дороги, около полуверсты разстоянія, нѣсколько разрушенныхъ юртъ бурятскаго зимовья. 13 верста идетъ по елани, покрытой лѣсомъ.
Лѣтніе улусы у рѣки Тыбылгуна. 9 юртъ. Юрты малыхъ размѣровъ, грязныя, для помѣщенія войскъ не годятся.	5 в.		Перейдя на половинѣ 14-й версты рѣку Улапъ-Хужиръ, 15 и 16-ю версту проходитъ по мокрому лугу и въ началѣ 17-й, перейдя въ бродъ рѣки Тыбылгунъ и Арей, подходитъ къ лѣтнимъ улусамъ. Въ 2-хъ верстахъ отъ улусовъ, расположенныхъ на рѣкѣ Тыбылгунѣ, влѣво отъ дороги у озера Арейскаго находится еще лѣтній улусъ. На срединѣ 3-й версты дорога входитъ въ лѣсъ и поднимается въ гору. На срединѣ 6-ой версты на перевалѣ находится бурятское священное дерево. Перейдя на 7-ой верстѣ вершины пади, идущей вправо отъ дороги на юго-востокъ, на срединѣ 8-й спускается въ падь, отходящую отъ дороги влѣво, дно которой болотистое, и переходитъ въ началѣ 9-й версты. Спустившись съ елани на 10-й верстѣ и поднявшись на 11-й по пологимъ скатамъ, съ 12-й по 15 версты проходитъ, постепенно спускаясь по лѣсу. На срединѣ 16-й версты выходитъ изъ лѣсу на сухой лугъ рѣки Дабатыя, куда выходитъ и обходное отвѣтвленіе этой дороги, шедшее по долинѣ этой рѣки. Грунтъ—супесокъ.

5.	6.	7.	8.
ватаго цвѣта. Течетъ среди калтуса, шириною около 3/4 версты. Время прохожденія 20 минутъ. Широкая падь, сплошь покрытая калтусомъ, имѣетъ въ ширину больше версты, при чемъ западная половина почти болото. Время прохожденія 18 минутъ.	ны горъ, покрытые таежнымъ лѣсомъ. Позицій нѣтъ. Мѣсто для бивака незначительному отряду можно выбрать на лугу около улусовъ.		
Рѣчка Уланъ-Хужиръ имѣетъ топкое дно, ширина около сажени, глубина по брюхо лошади. Рѣчка Тыбылгунъ шириною шага 1½ съ топкимъ дномъ по колѣни лошади. Рѣка Арей около улусовъ имѣетъ въ ширину до 2-хъ аршинъ и глубину по колѣно лошади. Въ 2-хъ верстахъ отъ рѣчки Тыбылгуна расположено Арейское озеро, шириною въ среднемъ около 2-хъ верстъ и длиною съ юга на сѣверъ 3 версты. Вода въ немъ хорошая, не промерзающая, водится рыба. Перевалъ на 6-й верстѣ, служащій водораздѣломъ рѣкъ Чикоя и Ингоды, почти незамѣтенъ; подъемы и спуски совершенно пологіе.	До выхода изъ лѣса на 16 верстѣ движеніе по сторонамъ для пѣхоты и одиночныхъ всадниковъ вполнѣ возможно, такъ какъ лѣсъ средней густоты. Лѣсъ сосновый строевой. По долинѣ рѣки Дабатыя до Танги движеніе по сторонамъ удобно для всѣхъ родовъ оружія по сухому лугу. Препятствіями могутъ послужить только рѣчки Танга и Тангаканъ. Высоты по обѣимъ сторонамъ пути небольшія съ пологими скатами, поросшими березнякомъ.	На 9-й верстѣ влѣво отходитъ проселочная дорога длиною около 9 верстъ въ долину рѣки Дабатыя. На 18-й верстѣ слѣва входитъ дорога, шедшая долиною р. Дабатыя.	Кромѣ сѣна (лѣтомъ обиліе травы) и дровъ, ни на какіе запасы разсчитывать невозможно.

1.	2.	3.	4.
Посадъ Новосаліе. 61 дворъ, 396 жителей. Жители, такъ называемые, семейскіе, переселившіеся съ рѣки Чикоя, принадлежатъ къ единовѣрческой сектѣ. Дома обыкновеннаго типа, чистые, новые. Размѣстить по квартирамъ можно до полка пѣхоты.	18 в.		Въ концѣ 18-й версты дорогу пересѣкаетъ грунтовая дорога изъ посада Новосаліе на поля. Самъ посадъ Новосаліе находится вправо въ верстѣ отъ дороги. На 19-й верстѣ вправо отъ дороги невысокій холмъ. На срединѣ 20-й версты дорога входитъ въ почтовый трактъ изъ пос. Новосаліе въ селеніе Тангу. Въ концѣ 21-й версты переходитъ въ бродъ рѣку Тангу. Перейдя на 22-й верстѣ елань, покрытую пашнями, въ концѣ 23-й версты переходитъ сначала въ бродъ, а затѣмъ по конному мостику рѣчку Тангаканъ.
Селеніе Танга. 142 двора, 1215 жителей. Характеръ построекъ обыкновенно-до мѣстнаго типа; дворы широкіе; крытыхъ помѣщеній въ каждомъ дворѣ найдется на полуроту. Населеніе—малороссы.	7 в.		На срединѣ 24-й поднимается на елань, покрытую пашнями, и, встрѣтивъ въ концѣ этой версты дорогу, отходящую влѣво въ поле, проходитъ мимо горы съ тригонометрическимъ пунктомъ. Въ концѣ 25-й версты дорога входитъ въ селеніе Тангу, имѣя справа Тангинское озеро.

5.	6.	7.	8.
Рѣка Танга шириною около сажени и глубиною по колѣни лошади. Хорошая прозрачная вода, годная для питья. Берега кое-гдѣ покрыты группами кустовъ. Рѣчка Тангаканъ течетъ 2 рукавами; оба шириною не болѣе 2 арш. и глубиною до 2 фут. Берега, поросшіе низкимъ кустарникомъ. Черезъ восточный проложенъ деревянный мостъ шириною около 1 сажени, на бревняхъ-лежняхъ.	На лугу между рѣками Тангою и Тангаканомъ можно расположить бивакомъ отрядъ до корпуса. Вода въ сосѣднихъ рѣкахъ. Топливо въ сосѣднемъ лѣсу.	Въ концѣ 18-й версты дорогу пересѣкаетъ грунтовая дорога изъ посада Новосаліе на поля, которая въ ½ верстѣ влѣво переходитъ въ бродъ рѣчку Дабатый и поднимается за нимъ на холмы. Въ концѣ 24 версты влѣво отходитъ проселочная дорога въ поле.	
Озеро Тангинское около 2 вер. въ длину и ширину, имѣетъ на срединѣ нѣсколько саженъ глубины. Озеро Тангинское узкимъ перешейкомъ, саж. 2 шириною, отдѣляется отъ озера Кундуя. Черезъ узкій проливъ, соединяющій оба озера, на этомъ перешейкѣ имѣется ветхій мостъ. Въ озерѣ водится очень много карасей — за 1½ мѣс. уловъ 600 п.			689 лошадей, 1894 г. рог. ск., 2061 овца. Повозки, обыкновеннаго мѣстнаго типа двухколесныя, имѣются въ каждомъ дворѣ; 4-колесныхъ повозокъ не болѣе 5%. Сѣна и хлѣба имѣется избытокъ. Лѣсъ на постройку покупается, на топливо привозится изъ лѣсовъ, за 5—7 вер.

Маршрутъ

Тропа по долинѣ рѣки Чикоя отъ устья рѣки Жергея

Сквозное движеніе по тропѣ на всемъ ея протяженіи возможно лишь для значительнаго протяженія, могутъ пройти и обозы даже безъ предваритель оказываются замкнутыми на обоихъ концахъ мѣстами, непроходимыми для по ней лишь зимою, съ замерзаніемъ рѣкъ, но и то лишь не южнѣе поселка

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойство пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Поселокъ Семиозерскій, состоящій изъ 49 дворовъ, разбросанныхъ на протяженіи 50 верстъ, между рѣками Ямной и Солонцовой съ населеніемъ въ 149 душъ обоего пола (не считая дѣтей).		Тропа идетъ долиной Чикоя, склоны которой покрыты тайгой. Вода и топливо въ изобиліи.	Отъ устья р. Голубиной до устья р. Ару-Шивія тропа пригодна лишь для движенія одиночныхъ всадниковъ. Далѣе, внизъ по Чикою до устья р. Хабержана, возможно колесное движеніе безъ предварительнаго исправленія пути. Ниже устья Хабержана тропа для движенія обозовъ непригодна, такъ какъ помимо необходимости исправлять ее сплошь, имѣются еще участки, совершенно непроходимые. Перевалъ черезъ хребетъ изъ долины Чикой въ долину Ашанги, по Цангентую, по длинѣ и крутизнѣ подъема къ сторонѣ Чикоя, принадлежитъ къ числу труднѣйшихъ во всемъ раіонѣ и едва доступенъ для движенія одиночныхъ всадниковъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генер. Штаба полковникъ Аносовъ въ іюнѣ мѣсяцѣ 1910 г.

№ 28 *).

до устья рѣки Голубиной. Длиною 146 верстъ.

одиночныхъ всадниковъ; но на отдѣльныхъ участкахъ ея, болѣе или менѣе наго исправленія пути. Принимая, однако, во вниманіе, что такіе участки обозовъ, приходится признать и всю тропу годной для колеснаго движенія Семиозерскаго, т. е. до перевала изъ долины Чикоя въ долину Цангентуя.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мостовъ на всемъ протяженіи тропы не имѣется. Переправа черезъ Чикой производится въ бродъ въ опредѣленныхъ мѣстахъ: 1) у Толстаго мыса 2 брода; 2) ниже устья р. Королевой; 3) у заимки Ланцева; 4) въ 7 верстахъ ниже заимки Сутурина; 5) на устьѣ рѣки Ашаглея; 6) на устьѣ рѣки Ямной и 7) въ 1 верстѣ выше устья рѣки Чолотой (Чолунъ).	Хорошая проселочная дорога, идущая по правому берегу Чикоя отъ с. Черемхова (Ямаровки), доходитъ только до заимки Трофимова, гдѣ удаляется отъ Чикоя, сворачивая на сѣверо-востокъ черезъ перевалъ въ долину р. Отворотной—праваго притока Жергея. Къ устью же послѣдняго идетъ тропа, хотя и большая, но неудобная для движенія колеснаго обоза безъ предварительнаго исправленія. У самаго устья Жергея, благодаря скалистымъ берегамъ, тропа эта становится пригодной лишь для движенія одиночныхъ всадниковъ. Такой же характеръ сохраняетъ она и по переходѣ черезъ рѣку Жергей до перваго брода черезъ р. Чикой у Толстаго мыса. Бродъ этотъ, равно какъ и слѣдующій за нимъ выше по рѣкѣ, служитъ для спрямленія р. Чикоя, дѣлающаго здѣсь большую дугу къ востоку. Долина Чикоя, стѣсненная крутыми лѣсистыми скатами, не превосходитъ здѣсь 50 — 100 саж. Теченіе рѣки бы-	Принимая во вниманіе, что долина Чикоя, по которой проходитъ тропа, имѣетъ въ самыхъ широкихъ своихъ мѣстахъ не болѣе 2 верстъ и сопровождается на всемъ своемъ протяженіи высокими горами, необходимо признать, что единственными мѣстами, могущими служить оборонительными позиціями, являются участки береговой полосы, лежащіе противъ бродовъ; такія мѣста, при невозможности перехода рѣки въ бродъ гдѣ нибудь выше или ниже, бу-	Бивачныя мѣста удобны по всему протяженію долины Чикоя отъ устья Жергея до устья р. Шивія. На участкѣ же отъ устья Цангентуя (Чикойскаго) до Голубиной удобное бивачное мѣсто имѣется только при впаденіи Цангентуя въ Ашангу. Квартиро-бивакомъ можно расположиться въ 49 дворахъ Семиозерскаго поселка.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	строе. Ширина бродовъ около 90 шаговъ, при глубинѣ до 1½ аршинъ. Перейдя два брода у Толстаго мыса, тропа идетъ около трехъ верстъ по скату праваго берега, поросшему густымъ лѣсомъ. Характеръ тропы таежный: мокрыя мѣста отъ ключей, грязь, камни, буреломъ. Тѣмъ не менѣе, при нѣкоторомъ исправленіи, она можетъ сдѣлаться пригодной для колеснаго движенія. Въ концѣ 3-й версты тропа упирается въ Чикой, раздѣляющійся здѣсь большимъ островомъ на два рукава. Перейдя ихъ въ бродъ черезъ островъ, тропа идетъ уже по лѣвому берегу у подошвы лѣваго склона, по мѣстности настолько заболоченной, что движеніе на этомъ участкѣ обозовъ становится совершенно невозможнымъ. Такой характеръ тропа сохраняетъ на протяженіи еще 4 верстъ, до разрушеннаго зимовья, находящагося въ 2 верстахъ выше устья р. Серебречихи. По долинѣ послѣдней отходитъ тропа на сѣверо-западъ въ долину Кенкитуя и далѣе по послѣднему на Чикой, къ заимкѣ Трофимова. Долина Чикоя не превосходитъ на всемъ этомъ участкѣ ¾ версты въ ширину, поросла лѣсомъ, болотиста и сопровождается высокими горами, съ крутыми, мѣстами скалистыми, склонами. На протяженіи слѣдующихъ 2½ верстъ, до рѣчки Увалистой, горы справа отходятъ нѣсколько отъ рѣки; долина расширяется, и тропа идетъ по сравнительно открытой низинѣ. Качества тропы на	дутъ вполнѣ обезпечены отъ обхода. Однако, невозможность передвигать вдоль Чикоя, по всему протяженію его, отряды значительной силы, почти совершенно упраздняетъ вопросъ о позиціяхъ.	

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	этомъ участкѣ таковы, что, при нѣкоторомъ исправленіи ея, она можетъ сдѣлаться пригодной и для колеснаго движенія. Такой же характеръ тропа сохраняетъ и слѣдующую версту. Затѣмъ начинается крутой подъемъ на высокій склонъ (по мѣстному „капсалъ"), подмытый внизу Чикоемъ. Подъемъ этотъ, вмѣстѣ со столько же крутымъ спускомъ, занимаютъ около 2-хъ верстъ и доступны для движенія всадниковъ. Такой же характеръ тропа сохраняетъ и на протяженіи слѣдующихъ 2½ верстъ, проходя все время у подошвы лѣсистаго склона, заболоченнаго, каменистаго и загроможденнаго буреломомъ. Выше курін правый берегъ Чикоя становится болѣе широкимъ, открытымъ и мѣстами луговымъ. Тропа идетъ на протяженіи 8 верстъ, извиваясь между озерами и протоками Чикоя. Въ концѣ 3-й версты пересѣкаетъ р. Медвѣдку по бревенчатому мосту, шагахъ въ 160 отъ зимовья, а въ концѣ 8-й версты выходитъ на широкій лугъ заимки Ланцева, занимающій площадь около 8-ми квадратныхъ верстъ. Сама заимка стоитъ на самомъ берегу Чикоя, у мѣста впаденія въ него р. Анги, въ верстѣ къ востоку отъ тропы. Огромный лугъ, разстилающійся здѣсь по лѣвому берегу Чикоя, прорѣзанъ въ направленіи съ запада на востокъ рѣкой Ангой, имѣющей весьма извилистое теченіе и заболачивающей широкую полосу вдоль своихъ береговъ. На этотъ лугъ выходитъ и		

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	тропа, идущая по Ангѣ съ рѣчки Сенькиной. Пройдя по лугу 5 верстъ, тропа входитъ въ лѣсъ, тянущійся дальше по берегу Чикоя, переходитъ протоку, идетъ около версты по густо заросшему тальникомъ и тополями острову и выходитъ въ бродъ черезъ главное русло Чикоя. Послѣдній имѣетъ здѣсь около 100 шаговъ ширины, при глубинѣ въ 1½ аршина, съ пологими песчаными берегами и галечнымъ дномъ. Бродить необходимо наискось, вверхъ по рѣкѣ, направляясь на юго-востокъ. За бродомъ тропа выходитъ на обширный лугъ праваго берега Чикоя, тянущійся вверхъ по рѣкѣ двухверстной полосой на протяженіи около 14 верстъ, до устья р. Сѣнной. На всемъ этомъ участкѣ тропа пригодна для движенія обоза, при условіи, однако, предварительнаго исправленія ея, т. е. засыпки грязныхъ, заболоченныхъ мѣстъ и устройства удобныхъ съѣздовъ въ попутныя долины рѣкъ: Шумиловки, Малой Шумиловки, Чатанги и Харцаги. Лѣвый берегъ рѣки на всемъ этомъ участкѣ образованъ высокими горами, круто спускающимися къ руслу и по большей части подмытыми. Въ верстѣ выше рѣчки Сѣнной горы праваго берега начинаютъ приближаться къ рѣкѣ, почему тропа переходитъ на лѣвый берегъ по броду (Сутуринскому), имѣющему около 70 шаговъ ширины, при глубинѣ въ 1½ аршина, съ пологими берегами и галечнымъ дномъ. Дальнѣйшія 7 верстъ, до заимки Сутурина, тропа идетъ		

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	лѣвымъ берегомъ Чикоя по низинѣ, поросшей перелѣсками и обильной грязными мѣстами отъ стекающихъ съ горъ ключей. При условіи устройства гатей черезъ всѣ такія заболоченныя мѣста, тропа можетъ сдѣлаться пригодной для движенія по ней обозовъ. Сохраняя такой же характеръ на протяженіи и слѣдующихъ 6 верстъ, тропа, извиваясь между озерами, протоками и топкими мѣстами, подходитъ къ броду черезъ Чикой, лежащему у высокаго скалистаго мыса, выступающаго въ долину съ юга и спускающаго крутые свои склоны прямо къ рѣкѣ. Бродъ идетъ по острову черезъ двѣ образующія его протоки, изъ коихъ главная имѣетъ до 60 шаг. ширины при глубинѣ не болѣе аршина. Противъ этого острова впадаетъ въ Чикой рѣка Ашаглей, по долинѣ которой отходитъ тропа черезъ Яблоновый хребетъ въ долину р. Ингоды. За бродомъ тропа идетъ около 9 верстъ по правому низкому луговому берегу Чикоя, поросшему небольшими перелѣсками. Ширина долины доходитъ здѣсь до 2-хъ верстъ. Горы покрыты густымъ лѣсомъ. Многочисленные, стекающіе съ нихъ ключи, равно какъ и рѣчки Черемхова и Ямная, образуютъ на луговой долинѣ много грязныхъ и даже топкихъ мѣстъ, затрудняющихъ движеніе и дѣлающихъ тропу непригодной для прохода по ней обоза безъ предварительной засыпки всѣхъ заболоченныхъ мѣстъ. Въ концѣ 9-й версты отъ Ашаглейскаго брода тропа		

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	снова переходитъ на лѣвый берегъ Чикоя, потому что горы справа подходятъ крутыми склонами непосредственно къ рѣкѣ. Бродъ этотъ (Ямнинскій), подобно и предыдущему Ашаглейскому броду, идетъ по островамъ, черезъ три протоки, при чемъ главная изъ нихъ—юго-западная имѣетъ около 45 шаговъ ширины при глубинѣ не болѣе аршина. За бродомъ тропа выходитъ на широкій луговой съ перелѣсками берегъ Чикоя къ первымъ четыремъ дорогамъ Семиозерскаго (Ямнинскаго) бурятскаго поселка. Пройдя этимъ лугомъ около 2½ вер., тропа подходитъ къ зимовью Иртынея, у котораго отходитъ дорога на востокъ, черезъ Чикой, къ бурятскому лѣтнику въ долинѣ Буречи и далѣе по этой рѣчкѣ въ долину Ингоды или въ Букукунъ. Отъ зимовья Иртынея тропа на протяженіи 5-и верстъ идетъ по узкому дефиле, между р. Чикоемъ и крутыми лѣсистыми склонами лѣваго его берега. Грязь, камни, буреломъ сильно затрудняютъ движеніе и дѣлаютъ тропу, особенно на двухверстномъ участкѣ выше р. Егоровки, совершенно непроходимой для обозовъ. Пройдя это дефиле, тропа выходитъ на болѣе широкое мѣсто, слегка поднимается на очень пологій скатъ и черезъ версту спускается къ рѣчкѣ Тыкшенъ, на правомъ берегу которой стоитъ межевой столбъ, опредѣляющій границу между землями бурятъ казаковъ и бурятъ ясачныхъ. Съ этого же участка, въ полу-		

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	верстѣ ниже р. Тыкшена отходитъ тропа на сѣверо-востокъ, черезъ Чикой на лѣтникъ, расположенный въ долинѣ р. Буречи. Тропа эта первыя три версты идетъ лугомъ и спускается очень круто въ долину р. Буречи. Перейдя Тыкшенъ, тропа слѣдующія 11 верстъ идетъ по широкой, мѣстами до 2 вер., луговой долинѣ Чикоя, по которой разсѣяны дворы Семиозерскаго поселка. Послѣднія группируются преимущественно въ устьяхъ падей рѣчекъ, стекающихъ съ горъ лѣваго берега: Нарынгуя, Семиозерной, Хіурая, Хабержана, Засулана, Боронди, Челотая и Солонцовой. Въ устьѣ Засулана находится кумирня. По долинамъ р.р. Хабержана, Засулана и Солонцовой отходятъ тропы на западъ въ долину Чикоя: первыя двѣ по р. Захаровкѣ, а послѣднія—по р. Глубокой. Въ полуверстѣ ниже устья Челотая отходитъ тропа черезъ Чикой въ долину р. Горячей и далѣе по ней къ сѣрному ключу и въ Киркунъ. Несмотря на луговой, почти равнинный характеръ участка между р.р. Тыкшеномъ и Засуланомъ, проходящая по немъ тропа, благодаря обилію заболоченныхъ мѣстъ и неудобнымъ переходамъ черезъ попутные притоки (лѣвые) Чикоя, не можетъ быть признана годной для обознаго по ней движенія безъ предварительнаго исправленія. Участокъ же отъ Засулана до Солонцовой, лишенный означенныхъ неудобствъ, наоборотъ, вполнѣ пригоденъ для движенія обозовъ.		

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	Такой же характеръ сохраняетъ тропа и за бродомъ, находящимся въ полуверстѣ выше Солонцовой, вплоть до р. Ару-шивія, на протяженіи почти 28 верстъ. Означенный бродъ, имѣетъ 30 шаговъ ширины при глубинѣ до 1/4 аршина. Мѣстность, тянущаяся за ними вверхъ по правому берегу Чикоя, представляетъ собою весьма пологую спускающуюся по Чикою низину, почти на всемъ своемъ протяженіи сухую, покрытую или лугами, или небольшими перелѣсками. Въ устьяхъ рѣкъ Гранькиной, Боджираевой и Ару-шивія тропа проходитъ мимо старыхъ не разрабатывающихся уже золотыхъ пріисковъ. Перейдя долину р. Ару-шивія, тропа идетъ сначала по болотистой долинѣ, потомъ по такому же склону горъ, ограничивающихъ долину Чикоя съ юго-востока. Перемѣнивъ направленіе на юго-западъ, тропа спускается въ долину Цангентуй и въ 4½ верстахъ отъ Ару-шивія переходитъ на лѣвый берегъ Цангентуй. Отсюда мѣстность принимаетъ характеръ горно-таежный и тропа идетъ 10 вер. на югъ вверхъ по лѣсистой, заболоченной, заваленной буреломомъ долины Цангентуя, переходя съ одного берега рѣчки на другой. На всемъ этомъ участкѣ тропа совершенно непригодна для движенія по ней обозовъ. Въ концѣ 10 версты начинается очень крутой, мѣстами свыше 50 саж., подъемъ на Читинскій перевалъ. Тропа настолько крута, что нѣ-		

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	которые участки ея обращаются въ длинныя лѣстницы съ ступеньками изъ корней вѣковыхъ кедровъ, густо покрывающихъ склоны перевала. Длина подъема около 1½ верстъ, затѣмъ, на вершинѣ его небольшая, шаговъ около 150, площадка, за которою начинается спускъ въ долину Цангентуя Ашангинскаго. Длина спуска нѣсколько болѣе версты, при крутизнѣ не менѣе 20°. Чикойскій перевалъ является самымъ труднымъ изъ всѣхъ переваловъ раіона и переходъ черезъ него не можетъ считаться всегда возможнымъ даже для вьючнаго движенія. Спустившись съ перевала, тропа идетъ внизъ по правому берегу Цангентуя, долиной его, имѣющей горно-таежный характеръ. Движеніе здѣсь обозовъ невозможно, потому что обычныя принадлежности такого рода тропъ, въ видѣ: камней, бурелома, грязи, загромождаютъ путь почти на каждомъ шагу. Пройдя такъ 10½ верстъ, тропа выходитъ на открытую, поросшую ерникомъ площадь, около 2-хъ квадратныхъ верстъ, на которой перекрещиваются дороги, идущія по Ашангѣ, Цангентую и Голубиной.		

Маршрутъ

Верховье рѣки Буреча—мимо Чокондо—

Путь пригоденъ для движенія небольшихъ отрядовъ войскъ, снабженныхъ водѣ въ рѣкахъ. но и то очень трудно проходимъ мѣстами въ болотистыхъ нѣе, если на перевалахъ не будетъ

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Верховье рѣки Буречь (не населено).		На всемъ протяженіи маршрута, за исключеніемъ перевала черезъ хребты Яблоновый и Талгикта, отличная вода изъ горныхъ рѣчекъ и ручьевъ, текущихъ вдоль пути или его пересѣкающихъ. Топлива также изобиліе, т. к. маршрутъ все время проходитъ по лѣсистой мѣстности (тайгѣ).	На первыхъ 65 вер.—тропа, далѣе на 12 верстѣ проселокъ. Не исправляется. Канавъ нѣтъ. Тропа на первыхъ 5 верстахъ идетъ по правой сторонѣ сильно болотистаго (калтуснаго) дна долины верхняго Буреча, на слѣдующихъ 6-ти вер. пересѣкаетъ Яблоновый хребетъ по сѣдловинѣ въ низкомъ его мѣстѣ, подъемъ и спускъ очень пологіе, но на всемъ пути сплошное болото съ рѣдкими деревьями. Кони сильно вязнутъ въ грязи и весь этотъ 11 вер. участокъ едва проходимъ, а послѣ дождя становится непроходимъ. Нѣсколько суше лишь на самомъ перевалѣ, гдѣ по сторонамъ тропы моховое болото. Далѣе тропа спускается въ долинѣ рѣки Букукуна, шириной въ 1 вер. и, пройдя, ее поворачиваетъ на югъ по Букукуну до пади Ара-Талгикта. По спускѣ въ долину рѣки Букукуна до брода приходится спѣшиваться вслѣдствіе загроможденія тропы камнями и изрытія долины промоинами. На лѣвой сторонѣ долины послѣ брода тропа лучше. 8-ми верстный участокъ тропы по лѣвой сторонѣ долины рѣки Букукуна до пади Ара-Талкигта представляетъ обыкновенную таежную тропу. Она вьется частью
1-е зимовье въ долинѣ рѣку Агуцахона—1 пустая юрта.	63		
2-е зимовье въ той же долинѣ—1 пустая юрта.	2		
3-е зимовье на той же долинѣ—1 пустая юрта.	4		
4-е зимовье въ той же долинѣ—1 пустая юрта.	2		
Лѣтникъ тунгуза Агуцинскаго улуса—1 юрта.	1		
Поселокъ Алтанскій.	5		

*) Рекогносцировку производилъ Генер. Шт. Подполк. Баумгартенъ въ іюнѣ мѣсяцѣ 1910 г.

№ 28 А*).

поселокъ Алтанскій. Длиною 77 верстъ.

вьючнымъ обозомъ и горной артиллеріей, лишь въ сухую погоду при малой и топкихъ участкахъ. Послѣ же дождей непроходимъ. Зимой путь надеженслишкомъ обильныхъ снѣговъ.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Другихъ переправъ, кромѣ бродовъ черезъ встрѣчные рѣчки и ручьи, не имѣются. Броды встрѣчаются: 1) Черезъ рѣку Букукунъ—глубина немного выше колѣнъ, ширина 12 шаговъ, теченіе быстрое, дно—средній камень, по сторонамъ брода крупные камни. 2) Черезъ ручей Ара-Талгикта, глубина до колѣнъ, ширина 10 шаговъ, теченіе очень быстрое, дно—крупный камень, частью острый. 3) Черезъ ручей Улаганда бродъ легкій по ширинѣ и глубинѣ, по дну нагромождены крупные каменья. 4) Въ пади Убуръ-Талгикта 3 раза приходится бродить черезъ ручей Убуръ-Талгикта, глубина бродовъ немного вы-	Маршрутъ пролегаетъ по узкимъ горнымъ долинамъ р.р. Верхняго Буреча, Букукуна, Убуръ-Талгикты, Сохондо, Нивихе (Барунъ, Дундаки, Ближніе) и Агуцахона съ перевалами черезъ хребты Яблоновый и Талгикта, мимо гольца Чокондо и лишь на послѣднихъ 4 верстахъ проходитъ по расширенію, образуемому сліяніемъ долинъ р.р. Агуцы, Корайкона, Агуцахона и Алтана. По сторонамъ пути горная страна, поросшая тайгой, очень трудно проходимая по немногочисленнымъ тропкамъ вдоль встрѣчныхъ падей и падушекъ. Рѣки: Маршрутъ пересѣкаютъ слѣдующіе рѣчки и ручьи. 1) Рѣка Букукунъ въ своемъ верхнемъ теченіи, ширина и глубина ея незначительны, теченіе очень быстрое, русло загромождено камнями. 2) Незначительный ручей Ара-Талгикта съ кочковатой и сыроватой долиной. Русло загромождено камнемъ, частью острымъ.	Единственное вѣроятное направленіе наступленія противника можетъ быть отъ поселка Алтанскаго и на этомъ направленіи большихъ позицій нѣтъ, но небольшой отрядъ, снабженный вьючнымъ обозомъ и горной артиллеріей, можетъ занять арьергардную позицію: 1) на пологихъ склонахъ сопки у памятника въ 4-хъ верстахъ отъ пос. Алтанскаго и 2) опушку тайги на склонахъ Яблоноваго хребта передъ входомъ въ моховое болото. Мѣстъ же, удобныхъ для засадъ, можно найти много.	Биваки сколько нибудь значительныхъ отрядовъ возможны: 1) у пос. Алтанскаго на лѣвомъ берегу рѣки Агуцы (часть войскъ можетъ расположиться квартиробивакомъ); 2) на лѣвой сторонѣ долины рѣки Агуцахона у каждаго зимовья, на остальномъ протяженіи маршрута могутъ располагаться лишь небольшія партіи на слѣдующихъ участкахъ: а) по рѣкѣ Букукунъ до ручья Ара-Талгикта включительно, б) отъ поворота пади Убуръ-Талшкта на востокъ до устья пади Барунъ-Нивихе, в) вблизи устьевъ падей Дундаки и Ближніе Нивихе, г) въ долинѣ рѣки Агуцахона. При

1.	2.	3.	4.
			по склону сопокъ черезъ камни и корневища, частью по долинѣ черезъ камни и грязь и не стаявшій еще ледъ. Раза два приходится спѣшиваться. Перейдя узкую (саженей 100—150), кочковатую и лѣсистую падь Ара-Талгикта недалеко отъ ея устья, тропа поднимается на склонъ невысокаго хребта между ручьями Ара-Талгикта и Улаганда, текущими въ р. Букукунъ. Здѣсь на подъемѣ много воды и тропа выбита между камнями и корнями, образующими лѣстницу съ ямами, наполненными водой. Приходится прыгать съ камня на камень, таща коней въ поводу. На верху хребта суше, но много бурелому, по сторонамъ тропы лѣсъ на моховомъ болотѣ съ дырками, куда можно провалиться. При спускѣ къ рѣкѣ Улаганды изъ подъ ногъ бьютъ ключи, кругомъ корни и каменья, между ними грязь. Все это вмѣстѣ образуетъ лѣстницу и приходится спѣшиваться. Этотъ 5-ти верстный участокъ между ручьями Ара-Талгикта и Улаганда очень трудно проходимъ и послѣ дождя по нему не пройти—круто и топко. Перейдя ручей Улаганда, падающій почти водопадомъ со склоновъ г. Чокондо и выбившій силою воды небольшой оврагъ, черезъ который приходится перебираться, держа лошадей въ поводу, тропа подымается на хребетъ Талгикта 1-ю версту круто, 2-ю полого и затѣмъ идетъ 2 версты по гривѣ хребта. Тропа идетъ лѣсомъ, перепутана корнями, между ними вода, кое-гдѣ камни, но въ общемъ этотъ 4-хъ верстный участокъ тропы значительно лучше предыдущаго. Съ перевала начинается спускъ, сначала крутой, потомъ положе градусовъ на 20—25, между невысокими и пологими сопками, но тропа становится очень тяжелой, такъ какъ спускается по розсыпи

5.	6.	7.	8.
ше колѣнъ, ширина 10—12 шаг., теченіе очень быстрое, почти потокъ, дно—крупный камень.	3) Незначительный ручей Улаганда, прыгающій по крупнымъ камнямъ.		чемъ вода и дрова имѣются всюду, но трава для коней имѣется: а) послѣ брода черезъ рѣку Букукунъ, б) въ устьѣ пади Ара-Талгикта и въ пади Сохондо, в) близъ устьевъ падей Дундаки и Ближніе Нивихе, г) въ долинѣ рѣки Агуцахона.
5) Черезъ 4 рукава рѣки Сохондо. Вода лишь въ двухъ, самый большой рукавъ почти до брюха, ширина 15 шаговъ, теченіе быстрое, дно средній и крупный камень, послѣ дождя бродъ закрывается вслѣдствіе быстроты теченія.	4) Ручей Убуръ-Талгикта пересѣкаетъ маршрутъ 3 раза, ширина шаговъ 10 — 12, глубина небольшая, теченіе очень быстрое, почти потокъ, русло загромождено крупными каменьями.		
6) Черезъ незначительный ручей Орто-Гореха.	5) Рѣка Сохондо течетъ 4-мя рукавами, ширина двухъ изъ нихъ по 15 шаговъ, остальные меньше, самая большая глубина почти по брюхо, теченіе быстрое, дно—средній и крупный камень. Послѣ дождя непроходима въ бродъ.		
7) Черезъ незначительный ручей Барунъ-Нивихе съ топкими берегами.			
8) Черезъ небольшой ручей Дундаки-Нивихе съ кочковатыми и болотистыми берегами, послѣ дождя не перейти вслѣдствіе вязкости грунта въ пади.	6) Незначительный ручей Орто-Гореха.		
9) Черезъ небольшой ручей Ближніе Нивихе, падь его болотиста и послѣ дождя очень трудно проходима.	7) Незначительный ручей Барунъ Нивихе, долина его болотиста.		
10) Черезъ небольшой ручей Намнай, у береговъ его немного топковато.	8) Незначительный ручей Дундаки Нивихе, долина его болотиста.		
11) Черезъ рѣку Агуцахонъ; глубина до брюха, ширина 20 шаговъ, теченіе быстрое, дно—средній и крупный камень, послѣ дождя бродъ закрывается.	9) Незначительный ручей Ближніе Нивихе.		

1.	2.	3.	4.
			изъ остраго камня. Необходимо спѣшиваться. Указанная розсыпь все углубляется между 2 сопками и постепенно обращается въ узкую лѣсистую падь Убуръ-Талгикта съ тянущимся ручьемъ того же названія, пересѣкающимъ тропу 3 раза. Здѣсь сопки уже высоки и поросли тайгой, крутизна же спуска уменьшается до 15 градусовъ, но тропа завалена буреломомъ, усѣяна камнями и перепутана корневищами. Этотъ 7 верстный спускъ въ падь Сохондо, хотя и тяжелъ, но проходимъ всегда, такъ какъ падь Убуръ-Талгикта не заболочена и послѣ дождей вода быстро скатывается. Перейдя рѣку Сохондо и пройдя 2 версты внизъ по ея лѣсистой и сухой пади, тропа поворачиваетъ въ сильно заболоченную падь Барунъ-Нивихе и, идя вверхъ по ея правой сторонѣ, переваливаетъ въ такую же падь Дундаки-Нивихе черезъ моховое и кочковатое болото съ топкими мѣстами, изъ котораго берутъ начало ручьи Барунъ и Дундаки-Нивихе. 8 вер. участокъ тропы по Барунъ-Нивихе до мохового болота включительно плохъ и послѣ сильныхъ дождей непроходимъ. Тропа, пересѣкая встрѣчныя падушки, болотиста и грязна, а на склонахъ сопокъ и подножія завалена буреломомъ и каменьями; много короткихъ подъемовъ и спусковъ. Въ пади Дундаки-Нивихе тропа лучше, но есть нѣсколько болотистыхъ и сильно грязныхъ мѣстъ. Пройдя 8 вер. по пади Дундаки-Нивихе, тропа, перейдя ручей, переваливаетъ по пади безъ названія въ падь Ближніе Нивихе; перевалъ мало замѣтный пологій и длиной въ нѣсколько верстъ; тропа идетъ лѣсомъ, суха, сравнительно хороша, но встрѣчаются камни и мѣста, перепутанныя корневищами и валежникомъ. Въ пади Ближніе Нивихе тропа болотиста.

5.	6.	7.	8.
12) Черезъ рѣку Агуцахонъ, разбившійся на три русла, глубина каждаго немного выше колѣнъ, ширина 15 шаговъ, теченіе быстрое, дно средній и крупный камень. 13) Черезъ рѣку Агуцахонъ, глубина немного ниже брюха, ширина 20 шаговъ, теченіе быстрое, дно—средній камень, по сторонамъ крупный. 14) Черезъ рѣку Агуцу, разбившуюся на 3 русла, выше поселка Алтона, самый глубокій средній рукавъ немного выше брюха, но надо, спустившись въ воду, итти противъ теченія сильно наискось шаговъ 50 до середины рѣки, послѣ чего повернуть поперекъ на другой берегъ. Ширина рѣки до 35 шаговъ, теченіе очень быстрое, дно—средній камень. Переправа производилась послѣ дождя, бывшаго наканунѣ, и вода успѣла сбыть на ½; наканунѣ, бродъ былъ закрытъ; въ очень сухое время вода лишь въ одномъ рукавѣ.	10) Незначительный ручей Намной. 11) Рѣка Агуцахонъ до 20—25 шаговъ, мѣстами разбивается на рукава, глубина небольшая, но не вездѣ проходима въ бродъ, теченіе быстрое, русло загромождено частью каменьями, дно—средній и крупный камень, берега и долины сухіе. Послѣ дождя непроходима въ бродъ. 12) Рѣка Агуца, ширина была (послѣ бывшаго наканунѣ дождя) до 35 шаговъ нѣсколько выше поселка Алтана и здѣсь же разбилась на рукава, въ обыкновенное время одинъ—два рукава, шириной 15—20 шаговъ, въ сухое время одинъ рукавъ, глубина небольшая, но не вездѣ проходима въ бродъ, теченіе быстрое, послѣ значительнаго дождя бродовъ нѣтъ вслѣдствіе быстроты теченія, дно—средній камень. Озеръ нѣтъ. Болота: 1) Долина рѣки Верхняго Буреча заполнена калтуснымъ болотомъ, переходящимъ постепенно въ моховое болото на Яблоновомъ хребтѣ. По болоту кое-гдѣ разбросаны деревья и кустарникъ. Почва сильно колеблется подъ ногами, болота едва проходимы въ сухое время по травѣ. 2) Сильно заболочены всѣ падп Нивихе и много грязи и воды въ склонѣ хребта между ручьями Ара-Талгикта и Улаганда.		

1.	2.	3.	4.
			Перейдя ручей Ближніе Нивихе почти у самаго устья, тропа входитъ въ сухую и лѣсистую долину рѣки Агуцахона и, пройдя по ней 4½ версты, кончается у 2-го зимовья. Этотъ участокъ тропы хорошъ и сухъ, лишь при переходахъ черезъ встрѣчные ручьи топковато. Отъ 2-го зимовья начинается скверный съ грязными мѣстами проселокъ, ведущій до конца маршрута, проходитъ по мокрому лугу съ грязными мѣстами. Спусковъ и подъемовъ на немъ нѣтъ. Ширина пути: тропа верховая, но почти вездѣ, кромѣ сильно топкихъ мѣстъ, можно разъѣхаться 2 встрѣчнымъ всадникамъ, на проселкѣ очень слабо наѣзжена одна колея. По сторонамъ пути двигаться нельзя. Проходимость пути: въ хорошую сухую погоду путь слѣдуетъ считать проходимымъ для небольшихъ отрядовъ войскъ, снабженныхъ вьючнымъ обозомъ и горной артиллеріей. Послѣ дождей путь проходимъ на указанныхъ выше болотныхъ и топкихъ участкахъ. Кромѣ того, послѣ дождей придется ожидать спада воды въ рѣкахъ Агуцахонѣ, Сохондо и Букукунѣ. Зимою путь слѣдуетъ считать болѣе проходимымъ, если не выпадутъ очень обильные снѣга. Отъ рекогносцированнаго пути отходятъ и къ нему подходятъ слѣдующія тропы и дороги: 1) Въ 2 верстахъ отъ начала отходитъ вправо очень грязная и трудно проходимая тропа въ ст. Букукунъ въ обходъ хребта Талгикта. 2) Передъ спускомъ въ долину рѣки Букукунъ подходитъ слѣва зимняя тропа изъ Усть-Буреча. 3) Въ пади Ара-Талгикта отходитъ вверхъ въ вершину пади бѣлковая тропа.

5.	6.	7.	8.
	Лѣса: Весь маршрутъ, кромѣ послѣднихъ 7-ми верстъ, пролегаетъ по лѣсистой мѣстности, вездѣ склоны долинъ поросли тайгой. Исключеніе составляютъ безлѣсныя сопки на лѣвой сторонѣ рѣки Агацахона ниже пади Дальняя Тутхалта и склоны сопокъ въ расширеніи долины у поселка Алтана, гдѣ тайга уничтожена жителями. Лишь въ расширеніи долины рѣки Агуцахона при сліяніи ея съ долиной рѣки Агуцы возможны боевыя дѣйствія отрядовъ трехъ родовъ войскъ, на остальномъ протяженіи маршрута возможны лишь засады и нечаянныя нападенія незначительныхъ отрядовъ (небольшихъ партій).		

1.	2.	3.	4.
			4) Въ пади Сохондо отходитъ тропа вверхъ по пади — охотничья до вершины, а внизъ по пади хорошая тропа въ Букукунъ. 5) У устья Ближніе Нивихе отходитъ вверхъ по Агуцахону тропа въ Бумханъ (тунгусская молельня) на склонѣ гольца Чокондо.

Маршрутъ

Устье рѣки Буречъ—поселокъ Букукунскій—

Годенъ на всемъ протяженіи лишь для движенія небольшихъ отрядовъ съ же дождей непроходимъ на всѣхъ участкахъ. Зимою, при условіи снабже слишкомъ обиль

1.	2.	3.	4.
Зимовье тунгуза изъ улуса Усть-Буречъ—1 пустая юрта на лѣвомъ берегу рѣки Чикоя.	Версты считаются отъ начала одного пункта до начала другого.	На всемъ протяженіи маршрута, за исключеніемъ переваловъ черезъ хребты Яблоновый и Талгикта, отличная вода изъ горныхъ рѣчекъ и ручьевъ, текущихъ вдоль пути или его пересѣкающихъ.	На первыхъ 115 вер.—тропа, далѣе на 24 вер. проселокъ. Не исправляется. Канавъ нѣтъ. Тропа начинается на лѣвомъ берегу рѣки Чикоя у тунгузскаго зимовья, и, перейдя рѣку Чикой, идетъ вверхъ по долинѣ рѣки Буречъ, переходя много разъ съ одного берега на другой. Первыя 11 верстъ тропа хороша, суха, лишь кое гдѣ грязь, долина Буреча здѣсь имѣетъ луговой характеръ съ группами деревьевъ. Черезъ 11 верстъ долина принимаетъ таежный характеръ, и тропа становится значительно хуже, перепутана корнями и пересыпана камнями, между ними грязь. Пройдя такъ 6 верстъ, напротивъ пади Исай—зимовье тропа идетъ 2 версты снова по лугу съ рѣдкими
Лѣтники тунгузовъ улуса Усть-Буречъ. Юртъ 11, мужчинъ 23, лошадей 35, рогатаго скота 103, овецъ 66, козъ 18. Занятіе жителей—скотоводство, под-	2 в.	Топлива также изобиліе, такъ какъ маршрутъ все время проходитъ по лѣсистой мѣстности.	

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Подполковникъ Баумгартенъ. Іюнь мѣсяцъ 1910 г.

5.	6.	7.	8.

№ 28 Б*).

маякъ Букукунскій. Длиною 139 верстъ.

вьючнымъ обозомъ и горной артиллеріей и только въ сухую погоду, послѣ нія всѣмъ необходимымъ во вьюкахъ, несравненно надежнѣе, если не будетъ ныхъ снѣговъ.

5.	6.	7.	8.
Другихъ переправъ, кромѣ бродовъ черезъ встрѣчныя рѣки и рѣчки, не имѣется. Броды встрѣчаются: 1) Черезъ рѣку Чикой въ 2 верст. ниже устья рѣки Бурча, ширина 25 саженъ, глубина до тавра, теченіе быстрое, дно—средній камень. Направленіе брода наискось противъ теченія съ лѣваго берега на правый. На серединѣ рѣки слѣдуетъ	Маршрутъ пролегаетъ по узкимъ горнымъ долинамъ рр. Буреча, Букукуна, Убуръ-Талгикты, Сохондо, опять Букукуна съ перевалами черезъ хребты Яблоновый и Талгикта. Внѣ долины горная страна, поросшая тайгой, очень трудно проходимая по немногочисленнымъ тропкамъ, идущимъ вдоль встрѣчныхъ падей и падушекъ. Лишь отъ устья р. Перегородки (притокъ р. Букукуна) тайга становится рѣже, проходимѣе и постепенно замѣняется лѣсомъ, покрывающимъ сопки береговъ долины р. Букукуна. На правой сторонѣ долины сопки все время лѣсисты, на	Единственное вѣроятное направленіе наступленія противника можетъ быть съ юга изъ Монголіи и на этомъ направленіи небольшой отрядъ, снабженный вьючнымъ обозомъ и горной артиллеріей, можетъ занять позиціи: 1) На склонѣ сопокъ лѣваго берега долины	Биваки сколько нибудь значительныхъ отрядовъ съ кормомъ для коней имѣются: 1) На лѣвомъ берегу р. Чикоя у тунгузскаго зимовья. 2) На правой сторонѣ долины р. Буреча, нѣсколько выше улуса Усть-Буречъ. 3) На правой сторонѣ долины р. Буреча у устья пади Исай — зи-

1.	2.	3.	4.
спорье — звѣроловство.			деревьями и суха. Послѣ пади Исай зимовье, долина рѣки Буреча опять принимаетъ таежный характеръ и тропа на 25 вер. очень трудно проходима, завалена камнями, между ними грязь, узкая долина рѣки Буреча сильно заболочена, приходится лѣпиться между крутыми сопками и рѣкой и частью итти по склонамъ сопокъ, нѣсколько разъ приходится спѣшиваться, однако большихъ подъемовъ и спусковъ здѣсь нѣтъ. Слѣдующія 4 версты до пади Конынъ-Чулу тропа хороша и суха. Послѣ пади Конынъ-Чулу до пади Алтанъ-Гореха на 12 верстахъ тропа мѣстами еще проходима, часто приходится спѣшиваться и прыгать съ камня на камень, между камнями грязь, и кони часто проваливаются по брюхо. Далѣе на 3 вер. тропа лучше, но все же трудно проходима, идетъ частью по долинѣ рѣки Буреча съ сильными болотистыми мѣстами, гдѣ кони проваливаются по брюхо, частью по склону сопокъ и перепутана корнями, завалена камнями, между ними глубокая грязь, большихъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ, но тропа все время поднимается вверхъ по долинѣ рѣки Буреча. Перейдя послѣдній разъ рѣку Буречъ, тропа 5 верстъ идетъ по сильно болотистой правой сторонѣ его долины, а затѣмъ очень полого поднимается на Яблоновый хребетъ. На подъемѣ и на хребтѣ сплошное моховое болото съ рѣдкими деревьями. Спускъ съ хребта тоже идетъ по болоту. Нѣсколько суше лишь на самомъ перевалѣ, но и здѣсь кони вязнутъ. Ширина хребта съ подъемомъ и спускомъ 6 верстъ. Это тоже едва проходимый участокъ. Вообще весь участокъ тропы по верхнему и среднему Буречу слѣдуетъ считать въ обыкновенное время очень трудно прохо-
Станица Букукунская. Поселокъ Букукунскій. Дворовъ 81, казаковъ—мужч. 309, женщ. 289. Другихъ сосл.: Мужчинъ 5, женщинъ 5. Лошад. 730, рогат. скот. 1207, овецъ и козъ 630, свиней 40, повозокъ двукол. 81 (говорятъ, что имѣются въ каждомъ дворѣ). Занятіе жителей—скотоводство съ примѣсью хлѣбопашества, подспорье — звѣроловство.	115 в.		
Казачья заимка—1 изба, передѣланная изъ юрты, живутъ лишь во время пастьбы скота и на сѣнокосѣ.	11½ в.		
Казачья заимка.	3½ в.		
3 казачьихъ заимки, живутъ все лѣто, здѣсь же и пашутъ, а зимой переселяются въ поселокъ.	5½ в.		
Граница съ Монголіей, за ней юрты монголовъ.	1½ в.		

5.	6.	7.	8.
итти почти совсѣмъ противъ теченія. Послѣ дождя бродъ закрывается, вода прибываетъ лишь черезъ нѣсколько часовъ послѣ дождя, а спада воды приходится ожидать 1—2 сутокъ. 2) Черезъ 3 съ небольшимъ версты послѣ брода черезъ Чикой бродъ черезъ незначительный ручей съ топкими берегами, впадающій въ рѣку Буречъ съ правой стороны. 3) Черезъ 3 съ небольшимъ версты послѣ указаннаго безымяннаго ручья первый бродъ черезъ рѣку Буречъ съ праваго на лѣвый берегъ, ширина главнаго русла 25—30 шаговъ, глубина до брюха, теченіе быстрое, дно—средній и крупный камень. Сейчасъ вода небольшая и много сухого камня по сторонамъ, но послѣ каждаго дождя вода прибываетъ, затопляетъ всѣ русла, и рѣка Буречъ обращается въ потокъ, черезъ который переправа невозможна. Спадаетъ вода быстро, въ 1—2 сутокъ. 4) Черезъ 1½ версты 2-й бродъ черезъ рѣку Буречъ, разбившійся на 3	лѣвой лѣсъ рѣже и въ нѣсколькихъ верстахъ передъ границей пропадаетъ. Въ общемъ, мѣстность надо считать закрытой, такъ какъ и горныя долины во многихъ мѣстахъ заросли лѣсомъ или высокимъ кустарникомъ. Р ѣ к и: Маршрутъ пересѣкаютъ слѣдующіе рѣки и ручьи. 1) Рѣку Чикой въ ея верхнемъ теченіи, ширина ея около 25—30 саженъ, довольно глубока, проходима въ бродъ лишь въ опредѣленныхъ мѣстахъ, теченіе быстрое, дно каменистое, берега твердые невысокіе, послѣ дождя броды закрываются, но возможно устроить переправу на плотахъ, такъ какъ большихъ камней не видно. 2) Рѣку Буречъ 16 разъ; ширина главнаго русла рѣки въ низовьяхъ до 30 шаговъ, въ среднемъ теченіи 20, въ верхнемъ 12, течетъ часто нѣсколькими рукавами, глубина небольшая, но не вездѣ проходима въ бродъ, главнымъ образомъ вслѣдствіе множества большихъ камней, загромождающихъ русло рѣки, теченіе имѣетъ крайне быстрое, послѣ дождя обращается въ потокъ и никакая переправа невозможна. Дно — средній и крупный камень, берега твердые, но долина очень болотиста и почти на всемъ протяженіи имѣетъ таежный характеръ. 3) Незначительный ручей (правый притокъ р. Буреча) съ топкими берегами (черезъ 3 версты послѣ рѣчки Чикоя).	р. Букукуна у 3-хъ заимокъ. 2) Опушку тайги на восточныхъ склонахъ Яблоноваго хребта передъ входомъ въ моховое болото. Мѣстность же, удобную для засадъ и нечаянныхъ нападеній, можно найти много.	мовье и въ самой пади. 4) На правой сторонѣ долины р. Буречъ, не доходя пади Конынъ-Чулу. 5) Въ долинѣ рѣки Букукуна у станицы Букукунской и ниже у заимокъ. На остальномъ протяженіи маршрута могутъ располагаться лишь небольшія партіи на слѣдующихъ участкахъ: а) по р. Букукуну отъ верховьевъ до ручья Ара - Талгикта включительно, б) отъ поворота пади Убуръ-Талгикта на востокъ отъ пади Барунъ-Нивихе, в) Въ устьѣ р. Сохондо, г) Въ долинѣ р. Букукуна ниже станицы. Всѣ указанные пункты удобны, сухи, воды и дровъ въ изобиліи, но трава будетъ лишь послѣ перваго брода черезъ рѣку Букукунъ, въ устьѣ пади Ара - Талгикта, въ долинахъ рѣкъ Сохондо и Букукуна ниже станицы. Во время рекогносцировки

1.	2.	3.	4.
			димымъ, а послѣ дождя не проходимъ. Послѣ Яблоноваго хребта тропа переходитъ долину рѣки Букукунъ шириной почти 1 версту. Здѣсь до рѣки Букукунъ итти трудно — много камня и промоинъ. На лѣвой сторонѣ долины тропа лучше. Далѣе тропа 8 верстъ вьется частью по лѣвой сторонѣ рѣки Букукуна черезъ камни, грязь и нестаявшій еще ледъ, частью по склону сопокъ лѣваго берега долины черезъ камни и корневища и представляетъ обыкновенную таежную тропинку. Перейдя черезъ узкую, кочковатую и лѣсистую падь Ара-Талгикта недалеко отъ ея устья, тропа поднимается на склоны невысокаго хребта лѣваго берега рѣки Букукуна, раздѣляющаго ручьи Ара-Талгикту и Улаганду. Здѣсь на подъемѣ много воды между корнями и камнями, и тропа поднимается какъ бы по лѣстницѣ съ ямами, наполненными водою. Приходится прыгать съ камня на камень, держа коней въ поводу. На верху хребта суше, но много бурелому, а по сторонамъ тропы лѣсъ на моховомъ болотѣ съ дырками. На спускѣ къ ручью Улаганда грязь и камни опять образуютъ лѣстницу. Вдобавокъ изъ подъ ногъ бьютъ ключи. Этотъ 5 верстный крутой и топкій участокъ очень труденъ и послѣ дождя будетъ непроходимымъ. Послѣ ручья Улаганда тропа поднимается на хребетъ Талгикта, 1-ю версту круто, 2-ю полого и затѣмъ идетъ 2 версты по гривѣ хребта лѣсомъ. Здѣсь перепутана корнями, между ними вода, кое-гдѣ камни, но въ общемъ, вслѣдствіе твердой почвы, этотъ 4 верстный участокъ тропы значительно лучше предыдущаго. Съ перевала начинается спускъ сначала крутой, потому положе, градусовъ на 20—25 между невысо-

5.	6.	7.	8.
русла съ лѣваго на правый берегъ. Характеръ брода см. выше. 5) Черезъ 1½ версты послѣ 2-го брода черезъ рѣку Буречъ бродъ черезъ ручей Ренъ-Сендултуй. 6) Черезъ 2 версты послѣ ручья Ренъ-Сендултуй 3-й бродъ черезъ рѣку Буречъ, съ праваго на лѣвый берегъ. Характеръ брода смотри подъ № 3. 7) Черезъ 4 версты 4-й бродъ черезъ р. Буречъ съ лѣваго на правый берегъ. Характеръ брода тотъ-же. 8) Черезъ ½ версты бродъ черезъ небольшой ручей. 9) Еще черезъ ¾ версты бродъ черезъ небольшой ручей, у пади Исай зимовье. 10) Черезъ 5 вер. послѣ пади Исай—зимовье, бродъ черезъ небольшой ручей. 11) Черезъ ½ версты послѣ ручья 5-й бродъ черезъ р. Буречъ съ праваго на лѣвый берегъ. Характеръ брода тотъ-же. 12) Черезъ 3 версты бродъ черезъ небольшой ручей. 13) Черезъ 2½ версты бродъ черезъ небольшой ручей Юко-фаши.	4) Незначительный ручей Ренъ-Сундультуй, правый притокъ р. Буреча. 5) Небольшой ручей—правый притокъ рѣки Буреча, передъ падью Исай—зимовье. 6) Въ пади Исай—зимовье небольшой ручей, правый притокъ р. Буреча. 7) Небольшой ручей, правый притокъ р. Буреча, черезъ 5 верстъ послѣ пади Исай – зимовье. 8) Небольшой ручей, лѣвый притокъ р. Буреча, за нимъ въ ½ вер. пустое бѣлковье. 9) 2 небольшихъ ручья Юкофарши (лѣвые притоки Буреча). 10) Небольшой ручей Кокуръ-Гореха (правый притокъ р. Буреча). 11) 2 русла р. Урунъ-Гореха (лѣвый притокъ р. Буречъ) одно отъ другого отошло на 1½ вер., ширина 10—15 шаговъ, глубина небольшая, теченіе быстрое, дно—средній камень, берега твердые, но между руслами заросли и топко. 12) Небольшой ручей (правый притокъ р. Буречь) течетъ съ гольца Широкаго. 13) Рѣчку Конынъ - Чулу, правый притокъ р. Буречъ (ширина 12—15 шаговъ, глубина небольшая, теченіе быстрое, дно—камень, берега твердые). 14) Рѣчку Сухую, правый притокъ р. Буреча, ложе все изъ камня, послѣ дождя потокъ. 15) Небольшой ручей, правый притокъ р. Буреча. 16) Ручей Ширгайнъ-Дава, правый притокъ р. Буреча, ширина 10 — 12 шаговъ, глубина небольшая, дно — крупный камень, теченіе быстрое, послѣ дождя потокъ.		стояла хорошая погода, перепадали небольшіе дожди, вода въ рѣкахъ была низкая.

1.	2.	3.	4.
			кими и пологими сопками, но тропа становится очень тяжелой, такъ какъ спускается по розсыпи изъ остраго камня. Необходимо спѣшиваться. Указанная розсыпь все углубляется между 2 сопками и постепенно обращается въ узкую лѣсистую падь Убуръ-Талгикта. Здѣсь сопки уже высоки и поросли тайгой, крутизна же спуска уменьшается до 15 градусовъ, но тропа завалена буреломомъ, усѣяна камнями и перепутана корневищами. Этотъ 7 верстный спускъ въ падь Сохондо, хотя и тяжелъ, но проходимъ всегда, такъ какъ падь Убуръ-Талгикта не заболочена вслѣдствіе большого паденія. Спустясь въ падь Сохондо, тропа идетъ внизъ по ея лѣсистой и сухой пади 9 верстъ, вдоль русла рѣки Сохондо, пересѣкая его нѣсколько разъ. Этотъ участокъ тропы удобопроходимъ на всемъ протяженіи, лишь при переходѣ пади Ефимовка грязно, болотисто, много бурелому и корневищъ. Также грязно при устьѣ рѣки Сохондо. Отъ устья рѣки Сохондо тропа идетъ внизъ по долинѣ р. Букукуна и черезъ 8 в. отъ ручья Ороцона тропа кончается и начинается колесный участокъ маршрута. 8 верстный участокъ тропы по долинѣ рѣки Букукуна хорошъ и всегда проходимъ, единственное затрудненіе могутъ доставить послѣ дождей броды черезъ рѣку Букукунъ. Отъ устья ручья Ороцона идетъ (до конца маршрута) по долинѣ рѣки Букукуна съ нѣсколькими бродами черезъ р. Букукунъ колесный проселокъ на 24 верстахъ до конца маршрута. Проселокъ проходимъ всегда, но есть нѣсколько грязныхъ мѣстъ, и здѣсь послѣ дождей будетъ трудно пройти артиллеріи и обозамъ. Придется набрасывать вѣтви и деревья. Матеріалъ подъ

5.	6.	7.	8.
14) Черезъ 2 вер. бродъ черезъ второй ручей Юко-фаши. 15) Черезъ 3 вер. послѣ 2-го руч. Юкофаши 6-й бродъ черезъ р. Буречъ. Характеръ брода тотъ-же, но русло больше загромождено каменьями. 16) Черезъ 3 в. послѣ 6-го брода черезъ р. Буречъ бродъ черезъ ручей Кокуръ - Гореха. Бродъ легкій, до колѣнъ. 17) Черезъ 3 вер. послѣ ручья Кокуръ-Гореха 7-й бродъ черезъ Буречъ съ праваго на лѣвый. Характеръ брода прежній, только русло загромождено крупными каменьями. 18) Черезъ ½ в. бродъ черезъ первое русло рѣчки Урунъ-Гореха, глубина незначительна, теченіе быстрое, дно — средній камень, ширина 15 шаговъ. 19) Черезъ 1½ в. бродъ черезъ 2-е русло того-же ручья. Бродъ такой-же, но ширина 10 шаговъ. 20) Черезъ ½ вер. 8 бродъ черезъ рѣку Буречъ съ лѣваго на правый берегъ. Характеръ брода тотъ-же, но глубина немного ниже брюха, русло	17) Рѣчку Алтанъ - Гореха, лѣвый притокъ р. Буречъ, течетъ двумя руслами, ширина 9—12 шаговъ, глубина небольшая, теченіе очень быстрое, дно—крупный камень. Послѣ дождя—потокъ. 18) Рѣку Букукунъ 5 разъ, ширина вверху 12 шаговъ, ниже доходитъ до 30 шаговъ, глубина раньше небольшая, но ниже есть глубокія мѣста, въ бродъ проходимы не вездѣ, теченіе быстрое, дно—средній камень, мѣстами крупный, русло рѣки мѣстами загромождено камнями, послѣ дождя броды закрываются; берега рѣки и долины въ мѣстахъ бродовъ сухи. 19) Небольшой ручей Ара-Талгикта, лѣвый притокъ р. Букукунъ, теченіе очень быстрое, русло загромождено камнемъ, частью острымъ, долина кочковата и сыровата. 20) Небольшой ручей Улаганда, лѣвый притокъ р. Букукуна, прыгающій по крупнымъ камнямъ въ небольшомъ оврагѣ, паденіе очень крутое. 21) Ручей Убуръ - Талгикта 3 раза (правый притокъ р. Сохондо), ширина и глубина незначительны, теченіе очень быстрое, почти потокъ, русло въ крупныхъ камняхъ, послѣ дождя непроходимъ вслѣдствіе быстроты теченія. 22) Рѣку Сохондо 3 раза, течетъ иногда нѣсколькими руслами, ширина главнаго 10—20 шаговъ, глубина небольшая, теченіе быстрое, дно крупный и средній камень. Послѣ дождя почти потокъ. Долина ея суха и лѣсиста. 23) Ручей Буранъ - Нивихе (лѣвый притокъ р. Сохондо въ ея нижнемъ теченіи), ши-		

1.	2.	3.	4.
			рукой, такъ какъ русло рѣки все въ кустахъ и деревьяхъ. Кромѣ того сопки, окаймляющія долину, лѣсисты. Въ общемъ, долина р. сухая и открытая. Затрудненіе послѣ дождей также представляютъ броды черезъ р. Букукунъ (см. графу 5). Спусковъ и подъемовъ на колесномъ участкѣ нѣтъ, проселокъ все время идетъ по дну долины, на тропѣ спуски и подъемы указаны выше при описаніи свойствъ тропы. Ширина пути. Тропа верховая, но почти вездѣ, кромѣ сильно топкихъ мѣстъ, можно разъѣхаться двумъ встрѣчнымъ всадникамъ, на проселкѣ наѣзжена хорошо одна колея, а въ грязныхъ мѣстахъ нѣсколько колей. По сторонамъ тропы возможно движеніе на первыхъ 11 верстахъ и на 2 верстахъ противъ пади Исай зимовье. По сторонамъ проселка двигаться можно почти вездѣ, кромѣ грязныхъ мѣстъ. Проходимость пути. Въ хорошую сухую погоду весь путь слѣдуетъ считать проходимымъ, но мѣстами очень трудно, для небольшихъ отрядовъ войскъ, снабженныхъ вьючнымъ обозомъ и горной артиллеріей. Послѣ дождей путь непроходимъ на указанныхъ выше болотистыхъ и топкихъ участкахъ, кромѣ того послѣ дождей придется ожидать спада воды и въ р.р. Чикоѣ, Буречѣ, Букукунѣ и Сохондо. Зимою путь слѣдуетъ считать болѣе проходимымъ, если не выпадутъ болѣе обильные снѣга. Отъ рекогносцированнаго пути отходятъ и къ нему подходятъ слѣдующія тропы и дороги: 1) Отъ самаго начала маршрута отходитъ хорошая тропа вверхъ по Чикою въ Семиозерскій поселокъ и внизъ въ Ямаровку (по ней пройдено до устья р. Горячей).

5.	6.	7.	8.
же рѣки все загромождено камнями внѣ брода. 21) Черезъ 1 вер. послѣ 8 брода черезъ рѣку Буречъ бродъ черезъ небольшой ручей, текущій съ гольца Широкаго. 22) Черезъ 3 версты послѣ ручья легкій бродъ черезъ рѣчку Конынъ-Чулу, глубина немного выше колѣна, ширина 12 шаговъ, теченіе быстрое, дно—средній камень, послѣ дождя переходъ въ бродъ будетъ затруднителенъ. 23) Черезъ 5 вер. послѣ пади Конынъ-Чулу бродъ черезъ сухую рѣчку, сейчасъ воды нѣтъ, лишь ложе изъ крупныхъ каменьевъ. 24) Черезъ 1½ в. послѣ сухой рѣчки бродъ черезъ небольшой ручей. 25) Черезъ 3½ в. бродъ, черезъ ручей Ширгайнъ-Дава, глубина небольшая, ширина 10—12 шаг., теченіе быстрое, дно — средній камень. 26) На 2-хъ вер. участкѣ между падями Ширгайнъ-Дава и Алтанъ-Гореха--9, 10 и 11 броды черезъ р. Буречъ. Характеръ бродовъ прежній, но ширина	рина и глубина незначительны, дно—камень проходимъ всегда. 24) Рѣчку Ефимовку, лѣвый притокъ р. Сохондо, глубина и ширина незначительны, но падь ея заболочена и трудно проходима. 25) Небольшую рѣчку Узенькую, лѣвый притокъ р. Букукуна, въ пади ея много крупныхъ каменьевъ. 26) Небольшую р. Перегородку, лѣвый притокъ р. Букукунъ, падь ея и русло засыпаны крупными камнями. 27) Небольшой ручей Орогонъ, лѣвый притокъ р. Букукуна. *Болота.* 1) Долина р. Буреча, суха лишь въ нижней части на 11 в., противъ пади Исай — зимовье на 2 в. и передъ падью Конынъ-чулу на 4-хъ вер., на остальномъ протяженіи почти сплошь заболочена и сухихъ мѣстъ мало. Въ верхней же своей части заполнена калтуснымъ болотомъ съ колеблющейся почвой, переходящимъ постепенно въ моховое болото Яблоноваго хребта съ рѣдкими деревьями и кустарникомъ. Это болото едва проходимо въ сухое время по тропѣ. Много грязи и воды на склонѣ хребта между ручьями Ара-Талгикта и Улаганда. *Лѣса:* Весь маршрутъ, кромѣ послѣднихъ нѣсколькихъ вер. передъ Монгольской границей, пролегаетъ по лѣсистой мѣстности, почти вездѣ склоны долинъ поросли тайгой. Часто и дно долинъ покрываетъ тай-		

1.	2.	3.	4.
			2) Черезъ 11 верстъ вправо по пади Бурунъ - Буречъ отходитъ охотничья тропа, по которой можно перевалить въ долину р. Киркунъ. 3) Влѣво отъ маршрута по правой сторонѣ пади Конынъ-Чулу отходитъ охотничья тропа, по которой можно перевалить въ верховья р. Ингоды. 4) У пади Шаргайнъ-Дава влѣво отходитъ зимняя тропа въ р. Букукунъ. 5) У пади Алтанъ-Гореха вправо по лѣвой сторонѣ пади отходитъ тропа, по которой можно перевалить въ р. Киркунъ. 6) Въ болотѣ Верхн. Буреча, въ 2 в. послѣ послѣдняго брода черезъ р. Буречъ, отходитъ очень грязная и труднопроходимая тропа въ ст. Букукунскую съ переваломъ черезъ Яблоновый хребетъ въ падь Быркокту (притокъ рѣки Букукуна) и далѣе по Букукуну въ обходъ хребта Талгикта. Она выводитъ опять на этотъ маршрутъ у устья рѣки Сохондо. На этой тропѣ въ ½ в. отъ ея начала увязъ вьючный конь; послѣ дождей эта тропа непроходима совершенно. 7) Передъ спускомъ въ долину р. Букукунъ подходитъ слѣва зимняя тропа отъ р. Буреча изъ пади Ширгайнъ-Дава. 8) Въ пади Ара-Талгикта отходитъ вверхъ въ вершину пади бѣлковая тропа. 9) При спускѣ въ падь Сохондо отходитъ вверхъ по пади до вершины охотничья тропа. 10) У пади Бурунъ-Нивихе влѣво отходитъ тропа въ поселокъ Алтанскій. 11) У устья р. Сохондо сверху по лѣвой сторонѣ р. Букукуна подходитъ тропа изъ Буреча по р. Быркоктѣ.

5.	6.	7.	8.
главнаго русла р. Буреча уменьшилась до 20 шаговъ, а глубина ниже брюха, рѣка вся загромождена крупными каменьями. 27) Бродъ черезъ р. Алтанъ-Гореху, 2 рукава, ширина главнаго 12 шаговъ, глубина небольшая, теченіе быстрое, бродъ идетъ между крупныхъ каменьевъ. 28) На 3 вер. послѣ рѣчки Алтанъ-Гореха приходится бродить черезъ рѣку Буречъ 4 раза (12, 13, 15 и 16 броды). Характеръ бродовъ прежній, глубина же меньше, но не доходитъ до брюха, ширина послѣдняго брода 12 шаговъ, теченіе крайне быстрое, дно—крупный камень, выступающій надъ водой. 29) Черезъ рѣку Букукунъ—глубина немного выше колѣнъ, ширина 12 шаговъ, теченіе быстрое, дно—средній камень, по сторонамъ брода крупные камни. 30) Черезъ ручей Ара-Талгикта, глубина до колѣнъ, ширина 10 шаговъ, теченіе очень быстрое. дно — крупный камень, частью острый.	га. Лишь въ окрестностяхъ ст. Букукунской и ниже до Монголіи тайга повырублена, но сопки вновь уже заросли лѣсомъ. Боевыя дѣйствія отрядовъ изъ 3 родовъ войскъ возможны лишь въ долинѣ р. Букукуна около станицы и ниже вблизи Монгольской границы, пожалуй еще въ низовьяхъ р. Буреча; на остальномъ же протяженіи маршрута возможны лишь засады и нечаянныя нападенія весьма незначительныхъ отрядовъ (небольшихъ партій).		

1.	2.	3.	4.
			12) Въ станицѣ Букукунской справа подходитъ тропа изъ Ашинги, а слѣва земскій колесный трактъ изъ Алтана и проселокъ съ ключа Джильбири. 13) Конецъ маршрута упирается въ монгольскій обоюдный Ургинскій колесный трактъ.

5.	6.	7.	8.
31) Черезъ ручей Улаганда, — бродъ легкій по ширинѣ и глубинѣ, но нагромождены крупные каменья. 32) Черезъ ручей Убуръ - Талгикта приходится 3 раза бродить; глубина немного выше колѣнъ, ширина шаговъ 10 — 12, теченіе очень быстрое, почти потокъ,дно—крупный камень, послѣ дождя не пройти. 33) Черезъ 4 рукава рѣки Сохондо вода лишь въ 2-хъ, самый большой рукавъ,—глубина почти до брюха, ширина 15 шаговъ, теченіе быстрое, дно—средній и крупный камень, послѣ дождя бродъ закрывается вслѣдствіе быстроты теченія. 34) Черезъ 3 вер. еще бродъ черезъ рѣку Сохондо. 35) Черезъ 1 вер. еще бродъ черезъ р. Сохондо; оба брода сейчасъ легкіе, глубина до брюха, ширина 20 шаговъ, теченіе быстрое, дно—средній и крупный гладкій камень, послѣ дождя броды закрываются вслѣдствіе быстроты теченія. 36) Сейчасъ послѣ послѣдняго брода черезъ рѣку Со-			

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
хондо бродъ черезъ ручей Борунъ - Нивихе, глубина до колѣнъ, ширина 10—12 шаговъ, теченіе быстрое, дно—средній камень. 37) Черезъ рѣчку Ефимовку, глубина до колѣнъ, ширина 10 шаговъ, теченіе быстрое, дно твердое каменистое, но берега очень топкіе. 38) Черезъ небольшую рѣчку Узенькую, бродъ легкій, но между крупныхъ каменьевъ. 39) Черезъ небольшую рѣчку Перегородку бродъ легкій, но идетъ между крупныхъ каменьевъ и до брода, и послѣ него тоже много крупныхъ каменьевъ. Здѣсь послѣ дождя будетъ затруднительно. 40) Легкій бродъ черезъ ручей Орощонъ. 41) Черезъ рѣку Букукунъ глубина до брюха, ширина 20 шаговъ, теченіе быстрое, дно—средній камень. Послѣ дождя бродъ закрывается. 42) Черезъ рѣку Букукунъ въ 4 вер. ниже станицы, ширина 30 шаговъ, глубина до брюха, теченіе быстрое, дно—средній камень; послѣ сильныхъ до-			

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
ждей въ верховьяхъ бродъ закрывается. 43) Черезъ 7 вер. послѣ указаннаго брода еще 2 брода черезъ рѣку Букукунъ, 1 изъ нихъ плохъ и въ большую воду не пускаетъ, сейчасъ вода обыкновенная, ширина 20 шаговъ, глубина на самомъ высокомъ мѣстѣ чуть выше тавра, но такая глубина всего шага 4, далѣе мельче, теченіе быстрое и легко можетъ сбить коня на колѣни ниже брода, дно брода—камень средній; 2-й бродъ сейчасъ же за первымъ, тамъ ширина 30 шаговъ, глубина до брюха, теченіе быстрое, дно—средній камень. Оба брода можно обойти по сопкѣ лѣваго берега, гдѣ есть верховая тропинка.			

Маршрутъ

Верхнія юрты Семиозерскаго поселка — устье рѣки Горячей — по Длиною

Въ сухое время года весь маршрутъ проходимъ для небольшихъ отрядовъ, трудно, какъ вслѣдствіе топкихъ и грязныхъ мѣстъ, такъ и вслѣдствіе круп послѣ же дождей маршрутъ будетъ непроходимъ, главнымъ образомъ вслѣд топкости болота Яблоноваго хребта

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды, топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Семиозерскій поселокъ (входитъ въ сосѣдній раіонъ Менженской станицы). Юртъ 39. Казаковъ-тунгузовъ 84. Казачекъ-тунгузокъ 95. Рогатаго скота 343 (съ буйволами). Лошадей 143. Овецъ и козъ 200. Повозокъ нѣтъ. Занятіе жителей—скотоводство, подспорье—охота.	Версты считаются отъ конца верхн. юртъ Семиозерскаго посел., расположенныхъ на лѣвой сторонѣ Чикоя, а далѣе до начала каждаго пункта.	На всемъ протяженіи маршрута, за исключеніемъ перевалов черезъ хребты, отличная вода изъ горныхъ рѣчекъ и ручьевъ, текущихъ вдольпути или его пересѣкающихъ. Топлива также изобиліе, такъ какъ маршрутъ проходитъ все время по лѣсистой мѣстности (тайгѣ) и лишь на послѣднихъ 3 вер. въ Монголіи топлива нѣтъ.	Весь путь—тропа, но 6½ послѣднихъ верстъ по Монголіи годна для колеснаго движенія. Первыя двѣ версты тропа идетъ по долинѣ рѣки Чикоя, заросшей лѣсомъ, здѣсь тропа хороша, но мѣстами грязна. Пройдя рѣку Чикой, тропа поднимается вверхъ по правой сторонѣ пади рѣчки Горячей, низомъ очень грязна, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ кони вязнутъ до брюха. Черезъ 7 верстъ тропа переходитъ на лѣвую сторону пади и, подымаясь на склоны сопокъ, идетъ 7 вер. довольно высоко надъ дномъ пади. Здѣсь тропа идетъ лѣсомъ, суха, грязна лишь мѣстами при встрѣчныхъ распадкахъ. Спустясь въ урочище Гурбанъ-Бульчиръ и перейдя снова рѣку Горячую, тропа вьется по склонамъ сопокъ лѣваго берега ея пади. Въ урочищахъ Гурбанъ-Бульчиръ на протяженіи 1 вер. грязь и мѣстами вода доходитъ конямъ до брюха. Дальше суше, а все же грязь, и тропа перепутана корнями, усѣяна камнями, мѣстами хороша. Въ концѣ 4 версты послѣ урочища тропа
4 лѣтника Семиозерскихъ тунгузовъ.	2½ в.		

*) Рекогносцировку производилъ Генеральн. Шт. подполк. Баумгартенъ въ іюнѣ мѣсяцѣ 1910 г.

№ 28 в *).

селокъ Киркунскій—обоюдный Монгольскій Ургинскій трактъ. 126½ верстъ.

снабженныхъ вьючнымъ обозомъ и горной артиллеріей, но мѣстами очень ныхъ и длинныхъ перевaловъ черезъ встрѣчные отроги Яблоноваго хребта, ствіе закрытія бродовъ черезъ рѣки Чикой и Киркунъ, а можетъ быть и и нѣкоторыхъ встрѣчныхъ падей.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и пр.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Другихъ переваловъ, кромѣ бродовъ черезъ встрѣчные рѣки и ручьи, не встрѣчается. Броды встрѣчаются: 1) Черезъ рѣку Чикой, текущій 3-мя рукавами, первые два шириною 20 шаговъ, глубиною не доходитъ до брюха, дно—средній камень, теченіе быстрое; бродъ черезъ 3-й рукавъ значительно хуже: ширина 30 шаговъ, глубина выше брюха, теченіе очень быстрое. Дно—средній камень. Направленіе наискось противъ теченія отъ лѣваго берега къ правому. Послѣ дождя бродъ закрывается.	Маршрутъ, начинаясь въ лѣсистой долинѣ верхняго Чикоя, пролегаетъ по узкимъ горнымъ долинамъ и падямъ рѣчки Горячей, Даванъ-Гореха, Улури 1-я, Уютенъ, средній Киркунъ, Курулачи, Улури 2-я, послѣ чего выводитъ уже до конца въ долину рѣки Киркуна. Между падями и долинами онъ переваливаетъ хребты: Яблоновый и его отроги—Даванъ-Гореха, отрогъ между Улури 1-ой и Уютеномъ, высокій отрогъ между Киркуномъ и Улури 2-ой и нѣсколько меньшихъ и лишь послѣ послѣдняго брода черезъ рѣку Киркунъ выходитъ изъ горной страны въ безлѣсную, но холмистую сѣверную Монголію. Почти до указаннаго послѣдняго брода черезъ рѣку Киркунъ по сторонамъ пути все время горная страна, поросшая трудно доступной тайгой, проходимая по немногочисленнымъ тропкамъ.	Большихъ позицій нѣтъ, но на всемъ протяженіи маршрута можно выбрать много мѣстъ для засадъ и нечаянныхъ нападеній, а также для обороны дефиле небольшими партіями.	Биваки сколько нибудь значительныхъ отрядовъ съ кормомъ для сотни коней возможны: 1) Устье рѣки Горячей. 2) Въ долинѣ р. Киркуна у улуса Самгака, у пос. Киркунъ, у отхода тропы на Букукунъ и ниже пади Верхн. Джирмотай до конца маршрута. Небольшія же партіи могутъ найти кормъ для коней, кромѣ указанныхъ мѣстъ, еще въ пади Горячей у сѣрнаго ключа и въ пади ручья Орсо-Бульчиръ. Маршрутъ пройденъ въ хорошую

1.	2.	3.	4.
2 пустыхъ зимовья тунгузовъ изъ улуса Самгака (улусъ Самгакъ названіе мѣстное, входитъ въ составъ Киркунскаго поселка, повинности и управленіе общее, счетъ дворовъ, жителей и прочее ведется общій).	62½ в.		обходитъ сопку лѣваго берега долины, углубляясь въ тайгу. Здѣсь довольно крутой 2верстный подъемъ и затѣмъ пологій 5-ти верстный спускъ опять въ падь рѣчки Горячей къ теплому сѣрному источнику. На спускѣ много грязи и воды. Пройдя сѣрный источникъ, тропа входитъ въ моховое и очень грязное мѣстами болото съ рѣдкими деревьями, откуда беретъ начало рѣчка Горячая. Здѣсь кони вязнутъ по брюхо. По этому болоту тропа поднимается на Яблоновый хребетъ и спускается въ падь Верхняго Киркуна, подъемъ и спускъ пологіе, но спускъ круче и суше подъема (на спускѣ грязно лишь до колѣнъ). Спускъ всего 1 верста длины. Перейдя падь Киркунъ, шириною въ $^1/_4$ вер., тропа поднимается по очень грязной пади Даванъ Гореха, идя 3 вер. большею частью по каменистому руслу ручья. Воды по колѣно, по сторонамъ топко. Затѣмъ 3 вер. крутой и грязный между каменьевъ подъемъ на Даванъ. На 4 вер. гривѣ Давана сухо и ровно, но тропа завалена буреломомъ и камнемъ. Далѣе пологій, длиной въ 1 вер., спускъ на правую сторону гривы въ сильно грязную падь Шивортай и по ней 3½ вер. до рѣчки Улури 1-й. Весь этотъ указанный участокъ тропы по падямъ Горячей, Даванъ-Гореха и Шивортай былъ еле пройденъ послѣ бывшаго ночью дождя, въ сухую же погоду его надо считать трудно проходимымъ лишь мѣстами.
Лѣтники тунгузовъ улуса Самгакъ (зимники выше по Киркуну). Всѣхъ юртъ въ Самгакѣ 12.	4½ в.		
Почтовый станокъ Киркунъ—1 пустая юрта. Около него есть нѣсколько пустыхъ зимовьевъ и лѣтниковъ, а ниже по Киркуну начинаются весьма разбросано, лѣтники тунгусовъ Киркунскаго поселка. Всѣхъ юртъ съ улусомъ Самгакъ 27, безъ него—15.	23 в.		
Статистическія свѣдѣнія, общія. Казаковъ тунгусовъ 70, казачекъ тунгусокъ 89. Лошадей 229. Рогатаго скота 302. Овецъ и козъ 102. Повозокъ нѣтъ. Занятіе жителей—скотоводство, подспорье — звѣроловство.	5½ в,		Перейдя рѣку Улури, тропа идетъ вначалѣ ½ вер. по болоту, а затѣмъ 4 вер. невысоко по склонамъ сопокъ до ручья Орсо-Бульчиръ, отъ ручья Орсо-Бульчиръ тропа идетъ уже внѣ пади Улури и восточнѣе ея, но параллельно ей по склону хребта между р.р. Улури и Уютеномъ (Уютереномъ), обходя
1 зимовье, 1 лѣтникъ.	12 в.		
3 лѣтника.	2½ в.		

5.	6.	7.	8.
2) Черезъ рѣчку Горячую 2 раза: первый разъ въ семи верстахъ послѣ рѣки Чикоя съ праваго на лѣвый берегъ, 2 раза въ урочищѣ Гурбанъ - Бульчиръ съ лѣваго на правый берегъ; ширина и глубина незначительны, теченіе быстрое, дно—средній камень. Послѣ дождя второй бродъ, вслѣдствіе топкости урочища Гурбанъ-Бульчиръ, будетъ очень трудно перейти. 3) Черезъ рѣку Киркунъ въ ея верхнемъ теченіи, ширина 20 шаговъ, глубина до брюха, теченіе быстрое, дно—крупный камень. Послѣ дождя, вслѣдствіе быстроты теченія, не пройти. 4) Черезъ р. Улури 1-ю, ширина 15 шаговъ, глубина по тавро, теченіе быстрое, дно каменистое, берега крутые, послѣ дождя, вслѣдствіе глубины и быстроты теченія, не пройти. 5) Черезъ ручей Орсо-Бульчиръ, глубина и ширина незначительны, но очень быстрое теченіе, дно — крупные камни, послѣ дождя, вслѣдствіе быстроты теченія, будетъ трудно проходимъ.	Рѣки: Маршрутъ пересѣкаетъ слѣдующіе рѣки и ручьи: 1) Рѣку Чикой въ ея верхнемъ теченіи, ширина русла ниже бродовъ до 25 саженъ, по глубинѣ проходима въ бродъ въ опредѣленныхъ мѣстахъ и въ сухую погоду, теченіе быстрое, дно—камень средній и крупный, берега сухіе, невысокіе, долина, закрытая лѣсомъ. 2) Рѣчку Горячую (правый притокъ рѣки Чикоя) 2 раза, ширина и глубина незначительны, теченіе быстрое, дно—средній камень, долина ея суха лишь въ устьѣ, выше сильно заболочена, а вершина пади находится въ моховомъ болотѣ Яблоноваго хребта. 3) Рѣку Киркунъ 8 разъ, ширина рѣки въ верхнемъ теченіи 20 шаговъ, ниже постепенно увеличивается и доходитъ до 50—60 шаговъ, глубина вначалѣ небольшая, но затѣмъ увеличивается и допускаетъ переправу въ бродъ лишь мѣстами и въ обыкновенную воду, теченіе имѣетъ быстрое, мѣстами даже порожистое, русло ея во многихъ мѣстахъ усѣяно крупными камнями, дно—средній и крупный камень. Берега невысокіе, но часто обрывистые, часто одинъ берегъ рѣки сливается съ соотвѣтствующимъ берегомъ долины и тогда рѣка окаймлена утесами. Долина ея большею частью закрыта лѣсомъ и высокимъ кустарникомъ, отъ улуса Самгака есть и открытыя луговыя мѣста, мѣстами сильно заболочена, особенно въ верхней своей части до улуса Самгака и у		сухую погоду, при малой водѣ въ рѣкѣ Киркунѣ, лишь въ началѣ маршрута въночь передъ выступленіемъ былъ дождь, размягчившій почву на 1-мъ переходѣ.

1.	2.	3.	4.
1 лѣтникъ (послѣдній Киркунскаго поселка).	2½ в.		вершины лѣвыхъ распадковъ Улури. Здѣсь 2-хъ вер. крутой и тяжелый подъемъ на склоны хребта, затѣмъ лѣсомъ вдоль его склона 8 верстъ, тутъ тропа суха, грязь лишь мѣстами, но много камня. Пройдя хребетъ въ сѣдловинѣ между двумя сопками, тропа спускается въ лѣсистую падь Уютеренъ и идетъ по ней до долины рѣки Киркуна. Одноверстный спускъ въ падь Уютенъ не тяжелъ, но на 3-хъ вер. участкѣ тропы по дну пади Уютенъ очень грязно и вязко. Долиной Киркуна тропа идетъ 9½ верстъ вдоль разбросанныхъ юртъ улуса Самгака, раньше по мокрому лугу, потомъ поднимается нѣсколько на склоны сопокъ, обходя грязныя мѣста и поворачиваетъ къ сѣверо-востоку вдоль пади ручья Курулачи. Пройдя опять невысоко по склонамъ сопокъ, тропа черезъ 1½ вер. пересѣкаетъ грязное и болотистое дно пади и, поднимаясь полого 2 вер. по грязному и болотистому распадку, переваливаетъ черезъ невысокій хребетъ въ падь Улурихонъ, падающую въ Киркунъ. Пройдя по ней около 2-хъ верстъ, тропа подымается раньше круто, затѣмъ полого 2½ вер. на высокій хребетъ, раздѣляющій пади Улурихонъ и Улури 2-ой отъ долины Киркуна, тропа здѣсь суха, но идетъ между корнями и камнями. На срединѣ хребта тропа нѣсколько спускается и пересѣкаетъ вершины 2-хъ сухихъ падей Дедо и Додо-Булакъ.
Граница.	5½ в.		
Юрты монголовъ.	7 в.		
Ургинскій трактъ.	2 в.		
			Далѣе тропа идетъ косогоромъ по заросшему лѣсомъ склону хребта съ небольшими подъемами и спусками и, переваливъ черезъ сѣдловину между 2-мя сопками, начинаетъ спускаться въ долину рѣки Улури 2-ой. Отъ подъема до спуска около 4 верстъ. 1—½ вер. спускъ вначалѣ пологій, далѣе крутой и очень тяжелый, вездѣ водомоины, рытвины и крупные

5.	6.	7.	8.
6) Черезъ рѣчку Уютенъ (Уютеренъ), глубина и ширина незначительны, но послѣ дождя трудно проходимъ. 7 и 8) Оба черезъ рѣку Киркунъ у улуса Самгакъ, ширина 30—35 шаговъ, глубина выше брюха, теченіе очень быстрое, дно—средній и крупный камень, есть корчаги, броды плохіе и послѣ дождя не проходимы вслѣдствіе быстроты теченія. 9) Черезъ небольшой ручей Курулачи. 10) Черезъ рѣчку Улурихонъ, глубина и ширина незначительны, но послѣ дождя трудно будетъ пройти. 11) Черезъ рѣку Киркунъ у станка Киркунъ, ширина около 70—80 шаговъ, глубина до брюха и немного выше, теченіе быстрое, дно—гладкій средній камень. Итти надо съ лѣваго берега на правый наискось по теченію мимо корчаги. Этотъ бродъ лучше всѣхъ бродовъ по рѣкѣ Киркунъ и закрывается позже всѣхъ. Послѣ же дождей и онъ не пускаетъ. 12) Черезъ рѣку Киркунъ передъ островами 5 верстъ выше пади В. Джермотай. Рѣка широка,	устья встрѣчныхъ падей. Ширина долины отъ 1/4 до 1 версты. 4) Ручей Даванъ-Гореха (лѣвый притокъ Киркуна) невеликъ, бѣжитъ по камнямъ, но падь грязна, хотя и съ большимъ паденіемъ. 5) Ручей Шивортай (правый притокъ Улури 1-ой) незначителенъ, но течетъ по очень грязной пади. 6) Рѣчку Улури 1-ую, лѣвый притокъ рѣки Киркунъ, ширина небольшая, 15 шаговъ, но глубока и вездѣ проходима въ бродъ, теченіе быстрое, дно каменистое, берега крутые, долина ея заросла мелкимъ кустарникомъ и болотиста. 7) Незначительный быстрый ручей Орсо-Бульчиръ, впадающій слѣва въ Улури 1-ую, дно—крупные камни, падь сухая и закрыта крупнымъ, но рѣдкимъ кустарникомъ съ ямами и водомоинами. 8) Рѣчку Уютенъ (Уютеренъ), лѣвый притокъ рѣки Киркуна глубина и ширина незначительны, течетъ по камнямъ, падь болотиста. 9) Небольшой ручей Курулачи течетъ по грязной и болотистой пади. 10) Небольшую рѣчку Улурихонъ, лѣвый притокъ рѣки Киркуна, съ сильно болотистой падью. 11) Небольшой ручей Баянъ-Булыкъ, правый притокъ рѣки Киркуна. 12) Рѣчку Верхн. Джирмотай, лѣвый притокъ рѣки Киркуна, ширина 15 шаговъ, глубина до 1½ аршина въ обыкновенное время, теченіе быстрое, дно—средній камень. 13) Небольшой ручей Цаганъ-Чолутай и еще много		

1.	2.	3.	4.
			камни. Спустясь въ падь Улури 2-я, тропа идетъ по правой сторонѣ ея дна 5½ верстъ и выводитъ къ станку Киркунъ у устья пади. Грязное дно пади Улури 2-я заросло высокимъ лознякомъ. Дно долины Киркунъ у станка сухо, выше болотисто и грязно. Въ общемъ весь участокъ тропы отъ улуса Самгака до станка Киркуна, имѣющій крутые подъемы и спуски, хотя и съ трудомъ, но всегда проходимъ. Отъ станка Киркунъ до конца маршрута значительныхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ, тропа идетъ по долинѣ рѣки Киркуна, нѣсколько разъ пересѣкая рѣку. Идетъ частью по лѣсистому дну долины, частью обходя болотистыя мѣста, по склону сопокъ, но невысоко, иной разъ лѣпится у самой рѣки въ каменьяхъ у подножія сопокъ. Кое-гдѣ грязно, но въ общемъ 28 верстный участокъ тропы хорошъ и всегда проходимъ. Чѣмъ ближе къ Монгольской границы, тѣмъ тропа суше, больше открытыхъ мѣстъ и мѣстами, ниже пади В. Джирмотай, можно уже ѣздить на колесахъ. Послѣ послѣдняго брода черезъ р. Киркунъ тропа 6½ вер. до конца идетъ по ровному сухому лугу и всегда проходима. Ширина пути: Тропа верховая для одного коня, но разъѣхаться можно почти вездѣ. По сторонамъ тропы двигаться можно лишь участками, именно: въ устье рѣки Горячей и мѣстами въ долинѣ рѣки Киркунъ (9 вер. вдоль улуса Самгака, между устьями падей Улури 2-я и Енда, ниже пади В. Джирмотай). Проходимость пути: Въ хорошую сухую погоду путь слѣдуетъ считать проходимымъ, но мѣстами очень трудно, вслѣдствіе грязнаго и вязкаго грунта на Яблоновомъ хребтѣ и кое-гдѣ въ па-

5.	6.	7.	8.
но по срединѣ каменная отмель, надо итти съ лѣваго берега на правый черезъ отмель, а съ отмели наискось внизъ по теченію; ширина 2-го рукава 40 шаговъ, глубина выше брюха, теченіе быстрое, бродъ хорошій, но послѣ дождя закрывается. 13) Черезъ рѣку В. Джирмотай, ширина 15 шаговъ, глубина почти до брюха, теченіе быстрое, дно—средній камень. Послѣ дождя бродить затруднительно. 14, 15 и 16) Еще три брода черезъ рѣку Киркунъ; ширина главнаго русла у каждаго около 50—60 шаговъ, глубина немного выше брюха (сейчасъ вода малая), теченіе быстрое, дно—средній камень; послѣ дождя всѣ броды закрываются, какъ вслѣдствіе прибыли воды, такъ и быстроты теченія. 17) Черезъ ручей Цаганъ-Чолутуй, ширина 10 шаговъ, глубина до брюха. Остальные броды черезъ мелкіе ручьи значенія не имѣютъ.	небольшихъ ручьевъ (послѣ рѣкъ болото). Болота: Въ вершинѣ рѣчки Горячей находится моховое и мѣстами очень грязное съ рѣдкими деревьями трудно проходимое болото, заполняющее перевалъ черезъ Яблоновый хребетъ, послѣ сильныхъ дождей его слѣдуетъ считать непроходимымъ. Кромѣ того, по пути встрѣчаются въ падяхъ сильно грязныя и болотистыя мѣста, а нѣкоторыя пади сплошь грязны или заболочены. Лѣса: Весь маршрутъ, кромѣ послѣднихъ 6 верстъ, пролегаетъ по лѣсистой мѣстности, вездѣ склоны долинъ и падей поросли тайгой, также дно ихъ большею частью покрыто или лѣсомъ, или кустарникомъ. Исключеніе составляютъ: открытая падь Шивортай съ частью долины Улури 1-й, открытыя луговыя мѣста въ долинѣ рѣки Киркуна около улуса Самгака и юртъ Киркунскаго поселка, утесистыя сопки на лѣвой сторонѣ рѣки Киркуна между поселкомъ Киркунскимъ и падью Верхней Джирмотай, открытыя луговыя мѣста въ нижнемъ теченіи Киркуна и послѣднія 6 верстъ маршрута. Вслѣдствіе лѣсистой и гористой мѣстности, представляющей почти сплошное закрытое дефиле, боевыя дѣйствія небольшихъ отрядовъ 3 родовъ войскъ возможны лишь въ концѣ маршрута, гдѣ хоть сколько нибудь войска могутъ маневрировать; на остальномъ		

1.	2.	3.	4.
			дяхъ, также вслѣдствіе крутыхъ и тяжелыхъ подъемовъ черезъ встрѣчные хребты для небольшихъ отрядовъ войскъ, снабженныхъ вьючнымъ обозомъ и горной артиллеріей. Послѣ дождей путь будетъ еле еле проходимъ на указанныхъ выше болотистыхъ грязныхъ мѣстахъ, кромѣ того послѣ дождей придется ожидать спада воды въ р.р. Чикоя, Киркунѣ, а можетъ быть и въ Улури. Зимою путь слѣдуетъ считать болѣе надежнымъ, но очень трудно будетъ перейти хребты, покрытые снѣгомъ. Отъ рекогносцируемаго пути отходятъ и къ нему подходятъ слѣдующія тропы и дороги: 1) Отъ начала пути идетъ внизъ по рѣкѣ Чикоя хорошая тропа въ Усть-Буречъ (пройдена). 2) Передъ бродомъ черезъ рѣку Чикой отходитъ тропа вверхъ по рѣкѣ Чикою. 3) У перваго брода черезъ рѣку Киркунъ отходитъ вверхъ по Киркуну охотничья тропа, очень трудно проходимая, по которой можно попасть въ рѣку Буречъ. 4) Передъ улусомъ Самгакомъ отходитъ вправо по пади Верея тропа на старый пріискъ, съ котораго можно попасть въ поселокъ Бальджиканскій. 5) Изъ улуса Самгака по пади Надохе отходитъ вправо тропа въ поселокъ Бальджиканскій. 6) Изъ улуса Самгака есть очень скверная, часто непроходимая совершенно тропка внизъ по рѣкѣ Киркуну до поселка Киркунъ; по ней никто не ходитъ, но по ней можно выйти на тропу изъ Бальджиканскаго поселка въ поселокъ Киркунъ.

5.	6.	7.	8.
	же протяженіи маршрута возможны лишь засады и нечаянныя нападенія небольшихъ легкихъ отрядовъ (незначительныхъ партій).		

1.	2.	3.	4.
			7) Въ долинѣ рѣки Киркунъ у станка передъ бродомъ подходитъ верховой трактъ изъ Бальджикана и Ашинги. 8) Тутъ же отходитъ кружная тропинка влѣво, по лѣвой сторонѣ рѣки Киркуна и по пади Енда, а далѣе горами въ поселокъ Букукунскій. 9) Тамъ же сейчасъ послѣ брода подходитъ обходная тропинка съ того же тракта. 10) У поворота рѣки Киркунъ на юго-востокъ отходитъ влѣво верховой трактъ въ поселокъ Букукунскій. 11) У пади Верхн. Джирмотай отходитъ вверхъ по пади тропа, выводящая на вышеуказанный верховой Букукунскій трактъ. 12) У маяка Киркунскаго пересѣкаетъ маршрутъ пограничная тропка, еле-еле замѣтная, по ней никто никуда не ѣздитъ. 13) Конецъ маршрута упирается въ обоюдный Монгольскій Ургинскій край.

5.	6.	7.	8.

Маршрутъ

Тропа отъ Жергейскаго перевала по долинамъ Ергонтуя

Тропа, безусловно непригодная для колеснаго движенія. Хотя нѣкоторые уча хода обоза, однако, сдѣлать это на всемъ протяженіи тропы для свободнаго можно только при большой затратѣ труда и времени

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды, топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Не имѣется.		Тропа идетъ все время по долинамъ Ергонтуя и Ингоды, склоны которыхъ поросли густымъ лѣсомъ, поэтому воды и топлива всюду въ изобиліи.	Тропа безусловно непроходима для колеснаго обоза. Препятствуютъ этому, во первыхъ, обиліе болотистыхъ мѣстъ, особенно въ долинѣ Ергонтуя и по Ингодѣ, на участкѣ между р.р. Улелей и Б. Сохатиха. Во вторыхъ, перевалъ черезъ скалистый гребень непосредственно ниже р. Б. Выѣзжей, гдѣ тропа идетъ около версты по узкому карнизу высоко надъ Ингодой; и, въ третьихъ, глубокій бродъ, не менѣе 2 арш. черезъ Ингоду около устья Б. Сохатихи. Кромѣ того и самый спускъ съ Жергейскаго перевала длиною около 1½ версты хотя и некрутой, но безъ предварительной разработки для колеснаго движенія непригоденъ.

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Полковникъ Аносовъ въ іюлѣ мѣсяцѣ 1910 года.

№ 29 *).

и Ингоды къ устью р. Маркты. Длиною 53 версты.

стки ея въ долинѣ р. Ингоды и могли-бы быть легко исправлены для просквозного движенія по ней отъ Жергейскаго перевала до устья р. Маркты и во всякомъ случаѣ не войсковыми средствами.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и пр.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста; квартиро-биваки.
Мостовъ нигдѣ нѣтъ. Переправа совершается въ бродъ, при чемъ р. Ергонтуй по своимъ всюду проходима, а черезъ Ингоду имѣется всего одинъ бродъ у впаденія въ нее рѣчки Б. Сохатихи, шагахъ 200 выше устья. Ширина этого брода около 75 шаговъ при глубинѣ до 2 арш. Бродить надо нѣсколько наискось внизъ по теченію, обходя большіе камни, лежащіе въ руслѣ рѣки.	Съ вершины Жергейскаго перевала тропа на протяженіи 1½ вер. спускается по пологому лѣсистому склону въ вершину Ергонтуя и идетъ далѣе лѣвымъ берегомъ его около 10 верстъ до выхода въ долину р. Ингоды. Мѣстность по сторонамъ тропы на всемъ протяженіи имѣетъ горно-таежный характеръ. Горы невысоки и покрыты густымъ лѣсомъ. Тропа идетъ преимущественно у подножія лѣваго склона долины заболоченныхъ пространствъ, камней и бурелома. На участкѣ Ергонтуя долина его расширяется до ½ версты и окаймлена невысокими уступами сосѣднихъ возвышенностей. Ширина Ергонтуя доходитъ до 20 шаг. при глубинѣ не болѣе ½ аршина. Переходъ рѣчки въ бродъ возможенъ на всемъ ея протяженіи. Свернувъ на югъ и перейдя на правый берегъ Ергонтуя, шагахъ въ 150 выше устья его, тропа направляется по лѣвому берегу р. Ингоды, который на протяженіи 6 верстъ имѣетъ луговой характеръ и мѣстами	Пригодность тропы только для вьючнаго по ней движенія исключаетъ вопросъ о позиціяхъ. Тѣмъ не менѣе, на протяженіи тропы имѣются три пункта, съ занятіемъ которыхъ, даже незначительнымъ числомъ стрѣлковъ, можетъ быть совершенно прегражденo движеніе по ней, именно: 1) Узкій скалистый выступъ непосредственно ниже р. Б. Выѣзжей, гдѣ тропа по узкому карнизу идетъ высоко надъ Ингодой. 2) На броду непосредственно выше устья	Бивачныя мѣста съ достаточнымъ количествомъ подножнаго корма имѣются на устьѣ р. Ергонтуя и на всемъ протяженіи тропы отъ брода черезъ р. Ингоду до устья Ушмукана, исключая 3 вер. горнаго участка непосредственно ниже устья р. Б. Выѣзжей.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	заболоченъ. Пологіе склоны горъ лѣваго берега рѣки покрыты густымъ лѣсомъ; на противоположномъ берегу они высоки, болѣе круты, имѣютъ скалистые выступы и по большей части обрываются въ рѣку болѣе или менѣе высокими отвѣсами, не оставляя по самому берегу ея никакого прохода. Ширина Ингоды на этомъ участкѣ колеблется отъ 30 до 40 саженей, при глубинѣ не менѣе 2 арш. Въ бродъ рѣка на этомъ участкѣ непроходима. Выше р. Улелей склоны лѣваго берега становятся круче, ближе подходятъ къ рѣкѣ и настолько стѣсняютъ береговую полосу, что тропа мѣстами идетъ по узкому дефиле между Ингодой и крутымъ, высокимъ, не рѣдко скалистымъ склономъ. Тропа на всемъ этомъ участкѣ, особенно непосредственно выше устья р. Сохатихи, очень трудна, потому что почти все время идетъ по грязи, камнямъ и бурелому. Выйдя изъ подъ высокой горы, которая упирается въ р. Ингоду выше р. М. Сохатихи, тропа выходитъ на пологій склонъ, настолько сильно заболоченный, что движеніе здѣсь верхомъ на конѣ сопряжено съ громаднымъ трудомъ. Склонъ, заваленный къ тому же буреломомъ, тянется около 3-хъ верстъ до р. Б. Сохатихи. Перейдя послѣднюю по сильно болотистой, топкой долинѣ, тропа выходитъ къ броду черезъ р. Ингоду. Ширина послѣдней на броду около 75 шаговъ, при глубинѣ въ 2 арш. Малѣйшее уклоненіе въ сторону отъ направленія брода при-	р. Б. Сохатихи. Закрытый лѣсистый лѣвый берегъ здѣсь значительно командуетъ надъ сравнительно открытой луговой полосой, тянущейся по правому берегу рѣки. 3) Вершина Жергейскаго перевала. Хотя позиція эта и не имѣетъ надежно прикрытыхъ фланговъ, тѣмъ не менѣе, обходъ ихъ едва-ли можно считать легко выполнимымъ, имѣя въ виду крайнюю трудность движенія по таежнымъ горамъ на прямикъ безъ тропы.	

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	водитъ на болѣе глубокія мѣста, гдѣ конь уже всплываетъ. Спускъ къ рѣкѣ, равно какъ и выходъ изъ нея на противоположный луговой берегъ, не представляютъ никакихъ затрудненій. Лѣвый берегъ рѣки у брода высокъ и лѣсистъ; правый же, наоборотъ, низкій и представляетъ луговую полосу, шириною отъ 1 до 2-хъ верстъ, тянущуюся непрерывно почти 11 вер. вверхъ по Ингодѣ до высокаго скалистаго гребня, окаймляющаго съ сѣвера р. Б. Выѣзжую. Тропа идетъ означенныя 11 верстъ по этому лугу параллельно рѣкѣ Ингодѣ и невдалекѣ отъ нея. Поднявшись полого на упомянутый выше гребень, тропа идетъ около 2-хъ вер. по лѣсистой площадкѣ его высоко надъ Ингодой, мѣстами почти по краю скалистаго обрыва въ нее. Затѣмъ, перейдя небольшую лощину, вступаетъ на крутой склонъ, по которому идетъ въ видѣ узкаго карниза высоко надъ рѣкою. Пройдя такъ около ½ версты, спускается довольно круто въ широкую, открытую долину р. Б. Выѣзжей, которую и переходитъ у самаго устья. Здѣсь отходитъ, въ направленіи на сѣверо-востокъ, тропа вверхъ по р. Б. Выѣзжей на сел. Тангу. Слѣдующія 3 версты до рѣчки Ушмакана тропа идетъ по пологимъ склонамъ лѣваго берега Ингоды, частью открытымъ, частью поросшимъ лѣсомъ, причемъ въ болотистую долину ключа съ зимовьемъ, на участкѣ между Ернистой и Ушмуканомъ, тропа спускается на		

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	протяженіи шаговъ 200 по склону градусовъ около 20. Перейдя рѣчку Ушмуканъ, тропа на протяженіи около 3-хъ верстъ, до р. Ушмана, идетъ вдоль подошвы высокихъ лѣсистыхъ склоновъ праваго берега Ингоды, долина которой, шириною около версты, густо поросла ерникомъ. Горы на лѣвомъ берегу высоки, лѣсисты и сильно подмыты, благодаря чему мѣстами образуютъ скалистые обрывы въ рѣку въ нѣсколько саженей высоты. Перейдя р. Ушманъ по броду въ 60 шаговъ ширины, при глубинѣ въ 1½ аршина, тропа слѣдующія 6 верстъ, до устья р. Маректы, идетъ по мѣстности, имѣющей такой же характеръ, какъ и раньше, то есть: вправо отъ нея низменная полоса долины Ингоды, поросшая ерникомъ и мѣстами заболоченная. Слѣва лѣсистые склоны, у подножія которыхъ тропа идетъ мѣстами по камнямъ, пересѣкая не рѣдко болѣе или менѣе значительныя грязныя мѣста, залитыя стекающими съ горъ ключами. Этотъ участокъ тропы, равно какъ и все протяженіе ея отъ устья Б. Выѣзжей, хотя и не пригоденъ для колеснаго движенія, но легко можетъ быть исправленъ, благодаря отсутствію на немъ большихъ подъемовъ или спусковъ и обилію даже строевого лѣса на сосѣднихъ склонахъ горъ.		

Маршрутъ

Тропа изъ долины р. Ингоды по р. р. Маркетѣ и

Тропа, не всюду даже ясно проторенная, совершенно непроходима для колес въ долину р. Асинды, черезъ отрогъ Маректинскаго гольца, гдѣ движеніе почти одинаково какъ

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды, топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Не имѣется.		Тропа идетъ по таежнымъ долинамъ рѣкъ: Маркеты, Асинды и Кыры, почему воды и топлива имѣется всюду въ изобиліи.	Тропа, совершенно непроходимая для колеснаго обоза, почти на всемъ протяженіи вьется по долинамъ рѣчекъ, имѣющихъ горно-таежный характеръ, среди болотъ, камней и поваленнаго лѣса. Особенно труденъ перевалъ съ вершины Маркеты въ долину р. Асинды, черезъ высокій и крутой отрогъ Маректинскаго гольца, склоны котораго сплошь покрыты россыпями большихъ камней. Хотя общее протяженіе подъема и спуска не превосходитъ 2 верстъ, тѣмъ не менѣе, на переходъ черезъ перевалъ затрачивается не менѣе 2—3 часовъ, при необходимости вести лошадей въ поводу. Другой перевалъ съ вершины р. Асинды въ долину р. Кыры, занимающій около 6 верстъ, настолько пологъ со стороны какъ подъема, такъ и спуска, что переходъ черезъ него совершается совершенно незамѣтно. Движеніе, однако, сильно затрудняется обширными топкими болотами, сплошь занимающими всю площадь между вершинами р.р. Кыры и Асинды, не исключая даже лежащихъ между ними склоновъ Маректинскаго гольца.

*) Рекогносцировку производилъ Генер. Штаба полковникъ Аносовъ въ іюлѣ мѣсяцѣ 1910 г.

№ 29 *) (продолженіе).

Кырѣ къ устью р. Анацакана. Длиною 69 верстъ.

наго обоза, особенно на участкѣ, перевалывающемъ съ вершины р. Маректы даже одиночныхъ всадниковъ сопряжено съ громадными затрудненіями лѣтомъ, такъ и зимой.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и пр.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса, оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Квартиро-биваки.
Мостовъ нигдѣ не имѣется; переправа черезъ всѣ попутныя рѣки совершается въ бродъ безпрепятственно по всему теченію ихъ, гдѣ этому не препятствуютъ свойства береговъ.	Отдѣлившись отъ дороги, идущей по правому берегу р. Ингоды, тропа входитъ, направляясь на юго-востокъ, въ долину р. Маректы, у зимовья, расположеннаго на устьѣ послѣдней. Склоны долины не круты, поросли лѣсомъ; сама долина мѣстами заболочена. Въ срединѣ первой же версты отъ зимовья тропа переходитъ съ праваго берега рѣки Маректы на лѣвый, а въ началѣ 2-й версты—снова на правый, которымъ идетъ затѣмъ почти восемь верстъ, то по самой долинѣ, то поднимаясь немного на склоны ея. На всемъ этомъ протяженіи мѣстность имѣетъ горно-таежный характеръ, и тропа вьется среди болотъ, камней и бурелома, представляя мѣстами, какъ, напримѣръ, на 5 и на 8 верстахъ отъ Ингоды, участки, весьма труднопроходимые даже для одиночныхъ всадниковъ. Ширина долины здѣсь не превосходитъ 100—150 саженъ. Рѣка, глубиною до 1 аршина, имѣетъ быстрое теченіе, около 10 футъ въ секунду, камени-	Горно-таежный характеръ мѣстности, по которой проходитъ тропа, едва проходимая даже для одиночныхъ всадниковъ, исключаетъ вопросъ о позиціяхъ. Тѣмъ не менѣе, участокъ Маректинскаго гольца, черезъ который переваливаетъ тропа изъ долины Маректы въ долину Асинды, является пунктомъ, наиболѣе пригоднымъ для прегражденія всякаго доступа въ названномъ направленіи. Позиція эта усиливается еще тѣмъ обстоятельствомъ, что находящіеся по	Удобныя бивачныя мѣста съ подножнымъ кормомъ имѣются: на устьѣ р. Маректы, на устьѣ р. Средней Кыры—у зимовья, у минеральныхъ источниковъ и на лѣвомъ берегу р. Кыры выше устья р. Анацакана.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	стое дно и берега, не вездѣ удобные для спуска коня въ воду. Въ концѣ 9 версты отъ Ингоды тропа переходитъ на лѣвый берегъ Маректы, черезъ 1½ вер. на правый, потомъ черезъ такой же промежутокъ — снова на лѣвый и въ верстѣ выше устья Сарычихи опять на правый берегъ, по которому и тянется почти 6 верстъ, до зимовья, находящагося противъ устья рѣчки Антипихи. На всемъ этомъ протяженіи тропа, равно какъ и мѣстность по сторонамъ ея, сохраняетъ прежній характеръ: склоны, покрытые тайгой, болота, грязь, камни, корни, буреломъ. Броды не глубже ½ аршина. Перейдя нѣсколько выше устья Антипихи на лѣвый берегъ Маректы, тропа черезъ двѣ версты снова переходитъ на правый бе[illegible] и тянется имъ до самой вершины рѣки, гдѣ сворачиваетъ на востокъ и поднимается на крутой лѣсистый (горѣлый лѣсъ) склонъ перевала. Подъемъ, не болѣе версты, очень труденъ, потому что тропа завалена камнями и буреломомъ. Склоны по сторонамъ сѣдловины, на которую тропа выходитъ на вершинѣ перевала, покрыты большими осыпями камней. Особенно спускающіеся справа (съ юга) склоны Маректинскаго гольца, сплошь усыпаннаго камнями, по которымъ разбросаны болѣе или менѣе большія заросли кедроваго стланца, представляющія собою на столько густыя сплетанія стелящихся по камнямъ толстыхъ вѣтвей, что пройти черезъ нихъ можно не ина-	сторонамъ перевала склоны сосѣднихъ гольцовыхъ вершинъ совершенно непроходимы, по причинѣ покрывающихъ ихъ обширныхъ розсыпей громадныхъ валуновъ, среди коихъ разбросаны непролазныя поросли кедроваго стланца.	

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	че, какъ только пѣшему съ топоромъ въ рукахъ. Спускъ около версты по крутому, каменистому склону, среди обычнаго въ тайгѣ бурелома, приводитъ въ долину одного изъ лѣвыхъ притоковъ верховья рѣки Асинды (Братскій ключъ). На протяженіи 2½ верстъ едва замѣтная тропа идетъ по этой долинѣ среди болота, изобилующаго глубокими ямами, скрытыми густой зарослью ерника и голубики. Движеніе до крайности тяжело. Войдя въ долину Асинды, тропа поворачиваетъ на югъ, вверхъ по рѣкѣ, сначала по лѣвому, а потомъ по правому берегу, версты черезъ 1½. Характеръ тропы и окружающей мѣстности все тотъ же: тайга, болота, буреломъ и камни. Миновавъ разрушенное зимовье, тропа очень полого поднимается по склону праваго берега вершины Асинды, версты черезъ двѣ начинаетъ столь же полого спускаться и, пройдя такимъ образомъ версты три, выходитъ въ вершину рѣки Кыры. Перевалъ совершается совершенно незамѣтно. Мѣстность имѣетъ болѣе открытый характеръ. Тропа идетъ по пологому юго-восточному склону Маректинскаго гольца, высоко поднимающагося верстахъ въ 4 на западъ. Весь этотъ склонъ настолько заболоченъ, что приблизиться къ гольцу напрямикъ совершенно невозможно. Тропа едва замѣтна, мѣстами даже совершенно пропадаетъ, и малѣйшее уклоненіе въ сторону отъ направленія ея неизбѣжно приводитъ въ болѣе или менѣе топ-		

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	кое болото. Перейдя западное развѣтвленіе верховья Кыры, нѣсколько выше сліянія его съ восточной вѣтвью, тропа направляется на югъ, внизъ по рѣкѣ, долина которой имѣетъ здѣсь до ½ версты ширины, открыта, лугового характера и окружена горами съ горѣлымъ лѣсомъ. Перейдя дважды рѣку Кыру съ праваго берега на лѣвый и затѣмъ снова на правый, тропа въ 4 верстахъ отъ конца спуска выходитъ къ устью Средней Кыры, гдѣ на широкой луговой долинѣ расположено новое хорошее зимовье. Отсюда долина р. Кыры расширяется до версты, но по прежнему болотиста, густо заросла кустами и окружена горами съ горѣлымъ лѣсомъ. Тропа идетъ вблизи самой рѣчки, разбивающейся здѣсь на нѣсколько рукавовъ, изъ которыхъ наибольшій имѣетъ до 15 шаг. ширины при глубинѣ въ ½ аршина. Извиваясь отъ одного склона долины къ другому, рѣка трижды пересѣкается тропой, проходящей на всемъ этомъ участкѣ среди густой заросли кустовъ, скрывающихъ глубокія залитыя водой промоины. Пройдя такимъ образомъ верстъ 5 отъ устья Средней Кыры, тропа выходитъ къ теплому сѣрному источнику, у котораго на пологомъ склонѣ расположены двѣ старыя избы, предназначаемыя для жилья больныхъ. Мѣстность кругомъ поросла лѣсомъ, за исключеніемъ небольшой, сравнительно, открытой площадки самаго источника. Въ верстѣ за послѣднимъ, начиная отъ устья Барунъ Кыры, долина расши-		

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	ряется до 1½ версты, склоны ея, вмѣсто лѣса, поросли кустарникомъ, горизонтъ внизъ по рѣкѣ открытъ до сильно болотистаго склона, спускающагося между р.р. Зунъ-Кыры и Салватръ. Тропа, направляясь въ обходъ этого послѣдняго склона, переходитъ на правый берегъ р. Кыры, пересѣкаетъ высокій, частью скалистый выступъ, спускается съ него, переходитъ опять на лѣвый берегъ Кыры и по болотистой, заросшей кустами низинѣ, подходитъ къ р. Сальватръ. Непосредственно за послѣдней начинается высокій подъемъ на крутой склонъ лѣваго берега р. Кыры. Тропа поднимается надъ заболоченнымъ берегомъ рѣки болѣе чѣмъ на 15 саженей и, пройдя около ½ версты по узкому карнизу обрывающагося внизъ склона, круто спускается въ долину Кыры къ устью Арашентуя. Противоположный берегъ низменный и луговой. Слѣдующія 6½ вер., отъ Арашентуя до Зимнихъ минеральныхъ водъ, тропа тянется по очень труднопроходимой таежной мѣстности то по заболоченнымъ низинамъ у самаго берега рѣки, то поднимаясь на заваленные камнями склоны, изобилующіе грязными мѣстами отъ многочисленныхъ ключей. Противоположный берегъ р. Кыры, имѣющей здѣсь около 40 шаг. ширины, при глубинѣ до аршина, высокъ и лѣсистъ. Приближаясь къ минеральному источнику, тропа выходитъ въ открытую луговую площадку. Слѣва высокій гре-		

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	бень съ горѣлымъ лѣсомъ. Самый источникъ (сѣрный) находится въ руслѣ рѣки, саженяхъ въ трехъ отъ лѣваго берега. Пользоваться, поэтому, источникомъ можно лишь зимой, когда рѣка промерзаетъ до дна. На берегу для больныхъ имѣются избы: семь на лѣвомъ и двѣ на правомъ, ниже устья р. Джипкошинъ. Ниже минеральнаго источника тропа на протяженіи трехъ верстъ идетъ по такой же мѣстности, какъ и выше его, т. е. то по болотистымъ прибрежнымъ низинамъ, то по склонамъ, изобилующихъ грязью, камнями и буреломомъ. Густая тайга покрываетъ оба берега рѣки. На четвертой верстѣ ниже источника горы на лѣвомъ берегу Кыры отступаютъ отъ него на ½ вер., и тропа выходитъ на широкій лугъ, который тянется около 2½ верстъ, до самаго брода черезъ Кыру на правый берегъ ея, къ устью р. Анацакана. Ширина брода около 75 шаговъ, при глубинѣ не болѣе ½ аршина.		

Маршрутъ

Устье р. Анацаканъ—пос. Кыринскій—М. Адар

Путь пригоденъ для движенія отрядовъ войскъ, снабженныхъ вьючнымъ обо
р. Кыру и р. Былыру могутъ задерживать движеніе. Зимой путь надежнѣе.
во всякое время года, но опять послѣ дождей

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойство пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
	Версты считаются отъ начала одного пункта до начала другого		
Устье р. Анацаканъ (населенныхъ пунктовъ нѣтъ).	7 в.	Недостатка въ водѣ нѣтъ вдоль всего пути.	На первыхъ 50 верстахъ — верховая тропа, далѣе идетъ колесная дорога до конца маршрута; тропа на первыхъ 10 вер. идетъ по лѣвой сторонѣ долины р. Кыры, хорошо пробита, суха, грязныя мѣста лишь при переходахъ черезъ ручьи; черезъ 10 верстъ тропа переходитъ на правый берегъ рѣки и идетъ по правой сторонѣ 7½ вер., здѣсь тропа худая, съ сильно и глубоко грязными мѣстами, валежникомъ и корневищами, особенно худо по березовому лѣсу. Затѣмъ тропа переходитъ опять на лѣвую сторону р. Кыры и идетъ по лѣвой ея сторонѣ до начала колеснаго пути. Здѣсь первая верста тропы плохая, приходится пробираться черезъ потоки, ямы, буреломъ и кустарникъ; далѣе до устья ручья Нымнына тропа хо-
Брошенное зимовье — полуразвалившаяся юрта.	20 в.		
Зимовье тунгуза Верхне-Кыринскаго улуса, ниже устья р. В. Мангуткенъ — одна пустая юрта.	3 в.		
Зимовье тунгуза Верхне-Кыринскаго улуса—одна пустая юрта.	1 в.		
Зимовье(см.выше) одна пустая юрта.	22 в.		

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Подполковникъ Баумгартенъ въ маѣ мѣсяцѣ 1910 г.

№ 29 А *).

гинскій—долина р. Онона. Длиною 96 верстъ.

зомъ и горной артиллеріей во всякое время года, но послѣ дождей черезъ Колесный участокъ маршрута пригоденъ для движенія войскъ съ обозами закрытіе бродовъ можетъ задержать движеніе.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мостовъ на пути нѣтъ, паромовъ тоже, но въ высокую воду, когда на рѣкѣ Кырѣ закрываются броды, существуютъ д в ѣ переправы на ботахъ (грубо выдолбленый челнокъ изъ дерева): 1-я у пос. Кыринскаго на почтовомъ трактѣ на двухъ ботахъ, соединенныхъ помостомъ, поднимаютъ сразу 2 груженыхъ двуколки, и 2-я такая же у монголъ у устья рѣки Кыры на Ургинскомъ трактѣ; лошадей на обѣихъ переправахъ всегда переправляютъ вплавь.	Весь маршрутъ пролегаетъ по долинѣ р. Кыры, шириной въ 1½ — 2 версты, поросшей лѣсомъ и кустарникомъ, коегдѣ встрѣчаются открытыя мѣста, преимущественно въ расширеніяхъ долины при устьяхъ встрѣчныхъ падей. Берега долины составлены цѣпью лѣсистыхъ и крутыхъ сопокъ. Характеръ сопокъ по сторонамъ долины гористый. Начиная отъ сліянія долины Кыры съ долиной Тасурхай характеръ дна долины измѣняется въ луговой, деревья и кустарники окаймляютъ лишь берега рѣки и ея протоковъ, сама долина расширяется до 8 — 10 верстъ. Сопки, окаймляющія ея берега, становятся менѣе круты и лѣсисты, но	Позицій для значительныхъ силъ нѣтъ, но м о ж н о намѣтить нѣсколько арьергардныхъ позицій для задержки противника, наступающаго съ юга изъ Монголіи. Таковыя будутъ, начиная отъ границы: 1) Сопка въ 3 вер. передъ г р а н и ц е й на правой сторонѣ рѣки Кыры, для баталіона и нѣсколькихъ гор-	При движеніи съ сѣвера на югъ всего маршрута можно выбрать много сухихъ бивачныхъ мѣстъ для небольшого отряда, съ кормомъ для коней и в о д о й р ѣ к и Кыры. Неудобные участки для расположенія бивакомъ: 1) отъ ручья Дахабка внизъ по Кырѣ до перехода тропы снова на лѣвый берегъ долины. 2) Отъ устья ручья Нымнынъ

1.	2.	3.	4.
Часть лѣтниковъ тунгусовъ Нижне-Кыринскаго улуса, Верхне-Кыринскаго по ручью Нымныну — свѣдѣнія о нихъ: въ графѣ 9-й, а объ Нижне-Кыринскомъ въ приложеніяхъ.	16 в.		роша, суха, сильно набита, идетъ по твердому лугу съ деревьями; за ручьемъ Нымнымомъ на первыхъ 6-ти верстахъ приходится лѣпиться у подножія сопокъ и опять перебираться черезъ протоки и водомоины; далѣе до р. Былыры тропа хороша, но съ грязными и топкими мѣстами.
Поселокъ Кыринскій. 123 двора, мужчинъ казак. 475 другихъ 14 женщинъ казач. 521 другихъ 14 лошадей 2402 рогатаго скота 2241 овецъ и козъ 2919 свиней 295 повозокъ двуколокъ 297 Занятіе жителей — хлѣбопашество, подспорье скотоводство, охота только для развлеченія. Запасы зимой — сѣна до 3 тысячъ пудовъ, овса 100 — 150 пудовъ.	9 в.		За рѣкой Былырой тропа хорошая идетъ лѣсомъ до спуска въ долину р. Кыры. Подъемовъ и спусковъ на тропѣ большихъ нѣтъ, за исключеніемъ 4 верстнаго весьма пологаго перевала черезъ сѣдловину хребта, раздѣляющаго южную сторону долины рѣки Былыры отъ Кыры; тропа почти на всемъ протяженіи идетъ по самой долинѣ рѣки, незначительно поднимаясь кое гдѣ на склоны сопокъ и только напротивъ д. Былыры, на протяженіи около 1 версты, она поднимается на высоту 12 — 15 саж. надъ долиной, идя по карнизу вдоль сопки. Отъ спуска съ этого карниза начинается колесный участокъ маршрута длиною 46 верстъ. Изъ нихъ первыя 18 верстъ проселочная дорога, далѣе на 8 верстахъ маршрутъ пролегаетъ по грунтовому почтовому тракту Алтанъ-Кыра-Ульхунъ, послѣднія 20 верстъ опять проселочная дорога. Исправляется лишь 8-ми верстный участокъ тракта. Канавъ на немъ нѣтъ.
Брошенное зимовье — одна юрта пустая.	1 в.		
Брошенное зимовье—одна пустая юрта.	5 в.		Грунтъ тропы указанъ выше, грунтъ колеснаго пути твердый песчано-глинистый, есть нѣсколько грязныхъ мѣстъ, легко объѣзжаемыхъ.
Зимовье тунгуса—казака, приписанаго къ Кыринскому поселку влѣво отъ дороги — 2 пустыя юрты.	5½ в.		Ширина пути. Тропы — ходъ верховой лошади со вьюкомъ, но разъѣхаться встрѣчнымъ можно вездѣ—свернуть въ сторону, за исключеніемъ участка тропы, пролегающаго по вышеупомянутому карнизу; ширина колеснаго участка: по проселку наѣз-
Его-же лѣтникъ 2 юрты.	2 в.		

5.	6.	7.	8.
Броды на пути встрѣчаются: 1) Черезъ 10 вер. отъ начала пути ниже устья ручья Илякая черезъ рѣку Кыру съ лѣваго берего на правый, глубина немного выше брюха, теченіе быстрое, дно—средній камень. 2) Черезъ $7^1/_2$ верстъ послѣ перваго брода съ праваго берега р. Кыры на лѣвый, глубина ниже брюха, теченіе быстрое, дно—средній камень, бродъ идетъ угломъ, раньше вверхъ по теченію, а съ середины рѣки внизъ по теченію. 3) Черезъ рѣку Былыру съ праваго берега на лѣвый поперекъ теченія, потомъ при приближеніи къ лѣвому берегу наискось вверхъ по теченію, самое глубокое мѣсто ближе къ лѣвому берегу по тавро, теченіе быстрое, дно — средній камень; послѣ дождя бродъ закрывается. 4) Черезъ рѣку Бырцу, пройдя Кыринскій поселокъ, теченіе быстрое, дно—средній и мелкій камень, глубина ниже колѣнъ, всегда проходимъ. 5) Въ 8-ми вер. послѣ рѣки Бырцы	характеръ мѣстности по сторонамъ долины тотъ-же. Ниже устья рѣчки Бырцы долина Кыры опять суживается до 2 верстъ, а черезъ 10 верстъ долина начинаетъ постепенно расширяться до 4 верстъ и сливается съ долиной рѣки Онона. Здѣсь сопки, окаймляющія ея берега, еще болѣе пологи и безлѣсны и мѣстность по сторонамъ долины принимаетъ уже холмистый характеръ. Рѣки: 1) Рѣка Кыра проходитъ вдоль всего пути, пересѣкая его три раза. Ширина отъ устья рѣки Анацакана до устья рѣки Былыры около 20 саженъ, ниже около 30. Глубина рѣки средняя, около 2½ аршинъ, теченіе быстрое, препятствующее судоходству и допускающее лишь сплавъ, берега рѣки не высокіе, но большею частью крутые, дно—средній камень, вода отличная горная, въ обыкновенную воду много бродовъ, послѣ дождей всѣ броды закрываются на нѣсколько дней. Кромѣ Кыры пересѣкаютъ маршрутъ ея притоки; всѣ они, за исключеніемъ Былыры и Бырцы, незначительны. По порядку съ сѣвера на югъ будутъ: 1) Ручей Джинкошинъ, вода только послѣ дождей. 2) Ручей Алтанъ-Горохонъ. 3) Грязный ручей Дахабка. 4) Ручей Илякая съ топковатыми берегами. 5) Рѣчка Арбуй. 6) 7) 8) 9) 10) } 5 ручьевъ безъ названія.	ныхъ орудій, обходится слѣва по тропѣ изъ Адерги и справа возможенъ обходъ по сопкамъ. 2) Перевалъ на почтовомъ трактѣ въ 2 верстахъ къ юго-востоку отъ Кыринскаго поселка можно занять полкомъ съ нѣсколькими скорострѣльными орудіями — обходъ возможенъ съ лѣваго фланга по сопкамъ, долина Кыры обстрѣливается въ предѣлахъ дальнобойности орудій. 3) Склоны сопки при устьѣ рѣки Былыры—сѣверныя дороги Былыры-Улетуй, для весьма незначительнаго отряда изъ нѣсколькихъ горныхъ орудій, обходится по тропѣ изъ долины рѣки Былыры въ ручей Нымнынъ, обстрѣвается долина Былыры поперекъ. Бродъ черезъ Былыру.	до дороги Былыра—Улентуй. 3) Отъ рѣки Былыры до первыхъ тунгузскихъ лѣтниковъ: квартиро - бивакомъ можно расположиться только въ поселкѣ Кыринскомъ. Между устьемъ рѣки В. Мангуткенъ и устьемъ ручья Нымнынъ влѣво, въ 2—3 верстахъ отъ тропы вверхъ по Нымныну расположена часть лѣтниковъ тунгузовъ Верхне - Кыринскаго улуса Сортольскаго булука. Всего въ улусѣ юртъ 39, мужчинъ 75, женщ.—свѣдѣній не даютъ, лошадей 75, рогатаго скота 440, овецъ 250, козъ 77, повозокъ нѣтъ, лишь нѣсколько двуколокъ. Занятіе—скотоводство, подспорье — звѣроловство. На 17-й верстѣ отъ устья ручья Нымнынъ вправо за рѣкой въ 3½ верстахъ отъ тропы семейская новая деревня Былыра, дворовъ предполагается 37, жителей мужчинъ 63,

1.	2.	3.	4.
Граница и влѣво отъ дороги въ 4 вер. на сопки маякъ Адергинскій.	3 в.		жена одна колея, съ объѣздами въ грязныхъ мѣстахъ; почтовый трактъ—ширина 2—3 сажени и наѣзжено 2 — 3 колеи. Въ зависимости отъ указанной ширины, по колесному участку пѣхота и конница могутъ двигаться отдѣленіями и по 6-ти, а артиллерія, парки и обозы въ одну повозку, по тракту же возможно движеніе въ 2 повозки, кромѣ мѣстъ подъемовъ и спусковъ. Гатей нѣтъ. Наиболѣе значительные подъемы и спуски: на тропѣ указаны выше, на колесномъ участкѣ имѣются: 1) тяжелый песчаный въ ½ вер. подъемъ и потомъ такой же спускъ за поселкомъ Кыринскимъ, послѣ брода черезъ рѣчку Бырцу черезъ сопки лѣваго берега долины рѣки Кыры, и 2) довольно крутой каменистый подъемъ и спускъ — при обходѣ сопки въ 3 верстахъ передъ границей; оба подъема и спуска припряжки и тормоза однако потребуютъ. Остальные подъемы и спуски легки и незначительны и значенія не имѣютъ. Проходимость пути зависитъ не столько отъ времени года, сколько отъ состоянія погоды. Именно тропа и колесный участокъ сами по себѣ проходимы во всякое время года, 1-я для пѣхоты, конницы со вьючными обозами и горной артиллеріей, а 2-й для всѣхъ родовъ войскъ съ обозами, но послѣ дождей рѣка Кыра прибываетъ и броды на ней всѣ закрываются, почему въ это время по рекогносцированному пути возможно двигаться лишь отъ брода до брода, на бродахъ же придется или устраивать паромныя переправы, что по быстротѣ теченія выше р. Былыры рискованно, или же ожидать спада воды, иной разъ по нѣсколько дней. Обходнаго же пути все время по одному берегу р. Кыры не имѣется.
Юрты кочевыхъ монголъ.	1½ в.		
Обоюдный Ургинскій трактъ.			

5.	6.	7.	8.
бродъ черезъ р. Кыру наискось съ лѣваго на правый берегъ противъ течения, глубина по брюхо, грунтъ—средній и мелкій камень, теченіе быстрое. Остальные броды черезъ мелкіе ручьи слишкомъ незначительны и значенія не имѣютъ.	11) Ручей Нымнынъ. 12) Рѣчка Былыра, ширина 15 саженъ, глубина 2 аршина, теченіе быстрое, берега невысокіе, но крутые, дно — средній камень, вода отличная горная. 13) Ручей безъ названія. 14) Рѣчка Бырца, ширина 5 саженей, глубина ½ аршина, теченіе быстрое, вода отличная горная, берега невысокіе, сухіе. 15) Ручей безъ названія. 16) Ручей Курультей съ топковатыми и грязными берегами. 17) Ручей безъ названія. Озера: Въ 3 верстахъ передъ Кыринскимъ поселкомъ, влѣво въ двухъ верстахъ небольшое озерко—лужа, вода для питья не годится. Болотъ по пути нѣтъ, но по долинѣ рѣки Кыры встрѣчаются мокрыя и топковатыя мѣста, съ остатками отъ высокой воды, преимущественно вблизи главнаго русла и протоковъ. Лѣсомъ покрыты какъ долины, такъ и сопки по ея сторонамъ до впаденія ручья Тасурхая, при чемъ въ долинѣ лѣсъ рѣже, часто группами и встрѣчается кустарникъ, а на сопкахъ лишь сплошной, ниже ручья Тасурхая лѣсъ, на сопкахъ рѣже и мельче и постепенно пропадаетъ, у границы же съ Монголіей сопки совершенно безлѣсны. Изъ изложеннаго видно, что характеръ мѣстности вдоль маршрута же допускаетъ боевыя дѣйствія лишь незначительныхъ отрядовъ, снабженныхъ вьючнымъ обозомъ и горной артиллеріей; от-		женщинъ 59; эта деревня никуда не приписана и точныхъ свѣдѣній о количествѣ скота собрать нельзя, приблизительно лошадей 80, рогатаго скота 200, повозокъ по числу дворовъ. Свѣдѣнія взяты со словъ одного жителя. Сейчасъ дворовъ много меньше.

1.	2.	3.	4.
			По сторонамъ тропы возможно, но не вездѣ, движеніе одиночныхъ всадниковъ, по сторонамъ же колеснаго пути могутъ двигаться всѣ роды войскъ, за исключеніемъ лишь грязныхъ мѣстъ и мѣстъ перехода черезъ ручьи и рѣчки и указанныхъ выше подъемовъ и спусковъ. Отъ рекогносцируемаго пути отходятъ и подходятъ слѣдующія тропы и дороги, начиная съ сѣвера. У начала маршрута отдѣляются: 1) тропа вверхъ по р. Кырѣ, 2) тропа отъ устья Анацакана вверхъ по нему съ переваломъ въ р. Маильчу (притокъ Ингоды), едва проходимая мѣстами. Ниже р. В. Мангуткенъ отдѣляется: 3) Тропа къ тунгузскимъ юртамъ на ручьѣ Нымнынѣ и далѣе въ долину р. Былыры. Двигаясь по этой тропѣ, можно кружно обойти плохой участокъ маршрута отъ устья Нымнына до долины рѣки Былыры. 4) Въ долинѣ Былыры тропу пересѣкаетъ хорошая проселочная дорога, ведущая изъ д. Былыры въ Улетуй съ бродовъ черезъ Кыру. 5) Къ началу колеснаго участка подходитъ проселочная дорога изъ дер. Былыры въ Кыру съ бродомъ черезъ рѣку Кыру. 6) Черезъ 1½ вер. отъ начала колеснаго участка вправо отдѣляется проселокъ, ведущій въ тунгузскіе лѣтники, расположенные по рѣкѣ Кырѣ ниже Былыры. 7) Въ 2½ вер. отъ поселка Кыринскаго справа подходитъ зимній почтовый трактъ изъ Алтана съ бродомъ черезъ Кыру. Въ поселкѣ Кыринскомъ подходитъ: 8) Лѣтній почтовый трактъ изъ Алтана съ бродомъ черезъ р. Кыру и отходитъ: 9) Проселокъ въ деревню Бырцу. Черезъ 2 вер. послѣ р. Бырцы отходитъ влѣво:

5.	6.	7.	8.
	ряды изъ трехъ родовъ войскъ, силою не болѣе полка пѣхоты, могутъ дѣйствовать лишь на участкѣ отъ Тасурхая до перевала за Кыринскимъ поселкомъ. Характеръ дѣйствій тѣхъ и другихъ сведется преимущественно или къ арьергардным боямъ, или къ борьбѣ за дефиле и переправы.		

1.	2.	3.	4.
			10) Почтовый трактъ въ поселокъ Тыринскій и Ульхунскій, а еще черезъ $2^1/_4$ вер. отходитъ влѣво: 11) Тропа въ падь Адергу, идущая все время по лѣвой сторонѣ р. Кыры; по ней можно пройти до Адергинскаго маяка. 12) Напротивъ маяка путь пересѣкаетъ еле видная тропка, обозначающая границу. 13) Въ верстѣ отъ выхода пути въ обоюдный Монгольскій Ургинскій трактъ влѣво отходитъ верховая тропа въ Хонгорокъ. 14) Конецъ пути упирается въ обоюдный Ургинскій грунтовой трактъ, ведущій отъ Урги на востокъ по Монголіи.

Маршрутъ

Тропа изъ долины р. Чикоя (отъ заимки Ланцева) въ долину р. Ин

Тропа безусловно непроходима для колеснаго движенія. Вьючное движеніе
тера мѣстности, по которой проходитъ тропа. Обиліе заболоченныхъ прост
камни, грязь отъ ключей, густыя заросли ерника,—все это затрудняетъ дви
рѣдко приходится двигаться по лѣсной

1.	2.	3.	4.
Не имѣется.		Тропа идетъ по таежнымъ долинамъ рѣки Анги и Вереи, почему воды и топлива имѣется въ изобиліи.	

*) Рекогносцировку производилъ Генер. Штаба полк. Аносовъ въ іюнѣ мѣсяцѣ 1910 года.

5.	6.	7.	8.

№ 30 *).

годы по р. р. Ангарѣ (Хохряковской) и Вереѣ. Длиною 52 версты.

возможно съ большими затрудненіями, по причинѣ горно-таежнаго характерствъ въ долинахъ рѣкъ и даже по склонамъ горъ, масса бурелома, женіе до крайности, тѣмъ болѣе, что тропа не всюду ясно проторена и не чащѣ напрямикъ, оріентируясь по компасу.

5.	6.	7.	8.
Мостовъ нигдѣ нѣтъ. Переправы черезъ рѣки производятся въ бродъ, чему способствуетъ незначительная ихъ ширина и глубина.	Первую версту отъ заимки Ланцева тропа идетъ по широкому Чикойскому лугу, заболоченному у подошвы западнаго склона горъ, заполняющихъ пространство между Ангой и Шумиловкой. Втянувшись въ долину р. Анги, тропа идетъ три версты по очень болотистой долинѣ ея, среди густой поросли ерника;	Горно-таежный характеръ мѣстности по тропѣ, пригодной лишь для одиночнаго движенія, исключаетъ вопросъ о позиціяхъ.	Бивачныя мѣста при движеніи съ конемъ удобны лишь на устьяхъ Анги, Вереи и у балагановъ, гдѣ имѣется подножный кормъ.

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	затѣмъ поднимается немного на склонъ лѣваго берега и тянется по заболоченнымъ склонамъ его болѣе 12-ти верстъ, пересѣкая на этомъ протяженіи 9 топкихъ падей, по которымъ сбѣгаютъ въ Ангу горныя рѣчки. Послѣднія настолько заболочиваютъ самую долину, что движеніе по ней совершенно невозможно. На 13-й верстѣ тропа по пологому склону спускается въ широкій раструбъ долины Анги, нѣсколько выше сліянія ея съ рѣчкой Банщиковой (Гольцовой). Здѣсь тропа переходитъ на правый берегъ Анги и тянется у подошвы высокаго ската, на которомъ выдѣляются выступы бѣлаго кварца. Идя далѣе по самой долинѣ, то поднимаясь, въ мѣстахъ особенно заболоченныхъ на склоны горъ, то спускаясь съ нихъ, тропа идетъ такъ около 3 верстъ, при чемъ въ концѣ этого участка проходитъ надъ высокимъ, отвѣсно падающимъ въ рѣку подмывомъ. Миновавъ послѣдній, тропа спускается на луговой участокъ долины, къ охотничьему балагану, за которымъ въ ½ верстѣ снова начинается таежный участокъ, идущій по склонамъ горъ, частью заболоченныхъ буреломомъ. На 38 верстѣ отъ заимки Ланцева тропа развѣтвляется; одна вѣтвь ея идетъ по правому берегу р. Анги на перевалъ, выходящій въ р. Ангу, другая же вѣтвь — правая переходитъ на лѣвый берегъ Анги и черезъ ½ версты начинаетъ подниматься на высокій и крутой скатъ Яблоноваго хребта. Подъемъ		

1.	2.	3.	4.

Маршрутъ

Тропа изъ долины рѣки Ингоды въ долину рѣки Кыры по р.

Тропа мѣстами едва намѣченная и совершенно непроходима для колеснаго особенно на участкѣ по р. Зилькинде, гдѣ необходимо проводить лошадей средственно къ рѣчкѣ и загро

1.	2.	3.	4.
Не имѣется.		Тропа идетъ все время по долинамъ рѣчекъ: Маильты, Улажена, Анацакана и Зилькинде. Какъ сами долины, такъ и склоны горъ покрыты густымъ лѣсомъ, съ преобладаніемъ хвойныхъ породъ, поэтому воды и топлива имѣется въ изобиліи.	Тропа безусловно непроходима для колеснаго движенія. Вьется по долинамъ рѣчекъ, имѣющихъ горно-таежный характеръ, среди камней, болотъ и поваленнаго лѣса. Мѣстами трудно-проходима и даже совершенно непригодна для вьючнаго движенія, потому что приходится обводить лошадей по длиннымъ осыпямъ громадныхъ валуновъ или пробиваться въ таежной чащѣ, завален-

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Полковникъ Аносовъ въ іюлѣ 1910 года.

5.	6.	7.	8.
	тянется около 3 верстъ, затѣмъ идетъ горизонтальная площадка перевала въ 400 шаговъ ширины, за которой начинается спускъ. Послѣдній идетъ на протяженіи 6 верстъ по пади, сильно размытой и заваленной буреломомъ. Движеніе весьма затруднительно особенно въ нижней половинѣ пади. Стекающая по ней рѣчка, не имѣя опредѣленнаго русла, какъ бы расплывается и заболачиваютъ болѣе или менѣе значительныя площади. На седьмой верстѣ отъ перевала тропа выходитъ на лѣвый берегъ Вереи, къ зимовью, пройдя которое, переходитъ на правый берегъ и, черезъ три версты, выходитъ къ рѣкѣ Ингодѣ по ровной и лѣсистой долинѣ.		

№ 31 *).

р. Маильтѣ (Увалистой) и Анацакану. Длиною въ 40 верстъ.

движенія. Вьючное движеніе возможно лишь съ большими затрудненіями, по осыпямъ громадныхъ валуновъ, спускающихся со скатовъ горъ непоможающихъ все русло ея.

5.	6.	7.	8.
Мостовъ не имѣется; рѣчки Маильта и Анацаканъ, берегами которыхъ идетъ тропа, всюду проходимы въ бродъ; рѣчка же Зилькинде, сплошь заваленная громадными валунами, въ бродъ не проходима, и тропа идетъ все время	Въ устьѣ Маильты тропа идетъ лѣвымъ берегомъ по заросшей ернникомъ долинѣ, шириною до 200 шаговъ. Склоны горъ крутые, покрыты лѣсомъ, особенно обращенные къ сѣверу, мѣстами скалисты. Дно долины заболочено. Въ верстѣ отъ устья тропа проходитъ мимо разрушеннаго зимовья.	Горно-таежный характеръ мѣстности, по которой проходитъ тропа, исключаетъ вопросъ о позиціяхъ, тѣмъ болѣе, что и сама эта тропа пригодна лишь для движенія оди-	Бивачныя мѣста для конныхъ партій удобны только въ устьяхъ Маильты и Анацакана, гдѣ имѣется подножный кормъ.

1.	2.	3.	4.
			ной буреломомъ. Перевалъ черезъ водораздѣлъ съ верховья Увалистой въ вершину Улаженъ около 1½ вер., имѣетъ пологій подъемъ и такой же спускъ. Другой перевалъ, черезъ водораздѣлъ изъ долины Анацакана въ долину Зилькинде, болѣе 2-хъ верстъ, изъ коихъ версту занимаетъ подъемъ, въ началѣ крутой, а затѣмъ болѣе пологій. Спускъ, нѣсколько болѣе версты, крутой только на послѣднихъ ста саженяхъ, у самаго схода въ долину Зилькинде, у разрушеннаго зимовья.

5.	6.	7.	8.
правымъ берегомъ ея, несмотря на то, что мѣстами приходится даже спускаться въ воду, для обхода камней, преграждающихъ дорогу по узкой береговой полосѣ.	Въ концѣ 2-й версты переходитъ на правый берегъ, рѣки. Пройдя здѣсь шаговъ 200 по густой зарослѣ ерникомъ, тропа снова переходитъ на правый берегъ, поднимается немного на склонъ его, проходитъ мимо разрушеннаго зимовья, пересѣкаетъ рѣчку, вытекающую изъ большой пади, и снова переходитъ, въ началѣ 5 версты, на лѣвый берегъ Маильты. Черезъ 1/4 версты тропа пересѣкаетъ небольшую рѣчку, вытекающую изъ пади справа, и снова переходитъ на правый берегъ Маильты и пересѣкаетъ послѣднюю еще 6 разъ на протяженіи послѣдующихъ 4 верстъ, выходя въ концѣ 8-й версты снова на берегъ. Все это подъ склонами горъ, по мѣстности то грязной, заболоченной, то каменистой, заваленной буреломомъ. Съ 9-й версты горы, окружающія долину, становятся менѣе высоки; тропа идетъ подъ правымъ склономъ долины и въ концѣ 10 версты, постепенно уклоняясь къ востоку, начинаетъ полого подниматься на склонъ водораздѣла. Черезъ 1/4 версты достигаетъ вершины его, идетъ около 100 шаговъ по верхней площадкѣ и начинаетъ затѣмъ полого спускаться по противоположному склону въ падь рѣки Улажена. Спускъ этотъ тянется, собственно говоря, около 5-ти верстъ, до впаденія р. Улажена въ р. Анацаканъ, причемъ тропа все время идетъ по грязной мѣстами топкой пади, заваленной буреломомъ. Улаженъ имѣетъ характеръ горной рѣчки и пересѣкается 8 разъ тропой, пе-	ночныхъ всадниковъ.	

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	реходящей съ одного берега на другой. Сама тропа не вездѣ ясно проторена и двигаться приходится напрямикъ. У самаго устья Улажена, окруженнаго горами съ горѣлымъ на нихъ лѣсомъ, тропа переходитъ на лѣвый берегъ и вступаетъ въ долину Анацакана, по которой идетъ 11½ верстъ, восемь разъ переходя съ одного берега на другой. Общее направленіе тропы на сѣверо-востокъ. Ширина долины колеблется отъ 200 до 500 шаговъ. Склоны горъ по большей части крутые, мѣстами скалисты, въ осыпяхъ, густо поросли лѣсомъ. На 2-й, 4-й и въ концѣ 10-й версты тропа пересѣкаетъ три впадающія въ Анацаканъ рѣчки: первую и послѣднюю съ лѣвой его стороны, а вторую—съ правой. На 11 верстѣ тропа идетъ открытой, поросшей ерникомъ, низиной, идущей вдоль лѣваго склона долины, и въ началѣ 12-й версты переходитъ на правый берегъ Анацакана. Отсюда начинается подъемъ въ юго-восточномъ направленіи на хребетъ, отдѣляющій Анацаканъ отъ р. Зилькинде. Подъемъ, крутой въ началѣ, тянется около версты по склону, заросшему лѣсомъ. Взойдя на вершину перевала, тропа идетъ горизонтальной площадью около 300 шаговъ и затѣмъ начинаетъ полого спускаться на югъ по лѣсистому склону, мѣстами сильно заболоченному ключами. Саженяхъ въ 100 отъ р. Зилькинде склонъ образуетъ крутой уступъ, саженъ около 5-ти высотою, по которому тропа сходитъ наискось къ старому зимовью. Отсюда на		

1.	2.	3.	4.

5.	6.	7.	8.
	протяженіи 4 верстъ тропа идетъ лѣвымъ берегомъ р. Зилькинде, у подошвы склоновъ, усыпанныхъ громадными, въ нѣсколько десятковъ и сотъ пудовъ, валунами, спускающимися обширными осыпями съ вершинъ къ самому руслу рѣки и сплошь загромождающими его. Рѣка становится поэтому совершенно непроходимой въ бродъ, несмотря на то, что ширина ея не превосходитъ 50 шаговъ, при глубинѣ не болѣе аршина. Долина рѣки настолько узка, что почти на всемъ протяженіи ея не превосходитъ ширины самаго русла. Особенно трудно-одолимы, по величинѣ валуновъ, осыпи въ концѣ 1-й версты и въ срединѣ второй; послѣдняя вынуждаетъ даже спускаться въ воду рѣки для провода съ громаднымъ трудомъ лошадей черезъ колоссальные валуны, надвинувшіеся къ самому руслу стѣной, вышиною болѣе 6-ти саженей. Такія же осыпи тянутся и по склонамъ праваго берега рѣки. Къ концу 4-й версты долина расширяется и р. сливается съ Анацаканомъ, вытекающимъ изъ узкаго, лѣсистаго ущелья съ сѣверо-запада. Тропа направляется въ конецъ стрѣлки, образуемой сліяніемъ рѣкъ, гдѣ переходитъ на лѣвый берегъ Анацакана. Ширина брода 60 шаговъ, глубина 1 аршинъ; русло завалено большими камнями, весьма затрудняющими переходъ рѣки съ конемъ. Далѣе тропа идетъ 6 верстъ лѣвымъ берегомъ Анацакана до впаденія его въ р. Кыру.		

1.	2.	3.	4.

Маршрутъ

Отъ устья рѣки Маильта до маяка Агуцинскаго черезъ устье

Путь пригоденъ для движенія небольшого отряда войскъ, снабженнаго вьюч въ рѣкахъ. Послѣ же дождей проходимъ лишь участками. Зимой путь хотя Бурхолтай не выпадетъ

1.	2.	3.	4.
Устье рѣки Маильты (населенныхъ пунктовъ нѣтъ).		На всемъ протяженіи маршрута отличная вода изъ горныхъ рѣчекъ и ручьевъ, текущихъ вдоль пути или его пересѣкающихъ. Топлива тоже изобиліе, т. к. маршрутъ все время проходитъ по лѣсистой мѣстности.	На первыхъ 71 вер.—тропа, далѣе на 25½ вер. колесный проселокъ, затѣмъ на 14 в. тропа, потомъ 4½ вер.—колеснаго проселка, путь не исправляется. Канавъ нѣтъ. Свойства пути; начинаясь въ 1 в. ниже устья Маильты на правомъ берегу рѣки Ингода, тропа переходитъ на ея лѣвую сторону и идетъ вверхъ по долинѣ Ингоды 2 вер. черезъ кусты и камни, затѣмъ на протяженіи 1 вер. обходитъ по
Рѣка Цангинандуй (не обитаема).	21 в.		
Рѣка Такчиканда (не обитаема).	31 в.		
Зимовье — 2 пустыя юрты.	19 в.		

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Подполк. Баумгартенъ, въ іюнѣ мѣсяцѣ 1910 г.

5.	6.	7.	8.
	Въ началѣ долина Анацакана стѣснена высокими лѣсистыми горами, съ скалистыми выступами и каменистыми осыпями, но на 2-й верстѣ отъ брода горы слѣва отступаютъ отъ рѣки, долина ея расширяется до 2-хъ верстъ, становится болѣе открытой, и постепенно начинаетъ принимать луговой характеръ; густой лѣсъ смѣняется небольшими пролѣсками, появляются совершенно открытыя луговыя площадки, и къ началу 5-й версты хорошо проторенная тропа выходитъ на широкую луговую, болѣе двухъ верстъ, площадь, по которой и подходитъ къ берегу Кыры, саженяхъ въ 100 выше впаденія въ нее рѣки Анацакана.		

№ 31 А *).

рѣки Цангинандуй и поселокъ Алтанскій. Длиною 115 верстъ.

нымъ обозомъ и горной артиллеріей, лишь въ сухую погоду при малой водѣ очень труденъ, но надежнѣе, если на перевалѣ черезъ хребетъ Сохондъ- очень много снѣга.

5.	6.	7.	8.
Иныхъ переправъ черезъ встрѣчные рѣки и ручьи кромѣ бродовъ нѣтъ. Броды встрѣчаются: 1) Черезъ рѣку Ингоду ниже устья Маильты, ширина 20 саженъ, глубина не выше колѣнъ всадника, теченіе очень быстрое, ко-	Маршрутъ проходитъ по горнымъ долинамъ верхней Ингоды, Цангинандуя и Агуцы съ переваломъ черезъ снѣжный гольцевый хребетъ Чокондо - Бурхолтай. Характеръ мѣстности по сторонамъ пути до выхода его—горная не населенная страна, поросшая дикой тайгой, проходимая, да и то трудно, исключительно по тропинкамъ, про-	Позицій для значительныхъ силъ нѣтъ, но можно намѣтить нѣсколько мѣстъ, удобныхъ для задержанія противника, наступающаго изъ Монголіи небольшими от-	Для значительныхъ отрядовъ бивакъ возможенъ лишь на участкѣ Агуцы между тунгузскими лѣтниками и пос. Алтаномъ, а квартиро - бивакъ у Алтанскаго поселка. Бивачныя же мѣста съ кор-

1.	2.	3.	4.
Зимовье — 1 пустая юрта.	3½ в.		склону сопку, здѣсь каменья и корни образуютъ едва проходимую лѣстницу, потомъ, спустившись въ болотистую долину ручья Кокурты (кочки, кусты и грязь) черезъ ½ в., пройдя ручей, переваливаетъ черезъ хребетъ снова въ долину Ингоды. Подъемъ въ началѣ крутой, трудно-проходимый, выбитый между корнями и камнями въ видѣ лѣстницы, заваленъ буреломомъ, потомъ пологій. Отъ ручья Кокурта до вершины перевала 2½ в. Спускъ съ перевала въ началѣ пологій, потомъ крутой, но склонъ ровный, поросшій травой и березой. Отъ перевала до долины рѣки Ингоды 2 в. Затѣмъ, спустившись въ долину Ингоды и перейдя черезъ протоку и главное русло, тропа идетъ 12 в. частью по дну долины Ингоды, шириною до 1 версты, покрытой верескомъ, кочками, болотинами и промоинами, частью по кочковатымъ поросшимъ кустарникомъ склонамъ окраинныхъ сопокъ, переходя ручьи Аршанъ, Ашаклей и р. Ингоду еще два раза, послѣ чего поворачиваетъ вверхъ по теченію р. Цангинандуя. Передъ послѣднимъ бродомъ черезъ Ингоду ея лѣвые протоки изрыли долину и здѣсь съ трудомъ можно пройти черезъ ямы, колдобины и кустарники. Долина Цангинандуя въ началѣ шириной до 1 в., окаймлена сопками, поросшими деревьями; сопки эти уже значительно круче и выше чѣмъ въ долинѣ Ингоды.
Зимовье — 1 пустая юрта.	3 в.		
Зимовье — 1 пустая юрта.	3 в.		
2 зимовья вправо въ 1½ вер.	2 в.		
Зимовье вправо въ 1½ в.— 1 пустая юрта, сейчасъ за зимовьемъ начинаются лѣтники тунгузовъ Агуцинскаго улуса Сортольскаго булука, расположенные по р.р. Ацугѣ, Корайкону и Агуцахону. Юртъ 38, мужчинъ 83. О женщинахъ свѣдѣній не даютъ. Лошадей 54, рогатаго скота 250, овецъ 100, козъ 49. Занятіе — скотоводство и звѣроловство.	4 в.		
Поселокъ Алтанъ. Дворовъ 161, мужчинъ каз. 498, другихъ 5, женщинъ каз. 512, другихъ 5. Лошадей 1034. Рогатаго скота 2595, овецъ и козъ 1345, свиней 70. Повозокъ-двуколокъ по числу дворовъ. Занятія жителей: хлѣбопашество, скотоводство.	5 в.		Тропа переходитъ съ лѣвой на правую сторону рѣки Цангинандуя и 2 в. идетъ по болотистому, кочковатому лугу, затѣмъ у соединенія Барунъ и Дзунъ Цангинандуевъ, перейдя черезъ Дзунъ, входитъ въ болото, поросшее кустарникомъ изрытое ямами, заваленное камнями. Надо пробираться очень осторожно. Пройдя 1½ в. вдоль этого болота, тропа переходитъ на правую
Зимовье—1 юрта пустая.	8 в.		

5.	6.	7.	8.
ни съ трудомъ идутъ, дно—крупные и острые камни, ниже брода торчатъ изъ воды большіе камни. Бродъ очень опасенъ и при малѣйшей прибыли воды закрывается. Направленіе броде немного наискось противъ теченія съ праваго берега на лѣвый. 2) Черезъ незначительный и мелкій ручей Кокурту шириной 8 шаговъ, но приходится спѣшиваться, такъ какъ ложи ручья сплошь изъ камней и коню трудно ставить ногу подъ всадникомъ, упадаетъ, глубина до колѣнъ, теченіе очень быстрое. 3) Черезъ рѣку Ингоду ниже устья рѣчки Аршана, ранѣе черезъ протоку (до колѣнъ, теченіе быстрое, дно—камень средній), потомъ черезъ главное русло: глубина до брюха, ширина шаговъ 40, теченіе быстрое, дно средній камень, по сторонамъ брода торчатъ крупные камни, идетъ наискось противъ теченія съ лѣваго берега на правый. 4) Черезъ рѣчку Аршанъ, глубина до колѣнъ, ширина 12 шаговъ, теченіе	легающимъ по падямъ и падушкамъ, перерѣзывающимъ его. Послѣ выхода маршрута изъ горъ въ указанное расширеніе мѣстность по сторонамъ маршрута имѣетъ открытый характеръ, но не на долго и почти сейчасъ же за пос. Алтаномъ принимаетъ вновь гористый характеръ, и путь идетъ до конца по долинѣ рѣки Агуцы, окаймленной перевальной цѣпью высокихъ труднодоступныхъ и лѣсистыхъ сопокъ, прерываемыхъ короткими падями. Рѣки. Маршрутъ пересѣкаетъ слѣдующіе горные рѣки и ручьи (всѣ съ отличной водой, всѣ не судоходны и даже не сплавныя, вслѣдствіе крайней быстроты теченія, порожистости и загроможденности русла крупными камнями.: 1) Рѣку Ингоду 4 раза, ширина ея главнаго русла отъ 60 до 35 шаговъ, глубина небольшая, но не вездѣ проходима въ бродъ, теченіе очень быстрое, берега твердые, дно—камень средній и крупный. 2) Ручей Кокурта: глубина и ширина незначительны, ложе его сплошь острые каменья, протекаетъ по заболоченной пади. 3) Рѣчку Аршанъ, глубина и ширина незначительны, теченіе очень быстрое, дно—камень средній, берега твердые, невысокіе, доступные. 4) Ручей Ашаклей, разбившійся на 2 протока, глубина и ширина незначительны, теченіе очень быстрое, дно—крупный камень, берега твердые, пологіе, доступные.	рядами. Начная съ юга, таковыми будутъ: 1) У пади Дальніе Кормачи для спѣшенной конницы съ горными орудіями или 1—2 ротъ пѣхоты со скорострѣльными пушками. 2) Въ расширеніи долины Агуцы на склонахъ сопокъ у лѣтниковъ тунгузовъ Агуцинскаго улуса для 1—2 баталіоновъ пѣхоты съ нѣсколькими орудіями, но надо имѣть въ виду, что путь отхода съ этой позиціи вверхъ по Агуцѣ вскорѣ обращается въ тропу, едва проходимую въ обыкновенное время для небольшихъ отрядовъ съ вьючнымъ обозомъ и горной артиллеріей и совсѣмъ непроходимую послѣ дождей даже для одиночныхъ всадниковъ и вьюковъ. 3) На водораздѣлѣ между Дзунъ	момъ на нѣсколько сутокъ для небольшого числа коней имѣются: 1) Въ устье р. Маильты можно прокормить 50—60 коней. 2) Въ 2 верстахъ отъ устья рѣки Аршана вверхъ по нему можно прокормить до сотни коней. 3) По правому берегу Цангинандуя 10 коней. 4) Въ пади Такчиканды можно прокормить 15—20 коней. 5) На участкѣ Агуцы отъ перваго зимовья до тунгузскихъ лѣтниковъ у каждаго зимовья можно прокормить до сотни коней. 6) Ниже поселка Алтана хорошіе корма имѣются въ устьяхъ падей Ближніе, Средніе и Дальніе Кормачи и въ пади Убура; въ каждой изъ указанныхъ падей можно прокормить до сотни и даже болѣе коней. Рекогносцировка производилась въ хорошую сухую погоду при малой водѣ въ рѣкахъ.

1.	2.	3.	4.
Зимовье—1 юрта пустая.	2 в.		сторону Дзунъ-Цангинандуя, сужи-вается почти въ ущелье и прини-маетъ дикій характеръ, окаймлена съ обѣихъ сторонъ осыпавшимися гольцами. Перейдя послѣдній разъ Дзунъ-Цангинандуй въ устьѣ 3 рас-падковъ, его образующихъ, тропа переваливаетъ водораздѣлъ между Дзунъ и Барунъ Цангинандуями. Здѣсь 2-хъ верстный тяжелый и крутой подъемъ по тропѣ, набитой между корнями, въ видѣ лѣстницы, по сторонамъ тропы моховое бо-лото, отовсюду текутъ ручейки. За подъемомъ начинается моховое болото на промерзлой почвѣ, изъ котораго беретъ начало Барунъ-Цангинандуй. Здѣсь много воды и мха. Черезъ 1½ вер. тропа пере-ходитъ Барунъ - Цангинандуй и идетъ 5 верстъ по моховому про-мерзлому болоту съ рѣдкими де-ревьями, полого повышаясь по пе-ревалу между гольцами Чокондо и Бурголтаемъ, откуда начинается спускъ въ долину Агуцы (притокъ Онона). На этомъ 5 верстномъ участкѣ почва оттаиваетъ лишь сверху, и кони проваливаются только до колѣна, ниже вѣчная мерзлота, но кое-гдѣ по сторонамъ есть ямы, куда можно провалиться съ конемъ, поэтому сходить съ тропы опасно. По сторонамъ тропы вездѣ пятна снѣга и льда въ діаметрѣ до 100 саж., глубиной отъ 1 до 3 аршинъ. Чѣмъ ближе къ перевалу, тѣмъ снѣгу больше и пятна чаще. Кругомъ возвышаются вершины гольцевъ. Въ одномъ мѣстѣ снѣгъ глубокій (больше сажени), пришлось обойти цѣликомъ. Самый перевалъ пологій, тропа идетъ по каменной гривѣ, спускъ значительно круче, но суше, навалено много камней. Все время спускаясь, черезъ 2 вер. тропа пе-реходитъ черезъ лѣвый распадокъ Агуцы и продолжаетъ еще 4 вер. довольно круто спускаться раньше по склону сопки, затѣмъ по
Зимовье—1 юрта пустая.	9 в.		
Ручей Убуръ (не обитаемъ).	4½ в.		

5.	6.	7.	8.
быстрое, дно—средній камень. 5) Черезъ рѣку Ингоду выше рѣчки Аршанъ, глубина до брюха, теченіе быстрое, ширина шаговъ 40, дно—средній камень. 6) Черезъ ручей Ашаклей бродъ мелкій, черезъ 2 его протока до колѣнъ, дно—крупные камни, теченіе быстрое. 7) Черезъ рѣку Ингоду выше устья рѣки Цангинандуя, глубина немного ниже брюха, ширина 35 шаговъ, теченіе очень быстрое дно—крупный камень, передъ бродомъ приходится пробираться черезъ протоки, ямы и промоины. 8) Черезъ рѣку Цангинандуй, глубина выше колѣнъ, ширина 25 шаговъ, теченіе быстрое, дно—средній камень. 9) Черезъ рѣку Дзунъ-Цангинандуй у мѣста соединенія его съ Барунъ-Цангинандуемъ глубина выше колѣнъ, ширина 20 шаговъ, теченіе быстрое, дно—средній и крупный камень. 10) Черезъ рѣку Дзунъ-Цангинандуй передъ суженіемъ пади—глубина выше	5) Рѣку Цангинандуй, глубина небольшая, ширина 30—25 шаговъ, теченіе быстрое, дно—средній камень, берега твердые, невысокіе доступные. 6) Рѣку Дзунъ-Цангинандуй пересѣкаетъ 3 раза, глубина небольшая, ширина 20 шаговъ, теченіе очень быстрое, послѣ 3 пересѣченія почти потокъ, вверхъ по рѣкѣ видны пороги и водопады, дно—крупный камень, берега невысокіе, но крутые, не вездѣ доступные. 7) Рѣку Барунъ-Цангинандуй, глубина и ширина незначительны, теченіе быстрое, дно—средній камень, берега низкіе, болотистые. 8) Рѣку Агуца 11 разъ, въ началѣ въ видѣ незначительнаго ручья, прыгающаго по каменьямъ, но вскорѣ обращается въ довольно большую рѣчку, глубина ея небольшая, не вездѣ проходима въ бродъ, ширина шаговъ 15—20, теченіе очень быстрое, дно—средній и крупный камень, берега невысокіе, но часто круты и обрывисты, вблизи тропы доступные. 9) 3 небольшихъ безымянныхъ ручья. 10) Незначительные ручьи Бунинта и Орсонъ, съ русломъ изъ каменьевъ и твердыми берегами. 11) Незначительные ручьи съ твердымъ каменистымъ русломъ, но съ топкими берегами: Чиндоготай, Ближніе, Средніе, Дальніе Кормачи и Убуръ. Озеръ нѣтъ.	и Барунъ Цангинандуями опушка тайги съ сѣверной стороны мохового болота, удобна—для засады небольшого отряда. 4) Съ ½ подъема на перевалъ между р. Ингодой и ручьемъ Кокурта удобно въ южномъ направленіи обстрѣливать на дальнее разстояніе долину Ингоды нѣсколькими горными орудіями. Кромѣ того для засадъ и нечаянныхъ нападеній небольшихъ партій можно выбрать много мѣстъ на протяженіи всего маршрута.	

1.	2.	3.	4.
			ложу безымяннаго ручья, заваленнаго большими каменьями, въ долину рѣки Агуцы и дальше идетъ по ней, мѣстами по дну долины, мѣстами поднимаясь на склоны сопокъ по тайгѣ. Первыя двѣ версты тропа проходима довольно легко, слѣдующія 7 вер. едва проходима, идетъ тайгой, сильно перепутана корнями и завалена валежникомъ и камнями. Слѣдующій 7-ми верстный участокъ: вначалѣ у пади Такчиканды тропа лучше, но затѣмъ послѣ брода черезъ Агуцу раньше сильно болотиста, потомъ заросла густымъ кустарникомъ и наконецъ входитъ въ лѣсъ, подымаясь по склонамъ сопки. Въ началѣ склона камень и грязь, но не глубокая, далѣе же сплошные крупные камни, между которыми опасно пробираться. Тропа идетъ почти по голымъ камнямъ, то поднимаясь немного на склоны сопокъ, то лѣпясь у ихъ подножія по болотистой окраинѣ долины Агуцы и почти сплошь завалена большими камнями. Затѣмъ тропа переходитъ на правый берегъ Агуцы. Здѣсь до устья Сонгуи тропа лучше и болѣе проходима, хотя тоже сильно завалена камнями и сгнившимъ валежникомъ, идетъ по склону сопки, но не круто. Выше нѣсколько устья Сонгуи тропа спускается со склона сопки въ долину Агуцы, заросшую деревьями пополамъ съ кустарникомъ. По переходѣ рѣки Агуцы напротивъ устья Сонгуи сухо, но далѣе до пади Баданда тропа едва едва проходима. Огибая осыпавшуюся скалу, она лѣпится подъ ней по болотистой кочковатой окраинѣ долины Агуцы, усѣянной большими отъ 1 до 2 куб. арш. камнями. Тропа вьется между нихъ, утопая въ грязи, конямъ негдѣ поставить ногу. Нѣсколько выше ручья Баданды тропа переходитъ на правую сторону

5.	6.	7.	8.
колѣнъ, ширина 20 шаговъ, течение очень быстрое, дно—средній и крупный камень. Въ концѣ брода очень крутой подъемъ, изъ воды на берегъ кони взбираются прыжками. 11) Черезъ рѣку Дзунъ-Цангинандуй, у мѣста соединенія ея изъ 3 распадковъ. Глубина немного ниже брюха, ширина 20 шаговъ, теченіе быстрое, почти потокъ, дно—крупные камни, выступающіе изъ воды, направленіе съ праваго берега на лѣвый наискось по теченію, но коня нужно ставить головой вверхъ по теченію, иначе собьетъ на камни. Этотъ бродъ опасенъ. 12) Черезъ рѣку Барунъ - Цангинандуй въ моховомъ болотѣ, глубина до колѣнъ, теченіе быстрое, дно—средній камень. 13) Черезъ лѣвый распадокъ Агуцы, промывшій довольно глубокую промоину среди крупныхъ камней. Ширина незначительна и глубина тоже, но приходится, спѣшившись, прыгать, держа коней въ поводу, кони перебираются тоже прыжкомъ. 14 и 15) По спускѣ съ перевала	Болота. Самое обширное—это моховое болото съ промерзлой почвой непосредственно передъ переваломъ черезъ хребетъ Сохондо - Бурголтай. Кромѣ того долины р.р. Ингоды и Агуцы во многихъ мѣстахъ заболочены и грязны, также топко въ устьяхъ встрѣчныхъ падей и распадковъ. *Лѣсъ.* Всѣ склоны сопокъ, а частью и долины Дзунъ-Цангинандуя и Агуцы покрыты сплошной тайгой, долины же р.р. Ингоды, Аршана, Цангинандуя безлѣсны, но покрыты кустарникомъ. Остальные пади всѣ лѣсисты, закрыты частью густымъ кустарникомъ, частью лѣсомъ. Долина Агуцы теряетъ таежный характеръ лишь начиная отъ перваго зимовья и ниже. Здѣсь кустарникъ и группы деревьевъ преимущественно вдоль русла рѣки. Въ расширеніи, образуемомъ сліяніемъ долины Агуцы съ долинами Корайкона, Агуцахона и Алтана, лѣса нѣтъ и мѣстность открыта. Ниже лѣсъ только вдоль русла Агуцы и на склонахъ сопокъ причемъ до Д. Кормачей сопки лѣвой стороны Агуцы безлѣсны. Изъ нижеизложеннаго видно, что боевыя дѣйствія сколько нибудь значительныхъ отрядовъ изъ 3-хъ родовъ войскъ возможны лишь въ расширеніи, образуемомъ сліяніемъ долины рѣки Агуцы съ долинами р.р. Корайкона, Агуцахона и Алтанъ; на остальномъ же протяженіи маршрута едва ли можно предполагать какія либо военныя дѣйствія кромѣ засадъ и нечаянныхъ нападеній небольшими пар-		

1.	2.	3.	4.
			рѣки Агуцы и, подымаясь по камнямъ довольно высоко на склонъ сопки, вьется между ними и деревьями. Сейчасъ послѣ подъема спускъ въ кочковатое съ солонцами болото, усѣянное камнями. Спускъ очень трудный—черезъ большіе камни, заваленные буреломомъ и валежникомъ. Пройдя болото, тропа вьется по склонамъ сопки до ручья Бунинты и, перейдя его небольшимъ и легкимъ подъемомъ, входитъ въ березовый лѣсъ, прерываемый мѣстами при спускѣ въ долину Агуцы кочковатымъ болотомъ; это болото постепенно смѣняется сухимъ лугомъ съ топкими мѣстами. Тропа становится значительно лучше и долина Агуцы теряетъ таежный характеръ. Между падями Олангоръ и В. Алія отъ перваго зимовья возможна уже ѣзда на колесахъ, до поселка Алтана и ниже до гор. Чиндоготай; этотъ участокъ длиною въ 25½ верстъ можно считать проселкомъ. Онъ проходитъ до пади Чиломъ-Корскуй по болотистому лугу, кое-гдѣ кочковатому и поросшему кустарникомъ и рѣдкими деревьями съ грязными мѣстами. Топко у устья Н. Алій, грязно и топко въ устьяхъ небольшихъ встрѣчныхъ падей. Отъ пади Чиломъ-Корскуй до Алтана грунтъ проселка твердый песчано-глинистый, ниже Алтана проселокъ проходитъ по болотистому лугу съ грязными мѣстами, поросшему вдоль рѣки кустарникомъ и деревьями. У гор. Чиндоготай проселокъ переходитъ опять въ тропу, усѣянную до ручья Чиндоготай камнями. Далѣе до Средн. Кормачей тропа суха, но съ грязными мѣстами и болотиста при переходахъ черезъ пади Ближніе и Средніе Кормачи. Между падями Средній и Дальній Кормачи тропинка вьется по камнямъ между сопками вдоль лѣваго берега рѣки

5.	6.	7.	8.
черезъ 2 ручья, впадающихъ въ Агуцу съ лѣвой стороны, оба брода незначительны, но пробираться надо между каменьевъ. 16, 17 и 18) Черезъ рѣку Агуцу 3 раза, глубина немного выше колѣнъ, ширина шаговъ 15, но теченіе очень быстрое и приходится пробираться между крупными камнями. Берега во льду и трудно сойти въ воду. 19) Черезъ небольшой ручей. 20) Черезъ Агуцу выше устья рѣки Такчиканды, теченіе очень быстрое, глубина до колѣнъ; дно—средній камень, ширина шаговъ 25, бродъ легкій. 21 и 22) Черезъ Агуцу. 2 опасныхъ брода, не доходя рѣки Сонгуи, глубина почти до брюха, ширина 20 шаговъ, теченіе быстрое, дно—крупные камни и берега во льду. Ледъ толщиной до ½ арш. выступаетъ надъ водой и съ него трудно заставить коней прыгнуть въ воду. 23) Ниже устья рѣки Сонгуи черезъ 2 рукава Агуцы. Это послѣдній бродъ съ ледяными берегами, ледъ тол-	тіями вооруженныхъ людей. Пожалуй еще въ долинѣ Агуцы ниже поселка Алтана возможны аріергардныя дѣйствія небольшихъ отрядовъ, снабженныхъ вьючнымъ обозомъ и горной артиллеріей.		

1.	2.	3.	4.
			Агуцы, пересѣкаетъ нѣсколько протоковъ и кое-гдѣ залита рѣкой. Затопленныя мѣста приходится проѣзжать по колѣна въ водѣ. Въ пади Дальніе Кормачи тропа переходитъ въ колесный проселокъ съ твердымъ песчано-глинистымъ грунтомъ. Ширина колеснаго пути—ходъ крестьянской двуколки, по тропѣ же во многихъ мѣстахъ для прохода вьюка приходится расчищать тайгу. Разъѣхаться двумъ встрѣчнымъ всадникамъ часто нельзя по причинѣ затруднительности схода съ тропы. Подъемы и спуски на тропѣ указаны при описаніи ея свойствъ, а на проселкѣ сколько нибудь значительныхъ нѣтъ. Въ общемъ же путь отъ рѣки Маильты до перевала у гольца Чокондо идетъ, все время повышаясь, и на перевалѣ входитъ въ снѣговой поясъ, а затѣмъ все время спускается по долинѣ Агуцы къ рѣкѣ Онону. Проходимость всего пути въ лѣтнее время всецѣло зависитъ не только отъ временъ года, но и отъ каждой перемѣны погоды. Послѣ каждаго сколько нибудь значительнаго дождя онъ становится на нѣсколько дней непроходимымъ, вслѣдствіе прибыли воды въ рѣкахъ и распустившейся почвы въ тайгѣ и горахъ. Въ благопріятную же и сухую погоду по нему могутъ слѣдовать небольшіе отряды войскъ съ вьючнымъ обозомъ и горной артиллеріей безъ всякаго строя по одному. Зимой-же, если везти съ собой фуражъ для коней и продовольствіе для людей, этотъ путь будетъ надежнѣе, чѣмъ лѣтомъ. Колесный участокъ маршрута всегда проходимъ, но въ виду незначительности его (25 в.) по отношенію ко всему пути, это значенія не имѣетъ. Отъ рекогносцируемаго пути отходятъ и къ нему подходятъ слѣдующія тропы и дороги: Отъ начала пути отходитъ: 1) на сѣверъ тропа по правой сторонѣ рѣки Ингоды внизъ по рѣкѣ.

5.	6.	7.	8.
стый, но не крѣпкій и подъ конемъ ломается, приходится спѣшиваться и вести коней въ поводу, между крупными камнями; глубина на четверть выше колѣнъ пѣшаго,—ширина шаговъ 15, дно—крупный камень, теченіе очень сильное. 24 и 25) Черезъ небольшіе ручьи Бунинты и Орсонъ глубина небольшая, но приходится пробираться между камнями. 26, 27 и 28) Черезъ Агуцу у рѣки Н. Алія выше устья ручья Калькина и у пади Чиломъ Корскуй, глубина до брюха, ширина шаговъ 20—25, дно—средній камень, мѣстами крупный, теченіе очень быстрое. 29, 30, 31 и 32) Черезъ незначительные, но съ болотистыми берегами ручьи Чиндоготай Ближніе, Средніе, Дальній Кормачи и Убуръ. Изъ указанныхъ бродовъ послѣ дождей, вслѣдствіе быстроты теченія и прибыли воды, закрываются броды на р. р. Ингодѣ, Цангинандуѣ, Дзунъ-Цангинандуѣ и Агуцѣ. Остальные броды проходимы всегда.			

1.	2.	3.	4.
			2) На востокъ тропа вверхъ по Маильтѣ, по которой можно перевалить въ Анацаканъ, притокъ Кыры. 3) У рѣки Аршанъ вверхъ по ней отходитъ тропа къ теплымъ сѣрнымъ источникамъ Аршанъ (верстъ 6 отъ устья рѣки). 4) Выше устья рѣки Цангинандуй послѣ брода черезъ р. Ингоду отходитъ тропа вверхъ по правому берегу р. Ингоды; по ней можно: а) выйти на рекогносцируемый путь черезъ падь Бокаректу въ обходъ мохового болота, б) перевалить въ р. Букурунъ и верховья р. Буреча. 5) Отъ мѣста соединенія Борунъ и Дзунъ - Цангинандуевъ отходитъ тропа вверхъ по Барунъ-Цангинандую, выходящая на тотъ-же путь въ моховое болото въ обходъ участка тропы вверхъ по Дзунъ-Цангинандую. По ней круто и больше камня, но меньше грязи. 6) Въ моховомъ болотѣ подходитъ справа, спустя 2 в. послѣ брода черезъ Барунъ-Цангинандуй, вышеуказанная падь № 5 Барунъ-Цангинандуйская тропа. 7) На спускѣ съ перевала между гольцами Бурхолтай и Чокондо черезъ 4 в. послѣ перевала подходитъ справа вышеупомянутая падь № 4, тропа изъ Бокаректы (притока Ингоды), на ней круто и много камня, но грязи меньше. 8) Ниже ручья Бунинты въ солонцеватомъ болотѣ отходитъ влѣво тропа вверхъ по пади Быркоктѣ, тамъ и кончается. 9) Въ поселкѣ Алтанскомъ переходитъ тропа по Агуцахону изъ Буреча. 10) Въ поселкѣ Алтанскомъ маршрутъ пересѣкаетъ почтовый трактъ изъ поселка Букукуна въ Кыру. 11) У пади Д. Кормачи къ маршруту подходитъ слѣва обходная тропка изъ Алтана, по которой ѣздятъ во время разлитія рѣки Агуцы. 12) Въ пади Д. Кормачи путь пересѣкается проселкомъ, ведущимъ изъ Монголіи по правой сторонѣ рѣки Агуцы въ поселокъ Алтанъ въ дальній объѣздъ.

	5.	6.	7.	8.

Маршрутъ

Отъ В. Ульхуна черезъ пос. Тыринъ и Халгарукскіе

Дорога колесная, отличная, разработанная на перевалахъ и спускахъ, но для обозовъ и артиллеріи можно

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Отъ В. Ульхуна до Пос. Тыринъ. Дв. 20. Кол. 6.	12 в.	Тыринъ. Ононъ.	Колесная, отличная, степная дорога; мѣсто ровное. Движеніе удобно.
Отъ пос. Тыринъ до дер. Бырца.	30 в.	Тыринъ. Хамаръ. Два Халгарука.	Колесная отличная, на перевалахъ даже разработанная, но подъемы и спуски на Халгарукахъ такіе крутые, что движеніе по нимъ обозовъ и артиллеріи надо считать чрезвычайно затруднительнымъ, даже съ припряжкой и съ тормозами. Этой дорогой можно пользоваться лишь въ крайнемъ случаѣ.

*) Рекогносцировку производилъ Генер. Шт. Полковникъ Ремезовъ 16—17 іюля 1910 года.

№ 31 Б*) (Варіантъ).

золотые пріиски въ дер. Бырца. Длиною 42 версты.

подъемы и спуски такъ круты на Халгарукахъ, что пользоваться дорогой только въ крайнемъ случаѣ.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Нѣтъ.	Ровная голая степь.	Гора сѣвернѣе Тырина запретъ доступъ отъ Онона на Тыринъ.	Квартиро-биваки въ Тыринѣ на полкъ. Биваковъ по дорогѣ нѣтъ— воды и дровъ нѣтъ.
Броды на Тыринѣ, Хамарѣ, Быркыдаванѣ и двухъ Халгарукахъ ничтожны.	Отъ Тырина до Быркыдавана голая степь, а далѣе дорога идетъ лѣсомъ, только пади голыя, хребты же и скаты заросли. Горы отъ Быркыдавана до Бырцы очень высокія, крутобокія, заросли лѣсомъ, вообще скаты недоступны для движенія сомкнутымъ строемъ. Болотъ нѣтъ. Рѣчки незначительны. Движеніе и маневрированіе ограничены только падями.	Языкъ между Хамаромъ и Быркыдаваномъ имѣетъ огромный обстрѣлъ на югъ. Горы на верховьяхъ обоихъ Халгаруковъ запрутъ эти долины. Въ другихъ мѣстахъ лѣсной бой на горахъ.	Сколько угодно биваковъ по Тырину и его притокамъ; на Халгарукахъ плохо— мѣсто изрытое пріисками и вода взболомучена.

Маршрутъ

Рѣка Ару-Арашентуй—Бырцинскій Дацанъ—караулъ Верхне Уль второй

По Ару-Арашентую движеніе значительнаго отряда собственно невоз
По Арашентую до Мордая тоже самое, а раньше возможно
По Бырцѣ отъ кар. Кыринскаго вверхъ, по Хамару и Тырину до станицы

1. Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	2. Число верстъ между пунктами.	3. Источники воды, топливо.	4. Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
А. Отъ Былыры до Онона. По Ару-Арашентую Былыринскому отъ Былыры до перевала въ Арашентуй Бырцинскій.	12 в.	Ару-Арашентуй.	Тропа хорошая, сухой лугъ, на хребтѣ хуже, есть выбоины. Подъемъ пологій, но длинный.
По Арашентую Бырцинскому отъ перевала изъ Ару-Арашентуя Былыринскаго до дер. Бырца. Дв. 69.	14 в.	Арашентуй. Бырца. 3 колодца.	Отъ перевала до Мордая тропа сносная, хотя на спускѣ съ перевала много выбоинъ, отъ Мордая до Бырцы колесная хорошая дорога. Песокъ съ дресвой; долина сухая, но вся изрыта золотымъ пріискомъ. Спускъ съ хребта достаточно пологій.
По Бырцѣ вверхъ отъ дер. Бырца до перевала въ Хамаръ Тыринскій.	12 в.	Бырца.	Колесная отличная дорога: до Арунъ-Шивера обывательно-почтовый улусный Читинскій трактъ, далѣе проселокъ къ Хамару, но на хребтѣ плохъ, изрытъ дождями и требуетъ починки—надо завалить промоины, что легко сдѣлать. Подъемы очень пологіе. Движеніе въ какомъ угодно строю.

*) Рекогносцировку производилъ генер. штаба полк. Ремезовъ 8 іюня, 5 и 15 іюля 1910 года.

№ 31Б *).

хунскій съ вѣтвью на караулъ Кыринскій. Длиною первый 67, 10 верстъ.

можно, такъ какъ обозъ не пройдетъ, да итти надо рядами.
въ какомъ угодно строю и съ колеснымъ обозомъ.
Верхній Пивхунъ, движеніе, какъ угодно, и съ колеснымъ обозомъ возможно.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и проч.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста; квартиро-биваки.
Бродовъ нѣтъ, а черезъ притоки-ручейки положительно незамѣтны.	Долина до пади Быркыя чистая, луговая, дальше заросшая и узкая; боковыя горы очень высокія, густо заросли мѣшаннымъ лѣсомъ. Притоки—ручейки, совсѣмъ незначительны. Болотъ нѣтъ, но падь мокрая. Движеніе скрытое до Быркыя, далѣе открытое; внѣ тропы итти затруднительно.	Нѣтъ, предстоитъ лѣсной бой на горахъ и въ долинѣ.	Биваки очень удобны отъ устья до Быркыя, хоть на корпусъ; дальше нѣтъ бивановъ.
Броды черезъ Арашентуй незначительны, около Содистаго ключа даже плотина для цѣлей золотого пріиска.	Долина широкая, отъ перевала до Мордая заросла густымъ лѣсомъ, далѣе внизъ чистая, вся изрыта пріисковыми работами. Боковыя горы средней высоты, заросли лѣсомъ. Движеніе до Мордая отъ перевала укрыто, далѣе открыто.	Нѣтъ, но занятіе лѣвыхъ боковыхъ горъ прекратитъ движеніе. Занятіе горъ при выходѣ Арашентуя въ долину Бырцы закроетъ путь на Арашентуй и прекратитъ движеніе долиной Бырцы.	Отъ Мордая до устья гдѣ угодно и для какого угодно числа войскъ, однако вода сильно взболомучена пріисками и для питья безъ отстаиванія негодна, а потому и бивановъ не можетъ быть.
Черезъ Бырцу изъ Арашентуя ниже колѣна; даже въ высокую воду по брюхо, но разливъ широкій.	Широкая, чистая, луговая долина Бырцы и ея притоковъ; правыя горы безлѣсны, на лѣвыхъ по самому хребту лѣсъ, а скаты тоже безлѣсны. Притоки — ручьи, незначительны.	Особо выдающихся нѣтъ, но занятіе любой горы прекратитъ движеніе по долинѣ. Фронтомъ къ долинѣ Бырцы можно развернуть два—три	Бивачныхъ мѣстъ изобиліе на какое угодно число войскъ, квартиро-бивакъ въ д. Бырцѣ на дивизію.

1.	2.	3.	4.
По Хамару Тыринскому, черезъ Тыринъ въ ст. Верхній Ульхунъ. Дв. 160. Кол. 78.	29 в.	Хамаръ. Тыринъ.	Колесная очень хорошая; только на перевалѣ и спускѣ изъ Бырцы въ Хамаръ, есть много камней и изрыта дождями. Спуски и подъемы пологіе.
Б. Вѣтвь отъ дер. Бырцы до кар. Кыринскаго. По Бырцѣ внизъ отъ дер. Бырца до поселка Кыринскаго (Кыра). Дв. 129. Кол. 56.	10 в.	Бырца. Колодцевъ 56.	Прекрасная колесная дорога. Мѣстность—равнина. Песокъ съ дресвой, сухой лугъ.

5.	6.	7.	8.
	Болотъ нѣтъ. Движеніе открытое и свободное во всѣхъ направленіяхъ, такъ какъ скаты пологіе и безлѣсны.	корпуса, но поперекъ долины можно не болѣе полка тамъ, гдѣ Бырца стѣснена выше устьевъ Аратца и Хамаръ.	
Броды черезъ Хамаръ и Тыринъ незначительные.	Отъ перевала до Хамарскаго пріисковаго Управленія падь заросла густымъ лѣсомъ; далѣе падь чистая, широкая, луговая; до поворота на югъ у избы изрыта пріисками, далѣе внизъ не тронута. Притоки—ручьи, незначительны. Болотъ нѣтъ. Боковыя горы средней высоты, не выше 100 саженъ, справа заросли сплошь густымъ лѣсомъ; слѣва лѣсъ только на хребтѣ, а скаты голые и пологіе. Движеніе открытое и свободное, можно итти и по скатамъ лѣвыхъ горъ.	Если развернуть полкъ на лѣвыхъ горахъ, составляющихъ водораздѣлъ между Улутуемъ и Хамаромъ, то движеніе снизу вверхъ по Хамару невозможно. При занятіи высотъ между пос. Тыринъ и падью Хурый движеніе невозможно по долинамъ Онона, Тырина и Хамара, здѣсь можно развернуть дивизію.	Ниже избы бивачныхъ мѣстъ изобиліе и на какое угодно количество войскъ.
Бродъ на Бырцѣ даже въ высокую воду по брюхо, но разливъ широкій.	Долина очень широкая, отъ 2 до 3 верстъ, чистая, луговая; боковыя горы средней высоты, не выше 100 саженъ, безлѣсны, только самые хребты покрыты лѣсомъ, скаты довольно пологіе, голые. Притоки—ручьи, незначительны. Болотъ нѣтъ, падь сухая. Движеніе открытое, но свободное во всѣхъ направленіяхъ.	Занятіе боковыхъ горъ совершенно прекратитъ движеніе по долинѣ.	Биваковъ сколько угодно и гдѣ угодно, на какое угодно количество войскъ. Въ Кырѣ квартиро-бивакъ на корпусъ.

Маршрутъ

Устье рѣки Анацаканъ—Онгоцанская Управа съ вѣтвью на

По Джипкошину нынѣ итти въ сомкнутомъ строю невозможно, надо прору трудно, мы шли по двѣ версты въ часъ, такъ какъ каменныя розсыпи, дорогу вдоль лѣваго берега долины около самаго хребта; но времени и ра камней. По Арашентую Былыринскому движеніе значительнаго отряда зат отличный. По Улетую нынѣ плохо итти, хотя дорогу можно разработать бы отлично пройти, лишь бы разработать путь по Даванъ-Джиглѣ,

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды. Топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
А. Отъ устья р. Анацаканъ до Онгоцонской Управы. По Джипкошину отъ его устья до перевала въ Ару-Арашентуй.	12 в.	Джипкошинъ.	Когда то была повидимому небольшая тропа по лѣвому боку долины отъ устья до брода на правый берегъ Джипкошина, но теперь и слѣды ея трудно отыскать; дальше же по правому берегу до перевала и вовсе нѣтъ тропы. Всюду мохъ, большіе камни, валежникъ; долина мокрая, бока крутые. Нынѣ итти затруднительно, даже пѣшеходамъ; надо вырубить лѣсъ. Подъемъ на перевалъ вовсе незамѣтенъ.
По Ару-Арашентую Кыринскому отъ перевала изъ Джипкошина до перевала въ Арашентуй Былыринскій.	12 в.	Ару-Арашентуй.	До подъема на перевалъ въ Арашентуй Былыринскій никакой тропы нѣтъ; мохъ, покрывающій сплошныя каменныя розсыпи изъ большихъ камней. Подъемы и спуски незамѣтны.
По Улетую отъ Былыры до перевала въ Тырнѣ.	17 в.	Улетуй. Тала-Горѣханъ.	Была когда то колесная дорога, нынѣ широкая тропа, очень хорошая, но на хребтѣ похуже, есть выбоины и камни; однако прохо-

*) Рекогносцировку производилъ ген. шт. Полковникъ Ремезовъ 5—6 іюня, 29 іюня—3 іюля.

№ 31 *) (Продолженіе).

дер. Верхъ-Кыру. Длиной первый 87 и второй 32 версты.

бить просѣку. По Ару-Арашентую Кыринскому вообще движеніе крайне прикрытыя мхомъ, предательски таятъ глубокія ямы; можно проложить бочихъ рукъ потребуется много для вырубки лѣса и мѣстами для уборки руднительно, такъ какъ вьюки придется вести въ поводу. По Былырѣ путь стро и возобновить бывшій, очевидно, хорошій путь. По Ендѣ можно и нынѣ что не составитъ большого труда и не потребуетъ много времени.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и проч.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста; квартиро-биваки.
Бродъ черезъ Джипкошинъ — незначительный ручей въ 1 шагъ, даже меньше шириной, но берега въ кочкахъ, ихъ надо убрать.	Долина узкая, чистая; бока—высокія горы, густо заросли мѣшаннымъ лѣсомъ; скаты очень крутые, но подъемъ на перевалъ очень пологъ и прямотаки не замѣтенъ, потому что падь все время идетъ круто въ гору. Притоки—ручьи, незначительны. Болотъ собственно нѣтъ, но пади мокрыя.	Нѣтъ, предстоитъ лѣсной бой на крутыхъ склонахъ горъ.	Нѣтъ, можно стать по-ротно вдоль тропы въ лѣсу.
Бродовъ нѣтъ, а черезъ ручейки—притоки совсѣмъ незначительные переходы.	Хребты всѣ густо заросли; долина широкая, чистая, мелкій ерникъ—кустарникъ по всей долинѣ, ниже роста человѣка. Ручейки-притоки незначительны. Болотъ нѣтъ, но долина моховая мокрая. Скаты горъ пологіе, но горы высокія.	Нѣтъ, предстоитъ лѣсной бой на пологихъ скатахъ горъ.	Нѣтъ, хотя по ротно можно стать въ лѣсу на пологихъ скатахъ горъ.
Броды черезъ ручьи и рѣчку Тала-Горѣханъ незначительны.	Долина широкая, чистая, открытая, ниже Борунъ-Улетуя сѣнокосъ; лугъ сухой; на устьяхъ падей мокро, текутъ едва примѣтные ручейки.	Нѣтъ, но занятіе скатовъ между Борунъ, Улэтуй и Тала-	Биваковъ много, на устьѣ каждой пади можно поставить дивизію.

1.	2.	3.	4.
			дима вполнѣ. Подъемъ пологій, но тропа плохая, хуже чѣмъ въ долинѣ.
По Тырину отъ перевала изъ Улетуя внизъ по Барунъ-Тырину и по Тырину до перевала въ Енду.	7 в.	Барунъ и Дзунъ. Тыринъ. Тыринъ.	Тоже когда то была колесная дорога, а теперь довольно плохая тропа, много грязныхъ выбоинъ. Спускъ изъ Улетуя пологій, но подъемъ къ Ендѣ крутъ и неудобенъ, разработать его очень легко и быстро.
По Ендѣ отъ перевала изъ Тырина по Даванъ-Джилгѣ и далѣе внизъ по Ендѣ до Онгоцонской Управы.	17 в.	Енда. Тарбальджей.	Когда то была колесная дорога, нынѣ запущена и превратилась въ тропу, малобитую; движеніе все же удобно. Спускъ по Даванъ-Джилгѣ пологій, но тропа гадкая, много выбоинъ; по самой Ендѣ мѣсто ровное и тропа хорошая.
Б. Вѣтвь на деревню Верхъ-Кыра. По Былырѣ отъ устья Арашентуя внизъ до деревни Ново - Павловскій (Кулинда по тунгузски). Дв. 49.	14 в.	Былыра. Улетайханъ. Ару-Арашентуй. Кулинда. Колодцевъ пока нѣтъ, т. к. поселокъ вновь заселяется.	Колесная дорога, отличная, песокъ съ дресвой. Мѣстность совсѣмъ ровная, незамѣтный для глаза уклонъ долины внизъ къ Кырѣ.

5.	6.	7.	8.
	Болотъ нѣтъ. Хребетъ заросъ густо. Боковыя горы высокія, густо заросли мѣшаннымъ лѣсомъ. Вообще движеніе свободно вверхъ и внизъ, на горы трудно взойти—скаты крутые.	Горѣханъ по обѣ стороны долины прекратитъ по ней всякое движеніе.	
Броды на всѣхъ трехъ Тыринахъ незначительны даже въ среднюю воду.	Долина узкая, заросла лѣсомъ густо, боковыя горы высокія, тоже густо заросли мѣшаннымъ лѣсомъ, много валежника. Болотъ нѣтъ, но всѣ пади моховыя мокрыя. Рѣчки Тыринъ незначительны. Движеніе скрытное и только вдоль тропы.	Нѣтъ, предстоитъ лѣсной бой въ долинѣ и по скатамъ боковыхъ горъ.	На полкъ, даже нѣтъ, можно стать баталіону на Тыринѣ ниже Дзунъ-Тырина.
Броды черезъ Енду и Тарбальджей незначительны даже въ высокую воду, лишь бы не испугались широкаго разлива.	Давалъ-Джилга вся заросла густымъ лѣсомъ. Долина Енды широкая, чистая, луговая, но мокрая, хотя не болотистая. Боковыя горы умѣренной высоты (не болѣе 30—50 саженъ), справа густо заросли мѣшаннымъ лѣсомъ, слѣва чистыя, безлѣсныя. Изъ падей текутъ совсѣмъ незначительные ручейки. Болотъ нѣтъ. Движеніе по самой Ендѣ открытое и свободное—можно по горамъ лѣваго бока итти разсыпнымъ строемъ.	Особыхъ нѣтъ, но занятіе голыхъ скатовъ лѣвыхъ горъ прекратитъ движеніе и вверхъ, и внизъ по долинѣ.	Биваковъ на Ендѣ сколько угодно и на какое угодно количество войскъ—хоть на армію, всюду удобны.
Бродъ черезъ Былыру ниже устья Арашентуя въ среднюю воду по брюхо; въ высокую бродовъ нѣтъ, надо строить плоты. Въ Кулиндѣ есть 3 лодки, на нихъ переѣзжаютъ въ высокую воду, лошади вплавь.	Долина широкая, отъ ½ до ¾ версты, чистая, степная, сухая. Притоки — рѣчки Улэтай-ханъ, Ару-Арашентуй и Кулинда, незначительные ручейки. Болотъ нѣтъ. Боковыя горы высокія, густо заросли мѣшаннымъ лѣсомъ, скаты крутые. Движеніе по долинѣ открытое, на горы взбираются очень трудно.	Нѣтъ, но занятіе боковыхъ горъ, а особенно въ изломѣ пади, ниже Арашентуя, совсѣмъ прекратитъ движеніе по пади.	Биваковъ сколько угодно, особенно хороши около улуса ниже Арамантая и въ раіонѣ устьевъ Улэтай-хана и Уру-Арашентуя вверхъ и внизъ по Былырѣ.

1.	2.	3.	4.
По Былырѣ внизъ отъ дер. Верхъ-Кыра (Усть Улурія по тунгузски). Дв. 49.	18 в.	Былыра. Шабартуй. Кыра. Колодцевъ нѣтъ, воду берутъ изъ Кыры.	Колесная, хорошая, песокъ съ дресвой. Долина совсѣмъ ровная.

Маршрутъ

Дер. Кундулунъ—Маякъ Убуръ-Зуругинскій

Да какое же можно дать заключеніе, когда нѣтъ ни дорогъ, ни даже тропъ. цѣлиной, безъ дорогъ; подъемы и спуски не крутые, мѣстность безлѣсна, артиллерія и обозы, хоть и утомятся отъ непрерывныхъ подъемовъ и спу все заросло, и пѣхотѣ въ сом

1.	2.	3.	4.
Отъ пос. Кундулунъ. Дв. 25. Кол. 18. Черезъ маякъ Кундулунскій, заимку Грулева до маяка Дучинскаго.	24 в.	Кундулунъ, Хайче-Аманъ, Уланъ-Шарой, Убуръ-Бытэвъ, Дуча.	Вдоль границы идетъ колесная дорога, вполнѣ удобная для движенія обозовъ отъ Кундулуна до заимки Грулева на протяженіи 15 верстъ. Далѣе до маяка Дучинскаго ни дороги, ни тропы. Подъемы и спуски вполнѣ доступны для движенія безъ припряжки и тормозовъ.

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Полковникъ Ремезовъ 18, 19, 27 іюля 1910 года.

5.	6.	7.	8.
Броды черезъ Былыру и Кыру въ низкую воду по брюхо, въ высокую нѣтъ бродовъ, вся долина при устьѣ Былыры заливается и попасть въ В.-Кыру невозможно.	Долина широкая, до 1 версты, чистая луговая, но мѣстами заросла лѣсомъ; сухая. Притоки — рѣчки незначительны. Болотъ нѣтъ. Боковыя горы очень высокія, заросли густо мѣшаннымъ лѣсомъ, скаты крутые. Есть тропа прямо въ пос. Кыру, по ней даже ѣздятъ на повозкахъ.	Нѣтъ, но если занять скаты противъ устья пади Хатунъ, то движеніе по Былырѣ прекратится.	Биваки удобны: между Талагей и Шабартуемъ, въ изгибѣ противъ улуса и ниже Хатуна до Кыры.

№ 31 Б *) (Продолженіе).

(т. е. вдоль границы). Длиною 75 верстъ.

Отъ Кундулуна до Убуръ-Бытэва можно итти хорошо, дальше придется болотъ нѣтъ, броды незначительны, а потому движеніе возможно, даже сковъ, однако итти могутъ вплоть до Мангутскаго маяка; ну, а дальше кнутомъ строю не пройти.

5.	6.	7.	8.
Броды на Кундулунѣ, Уланъ-Шарой, Убуръ-Бытэвѣ и Дучѣ незначительны.	До заимки Грулева дорога идетъ лѣсомъ, преобладаетъ береза, движеніе скрытое; къ югу отъ дороги за границу идутъ голые безлѣсные хребты и скаты отъ Убуръ-Бытэва до Дучинскаго маяка; вообще степь, но въ нашу сторону есть лѣсныя заросли, хотя долины падей чистыя, степныя. Рѣчки, пересѣкаемыя границей, незначительны. Болотъ нѣтъ, вездѣ степь или луга. Для пѣхоты и конницы движеніе всюду свободное.	Собственно какія же тутъ могутъ быть позиціи, если вдоль границы войска едва-ли будутъ двигаться, тѣмъ болѣе, что даже и тропы нѣтъ. При желаніи или необходимости можно занять любой хребетъ между двумя падями фронтомъ къ Монголіи.	Биваки только въ падяхъ рѣчекъ, перечисленныхъ въ 3-ей графѣ, для дивизіи и корпуса въ каждой, а по Дучѣ можно хоть цѣлую армію — падь обширная, рѣчка многоводная.

1.	2.	3.	4.
Отъ м. Дучинскаго до маяка Тургэнскаго.	8 в.	Дзунъ - Тургэнъ, Джипкошинъ.	Отъ маяка Дучинскаго до Дзунъ-Тургэна ни дороги, ни тропы. Отъ Дзунъ-Тургэна до маяка Тургенскаго вдоль границы идетъ отличная колесная дорога. Спускъ отъ Дучинскаго маяка въ Дзунъ-Тургэнъ крутой; дальше до Тургэнскаго маяка подъемы и спуски мягкіе, длинные.
Отъ м. Тургэнскаго до маяка Курцинскаго (по монгольски Кореандурскаго) мимо поселка Тургэнъ.	6 в.	Барунъ-Тургэнъ.	Ни дороги, ни тропы. Спускъ и подъемы крутые, особенно на маячныхъ сопкахъ.
Отъ м. Курцинскаго до маяка Мангутскаго.	6 в.	Вблизи самыя верховья Мангута, почти безводныя.	Ни дороги, ни тропы; подъемы и спуски на маячныхъ горахъ очень круты.
Отъ м. Мангутскаго до маяка Бырцинскаго.	14 в.	Нѣтъ.	Ни дороги, ни тропы; вдоль лѣсистаго хребта.
Отъ м. Бырцинскаго до маяка Убуръ - Зуругинскаго.	17 в.	Нѣтъ.	Ни дороги, ни тропы; вдоль хребта или по самымъ вершинамъ падей.

5.	6.	7.	8.
Броды на Дзунъ-Тургэнѣ и Джипкошинѣ незначительны.	Безлѣсные хребты и пади вдоль границы. Пересѣкаемыя границей рѣчки незначительны. Болотъ нѣтъ. Движеніе свободно во всѣхъ направленіяхъ.	Позиціи фронтомъ къ Монголіи на хребтахъ между падями — между маяками можно развернуть корпусъ, обстрѣлъ и обзоръ неограниченные.	Биваки въ падяхъ Дзунъ-Тургэнъ и Джипкошинъ на неограниченное число войскъ. Топливо сверху Дзунъ-Тургэна.
Бродъ черезъ Барунъ - Тургэнъ незначителенъ.	Безлѣсные хребты и пади, степь; обзоръ, обстрѣлъ и движеніе неограничены; болотъ нѣтъ. Р. Барунъ-Тургэнъ незначительна.	Отъ поселка до м. Курцинскаго черезъ Цаганъ - Тологой фронтомъ къ Барунъ-Тургэну можно развернуть дивизію.	Биваки по Барунъ-Тургэну для неограниченнаго числа войскъ. Топливо сверху пади.
	Безлѣсные хребты и пади; обзоръ и обстрѣлъ неограниченные; движеніе свободно. Болотъ нѣтъ.	Между маяками фронтомъ къ Монголіи можно развернуть корпусъ.	Нѣтъ удобныхъ, такъ какъ воды нѣтъ вблизи.
Нѣтъ.	Все заросло густымъ мѣшаннымъ лѣсомъ.	Нѣтъ.	Нѣтъ.
Нѣтъ.	Все заросло густымъ мѣшаннымъ лѣсомъ.	Нѣтъ.	Нѣтъ.

Маршрутъ

В. Ульгунскій—М. Убуръ Зуругинскій. Долинами рѣкъ Ононы,

Путь очень хорошій для всѣхъ ро
Маякъ изъ Шабартуя разыскать очень трудно; мы его и не разыскали въ
лѣво падью и тогда уже

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды, топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Отъ ст. Верхній Ульгунъ. Дв. 160. Кол. 77. До р. Зуруга долиной Онона.	10 в.	Ононъ, Жернаковка, Молотуй, Большая Онкогокта, Зуруга.	Колесная, хорошая дорога, песокъ, а отъ Б. Онкогокты до Зуруги по лугу. Подъемы и спуски незначительные. Движеніе по отдѣленіямъ.
По Зуругѣ, Нижней Зуругѣ и Шабартую отъ устья Зуруги до перевала въ Шойничи.	16 в.	Зуруга, Нижн. Зуруга, Шабартуй.	До Шабартуя колесная дорога, по Шабартую до границы тоже колесная, раньше наши по ней возили изъ Шабартуя хлѣбъ и сѣно, нынѣ она запущена, но удобна для движенія; дальше до перевала даже и тропы нѣтъ. Подъемъ очень пологій.

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Полковникъ Ремезовъ 17—18 іюля мѣсяца 1910 г.

№ 31 *) (Продолженіе).

Зуруги, Нижней Зуруги, Шабартуя. Длиною 26 верстъ.

довъ войскъ и во всякую погоду.
этотъ разъ, а пришлось еще пройти выше по нижней Зургѣ, свернуть на почти уперлись въ него.

5. Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и пр.	6. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	7. Позиціи на пути.	8. Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Черезъ Ононъ на лодкѣ, лошади вплавь. Черезъ прочія рѣчки броды ничтожные.	До Б. Онкогокты долина Онона заросла, а далѣе открытая, чистый лугъ; горы высокія, густо заросли лѣсомъ. Притоки Онона, рѣчки Жернаковка, Молотуй, Б. Онкогокта и Зуруга незначительны. Болотъ нѣтъ. Озеръ нѣтъ, но много протокъ. Движеніе скрытое, можно все время лѣсомъ до Зуруги.	Занятіе языка между Б. Онкогоктой и Зургой заставитъ свернуть въ предгорія въ лѣсъ, но языкъ этотъ обходится горами. Занятіе горъ между Жернаковской и Молотуемъ прекратитъ движеніе около В. Ульхуна.	Биваки въ долинѣ Онона хороши, но страшно много комаровъ, заѣдаютъ. Удобны мѣста на предгоріяхъ между Молотуемъ и Б. Онкогоктой въ лѣсу, на лугу же около Онона тяжело отъ комаровъ.
Нѣтъ.	Долины широкія, чистыя, луговыя; слѣва горы заросли лѣсомъ вплоть до рѣчки, справа скаты голые, лѣсъ только на хребтѣ; горы высокія, скаты пологіе. Болотъ нѣтъ. Лѣсъ мѣшанный, густой. Движеніе открытое только вдоль пади.	Занятіе правыхъ скатовъ горъ прекратитъ движеніе по долинѣ и вверхъ, и внизъ; расположиться можно на языкахъ, на каждомъ не больше баталіона.	Биваки удобны на всемъ протяженіи и расположить можно какое угодно количество войскъ.

Маршрутъ

Устье рѣки Ашинги—поселокъ Ашингинскій—поселокъ Бальджикан скій—поселокъ Кырин

Весь путь годенъ для движенія небольшихъ отрядовъ, снабженныхъ вьюч движенія всѣхъ трехъ родовъ войскъ. Проходимъ во всякое время года и р.р. Кырѣ, Агуцѣ, Букукунѣ, Киркунѣ и Ашингѣ. Остальныя рѣчки быстро Ашингѣ будетъ препятствовать быстрота теченія. Зимой путь вполнѣ прохо которое можно найти въ посел

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды, топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Устье рѣки Ашинги (необитаемо, первое пустое зимовье тунгузовъ Ашингинскаго поселка находится въ 3-хъ верстахъ въ сторону отъ маршрута, а лѣтники тунгузовъ Ашингинскаго поселка расположены на маршрутѣ, но восточнѣе). Лѣтники тунгузовъ Ашингинскаго поселка, юртъ 4, а по свѣдѣніямъ станичнаго и областнаго атамановъ 11 юртъ; на самомъ дѣлѣ недавно 7 юртъ самовольно перекочевывали въ раіонъ поселковъ Бальджиканскаго и Киркунскаго той же станицы, а потому статистическія свѣдѣнія въ станицѣ не из-	Версты считаются отъ начала одного пункта до начала другого. 8 в.	На всемъ протяженіи маршрута имѣется хорошая вода въ рѣчкахъ и ручьяхъ, пересѣкающихъ или сопровождающихъ путь. Въ топливѣ недостатка тоже не будетъ, т. к. маршрутъ проходитъ все время по мѣстности богатой лѣсомъ, но для добычи топлива на участкѣ за ст. Букукунской послѣ перевала придется отходить въ сторону иной разъ до 1 версты, такъ какъ лѣсъ растетъ на сопкахъ.	На первыхъ 36½ в. до дороги Бальджи тропа, такъ называемый верховой трактъ въ поселокъ Букукунъ, на слѣдующихъ 18½ вер. отъ рѣки Бальджи до Бальджиканскаго поселка колесный проселокъ, отъ Бальджиканскаго пос. до пос. Букукунъ на 65 вер. опять верховой трактъ, отъ пос. Букукунскаго на 65 вер. до конца маршрута земскій почтовый трактъ. 1-й участокъ тропы, начинаясь у западнаго рукава Ашинги, идетъ по лѣвой сторонѣ долины Онона, пересѣкая сухую дельту рѣки Ашинги, разбившейся на рукава и протоки. Перейдя рѣку Ашингу, тропа выводитъ, пересѣкая болотистыя русла ручьевъ, въ тонкую мѣстами долину рѣчки Кошеликъ 1-й и идетъ вверхъ по ея правой окраинѣ. Грязныя и топкія мѣста попадаются преимущественно при переходахъ черезъ встрѣчныя падушки. Здѣсь лошадь вязнетъ по брюхо и послѣ дождя пройти будетъ трудно. Въ очень грязныхъ мѣстахъ есть остатки небольшихъ мостиковъ. Видимо верховой трактъ нѣкогда исправлялся.

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Подполк. Баумгартенъ, въ іюнѣ мѣсяцѣ 1910 г.

№ 32 *).

скій—поселокъ Киркунскій—поселокъ Букукунскій—поселокъ Алтанскій. Длиною 185 верстъ.

нымъ обозомъ и горной артиллеріей, а на колесныхъ участкахъ годенъ для единственное затрудненіе послѣ дождей представитъ закрытіе бродовъ въ сбѣгаютъ. Устройству паромныхъ переправъ въ р.р. Агуцѣ, Букукунѣ и димъ, но кормъ для коней придется везти съ собой, за исключеніемъ сѣна, кахъ Кыринскомъ и Алтанскомъ.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и пр.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса, оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Квартиро-биваки.
На тропѣ имѣются въ грязныхъ мѣстахъ въ устьяхъ падей кое-гдѣ небольшіе, въ 3—6 шаговъ, дрянные мостики безъ перилъ, которые лучше обойти стороной. Есть нѣсколько небольшихъ мостиковъ и на колесномъ участкѣ, тѣ исправны. Большихъ же мостовъ черезъ встрѣчныя рѣчки нѣтъ, а существуютъ лишь броды. Наиболѣе значительные: 1) Черезъ 7 рукавъ Ашинги, изъ нихъ 3 большихъ, но глубина до брюха не доходитъ, ширина шаговъ 15—25, теченіе быстрое, дно—средній камень, послѣ дождя бродъ закрывается.	Маршрутъ, захватывая лѣсистое устье рѣки Ашинги и нѣсколько верстъ, заросшей лѣсомъ, верхней долины рѣки Онона, частью пролегаетъ по долинамъ горныхъ рѣчекъ, частью пересѣкаетъ таковыя и хребты между ними. По сторонамъ пути до выхода его въ долину задняго Алтана разстилается горная страна, поросшая тайгой. Тайга эта повырублена въ ближайшихъ окрестностяхъ населенныхъ пунктахъ и къ сѣверу отъ маршрута трудно доступна, южнѣе же суше, рѣже и по мѣрѣ движенія въ сторону отъ пути на югъ постепенно исчезаетъ гдѣ у Монгольской границы, гдѣ за ней. Долины рѣчекъ, по которымъ проходитъ маршрутъ, большею частью открыты и таежные участки вдоль маршрута встрѣчаются лишь мѣстами. Начиная отъ долины Задняго Алтана до пос. Кыринскаго маршрутъ пролегаетъ уже по открытымъ долинамъ, сопро-	Большихъ позицій нѣтъ, но для небольшихъ отрядовъ имѣются на пути арьергардныя, начиная отъ пос. Кыринскаго: 1) На высотахъ лѣваго берега рѣки Вырцы — фронтомъ на западъ или востокъ. 2) На отрогахъ сопки праваго берега рѣки Икашевыръ фронтомъ на западъ для 1—2 б-новъ пѣхоты съ орудіями. 3) У пос. Алтанъ между горой Чиндоготай и озерками сѣвернѣе—мар-	Биваки для значительныхъ отрядовъ войскъ съ кормомъ для 2—3 сотенъ коней на нѣсколько дней имѣются: 1) На лѣвой сторонѣ долины рѣки Бальджиканъ. 2) У Бальджиканскаго пос. по берегамъ рѣчекъ Кумыла, Кароля и Кужертана. 3) Въ долинѣ рѣки Киркунъ у Киркинскаго поселка. 4) Въ долинѣ рѣки Букукунъ въ окрестност. ст. Букукунской. 5) Между Шивортаемъ и рѣкой Шумундой. 6) У пос. Алтана на лѣвомъ берегу рѣки Агуцы.

1.	2.	3.	4.
мѣнились и временно, до водворенія тунгузовъ обратно или же до припискѣ ихъ къ новымъ обществамъ по поселкамъ, приводятся прежнія, именно: въ Ашингинскомъ поселкѣ юртъ 11, казаковъ тунгузовъ 27, казачекъ тунгузокъ 28, другихъ мужч. 2, другихъ женщ. 2, лошадей 31, рогатаго скота 53, овецъ и козъ 50.			Въ вершинѣ рѣки Кошелика тропа вьется по склону сопокъ праваго берега его долины и 2-мя легкими перевалами черезъ невысокіе хребтики выводитъ въ топкую падь Кошелика 2-го. Пройдя рѣчку Кошеликъ 2-й, тропа идетъ 3 версты по склону сопокъ лѣваго берега его долины, здѣсь тропа хороша и суха, затѣмъ легкимъ подъемомъ и спускомъ тропа переваливаетъ въ падь Угоморъ, лѣвый притокъ рѣки Кошеликъ 2-ой. Перейдя топкую и грязную падь Угоморъ, тропа переваливаетъ черезъ высокій хребетъ, раздѣляющій пади Угоморъ отъ пади Маректы, обходя на подъемѣ вершину безымянной небольшой падушки и выводитъ въ долину рѣки Бальджи у устья рѣчки Маректы. 3-хъ в. подъемъ на хребетъ не крутой, 4-хъ верстный спускъ тоже; тропа здѣсь идетъ лѣсомъ между корнями и камнями и въ концѣ спуска сильно грязна. Въ общемъ, тропа вездѣ проходима. Отъ рѣки Бальджи до Бальджиканскаго пос. маршрутъ пролегаетъ по колесному проселку, исправляется, но сильно запущенъ. Канавъ нѣтъ, грунтъ на подъемахъ и спускахъ твердый, черноземъ съ дресвой и корнями, въ падяхъ болотистый. Ширина наѣзжена—одна колея мѣстной двуколки, но разъѣхаться двумъ мѣстнымъ повозкамъ можно вездѣ. Мѣстами загатированъ, но всѣ гати требуютъ поправки—матеріалъ для исправленія здѣсь же въ лѣсу. Гати: 1) Передъ подъемомъ на Бальджинскій хребетъ идетъ, прерываясь на ½ версты. 2) Послѣ спуска съ хребта въ пади шаговъ 100 длины. 3) Нѣсколько короткихъ гатей съ небольшими мостиками въ пади Хаваргунъ.
Занятіе жителей—скотоводство, подспорье — звѣроловство.	34½ в.		
2 пустыхъ зимовья тунгузовъ-казаковъ, приписанныхъ къ Бальджиканскому поселку.	3½ в.		
2 пустыхъ зимовья тунгузовъ-казаковъ, приписанныхъ къ Бальджиканскому поселку.	3 в.		
Пустыя зимовья тунгузовъ-казаковъ, приписанныхъ къ Бальджиканскому поселку.	2 в.		
Лѣтники тунгузовъ-казаковъ Бальджиканскаго поселка.	3½ в.		
Поселокъ Бальджиканскій. Дворовъ и юртъ 40, казаковъ 168, казач. 142, въ томъ числѣ тунгу-			

5.	6.	7.	8.
2) Черезъ рѣчку Кошеликъ 1-й напротивъ пади ручья Стачъ, второй пройдя ее, оба брода—ширина около 10 шаговъ и глубина въ серединѣ до брюха, но идутъ между крупными каменьями. Закрываются лишь послѣ очень продолжительныхъ дождей. 3) Черезъ рѣчку Кошеликъ 2-й, глубина и ширина небольшая, но падь болотистая, почему послѣ дождей переходъ будетъ затруднителенъ. 4) Черезъ Угоморъ, глубина и ширина незначительны, но падь у береговъ рѣчки грязна, топка, что послѣ дождей затруднитъ переправу. 5) Черезъ рѣчку Маректы, глубина и ширина незначительны, но падь болотиста, что послѣ дождей можетъ затруднить переходъ. 6) Черезъ рѣчку Бальджу, ширина шаговъ 20, глубина ниже брюха; теченіе очень быстрое, дно—средній и крупный камень. Послѣ дождя слѣдуетъ ожидать нѣсколько часовъ, пока вода сбѣжитъ. 7) Черезъ рѣчку Хорай, глубина и ширина незначительны, но падь грязна.	вождаемымъ цѣпями лѣсистыхъ и крутыхъ сопокъ. Самыя долины становятся шире, а лѣсъ на горахъ мельче и рѣже. Мѣстность внѣ долинъ за рѣкой Букукуномъ къ югу отъ маршрута можно считать уже не горной страной, а имѣющей гористый характеръ. Рѣки. Маршрутъ пересѣкаетъ слѣдующіе рѣки и ручьи: 1) Рѣку Ашингу у ея устья, гдѣ она разбилась на 7 рукавовъ. Ширина 2-хъ доходитъ до 25 шаговъ, остальные меньше, наибольшая глубина у бродовъ до брюха, теченіе быстрое, дно каменистое. Производитъ вообще впечатлѣніе довольно крупной рѣки, черезъ которую бродить возможно лишь мѣстами, а послѣ дождя придется ожидать спада воды. Долина ея въ устьи суха, заросла крупнымъ кустарникомъ и деревьями, вся изрыта протоками, водомоинами и завалена валежникомъ, нанесеннымъ рѣкою при высокой водѣ. 2) Незначительные ручьи, лѣвые притоки рѣки Онона и лѣвые притоки Кошелика 1-го, берега ихъ заболочены и грязны, пади открыты и заросли травой. 3) Небольшую рѣчку Кошеликъ 1-й лѣвый притокъ рѣки Онона, 2 раза; падь ее болотиста, имѣетъ луговой характеръ, мѣстами кочковата. 4) Небольшую рѣчку Кошеликъ 2-й, правый притокъ рѣки Бальджи, падь ея открыта, болотиста и кочковата. 5) Небольшую рѣчку Угоморъ, лѣвый притокъ рѣки Кошелика 2-го, падь ея болотиста.	шрута фронтомъ на западъ или востокъ по желанію, для полка пѣхоты съ артиллеріей. 4) На перевалѣ у пос. Букукунъ фронтомъ по желанію на западъ или востокъ, для б-на съ 2—4 орудіями. 5) У пос. Бальджиканскаго на склонахъ сопокъ праваго берега долины Кумыла фронтомъ на востокъ, для б-на или спѣшенной конницы съ 2—4 горными орудіями. 6) На склонахъ сопокъ лѣваго берега долины рѣки Бальджиканъ фронтомъ на западъ, для б-на пѣхоты или спѣшенной конницы съ горной артиллеріей. 7) На перевалахъ черезъ Хаваргунскій хребтикъ фронтомъ по желанію, для очень небольшого отряда съ 2-мя горными орудіями.	7) У пос. Кыринскаго. Квартиро-биваки возможны въ поселкахъ Бальджиканскомъ (дворовъ русской постройки 127), Букукунскомъ (русскихъ дворовъ 38), Алтанскомъ (русскихъ дворовъ 161) и Кыринскомъ (русскихъ дворовъ 123). Незначительные отряды войскъ (съ 1-мъ—2-мя десятками коней) могутъ найти кормъ для лошадей: 1) Въ пади Кошеликъ 1-й. 2) Въ падяхъ Кошеликъ 2-й и Угоморъ. 3) Въ долинѣ рѣки Бальджи (въ устьяхъ пади Сѣнной). 4) Въ пади рѣки Хаваргуна. 5) Въ пади ручья Кукубунъ. 6) Въ устьѣ пади ручья Чинты. 7) Въ падяхъ Верхній и Нижній Джирмотай. 8) Въ долинахъ ручья Задній Алтанъ. Во всѣхъ указанныхъ пунктахъ имѣются отличная вода и топливо. Рекогносцировка участка отъ р. Ашинги до р.

1.	2.	3.	4.
зовъ немного больше половины; другихъ мужчинъ 8, женщинъ 8, лошадей 500, рогатаго скота 574, овецъ и козъ 303, повозокъ двуколокъ 16. Занятіе жителей скотоводство, подспорье—звѣроловство.	40½ в. (считая до ст. Киркунъ).		4) Мостикъ съ остатками гати въ желтой пади. Наиболѣе грязныя мѣста, требующія поправки: 1-ое у мостика въ желтой пади, 2-ое въ пади Хаваргунъ. Подъемы и спуски. Между рѣкой Бальджей и Хороемъ 2 довольно большихъ подъема и спуска черезъ Бальджиканскій хребетъ, припряжки и тормоза не потребуютъ, но первый подъемъ крутъ и тяжелъ. Остальные подъемы и спуски значенія не имѣютъ. Колесный проселокъ проходимъ всегда для всѣхъ трехъ родовъ войскъ съ обозами. По сторонамъ его можно двигаться лишь мѣстами пѣхотѣ и конницѣ. Отъ поселка Бальджиканскаго снова начинается тропа, раньше по пади Кароль, потомъ по пади ручья Кужертанъ, черезъ 7 верстъ входитъ въ лѣсъ, полого переваливаетъ Кукубунскій хребетъ и спускается въ долину ручья Кукубунъ. Тропа очень хорошая, суха, мѣстами грязна, но въ грязныхъ мѣстахъ примитивно загатирована. Далѣе тропа идетъ по твердой пади Кукубуна—очень хороша. Недалеко отъ устья ручья Кукубуна тропа пересѣкаетъ падь на правую сторону и переваливаетъ черезъ небольшой хребетъ между Кукубунскимъ ручьемъ, впадающимъ въ него справа. Здѣсь подъемъ и спуски пологіе, тропа проходима всегда. Послѣ брода черезъ этотъ ручей тропа переваливаетъ высокій хребетъ Чинта и по пади Чинта спускается въ долину р. Киркунъ. 3-хъ вер. подъемъ на хребетъ мѣстами очень крутъ, грязноватъ и перепутанъ корнями, но тропа справа сильно набита и проходима всегда. Грязныя мѣста можно объѣхать стороной. Самый перевалъ едва замѣтенъ, такъ какъ спускъ въ началѣ пологій. Тропа раньше идетъ по лѣвой сторонѣ пади, но вскорѣ перебирается на
Поселокъ Киркунскій.	5½ в.		
Зимовье—лѣтникъ Киркунскаго тунгуза.	20½ в.		
Станица и пос. Букукунскій.	3 в.		
Лѣтняя заимка казака.	3 в.		
Лѣтняя заимка казака.	9 в. (до рѣки Шимунды).		
Лѣтники Билитуйскихъ ясашныхъ тунгузовъ, разбросанные по рѣкѣ Шимунда.	15 в.		
Пос. Алтанскій.	25 в.		
Лѣтникъ тунгуза Билитуйскаго улуса.	3 в.		

5.	6.	7.	8.
8) Черезъ рѣчку Хаваргунъ, глубина и ширина незначительны, но падь очень грязная и топкая и хотя сейчасъ наиболѣе топкія мѣста загатированы съ пропускомъ воды черезъ небольшіе мостики, но въ случаѣ порчи гати обозы и артиллерія по пади не пройдутъ. Верхомъ же всегда можно проѣхать внѣ гатей, только послѣ дождей переходъ будетъ затруднителенъ. 9) Черезъ рѣчку Бальджиканъ, шириной въ 15 шаговъ, съ грязной падью. 10) Черезъ 2 рукава Кумыла глубина доходила до брюха, а ширина каждаго рукава до 30 шаговъ, но это было послѣ дождя, когда Кумылъ выступилъ изъ береговъ, въ обыкновенное время небольшая рѣчка. 11) Черезъ рѣчку Кароль и 12) черезъ ручей Кужертанъ, оба переходились послѣ дождя, когда они выступили изъ береговъ и залили долину, вода въ долинѣ была до колѣнъ, кое-гдѣ по брюхо, въ обыкновенное время незначительны, долина ихъ твердая.	тиста, частью заросла кустарникомъ. 6) Небольшую рѣчку Маректу, правый притокъ рѣки Бальджи, падь ея болотиста и заросла кустарникомъ, въ устьѣ открыта. 7) Рѣку Бальджу въ ея среднемъ теченіи, ширина шаговъ 20—25, но глубина почти вездѣ проходима въ бродъ, теченіе очень быстрое, дно—средній и крупный камень. Послѣ дождей переправа въ бродъ нѣсколько часовъ невозможна вслѣдствіе быстроты теченія; долина ея суха, часто въ протокахъ и заросла лѣсомъ. 8) Небольшую рѣчку Хорой, лѣвый притокъ Хаваргуна; падь ея болотиста, имѣетъ въ устьи луговой характеръ, выше поросла кустарникомъ. 9) Рѣчку Хаваргунъ, лѣвый притокъ рѣки Бальджи, съ очень грязной и заболоченной открытой падью. Послѣ дождей на пади внѣ дороги даже верховому пройти очень трудно. 10) Рѣчку Бальджиканъ съ болотистой и открытой падью. 11) Рѣчку Кумылъ, лѣвый притокъ рѣки Бальджи; падь ея суха, имѣетъ луговой характеръ, сама рѣчка незначительна. 12) Небольшую рѣчку Кароль, лѣвый притокъ рѣки Кумылъ, падь ея суха, имѣетъ луговой характеръ. 13) Ручей Кужертанъ, лѣвый притокъ р. Кароля, падь его суха, покрыта травой. 14) Ручей Кукубунъ, правый притокъ рѣки Киркана; падь суха, заросла травой, а мѣстами кустарникомъ. 15) Рѣку Киркунъ, лѣвый притокъ рѣки Онона, 3 раза; ширина отъ 30 до 70 шаговъ (при соединеніи рукавовъ),	Кромѣ того, для незначительныхъ отрядовъ можно найти много мѣстъ, удобныхъ для засадъ и нечаянныхъ нападеній на 1-ой половинѣ маршрута до пос. Букукунскаго.	Бальджиканъ производилась въ хорошую сухую погоду при малой водѣ въ рѣкахъ; отъ рѣки Бальджикана до рѣки Киркунъ послѣ сильнаго дождя, далѣе опять въ сухую погоду.

1.	2.	3.	4.
Лѣтникъ тунгуза Нижне-Кыринскаго улуса. 2 лѣтника тунгузовъ Нижне-Кыринскаго улуса. Поселокъ Кыринскій.	3 в. 3 в. (считая до церкви).		правую сторону пади черезъ ручей Чинта по примитивному и дрянному мосту. Здѣсь 1-е сильно грязное и вязкое мѣсто. Далѣе тропа вьется съ одной стороны пади на другую, есть три мостика, въ остальныхъ мѣстахъ надо бродить, но броды весьма незначительны. Постепенно, не круто спускаясь, на 5½ вер. тропа выводитъ въ долину рѣки Киркунъ, грязную и кое-гдѣ болотистую. Участокъ тропы отъ перваго грязнаго мѣста до р. Киркунъ слѣдуетъ считать всегда проходимымъ, но плохимъ—при спускѣ много камней, корня и грязи, внизу грязно и вязко. Тропа выводитъ къ броду черезъ рѣку Киркунъ въ 3 верстахъ выше станка Киркунъ; бродъ вслѣдствіе прибыли р. Киркунъ оказался закрытымъ, поэтому 3-хъ верстный участокъ пути до станка (напротивъ котораго опять нужно бродить обратно на ту же сторону р. Киркунъ) былъ обойденъ по обходной тропкѣ косогоромъ по склонамъ сопки праваго берега. Тропинка набита, но узка, 2-мъ встрѣчнымъ конямъ трудно разойтись, крутовата и камениста, лѣпится на крутомъ склонѣ сопки, саженей 5 надъ водой. Подъемъ въ одномъ мѣстѣ доходитъ до 10 саженей надъ водой. На другомъ же берегу рѣки Киркунъ до станка тропа значительно лучше, широка, идетъ среди кустарника, но мѣстами грязна (по словамъ мѣстнаго тунгуза). Отъ станка Киркуна 6½ верстъ тропа идетъ по правой сторонѣ долины рѣки Киркунъ, раньше открытой, затѣмъ заросшей лѣсомъ, хороша, но мѣстами грязна и у поворота рѣки Киркунъ на югъ пересѣкаетъ рѣку и черезъ 1 версту, пройдя падь Харасунъ, переваливаетъ по пади безъ названія въ падь Верхній Джиморой. Тутъ тропа хорошая, 3-хъ верст-

5.	6.	7.	8.
13) Черезъ ручей Кукубунъ 5 разъ, послѣдній недалеко отъ устья; здѣсь ширина его до 20 шаговъ и глубина немного выше тавра, теченіе очень быстрое, дно твердое, каменистое, переправа была послѣ дождя при прибыли воды. 14) Черезъ ручей Чинта на склонѣ пади броды незначительны, но теченіе быстрое, и послѣ сильнаго дождя придется переждать часъ-два, пока сбѣжитъ главная масса воды, такъ какъ ручей имѣетъ крупное паденіе и прыгаетъ по камнямъ, въ устьи же ручья броды на обходную тропку—глубина выше брюха, ширина 12 шаговъ, дно вязковатое, переправа была послѣ дождя. 15) Черезъ рѣку Киркунъ въ 3 вер. выше станка бродъ закрытъ прибылью воды, въ обыкновенное время глубина выше брюха, и ниже брода и выше русло рѣки въ крупныхъ камняхъ, выступающихъ изъ воды, сейчасъ камни подъ водой. 16) Черезъ рѣку Киркунъ у станка сейчасъ тоже закрытъ.	течетъ иногда рукавами, мѣстами глубока и не вездѣ проходима въ бродъ, теченіе быстрое, дно—средній и крупный камень, русло мѣстами загромождено крупными камнями, выступающими изъ воды; переправа въ бродъ возможна лишь въ обыкновенную воду, послѣ дождя приходится ожидать спада воды сутокъ по двое. Долина ея мѣстами заросла лѣсомъ, мѣстами имѣетъ луговой характеръ. 16) Небольшія рѣчки Верхній и Нижній Джирмотай, лѣвый притокъ рѣки Киркуна; пади ихъ мѣстами заболочены, мѣстами сухи, мѣстами закрыты высокимъ кустарникомъ. 17) Рѣку Букукунъ, лѣвый притокъ рѣки Киркуна; ширина до 30 шаговъ, не вездѣ проходима въ бродъ, дно—средній и крупный камень, теченіе быстрое, долина суха, мѣстами закрыта лѣсомъ и кустарникомъ, мѣстами открыта и поросла травой. Послѣ дождя броды на нѣсколько часовъ закрываются. 18) Небольшую рѣчку Задній Алтанъ, правый притокъ рѣчки Шивортай съ болотистой открытой падью. 19) Небольшую рѣчку Шивортай съ открытой и болотистой падью, послѣ дождя нѣсколько часовъ въ бродъ непроходима. 20) Небольшой ручей Шумунда. 21) Рѣчку Алтанъ, притокъ р. Агуцахона, ширина около 20 шаговъ; вездѣ проходима въ бродъ, но послѣ дождя нѣсколько часовъ надо ожидать спада воды; падь ея болотиста и открыта.		

1.	2.	3.	4.
			ный подъемъ идетъ по правой сторонѣ пади, передъ подъемомъ грязное мѣсто и мостикъ, подъемъ пологій, 2-хъ верстный спускъ по лѣвой сторонѣ распадка, падающій въ Джирмотай круче, но не слишкомъ, кое-гдѣ грязно. Перейдя рѣку В. Джирмотай, тропа идетъ 1 вер. по ея лѣвой сторонѣ, пересѣкая устье грязной и топкой падушки Тука-Гореха, а затѣмъ переваливаетъ въ падь Нижній Джирмотай по сѣдлу черезъ хребетъ между обоими Джирмотаями. 1½ верстный подъемъ очень крутъ и тяжелъ, но сухъ. Наверху хребта тропа обходитъ вершины 2 небольшихъ падушекъ въ Верхній Джирмотай, послѣ чего начинается пологій и сухой спускъ въ падь Нижній Джирмотай. Перейдя падь, тропа переваливаетъ по небольшому и пологому распадку уже въ падь дорожную и выйдя по ней въ долину рѣки Букукуна, поворачиваетъ вверхъ по Букукуну до станицы. На перевалѣ въ падь Дорожную подъемъ длиною около 1 версты, не крутъ, тропа суха, спускъ тоже пологъ, но тропа усѣяна острымъ камнемъ и мѣстами очень грязна. Въ долинѣ рѣки Букукуна тропа обращается въ проселокъ. Весь этотъ участокъ тропы между Бальджиканскимъ и Букукунскимъ поселками слѣдуетъ считать хорошимъ и всегда проходимымъ. Отъ поселка Букукунъ начинается земскій почтовый трактъ шириной 3—4 саж., онъ исправляется. Канавъ нѣтъ. Грунтъ до пос. Алтана черноземъ, есть нѣсколько грязныхъ мѣстъ (1-ое при переѣздѣ черезъ Задній Алтанъ, 2-е между Шивортаемъ и Заднимъ Алтаемъ, 3-е между Шумундой и Алтаномъ на 19 верстѣ, 4-е передъ и послѣ брода черезъ Алтанъ), отъ пос. Алтанъ до ручья Чиндоготая твердый, супесокъ, далѣе тоже, но

5.	6.	7.	8.
17) Черезъ рѣку Киркунъ у поворота ея на югъ былъ закрытъ и пришлось ожидать спада воды около 1½ сутокъ, переправлялись все же на высокой водѣ черезъ 2 рукава. 1-й—глубина выше брюха, ширина шаговъ 40—45, теченіе быстрое, дно—средній камень, второй—ширина шаговъ 35, но глубина выше тавра, теченіе очень быстрое, ниже брода крупные камни, направленіе брода: 1-й рукавъ прямо поперекъ на оконечность острова, а оттуда черезъ второй рукавъ надо итти наискось противъ теченія на лѣвый берегъ. Въ обыкновенное время въ 1 рукавѣ воды по колѣно, а во 2-мъ до брюха. Опасенъ второй рукавъ, вода легко можетъ сбить коня и унести на камни; переправа съ лѣваго берега на правый (въ обратную сторону) легче, такъ какъ идетъ внизъ по теченію и если коня унесетъ, то не на камни, а на другой берегъ. 18) Черезъ рѣчки Верхній и Нижній Джирмотай; оба брода незначительны,	22) Рѣка Агуцахонъ и рѣка Ануца у ихъ соединенія. Ширина 35 шаговъ, по глубинѣ вездѣ проходима въ бродъ, теченіе быстрое, дно—крупный и средній камень, послѣ каждаго дождя броды закрываются; долина ихъ открыта и имѣетъ характеръ мокраго луга у мѣста пересѣченія маршрута. 23) Небольшіе ручьи съ грязными берегами: Чиндоготай и Улукучаги. 24) Рѣчка Икашевыхъ; течетъ почти въ овражкѣ, дно и берега вязковатые, ширина 15 шаговъ, глубина до брюха, теченіе очень быстрое. 25) Рѣка Кыра, лѣвый притокъ рѣки Онона; ширина до 25—30 саж., часто течетъ рукавами, по глубинѣ не вездѣ проходима въ бродъ, теченіе быстрое, дно—средній камень; долина мѣстами суха, мѣстами, ближе къ рѣкѣ, болотиста и заросла кустарникомъ. Послѣ дождя броды закрываются. Кромѣ того маршрутъ пересѣкаетъ еще нѣсколько мелкихъ ручьевъ. Озера. 1) Между устьями р.р. Ашинги и Кошелика I-го есть два небольшихъ озерка — лужи, остатки дождевой воды, заросшія камышомъ. Вода ихъ для питья не годна. 2) 2 небольшихъ озерка—лужи къ сѣверу отъ пути между пос. Алтаномъ и горой Чиндоготай. Болота. Болотъ отдѣльныхъ по маршруту нѣтъ, но пади нѣкоторыхъ рѣчекъ грязны и болотисты (указано выше).		

1.	2.	3.	4.
			мѣстами грунтъ песчано-каменистый, а въ низкихъ и при переходахъ черезъ ручьи вязковатый черноземъ; въ распутицу обозы могутъ завязнуть, если будутъ испорчены имѣющіеся небольшіе мостики. Матеріалъ для исправленія—лишь лѣсъ на сопкахъ, но далеко въ сторонѣ отъ пути. Спуски и подъемы: черезъ Букукунскій хребетъ по сѣдлу длинный пологій подъемъ, грязный и тяжелый послѣ дождей; на подъемѣ два мостика, плохо устроенныхъ, на спускѣ 1 мостикъ, послѣ спуска еще въ грязномъ мѣстѣ мостикъ, спускъ пологій. Далѣе подъемы и спуски до конца пологи и значенія не имѣютъ. Вообще почтовый трактъ проходимъ во всякое время года, но послѣ дождей мѣстами грязь можетъ затруднить движеніе артиллеріи и обозовъ, по сторонамъ тракта можетъ двигаться пѣхота и конница, а мѣстами обозы и артиллерія. Отъ маршрута отходятъ и къ нему подходятъ слѣдующія тропы и дороги: 1) Отъ начала маршрута отходитъ на сѣверо-западъ вверхъ по рѣкѣ Онону тропа на Мензинскую станицу. 2) Отъ начала маршрута отходитъ влѣво вверхъ по правой сторонѣ рѣки Ашинги худая тропка на рѣку Безыменку и выше по ней можно перевалить черезъ Яблоновый хребетъ въ рѣку Чикой. 3) На перевалѣ изъ пади Кошелика 2-й въ падь Угоморъ отходитъ внизъ по Кошелику 2-му тропа въ Монголію черезъ рѣку Бульджу у устья рѣки Кошелика 2-го. 4) Послѣ брода черезъ рѣку Бульджу вверхъ по рѣкѣ идетъ проселокъ на пріиски, а внизъ по рѣкѣ тропа въ Монголію. 5) Въ пади Хаваргунъ отходитъ внизъ по рѣкѣ проселокъ къ Монгольскому обоюдному тракту.

5.	6.	7.	8.
но дно — крупные камни. 19) Черезъ рѣку Букукунъ у станицы ширина 30 шаговъ, самое глубокое мѣсто по брюхо, дно — средній гладкій камень, теченіе быстрое. Послѣ дождя нѣсколько часовъ закрывается. 20) Черезъ Задній Алтанъ всегда проходимъ и незначителенъ. 21) Черезъ рѣчку Шивортай сейчасъ глубина и ширина небольшая, но послѣ дождей иногда на нѣсколько часовъ закрывается. 22) Черезъ рѣчку Алтанъ между рѣчкой Зигдаги и рѣчкой Бородиной, ширина 20 шаговъ, глубина немного выше колѣнъ, дно—каменистое, послѣ сильныхъ дождей на нѣсколько часовъ закрывается. 23) Черезъ рѣки Агуцахонъ и Агуцу у ихъ соединенія; ширина 35 шаговъ, глубина выше брюха, дно—камень средній и крупный. Послѣ дождей часто закрывается и иной разъ спада воды надо ожидать до сутокъ. 24) Черезъ рѣчку Икашевыръ; ширина 15 шаговъ, глубина до брюха, теченіе не очень быстрое, дно	Лѣса. Склоны долинъ, по которымъ проходитъ маршрутъ, и хребты, которые онъ пересѣкаетъ, покрыты частью тайгой, частью лѣсомъ. Отъ Букукуна лѣсу меньше, растетъ лишь на вершинахъ сопокъ. Въ долинѣ р. Кыры сопки лѣваго берега безлѣсны. Мѣстность вдоль маршрута допускаетъ боевыя дѣйствія трехъ родовъ войскъ отрядами около полка пѣхоты съ артиллеріей лишь отъ поселка Кыринскаго до пос. Букукунскаго, на остальномъ же протяженіи маршрута возможны лишь дѣйствія незначительныхъ отрядовъ, снабженныхъ вьючнымъ обозомъ и горной артиллеріей.		

1.	2.	3.	4.
			6) Въ поселкѣ Бальджиканскомъ отходитъ внизъ по Кумылу проселокъ въ Монголію. 7) Тамъ-же вправо тропа въ падь Голготай и по ней въ Монголію (маршрутъ № 8). 8) За поселкомъ Бальджиканскимъ отходитъ влѣво тропа по рѣкѣ Каролю на пріиски. 9) Въ верховьяхъ пади Кужертанъ отходятъ влѣво тропы: а) въ падь Верею, б) въ улусъ Самгакъ. 10) У станка Киркунъ тропа подходитъ изъ Семиозерскаго поселка и тутъ же отходитъ влѣво вверхъ по рѣкѣ Ендѣ кружная тропа горами въ поселокъ Букукунъ. 11) Передъ послѣднимъ бродомъ черезъ рѣку Киркунъ отходитъ вправо тропа внизъ по рѣкѣ Киркунъ въ Монголію. 12) Въ пади Верхній Джимортай отходитъ тропа внизъ по рѣчкѣ. 13) У поселка Букукунскаго сверху рѣки Букукуна подходитъ тропа изъ Усть-Буреча и внизъ по рѣкѣ Букукуну отходитъ проселокъ въ Монголію. 14) Послѣ перевала черезъ Букукунскій хребетъ отходитъ вправо проселокъ на содистый ключъ Джильбири. 15) У брода черезъ 1-й Зигдаги подходитъ справа проселокъ съ ключа Джильбири. 16) Въ пос. Алтанскомъ слѣва подходитъ тропа съ верховьевъ рѣкъ Буречъ и пересѣкаетъ тропа изъ Ингоды въ Монголію. 17) Передъ бродомъ черезъ рѣчку Икашевыръ отходитъ влѣво зимній трактъ на пос. Кыринскій. 18) Въ поселкѣ Кыринскомъ маршрутъ пересѣкаетъ тропа съ верховьевъ рѣки Кыры въ Монголію и отходитъ проселокъ въ дер. Бырцу и почтовый трактъ на Акшу.

5.	6.	7.	8.
вязковатое, послѣ дождя на нѣсколько часовъ закрывается. 25) Черезъ рѣку Кыру передъ пос. Кыринскимъ; раньше черезъ 2 мелкія протоки, затѣмъ черезъ главный рукавъ. Ширина главнаго рукава 30 саженъ, глубина немного выше тавра, теченіе быстрое, дно—средній камень. Вода стояла высокая, но допускающая еще переправу въ бродъ. Этотъ бродъ часто закрывается и тогда переправа производится на 2-хъ соединенныхъ по мостамъ ботахъ, подымающихъ сразу двѣ груженыхъ двуколки. Остальные броды черезъ мелкіе рѣчки и ручьи не имѣютъ значенія.			

Маршрутъ

Обывательскій улусный Читинскій трактъ отъ пос. Кыринскаго черезъ

Прекрасная колесная дорога, въ обходъ почтового тракта по

1. Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	2. Число верстъ между пунктами.	3. Источники воды, топливо.	4. Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Отъ пос. Кыринскаго до дер. Бырца.	10 в.		
Отъ дер. Бырца вверхъ по Бырцѣ черезъ перевалъ по Улутую до р. Тыринъ.	20 в.	Бырца. Улутуй. Тырина.	Колесная прекрасная, поддерживаемая въ исправности распоряженіемъ власти. Подъемъ и спускъ на перевалъ пологіе. Движеніе очень удобное.
Отъ р. Тыринъ до р. Тарбальджей по Курултэю.	14 в.	Тыринъ. Курультэй. Тарбальджей.	Та-же прекрасная колесная дорога. Подъемы и спуски удобны для движенія. Противъ Быркы-Давана влѣво черезъ падь и горы уходитъ тропа прямо въ управу.
Отъ Курултэя вверхъ по Тарбальджею до Даванъ Джилги.	9 в.		

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Полковникъ Ремезовъ 6—9 іюля 1910 года.

№ 32 *) (продолженіе).

Бырцу, Онгоцонскую управу въ Онкоекъ. Длиною 125 верстъ.

долинѣ Онона; отлично обслуживаетъ выходы изъ горъ.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и пр.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста; квартиро-биваки.
Броды на Улутуѣ и Тыринѣ незначительны. Обычно дѣлаютъ мосты, но ихъ легко сноситъ паводкомъ, пользуются бродами.	Долина Бырцы очень широкая, чистая, луговая; долины Улутуя и Тырина тоже широкія, чистыя, луговыя. Перевалъ и горы по хребтамъ густо заросли, скаты чистые. Болотъ нѣтъ, но пади мокрыя. Рѣчушки незначительны. Движеніе удобно для всякихъ обозовъ, но только по пади.	Занятіе боковыхъ горъ прекратитъ движеніе.	Биваковъ сколько угодно на неограниченное число войскъ.
Броды незначительны.	Долины широкія, чистыя, луговыя; горы справа заросли рѣдкимъ лѣсомъ. Болотъ нѣтъ. Рѣчки незначительны. Движеніе свободное, но обозы и артиллерія безъ особыхъ изысканій на скаты не поднимутся.	Занятіе боковыхъ горъ прекратитъ движеніе.	Сколько и гдѣ угодно.

1.	2.	3.	4.
Отъ Тарбальджея по Даванъ-Джилгѣ и Мохалу до Джергалантуя.	19 в.	Тарбальджей. Моханъ. Джергалантуй.	Отличная колесная. Подъемъ по Даванъ-Джилѣ и спускъ въ Моханъ очень круты, нужно припрягать и тормозить. Движеніе удобное.
Отъ Джергалантуя до Хурулги у подошвы горъ.	20 в.	Джергалантуй. Шыбыкыцэнъ. Харалга. Улэтуй. Талача. Хурулга.	Отличный путь. Спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Движеніе очень удобное.
Отъ Хурулги до дерев. Онкоекъ.	33 в.	Хурулга. Джергалантуй. Онкоектуй. Улача. Анзаченъ. Акша.	Отличная по прежнему; на всемъ ея протяженіи дресва. Подъемы и спуски длинные и хотя крутые, но доступные вполнѣ; движеніе удобное.

5.	6.	7.	8.
Броды вездѣ незначительны.	Широкія, чистыя, луговыя пади Тарбальджея и Мохана, хребты безлѣсны, по Джергалантую заросли. Болотъ нѣтъ. Рѣчки незначительны. Скаты горъ умѣренно круты. Движеніе свободно, ясно видна долина Онона.	Занятіе боковыхъ горъ прекратитъ движеніе.	Биваковъ сколько и гдѣ угодно.
Броды на перечисленныхъ рѣчкахъ ничтожные.	Справа открытая степь до Онона понижается, слѣва безлѣсная, горы съ умѣренно крутыми скатами, болотъ нѣтъ, рѣчки незначительны, маневрированіе повсюду свободно.	Занятіе боковыхъ горъ прекратитъ движеніе.	Сколько угодно около рѣчекъ.
Броды черезъ перечисленныя рѣчки ничтожны.	Сплошная степь до перевала изъ Ангачена въ Акшу, тамъ заросло лѣсомъ, а по Акшѣ кустами. Горы не высокія, скаты умѣренно крутые, безлѣсные, доступные для движеніе безъ дорогъ; болотъ нѣтъ; рѣчки незначительны; маневрированіе свободно.	Занятіе высотъ между Онкоектуй и Улача прекратитъ движеніе.	Сколько угодно по рѣчкамъ, но за дровами надо ѣхать на верховья падей.

Маршрутъ

Поселокъ Бальджиканскій—падь Голготай—Монгольскій обоюдный Ургинскій трактъ. Длиною

Тропа годна для движенія небольшихъ отрядовъ съ вьючнымъ обозомъ и годны тоже всегда для всѣхъ

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойство пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Поселокъ Бальджиканскій.	19 в.	Вода: у поселка Бальджиканскаго рѣчка Кароль, черезъ 5 вер. путь начинаетъ сопровождать рѣчка Голготай на протяженіи 52 вер. Въ обѣихъ рѣчкахъ вода отличная горная. Черезъ 1½ вер. мутный ручей Соктуй, для питья вода годна. Черезъ 10—11 вер. ручей Цаганъ Чолутуй съ хорошей водой. Топливо имѣется лишь въ пади Голготай на первой половинѣ маршрута, далѣе топлива нѣтъ.	На первыхъ 2 верстахъ—проселокъ, далѣе 33½ версты—верховая тропа, затѣмъ 4 версты проселка и 30 верстъ грунтового обоюднаго Монгольскаго Ургинскаго тракта. Не исправляется, канавъ нѣтъ. Проселокъ отъ поселка Бальджикана ведетъ черезъ рѣчку Кароль къ подъему на Голготайскій хребетъ. Отъ начала подъема идетъ тропа, вдоль узкой и крутой пади по каменистому ложу сухого ручья (вода лишь послѣ дождей). Поднявшись черезъ 2 версты на вершину хребта, заросшаго лѣсомъ, тропа, пройдя еще 1 версту, полого начинается спускаться вдоль русла ручья Голготай, берущаго начало почти на самой вершинѣ хребта, нѣсколько разъ переходя его. Самый перевалъ едва замѣтенъ, а вершина пади Голготай представляетъ болотистую ложбину, поросшую травой и окруженную лѣсомъ съ очень пологими и невысокими скатами. 4 версты послѣ перваго перехода черезъ ручей Голготай тропа идетъ по этой ложбинѣ вдоль русла ручья среди крупныхъ камней, здѣсь большая грязь и едва можно пройти. Слѣдующія 6 верстъ тропа все время спускается вдоль русла
Заимка Бальджиканскаго казака (живутъ только во время сѣнокоса).	3½ в.		
Пустое зимовье—1 юрта.	7 в.		
Граница.	10 в.		
Обоюдный Монгольскій Ургинскій трактъ.	30 в.		
Запасный Монгольскій магазинъ (складъ оружія, кожъ, товаровъ и проч.).			

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Штаба подполк. Баумгартенъ въ 1910 г.

№ 32 А *).

гинскій трактъ до Монгольскаго запаснаго магазина въ долинѣ Кир-
69½ верстъ.

горной артиллеріей во всякое время года, колесные же участки хороши и 3-хъ родовъ войскъ съ обозами.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Переправы только броды: 1) До выхода пути на Монгольскій трактъ по тропѣ 7 бродовъ черезъ ручей Голготай и 4 брода черезъ ручьи, впадающіе въ него. Всѣ броды незначительны по ширинѣ и глубинѣ, но идутъ между крупныхъ каменьевъ, проходимы всегда. 2) На Монгольскомъ трактѣ 2 брода черезъ небольшія рѣчки Голготай и Соктуй. Оба брода незначительны и всегда проходимы.	На первой половинѣ пути въ пади Голготай мѣстность по сторонамъ пади раньше годная, поросшая тайгой, переходящей въ лѣсъ на сухой почвѣ. Постепенно сопки становятся положе и мѣстность принимаетъ гористый характеръ. Лѣсъ становится рѣже и передъ выходомъ пути на Монгольскій трактъ совсѣмъ пропадаетъ, а мѣстность на 2-й половинѣ пути пріобрѣтаетъ степной волнистый характеръ. Наиболѣе значительные ручьи и рѣчки: 1) Рѣка Голготай, раньше ручей, потомъ небольшая рѣчка, теченіе быстрое, ширина и глубина незначительны, вездѣ проходима въ бродъ и во всякое время года, но послѣ сильныхъ дождей первыя нѣсколько часовъ бродить будетъ затруднительно. 2) Небольшой ручей Соктуй. Озера. По сторонамъ Монгольскаго тракта разбросано нѣсколько небольшихъ озеръ, съ поросшими камышомъ берегами.	Большихъ позицій нѣтъ, но арьергарду удобно занять позицію на склонѣ сопокъ передъ выходомъ маршрута на трактъ.	1) У поселка Бальджиканскаго. 2) Почти вдоль всего Монгольскаго тракта можно располагать бивакомъ значительныя силы, но топлива здѣсь не будетъ. Тропа была пройдена сейчасъ же послѣ сильнаго дождя, чѣмъ и объясняется ея топкость на нѣкоторыхъ участкахъ. Отъ выхода пути на Монгольскій трактъ вездѣ по сторонамъ разбросано много юртъ кочевыхъ монголъ.

1.	2.	3.	4.
			ручья, ложбина постепенно обращается въ падь, окаймленную цѣпями высокихъ крутыхъ и лѣсистыхъ сопокъ. Этотъ участокъ тропы тоже труденъ, особенно на послѣдней верстѣ, гдѣ тропа идетъ по болоту съ грязью и камнями. Далѣе тропа идетъ по дну пади Голготай, кое гдѣ подымаясь невысоко на склоны сопокъ, до конца уже хороша, суха, мѣстами лишь грязна и передъ выходомъ изъ пади въ долину Голготая обращается въ проселокъ, выводящій черезъ 4 версты на Ургинскій трактъ. Грунтъ проселка и тракта твердый черноземъ, мѣстами солончаковатый, есть нѣсколько грязныхъ мѣстъ, легко объѣзжаемыхъ. Ширина пути: На тропѣ разъѣхаться можно вездѣ, на проселкѣ видны слѣды одной колеи, трактъ наѣзженъ тоже въ одну колею съ объѣздами въ грязныхъ мѣстахъ. Гатей нѣтъ. Значительныхъ спусковъ и подъемовъ, за исключеніемъ указаннаго выше перевала черезъ Голготайскій хребетъ, нѣтъ. Проходимость пути: Тропа, хотя мѣстами и трудно, но проходима всегда для войскъ, снабженныхъ вьючнымъ обозомъ и горной артиллеріей; проселокъ и трактъ хороши и проходимы во всякое время года, для всѣхъ родовъ войскъ съ колеснымъ обозомъ. По сторонамъ проселка и тракта могутъ двигаться всѣ роды войскъ и обозовъ, по сторонамъ же тропы возможно движеніе одиночныхъ всадниковъ не вездѣ. Къ описываемому пути подходятъ и отъ него отходятъ слѣдующія тропы и дороги.

5.	6.	7.	8.
	Болота. Мокра и заболочена верхняя часть пади Голготай и есть нѣсколько грязныхъ мѣстъ, легко объѣзжаемыхъ на Монгольскомъ трактѣ, другихъ болотъ нѣтъ. Лѣса. Раньше тайгой, потомъ лѣсомъ покрыты сопки пади Голготай; постепенно лѣсъ становится рѣже и пропадаетъ черезъ нѣсколько верстъ послѣ границы. Отъ поселка Бальджикана до выхода маршрута въ долину у Монгольскаго тракта вдоль пути могутъ дѣйствовать лишь небольшіе отряды войскъ, снабженные вьючнымъ обозомъ и горной артиллеріей; вдоль Монгольскаго тракта и значительные отряды войскъ всѣхъ родовъ оружія; волнистая, широкая и сухая Монгольская долина особенно благопріятствуетъ дѣйствію конными отрядами.		

1.	2.	3.	4.
			Въ началѣ пути: 1) Черезъ поселокъ Бальджикапскій проходитъ частью колесный, частью верховой трактъ изъ Ашинга въ Кыру. 2) Отъ того же проселка отходитъ вверхъ по р.р. Кумылу и Каролю 2 тропы: 1-я едва проходима на Яблоновый хребетъ, по ней можно перевалить въ долину рѣки Чикоя, 2-я—на пріискъ вверху рѣки Кароль и внизъ по р. Кумылу—колесный проселокъ на Ургинскій трактъ въ Монголію. 3) По выходѣ пути на Монгольскій трактъ справа подходитъ дорога изъ Урги (продолженіе того же тракта). 4) Въ концѣ маршрута у Монгольскаго запасного магазина-склада отходитъ вверхъ по рѣкѣ Киркунъ падь въ долину рѣки Чикоя къ Семиозерскому поселку.

	5.	6.	7.	8.

Маршрутъ

Ключи—Онгоцонская Управа—Караулъ Мангутскій (долинами рѣкъ Былыра, Далалга, Тарбальджей).

Какъ тропа, собственно для операцій значительныхъ отрядовъ непригодна, тропа по Смирнянъ (или по Макарихѣ), по Ару-Косуртаго, по Былырин тельна для движенія даже небольшихъ вьючныхъ обозовъ и тре

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
А. Отъ старыхъ Ключей на Ингодѣ долиной р. Смирняга до дороги на р. Макариха.	27 в.	Смирняга.	Сперва долиной Ингоды, колесная, хорошая. Затѣмъ первыя 5 верстъ по Смирнягѣ тоже колесная хорошая. Далѣе тропа возмутительно скверная: камни, валежникъ, выбоины,— 1½ версты въ часъ верхомъ, прямо таки непроходимая.
Б. По Смирнягѣ отъ дороги на Макариху до перевала въ долину Якушихи.	11 в.	Смирняга.	Совершенно такая же мерзкая тропа—масса камней, валежника, выбоинъ, мѣстами грязныхъ.
А[1]. Отъ старыхъ Ключей черезъ Дешуланъ долиной Ингоды до заимки Сазоновыхъ.	17 в.	Ингода. Ямная.	Дорога колесная, песчано-глинистая, по лугу Куцонскому мокро. Проходима для всякихъ обозовъ и во всякое время года. Подъемы и спуски не затруднительны, не круче 10^0, разработки не потребуется.

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. полковникъ Ремезовъ 18—26 іюня 1910 года.

№ 33 *).

Смирняга (Макариха)—Выѣзжая–Корсутай, Ару-Косуртай—Косуртай, Длиною 181—191 верста.

разработать же весь путь въ колесную дорогу въ короткое время трудно; скому Косуртаю и на всѣхъ хребтахъ въ теперешнемъ ея видѣ затрудни буетъ предварительной разработки параллельно нынѣшней тропѣ.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и проч.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста; квартиро-биваки.
Черезъ Ингоду въ мелкую воду бродъ по брюхо, хорошъ. Черезъ Смирнягу броды пустячные, не выше колѣна.	Долина Ингоды открытая, ровная, луговая. Долина Смирняги узкая, стѣснена высокими, до 100 саженъ, горами, густо заросшими мѣшаннымъ лѣсомъ. Изъ боковыхъ падей текутъ едва замѣтные ручейки; долины ихъ и главной пади болотистыя. Въ лѣсахъ масса валежника. Движеніе вообще почти невозможно, а чтобы прекратить его совсѣмъ, надо только занять горы.	Позицій нѣтъ, предстоитъ лѣсной бой на горахъ.	Биваки возможны только въ долинахъ Ингоды и при выходѣ изъ горъ Смирняги; дальше нѣтъ удобныхъ мѣстъ.
Черезъ Смирнягу положены были плахи для пѣшеходовъ, можно и лошадь перевести; броды не выше колѣна.	Долина еще уже, горы по прежнему высокія и заросшія густымъ лѣсомъ, съ массой валежника, долины Смирняги и ея притоковъ болотистыя.	Позицій нѣтъ. Можно занять переходъ фронтомъ къ Ингодѣ.	Биваковъ нѣтъ, хотя на баталіонъ можно найти на скатахъ горъ въ лѣсу.
Черезъ падь Ямной въ бродъ ниже колѣна.	Отъ Дешулана до горъ равнина, далѣе до Куцонскаго луга по горамъ, заросшимъ рѣдкимъ лѣсомъ, по лугу открыто. Р. Ямная незначительна.	На горахъ фронтомъ къ Дешулану, хотя бы и для дивизіи. На горахъ, окаймляющихъ Куцонскій	Квартиро-биваки въ двухъ Ключахъ и Дешуланѣ на дивизію, очень удобны. Биваки около Дешулана, въ пади Ямная и

1.	2.	3.	4.
Отъ заимки Сазоновыхъ черезъ Ингоду и по Макарихѣ до Смирняги.	20 в.	Ингода. Макариха.	До нижняго брода черезъ Макариху колесная, песчано-глинистая, а долиной Ингоды по сухому лугу; далѣе до Смирняги была когда то, очевидно, колесной, а нынѣ превратилась въ широкую тропу, очень плохую, много камней, выбоинъ особенно на хребтѣ, раздѣляющемъ Макариху и Смирнягу. Подъемы и спуски пологіе. Тропу черезъ хребетъ легко разработать въ дорогу, вырубивъ лѣсъ.
В. Отъ перевала изъ Смирняги въ Якушиху по верховьямъ этой послѣдней и по Выѣзжей до Ушмуна.	19 в.	Якушка. Выѣзжая. Ушмунъ.	Тропа, довольно плохая, много камней, валежника и особенно выбоинъ. Спуски и подъемы плохіе. Разработать въ дорогу не трудно, вырубивъ лѣсъ.
Г. Вверхъ по Ушмуну отъ устья Выѣзжей до устья Косуртая. Вверхъ по Косуртаю отъ его устья до устья Крестовой.	6 в. 12 в.	Ушмунъ. Енда. Сохатиха. Косуртай.	Тропа по Ушмуну и Косуртаю сносная, а по Ару-Косуртаю отвратительная — камни, валежникъ и особенно выбоины съ грязью.

5.	6.	7.	8.
	На Куцонскомъ лугу озеро, чистое, глубокое, берега болотисты. Болотъ нѣтъ, луга и пади мокрые. Лѣса мѣшанные, рѣдкіе, много валежника. Мѣстность способствуетъ скрытому передвиженію до Куцонскаго луга, далѣе открыта и горы командуютъ лугомъ.	лугъ, фронтомъ къ Ингодѣ, тоже на дивизію и больше.	на Куцонскомъ лугу; на какое угодно количество войскъ, до дивизіи включительно.
Черезъ Ингоду въ малую воду бродъ по брюхо, въ большую надо строить плоты и на нихъ перевозить, теченіе очень быстрое. Черезъ протоки броды всегда—въ низкую воду по колѣна, въ высокую до клейма. Черезъ Макариху броды ниже колѣна.	Черезъ Ингоду путь проходитъ по густо заросшимъ островамъ, вполнѣ скрытно; далѣе долина Ингоды открытая. Падь Макарихи очень узкая и выше нижняго брода заросла лѣсомъ; окаймлена высокими горами, густо заросшими хвойнымъ лѣсомъ, съ массой валежника. Изъ падей послѣ дождей текутъ ручьи, въ сухое время мокро. Хребетъ густо заросъ мѣшаннымъ лѣсомъ. Вообще движеніе скрытное.	Позицій нѣтъ. Можно занять горы фронтомъ къ Ингодѣ, но пѣхотнаго огня развить не удается, лѣса помѣшаютъ. На Макарихѣ предстоитъ лѣсной бой; скаты горъ очень круты и трудно доступны даже для стрѣлковыхъ цѣпей.	Биваки въ долинѣ Ингоды по обѣ стороны Макарихи, удобны для большого количества войскъ. По Макарихѣ нѣтъ биваковъ даже для полка, можно стать ротами вдоль крутыхъ скатовъ горъ въ лѣсу и по всему протяженію.
Переправъ по дорогѣ нѣтъ, а въ концѣ бродъ черезъ Ушмунъ, въ сухое время по колѣна, но послѣ дождей надо строить плоты.	Хребетъ чистый, но спускъ въ Якушиху густо заросъ. Пади Якушихи и Выѣзжей чистыя, открытыя, окаймлены высокими горами, заросшими густымъ лѣсомъ. Притоки незначительны—ручьи, но пади болотисты, нужны гати. Движеніе скрытое.	Позицій нѣтъ на пути, но занятіе боковыхъ горъ затруднитъ, а при переходѣ черезъ пади, особенно Булекты, можетъ прекратить движеніе внизъ къ Ушмуну.	Биваковъ для значительныхъ отрядовъ нѣтъ, а по-ротно на скатахъ горъ въ лѣсу вездѣ можно и удобно.
Броды на Ендѣ, Сохатихѣ, Косуртаѣ и Ару — Косуртаѣ ниже колѣна, вообще незначительны.	Пади до подъема на хребтѣ чистыя, широкія; по Ушмуну до 1-й версты, по Косуртаю до ½ версты окаймлены высокими горами, заросшими густымъ лѣсомъ. Рѣчки—при-	Поперечныхъ позицій нѣтъ, но занятіе высотъ выше устья Урту-Горухана пре-	Бивачныхъ мѣстъ вплоть до подъема на хребтѣ сколько угодно и на какое угодноколичество

1.	2.	3.	4.
Вверхъ по Ару—Косуртаю отъ устья Крестовой до перевала.	10 в.	Крестовая. Ару-Косуртай.	Подъемъ на перевалъ очень пологій и едва замѣтенъ. Движеніе вообще очень затруднительное, особенно по Ару-Косуртаю.
Д. Отъ перевала внизъ по Косуртаю до впаденія его въ Былыру. Отъ Косуртая до Даркитуя черезъ хребетъ, отъ Даркитая внизъ по Былырѣ до устья Нижней—Далалги.	17 в. 4 в. 14 в.	Косуртай. Быркыкта. Итиглай. Косуртай. Даркитуй. Былыра.	Тропа, очень плохая, хотя и широкая; особенно плоха до Итиглея—масса выбоинъ и валежника. Тропа черезъ хребетъ тоже скверная, сплошь выбоины, а по Балыры лучше, хотя тоже мѣстами есть глубокія и грязныя выбоины. Подъемы и спуски незамѣтны.
Е. По Нижней Далалгѣ отъ устья ея до перевала въ Тарбальджей.	19 в.	Далалга.	Только первыя пять верстъ тропа—песокъ—дресва по сухому лугу и при томъ колесная; далѣе тропа по мокрому лугу—торфъ. Какъ тропа—удобна для движенія, только на перевалѣ много выбоинъ. Подъемъ легкій.
Ж. По Тарбальджею отъ перевала до Онгоцонской управы.	22 в.	Тарбальджей. Ильдиргунъ. Тутхайтуй.	До Тутхайтуя тропа, довольно плохая — много выбоинъ, а на спускѣ съ хребта и камни. Отъ Тутхайтуя внизъ до Мангута колесная отличная дорога, всегда проходимая для всякихъ тяжестей. Спускъ пологій.
З. Отъ Онгоцонской управы до ст. Мангутъ.	20 в.	Тарбальджей.	

5.	6.	7.	8.
	токи незначительны; пади мокрыя, но не болотистыя. Движеніе открытое, ясно видное.	кратитъ движеніе и по Ушмуну и по Косуртаю. Тоже самое, если занять высоты на лѣвомъ берегу при устьѣ Зимовой, то движеніе по Косуртаю невозможно.	войскъ, особенно на Ушмунѣ и въ нижней половинѣ Косуртая, а также на лугу при слияніи Зимовой и Крестовой съ Косуртаемъ.
Броды на Быркыктѣ, Итиглеѣ и Косуртаѣ ниже колѣна даже въ среднюю воду. Бродъ черезъ Даркитуй очень мелокъ въ обычную воду, въ среднюю выше колѣна, но ниже брюха.	Падь Косуртая до Итиглея заросла лѣсомъ, а далѣе очень обширный мокрый лугъ; окружена очень высокими горами, заросшими лѣсомъ. Перевалы заросли густымъ лѣсомъ. Падь Былыры чистая, только въ нѣсколькихъ мѣстахъ заросла лѣсомъ. Болотъ нѣтъ, а мокрые луга по всѣмъ падямъ. Движеніе открытое.	Позицій поперечныхъ нѣтъ, но занятіе горъ ниже устья Итиглея и до Былыры запретъ движеніе по Косуртаю и по Былырѣ; занятіе боковыхъ горъ тоже прекратитъ движеніе и по Косуртаю и по Былырѣ.	Биваковъ по Косуртаю до Итиглея нѣтъ, а ниже его на обширномъ лугу можетъ стать сколько угодно войскъ; по Былырѣ сколько угодно и вездѣ.
Броды на Далалгѣ чуть замѣтны.	Долина до подъема на перевалъ, чистая, открытая; до Санбартуя правыя боковыя горы безлѣсны, на всемъ остальномъ протяженіи густо заросли мѣшаннымъ лѣсомъ. Болотъ собственно нѣтъ, но пади всѣ мокрыя. Движеніе открытое, ясно видное.	Позицій нѣтъ, но занятіе боковыхъ горъ можетъ прекратить движеніе.	Биваковъ вездѣ много и на какое угодно количество войскъ.
Броды на Тарбальджеѣ и его притокахъ едва замѣтны, такъ они мелки.	До управы долина заросла лѣсомъ, только мѣстами есть полянка, а внизъ отъ управы долина открытая, только по руслу рѣчки невысокій кустарникъ. Отъ Ильдиргуна до Тутхайтуя падь мокрая, вязкая, но не болото, ниже до устья сухая, песокъ съ дресвой. Рѣки—притоки не значительны.	Поперечныхъ позицій нѣтъ, лишь занятіе боковыхъ горъ можетъ прекратить движеніе. Занятіе языка, между управой и Тутхайтуемъ фронтомъ къ Онону, прекра-	Отъ Ильдиргуна внизъ до устья сколько угодно биваковъ, а по выходѣ Тарбальджея изъ горъ въ долину Онона можно поставить хоть цѣлую большую армію. Въ Мангутѣ отлич-

1.	2.	3.	4.

Маршрутъ

Кар. Мангутскій—Китайская граница у маяка Быркинскаго (А. доли

И по Бытэву и по Мангуту путь отличный,
По обѣимъ имъ столь же хорошій путь уходитъ за границу, гдѣ

1.	2.	3.	4.
А. Долиной Бытэва. Отъ станицы Манутъ. Дв. 127. Кол. 134. До сліянія Верхняго и Нижняго Бытэва.	По лѣвому берегу Бытэва 12 в. По правому берегу 14 в.	Ононъ. Бытэвъ.	Колесная, отличная, по сухому лугу; мѣсто ровное; въ долинѣ Бытэва пашни. Движеніе въ какомъ угодно строю.
По нижнему Бытэву отъ устья Верхняго Бытэва до хребта.	14 в.	Нижній Бытэвъ.	Колесная все время, очень хорошая, по сухому лугу; отъ хребта ни дороги, ни тропы никуда нѣтъ. Подъемъ довольно пологій.

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Полковникъ Ремезовъ 18—21 іюля мѣсяца 1910 г.

5.	6.	7.	8.
	Боковыя горы—справа до Енды и слѣва до Тутхайтуя заросли густо мѣшаннымъ лѣсомъ, ниже чистыя. Вообще движеніе свободно, а отъ Управы внизъ и ясно видное.	тить всякое движеніе вверхъ по долинѣ. Занятіе горъ по обѣ стороны рѣки южнѣе падей Куртэй и Харитэй дастъ командованіе и господство надъ долиной Ононы на далекое разстояніе.	ный квартиро-бивакъ на дивизію.

№ 33 *) (продолженіе).

ной Бытэва; Б. долиной Мангута). Длиною А: 26—28; Б: 36—34 версты.

удобный для артиллеріи и всякихъ обозовъ.
оба они сливаются въ одинъ и идутъ далѣе на рѣку Ульза.

5.	6.	7.	8.
Черезъ Ононъ паромъ на канатѣ стальномъ, подниметъ сразу полуроту, конный взводъ, одно орудіе на передкѣ въ запряжкѣ, три груженныхъ двуколки. Черезъ Бытэвъ броды незначительны, но въ высокую воду прекращаются.	Долина Онона и Бытэва широкая, открытая, частью лугъ, частью пашня, мѣстами заросла кустарникомъ. Бытэвъ рѣчка незначительная. Болотъ нѣтъ. Лѣсъ на горахъ, густой, много горѣлаго и бурелома. Движеніе открытое свободное.	Занятіе горъ между Бытэвомъ и Шайничами прекратитъ движеніе и по долинѣ Онона и Бытэва.	Квартиро-бивакъ въ Мангутѣ на дивизію, можно потѣснитьсяи на корпусъ. Биваковъ сколько и гдѣ угодно и на неограниченное количество войскъ.
Нѣтъ.	Долина широкая, чистая, открытая, луговая; боковыя горы высокія, заросли густымъ мѣшаннымъ лѣсомъ. Рѣчка	Занятіе боковыхъ горъ, съ довольно крутыми скатами,	Биваки на всемъ протяженіи очень удобны и на какое угодно

1.	2.	3.	4.
Б. По лѣвому берегу Мангута. Отъ ст. Мангутъ до пади Баянъ-Цаганъ.	По лѣвому берегу Онона 22 в. По правому его берегу 20 в.	Ononъ. Мангутъ.	Колесная, отличная; только поперечная между Мангутомъ и Бытэвомъ нѣсколько грязновата, а то всюду очень хорошая и доступная для всякаго движенія. Подъемовъ и спусковъ нѣтъ.
По Баянъ-Цагану до хребта и далѣе до маяка Быркинскаго.	14 в.	Баянъ. Цаганъ.	До хребта колесная, отличная, а по хребту отъ дороги до маяка около 1 версты ни дороги, ни тропы; сухой лугъ. Подъемъ на хребтѣ довольно крутъ, но припряжки не потребуется.

5.	6.	7.	8.
	Бытэвъ не значительна. Болотъ нѣтъ. Движеніе открытое, только по долинѣ.	прекратитъ движеніе по долинѣ.	количество войскъ.
Черезъ Ононъ два парома, выше и ниже устья Бытэва, оба на стальныхъ канатахъ, подъемная сила каждаго одинакова и указана выше.	Долина Онона и Мангута широкая, открытая, луговая, кое гдѣ заросла кустарникомъ; боковыя по Мангуту горы высокія, заросли густымъ мѣшаннымъ лѣсомъ, много валежника. Рѣчка Мангутъ незначительна. Болотъ нѣтъ, но въ лѣсу по дорогѣ грязновато. Движеніе скрытое, свободное.	Нѣтъ, предстоитъ лѣсной бой, частью еще и на горахъ.	По всему протяженію на какое угодно число войскъ.
Бродъ черезъ Цаганъ незначителенъ.	Долина широкая, чистая, луговая, на обочинахъ мѣстами есть небольшія пашни; хребетъ—перевалъ густо заросъ; боковыя горы высокія, скаты крутые, заросли густымъ мѣшаннымъ лѣсомъ, много валежника. Р. Баянъ-Цаганъ незначительна. Болотъ нѣтъ, хотя падь мокрая. Движеніе открытое.	Нѣтъ, но занятіе боковыхъ горъ можетъ прекратить движеніе по пади, хотя лѣсъ будетъ мѣшать развитію пѣхотнаго огня.	По всему протяженію до Татаръ Шывера на какое угодно число войскъ.

Маршрутъ

Акша—Урейскій—Онкоекъ—Ключи по долинамъ рѣкъ Акша, Урей,

Дорога колесная только отъ Онона до устья р. Берея (притокъ Урея), про Джила идетъ очень плохая верховая тропа, мѣстами весьма неудобная даже моему, непроходима, такъ какъ каждый вьюкъ надо вести въ поводу; раз движенія невозможно; а потому полагаю, что путь

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды, топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Городъ Акша. Дворовъ 150.		Ononъ, 60 колодцевъ.	Колесная, преобладаетъ песокъ, проселочная, мѣстность ровная; по сторонамъ обходъ возможенъ; движеніе по отдѣленіямъ, можно и во взводной. Подъемовъ и спусковъ нѣтъ.
Пос. Урейскій. Дворовъ 72.	4 в.	Акша, 27 колодцевъ.	
Дер. Онкоекъ. Дворовъ 32.	13 в.	Акша, Онкоекъ, 12 колодцевъ. Вътопливѣ затрудненій не встрѣтится, т. к. его много даже въ деревняхъ и близко лѣса.	
По р. Акшѣ до устья р. Урей.	10 в.	Акша.	Колесная, песокъ съ дресвой; движеніе въ какомъ угодно строѣ; подъемы и спуски незначительны; на горахъ тайга.

*) Рекогносцировку производилъ Генер. Шт. полковникъ Ремезовъ 24—29 мая 1910 года.

№ 34 *).

Берея, Цакюрты, Дзунъ—Джила и Джила. Длиною 151—156 верстъ.

ходима во всякое время года; далѣе по Береѣ, Цакюрты, Дзунъ—Джила и для всадника, для вьючнаго же обоза (какъ обоза, а не одного вьюка), по работать тропу въ короткій, скажемъ, двухнедѣльный срокъ для колеснаго этотъ для значительнаго отряда непригоденъ.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Черезъ Ононъ на лодкѣ; черезъ протоку въ бродъ по брюхо и выше. Черезъ Акшу и ея притоки въ бродъ не выше колѣна; дно—хрящъ, берега пологіе.	Долина Акши и притоковъ открытая, мѣстами кустарникъ, густой, невысокій; долина шириной до 1-й версты, окаймлена горами, саженей 50—100 высотой, командуютъ долиной. Р. Галдосунка и три Онкоека—собственно ручьи, шириной 5—7 шаговъ, берега отлогіе. Озеръ и болотъ нѣтъ. Если занять горы, то по долинѣ не пройдешь.	Отъ Ононъ до Урейскаго слѣва высоты примыкаютъ къ дорогѣ — позиція хоть на дивизію—фронтомъ къ р. Акшѣ и къ Онону. Да вообще на всѣхъ окаймляющихъ горахъ можно занять позицію на какую угодно часть войскъ: отъ роты до дивизіи.	Всюду удобно для какого угодно числа войскъ. Квартиро-биваки тоже удобны—въ Акшѣ на дивизію, въ Урейскомъ на бригаду, въ Онкоекѣ на полкъ.
Бродовъ не представляется, пади сухія, а послѣ дождей ручейки.	Долина заросла лѣсомъ, особенно правый бокъ, но движеніе по дорогѣ видно. Пади поперечныя сухія, не топкія. Занятіе боковыхъ горъ и поперечныхъ языковъ прекратитъ движеніе.	На поперечныхъ языкахъ, вездѣ на баталіонъ, особенно на языкѣ между двумя Тумочами, здѣсь можно и на полкъ, включивъ и гору Алтанъ-Зурцкэй.	Вездѣ удобно на какое угодно число войскъ, до дивизіи включительно — только бивакомъ.

1.	2.	3.	4.
По р. Урей до устья р. Береи.	19 в.	Урей.	Колесная, песокъ, дресва, мѣстами черноземъ; сухо, но послѣ дождей на устьяхъ падей топко, особенно на Кулиндѣ, Улэнтуѣ и при устьѣ Береи, надо для обозовъ гатить, матеріалъ подъ рукой.
По Береѣ, Барунъ-Береѣ и по Цакюрты до его устья.	23 в.	Эти рѣчки, вода ключевая.	Тропа даже для всадниковъ не особенно удобная; особенно плоха вдоль Барунъ-Береи и по хребту: камни, валежникъ, выбоины, а по Цакюрты, особенно при спускѣ съ хребта, очень топко и ненадежно, хотя въ маѣ еще не оттаяло, какъ слѣдуетъ, но уже было топко.

5.	6.	7.	8.
Броды вездѣ доступны и совершенно мелки, ниже колѣна.	Долина Урея до ½ версты шириной; вообще открытая, кустарникъ только мѣстами и мелкій, да и то вдоль русла рѣчки; горы до 70 саженъ высотой, на правомъ боку съ рѣдкимъ лѣсомъ. Рѣченки, впадающія въ Урей, совсѣмъ ничтожны. Выше Улентуя озеро Кучыгыръ, небольшое, берега топкіе, озеро чистое. Движеніе очень удобно, но занятіе горъ прекратитъ его совершенно, такъ какъ вся долина съ горъ, какъ на ладони.	Занятіе скалы при устьѣ Улентуя на правомъ его берегу и высотъ при устьѣ падей Анакчиканъ и Адагарацанъ совершенно запретъ движеніе вверхъ по Урею, обойти невозможно, придется сбивать съ горъ. Занятіе горъ въ углу сліянія Береи съ Уреемъ также запретъ движеніе и обхода нѣтъ, хотя по Улентую можно пройти въ Урей выше Береи.	Биваки гдѣ угодно и на какое угодно число войскъ.
Броды черезъ Берею, Дзунъ-Берею и Цакюрты незначительны въ обычное сухое время, но послѣ дождей затруднительны.	Долины очень узкія, горы, хотя и низкія (по Береямъ, по Цакюрты высокія), сильно заросли лѣсомъ. Притоки Береи незначительны, но пади послѣ дождей будутъ топкія. Лѣсъ по горамъ и скатамъ частый, густой, мѣшанный, много валежника, затруднителенъ для всадниковъ, хотя пѣхота разомкнутымъ строемъ всюду пройдетъ. Движеніе по тропѣ для значительныхъ отрядовъ, по моему, невозможно, но рота, команда, эскадронъ, съ небольшимъ вьючнымъ обозомъ пройдутъ свободно: артиллерія, колесные обозъ и пулеметы не пройдутъ.	Позицій нѣтъ, предстоитъ лѣсной бой на горахъ. При спускѣ съ хребта въ Цакюрты можно прекратить движеніе занятіемъ горъ на правомъ его боку и на лѣвомъ боку пади 140°.	Биваки только на лѣвомъ боку Цакюрты, а ранѣе этого нѣтъ. На какое угодно число войскъ.

1.	2.	3.	4.
По Дзунъ-Джилѣ отъ устья Цакюрты до устья Барунъ-Джилы.	22 в.	Дзунъ-Джила, Правая Джила, Джилыкинъ.	По горамъ песокъ и камни, по долинѣ песокъ, камни, дресва, мохъ. Значительныхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ,—да вѣдь идетъ верхово-пѣшая тропка.
По Джилѣ отъ сліянія Дзунъ и Барунъ-Джилъ до устья рѣчки Нижняя Бугуриктэ.	20 в.	Джила и притоки.	По долинамъ рѣки песокъ, дресва, мохъ, иногда лугъ; по горамъ камни, валежникъ, мѣстами песокъ дресва. Тропа по долинѣ удобная, по горамъ мерзѣйшая, всаднику очень трудно и тяжело ѣхать. Подъемы и спуски очень крутые, можно ѣхать зигзагами, но тогда внѣ тропы.
Отъ устья Нижн. Бугуриктэ до дер. Новые Ключи на Ингодѣ.	40 в. 45 в.	Джила. Ингода.	Тропа возмутительная, все время масса камней, валежника и выбоинъ; еще по горамъ легче итти, но у подошвы горъ прямо одно огорченіе, по 2 версты въ часъ верхомъ.

5.	6.	7.	8.
Броды на Правой Джилѣ и Джилыкинѣ незначичельны.	Долина открытая, окаймлена высокими горами, въ среднемъ до 100 саженъ высотой; горы заросли густымъ мѣшаннымъ лѣсомъ, хотя преобладаетъ лиственница; много валежника и горѣлаго лѣса; по рѣкѣ мѣстами есть незначительный кустарникъ, ниже роста человѣка. При устьи Правой Джилы озеро, чистое, неглубокое, берега топкіе. Боевыхъ дѣйствій значительныхъ отрядовъ едва ли можно здѣсь ожидать, такъ какъ развернуться негдѣ, да и пройти имъ сюда едва-ли возможно, а небольшія части всегда имѣютъ возможность уклониться даже отъ встрѣчи, обходя по сопкамъ и по горамъ лѣсомъ. Занятіе ската горъ между устьями Правой Джилы и Джылыкина прекратитъ движеніе по долинѣ, но обойти можно Правой Джилой.	Позиціи нѣтъ, есть голые скаты горъ, напримѣръ, между устьями Правой Джилы и Джилыкина, гдѣ можно развернуть баталіонъ; опъ запретъ движеніе по долинѣ Дзунъ-Джилы, но его можно обойти вверхъ по лѣвому боку Правой Джилы.	Биваки на пади Дзунъ-Джилы внизъ отъ пади Туглупъ, на какое угодно количество войскъ.
Броды черезъ Джилу и ея притоки незначительные, не выше колѣна.	По бокамъ долины горы до 150 саженъ высотой, заросли густолѣсомъ. Рѣчки Сыпсумны, Моилты, Уланъ-Куджиръ, Бугуриктэ и Долгая Рѣчка, незначительны и проходимы въ бродъ. На урочищѣ Уланъ-Куджиръ небольшое чистое мелкое озеро; все урочище, хоть и не болото, но мокрый лугъ. Въ лѣсахъ много валежника и горѣлаго лѣса; густо, мѣшанный, для пѣшаго разомкнутаго строя проходимы.	Позиціи нѣтъ. При устьи Моилты на правомъ ея берегу есть чистый скатъ, можно занять баталіономъ и запереть движеніе по пади; обойти вблизи невозможно, т. к. падь Моилты видна недалеко.	Биваковъ сколько угодно, гдѣ угодно, на неограниченное количество войскъ.
Бродъ черезъ Джилу, при расхожденіи тропъ, по брюхо, въ руслѣ масса большихъ камней; другой—при устьи ея по	Долина густо заросла строевымъ мѣшаннымъ лѣсомъ, очень узкая, только на 10—15 шаговъ отъ русла, далѣе крутые подъемы горъ. Горы высокія, до 150—200 саженъ, густо заросли.	Позиціи нѣтъ, можетъ быть лѣсной бой на горахъ. Долина Ингоды широкая ровная, по-	Биваковъ нѣтъ; можно стать на крутыхъ бокахъ горъ въ лѣсу. Въ долинѣ Ингоды мокрый

1.	2.	3.	4.
			Долиной Ингоды колесная, мокрый лугъ, для тяжестей затруднительна.

Маршрутъ

Гор. Акша—Пос. Кундулунъ черезъ Тохторъ по долинамъ

Во весь путь отличная колесная (обывательскій трактъ) дорога, постоянно Нылгэкэнъ послѣ сильныхъ дождей придется подправлять дорогу, но

1.	2.	3.	4.
Отъ гор. Акши. Дв. 150. Кол. 60. До пос. Тахторъ. Дв. 206. Кол. 38.	24 в.	Ононъ, Озеро Тыменьское. Талача. Шывыкинда. Учерка.	Колесная, отличная. Подъемы и спуски пологіе. Движеніе по отдѣленіямъ.

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. полковникъ Ремезовъ 1 и 2 августа мѣсяца 1910 г.

5.	6.	7.	8.
колѣна, тоже каменисто. На Ингодѣ бродъ въ малую воду до спины; насъ перевозили на лодкѣ,—парома не было.	Проходъ черезъ лѣсъ даже разомкнутому строю пѣхоты затруднителенъ—масса валежника. Долина Ингоды открытая, мокрый лугъ.	зиціи тоже нѣтъ.	лугъ, но на самомъ ея берегу удобно.

№ 34 *) (Продолженіе).

рѣкъ Ононъ, Учерка, Ару и Убуръ-Нылгэкэнъ. Длиною 42 вер.

исправляемая по распоряженію властей; только на перевалъ изъ Ару въ это легко сдѣлать—всего 1 верста такого пути и матеріалъ тутъ же.

5.	6.	7.	8.
На Шывыкиндѣ мостъ, на прочихъ рѣчушкахъ: Смолка, Часовина, Тыменья, Талача, Абрашиха, Грязнуха, Арипсай, Тулгоръ, Удукуй, Хавержа, Халтагай, броды незначительны.	До Талачи дорога идетъ у подошвы высотъ, долиной Онона, слѣва—горы, густо заросшія лѣсомъ, справа—открытая долина Онона, луговая. Отъ Талачи до Тохтора дорога идетъ тоже у подошвы горъ, но до Удукуя по лѣсу, а далѣе по открытой долинѣ Учерки. Рѣчки, указанныя въ п. 5, незначительны, но во время большой воды Шывыкинда непроходима, почему на ней и мостъ на переводинахъ. Болотъ нѣтъ.	Нѣтъ такихъ, которыя запирали бы путь до Тохтора; предстоитъ лѣсной бой. Позади Тохтора на горахъ можно занять позицію для полка, включивъ въ нее и деревню, однако, занятіе горъ между Хавержай и Халтагоемъ будетъ командовать деревней.	Отъ Акши до Талачи вдоль дороги, а далѣе уже внѣ дороги, отличные биваки на какое угодно количество войскъ, на лугу, вдоль озеръ Тымылыкое, Долгое, Сазанское. На Туморѣ—для дивизіи. На Шывыкиндѣ—хоть на два корпуса. Отъ Удукуя до Тахтора, вдоль Учерки — на корпусъ. Квартиро—биваки въ Акшѣ на корпусъ, на Тахторѣ—на дивизію.

1.	2.	3.	4.
Отъ Тохтора по Ару-Нылгэкэку до перевала въ Абуръ-Нылгэкэкъ.	9 в.	Учерка. Ару-Нылгэкэкъ.	Колесная отличная дорога, но при подъемѣ на перевалъ испорчена дождями и требуетъ исправленія—засыпки промоинъ; впрочемъ, дорога эта исправляется ежегодно по распоряженію властей и вообще то бываетъ исправна, то (я шелъ во время проливныхъ дождей) здѣсь были невозможныя для колеснаго движенія промоины. Подъемъ не особенно крутъ, припряжки не потребуется.
По Убуръ-Нылгэкэку отъ перевала изъ Ару-Нылгэкэка до пос. Кундулунъ. Дв. 25. Кол. 18.	9 в.	Убуръ-Нылгэкэкъ. Кундулунъ.	Колесная отличная дорога. Спускъ съ перевала очень пологій и длинный.

5.	6.	7.	8.
Броды черезъ Учерку и Ару-Нылкэкэкъ въ обычную воду пустяшные, новъ большую— не пройти: Учерка сильно разливается.	Долина Ару-Нылгэкэка и хребты заросли густымъ мѣшаннымъ лѣсомъ. Болотъ нѣтъ. Движеніе скрытное и только по дорогѣ, внѣ ея лѣсъ не пуститъ.	Если занять высоты позади Тохтора и между Харанахой и Ару-Нылгэкэкъ, то движеніе вверхъ по Учеркѣ прекратится; для этого потребуется не больше полка. Далѣе предстоитъ лѣсной бой въ долинѣ и на горахъ. Занятіе перевала всего лишь ротой не пуститъ на него даже сильный отрядъ; обходъ возможенъ по Байцѣ и Фидайкѣ, но безъ дорогъ.	Бивакъ на устьѣ Нылгэкэка по Учеркѣ до Тохтора на бригаду; другихъ нѣтъ, хотя по-ротно можно стать вдоль дороги въ лѣсу до самаго перевала; воды хватитъ.
Верхній бродъ черезъ Убуръ-Нылгэкэкъ незамѣтенъ, а внизу, около устья, мостъ на переводинахъ и броды, удобные даже для средней воды.	Долины Убуръ-Нылгэкэка и Кундулуна чистыя, открытыя, луговыя; боковыя горы, до пади Куприянова, заросли густымъ мѣшаннымъ лѣсомъ; далѣе лѣсъ только на хребтахъ; скаты голые и доступные; горы средней высоты, до 50 саж. Притоки — ручьи незначительны. Болотъ нѣтъ. Движеніе открытое и свободное.	Если занять высоты слѣва, выше Куприяновой, а справа ниже Хара-Быльчира, по полку тамъ и здѣсь, то движеніе вверхъ по пади невозможно. Если занять высоты на правомъ берегу Кундулуна, противъ устья Нылгэкэка, то движеніе внизъ по нему отъ перевала невозможно.	Биваковъ сколько угодно и на какое угодно количество войскъ хоть по всему протяженію Нылгэкэка. Квартиро - бивакъ въ Кундулунѣ на полкъ пѣхоты.

Маршрутъ

Гор. Акша—Кар. Верх. Ульхунскій по пра

Движеніе по правому берегу Онона удобно лишь отъ Акши до дер. Газа Сонгача можно совсѣмъ застрять, а обойти горами невозможно—

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды. Топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Отъ Акши до перевоза черезъ Ононъ на устьи Газакина.	30 в.	Ононъ. Озера Тыменьское и Долгое. Учерка. Ст. и Нов. Бытэвъ. Газакинъ.	Почтовый трактъ всегда содержится въ порядкѣ распоряженіемъ властей, но послѣ сильныхъ дождей портится. Подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Движеніе очень удобное по отдѣленіямъ.
Отъ устья Газакина до устья Халзаная.	8 в.	Ононъ. Газакинъ. Джипкоша. Халзанъ.	Ни дороги, ни тропы лѣтомъ вообще проходъ невозможенъ, такъ какъ горы стѣснили долину.
Отъ Халзаная до Сонгачи.	13 в.	Ононъ. Халзанъ. Салбартуй. Качера. Сонгачи.	Дорога колесная, сносная; по ней ѣздятъ на Халзанай. Подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Движеніе вполнѣ возможно.
Отъ Сонгачи до Курцы.	7 в.		

* Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Полк. Ремезовъ 17, 20, 21, 22, 26, 31 іюля 1910 г.

№ 35 *).

вому берегу Онона. Длиною 161 верста.

кинъ и отъ р. Сонгачи до р. Зуруга; въ промежуткѣ же отъ Газакина до густо поросли лѣсомъ, скаты очень крутые, масса каменныхъ розсыпей.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и проч.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста; квартиро-биваки.
На рѣчкахъ мосты на переводинахъ, въ случаѣ поломки легко поправить, т. к. лѣсъ близко. Черезъ Ононъ паромъ.	Долина Онона широкая, чистая, луговая, въ общемъ сухая; заросли по русламъ рѣчекъ и вдоль Онона. Рѣчки незначительны, но въ высокую воду сильно разливаются и проѣздъ затруднителенъ. Озера Тымельское, Долгое, Сазанское длинныя, нешироκія, очень глубокія, вода проточная. Лѣса строевые, густые по Бытевамъ и Учеркѣ. Мѣстность, вообще пересѣченная лѣсными зарослями; движеніе свободное.	На пути нѣтъ; можно занять опушки лѣса по Учеркѣ и Бытэванъ; но занятіе лѣвобережныхъ высотъ прекратитъ движеніе по тракту.	Биваковъ сколько угодно на неограниченное число войскъ.
Броды черезъ эти три рѣчки незначительны.	Горы подошли вплоть къ Онону; все заросло очень густо лѣсомъ. Рѣчки незначительны. Конечно, если потребуется, то пѣхота и конница пройдутъ безусловно.	Занятіе боковыхъ горъ совсѣмъ прекратитъ движеніе.	Нѣтъ.
Броды на рѣчушкахъ незначительны.	Долина Онона луговая, заросла лѣсомъ. Горы тоже густо заросли; скаты очень крутые. Рѣчки незначительны. Движеніе скрытое.	Занятіе горныхъ выступовъ прекратитъ движеніе.	Удобныхъ биваковъ нѣтъ, только на Сонгачи можно поставить бригаду.

1.	2.	3.	4.
Отъ Курцы до Мангута.	5 в.	Курца, Мангутъ.	Колесная по мокрому лугу и подошвѣ горъ; мѣсто ровное. Движеніе удобное.
Отъ Мангута до Бытэва.	13 в.	Мангутъ, Бытэвъ.	Колесная, хорошая, наѣзженная. Подъемы и спуски незначительны. Движеніе удобное.
Отъ Бытэва до устья Шойничи (паромъ черезъ Ононъ).	4 в.	Ононъ, Шойничи, Жернаковка.	Колесная, полевая дорога по мокрому лугу, вполнѣ удобна для движенія. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.
Отъ Шойничи (парома) до Молотуя (перевозъ у В. Ульхуя).	14 в.		

5.	6.	7.	8.
Бродъ на Курцѣ незначителенъ.	Долина открытая, луговая, мокрая, но не болото; по Онону и Мангуту заросли. Горы поросли густо. Движеніе открытое.	Если занять гору Ср. Ульхунъ, то здѣсь не пройти, надо уклониться на Курцу.	Удобныхъ нѣтъ—лугъ мокрый.
Броды на обѣихъ рѣчкахъ незначительны.	Долина Онона очень расширяется долинами Мангута и Бытэва; луговая, влажная, но не мокрая; вдоль руселъ рѣкъ заросли. Горы отступили далеко; здѣсь предгорія, очень пологія, густо заросли лѣсомъ. Болотъ нѣтъ. Рѣчки незначительны. Движеніе открытое и свободное.	Пушечный огонь съ горы Ср. Ульхунъ прекратитъ здѣсь движеніе и заставитъ уклониться вверхъ по Мангуту, а тамъ лѣсные бои.	Бивакъ сколько угодно на неограниченное число войскъ.
Броды черезъ Шойничи и Жернаковку совсѣмъ незначительны.	Долина Онона чистая, луговая, заросли только вдоль русла Онона, притоковъ и рѣчекъ. Рѣчки незначительны. Болотъ нѣтъ. Движеніе открытое, свободное.	Занятіе боковыхъ горъ прекратитъ движеніе по долинѣ.	Бивакомъ надо ставить на предгоріяхъ горъ, тамъ, въ рѣдкомъ лѣсу, сколько угодно.

Маршрутъ

Отъ Ульхунской партіи до пос. Михайло—
(А. долиной Курцы и Барунъ-Тургэна; Б.

Обѣ дороги очень хорошія и вполнѣ удобныя для движенія колесныхъ обо
рѣки, тамъ дорога трактовая, постоянно

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды. Топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
А. Отъ пос. Ульхунскаго (партія) до выселка Тургэнъ долинами Курцы и Барунъ-Тургэна.			
Отъ поселка Ульхунскаго (бывшая Ульхунская партія) по обоимъ берегамъ Онона до рѣчки Делюнъ, притока Курцы. Дв. 118. Кол. 23.	15 в.	Ононъ. Курца. Ушиктуй. Байтуй. Целюнъ.	Колесная, отличная; пять верстъ идетъ по лѣвому берегу Онона до парома на устьѣ Каралги (Харалги). Подъемъ на предгорія незначителенъ. Движеніе свободно для всякихъ тяжестей.
Вверхъ по Курцѣ, отъ Делюна до перевала въ Барунъ-Тургэнъ (въ падь Кырэктуй).	18 в.	Курца. Саривонъ. Шыверъ. Байца. Шугуйтый. Нымнэй.	Колесная, очень хорошая, песчано-дресвяная. Подъемъ на хребтѣ довольно крутой, но припряжки не потребуется. Движеніе удобно для всякихъ тяжестей.

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Полковникъ Ремезовъ 24—25 іюля 1910 г.

№ 35 А *).

Павловскій и до маяки Мангутскаго.
долиной Мангута). Длиною: А—41, 8—39 верстъ.

зовъ; по Мангуту отъ Содистаго Ключа слѣдуетъ перейти на лѣвый берегъ исправляется и всегда въ порядкѣ.

5.	6.	7.	8.
Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Черезъ Ононъ паромъ на стальномъ канатѣ, подниметъ взводъ пѣхоты, отдѣленіе конницы, двѣ груженныхъ двуколки, орудіе въ запряжкѣ, но снятое съ передка; черезъ прочія рѣчки: Харалгу, Ушиктуй, Байтуй и Демонъ броды незначительны.	Долина Онона открытая, чистая, луговая; горы высокія, скалистыя, густо заросли мѣшаннымъ лѣсомъ; по долинѣ мѣстами кустарникъ. Рѣчки — притоки незначительны. Болотъ нѣтъ. Движеніе, въ общемъ, скрытое и свободное во всѣхъ направленіяхъ, только на горы трудно подняться—скаты крутые.	Нѣтъ, но занятіе горъ затруднитъ движеніе по долинѣ, хотя лѣса помѣшаютъ развить огонь, т. к. они спускаются на подошвы высотъ.	Биваковъ въ долинѣ Онона и вдоль низовьевъ Курцы сколько угодно и на какое угодно число войскъ.
Черезъ притоки-ручьи броды положительно незамѣтны.	Долина чистая, луговая, открытая, широкая; боковыя горы высокія—слѣва заросли густо лѣсомъ, справа лѣсъ только на хребтѣ, скаты голые и крутые. Рѣчки — притоки незначительны. Болотъ нѣтъ, но всѣ пади мокрыя. Движеніе открытое и только вдоль дороги по пади.	Нѣтъ, но занятіе правыхъ голыхъ скатовъ и перевала прекратитъ движеніе по долинѣ; на языкахъ можно располагать 1—2 роты на каждомъ.	Биваковъ до самаго перевала сколько угодно и на какое угодно число войскъ, но удобны, собственно, отъ Нымнэя до Делюна.

1.	2.	3.	4.
По Цаганъ-Хусутый и Барунъ-Тургэну, отъ перевала изъ Курцы до выселка Тургэнъ. Дв. 21. Кол. 12.	8 в.	Цаганъ. Хусутый. Барунъ-Тургэнъ.	Колесный, отличный. Спуски очень пологіе и длинные. Движеніе свободно для всякихъ обозовъ.
Б. Отъ пос. Ульхунскаго, мимо поселка Ольхонскаго (бывшій Дацанъ), по правому берегу рѣки Мангутъ, черезъ пос. Михайло - Павловскій къ маяку Мангутскій.			
Отъ пос. Ульхунскаго лѣвымъ берегомъ Онона до пос. Ольхонскаго (бывшаго казачьяго дацана) и на правый берегъ Онона къ устью Менгута.	11 в.	Ононъ.	До пос. Ольхонскаго 7 вер. почтовый трактъ. Далѣе до Онона и по ту сторону его колесная дорога, хорошая, по сухому лугу. Подъемы и спуски на горы Средній Ульхунъ длинные и не особенно крутые, припряжки не потребуется.
По Мангуту, отъ его устья до маяка Мангутскаго черезъ пос. Михайло - Павловскій. Дв. 57. Кол. 1.	28 в.	Мангутъ. Шойничи. Тутхалтуй.	Колесная до пади Тутхалтуй, очень хорошая, дальше, до поселка плохая, измытая дождями, требующая поправки, да здѣсь она въ забросѣ, такъ какъ ѣздятъ изъ поселка до Содистаго Ключа по лѣвому боку Мангута; отъ поселка

5.	6.	7.	8.
Броды черезъ Цаганъ-Хусутый и Кырэктуй незначительны и едва замѣтны.	Долины у Цаганъ-Хусутый и Барунъ-Тургэна широкія чистыя, открытыя, луговыя; сперва отъ перевала, версты на 2, идетъ мелкая густая поросль осинника, затѣмъ все чисто. Боковыя горы высокія, скаты пологіе; перевалъ заросъ рѣдкимъ лѣсомъ, затѣмъ лѣсъ только на хребтѣ, а скаты голые. Рѣчки незначительны. Болотъ нѣтъ. Движеніе открытое и свободное.	Занятіе высотъ выше поселка—по Барунъ-Тургэну прекратитъ движеніе по долинѣ и этой рѣки, и ея притоковъ (достаточно полка пѣхоты).	Биваковъ сколько угодно, особенно по Барунъ-Тургэну, и для какого угодно числа войскъ; на низовьяхъ Цаганъ-Хусутый можно поставить дивизію. Въ поселкѣ Тургэнъ квартиро-бивакъ на полкъ.
Черезъ Ононъ на лодкѣ, лошади вплавь; черезъ Шыбыкыцэнъ, Джергалантуй и Мохонъ броды ниже колѣна.	Долина Онона открытая, луговая, чистая, на правомъ берегу и вдоль русла заросли кустарника, густыя, но низкія. Предгорія горъ на правомъ берегу Онона и Мангута густо заросли мѣшаннымъ лѣсомъ. Рѣчки незначительны. Болотъ нѣтъ. Движеніе открытое, свободное.	Занятіе горы Средній Ульхунъ бригадой пѣхоты совершенно прекратитъ движеніе по долинѣ Онона, вверхъ и внизъ.	Биваковъ сколько угодно въ долинѣ Онона и по нижнему теченію Мангута, на какое угодно число войскъ. Квартиробиваки: въ пос. Ульхунскомъ—на дивизію, въ пос. Ольхонскомъ—на полкъ.
Броды на Шойничи, Тутхайтуѣ и Мангутѣ незначительны, а на прочихъ падяхъ незамѣтны.	Долина широкая, чистая, открытая, луговая, въ низовьяхъ, по лѣвому боку, есть мѣстами пашни; боковыя горы высокія, скаты довольно крутые; до задняго Кундуя горы заросли густымъ мѣшаннымъ	Занятіе горъ въ раіонѣ поселка Мих.-Павловскій не допуститъ движенія ни вверхъ, ни	Биваковъ на всемъ протяженіи сколько угодно по обѣимъ сторонамъ Мангута и на какое угодно число войскъ.

1.	2.	3.	4.
			до хребта хорошая; отъ дороги на перевалъ до маяка, около ½ вер., ни тропы, ни дороги. Подъемы и спуски незамѣтны.

5.	6.	7.	8.
	лѣсомъ. Далѣе вверхъ—справа совсѣмъ безлѣсны, слѣва лѣсъ только на хребтѣ. Рѣчки — притоки незначительны. Болотъ нѣтъ. Движеніе открытое и только вдоль пади.	внизъ по Мангуту. По хребту между маяками Мангутскій и Курцинскій можно развернуть дивизію, фронтомъ и въ ту и въ другуюсторону, по границѣ; обойти можно илипо Борунъ-Тургэну, или по Быркѣ.	Квартиро-бивакъ въ Мих.-Павловскѣ на бригаду пѣхоты.

Маршрутъ № 36 *).

Акша—Онкоекъ—долина Урея—Аленгуй—Нарымъ—Александровское.

Отъ Акши до деревни Онкоекъ 23 версты.

Отъ Акши до парома черезъ Ононъ 3 версты; дорога идетъ по совершенно ровной долинѣ Онона; мѣстами она покрыта галькой. Ширина Онона у переправы 50 саженъ, теченіе въ серединѣ рѣки очень быстрое, у береговъ же—тише; дно каменистое. Паромъ поднимаетъ 40 человѣкъ или же двѣ нагруженныхъ двуколки и двѣ лошади. Послѣ переправы дорога на протяженіи полутора верстъ пролегаетъ по мелкой галькѣ и песку среди кустовъ, покрывающихъ лѣвый берегъ Онона, и затѣмъ подходитъ къ нешпрокому рукаву этой рѣки, черезъ который имѣется мостъ, построенный очень высоко надъ водою и ненадежный для переправы артиллеріи и обозовъ, а посему лучше перейти рукавъ въ бродъ; ширина его около четырехъ саженъ, глубина полъ-аршина; дно—мелкая галька.

Послѣ этой переправы дорога мѣняетъ свое сѣверное направленіе на западное и верстъ черезъ пять подходитъ къ поселку Урейскому, находящемуся на правомъ берегу Акши.

Мы не шли на поселокъ Урейскій, а свернули, не доходя двухъ верстъ отъ него, и пошли въ сѣверо-западномъ направленіи по едва замѣтной дорожкѣ, проложенной у подножія высокихъ голыхъ горъ, ограничивающихъ долину Акши съ сѣверо-востока. По мѣрѣ того, какъ эта дорога подходитъ къ горному отрогу, который въ видѣ выступа, вдается въ долину Акши, она (дорога) дѣлается замѣтнѣе и, наконецъ, пройдя версты четыре по совершенно ровной каменистой поверхности, покрытой высохшей травой, подходитъ къ подножью отрога и здѣсь уже становится настоящей замѣтной дорогой. Подъемъ на отрогъ тянется на полторы версты; онъ не крутъ и пролегаетъ по твердому не песчаному грунту. Спускъ значительно короче. Самый перевалъ и лежащія близъ него вершины могутъ служить хорошей оборонительной позиціей для бригады съ артиллеріей, но эта позиція требуетъ тщательнаго изученія мѣстности и, только при условіи вполнѣ цѣлесообразнаго къ ней примѣненія, можно здѣсь принять бой. Обстрѣлъ на югъ и на юго-востокъ полный. Наиболѣе опасенъ лѣвый флангъ, такъ какъ его можно обойти по горамъ. Обходъ праваго фланга можно всегда замѣтить и предупредить.

---

*) Обслѣдованъ партіей строевыхъ офицеровъ подъ руководствомъ Г. Ш. Полковника Аносова въ 1907 г.

Спустившись съ перевала, дорога снова становится едва замѣтной и на протяженіи семи верстъ пролегаетъ по всхолмленной мѣстности, усѣянной мелкимъ камнемъ и покрытой желтой, сухой травой. Въ трехъ верстахъ отъ подножья перевала протекаетъ ручей въ глубокой пади, спускъ въ которую съ восточной стороны очень крутъ, подъемъ же на противоположный берегъ—отлогъ. Пройдя семь верстъ по этой безжизненной равнинѣ, дорога подходитъ къ опушкѣ прекраснаго сосноваго бора и тянется вдоль этой опушки на двѣ версты, а затѣмъ, полого спустившись въ падь ручья, вливающагося въ рѣку Акшу, и пройдя по ней съ версту, подходитъ къ деревнѣ Онкоекъ, перейдя передъ послѣдней этотъ ручей, съ прекрасною водою, въ бродъ. Въ общемъ, весь участокъ отъ Акши до Онкоека не труденъ для движенія войскъ; для обозовъ встрѣтится затрудненіе на песчаныхъ участкахъ близъ парома.

Отъ Онкоека до деревни Аленгуй, на рѣкѣ того же имени, путь пролегаетъ среди мрачныхъ болотистыхъ долинъ рѣкъ: Урея, Или и Аленгуя, сдавленныхъ высокими лѣсистыми горами. Тутъ уже не видно жилья осѣдлаго человѣка, не видно зеленыхъ весною и желтыхъ осенью нивъ; здѣсь солнечный свѣтъ падаетъ на топкія болота долинъ и на лѣсистые склоны горъ; здѣсь некому любоваться чарующей прелестью безмолвной пустыни; развѣ только бѣдный на видъ кочевникъ-бурятъ, охваченный торжественной тишиной, вздохнетъ, сидя на своемъ конѣ, и затянетъ грустную пѣсню. И тогда кажется, что онъ не поетъ, а плачетъ среди пустыни.

И все же эти мѣста, мрачныя и угрюмыя, безконечно прекрасны: на многія думы, тихія и отрадныя, наводятъ они мысль человѣка; и какъ то легче становится на душѣ отъ соприкосновенія съ этимъ покоемъ, въ которомъ есть нѣчто великое—захватывающее, такъ же какъ и въ покоѣ безпредѣльнаго пространства, понятіе о которомъ такъ близко соприкасается съ понятіемъ о вѣчности.

Отъ Онкоека дорога на протяженіи семи верстъ пролегаетъ въ западномъ направленіи, переваливая черезъ высокіе отроги, отдѣляющіеся отъ горнаго хребта, сопровождающаго дорогу съ сѣверной стороны. Подъемы и спуски черезъ эти отроги не круты и грунтъ дороги, большею частью, твердый. Южнѣе дороги простирается долина рѣки Арши, мѣстами болотистая и покрытая кустами. Эта долина съ южной стороны ограничена довольно высокимъ лѣсистымъ хребтомъ.

На восьмой верстѣ дорога входитъ въ лѣсъ и тутъ она мѣняетъ направленіе на сѣверо-западъ и подходитъ къ протоку рѣки Арши, черезъ который приходится переходить въ бродъ; ширина его восемь саженъ, глубина три четверти аршина; дно—мелкая галька; теченіе среднее. Далѣе, на протяженіи трехъ верстъ, дорога сохраняетъ тоже направленіе, пролегаетъ по узкой долинѣ Акши, среди лиственнаго лѣса, который нерѣдко образуетъ большія поляны и около бурятскаго зимовья подходитъ снова къ Акшѣ. Здѣсь, на протяженіи ста пятидесяти саженъ, три брода черезъ протоки этой рѣки, а черезъ версту снова бродъ и уже послѣ него дорога, взявъ сѣверное направленіе, идетъ по болотистой долинѣ рѣки Урея. Всѣ вышеописанные броды подобны первому броду черезъ Акшу. Матеріалъ для устройства мостовъ на всѣхъ этихъ бродахъ имѣется подъ рукою въ изобиліи.

Топи въ долинѣ Урея неглубоки, но даже въ сухое время ихъ съ большимъ трудомъ можно преодолѣть съ артиллеріей, такъ какъ орудія, вѣроятно, придется вытягивать на рукахъ изъ болота.

Черезъ восемь верстъ отъ послѣдняго брода снова бродъ черезъ рѣку Улинтуй; ширина четыре сажени, глубина полъ-аршина; дно—мелкая галька.

Длина Урея имѣетъ отъ одной до двухъ верстъ ширины; она открыта, болотиста и сопровождается высокими горами, покрытыми лѣсомъ, при чемъ во многихъ мѣстахъ лѣсъ этотъ горѣлый. Мѣстами горы голы.

Отъ ночлега 5-го октября, избраннаго въ одной верстѣ послѣ послѣдняго брода, до ночлега 6-го октября, избраннаго близъ второго кислаго ключа, пройдено всего двадцать пять верстъ. Дорога все время идетъ рѣзко обозначенной долиной Урея, которая имѣетъ отъ одной до трехъ верстъ ширины. Вся она открыта и болотиста; сопровождающія ее горы лѣсисты и круто обрываются въ долину, благодаря чему она и обозначена рѣзко. Дорога мѣстами пролегаетъ по склонамъ горъ у ихъ подошвъ и тамъ она суха и тверда, но тамъ, гдѣ она пролегаетъ по самой долинѣ, она идетъ по топямъ и болотамъ, которыя въ сухое время, хотя и не глубоки, но все же полевая артиллерія здѣсь едва ли пройдетъ; для горной же артиллеріи топи эти можно считать доступными. По дорогѣ встрѣчаются бурятскія становища и на болотахъ пасется скотъ, но, въ общемъ, мѣстность безжизненна.

Въ 18-ти верстахъ отъ ночлега близъ дороги имѣется минеральный желѣзистый ключъ, съ сильнымъ содержаніемъ желѣза; на двадцать шестой верстѣ такой же ключъ. Буряты пользуются водою изъ этихъ источниковъ и съ похвалою отзываются объ ихъ силѣ, но, конечно, никакого устройства около этихъ цѣлебныхъ ключей не имѣется. Позицій на всемъ пройденномъ участкѣ нѣтъ; для дѣйствія же партизанскихъ отрядовъ условія мѣстности вполнѣ благопріятны. Биваки можно располагать только по склонамъ горъ, внизу всюду болото.

Отъ ночлега 6-го октября до пріиска на рѣкѣ Славянкѣ 35 верстъ.

Дорога до самаго перевала (вѣрнѣе водораздѣла между рѣками Урей и Иля) продолжается въ сѣверо-восточномъ направленіи и на протяженіи первыхъ трехъ верстъ пролегаетъ по долинѣ Урея. Съ дороги по сторонамъ видны бурятскія зимовья и пасущійся скотъ, что нѣсколько оживляетъ эти мѣста, молчаливыя и унылыя. Полное безмолвіе царитъ въ этихъ отдаленныхъ отъ признаковъ культуры мѣстахъ; безмолвна печальная долина, покрытая желтой, выжженной солнцемъ травой, растущей на топкомъ болотѣ; безмолвны и угрюмы высокія горы, покрытыя вѣковымъ хвойнымъ лѣсомъ. Вотъ, вдали послышался выстрѣлъ: то одинъ изъ нашихъ охотниковъ стрѣляетъ по пути по рябчикамъ, которыхъ здѣсь, кстати сказать, не мало; выстрѣлъ этотъ раскатился по долинѣ сначала какимъ то хриплымъ эхомъ и, разбудивъ на мгновеніе вѣковой сонъ горъ, заглянулъ въ ихъ непролазныя лѣсныя дебри, и горы глухо заворчали, какъ бы недовольныя на то, что кто-то нарушилъ ихъ вѣчный покой и прервалъ на мигъ ихъ вѣчно „мудрое молчанье“.

Стада уныло ходятъ среди желтой травы; не слышно ни мычанія коровъ, ни ржанія коней; всѣ они какъ бы боятся нарушить эту торжествен-

ную тишину. А человѣкъ, онъ жалокъ и вмѣстѣ съ тѣмъ счастливъ среди этого дикаго простора. Безобразный на видъ, съ плоскимъ, какъ тарелка, лицомъ, одѣтый въ грязнѣйшія лохмотья, онъ точно такимъ же ходилъ со своими стадами во времена до-исторической древности и при Авраамѣ пасъ по этимъ же печальнымъ долинамъ свои стада и не хотѣлъ искать въ своемъ бытіи чего нибудь лучшаго. И онъ остался такимъ же, какимъ былъ пять тысячъ лѣтъ тому назадъ. И, Богъ знаетъ, потерялъ ли онъ что нибудь, оставшись первобытнымъ человѣкомъ и не промѣнявъ своего пастушескаго образа жизни на тотъ культурный жизненный обиходъ, который такъ заманчивъ.

Подъемъ на водораздѣлъ имѣетъ длину въ семь верстъ; онъ очень отлогъ, такъ что по немъ, съ небольшими закругленіями, казалось бы можно было проложить желѣзнодорожное полотно. Онъ весь покрытъ ключами, изъ которыхъ текутъ ручейки, дѣлая покатость подъема болотистой и образуя собою тѣ жилки, изъ которыхъ образуется Урей. Подъемъ почти открытъ и только мѣстами на немъ попадаются рѣдкій лѣсокъ (березовый и лиственничный) и одиноко стоящія деревья. На самой сѣдловинѣ перевала, которая представляетъ собою какъ бы перемычку между высокими и лѣсистыми хребтами, растетъ березовый лѣсъ.

Перевалъ представляетъ собою сносную позицію, приблизительно на полкъ пѣхоты, сносную потому, что позиція эта можетъ быть легко обойдена съ одного изъ фланговъ по лѣсамъ. Обстрѣлъ на югъ полный, но укрыть резервы отъ выстрѣловъ трудно, потому что сѣверный склонъ покрытъ перелѣсками, можно будетъ укрыть въ нихъ резервы отъ глазъ противника, но не отъ его выстрѣловъ.

Спускъ въ долину рѣки Или тянется версты на три; онъ также пологъ, какъ и подъемъ, но покрытъ перелѣсками. Онъ почти сплошь болотистый, благодаря массѣ ключей, дающихъ начало Илѣ. Дорога отъ перевала имѣетъ сѣверное направленіе и тянется въ этомъ направленіи верстъ на двѣнадцать среди болотъ и топей лѣваго берега Или. Эти топи лѣтомъ очень трудно проходимы, и артиллерія въ нихъ, конечно, завязнетъ, какъ мѣстами завязала наша единственная, почти не нагруженная, двуколка, несмотря на то, что болота на половину успѣли уже промерзнуть; двуколка мѣстами уходила въ грязь по ступицы и приходилось ее вытаскивать съ большимъ трудомъ. Что касается до горной артиллеріи, то полагаю, что на вьюкахъ какъ нибудь съ грѣхомъ пополамъ возможно будетъ провести ее по этимъ дебрямъ. Долина, на которой видно много огромныхъ стоговъ сѣна, заготовленнаго здѣсь на зиму бурятами, имѣетъ въ серединѣ версты двѣ ширины.

Встрѣчаются здѣсь и бурятскія зимовья, въ которыхъ на зиму переселяются бурята съ Урея, когда тамъ вся трава и сѣно будутъ уничтожены ихъ стадами.

Горы, сопровождающія долину Или, высоки и покрыты лѣсами такъ, какъ и горы долины Урея; самая долина открыта и болотиста.

Пройдя на правый берегъ Или, дорога идетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи. Бродъ имѣетъ саженъ пять ширины, до полуаршина глубины и твердое дно; матеріалъ для устройства моста можно взять по близости. Иля тутъ дѣлаетъ довольно крутой заворотъ на востокъ, діаметръ этой

излучины около трехъ верстъ, и тутъ рѣка течетъ у подножія высокихъ, круто въ нее обрывающихся, горъ, сопровождающихъ ея лѣвый берегъ; горы эти почти лишены растительности. Пройдя двѣ съ половиною версты послѣ брода, дорога снова переходитъ на лѣвый берегъ Иля. Здѣсь бродъ значительно глубже и достигаетъ до одного аршина; ширина рѣки пять саженъ, дно твердое; матеріалъ для моста находится по близости.

Далѣе дорога подходитъ къ очень крутому горному мысу, который отдѣляется отъ хребта къ Или. Подъемъ имѣетъ саженъ пятнадцать-двадцать длины и настолько крутъ, что повозки придется втягивать на рукахъ и канатахъ.

Далѣе, пройдя верстъ восемь по лѣвому берегу Или, частью по склонамъ горъ и ихъ подошвамъ, частью же по болотамъ и топямъ долины, дорога подходитъ къ бывшему золотоносному пріиску, который находится на правомъ берегу Или по рѣчкѣ Славянкѣ, въ разстояніи около версты отъ Или. Здѣсь бродъ черезъ Илю такой же, какъ и предыдущій. На пріискѣ живетъ человѣкъ сорокъ китайцевъ и человѣкъ двѣнадцать русскихъ, которые и занимаются добычею золота въ отвалахъ отъ прежнихъ работъ. Живутъ они въ трехъ уцѣлѣвшихъ тутъ домахъ. При нашемъ появленіи половина ихъ разбѣжалась. Добыча золота, по ихъ словамъ, самая ничтожная, въ чемъ впрочемъ мы и сами убѣдились, присутствуя на работахъ двухъ золотоискателей, которые съ ранняго утра и до двѣнадцати часовъ дня промывали землю въ простомъ деревянномъ желобѣ и добыли только одну восьмую часть золотника золота (восьмуху, какъ они называли свою добычу).

Отъ пріиска до другого пріиска на рѣкѣ Добывкѣ десять верстъ и до вершины перевала черезъ Даурскій хребетъ 15 верстъ.

Дорога отъ пріиска до переправы на лѣвый берегъ Или вполнѣ хорошая, твердая, ровная и ясно обозначенная.

Пролегаетъ она у подножья высокихъ и крутыхъ горъ, сопровождающихъ долину Или съ востока. Сама Иля течетъ здѣсь по кочковатой и болотистой долинѣ, покрытой огромными кочками и высокой, выжженной солнцемъ, травой; мѣстами эта трава скошена и видны стоги сѣна. Долина очень болотиста и, несмотря на морозъ, лошади наши въ одномъ мѣстѣ, при изслѣдованіи долины, провалились, ушли по брюхо въ грязь и едва выкарабкались.

Иля на мѣстѣ переправы имѣетъ восемь саженъ ширины и полъаршина глубины; дно твердое; лѣсъ для устройства моста имѣется; передъ самой переправой близъ дороги находится небольшое озеро въ болотистыхъ берегахъ.

За переправой дорога круто поворачиваетъ на западъ и, миновавъ крутую гору, черезъ версту отъ переправы, снова поворачиваетъ на сѣверъ и входитъ въ лѣсистое ущелье, направляясь къ перевалу черезъ Даурскій хребетъ къ долинѣ Аленгуя. Здѣсь дорога уже едва замѣтна и вѣрнѣе это не дорога, а тропа, почти не наторенная. На протяженіи первыхъ четырехъ верстъ она еще сносна, такъ какъ пролегаетъ по возвышенной мѣстности у подножья горъ, сопровождающихъ долину ручья Улетуй съ востока, но послѣ этого начинаются невылазныя топи и грязь, которыя всюду: и на склонахъ горъ, среди острыхъ, торчащихъ изъ подъ

земли каменьевъ, на которыхъ лошадь, при малѣйшей неосторожности, можетъ поломать себѣ ноги, и на низинахъ среди огромныхъ кочекъ, поросшихъ высокой травой. Подъемъ на перевалъ становится замѣтнымъ, не доходя пяти верстъ до высшей точки, но, въ общемъ, подъемъ этотъ не крутъ, но представляетъ собою почти сплошное болото, изъ котораго торчатъ острые камни.

Почти вся долина Улетуя заросла тайгой, весьма трудно проходимой, такъ какъ, кромѣ болотъ, здѣсь много валежника, который перепутался въ разныхъ направленіяхъ, такъ что и одиночному то человѣку продраться черезъ весь этотъ хламъ очень и очень нелегко. Открытыя площадки долины сплошь заросли кустарникомъ—частымъ и не пролазнымъ.

Замѣтная часть подъема, а равно и самый перевалъ, покрыты сплошной тайгой; тутъ растутъ, главнымъ образомъ, лиственница и береза. Словомъ, здѣсь такія дебри, по которымъ совершенно немыслимо двигаться не только отряду изъ трехъ родовъ оружія, но даже и одной пѣхотѣ. Лѣтомъ, когда болота не скованы льдомъ, здѣсь человѣкъ завязнетъ, лошадь не вылѣзетъ, а орудіе уйдетъ въ грязь по самую ступицу. Если пѣхота пойдетъ горами по тайгѣ, то она выбьется изъ силъ. Зимою, когда болото замерзаетъ, еще можно кое-какъ двигаться, но придется разрубать валежникъ; на кочковатыхъ болотахъ артиллерія встрѣтитъ огромныя трудности.

Что касается до продолженія дороги на второй пріискъ, то таковая, въ общемъ, можетъ назваться сносной. Мостъ напротивъ пріиска не надеженъ для артиллеріи. За пріискомъ дорога становится хорошая, какъ объ этомъ говорили проѣзжающіе на повозкахъ изъ деревни Кусочи крестьяне.

Пріискъ въ настоящее время не работаетъ; живетъ на немъ сторожъ. Построекъ нежилыхъ много. Видны слѣды сгорѣвшаго строенія и среди остатковъ пожарища видны части паровыхъ машинъ: зубчатки, колеса, паровой котелъ и тому подобное.

Отъ вершины перевала до заимки Парфентьева на Аленгуѣ всего 20 верстъ.

Спускъ съ перевала еще хуже подъема; топей тутъ еще больше и почти вся дорога до самаго Аленгуя—сплошная непролазная топь; валежникъ, камни и кочки увеличиваютъ трудность движенія. Спускъ значительно круче подъема. Въ общемъ, весь этотъ перевалъ — медвѣжій уголъ и путешествовать безпрепятственно здѣсь могутъ медвѣди, но не люди, и тѣмъ болѣе обозы и артиллерія.

Отъ заимки Парфентьева до деревни Аленгуй 35 вер.

Дорога на всемъ этомъ протяженіи вполнѣ пригодна для движенія отряда всѣхъ трехъ родовъ оружія. Грунтъ дороги твердый и полотно ясно обозначено; мѣстами встрѣчаются небольшія болотины, но на этихъ мѣстахъ особыхъ препятствій ожидать нельзя. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Встрѣчающіеся лѣса, по большей части, сосновые и чѣмъ дальше на югъ, тѣмъ качество сосны, какъ строевого лѣса, улучшается. Наиболѣе цѣнный сосновый лѣсъ—въ окрестностяхъ бурятскаго зимовья, что въ десяти верстахъ отъ заимки Парфентьева, внизъ по Аленгую. Здѣсь въ полномъ смыслѣ слова „корабельныя рощи“ и невольно приходится

пожалѣть о томъ, что среди такой красоты живутъ полудикіе буряты, которые даже и понятія не имѣютъ о томъ, какой высокой цѣнности всѣ эти великолѣпныя сосновыя рощи.

Буряты, если и пользуются этимъ достояніемъ, то только для того, чтобы срубить свое незамысловатое зимовье, представляющее собою, въ полномъ смыслѣ слова, избушку на курьихъ ножкахъ.

Трудности, которыя войска, двигающіяся здѣсь, могутъ встрѣтить,— это только на трехъ бродахъ черезъ Аленгуй, которые придется преодолѣть на первыхъ десяти—одиннадцати верстахъ отъ заимки. Всѣ три брода по качествамъ своимъ одинаковы: ширина ихъ около пятнадцати саженъ, глубина въ малую воду полъ-аршина, теченіе среднее, дно каменистое. Матеріалъ для устройства мостовъ находится подъ рукою.

Позицій, удовлетворяющихъ условіямъ упорной обороны, на этомъ участкѣ нѣтъ, но для дѣйствія небольшими отрядами (охотники и партизаны) мѣстность пригодна.

Отъ Аленгуя до Нарыма 35 верстъ.

Дорога на протяженіи первыхъ трехъ съ половиною верстъ пролегаетъ среди полей деревни Аленгуй, по слегка увалистому мѣсту и затѣмъ подходитъ къ лѣсу, растущему на рѣзко обозначенной невысокой (возвышающейся сажени на четыре надъ площадью пройденныхъ полей) грядѣ. Эта гряда, а равно и мѣстность, лежащая по ея продолженію къ западу, представляетъ собою хорошую въ смыслѣ обстрѣла позицію для полка пѣхоты съ артиллеріею. Правый флангъ позиціи легко обходимъ со стороны прилегающаго къ нему лѣса, а потому резервъ долженъ быть сильнымъ и его необходимо держать за правымъ флангомъ въ лѣсу. Наблюденіе за лѣвымъ флангомъ, благодаря тому, что мѣстность здѣсь открытая, и лѣсъ растетъ на правомъ берегу Аленгуя, не представляетъ особыхъ трудностей, хотя съ другой стороны Аленгуй въ обыкновенную воду легко преодолимъ; во время половодья, а еще больше лѣтомъ послѣ продолжительныхъ дождей, уровень воды въ рѣкѣ сильно поднимается и, напримѣръ, лѣтомъ этого года вода въ Аленгуѣ поднялась сажени на двѣ противъ обыкновеннаго уровня, затопила всѣ луга и посносила заготовленное на нихъ сѣно. И еще теперь по наносамъ травы на деревьяхъ, по бревнамъ и по грудамъ разныхъ обломковъ можно судить, въ какую грозную и могучую рѣку можетъ превратиться этотъ скромно журчащій по камнямъ Аленгуй, если сопровождающія его горы сольютъ въ него весь этотъ излишекъ влаги, который они получатъ изъ тяжелыхъ тучъ, такъ часто разражающихся тропическими ливнями надъ этой страной.

Пройдя среди хорошаго сосноваго лѣса, довольно рѣдкаго, версты полторы, дорога выходитъ на открытую лощину протекающаго тутъ ручья; лощина эта болотиста, и бывшій когда-то мостъ черезъ ручей сломанъ, такъ что переправа довольно затруднительна и необходимо тутъ возобновить мостъ; матеріала для этого сколько угодно подъ рукою.

Пролегая лощиною по лѣвому берегу ручья, дорога идетъ мимо того мѣста, гдѣ весною этого года вязали плоты, о чемъ и можно судить по грудамъ наваленной тутъ щепы. Многіе изъ этихъ плотовъ постигла печальная участь, и они теперь, разбитые и разбросанные, лежатъ между растущими по берегу деревьями, куда ихъ занесла могучая сила воды.

Обогнувъ высокую и очень крутую гору, дорога выходитъ на открытую поляну и, пройдя по ней четыре версты, миновавъ при этомъ три русскихъ заимки, пашни которыхъ видны на полянѣ, подходитъ къ высокой скалѣ, у подножія которой неудобная и неразработанная переправа черезъ ручей.

Подъ скалою дорога очень узка и проложена сажени на двѣ надъ уровнемъ текущаго тутъ же Аленгуя. Все же, несмотря на узость полотна, артиллеріи пройти тутъ можно, но двѣ встрѣтившіяся повозки не разъѣдутся. Вообще подъ скалою, на протяженіи около двухъ верстъ, дорога очень камениста.

Далѣе дорога снова выходитъ на открытую поляну, къ бурятскому зимовью. По этой полянѣ дорога тянется на три версты и снова подходитъ какъ бы къ отдѣльному горному выступу, у подножія котораго пріютилась заимка крестьянина изъ Нарыма.

Отъ этой заимки въ Нарымъ можно пройти двумя дорогами, которыя сходятся вмѣстѣ въ верстахъ семи отъ заимки въ долинѣ ручья. Восточная дорога болѣе кружная, но пролегаетъ по совершенно новой мѣстности, близъ Аленгуя; западная же идетъ по пологимъ увалamъ, которые, отдѣлившись отъ главнаго хребта, сопровождающаго долину Аленгуя съ запада, спускаются полого въ самую долину. Этотъ путь, хотя и нѣсколько короче, но онъ пролегаетъ по болотистымъ мѣстамъ, которыя растерялись между увалами, и лѣтомъ болота эти вязки.

Въ шести верстахъ отъ русской заимки этотъ путь подходитъ къ заимкамъ крестьянъ изъ Нарыма; таковыя заимки сгруппированы здѣсь въ видѣ небольшой деревни и, миновавъ эти заимки, поднимается на пологій горный отрогъ, переваливъ который, круто спускается въ лощину болотистаго ручья, и здѣсь обѣ дороги соединяются.

Увалъ представляетъ собою позицію съ полнымъ обстрѣломъ для полка пѣхоты съ артиллеріей, но и здѣсь правый флагъ позиціи такъ же не трудно обойти по лѣсу. Резервы можно держать близъ боевой линіи, благодаря крутой отлогости въ лощину ручья. Наблюденіе за правымъ флангомъ позиціи не затруднительно.

Перейдя ручей, дорога начинаетъ подниматься на перевалъ черезъ горный кряжъ, который круто обрывается въ Аленгуй. Подъемъ имѣетъ въ длину четыре версты, изъ коихъ только послѣдняя верста крута, первыя же три версты подъема почти незамѣтны.

Отъ ручья начинается прекрасный сосновый лѣсъ, который и сопровождаетъ дорогу до вершины перевала и на спускѣ на протяженіи двухъ съ половиною верстъ.

Спускъ съ этого перевала на протяженіи версты очень крутъ и каменистъ. Если придется двигаться съ артиллеріей, то таковую доведется тащить на рукахъ. Остальныя полторы версты спуски пологи, но на протяженіи полверсты дорога проложена по руслу ручья и зимою огромные наледи, двигаться по которымъ очень трудно. Черезъ двѣ съ половиною версты отъ вершины перевала дорога выходитъ на открытую долину рѣчки Нарымъ, на лѣвомъ берегу которой раскинулась деревня того же имени.

Отъ Нарыма до Александровскаго 35 верстъ.

У селенія Нарымъ сильная позиція фронтомъ на югъ, на которой съ успѣхомъ можно задержать наступающаго съ перевала противника. Если отрядъ, на который будетъ возложена задача задержать тутъ непріятеля, будетъ доходить до дивизіи съ артиллеріей, то онъ займетъ всю позицію одинаково сильно и тогда здѣсь можно держаться очень упорно; для этого, приблизительно однимъ полкомъ, слѣдуетъ занять и укрѣпить высокую голую гору на лѣвомъ флангѣ позиціи, подножіе которой омывается рѣкой Нарымкой. Сбить съ этой горы обороняющагося, если у него будутъ цѣлесообразно распредѣлены силы между боевой частью и резервомъ, очень не легко, такъ какъ скаты этой горы очень круты и главное вниманіе при ея занятіи и возведеніи тутъ окоповъ должно быть обращено на то, чтобы на этихъ скатахъ не было бы мертвыхъ пространствъ.

Другимъ полкомъ можно занять и привести въ оборонительное состояніе южную окраину селенія Нарымъ, выдѣливъ сюда хотя баталіонъ; двумя баталіонами этого же полка занять пологія возвышенности западнѣе деревни, а баталіонъ держать въ частномъ резервѣ за правымъ флангомъ, имѣя за таковымъ тщательное наблюденіе кавалеріею.

Артиллерію можно помѣстить сѣвернѣе селенія Нарымъ за скатомъ, который сначала пологъ и допускаетъ возможность стрѣльбы черезъ деревню.

Такъ какъ скатъ этотъ въ верстахъ полуторахъ за деревней дѣлается значительно круче, то здѣсь казалось бы возможнымъ держать и общій резервъ, который одинаково скоро можно подвинуть какъ къ центру, такъ и къ флангамъ. Мѣстность на позиціи открытая, ровная и передвиженіямъ войскъ не могущая препятствовать. Обстрѣлъ полный. Если же эту позицію придется занимать малымъ отрядомъ, то главное вниманіе все же слѣдуетъ обратить на высокую гору, что на лѣвомъ флангѣ позиціи.

Дорога отъ Нарыма, поднявшись полого на сѣдловину, на южномъ склонѣ которой расположено селеніе Нарымъ, начинаетъ сначала полого, а потомъ довольно круто спускаться къ ручью, протекающему верстахъ въ двухъ отъ селенія, и переходитъ черезъ этотъ ручей по совершенно сломанному мосту. Ручей этотъ въ сухое время не имѣетъ воды въ своемъ руслѣ, которое наполняется только послѣ дождей. Переваливъ затѣмъ черезъ небольшой увалъ, дорога вступаетъ въ долину рѣки Саржи, которая представляетъ собою ручей, текущій по болотистой, имѣющей до одной версты въ ширину долинѣ, сопровождаемой большею частью безлѣсными горами. Въ трехъ верстахъ отъ Нарыма дорога раздваивается: одна изъ нихъ, болѣе короткая, пролегаетъ по правому берегу Саржи у подножія горъ, а другая, превышающая долину первой на версту, идетъ сначала на сѣверъ, перейдя предварительно на лѣвый берегъ Саржи, и, обогнувъ болотистую долину рѣчки, соединяется съ первой дорогой въ двухъ съ половиною верстахъ отъ мѣста назначенія, близъ двухъ крестьянскихъ заимокъ, расположенныхъ на лѣвомъ возвышенномъ берегу Саржи.

Двигаясь по первой изъ двухъ этихъ дорогъ, не миновать болотъ, сопровождающихъ Саржу въ мѣстѣ переправы на лѣвый берегъ рѣки, гдѣ на протяженіи нѣсколькихъ десятковъ саженей придется слѣдовать по глубокой тони и переправляться въ бродъ черезъ Саржу; если не двигаться по второй изъ этихъ дорогъ, то все равно придется зацѣпить болота въ мѣстѣ ея закругленія. Жители предпочитаютъ ѣздить по окружной дорогѣ, изъ чего и можно заключить, что она все же лучше короткой.

Послѣ селенія дорога до селенія Елизаветинскаго на протяженіи десяти верстъ пролегаетъ по лѣвому берегу Саржи, идя почти на всемъ этомъ участкѣ на высотѣ трехъ-четырехъ саженъ надъ уровнемъ болотистой долины рѣчки. Не доходя версты до Елизаветинскаго, дорога подходитъ къ Аленгую, на лѣвомъ крутомъ берегу котораго расположено большое село Елизаветинское.

Отъ этого селенія дорога идетъ въ сѣверномъ направленіи и на протяженіи двухъ съ половиною верстъ пролегаетъ среди узкаго дефиле, идя по лѣвому берегу рѣчки Нарымки, которая вливается въ Аленгуй близъ Елизаветинскаго. Черезъ Нарымку у самаго селенія имѣется вполнѣ исправный мостъ, по которому безъ всякой опасности можетъ пройти и артиллерія. По выходѣ изъ дефиле открывается широкая и ровная долина Нарымки и видно, какъ эта послѣдняя вытекаетъ изъ узкаго и рѣзко обозначеннаго ущелья, которое видно верстахъ въ трехъ западнѣе дороги. Самая же дорога начинаетъ отсюда подниматься на склонъ хребта, тянущагося въ меридіанальномъ направленіи и, поднявшись надъ уровнемъ долины Нарымки на высоту десяти-пятнадцати саженъ, начинаетъ постепенно и не круто подниматься на перевалъ, находящійся верстахъ въ восьми отъ Елизаветинскаго. Близъ самаго перевала, на южномъ его склонѣ, пріютились въ трехъ группахъ заимки русскихъ крестьянъ.

Недоходя верстъ полутора до перевала, можно занять позицію фронтомъ на югъ. Позиція соотвѣтствуетъ силѣ отряда до бригады пѣхоты съ артиллеріею. Правый флангъ позиціи представляетъ собою покрытая рѣдкимъ лѣсомъ, крутая и высокая гора, западнѣе которой простирается ущелье притока Нарымки; лѣвый флангъ позиціи составитъ пологая, лѣсистая высота. Центръ позиціи представляетъ собою выдающееся на сѣверъ полукольцо лѣсистыхъ высотъ, на сѣверномъ склонѣ которыхъ, быть можетъ, придется поставить артиллерію. Общій резервъ можно держать или за центромъ на сѣверномъ склонѣ полукольца, или же за правымъ флангомъ—въ лѣсу, за склономъ право-фланговой высоты. Наблюдать зорче нужно за лѣвымъ флангомъ, такъ какъ обходъ послѣдняго болѣе возможенъ, нежели обходъ праваго фланга. Противъ лѣваго фланга въ двухъ верстахъ южнѣе пологой высоты лежитъ командующая надъ нимъ лѣсистая высота и это надо имѣть въ виду при расположеніи на позиціи. Передвиженіе резерва съ праваго фланга на лѣвый, если резервъ будетъ поставленъ за склономъ право-фланговой высоты, не можетъ быть совершено быстро и незамѣтно, а потому за лѣвымъ флангомъ позиціи нужно держать сильный частный резервъ. За сѣдловиной дорога мѣняетъ направленіе на сѣверо-востокъ и такъ доходитъ до селенія Александровскаго. На протяженіи двухъ верстъ дорога спускается къ ручью, при чемъ на

протяженіи первой полуверсты спускъ очень крутъ, потомъ онъ становится значительно отложе и, не доходя полуверсты до ручья, дорога переваливаетъ черезъ пологій увалъ, отдѣляющійся отъ лѣсистой цѣпи горъ съ запада, каковая цѣпь окружаетъ долину этого ручья въ видѣ кольца. Отъ ручья начинается подъемъ, довольно крутой, на слѣдующій перевалъ, который закрываетъ долину этого ручья съ востока. Сѣдловина этого перевала отстоитъ въ четырехъ верстахъ отъ только что пройденнаго и отсюда виденъ какъ предыдущій перевалъ, такъ равно и вся лежащая внизу долина ручья; лишь центральная гряда горъ, тянущаяся отъ переправы черезъ ручей въ южномъ направленіи, скрываетъ собою южную часть долины, что, конечно, не выгодно для достоинствъ этой второй позиціи, которая можетъ быть занята тѣмъ же отрядомъ, что и предыдущая.

Спускъ съ этого второго перевала на протяженіи одной версты очень крутъ, а затѣмъ постепенно дѣлается положе и сливается съ открытой волнистой равниной, которая протянулась на шесть верстъ — до самаго селенія Александровскаго.

Въ общемъ, вся дорога отъ Александровскаго до заимки Парфентьева проходима для всѣхъ родовъ оружія и такъ какъ перевалъ изъ долины Аленгуя въ долину Или можно считать непроходимымъ для войскъ, долины же Или и Урея по безлюдію и болотистости также мало доступны для значительныхъ отрядовъ, то въ случаѣ военныхъ дѣйствій достаточно будетъ выдвинуть въ деревню Аленгуй или же на заимку Парфентьева роту, сотню и горный взводъ, дабы считать себя обезпеченнымъ отъ внезапнаго появленія противника съ этой стороны.

Рѣки. Изъ рѣкъ изслѣдованнаго раіона самая значительная—Ингода.

Рѣка эта сплавная, фарватеръ ея изученъ достаточно и по ней ежедневно сплавляется большое количество лѣсныхъ матеріаловъ. Въ дождливое время вода въ Ингодѣ сильно поднимается, и тогда рѣка причиняетъ не мало бѣдъ и горя живущему по ея долинѣ населенію, заливая луга и снося заготовленное на нихъ сѣно. Достается и лѣсопромышленникамъ.

Маршрутъ № 37 *)

Чита—Кручина—Харамангутъ—Дарасунъ—Ключи—Усть-Илинское—Акша.

Отъ Песчанки до Кручины 23 версты. Дорога проходима для всѣхъ трехъ родовъ оружія; пѣхота можетъ двигаться въ колоннѣ по отдѣленіямъ, артиллерія—въ одно орудіе. Грунтъ песчаный съ гравіемъ. Песокъ не глубокъ и затруднить движеніе не можетъ. По сторонамъ дороги лѣсъ. Въ трехъ верстахъ отъ Атамановки ручей, спускъ къ которому довольно крутъ. Ручей ничтоженъ, но въ большую воду войска могутъ здѣсь встрѣтить препятствіе, такъ какъ моста нѣтъ, матеріалъ же для его сооруженія находится подъ рукою. Послѣ ручья начинается подъемъ на четыре версты, не крутой и не трудный; дорога здѣсь пролегаетъ ущельемъ, на днѣ котораго течетъ ручей среди лѣса. На вершинѣ перевала позиціи нѣтъ—все закрыто лѣсомъ. Спускъ пологій и не длинный. Отъ перевала до ручья Глубокаго, имѣющаго двѣ сажени ширины и въ обыкновенную воду всюду проходимаго, на протяженіи четырехъ съ половиною верстъ, дорога пролегаетъ по волнистой, частью открытой мѣстности. У подножія перевала пріютились заимки казаковъ изъ Атамановки и отъ нихъ на востокъ версты на двѣ простирается лугъ. Черезъ ручей Глубокій, текущій въ крутыхъ берегахъ, устроенъ мостъ на срубахъ, довольно уже ветхій и безъ перилъ. Мостъ этотъ артиллерію можетъ и не выдержать. Идя по лѣвому берегу на протяженіи двухъ верстъ по узкому ущелью, дорога подходитъ къ желѣзнодорожному полотну и здѣсь, круто повернувъ на юго-востокъ, черезъ три съ половиною версты подходитъ къ деревнѣ Кручинѣ, пролегая все время по берегу Ингоды и переплетаясь съ полотномъ желѣзной дороги Черезъ рѣку Кручину имѣется вполнѣ исправный и надежный деревянный мостъ, который устроенъ подъ желѣзнодорожнымъ мостомъ. Рѣка Кручина имѣетъ до 15 саженъ ширины.

Что касается до рѣки Ингоды, то она течетъ по ущелью, сѣверные склоны котораго очень скалисты. На правомъ берегу передъ Кручиной видны поля, такъ какъ правый берегъ въ этомъ мѣстѣ пологій.

---

*) Путь обслѣдованъ въ 1907 году партіей строевыхъ офицеровъ подъ руководствомъ Г. Ш. Полковника Аносова.

Что касается до бивачныхъ мѣстъ, то таковыя имѣются у Атамановки и у Кручины, при чемъ при названныхъ пунктахъ можно поставить бивакомъ бригаду пѣхоты съ соотвѣтствующимъ количествомъ артиллеріи и конницы.

Какъ выше упомянуто,—позицій, удовлетворяющихъ условіямъ для упорной обороны, на всемъ пройденномъ участкѣ не встрѣчается, но за то мѣстность по сторонамъ дороги способствуетъ устройству засадъ, благодаря чему возможно упорно задерживать наступающаго въ этомъ направленіи противника.

Отъ Кручины черезъ Александровское, Макковъево до Харамангута 36 верстъ. (Дорога эта можетъ быть сокращена на двѣ версты, если слѣдовать все время почтовымъ трактомъ, не сворачивая на Александровское).

Отъ Кручины на протяженіи первыхъ трехъ верстъ (до ручья) дорога, поднявшись по крутому, но короткому склону горнаго отрога, упирающагося въ Ингоду, пролегаетъ по всхолмленной мѣстности, покрытой лѣсомъ; лѣсъ этотъ не сплошной и образуетъ поляны; только лишь склоны высокихъ горъ, тянущихся верстахъ въ двухъ восточнѣе дороги, покрыты сплошнымъ, но не густымъ лѣсомъ.

Пройдя ручей по еще крѣпкому мосту на срубахъ, дорога начинаетъ подниматься на крутой и песчаный холмъ, уклоняясь все время на югъ. Подъемъ этотъ имѣетъ до одной версты протяженія; довольно глубокій песокъ само собою затруднитъ движеніе артиллеріи и обозовъ. Отъ ручья же отдѣляется и прежній трактъ, который сначала тянется въ восточномъ направленіи, но версты черезъ полторы также начинаетъ клониться на югъ. На вершинѣ этого перевала высокій хвойный лѣсъ, мѣшающій обстрѣлу на югъ.

Этотъ крутой подъемъ можетъ быть нѣсколько облегченъ объѣзднымъ путемъ, который, описавъ полукругъ, соединяется съ дорогой на вершинѣ перевала.

Пройдя послѣ этого соединенія съ полверсты лѣсомъ въ южномъ направленіи по восточному склону высокой горы, дорога выходитъ на совершенно открытую мѣстность, представляющую собою продолженіе восточнаго склона высокой горы, и здѣсь открывается кругозоръ верстъ на пять на востокъ. Вообще, какъ по восточной опушкѣ лѣса, такъ равно и по восточному склону горы, упирающемуся въ Ингоду, можно, занявъ и укрѣпивъ позицію, имѣющую по фронту до трехъ верстъ, оказать упорное сопротивленіе наступающему съ востока противнику. Но надо имѣть въ виду, что фланги этой позиціи уязвимы: лѣвый, благодаря лѣсистымъ возвышенностямъ, по которымъ противникъ можетъ совершить незамѣтный обходъ, со стороны же праваго фланга позиція можетъ быть обстрѣлена анфиладнымъ огнемъ, если предпріимчивый противникъ переведетъ для этого необходимыя части войскъ на правый берегъ Ингоды. Тылъ этой позиціи за лѣвымъ ея флангомъ даетъ возможность держать резервы вблизи боевой линіи, да, вѣроятно, въ случаѣ боя и придется держать ихъ именно за лѣвымъ флангомъ, такъ какъ, благодаря тому, что бродовъ въ Ингодѣ нѣтъ, за правымъ флангомъ возможно будетъ только имѣть наблюденіе. Атакѣ праваго фланга можетъ способствовать желѣзнодорожная насыпь, а также мѣстами крутой берегъ Ингоды. Пользуясь этими за-

крытіями, непріятель можетъ сосредоточить значительныя силы безъ особаго вреда, если, конечно, заблаговременно не принять мѣръ для парированія этой возможности. Вообще надо имѣть въ виду, что атака этой позиціи съ фронта крайне рискована, атака же съ одного изъ фланговъ возможна и даже безъ особыхъ потерь.

Пройдя по открытому склону горы на протяженіи полутора верстъ, дорога подходитъ къ Ингодѣ, на противоположномъ берегу которой раскинулось большое село Александровское.

Правый берегъ Ингоды представляетъ собою огромную, имѣющую верстъ пять въ поперечникѣ (считая во всѣ стороны) долину, совершенно открытую, на которой раскинулись луга и пашни. Долина эта окружена лѣсистыми горами, которыя къ западу отъ Александровскаго подходятъ къ Ингодѣ въ видѣ увалистаго отрога и обрываются въ рѣку отвѣсными скалами. Казалось-бы, что, занимая вышеописанную позицію, хорошо было бы послать на правый берегъ Ингоды именно на вершины этихъ скалъ охотниковъ и пулеметы съ тѣмъ, что бы они огнемъ не давали бы возможности непріятелю накапливать свои силы подъ крутымъ лѣвымъ берегомъ рѣки и за насыпью желѣзной дороги противъ праваго фланга.

Отъ Ингоды дорога круто поворачиваетъ на востокъ и, пройдя полторы версты по совершенно открытой мѣстности, вдоль желѣзнодорожнаго полотна южнѣе послѣдняго, переходитъ на сѣверную сторону и здѣсь, пройдя такое же разстояніе и по такой же мѣстности и соединившись около исправнаго моста черезъ ручей съ почтовымъ трактомъ, поднимается на крутой склонъ отрога, упирающагося въ Ингоду. Подъемъ хотя и довольно крутъ, но не длиненъ. Переваливъ этотъ отрогъ, дорога снова переходитъ черезъ полотно желѣзной дороги и, перейдя черезъ исправный мостъ черезъ ручей, она снова переходитъ на сѣверную сторону желѣзнодорожнаго полотна и мало по малу втягивается въ гористое и лѣсистое ущелье, по дну котораго течетъ Ингода. На протяженіи около двухъ верстъ ущелье это довольно узкое, но потомъ расширяется, благодаря тому, что Ингода, уклонившись на югъ, образовала на сѣверномъ своемъ берегу большой, покрытый густымъ лѣсомъ, плесъ.

Пройдя по склону сопровождающихъ дорогу съ сѣвера лѣсистыхъ и высокихъ горъ по лѣсу съ большими полянами на протяженіи около четырехъ верстъ, дорога постепенно спускается на большую открытую равнину, среди которой расположено селеніе Макковѣево и далѣе за нимъ вокзалъ, съ прилегающими къ нему постройками. Ингода здѣсь раздѣляется на два рукава, образующихъ между собою большой луговой островъ.

Полагаю, что около Макковѣева можетъ стать бивакомъ дивизія съ артиллеріей.

Равнина, на которой расположены селеніе Макковѣево и вокзалъ, имѣетъ протяженіе до шести верстъ, считая съ запада на востокъ; съ сѣвера она окаймлена пологими безлѣсными увалами, а съ юга Ингодой, которая образуетъ между собою и вышеозначенными пунктами открытые болотистые луга, имѣющіе съ сѣвера на югъ до двухъ верстъ протяженія.

Перейдя за вокзаломъ по мосту черезъ ничтожный ручей Онгуръ, дорога круто поворачиваетъ на югъ и сохраняетъ это направленіе до Харамангута на протяженіи 12 верстъ.

Препятствіемъ на этомъ участкѣ можетъ послужить ручей Будунгуй, имѣющій отъ 2-хъ до 5-ти саженъ ширины, болотистые берега, разбившіеся на рукава и заросшіе лознякомъ. Ручей этотъ глубокъ и такъ какъ мостъ черезъ него починялся, то пришлось перейти его въ бродъ, при чемъ глубина послѣдняго оказалась полтора аршина.

Перейдя черезъ этотъ ручей, дорога вступаетъ въ лѣсистое ущелье и на протяженіи четырехъ съ половиною верстъ идетъ черезъ отроги горъ, обрывающіеся въ Ингоду, часто поднимаясь и спускаясь по ихъ песчанымъ склонамъ. Песокъ мѣстами глубокъ и на подъемахъ затруднитъ движеніе артиллеріи и обозовъ. По сторонамъ дороги большой лѣсъ.

Спустившись съ послѣдняго отрога по песчаному склону, имѣющему полверсты протяженія, дорога пересѣкаетъ желѣзнодорожное полотно на протяженіи полутора верстъ идетъ вдоль него по южную сторону и по берегу рѣки Ингоды, затѣмъ переходитъ на сѣверную сторону желѣзнодорожнаго полотна и, переваливъ тутъ два лѣсистыхъ отрога, раздѣленныхъ ничтожнымъ ручьемъ, снова переходитъ черезъ желѣзную дорогу и спускается къ парому у селенія Харамангутъ.

Паромъ-самолетъ можетъ поднять до двухъ сотъ человѣкъ или же десять нагруженныхъ повозокъ.

Весь участокъ пути отъ вокзала до Харамангута можетъ быть пригоденъ для дѣйствія мелкихъ отрядовъ (охотниковъ), имѣющихъ цѣлью безпокоить противника, задерживая его движеніе.

На всемъ этомъ переходѣ пѣхотѣ придется двигаться рядами, артиллеріи—въ одно орудіе.

Отъ Харамангута черезъ Новодороненское до Тыргутуя 29 верстъ.

До Новодороненскаго на протяженіи 17 верстъ дорога пролегаетъ по совершенно открытой мѣстности, переваливая черезъ пологіе увалы, отдѣляющіеся мѣстами отъ лѣсистаго горнаго кряжа на востокъ. Препятствій на дорогѣ нѣтъ. Пѣхота почти всюду можетъ двигаться во взводныхъ колоннахъ, артиллерія — въ два орудія. Единственнымъ препятствіемъ можетъ быть глубокій и топкій ручей, что въ восьми верстахъ сѣвернѣе Новодороненскаго, и то въ томъ случаѣ, когда существующій черезъ него мостъ сломается.

Позиціи слѣдующія: на перевалѣ въ полверстѣ къ югу отъ Харамангута позиція на бригаду пѣхоты съ артиллеріею. Ружейный обстрѣлъ полный; артиллерійскій можетъ быть полнымъ при условіи расположенія наблюдательнаго пункта либо у часовни, что на горѣ восточнѣе дороги, либо на высотахъ къ западу отъ дороги. Правый флангъ позиціи подверженъ обходу, благодаря лѣсистому ущелью съ этой стороны; за лѣвымъ флангомъ достаточно имѣть наблюденіе. Резервы можно держать близъ боевой части. Мѣстность на позиціи не препятствуетъ передвиженію войскъ къ сторонѣ фланговъ.

Вторая позиція приблизительно въ пяти верстахъ южнѣе описанной.

Она можетъ быть пригодна для дивизіи съ артиллеріею.

Недостатокъ этой позиціи тотъ, что благодаря открытой мѣстности, имѣющей равнинный характеръ, резервы нельзя будетъ держать близъ боевой части, а придется ихъ отодвинуть назадъ и поставить у протекающаго въ двухъ верстахъ отъ позиціи ручья.

Правый флангъ на этой позиціи подверженъ обходу.

Новодороненское — огромное селеніе, тянущееся почти на двѣ съ половиною версты.

Отъ Новодороненскаго дорога, сохраняя прежнее направленіе на протяженіи семи верстъ, проходитъ среди печальныхъ полянъ, окаймленныхъ невысокимъ мѣшаннымъ лѣсомъ, среди котораго встрѣчаются и огромныя сосны; дорога пересѣкаетъ нѣсколько ничтожныхъ ручьевъ, не затрудняющихъ движеніе. Западнѣе дороги — лѣсистый горный кряжъ, который, не доходя верстъ шесть-семь до Тыргутуя, рѣзко обозначенъ и стоитъ отъ дороги верстахъ въ восьми, восточнѣе дороги, верстахъ въ трехъ отъ нея, тянется также лѣсистый кряжъ, который въ двухъ-трехъ верстахъ южнѣе Новодороненскаго круто поворачиваетъ на востокъ и образуетъ дикое лѣсистое ущелье.

Въ пяти верстахъ отъ Тыргутуя дорога полого спускается въ огромную долину, совершенно ровную, западный край которой рѣзко, верстахъ въ восьми отъ дороги, ограниченъ лѣсистымъ склономъ Даурскаго хребта.

Ручьи, протекающіе по этой долинѣ, даютъ возможность бивакировать тутъ цѣлымъ корпусамъ.

Позиціи для отряда изъ трехъ родовъ оружія нѣтъ, за исключеніемъ развѣ опушки лѣса въ пяти верстахъ сѣвернѣе Тыргутуя, откуда обстрѣливается вся эта огромная долина; но такъ какъ эта позиція легко обходима съ обоихъ фланговъ, то упорно обороняться на ней едва ли придется; задержать же движеніе противника съ небольшимъ и подвижнымъ отрядомъ на ней невозможно.

Отъ Новодороненскаго до Тыргутуя пѣхота лѣсомъ можетъ двигаться въ колоннѣ по отдѣленіямъ, по выходѣ же въ долину—по-взводно и артиллерія въ два орудія.

Отъ Тыргутуя черезъ Кумахты до Дарасуна 30 вер.

Дорога не представляетъ никакихъ препятствій для движенія всѣхъ трехъ родовъ оружія. Пѣхота должна двигаться въ колоннѣ рядами, артиллерія—въ одно орудіе.

Особенность этого участка та, что дорога почти на всемъ протяженіи проходитъ по долинѣ ручьевъ и рѣкъ.

Отъ Тыргутуя начинается пологій подъемъ версты на двѣ и потомъ болѣе короткій и крутой спускъ въ долину ручья, впадающаго въ рѣку Туру. На этомъ участкѣ по обѣимъ сторонамъ дороги большой сосновый лѣсъ. Вступивъ въ долину ручья, дорога выходитъ на открытое мѣсто и, круто поворачивая на юго-востокъ, пролегаетъ у подножія высокихъ и крутыхъ горъ, рѣзко ограничивающихъ долину съ сѣвера. Горы эти, а равно и сопровождающія долину съ юга,—покрыты густымъ лѣсомъ. Самая же долина открыта, болотиста и только по ручью растетъ ивнякъ.

Пройдя около трехъ верстъ этой долиной, дорога поворачиваетъ на югъ и выходитъ въ долину рѣки Туры. Эта долина имѣетъ тѣ же свойства, что и предыдущая, она только шире, но также болотиста, открыта и сопровождается съ обѣихъ сторонъ высокими лѣсистыми хребтами.

Верстахъ въ четырехъ отъ поворота—большое село Кумахты на лѣвомъ берегу Туры, отъ котораго до самаго Дарасуна (18 верстъ) характеръ мѣстности нисколько не мѣняется: та же болотистая, необитаемая и печальная долина рѣки Туры, тѣ же высокія и лѣсистыя горы, которыя сопровождаютъ долину и временами какъ бы сжимаютъ ее въ своихъ могучихъ тискахъ, и когда долина суживается до тѣхъ поръ, пока нажимъ этотъ не ослабнетъ,—тогда она расширяется снова.

Не доходя шести-семи верстъ до Дарасуна, дорога переходитъ на правый берегъ Туры, по исправному мосту на срубахъ. Ширина рѣки—четыре сажени; бродовъ нѣтъ и глубина значительная; теченіе очень тихое, берега болотистые и покрыты лозникомъ.

Отсюда дорога поднимается на пологій склонъ сопровождающихъ долину съ востока горъ и до Дарасуна пролегаетъ по этому склону; внизу, справа, видна разстилающаяся печальная долина Туры. Весь этотъ участокъ въ тактическомъ отношеніи мало пригоденъ для дѣйствія значительныхъ отрядовъ; малыми же отрядами (командами охотниковъ) можно, пользуясь лѣсистыми горами, все время тревожить двигающіяся по дорогѣ войска и поставить непріятеля въ очень затруднительное положеніе.

Грунтъ дороги, въ общемъ, хрящевато-песчаный, твердый. На участкѣ двѣнадцати послѣднихъ верстъ встрѣчаются неглубокія грязи, не могущія затруднить движеніе.

Въ двухъ верстахъ отъ Дарасуна—на юго-востокъ—такъ называемый курортъ, но названіе это совершенно не подходитъ къ тому убожеству которое путникъ встрѣтитъ тутъ, если прибудетъ сюда для пользованія цѣлебною силою тѣхъ источниковъ, которые среди болота и грязи выходятъ изъ таинственныхъ нѣдръ земли для того, чтобы сейчасъ же смѣшаться съ прогнившимъ болотомъ. Вмѣсто благоустроенныхъ гостинницъ со всѣми удобствами онъ встрѣтитъ тутъ полуразвалившіяся лачуги, койкакъ сколоченныя изъ разнаго хлама и густо населенныя клопами, тараканами и прочей нечистью. Вмѣсто роскошныхъ зданій ваннъ—чистыхъ и комфортабельныхъ, ласкающихъ взоръ красотою своего стиля, онъ встрѣтитъ длинную несуразную хоромину, покосившуюся и покрившуюся, съ прогнившими стѣнами и готовую каждую минуту рухнуть, разсыпаться впрахъ и задавить собою всѣхъ больныхъ, которые въ это время будутъ полоскаться въ грязныхъ и старыхъ ваннахъ. Вообще, къ этому „вороньему гнѣзду“ нужно подходить, осѣнивъ себя предварительно крестнымъ знаменіемъ.

Источники въ полномъ запустѣніи и въ ихъ тихомъ журчаніи слышится жалоба на человѣка, который такъ равнодушенъ къ тому благу, которое дано ему здѣсь столь щедрою рукою.

Ни парковъ, ни цвѣтниковъ, ничего этого нѣтъ; есть только корявый березнякъ вмѣсто парка—дикій и некультурный. Въ общемъ, все это запущеніе наводитъ на посѣтителя тоску и скорѣе хочется бѣжать отсюда.

Отъ Дарасуна до выселка Ключевскаго 32 версты.

Дорога на всемъ протяженіи безпрепятственна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Грунтъ твердый, полотно хорошо укатано и только не доходя верстъ трехъ до Ключевскаго, дорога мѣстами песчана, но песокъ неглубокъ. Пѣхота на степныхъ участкахъ пути можетъ двигаться по-взводно, артиллерія—въ два орудія. Тамъ, гдѣ дорога пролегаетъ средь горъ, пѣхота должна двигаться рядами, артиллерія въ одно орудіе.

Отъ Дарасуна дорога на протяженіи версты пролегаетъ по совершенно ровной долинѣ рѣки Туры и затѣмъ на протяженіи слѣдующей версты переваливаетъ черезъ склонъ высокой горы, которая возвышается на востокъ отъ дороги. Подъемъ и спускъ не трудный для движенія. Далѣе на протяженіи двухъ верстъ дорога пролегаетъ у подножія горъ и затѣмъ, уклонившись вправо, пересѣкаетъ долину Туры и по мосту переходитъ на лѣвый берегъ этой рѣки. Далѣе начинается подъемъ на горный отрогъ, спускающійся въ видѣ языка въ долину Туры. Подъемъ довольно крутъ, но, благодаря твердости грунта, не утомителенъ.

Съ вершины этого перевала, если миновать пологую лощину, открывается полный артиллерійскій обстрѣлъ на югъ, и вообще позиція эта можетъ быть сильна только въ томъ случаѣ, если занять высоты и праваго берега рѣки Туры, высоты, которыя обрываются на югъ на линіи вышеозначеннаго языка и вмѣстѣ съ послѣднимъ составляютъ какъ бы одну оборонительную линію; при такомъ условіи на этой позиціи можетъ принять бой дивизія съ артиллеріей.

Неудобства позиціи заключаются въ томъ что она будетъ раздѣлена пополамъ значительнымъ препятствіемъ (рѣка Тура), но если заранѣе устроить нѣсколько мостовъ черезъ эту рѣку, то и этотъ недостатокъ самъ собою отпадетъ. Матеріала для устройства мостовъ подъ рукою не имѣется, такъ какъ по берегамъ Туры растетъ только лознякъ, непригодный для мостовыхъ сооруженій.

Если же ограничиться занятіемъ одного только праваго участка позиціи (языка), то упорно обороняться на ней не придется, такъ какъ съ занятіемъ непріятелемъ высотъ праваго берега рѣки Туры позиція фланкируется ружейнымъ огнемъ.

Правый флангъ позиціи подверженъ обходу со стороны лѣсистыхъ горъ, къ каковымъ этотъ флангъ примыкаетъ, и надо имѣть тщательное наблюденіе за этимъ флангомъ, такъ какъ обходъ можетъ быть внезапнымъ.

Спустившись съ языка по пологому склону и пройдя черезъ широкую открытую лощину, дорога снова поднимается по пологому же склону на горный отрогъ, отдѣлившійся отъ хребта, который тянется западнѣе дороги. Отрогъ этотъ лишенъ растительности и соединяется съ хребтомъ очень пологой и едва замѣтной сѣдловиной; въ долину Туры онъ обрывается почти отвѣсной скалой. На этомъ отрогѣ можетъ принять бой отрядъ до дивизіи съ артиллеріей и если здѣсь окопается послѣ предварительнаго и тщательнаго изученія мѣстности, то сопротивленіе можетъ быть весьма упорное.

Правый флангъ позиціи наиболѣе уязвимъ, благодаря той же причинѣ, что и правый флангъ предыдущей позиціи. Резервъ по тактическимъ соображеніямъ хотя и необходимо держать за правымъ флангомъ, но здѣсь положительно для него нѣтъ закрытій, зато, если его оставить за высокой горой, составляющей лѣвый флангъ позиціи, то онъ будетъ совершенно укрытъ.

Спустившись по пологому склону отрога, пройдя шесть верстъ по совершенно ровной и безлѣсной долинѣ и перейдя около постоялаго двора снова на правый берегъ Туры, дорога на протяженіи пяти съ половиною верстъ пролегаетъ по волнистой открытой мѣстности. Вправо, внизу видно озеро Бальзино, изъ котораго вытекаетъ рѣка Тура.

Затѣмъ, на протяженіи версты дорога поднимается на сѣдловину между двумя высокими горами. Съ этихъ горъ, а равно и съ сѣдловины между ними, открывается прекрасный обстрѣлъ на сѣверъ; на югъ также есть обстрѣлъ, но только съ горъ; обстрѣлу же съ сѣдловины мѣшаетъ лѣсъ.

Постепенно спустившись съ этой сѣдловины, дорога пролегаетъ по лѣсистому ущелью и черезъ четыре версты подходитъ къ выселку Ключи расположенному въ узкомъ лѣсистомъ ущельи.

Отъ Ключей черезъ деревню Иля въ Дулдургу 28 верстъ.

На протяженіи первыхъ восьми верстъ дорога пролегаетъ у подножія горъ, сопровождающихъ долину рѣки Или съ восточной стороны. Дорога идетъ по открытому мѣсту, но восточнѣе ея по склонамъ горъ и большею частью въ разстояніи прямого выстрѣла растетъ лѣсъ, которымъ отлично можно пользоваться для устройства всякаго рода засадъ. Серьезнаго сопротивленія противнику оказать нельзя, такъ какъ нѣтъ подходящихъ для этого позицій.

Препятствій на этомъ участкѣ пути нѣтъ никакихъ, и сама дорога нетрудна для движенія войскъ и обозовъ.

Въ восьми верстахъ отъ Ключей большое селеніе Иля, и отъ него дорога пролегаетъ по мѣстности, имѣющей степной характеръ, и слѣдуетъ все время по долинѣ р. Или. Долина эта большею частью болотиста и совершенно открыта и только растущій по берегамъ рѣки кустарникъ является единственнымъ представителемъ растительнаго царства среди этой безжизненной долины; онъ же обозначаетъ собою рѣзко и теченіе рѣки.

Горы, сопровождающія долину рѣки, на протяженіи пяти верстъ отъ селенія Иля, представляютъ собою дефиле, имѣющее въ ширину отъ одной до полуторыхъ верстъ, при чемъ на востокъ отъ этого дефиле горы покрыты лѣсомъ, а на западъ онѣ голы.

Въ пяти верстахъ отъ селенія приходится переходить въ бродъ рѣку Илю. Ширина рѣки 8—9 саженъ, глубина три четверти аршина; теченіе среднее; дно каменистое, при чемъ попадаются и большіе камни; вода чистая, прозрачная; матеріала для устройства моста подъ рукою нѣтъ. Переправа была совершена на двуколкахъ. Этотъ бродъ есть единственное препятствіе на всемъ этомъ переходѣ. Во время половодья брода нѣтъ и тогда сообщаются окружной дорогой, которая изъ селенія Иля идетъ въ юго-западномъ направленіи (тутъ же проведенъ и телеграфъ) и соеди-

няется съ прямой дорогой у Дулдурги. Путь этотъ на три версты длиннѣе прямого пути.

Послѣ брода мѣстность по сторонамъ дороги принимаетъ болѣе степной характеръ. Горы, сопровождающія долину съ восточной стороны, все же сохраняютъ видъ хребта, большею частью покрытаго лѣсомъ. Горы же съ западной стороны доходятъ отдѣльными голыми и безжизненными массивами и всѣ онѣ ничто иное, какъ отроги возвышающагося вдали горнаго узла Алханай. Позицій, удобныхъ для задержанія противника, нѣтъ.

Грунтъ дороги на всемъ протяженіи твердый и хрящеватый. Пѣхота должна двигаться рядами, артиллерія—въ одно орудіе.

Отъ Дулдурги до селенія Усть-Иля 33 версты.

Дорога все время пролегаетъ по крайне однообразной безлѣсной и унылой мѣстности долиною рѣки Или. Съ западной стороны долина эта рѣзко ограничена высокими, безлѣсными горами, которыя временами въ видѣ крутыхъ контрфорсовъ подходятъ къ самой дорогѣ, обрываясь такимъ образомъ въ Илю. Временами горы отходятъ нѣсколько на западъ, придавая долинѣ степной характеръ или же образуютъ впадающіе въ долину отъ главнаго хребта языки, въ лощинахъ между которыми видны бурятскіе улусы. Впрочемъ, эти послѣдніе видны только на первой половинѣ пути и видны на обоихъ берегахъ рѣки; тутъ же пасутся большіе гурты скота и овецъ.

Горы, сопровождающія долину съ восточной стороны, нѣсколько болѣе разнообразны по виду, чѣмъ горы западной стороны; мѣстами тамъ виденъ рѣдкій лѣсъ, и эти горы болѣе изрѣзаны разными промоинами и проточинами.

По долинѣ течетъ рѣка Иля, сопровождаемая ивнякомъ, что позволяетъ дѣлать засады, въ особенности если перейти для этого на лѣвый берегъ рѣки. Наиболѣе удобное мѣсто для засады—это въ пяти верстахъ къ югу отъ Дулдурги, гдѣ и была устроена примѣрная засада съ помощью охотниковъ 15 полка.

Позицій на всемъ протяженіи только одна: не доходя четырехъ верстъ до Усть-Или. Позиція на бригаду съ артиллеріей. Вся мѣстность до Усть-Или, а равно и самое селеніе, отстоящее въ полуторахъ верстахъ отъ рѣки Ононъ, обстрѣливается съ этой позиціи, которая сильна тѣмъ, что передъ фронтомъ ея течетъ рѣка Ононъ, имѣющая сорокъ-пятьдесятъ саженъ ширины (бродъ имѣется въ полутора верстахъ выше позиціи). Вообще атаковать эту позицію съ фронта очень трудно и хотя обрывистый лѣвый берегъ Онона и даетъ возможность въ обыкновенную воду накопить здѣсь войска, но все таки переправѣ ихъ черезъ рѣку можно съ удобствомъ препятствовать съ высотъ лѣваго берега, тянущихся близъ самой рѣки на западъ отъ дороги. Такъ же переходу въ бродъ можно препятствовать, занявъ возвышенный лѣвый берегъ рѣки. Въ общемъ, на этой позиціи возможна упорная оборона, но позиція требуетъ детальнаго ея изученія и самаго тщательнаго примѣненія къ мѣстности.

Грунтъ дороги твердый и хрящеватый. Пѣхота должна двигаться въ колоннѣ по отдѣленіямъ; на степныхъ открытыхъ участкахъ возможно движеніе и по-взводно, но мелкій и острый камень, разбросанный во мно-

жествѣ по сторонамъ дороги, будетъ рѣзать ноги людямъ; артиллерія можетъ двигаться въ два орудія.

Незначительнымъ препятствіемъ можетъ быть довольно крутой подъемъ (почти на протяженіи версты) передъ самой позиціей, но только благодаря своей длинѣ, такъ какъ ни песку, ни грязи, ни камней на немъ не встрѣчается.

Отъ селенія Усть-Иля черезъ селенія Новый и Старый Кургатай до Акши 35 верстъ.

Участокъ дороги до Новаго Кургатая на протяженіи 20 верстъ пролегаетъ по песчаной мѣстности и труденъ для движенія войскъ. Хотя пески и не очень глубоки, тѣмъ не менѣе люди и лошади, въ особенности во время жары, сильно утомятся.

На протяженіи первыхъ пяти верстъ дорога пролегаетъ у подножія горъ, ограничивающихъ долину Онона съ южной стороны. Къ сѣверу между дорогой и Онономъ на этомъ участкѣ простираются пахотныя поля, на которыхъ можно поставить бивакомъ большое число войскъ. Топливомъ можно будетъ пользоваться частью изъ деревни, частью же изъ лѣсу, растущаго мѣстами на горахъ.

Далѣе дорога не круто поднимается въ гору и отсюда собственно и начинаются пески. Отсюда же дорога постепенно уклоняется на юго-западъ и входитъ въ довольно широкое ущелье, склоны горъ котораго покрыты невысокимъ лѣсомъ. По этому же ущелью течетъ ручей, который на мѣстномъ жаргонѣ называется рѣчкой Курготайкой. Ручей этотъ беретъ начало изъ горнаго хребта, не доходя 7 верстъ до Акши. На восьмой верстѣ отъ Усть-Или дорога переходитъ близъ заимки съ праваго берега ручья на лѣвый, причемъ бродъ черезъ ручей топокъ и берега на протяженіи нѣсколькихъ десятковъ саженей покрыты грязью. Дабы избѣжать этой переправы, нужно итти по дорогѣ, которая передъ подъемомъ отдѣляется вправо; за заимкой обѣ дороги соединяются.

Далѣе до Кургутуя дорога сохраняетъ прежнее направленіе, пролегаетъ по лѣвому берегу ручья, слѣдуя у подножія горъ, сопровождающихъ долину ручья съ сѣвера. Въ общемъ, долина эта имѣетъ до полутора верстъ ширины, и образовавшія ее горы мѣстами покрыты лѣсомъ. На дорогѣ почти сплошной песокъ и встрѣчаются незначительные подъемы и спуски.

Въ тактическомъ отношеніи весь пройденный участокъ не представляетъ ничего особеннаго; позицій, на которыхъ можно было бы оказать упорное сопротивленіе, здѣсь нѣтъ; засады же на вершинахъ и склонахъ горъ въ мѣстахъ, гдѣ эти склоны покрыты лѣсомъ, устроить можно.

Отъ Кургутая дорога идетъ въ томъ же направленіи и характеръ мѣстности по сторонамъ ея тотъ же, что и на пройденномъ участкѣ: та же долина и тѣ же сопровождающія ее горы, мѣстами покрытыя лѣсомъ. Грунтъ дороги перестаетъ быть песчанымъ и только версты за двѣ не доходя Акши, снова начинаются пески.

Въ восьми верстахъ отъ Кургутая перевалъ черезъ Акшинскій хребетъ; подъемъ тянется почти на версту и въ общемъ его нельзя назвать трудноодолимымъ. На перевалѣ густой березовый лѣсъ, совершенно закрывающій мѣстность по обѣ стороны перевала и мѣшающій обстрѣлу, такъ

что при наличности этого лѣса нельзя на этотъ перевалъ смотрѣть, какъ на трудноодолимую преграду.

На самой вершинѣ перевала открытая часовня съ образомъ Спасителя.

Спускъ очень крутъ и имѣетъ около двухъ верстъ протяженія. Несомнѣнно, что войска, двигающіяся изъ Акши на востокъ, встрѣтятъ здѣсь затрудненія.

Спустившись съ этого перевала, дорога снова вступаетъ въ долину текущаго тутъ ручья и, пролегая по лѣсамъ и полянамъ между ними у подножья горъ, доходитъ до Акши, вступая за двѣ версты до города снова въ песчаную зону.

Пѣхотѣ на всемъ описанномъ участкѣ придется слѣдовать въ колоннѣ рядами, артиллеріи—въ одно орудіе.

Акша только по названію городъ, на самомъ же дѣлѣ — это даже и не деревня. Сами жители съ ироніей отзываются объ Акшѣ, какъ о городѣ: „Какой ужъ это городъ, говорятъ они, такихъ городовъ должно и на свѣтѣ не бываетъ“.

Маршрутъ

Отъ с. Усть-Ильинскаго до

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды, топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Село Усть-Ильинское.		206 д. 200 к.	

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Капитанъ Ждановъ 11—16 іюня 1908 года.

№ 37 *) (Продолженіе).

Монгольской границы.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и пр.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса, оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Квартиро-биваки.
Черезъ рѣку Ононъ паромъ (на 2-хъ лодкахъ) на канатѣ, подъемная сила 200 пудовъ.			Около села, вдоль берега Онона, можетъ стать бивакомъ корпусъ военнаго состава (съ кавалерійскою дивизіей). Дворовъ 206, но $^3/_4$ изъ нихъ малы и грязны. Общественныя учрежденія: училище, волостное правленіе, почтовая контора. *Лавки*: казенныя винныя и 4 бакалейныхъ. Жителей около 1.000 человѣкъ, колодцевъ 200, воды много. Колодцы, хотя и не глубоки (1^0—2^0), но полные. Рогатаго скота 1.000 гол., средній вѣсъ туши 5—7 пуд. Зимой скотъ очень худъ. Овецъ 5.000 головъ; лошади мелкія, годны подъ сѣдло и вьюкъ. Повозокъ 4 колесныхъ 30 шт., двукол. 250 шт., двуколки плохи.

1.	2.	3.	4.
Путь № 1. Село Усть-Ильинское. Ст. Могойтуйская.	11 в.		Грунтовая трактовая дорога. Исправляется, канавъ по сторонамъ нѣтъ. Грунтъ песчано-каменистый. Ширина полотна 9ˣ—8ˣ, съ 5 версты подъемъ, перевалъ на 6-й верстѣ, спускъ до 10 версты. При спускѣ артиллерію надо тормозить. На перевалѣ, проходящемъ между двумя горными массивами, можно двигаться пѣхотѣ вздвоенными рядами (пѣхота можетъ, хотя и съ трудомъ, перевалить безъ дороги), артиллеріи въ одно орудіе.
Станица Могойтуйская на р. Тохторъ.		357 д. 50 к.	

5.	6.	7.	8.
			Въ данное время съ селѣ можно достать 2.500 пуд. ржи (мельницы есть) и 800 пуд. пшеницы, овса нѣтъ (покосъ еще не начался). Вдоль Онона масса прекрасной травы. Запаса дровъ нѣтъ. Лѣсъ сплавляется по Онону за 40 вер. Дрова заготовляются въ концѣ лѣта и осенью. Село, какъ и вообще всѣ селенія Забайкалья, обнесено верстъ на 15 изгородью (поскотиной). Изъ этой поскотины можно напилить 70⁰ дровъ. Заготовить и сплавить по Онону дрова можно въ 9 дн. Весной фуража очень мало.
Переправа черезъ рѣчку Тохторъ безпрепятственна, ибо ширина 2⁰, глубина 1/4 аршина, дно каменистое, спуски пологи.	До перевала слѣва горы; справа лугъ. Спускъ по лощинѣ.	На 9 верстѣ позиція—напѣхотный полкъ съ дивизіономъ артиллеріи.	Около станицы на берегу рѣки Тохторъ можетъ стать корпусъ и дивизія кавалеріи.

1.	2.	3.	4.
Путь 1 б (продолженіе 1 пути). а) Станица Могойтуйская. Поселокъ Убуръ-Тохторъ. б) Могойтуйская Монгольская граница (ур. Лензы).	27½ в.		Участокъ станицы Могойтуйская—рѣчка Могойтуй (общій). Ширина полотна 6 ˣ, грунтъ песчано-каменистый, канавъ нѣтъ. Дорога не исправляется, движеніе по сторонамъ возможно. У горы Бурикъ — небольшой подъемъ и спускъ, нестѣсняющіе движенія. Участокъ—рѣчка Богойтуй до развѣтвленія 7 верстъ; грунтъ—черноземъ съ небольшою примѣсью

5.	6.	7.	8.
			) 1/3 домовъ годны подъ отводъ для начальствующихъ лицъ и штабовъ. Общественныя учрежденія: школа, станичное правленіе, складъ ружей, почтовая станція. Лавокъ 5. Въ колодцахъ (глубина 1⁰—2⁰) воды много. Можно напоить сразу 30.000 лошадей. Жителей 1.500 человѣкъ. Рогатаго скота 600 головъ; скотъ хорошій, много тушъ до 11—12 пудовъ. Овецъ 10.000 головъ. Лошадей 1.300 головъ. Повозокъ 4 колесныхъ 100 штукъ, двуколокъ 400 штукъ. Въ настоящее время имѣется ржи 2.000 пудовъ, пшеницы 1.000 пуд. Дровъ почти нѣтъ, можно воспользоваться поскотиной и изгородью (до 100⁰).

1.	2.	3.	4.
			песка. Ширина полотна 6^{x}, канавъ нѣтъ, движеніе по сторонамъ возможно. Въ концѣ 18-й версты дорога развѣтвляется. Одна дорога идетъ на поселокъ Убуръ-Тохторъ съ незначительнымъ подъемомъ и спускомъ (перевалъ б) черезъ пограничный хребетъ, полотно твердое, ширина 8^{x}, движеніе по сторонамъ возможно; другая въ долину рѣки Мензы къ Монгольской границы съ подъемомъ и спускомъ (перевалъ съ пограничнаго хребта), исключающимъ движеніе артиллеріи и обоза, благодаря крутизнѣ и вышинѣ. Канавъ нѣтъ. Ширина полотна 4^{x}. Принимая во вниманіе, что поселокъ Убуръ-Тохторъ отъ рѣки Мензы всего въ 6 верстахъ, что путь до рѣчки (Мензы) хорошій (широкой долиной) и что у поселка можетъ стать бивакомъ цѣлый корпусъ (есть зерно, скотъ, вода и дрова), лучшимъ путемъ отъ Читинскаго тракта до Монгольской границы будетъ ст. Могойтуйская—поселокъ Убуръ-Тохторъ, по которому можно двигать цѣлый корпусъ, (одну дивизію за другой); артиллерія и обозы въ одно, орудіе и повозку по дорогѣ, пѣхоту и конницу по сторонамъ въ резервныхъ колоннахъ.
Граница. Отъ рѣчки Мензы до поселка Кундулунъ.			Граница въ участкѣ № 24 обозначается широкою канавою, ясно замѣтною. Монголы подправляютъ эту канаву; по этой канавѣ можно проѣхать верхомъ и провести вьюки, почему ее можно разсматривать какъ горную тропу. На всемъ протяженіи эта горная тропа состоитъ изъ ряда спусковъ въ пади и подъемовъ на хребты (отроги пограничнаго хребта). Наиболѣе трудные перевалы: 1) изъ пади р. Менза въ падь Обонэ-Арихэ;

5.	6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.
			2) изъ пади Хурай въ падь Ханда; 3) изъ пади Ханда-гай въ падь Эрке-Ахай, въ безымянной пади (между рѣчкой Эрке-Ахай и хребтомъ, идущемъ вдоль рѣчки Хоринъ)—трудно проходимое болото. Въ общемъ, пограничной канавой можно воспользоваться какъ соединительной горной тропой, доступной для охотничьихъ командъ, разъѣздовъ и вьюковъ.

Маршрутъ

Сел. Татаурово—деревня На

Грунтъ—песокъ на большой части своего протяженія; въ низменныхъ же мѣстахъ на перевалахъ—болотистъ, какъ результатъ образовавшагося перегноя нодорожная вѣтка, б) верховье рѣки Нарымка—вторая переправа черезъ рѣку зовъ; особливо же на перевалѣ черезъ хребетъ Черскаго, гдѣ для пѣхоты подъема и спуска на перевалѣ черезъ хребетъ и присутствіе камня на немъ ходимость исправленія пути въ смыслѣ: устройства мостовъ для переправъ на перевалѣ. Строительный матеріалъ подъ рукой. Наиболѣе удобнымъ вре отъ таянія снѣговъ и промерзшаго грунта, а также отъ

1.	2.	3.	4.
Сел. Татаурово. 1) Дворовъ 166. 2) Жителей 980 (мужч. 518, женщ. 462). 3) Жителей рабочаго возраста 414. 4) Лошадей 420, раб. возраста 280. 5) Рогатаго скота 1479. 6) Овецъ 320. 7) Повозки: каждый дворъ имѣетъ по одной вполнѣ годной повозкѣ.		Жители селенія Татаурова снабжаются водой изъ протока рѣки Ингоды. Далѣе на пути р. Ингода, рѣчка Нарымка и Татауровка. Деревня Нарымъ беретъ воду изъ рѣки Нарымки. Воды достаточно и хорошаго качества. Топливо—сосновый и еловый лѣсъ почти на всемъ пути и вдоль его.	Грунтовая дорога, шириной 2½ аршина, безъ канавъ по бокамъ. Строй по-взводно рядами, по 3 и 1 орудіе. Не исправляется. Грунтъ—песокъ, въ низменныхъ же мѣстахъ покрытъ слоемъ ила, на перевалахъ камень. До переправы черезъ главное русло рѣки Ингоды дорога пересѣкаетъ два протока рѣки, шир. 1 сажень, глубиной ½ аршина. Берега ихъ отлогіе, спуски и выѣзды удобные. 2 небольшихъ оврага на этомъ участкѣ препятствія по своей незначительности не представляютъ.

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Кап. Бѣлогорцевъ съ 15 мая по 15 іюня 1910 г.

5.	6.	7.	8.

№ 38 *).

рымъ. Длиною сорокъ верстъ.

стахъ, особенно по теченію рѣчекъ и ручьевъ, а также и на высокихъ мѣ- и обилія воды весною. Войска по этому на участкахъ: а) р. Ингода—желѣз- Татауровку, встрѣтятъ большое затрудненіе при движеніи артиллеріи и обо- и кавалеріи мѣстность въ данное время является труднодоступной. Крутизна еще болѣе увеличиваютъ эти затрудненія. Въ виду этого вызывается необ- черезъ рѣку Шепчигуръ, гати черезъ болотистые участки и расчистки камня менемъ для движенія является зима. Въ остальное время года обиліе воды дождей, еще болѣе усиливаютъ затрудненія для движенія.

5.	6.	7.	8.
Переправа черезъ главное русло рѣки Ингоды у сел. Татаурова — паромная. *Рѣка Ингода.* Ширина рѣки 100 саж., глубина 2—1½ саж.; брода нѣтъ; дно—галька, твердое. Скорость теченія 4 фут. въ секунду. Ширина фарватера 30 саж. Мелей нѣтъ. Берега низкіе. Спускъ къ паром-	До переправы черезъ рѣку Ингоду—дорога проходитъ въ рѣдкомъ лѣсу, далѣе до желѣзнодорожной вѣтки дорога слѣва сопровождается теченіемъ рѣки Ингоды, правый берегъ которой пологій, покрытъ рѣдкимъ лѣсомъ, доступный; далѣе отъ рѣки Шепчигуръ мѣстность болотиста, длиной 4½ версты, шириной отъ 1½—2 верстъ, открыта. Доступна зимой, осенью и весной труднодоступна, лѣтомъ представитъ затрудненіе		Бивакъ у сел. Нарымъ примѣрно на бригаду пѣхоты съ соотвѣтствующимъ числомъ кавалеріи и артиллеріи. Штабы, управленія, заведенія и конныя части могутъ использовать деревню Нарымъ, какъ квартиро-бивакъ.

1.	2.	3.	4.
Деревня Нарымъ.	40 в.		Послѣ переправы черезъ главное русло рѣки Ингоды до рѣки Шепчигуръ дорога пересѣкаетъ 2 оврага шириной около 1 саж., глубиной 2 арш., спуски и выѣзды удобные, берега отлогіе. Отъ рѣки Шепчигуръ до желѣзнодорожной вѣтки на участкѣ 4½ вер. дорога проходитъ по болотистой мѣстности. Переправа въ бродъ: черезъ рѣку Шепчигуръ шириной 3 саж., глубиной 1 саж., всегда полноводной; руч. Гнилушка, шириной 1 арш., глубиной ½ арш. и рѣчку Нарымку шир. 2 арш., глубиной ½ арш., спуски и выѣзды круты. Матеріалъ для моста подъ рукой. Мостъ черезъ рѣку Шепчигуръ можно построить въ 6 час. времени. Черезъ Гнилушку и Нарымку въ 2 часа времени. Далѣе черезъ переѣздъ желѣзнодорожной вѣтки дорога идетъ по подъему въ 1—2° на перевалъ черезъ хребетъ Черскаго. На 6 верстѣ отъ переѣзда спускъ 5°, дл. ½ версты. Далѣе на участкѣ 5 версты дорога пересѣкаетъ въ 4 пунктахъ болотистыя мѣста шириной 10—20 саж., съ испорченными гатями шириной въ 1 саж. Далѣе на участкѣ длина 3 версты, подъемъ 5° и за симъ спускъ въ 10° къ переправѣ черезъ рѣку Нарымку длиной ½ версты. Переправа черезъ рѣку Нарымку шириной 1 арш., глубиной ½ арш., въ бродъ. Спускъ и выѣздъ круты. Послѣдній участокъ подъема на перевалъ въ 15—20° длиной 2 версты. Мѣстность болотиста, топка, какъ результатъ таянія снѣговъ, и камениста непосредственно на самомъ перевалѣ на участкѣ въ $^1/_4$ версты. Спускъ съ перевала на первыхъ 1½ вер. 15°, за симъ пересѣкаетъ въ двухъ мѣстахъ въ бродъ рѣку Татауровку. Дорога идетъ пологимъ спускомъ. Спускъ къ рѣчкѣ и выѣздъ круты. На участкѣ между 6

5.	6.	7.	8.
ной переправѣ плохой — исправленіе 1 часъ времени. Подъемная сила парома о двухъ лодкахъ съ настилкой по проволочному канату около 200 пуд. Помѣщаются 3 повозки рядомъ или 6 лошадей. Время переправы 5 минутъ. Регулярныя наводненія въ началѣ мая, случайныя во время дождей въ горахъ, въ особенности въ августѣ мѣсяцѣ. Замерзаетъ сверху въ концѣ октября, вскрывается въ началѣ марта. Русло мѣняется. Толщина льда около 2 арш. и 1 арш. въ узкихъ мѣстахъ. Можно собрать въ деревнѣ Татауровѣ отъ 50—80 лодокъ. Время на сборъ около 12 часовъ. Долина рѣки шириной около 6 верстъ. Грунтъ — илъ. Въ концѣ апрѣля и въ маѣ труднопроходима для обозовъ. Движеніе безъ дорогъ затруднительно вслѣдствіе обилія затоновъ отъ разлива рѣки. На лѣвомъ берегу рѣки деревня съ малымъ обстрѣломъ, впереди кустарникъ. У пункта переправы, какъ и на правомъ берегу послѣдней, даетъ возпри движеніи обозовъ. По правой же сторонѣ до рѣки Шепчигуръ—теченіемъ этой рѣчки глубиной около 3 аршинъ, шириной 2—3 сажени, берега низкіе, крутые, грунтъ дна—илъ, скорость теченія 5 фут. въ секунду. Броды открываются отъ средины іюня до начала августа. Вода годна для питья, далѣе же болотистой мѣстностью, какъ результатъ разливовъ р.р. Шепчигура, Гнилушки и Нарымки. Отъ желѣзнодорожной вѣтки дорога идетъ густымъ лѣсомъ (сосна, ель), сопровождаемая справа до перевала теченіемъ рѣки Нарымки, глубиной ½ аршина, шириной 1 аршинъ и за переваломъ рѣки Татауровки, тѣхъ же размѣровъ, въ болотистыхъ берегахъ. Вода годна для питья. Только у самой рѣки Нарымъ слѣва отъ дороги мѣстность становится нѣсколько открытой съ небольшими рощицами и озерами (верста въ окружности). Въ результатѣ, оцѣнивая мѣстность въ тактическомъ отношеніи, необходимо признать, что мѣстность по старому пути не допускаетъ движенія безъ дорогъ хоть бы небольшого отряда всѣхъ родовъ войскъ. Если и возможны дѣйствія, то только для небольшихъ партизанскихъ отрядовъ.			

1.	2.	3.	4.
			и 9 верстами отъ перевала дорога пересѣкаетъ 4 болотистыхъ мѣста шириной отъ 15—30 саж. Далѣе подъемъ 15°, длиной ½ вер. Дорога сильно изрыта дождевой водой. Спускъ къ деревнѣ Нарымъ на послѣднемъ своемъ участкѣ въ началѣ 15° (½ вер.), потомъ 3°, длиной 2 версты. Не доходя до деревни Нарымъ, дорога пересѣкаетъ болотистое мѣсто шириной 15 саженъ.

5.	6.	7.	8.
можность оборонять переправу съ обстрѣломъ на 3—4 версты. 1 поперечная дорога, желѣзнодорожная вѣтка и вдоль ея грунтовая. *Заключеніе.* Переправа паромная занимаетъ много времени; подъемная сила парома мала. Отсутствіе бродовъ у мѣста переправы и вблизи вызываетъ необходимость, если то потребуется, устройства моста. Зимой движеніе по льду безпрепятственное. *Рѣка Шепчигуръ.* Всегда полноводная, течетъ изъ болота. Необходимъ мостъ; матеріалъ—лѣсъ; время постройки 6 часовъ—балочной системы. Береганизкіе;грунтъ иловатый. Скорость теченія 5 фут. въ секунду. Броды открываются отъ середины іюня до начала августа.			

Маршрутъ

Деревня Нарымъ—село Тыргетуй.

На всемъ своемъ протяженіи между указанными пунктами, какъ и на пре ляетъ двигаться иначе, какъ узкимъ фронтомъ. Переправы черезъ болоти вызовутъ необходимость позаботиться устройствомъ гатей и моста. Мѣстность же дождей и таянія снѣга еще болѣе увеличиваетъ послѣднія, особенно на затрудненія отпадаютъ. Если и намѣчается позиція на лѣвомъ берегу рѣки ственно можетъ имѣть значеніе, какъ арьергардная. Крутые подъемы и спу рѣкой Аленгуй требуютъ припряжки лишнихъ лошадей въ

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойство пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Дер. Нарымъ. 1) Дворовъ 120. 2) Жителей 767 (муж. 395, жен. 372). 3) Жителей рабочаго возраста 316 м. 4) Лошадей 346; рабочаго возраста 231. 5) Рогатаго скота 1250. 6) Овецъ 701. 7) Повозокъ—въ каждомъ дворѣ по одной вполнѣ годной.		Водой въ пути войска будутъ обезпечены вполнѣ (рѣка Аленгуй и ручьи, сопровождающіе дорогу), вода хорошаго качества; топливомъ (сосна, ель)—также.	Грунтовая дорога шириной 2—½ шага, безъ канавъ по бокамъ. Строй вздвоенными рядами, по три и одно орудіе. Не исправляется. Грунтъ песчаный, мѣстами песчано-каменистый. По переправѣ въ бродъ черезъ рѣку Нарымку (шириной 2 аршина, глубиной ½ аршина, берега обрывистые), дорога на 2 верстѣ переходитъ въ бродъ болотистый ручей по разрушенной гати, шириной 1 сажень, длиною 10 саженъ. За симъ подъемъ 20°, длиной 2 версты. Дорога изрыта дождевой водой и камениста. Далѣе спускъ ½ версты въ 10° (необходимы тормоза). До рѣки Аленгуй дорога пересѣкаетъ два болотистыхъ ручья по разрушеннымъ гатямъ, длиною 15—30 саженъ, шириной 1 сажень. Переправа черезъ рѣку Аленгуй въ бродъ (глубиной ½ сажени, шириной 15 саженъ, лѣвый берегъ пологій, правый обрывистый).
Сел. Тыргетуй.	34 в.		

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Кап. Бѣлогорцевъ съ 15 мая по 15 іюня 1910 г.

№ 38 *) (Продолженіе).

Длиною тридцать четыре версты.

дыдущемъ участкѣ, мѣстность носитъ горный характеръ; дорога не позвостые ручьи и болота праваго берега рѣки Аленгуй, а также рѣки Аленгуй представляетъ препятствія для движенія и въ лѣтнее сухое время, во время участкѣ дер. Нарымъ—начало подъема на хребетъ Даурскій. Зимою эти Аленгуй, то по своимъ свойствамъ, главнымъ образомъ пассивности, едински черезъ перевалы Даурскаго хребта и кряжа между дер. Нарымъ и артиллеріи и обозъ, съ предварительной разработкой ихъ.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и пр.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
	Почти на всемъ своемъ пути дорога идетъ лѣсомъ по мѣстности гористой. До перевала черезъ кряжъ, между дер. Нарымъ и рѣкой Аленгуй, дорогу сопровождаетъ слѣва, послѣ же перевала справа, ручей незначительныхъ размѣровъ. Берега его доступны. По переправѣ черезъ рѣку Аленгуй, дорогу справа сопровождаетъ рѣка Тыргетуйка (глубиной 1/4 аршина, шириной около 1 аршина). Переваливъ черезъ хребетъ Даурскій, дорогу справа сопровождаетъ ручей, того же наименованія и тѣхъ же размѣровъ; берега доступны, вода хорошаго качества. Не доходя 4 верстъ отъ сел. Тыргетуй, лѣсъ прекращается и мѣстность становится ровной. Болотистый участокъ праваго берега рѣки Аленгуй, доступный зимой и	Позиція у переправы черезъ рѣку Аленгуй на лѣвомъ берегу рѣки, перпендикулярно пути, на корпусъ. Оборона пассивная. Передъ фронтомъ кустарникъ по теченію рѣки Аленгуй. На самой позиціи и въ тылу рѣдкій лѣсъ. Правый флангъ открытъ. Лѣвый, подходя близко къ рѣкѣ, до нѣкоторой степени прикрытъ рѣкой Аленгуй; такъ же недостатокъ ея: нѣтъ	Бивакъ у зимовокъ, что на лѣвомъ берегу рѣки Аленгуй, на бригаду пѣхоты. Мѣсто сухое, возвышенное. Вода и топливо около; укрытъ отъ вѣтровъ.

1.	2.	3.	4.
			Въѣздъ неудобенъ. Дно—песокъ. Скорость теченія 5 фут. въ 1 секунду. Переправа въ бродъ для артиллеріи и обозовъ неудобна. Матеріалъ для устройства моста подъ рукой. Мостъ на козлахъ. Время постройки—сутки. По переправѣ, дорога версты 1—½ идетъ болотистымъ берегомъ рѣки, шириной 1—½ версты. Далѣе дорога идетъ 10 верстъ съ подъемомъ 2—3°, пересѣкаетъ на своемъ пути 2 ручья въ болотистыхъ берегахъ. Подъемъ на перевалъ черезъ хребетъ Даурскій, длиной 2 версты въ 15—20°, требуетъ припряжки въ артиллеріи и обозѣ. Спускъ 1¼ в., того же уклона, требуетъ тормозовъ. Перейдя въ 2 мѣстахъ въ бродъ рѣку Тыргетуйку (глубиной ¼ аршина, шириной около 2 аршинъ) съ крутымъ спускомъ и выѣздомъ, дорога въ 2 верстахъ отъ перевала пересѣкаетъ болотистый ручей, шириною 10 саженъ и далѣе, до выхода изъ лѣса идетъ легкимъ уклономъ, 1—2°. Матеріалъ для исправленія мостовъ и гатей подъ рукой.

5.	6.	7.	8.
	лѣтомъ въ іюлѣ мѣсяцѣ, въ весеннее и осеннее время представитъ серьезное препятствіе для движенія артиллеріи и обозовъ. Лѣсъ — сосна, ель, преимущественно густой, неудобенъ для движенія войскъ помимо дороги. Описываемый маршрутъ, какъ и предыдущій, по своему характеру можетъ служить раіономъ дѣйствій только небольшихъ партизанскихъ отрядовъ.	мѣста для бивака сзади ея. Опушку лѣса можно приспособить къ оборонѣ.	

Маршрутъ

Отъ ст. жел. дор. Гангата черезъ д.д. Черемхово,

Направленіе на участкѣ Гангата—Черемхово имѣетъ только едва замѣтную незначительныя партіи

На участкѣ Черемхово—Аленгуй дорога хотя и плохая, но всетаки колесная, дорога вполнѣ хорошая, пригодная

1. Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	2. Число верстъ между пунктами.	3. Источники воды, топливо.	4. Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Ст. ж. д. Гангата. Состоитъ изъ 2 ж.-д. построекъ и около 10—12 плохихъ домовъ, въ которыхъ живутъ рабочіе. Никакихъ запасовъ продовольствія и фуража достать нельзя. Лошадей не болѣе 20—30, рогатаго скота около 8—10 головъ, столько же наберется овецъ и свиней. Западнѣе станціонныхъ построекъ (въ 1—1½ вер.) имѣется удобное для высадки войскъ мѣсто. Для устройства мостковъ и сходней найдется достаточное число рельсъ и шпалъ. На правомъ берегу р. Хилокъ, на протяженіи 5—6 верстъ, разбросаны бурятскіе поселки. У нихъ		На ст. ж.-д. Гангата имѣется ж.-д. водокачка, два колодца. Въ д. Черемхово 15 колодцевъ. Средняя глубина колодца 3—4 саж. Вмѣстимость около 500—600 вед. Способъ доставанія воды—журавль. На участкѣ Гангата—Черемхово тропа проложена вдоль рѣки, а потому недостатка въ водѣ не будетъ. Кругомъ лѣсъ. Топлива сколько угодно. Въ д. Аленгуй 4 колодца. Въ д. Дарасунъ 10 колодцевъ. Глубина 2 саж. Вмѣстимость колодца средняя—200—300 вед. Воду достаютъ журавлемъ. Кромѣ того по пути встрѣчается много рѣкъ и ручьевъ. Вода хорошая. Въ топливѣ недостатка не будетъ,	На первомъ участкѣ (ст. Гангата-Черемхово) путь представляетъ собою верховую тропу, пригодную только для вьючнаго обоза. Отъ желѣзнодорожнаго полотна идетъ грунтовая дорога на $2^1/_4$ верстахъ параллельно полотну, пройдя мимо озера Кутулъ, круто поворачиваетъ на югъ, пересѣкаетъ р. Хилокъ, Санго, затѣмъ вдоль праваго берега Верхн. Санго дорога переходитъ въ тропу. Переваливъ черезъ Яблоновый хребетъ, тропа слѣдуетъ правымъ берегомъ р. Верхн. Черемхова. Грунтъ болотистый, мѣстами на столько вязкій, что приходится спѣшиваться. Путь едва замѣтенъ. Долина р. Хилокъ болотистая, сплошь поросшая травой. Нуженъ проводникъ—бурятъ. Долина р. Санго болотистая,—слѣдуетъ держаться ближе нагорнаго берега. Весьма топкія мѣста шести правыхъ притоковъ р. Санго. Необходимо устроить гати, длиной 200—300 саж. Матеріалъ есть на мѣстѣ. Въ 2 вер. отъ истоковъ Санго тропа переваливаетъ черезъ Ябло-

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Капитанъ Гамченко въ іюлѣ мѣсяцѣ 1910 года.

№ 39 *).

Аленгуй до с. Дарасунъ. Длина 156 верстъ.

вьючную тропу, по ней могутъ двигаться только конныя небольшія части и пѣшихъ развѣдчиковъ.
допускающая движеніе по ней двуколочнаго обоза. На третьемъ участкѣ для движенія всѣхъ родовъ войскъ.

5. Переправы: мосты, паромы и пр.	6. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	7. Позиціи на пути.	8. Бивачныя мѣста; квартиро-биваки.
На р. Санго три переправы: два брода, одинъ мостъ. Средняя длина брода 2—4 сажени, глубина ½ арш. Мостъ на сваяхъ, настилка бревенчатая, длина 2—3 саж., ширина 1—1½ саж. На р. Верхн. Черемхово одинъ мостъ изъ бревенъ. Длина около 2 саж., ширина 1 саж. Притоки всѣ проходимы въ бродъ, глубина не болѣе ¾ арш., но берега крайне топкіе. На р. Ингодѣ переправа лодочная. Лошади переправляются вплавь. Въ виду обилія острововъ и пологихъ, доступныхъ береговъ, здѣсь удобное мѣсто для наводки моста. Матеріала много. Лодокъ можно собрать	Долина р. Хилокъ низменная, ширина ея 4—6 вер., долина р. Санго ½—2 вер. Мѣстность сѣверо-восточнѣе и юго-западнѣе тропы гористая, покрытая густымъ лѣсомъ. Истоки рѣки Санго и Верхн. Черемхова начинаются на склонахъ Яблоноваго хребта. Долина Верхн. Черемхова также съ обѣихъ сторонъ сдавлена горными хребтами. По мѣрѣ приближенія къ д. Черемхово, долина значительно расширяется, ширина р. Санго 3 арш., глубина 1—2 арш. Теченіе 3—6 фут. въ сек. Дно твердое, но берега обрывистые. Долина покрыта кустарникомъ. Въ общемъ, мѣстность крайне пересѣчена и закрытая. Лѣсъ мѣшанный.	Хорошихъ позицій нѣтъ, такъ какъ болѣе подходящія покрыты высокимъ и густымъ лѣсомъ. Обстрѣла не только артиллерійскаго, но даже ближняго ружейнаго, нѣтъ. Сравнительно открытыя мѣста попадаются вблизи селеній, которыя возможно приспособить къ оборонѣ.	У ж.-д. ст. Гангата мѣстныя условія благопріятны для квартиро-бивака отряда не болѣе полка пѣхоты съ 1 батареей. До д. Черемхово удобныхъ мѣстъ нѣтъ, хотя для бивака небольшого отряда можно найти много мѣстъ. Въ д. Черемхово можно расположить квартирами бригаду пѣхоты, квартиро-бивакомъ цѣлую дивизію. У Старообр. выселка можно размѣстить бивакомъ или квартиро-бивакомъ полкъ пѣхоты. Въ д. Аленгуй квартирами можно расположить бригаду.

1.	2.	3.	4.
можно собрать 300—500 пуд. сѣна, 300—400 головъ рогатаго скота. *Д. Черемхово.* 158 двор., 1340 жителей, 580 мужчинъ рабочаго возраста, 426 лошадей, 1776 головъ рогатаго скота, 1368 овецъ, 318 свиней, 50 повозокъ, 1355 пуд. зернового хлѣба, 500 пуд. фуража. *Аленгуй.* 51 дворъ, 301 жителей, 90 мужчинъ рабочаго возраста, 183 лошади, 543 головы рогатаго скота, 196 овецъ, 65 свиней, 40 повозокъ, 750 пудовъ зернового хлѣба, 150 пуд. фуража. *Дарасунъ.* 170 дворовъ, 417 жителей, 140 мужчинъ рабочаго возраста, 310 лошадей, 767 головъ рогатаго скота, 264 овцы, 156 свиней, 48 повозокъ, 860 п. зернового хлѣба, 260 пудовъ фуража.	60 в. 63 в. 33 в.	такъ какъ кругомъ лѣсъ, дровъ возить издали не придется.	новый хребетъ. Ширина перевала ½—¾ вер., высота около 2.000 фут. Крутизна подъема и спуска около 20°. Приходится спѣшиваться, лошадей вести въ поводу. Хребетъ покрытъ густымъ заросшимъ кустарникомъ—лѣсомъ. Свалившіяся деревья, густая высокая трава сильно затрудняютъ движеніе. Переваливъ черезъ хребетъ, тропа спускается въ долину р. Черемхово. Въ верстахъ 5-ти отъ селенія тропа переходитъ въ хорошую наѣзженную дорогу. На второмъ участкѣ (Черемхово-Аленгуй), на протяженіи 15 верстъ отъ д. Черемхова, дорога идетъ долиной рѣки. Участокъ дороги между Ингодой и Улотуй требуетъ устройства гати. У сліянія Бол. и Мал. Улонтуй дорога пролегаетъ по мѣстности, на 100 саж. требующей настилки хвороста. Отъ р. Б. Улонтуй дорога поднимается на высоту 1000 фут. Длина перевала ½ вер. Подъемъ и спускъ 15°. Спускъ въ долину р. Сапчагуръ крутой—25°, длиной ¾ вер. Долина Сапчагуръ, твердая дорога, допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ. На третьемъ участкѣ (Аленгуй-Дарасунъ) дорога обыкновенная грунтовая, постоянно поправляется мѣстными жителями. Мосты всѣ исправны. Гати (20—30°) въ порядкѣ. Единственный серьезный перевалъ черезъ хребетъ Даурскій, ширина 3 вер., средняя высота 80 фут. Подъемъ и спускъ около 20°. Пѣхота можетъ двигаться въ колоннѣ рядами, повозки въ одну.

5.	6.	7.	8.
до 12. Подъемная сила каждой 50 пуд. (10—12 человѣкъ). На р. Улотуй два свайныхъ моста, настилка бревенчатая. Мосты вполнѣ исправные. Черезъ р.р. Б. и М. Улонтуй броды, глубина ихъ ½ арш. На верховьяхъ р. Сапчагуръ, одна мостовая переправа на сваяхъ. Длина ½ саж., ширина 1 саж. Черезъ р. Аленгуй переправа на лодкахъ. Подъемная сила лодки 30 пуд. У д. Аленгуй удобное мѣсто для наводки моста. Всѣ мосты исправные, типа свайныхъ, съ бревенчатой настилкой.			Въ д. Дарасунъ квартиры для дивизіи съ артиллеріей. Въ общемъ, на всемъ направленіи мѣстностиздоровая, возвышенная. Топлива много. Вода есть. Для подстилки можно использовать разбросанныя всюду скирды сѣна бурятскихъ поселковъ.

Маршрутъ

Направленіе ст.

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
I. Ст. Гангата—д. Черемхово. Отъ жел.-дорожной станціи дорога, около 3/4 версты, идетъ вдоль полотна желѣзной дороги, переходитъ черезъ него, слѣдуетъ вдоль полотна еще 1½ вер., пройдя же озеро Кутулъ, круто поворачиваетъ на югъ, пересѣкаетъ рѣки Хилокъ, Санго, затѣмъ слѣдуетъ вдоль праваго берега Верхняго Санго, имѣя направленіе на юго-востокъ (25 верстъ). Переваливъ черезъ хребетъ Яблоновый, дорога—тропа слѣдуетъ въ томъ же направленіи, но правымъ берегомъ р. Верхняго Черемхова (25 верстъ).	60 в.	*Ст. Гангата.* Состоитъ изъ двухъ ж.-д. построекъ и около 10—12 домовъ, плохихъ, въ которыхъ помѣщаются рабочіе. Западнѣе станціи имѣется подходящее мѣсто для высадки прибывающихъ войскъ. Для устройства мостковъ и сходней имѣется достаточное число рельсъ и шпалъ. Никакихъ запасовъ продовольствія и фуража, конечно, здѣсь достать нельзя. На правомъ берегу р. Хилокъ, на протяженіи 5—6 вер., разбросаны бурятскія постройки. Буряты занимаются скотоводствомъ. У нихъ имѣется около 300—500 пуд. прошлогодняго сѣна, а также до 300 гол. рогатаго скота. У сліянія Верхн. и Нижн. Санго расположенъ небольшой бурятскій поселокъ, около 2—3 домовъ.	На всемъ протяженіи дорога—тропа проложена вдоль рѣкъ, а потому недостатка въ водѣ войска испытывать не будутъ. Качество воды вполнѣ хорошее. Мѣстность лѣсистая, дрова можно имѣть въ избыткѣ.

№ 39 Bis.

Гангата—Дарасунъ.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и пр.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Долина р. Хилокъ, черезъ которую приходится переходить,—крайне болотистая, поросшая травой. Есть много топкихъ мѣстъ. Безъ проводника - бурята пройти долину невозможно. Долина р. Санго—также болотиста. Необходимо держаться ближе къ нагорному берегу. Весьма топкія долины небольшихъ, по своимъ размѣрамъ, правыхъ протоковъ р. Санго; ихъ всѣхъ шесть. Переправы черезъ эти рѣченки потребуютъ много времени на устройство гатей, т. к. ширина ихъ, въ среднемъ, около 200—300 саж. Матеріалъ въ изобиліи, благодаря лѣсу. Ширина р. Санго около 1 саж., глубина не болѣе 1—2 аршина. Теченіе быстрое: 3—6 фут. въ сек. Дно твердое, но обрывистое — потребуется дѣлать спуски. Долина покрыта рѣд-	На р. Санго три переправы: два брода, 1 мостъ. Всѣ правые притоки (4) проходимы въ бродъ. На р. Верхн. Черемхово одна мостовая переправа у самаго устья. На правыхъ притокахъ всѣ переправы—броды.	Долина р. Хилокъ низменная. Ширина ея 4—6 вер. Долина р. Санго не шире ½ — 2 версты. Мѣстность сѣверо-восточнѣе и юго - западнѣе рѣки гористая, покрыта лѣсомъ. Истокирр. Санго и Верхн. Черемхово начинаются на склонахъ Яблоноваго хребта. Долина Верхн. Черемхово сдавлена горными хребтами. По мѣрѣ приближенія къ д. Черемхово долина расширяется. Въ разстояніи 5—10 вер. протекаютъ рр. Нижн. Санго и Жимыгыря, долинами которыхъ пролегаетъ тропа, условія мѣстности почти такія же неблагопріятныя для дви-	У ст. Ганга мѣстныя условія благопріятны для квартиро - бивака отряда не болѣе полка пѣхоты съ артиллеріей. До Черемхова мѣстъ удобныхъ для бивака и квартиро - бивака нѣтъ. Черемхово — большое селеніе, позволяетъ здѣсь размѣстить 1 бригаду пѣхоты, квартиро - бивакомъ — цѣлую дивизію.

1.	2.	3.	4.
		Д. Черемхово. Двор. 158. Селеніе большое, построекъ много. Можно расчитывать найти здѣсь зерновой хлѣбъ и овесъ. Скотъ есть. Перевозочныя средства имѣются.	
2. Д. Черемхово—д. Аленгуй. Послѣ переправы черезъ р. Ингоду сѣверная дорога поворачиваетъ на сѣверъ, переходитъ р. Улотуй, получаетъ направленіе на югъ, а далѣе круто пово-		На разсматриваемомъ участкѣ только одно селеніе Аленгуй. Въ 8-ми вер. отъ Черемхово небольшой выселокъ старообрядцевъ, около 10—12 дворовъ. Аленгуй имѣетъ 45	Дорога все время идетъ долинами рѣкъ, кромѣ того попадается много притоковъ, а потому въ водѣ недостатка не будетъ. Топлива также много, т. к. кругомъ лѣсъ, дрова можно добывать на мѣстѣ.

5.	6.	7.	8.
кимъ кустарникомъ. За 2 вер. отъ истоковъ тропа переходитъ на лѣвый берегъ рѣки и переваливаетъ черезъ Яблоновый хребетъ. Ширина перевала ½ вер. Высота около 2000 ф. Подъемы и спуски не крутые. Хребетъ покрытъ густымъ, заросшимъ кустарникомъ, лѣсомъ. Свалившіяся деревья, густая высокая трава сильно затрудняютъ движеніе. Ѣхать верхомъ нельзя. Спустившись съ хребта, дорога пересѣкаетъ средній притокъ Верхн. Черемхова въ бродъ и болотистыя долины двухъ притоковъ; грунтъ настолько вязкій, что лошадь грузнетъ по брюхо, приходится вести въ поводу. На протяженіи отъ послѣдняго притока до селенія, долина открытая, луговая, дорога дѣлается наѣзженной, такъ какъ крестьяне возятъ лѣсъ для сплава.		женія войсковыхъ частей.	
На протяженіи 15 вер. отъ д. Черемхово дорога проложена долиной рѣки. Участокъ дороги между р.р. Ингода и Улотуй крайне болотистый — потребуется устройство гатей.	На р. Ингодѣ переправа на лодкахъ. Лошади вплавь. Въ виду наличія острововъ и благодаря пологимъ берегамъ, здѣсь возможно навести мостъ. Матеріала много, т. к. берега покрыты лѣсомъ. На р. Улотуй двѣ мостовыя переправы. Мосты крѣпкіе. Черезъ рѣки Больш. и Мал. Улонтуй броды,	По сторонамъ дороги мѣстность гористая и лѣсистая. Сѣвернѣе дороги находятся горныя долины, по которымъ протекаютъ болотистые ручьи.	У старообрядч. поселка можно расположить бивакомъ или квартиро-бивакомъ около полка пѣхоты. Мѣстность здоровая, вода близко. Въ д. Аленгуй

1.	2.	3.	4.
рачиваетъ на востокъ, потомъ на сѣверо-востокъ и наконецъ опять на востокъ. Выйдя на Нарымскую дорогу у большого бурятскаго селенія, дорога поворачиваетъ на югъ.		дворовъ. Запасовъ продовольствія и фуража очень мало, едва хватаетъ самимъ жителямъ. Можно расчитывать только на мясо, солому и перевозочныя средства.	
3. Д. Аленгуй—д. Дарасунъ. Послѣ переправы черезъ р. Аленгуй дорога 3/4 версты имѣетъ направленіе на востокъ, затѣмъ поворачиваетъ на югъ на 3 вер., послѣ круто сворачиваетъ на сѣверо-востокъ, 2½ вер., а затѣмъ на востокъ, и это направленіе сохраняетъ до Читинскаго тракта, по которому, на 10 вер. южнѣе, расположена д. Дарасунъ.	33 в.	*Д. Дарасунъ.* 78 дворовъ. Селеніе большое, имѣются небольшіе запасы хлѣба и фуража. Скота много. Лошади и повозки есть. Перевозочныя средства имѣются. Больше населенныхъ пунктовъ нѣтъ.	Вода рѣчная. Для питья вполнѣ годная. Дорога проходитъ лѣсомъ—топливо есть, подвозить не придется.

5.	6.	7.	8.
У мѣста сліянія Больш. и Мал. Улонтуй дорога проходитъ по мѣстности почти не проходимой, здѣсь необходимо сдѣлать настилку изъ хвороста около 100 саж. длины. Отъ р. Больш. Улонтуй дорога поднимается, и этотъ подъемъ тянется на разстояніи 6—8 вер., далѣе переваливаетъ черезъ хребетъ. Ширина перевала ½ вер. Высота горъ въ этомъ мѣстѣ около 1000 ф. Далѣе дорога спускается въ долину р. Сапчагуръ (спускъ крутой на протяженіи ³/₄ вер.). Долина Сапчагуръ твердая, дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ.	глубина ихъ ½ арш. Въ верховьяхъ р. Санчагуръ имѣется одна мостовая переправа.		можно квартирами расположить около бригады пѣхоты.
Въ общемъ, дорога вполнѣ исправная, всѣ гати исправлены. Подъемовъ и спусковъ много, но всѣ они не крутые. Перевалъ черезъ хребетъ Даурскій около 3-хъ верстъ ширины. Средняя высота 800 футовъ. Подъемъ и спускъ сравнительно круты.	Черезъ р. Аленгуй переправа на лодкахъ. Лошадей приходится переправлять вплавь. У Аленгуй возможно навести мостъ; на всемъ протяженіи 5 мостовъ—всѣ исправные.	Мѣстность по сторонамъ дороги гористая. Дорога проходитъ долинами рѣкъ Горохонъ и Санчагуръ. Читинскій трактъ на участкѣ: устье Б. Санчагуръ — Дарасунъ, проходитъ долиной р. Тура.	Бивачное мѣсто удобное у впаденія р. Санчагуръ въ р. Туру. Квартиро-бивакъ у д. Дарасунъ — допускаетъ расположить около дивизіи пѣхоты съ артиллеріей.

Маршрутъ

Отъ д. Дулдурги, южнѣе г. Каменной, до развѣтвленія съ доро

Дорога колесная. Движеніе по ней въ сухое время возможно для всѣхъ ро намъ, обозамъ и артиллеріи

1.	2.	3.	4.
Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	Число верстъ между пунктами.	Источники воды, топливо.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
Д. Дулдурга. 71 дворъ, 485 жит., 235 мужчинъ рабочаго возраста, 240 лошадей, 385 головъ рогатаго скота, 401 овца, 120 свиней, 107 повозокъ, 500 пуд. зернового хлѣба, 261 пуд. фуража. Между р. Хынкендуй и Безымянная рѣка расположены два бурятскихъ поселка. Запасы сѣна около 1200 пудовъ. Болѣе населенныхъ пунктовъ нѣтъ.	14 в.	Въ д. Дулдургѣ имѣется 150 колодцевъ. Глубина колодцевъ около 2 саженъ. Способъ добыванія воды — журавль. Вмѣстилище колодца около 400 вед. Вода въ рѣкахъ хорошая. Благодаря обилію лѣсовъ, дровъ много.	Дорога обыкновенная грунтовая. Путь на участкѣ д. Дулдурга—устье р. Билектуй исправленъ, содержится хорошо. На остальномъ протяженіи дорога крайне испорчена и мало ѣзжена. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ до верховьевъ р. Дулдурги каменистый, далѣе глинистый. Ширина дороги не превосходитъ 1—1½ сажени. На участкѣ р. Булактуй—р. Тутхалотуй подъемы и спуски достигаютъ 20° крутизны. Длина спусковъ и подъемовъ около ¾ вер. На участкѣ р. Дулдурга—верховье р. Бойца крутизна подъемовъ и спусковъ около 30°. Матеріала для исправленія дороги много. Дорога позволяетъ пѣхотѣ двигаться въ колоннѣ рядами, артиллеріи въ одно орудіе. Движеніе по сторонамъ пути возможно. Поперечныхъ дорогъ нѣтъ.

*) Рекогносцировку производилъ Ген. Шт. Капитанъ Гамченко въ іюлѣ мѣсяцѣ 1910 г.

№ 40 *).

гой отъ устья р. Улетуй къ д. Онкоекъ. Длиною 42 версты.

довъ войскъ и даже обоза. При обилiи дождей, благодаря болотистымъ долидвигаться почти невозможно.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и проч.	Общiй характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношенiи.	Позицiи на пути.	Бивачныя мѣста; квартиро-биваки.
Черезъ р.р. Хынкендуй, Тунъ, Дулдурга имѣются перекидные мосты на бревнахъ. Настилка бревенчатая; ширина 2 арш., длина 1 саж. Болѣе мостовыхъ переправъ нѣтъ; всѣ рѣки проходимы въ бродъ. Длина брода 4 аршина, глубина ½ арш. Броды пѣшiе и конные. Дно твердое—булыжникъ. Берега покрыты кустарникомъ. Матерiалъ для исправленiя порчи въ мѣстахъ имѣется. На исправленiе потребуется ½ часа.	Мѣстность по сторонамъ дороги пересѣчена горами, которыя подходятъ вплотную къ дорогѣ. Къ сѣверу склоны горъ покрыты рѣдкимъ лѣсомъ на участкѣ д. Дулдурга—устье р. Билектуй, западнѣе лѣсъ дѣлается густымъ и менѣе проходимымъ. На всемъ почти протяженiи путь проходитъ долиной р. Дулдурга, которая имѣетъ ширину около 2—3 саж., глубину ½—2 арш.; теченiе около 3—5 фут. въ секунду. Всѣ пересѣкающiя рѣки незначительны по своимъ размѣрамъ, но имѣютъ крайне болотистыя долины, которыя значительно затрудняютъ переходъ черезъ эти рѣки.	Между дер. Дулдургой и р. Хынкендуй мѣстность, сѣвернѣе дороги, представляетъ цѣлый рядъ горныхъ кряжей, лишенныхъ почти растительности, на которыхъ можно расположить отрядъ силой около 2-хъ полковъ пѣхоты съ 3—4 батареями. Фронтъ позицiи съ востока на западъ. Мѣстность впереди позицiи даетъ значительный обстрѣлъ артиллерiйскiй и достаточный ружейный. Лѣвые фланги примыкаютъ къ р. Дулдурга, правые упираются въ лѣсистые горные массивы.	У сѣверо-западной окраины дер. Дулдурги бивакомъ можно расположить около полка пѣхоты съ 1—2 батареями. Западнѣе р. Хынкендуй бивакъ на 2—3 баталiона съ 1 батареей. Западнѣе р.р. Тунъ, Билектуй и Дулдурга биваки для отрядовъ не болѣе 4-хъ баталiоновъ пѣхоты съ 1—2 батареями. Мѣстность вполнѣ здоровая. Вода имѣется. Топливо близко.

Маршрутъ

Отъ с. Усть Илинское черезъ д. Казачью, Усть

Изъ всѣхъ рекогносцированныхъ дорогъ раіона наиболѣе удобная для дви
время года полотно

1. Населенные пункты и статистическія свѣдѣнія.	2. Число верстъ между пунктами.	3. Источники воды. Топливо.	4. Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.
С. Усть Илинское. 220 дворовъ, 1509 жителей, 730 мужчинъ рабочаго возраста, 1218 рабочихъ лошадей, 2021 голова рогатаго скота, 5121 овца, 407 свиней, 165 повозокъ, 2000 пудовъ зернового хлѣба, 100 пудовъ сухого фуража.		Въ с. Усть-Илинскомъ — 130 колодцевъ, въ д. Казачья —78 колодцевъ, въ Усть-Тулутаевскомъ —40 колодцевъ, въ деревнѣ Онкоекъ— 12 колодцевъ. Средняя глубина 3—5 саж. Средняя вмѣстимость колодца 500—600 вед. Кромѣ того, воду хорошаго качества можно достать въ р. Ононъ и вблизи протекающихъ рѣкахъ. Склоны горъ покрыты лѣсомъ, а потому топлива много и подвозить издали не придется.	Дорога грунтовая, обыкновенная, содержится на участкѣ Онкоекъ— Усть - Тулутаевскій удовлетворительно, на остальныхъ хорошо. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ песчаный. Ширина дороги около 3—4 саж. Средняя длина, гатей черезъ болотистыя долины не превосходитъ 5 саж.
Д. Казачья. 75 дворовъ, 481 жителей, 262 мужчинъ рабочаго возраста, 154 рабоч. лошади, 531 голова рогатаго скота, 454 овцы, 139 свиней, 86 повозокъ, 1400 пуд. зернового хлѣба, фуража нѣтъ.	11 в.		На участкѣ Усть-Тулутаевскій— развѣтвленіе на протяженіи 6 вер., дорога проходитъ по низкой мѣстности. Подъемы и спуски, около 25° крутизны, попадаются между д.д. Улача и Онкоекъ. Если понадобится исправлять участки дороги, то въ матеріалѣ недостатка не будетъ. Пѣхота можетъ двигаться въ колоннѣ рядами и отдѣленіями, артиллерія въ одно орудіе, кавалерія по 6. Движеніе по сторонамъ дороги затруднительно между Усть-Тулутаевскимъ и Усть-Илинскимъ. Въ 4-хъ верстахъ западнѣе Усть-Илинскаго отходитъ Читинско-Акшинскій трактъ.
Д. Усть Тулутаевскій. 40 дворовъ, 140 жителей, 167 мужчинъ рабочаго возраста, 150 лошадей рабочихъ, 766 головъ рогатаго скота, 292 овцы, 76 свиней, 60 повозокъ, 150 пуд. зернового хлѣба, фуража нѣтъ.	18 в.		

*) Рекогносцировку произв. генеральн. штаба Капитанъ Гамченко въ іюлѣ мѣсяцѣ 1910 г.

№ 41 *).

Тулутаевскій до д. Онкоекъ. Длиною 51 верста.

женія по ней всѣхъ родовъ войскъ. Грунтъ твердый, даже въ дождливое дороги не портится.

5.	6.	7.	8.
Переправы: мосты, паромы и проч.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста; квартиро-биваки.
На всемъ протяженіи рекогносцированной дороги мостовыхъ переправъ нѣтъ. Незначительныя, по размѣрамъ, рѣки проходимы въ бродъ не только для кавалеріи, но даже для пѣхоты. Ширина р. въ среднемъ 2 — 3 саж., глубина не превосходитъ $^1/_4$—$^3/_4$ арш. Черезъ р. Ононъ у д. Усть Тулутаевскаго перевала на лодкахъ. У перевозчика имѣется 4 большихъ плоскодонныхъ лодки, подъемная сила каждой около 40 пуд., т. е. поднимаетъ одновременно 10 человѣкъ. Лошади переправляются вплавь. Ширина р. Ононъ въ этомъ пунктѣ достигаетъ 75 саж., наводка моста затруднительна,	На участкѣ Усть Илинское—устье р. Тулутай дорога проходитъ по правому берегу р. Ононъ. На участкѣ устье р. Иля—д. Казачья склоны горъ близко подходятъ къ дорогѣ. Отъ д. Казачьей до устья р. Тулутай мѣстность низменная, представляетъ мокрый лугъ. Отъ д. Улача до д. Онкоекъ дорога переваливаетъ черезъ 4 горныхъ хребта. Дорога пересѣкаетъ шесть рѣкъ, кромѣ р. Ононъ. Размѣры рѣкъ незначительны. Ширина не превосходитъ 4—5°, глубина $^1/_4$—$^3/_4$ арш. Восточнѣе д. Онкоекъ два озера, длиною около 20 саж., шириною 15 саж. Склоны горъ сѣвернѣе и западнѣе дороги покрыты густымъ лиственнымъ лѣсомъ. Движеніе войскъ по этой дорогѣ можетъ быть безпрепятственно.	Южнѣе дер. Казачьей представляется удобная позиція фронтомъ на югъ. Условія мѣстности допускаютъ расположиться на позиціи отряду изъ трехъ родовъ войскъ, силой 2 полка пѣхоты, 3 батареи. Мѣстность передъ фронтомъ позиціи допускаетъ обстрѣлъ артиллерійскій. На остальномъ протяженіи до устья р. Тулутай хорошихъ позицій вблизи дороги нѣтъ. Между Усть Тулутаевскимъ и д. Онкоекъ всѣ горные хребты могутъ	У с. Усть-Илинскаго и д. Казачьей можно свободно расположить квартиро-бивакомъ отрядъ около дивизіи пѣхоты съ артиллеріей. У Усть Тулутаевскаго и Улача удобныя мѣста для расположенія на отдыхъ отряда около 2 полковъ пѣхоты и дивизіона артиллеріи. Условія санитарныя и хозяйственныя вполнѣ хорошія.

1.	2.	3.	4.
Д. Онкоекъ. 22 двора, 120 жителей, 62 мужчинъ рабочаго возраста, 108 лошадей, 150 головъ рогатаго скота, 100 овецъ, 100 свиней, 90 повозокъ, 60 пудовъ зернового хлѣба, фуража нѣтъ.	22 в.		

Маршрутъ

С. Усть Илинское—Усть Ту

1.	2.	3.	4.
1. *Усть Илинское—д. Казачья.* Дорога на протяженіи 3 вер. совпадаетъ съ трактомъ, далѣе отдѣляется въ направленіи на сѣверо-западъ.	11 в.	1. На этомъ участкѣ два населенныхъ пункта. Число дворовъ: 225 въ Усть Илинскомъ, 82 въ Казачьей; запасъ хлѣба и фуража найти сейчасъ трудно. Мясными порціями войска обезпечены будутъ.	1. Въ обоихъ населенныхъ пунктахъ колодцевъ достаточно. Воды много и качества хорошаго. Дрова подвозить нужно изъ лѣса на разстояніи 5 верстъ.
2. *д. Казачья—с. Усть Тулутаевское.* Дорога имѣетъ свое направленіе сначала на западъ, 5 вер., далѣе на юго-западъ, 7 вер., а далѣе опять на западъ.	18 в.	2. На этомъ участкѣ населенный пунктъ одинъ—Усть Тулутаевскій—42 двора. На хлѣбъ и фуражъ расчитывать нельзя. Скота много-мясо есть. Солома для подстилки есть.	2. Кромѣ рѣчной воды въ селеніи есть 40 колодцевъ. Дрова на топливо изъ лѣса, разстояніе около 4 верстъ.

5.	6.	7.	8.
благодаря значительной ширинѣ и быстротѣ теченія. Берега покрыты лѣсомъ, деревьевъ много.		вполнѣ удовлетворить всѣмъ условіямъ хорошей позиціи. Фронтъ ихъ на юго-западъ. Сила отряда до 4-хъ полковъ пѣхоты.	

№ 41 Bis.

лутаевское—д. Онкоекъ.

5.	6.	7.	8.
1. Дорога проложена вдоль праваго берега р. Ононъ. Долина твердая—движеніе доступно даже артиллеріи.	1. Переправъ мостовыхъ нѣтъ. Встрѣчныя рѣки проходимы въ бродъ.	1. Дорога проложена долиной праваго берегар. Ононъ. Склоны горъ близко подходятъ къ дорогѣ.	1. Квартиры и биваки у селеній Усть Илинское и Казачья удобны.
2. На этомъ участкѣ дорога проходитъ вполнѣ доступнымъ для всѣхъ родовъ войскъ грунтомъ.	2. Переправа на лодкахъ; лошади вплавь. Подъемная сила лодки 100 пудовъ.	2. На этомъ участкѣ дорога вдоль праваго берега р. Ононъ. Долина сухая, горы близко подходятъ съ сѣвера, а съ юга отстоятъ въ 5—6 верстахъ.	2. Наиболѣе удобныя мѣста для квартированія въ с.с. Усть Тулутаевское и Улача.

1.	2.	3.	4.
3. *Усть Тулутаевскій—д. Онкоекъ.* Направленіе дороги все время на западъ.	22 в.	3. На послѣднемъ участкѣ населенные пункты: Улуча—91 дворъ, Онкоекъ—24 двора; хлѣбъ и фуражъ въ настоящее время (іюль) найти трудно. Мясныя порціи есть, а также солома для подстилки.	3. Кромѣ рѣчной воды имѣются колодцы: 30 въ Улачѣ, 10 въ Онкоекѣ; топливо есть.

5.	6.	7.	8.
3. На участкѣ д.д. Усть Тулутаевскій—развѣтвленіе дорогъ 6 вер., мѣстность низменная. На остальномъ протяженіи дорога переваливаетъ черезъ два хребта, средняя высота 800 фут. Подъемы и спуски не крутые.	3. Мостовыхъ переправъ нѣтъ. Рѣки всѣ проходимыя въ бродъ: длина около 2—3 саж., глубина ½—¾ аршина.	3. На этомъ участкѣ дорога пересѣкаетъ 3 рѣки и 3 хребта. Восточнѣе д. Онкоекъ два озера.	3. Квартиро-биваки западнѣе д. Улача и у д. Онкоекъ.

Приложеніе.

Очеркъ состоянія путей отъ границъ Забайкалья къ Ургѣ и Калгану *).

а) Отъ границъ Забайкалья къ Ургѣ.

Кентейская горная страна не изобилуетъ путями сообщенія, какъ вслѣдствіе своего гористо-лѣсистаго характера, затрудняющаго во многихъ мѣстахъ движеніе, такъ и вслѣдствіе того, что по южную сторону Кентейскихъ горъ, за исключеніемъ Урги, нѣтъ ни одного крупнаго населеннаго пункта, съ которымъ могла бы явиться надобность поддерживать сношенія нашему Забайкалью. Для сношеній же съ единственнымъ городомъ этой части Монголіи, конечно, нѣтъ надобности въ большомъ числѣ путей.

Тѣмъ не менѣе, страна эта прорѣзается съ сѣвера на югъ, четырьмя путями, изъ которыхъ три, пролегающіе въ западной ея части, начинаются у Кяхты и, то сближаясь, то расходясь, сливаются сѣвернѣе Урги въ одинъ путь, который и кончается въ этомъ городѣ; четвертый путь пролегаетъ совершенно изолированно отъ этой западной группы путей, прорѣзая восточный край Кентейскихъ горъ и ведетъ отъ нашего пограничнаго Ашенгинскаго караула сначала къ югу, а затѣмъ къ юго-западу и, обходя съ юго-востока главную массу горъ центральнаго хребта, примыкаетъ къ Ургѣ. Длина двухъ западныхъ путей почти одинакова: 281 и 287 верстъ, третьяго—419, четвертаго (крайняго восточнаго)—331 верста. Подробности относительно характера мѣстности, по которой эти пути пролегаютъ, и имѣющіяся на нихъ переправы и перевалы будутъ указаны ниже въ маршрутахъ, что же касается общей характеристики этихъ путей, то они вполнѣ доступны для колеснаго движенія, особенно въ южной части страны, гдѣ лѣса кончаются и мѣстность имѣетъ горно-степной характеръ. Пути эти представляютъ собой совершенно опредѣленныя дороги, съ хорошо наѣзженными колеями, хотя во многихъ мѣстахъ (преимущественно въ южной части страны), вслѣдствіе доступности горъ, движеніе возможно и по другимъ направленіямъ, почему нѣкоторые участки дорогъ имѣютъ по нѣсколько варіантовъ. Несмотря на такой характеръ дорогъ и ихъ слабую каменистость, движеніе по нимъ обозовъ и артиллеріи сопряжено съ немалыми затрудненіями, вслѣдствіе частыхъ подъе-

---

*) Составилъ Г. Ш. Полковникъ Болховитиновъ по матеріаламъ экспедиціи Г. Ш. Полковника Новицкаго (1906 г.).

мовъ и спусковъ съ тѣхъ мелкихъ, но многочисленныхъ хребтовъ, которые образуютъ эту горную систему. Во многихъ мѣстахъ грунтъ глинистый, и послѣ дождя дороги, особенно на подъемахъ на перевалы, становятся труднопроходимыми. Вообще же, неблагопріятныя свойства мѣстныхъ дорогъ происходятъ отъ нѣкоторыхъ неустранимыхъ причинъ общаго характера (грунтъ, строеніе горъ), во всемъ же прочемъ онѣ находятся въ такомъ состояніи, что заблаговременная разработка нѣкоторыхъ участковъ понадобится, вѣроятно, лишь въ исключительныхъ случаяхъ.

Пути, прорѣзающіе Кентейскія горы, не имѣютъ между собой связи вдоль центральнаго хребта, съ запада на востокъ, и потому являются изолированными другъ отъ друга. Впрочемъ, это неблагопріятное обстоятельство ослабляется тѣмъ, что три западныя дороги пролегаютъ недалеко одна отъ другой, нигдѣ не удаляясь другъ отъ друга болѣе 60 в. и часто приближаясь другъ къ другу на 25—30 верстъ. При такихъ условіяхъ всегда будетъ возможно, пользуясь туземными проводниками, поддерживать небольшими конными частями связь между войсковыми колоннами. Отсутствіе продольныхъ путей сообщенія вдоль разсматриваемой нами страны является неизбѣжнымъ слѣдствіемъ меридіональнаго направленія хребтовъ, выходящихъ изъ центральнаго горнаго узла и дающихъ то же направленіе и верхнему теченію большинства вытекающихъ отсюда рѣкъ: Хара-гола, Толы, Кырылуна и многочисленныхъ ручьевъ, въ нихъ впадающихъ. Единственной рѣкой, которая могла бы по направленію своего теченія способствовать сообщенію по странѣ съ запада на востокъ, это—р. Иро, но произведенное обслѣдованіе этой рѣки, отъ большой Ургинской дороги до истоковъ, не оправдало этихъ надеждъ. До золотыхъ пріисковъ, находящихся въ 135 верстахъ отъ Ургинской дороги, путь, представляя собой хорошую колесную дорогу, составляетъ, въ сущности, участокъ одного изъ упомянутыхъ выше поперечныхъ путей (третьяго съ запада, такъ называемаго „гротовскаго“), но затѣмъ, когда этотъ путь поворачиваетъ къ югу, къ р. Хара-голу, далѣе къ востоку, вверхъ по р. Иро, продолжается столь неудобная и неразработанная тропа среди дремучей тайги, что экспедиціи пришлось, едва продвинувшись на телѣгахъ верстъ 30 вверхъ по рѣкѣ, оставить телѣги на мѣстѣ и продолжать изслѣдованія верховьевъ Иро на вьюкахъ. Такимъ образомъ, даже въ этомъ, единственно возможномъ направленіи, не оказалось мало мальски сносной колесной дороги.

Крайняя западная дорога изъ числа путей, связывающихъ Ургу съ нашимъ Забайкальемъ, пройдена лѣтомъ 1882 года военнымъ топографомъ Ваниным и описаніе ее, имѣющееся въ литературѣ *), приводится ниже. Этотъ путь, въ сущности, не самостоятельный, а скорѣе развѣтвленіе большой Ургинской дороги, отдѣляющееся отъ нее въ сѣверо-западномъ направленіи въ 109 верстахъ сѣвернѣе Урги, идущее внизъ по р.р. Хара-голу и Орхону и опять сходящееся съ ней у Кяхты.

Слѣдующій къ востоку путь, это—большая почтовая Ургинская дорога, такъ называемый ортонскій трактъ, по которому устроены китайской адми-

*) „Сборникъ матеріаловъ по Азіи“, вып. V, стр. 346—349, а также „Монголія“ Баторскаго, ч. II, стр. 213—215.

нистраціей почтовыя станціи (ортоны); станціи содержатся монголами, назначаемыми для этой цѣли распоряженіемъ хошунныхъ цзасаковъ или по приговорамъ обществъ, какъ натуральная повинность, и обязаны безвозмездно отпускать перевозочныя средства (лошадей, верблюдовъ, а иногда и телѣги) и проводниковъ всѣмъ проѣзжающимъ по казенной надобности. Ортоны представляютъ собой по наружному виду обыкновенныя кочевья съ войлочными юртами, изъ коихъ одна отводится подъ проѣзжающихъ. Нуждаясь, какъ и прочія монгольскія кочевья, въ подножномъ кормѣ для прокормленія своихъ животныхъ, ортоны вынуждены также кочевать, хотя и въ болѣе тѣсныхъ предѣлахъ, чѣмъ остальные кочевники. Поэтому мѣстоположеніе ортоновъ постоянно мѣняется, вынуждая ѣдущихъ на ортонскихъ лошадяхъ дѣлать на каждомъ перегонѣ по нѣсколько верстъ крюку для того, чтобы заѣхать на ортонъ и затѣмъ обратно вернуться на большую дорогу (впрочемъ, проводники, такъ называемые „улачины“, обыкновенно, въ этихъ случаяхъ ведутъ кратчайшими боковыми путями, сокращая эти заѣзды).

Эта дорога представляетъ собой обычный путь, по которому поддерживается и пассажирское, и торговое сообщеніе между Кяхтой и Ургой.

Третій къ востоку путь, связывающій Кяхту съ Ургой, отдѣляется отъ большой Ургинской дороги въ двухъ мѣстахъ, на урочищѣ Ибицыкъ и на р. Иро, но въ долинѣ послѣдней рѣки обѣ эти вѣтви соединяются и уже далѣе, вверхъ по р. Иро идетъ одна дорога на Карпаковку и золотые пріиски, въ 20 верстахъ за которыми она бросаетъ рѣку и поворачиваетъ къ юго-западу къ верховьямъ Хара-гола и Ургѣ, въ 37 верстахъ отъ которой (на урочищѣ Куй) опять соединяется съ большой Ургинской дорогой. Это—такъ называемый пріисковый или гротовскій*) трактъ. Ниже, въ маршрутахъ приводится подробное описаніе этого пути. Онъ длиннѣе двухъ болѣе западныхъ, но кажется, что онъ удобнѣе ихъ въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ. Во-первыхъ, значительную часть своего протяженія онъ проходитъ широкими долинами рѣкъ (Иро, Хара-гола и Куя), что освобождаетъ отъ необходимости переваливать тѣ многочисленные хребты и кряжи, которые пересѣкаютъ первые два пути; во-вторыхъ, само полотно этой дороги находится въ значительно лучшемъ состояніи, чѣмъ полотно большой Ургинской, потому что за состояніемъ „гротовскаго“ тракта постоянно наблюдаетъ администрація золотыхъ пріисковъ, заинтересованная въ хорошемъ состояніи пути, по которому она съ одной стороны—получаетъ все необходимое для жизни изъ Кяхты, а съ другой стороны—доставляетъ золото въ Ургу, въ отдѣленіе русско-китайскаго банка; за состояніемъ же почтоваго Ургинскаго тракта китайская администрація совершенно не наблюдаетъ.

Наконецъ, послѣдній четвертый путь, отъ пограничнаго караула Ашенгинскаго проходитъ по верховьямъ р.р. Онона и Чжаргаланту на монастырь Цзунь-хурень (Дзун-курень) къ Ургѣ. Участокъ этой дороги отъ нашей границы до истоковъ р. Чжаргаланту описанъ М. Венюковымъ (опытъ военнаго обозрѣнія русскихъ границъ въ Азіи, стр. 35—38 прило-

*) Названный такъ по имени г. Грота, стоящаго во главѣ акціонерной компаніи, разрабатывающей здѣсь золотые пріиски.

женій); остальной участокъ, отъ р. Чжаргалашту до Урги пройденъ въ 1893 году г. Поздѣевымъ (на пути отъ Урги до Ульхинскаго караула) и описанъ имъ въ его книгѣ „Монголія и монголы“ (т. II, стр. 448—472).

Таковы пути, соединяющіе Забайкалье съ Ургой. Они мало различаются одинъ отъ другого по своей длинѣ, характеру мѣстности, по которой пролегаютъ, и по своей проходимости для колеснаго движенія и всѣ сходятся къ Ургѣ, которая является, такимъ образомъ, узломъ путей, прорѣзывающихъ сѣверо-восточную Монголію. Стратегическое значеніе этихъ путей опредѣляется ихъ положеніемъ на кратчайшемъ операціонномъ направленіи, ведущемъ изъ Забайкалья къ Пекину, а вмѣстѣ съ тѣмъ и въ области Собственнаго Китая. Важность этого операціоннаго направленія особенно увеличилась для насъ въ настоящее время съ потерей нами Южной Маньчжуріи, а слѣдовательно, и доступа къ китайской столицѣ съ сѣверо-востока, когда всѣ кратчайшіе пути отъ нашей границы къ Пекину пролегаютъ теперь къ западу отъ Хингана.

Маршруты обыкновенныхъ путей.

I. Путь отъ Кяхты вдоль рр. Орхона и Хара-гола къ Ургѣ *).

Кяхта. Дорога идетъ въ южномъ направленіи черезъ китайскую слободу Маймачинъ. На 10-й верстѣ пересѣкаетъ р. Буренголъ, вытекающую изъ озера Дзаргучей (въ 12 вер. восточнѣе дороги).

Юрты (13 вер.). Въ 4 верстахъ отъ Юртъ вправо (къ западу) виднѣется р. Орхонъ. На 20-й верстѣ отъ Юртъ дорога довольно круто поворачиваетъ на юго-востокъ и пересѣкаетъ хребетъ Далан-ханъ.

Юрты Арынги-худукъ (26 вер.). Колодецъ обложенъ дерномъ, глубина его 5 ф. На 2-й верстѣ—ключъ Арангаты-булыкъ. Отъ этого пункта дорога принимаетъ прежнее южное направленіе.

Урочище Иро (12 вер.). Лежитъ въ долинѣ шириной отъ 1 до 3 верстъ, густо заселенной монголами. Дорога пересѣкаетъ р. Иро, шириной отъ 30 до 50 саж., глубиной около $2^1/_2$ ф., съ крутыми и низкими берегами. Въ сухое время года переправа въ бродъ. Для перевозки чая въ половодье русскіе купцы имѣютъ карбазъ. Отсюда дорога проходитъ черезъ хребетъ Хамар-дабанъ.

Юрты (10 вер.). Дорога пересѣкаетъ р. Шарен-голъ **), шириной 2 арш., ничтожной глубины, съ медленнымъ теченіемъ между пологими берегами; близъ этихъ юртъ отдѣляется дорога на почтовую станцію Хара. Затѣмъ на протяженіи 8 верстъ тянется вдоль лѣваго берега означенной рѣки, на 14 верстѣ (*Юрты*—14 вер.) огибаетъ съ западной стороны оз. Цаган-куръ и проходитъ вдоль хребта Цаганиръ.

Юрты (21 вер.). Въ разстояніи 3-хъ верстъ вправо отъ дороги протекаетъ нѣсколько параллельно ей р. Хара-голъ.

---

*) Пройденъ лѣтомъ 1882 г. топографомъ Ваннымъ, описанъ въ „Сборникѣ матеріаловъ по Азіи“, вып. I, стр. 346—349 и въ „Монголіи“ Баторскаго, ч. II, стр. 213—215.

**) Шара-голъ.

Юрты (16 вер.). Колодецъ обложенъ деревомъ, глубина его 10 ф. На 24-й верстѣ дорога пересѣкаетъ р. Баин-голъ, шириной въ 1½ арш., глубиной 1 ф., съ медленнымъ теченіемъ. У подножія хребта Окотуй, по которому проходитъ дорога,—колодецъ, обложенный деревомъ, глубиной 11 ф. На 27-й верстѣ отдѣляется дорога на р. Орхонъ; на 35-й верстѣ, за хребтомъ Окотуй, дорога пересѣкаетъ р. Хара-голъ, шириной 5 саж., глубиной 2 ф., переправа въ бродъ, здѣсь и выше, но неудобна, вслѣдствіе топкихъ мѣстъ.

Юрты (39 вер.). Дорога слѣдуетъ по песчаной лощинѣ на протяженіи 4 верстъ, затѣмъ очень круто поднимается на хребетъ Дашир-дабанъ. На 19-й верстѣ путь выходитъ на большую Ургинскую (почтовую) дорогу и идетъ 9 верстъ вдоль р. Хоримту.

Ст. Хоримту (28 вер.). Въ 1 вер. отъ станціи дорога пересѣкаетъ р. Хоримту, шириной 2 ф., глубиной 1 ф. Въ сухое время бродъ удобенъ, но въ дождливое переправляются выше. Долина рѣки (шир. ½—1 вер.) въ половодье затопляется. Вода и кормъ въ изобиліи, топлива нѣтъ. Далѣе по дорогѣ—два перевала (Гурунзы и Аронгате), на первомъ крутой подъемъ.

Юрты (10 вер.). Дорога пересѣкаетъ хребетъ Уджин-дабанъ, гдѣ встрѣчаются крутые подъемы и спуски; на 14 верстѣ вправо отдѣляется дорога на р. Селенгу, затѣмъ пологій перевалъ Нарасун-дабанъ *); по сторонамъ дороги прѣсныя озера.

Ст. Хунцылъ (18 вер.). На 2-й верстѣ отъ станціи дорога пересѣкаетъ р. Хунцылъ, шириной 2 ф., глубиной ½ ф., при медленномъ теченіи; долина рѣки не широка; переправа въ бродъ; кормъ и лѣсъ въ изобиліи. Затѣмъ дорога проходитъ по хребту Анга-шинга.

Уроч. Бургултай (10 вер.). Дорога идетъ вдоль рѣки 7 верстъ, затѣмъ пересѣкаетъ ее въ бродъ; отъ дороги, въ пунктѣ переправы, отдѣляется дорога, проходящая по хребту Нарасунъ.

Ст. Куй (27 вер.). Около станціи влѣво отдѣляются двѣ дороги на Ургу: проселочная черезъ перевалъ Ходжунту и почтовая на перевалъ Тологойту. Караванный же путь слѣдуетъ на крутой перевалъ Такильтай. На 24-й верстѣ дорога направляется на ю.-в. и слѣдуетъ до Урги (*Урга*—37 вер.) въ долинѣ р. Толы.

Всего отъ Кяхты до Урги 281 верста.

II. Почтовая (ортонская) дорога отъ Урги до Кяхты **).

Урга. Дорога идетъ къ сѣверо-востоку широкими лощинами на перевалъ Тологойту, сопровождаясь по сторонамъ многочисленными зимними стойбищами монголъ. Подъемъ и спускъ съ перевала удобны, но каменисты, высота перевала 5.249 ф. надъ уровнемъ моря. За переваломъ дорога поворачиваетъ широкой лощиной влѣво и выходитъ въ широкую долину Куй. Здѣсь подходитъ къ дорогѣ линія телеграфныхъ столбовъ, идущая отъ Маймачена. Корма и воды мало, лѣсъ—въ изобиліи ***).

*) Нарасатуй.

**) Пройдена въ ноябрѣ—декабрѣ 1906 года экспедиціей Г. Ш. Полковника Новицкаго.

***) Этотъ переходъ—см. подробнѣе въ слѣдующемъ маршрутѣ.

Ст. Куй (37 вер.). Ортонъ расположенъ въ одной изъ боковыхъ лощинъ Куя, въ сторонѣ отъ почтовой дороги. Далѣе дорога идетъ къ сѣверо-западу горами, часто переваливая высокіе и крутые перевалы. Корма и воды мало, лѣсъ встрѣчается недалеко въ сторонѣ.

Ст. Бургултай (27 вер.). Ортонъ расположенъ въ глубокой долинѣ, по дну которой протекаетъ р. Бургултай; дорога сначала идетъ вверхъ по ручью, а въ 5—6 вер. отъ станціи выходитъ на большую почтовую дорогу съ телеграфными столбами; не доходя станціи (ортона) Хунцылъ—своротъ съ почтовой дороги на станцію, не доходя которой 2-хъ верстъ — рѣчка Хунцылъ, проходимая въ бродъ. Кормъ и вода въ изобиліи, лѣсъ встрѣчается въ сторонѣ отъ дороги.

Ст. Хунцылъ (12 вер.). Отъ ортона Хунцылъ большая почтовая дорога идетъ частью на сѣверо-западъ, частью на сѣверъ, черезъ хребты Нарасатуй и Нумудуй, пересѣкая поперечныя долины небольшихъ ручьевъ, текущихъ съ запада на востокъ—Улихту и Хоримту, послѣднюю не доѣзжая версты 2 до ортона Хоримту. Кормъ и вода въ изобиліи, лѣсъ часто встрѣчается по сторонамъ.

Ст. Хоримту (28 вер.) *). Большая почтовая дорога, сопровождаемая телеграфной линіей, идетъ почти прямо на сѣверъ, все время до р. Хара-голъ—широкой долиной р. Боро (лѣваго притока Хары), покрытой многочисленными хуторами китайскихъ колонистовъ. Не доходя верстъ 7 до ортона Хара-голъ—переправа черезъ р. Хара-голъ, шириной саженей 30; переправа зимой по льду, лѣтомъ—въ бродъ. Ортонъ расположенъ въ глубокомъ ущельѣ хребта Тумугой, вздымающагося къ сѣверу. Кормъ и вода въ изобиліи, лѣса мало.

Ст. Хара-голъ (20 вер.). Отъ ортона дорога поднимается узкой и пологой лощиной на перевалъ; подъемъ не трудный, но очень длинный, среди лѣса и кустарника. Перевалъ почти на полпути до слѣдующаго ортона; сѣверный склонъ перевала круче южнаго. Съ хребта Тумугой спустились въ долину р. Баин-гола, гдѣ расположенъ ортонъ. Корма, воды и лѣса—изобиліе.

Ст. Баин-голъ (25 вер.). Сначала дорога идетъ вверхъ по Баин-голу, но затѣмъ пересѣкаетъ пологими перевалами нѣсколько небольшихъ хребтиковъ, за которыми выходитъ въ большую долину Верхняго Шара-гола; верстъ 5 рѣка течетъ справа отъ дороги, но затѣмъ переходитъ на лѣвую сторону дороги; ширина и глубина рѣки ничтожны. Вскорѣ за пересѣченіемъ рѣки—справа у дороги—ортонъ Урмуктуй. По пути корма и воды—много, лѣсъ имѣется въ сторонѣ.

Ст. Урмуктуй (24 вер.). Дорога идетъ все время на сѣверъ, сначала долиной рѣки Шара-голъ, а затѣмъ безводными лощинами; горы во многихъ мѣстахъ поросли лѣсомъ. Кормъ, вода и лѣсъ въ изобиліи.

---

*) Какъ видно изъ сравненія этого маршрута съ предыдущимъ, участокъ отъ Урги до Хоримту у нихъ общій, хотя наименованіе пунктовъ и разстоянія немного разнятся, описаніе же пути разнится очень сильно. Это объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что мѣстоположеніе ортоновъ мѣняется не только каждый годъ, но и въ теченіе одного и того же года, а потому проѣхать по этому направленію два раза строго по одной и той же дорогѣ совершенно невозможно, не говоря уже о томъ, что многіе участки между станціями имѣютъ свои варіанты, изъ коихъ одни предпочитаются монголами лѣтомъ, другіе—зимой.

Ст. Хуйтунъ (20 вер.). Отъ ортона дорога поднимается на хребетъ Хамардаба, постепенно переваливая черезъ рядъ параллельныхъ кряжей, идущихъ съ запада на востокъ; перевалы и спуски не трудны, кромѣ послѣдняго, крутого сильно песчанаго и длиннаго спуска къ р. Иро. Рѣка течетъ въ долинѣ шириной 2—3 версты, мѣстами заливаемой въ половодье; ширина рѣки 30—50 саж., глубина 3—5 ф. Въ сухое время года—переправа въ бродъ, въ половодье—на паромѣ. Зимой удобнѣй переходъ по льду. Ортонъ Иро на правомъ берегу рѣки. По пути корма, воды и лѣса много.

Ст. Иро	(28 вер.).	См. описаніе этого участка въ слѣдующемъ маршрутѣ, пройденномъ экспедиціей лѣтомъ того же года.
Ст. Ибицыкъ . . .	(30 вер.).	
Ст. Гилан-нуръ .	(25 вер.).	
Г. Кяхта	(11 вер.).	

Всего отъ Урги до Кяхты 287 верстъ.

III. Путь отъ Кяхты на р. Иро, вверхъ по этой рѣкѣ, черезъ верховья р.р. Хара-гола и Куй въ Ургу *).

Кяхта. Пройдя китайскую слободу Маймачень, расположенную непосредственно за Кяхтой, дорога идетъ къ юго-востоку по открытой, волнистой степи, вдоль линіи телеграфныхъ столбовъ, которые тянутся лѣвѣе дороги. Кормъ обильный, воды нѣтъ.

Уроч. Гилан-нуръ (11 вер.). У небольшого прѣсного озера возлѣ дороги—юрты, здѣсь же ортонъ (зимой онъ переносится немного къ востоку). Отъ юртъ дорога поднимается на песчаные холмы, густо поросшіе хвойнымъ лѣсомъ (сначала слѣва, а затѣмъ—съ обѣихъ сторонъ), дорога тяжелая. Затѣмъ песчаные холмы смѣняются широкими, твердыми увалами, тоже поросшими лѣсомъ. Въ 2½ верстахъ отъ р. Ибицыкъ дорога, среди лѣса, спускается въ широкую долину послѣдней. Кормъ и топливо въ изобиліи, воды по пути нѣтъ. Телеграфная линія идетъ въ сторонѣ отъ дороги.

Ур. Ибицыкъ (25 вер.). Травянистая долина среди горъ, сильно поросшихъ лѣсомъ; извилистая рѣчка Ибицыкъ, шириной 3—5 саж., глубиной 1½—3 ф., теченіе сильное, въ сухое время года проходима въ бродъ во многихъ мѣстахъ; низкіе обрывистые берега, кое-гдѣ поросшіе кустарникомъ. У спуска дороги въ долину, справа, деревянная избушка, за ней вдоль рѣчки разбросаны юрты, въ томъ числѣ и ортонъ. Дорога въ 2½ верстахъ отъ спуска въ долину пересѣкаетъ р. Ибицыкъ по мосту и идетъ далѣе вверхъ по лѣвому берегу, постепенно поднимаясь на возвышенности хребта Харадаба **). Недалеко за мостомъ отдѣляется влѣво дорога, идущая напрямикъ, черезъ хребетъ Хандагай въ долину р. Иро,

---

*) Пройденъ экспедиціей Ген. Шт. Полковника Новицкаго, лѣтомъ 1906 года.

**) Въ іюнѣ 1906 г. мостъ на р. Ибицыкъ былъ снесенъ половодьемъ, внезапно наступившимъ послѣ сильныхъ дождей, почему экспедиція полковника Новицкаго переправилась черезъ рѣчку въ бродъ, въ 4 вер. выше по теченію и уже при подъемѣ на горы вышла опять на дорогу.

къ хутору Карнакова (35 верстъ). Вступивши въ горы, въ 15 верстахъ отъ переправы дорога поднимается на перевалъ, крутой подъ вершиной; съ перевала идетъ длинный и пологій спускъ по широкой, безводной лощинѣ до выхода въ долину р. Иро. До перевала—много лѣса, южнѣе его нѣтъ. Кормъ и вода въ достаточномъ количествѣ. Телеграфная линія идетъ возлѣ дороги.

Ур. Иро (30 вер.). Широкая долина р. Иро, среди высокихъ горъ; рѣка шириной 30—50 саж., глубиной 3—5 ф. Въ сухое время года—переправа въ бродъ, въ половодье—на паромѣ. Въ долинѣ—хорошій кормъ, есть топливо (кустарникъ по берегу), у выхода дороги въ долину—юрты. Отсюда почтовая дорога съ телеграфной линіей продолжается къ югу, пересѣкая р. Иро (см. предыдущій маршрутъ), а влѣво, по правому берегу рѣки, вверхъ по ней, идетъ, такъ называемый, пріисковый или „гротовскій" трактъ. Дорога идетъ по берегу рѣки, то открытыми мѣстами, то въ густомъ кустарникѣ, часто заливается въ половодье. Въ 8 вер. отъ почтовой дороги, слѣва на горахъ—монастырь Хотынэ-лама съ 2—3 сторожами-ламами. Долина то стѣсняется горами до 1 версты, то расширяется до 2—3 верстъ; въ 20 вер. отъ почтовой дороги въ большомъ расширеніи долины—пашни и глиняные байшины (избушки) китайскихъ колонистовъ. По пути корма, воды и топлива—изобиліе.

Монастырь Дерхинъ (34 вер.). Въ слѣдующемъ расширеніи долины, на склонахъ горъ, слѣва отъ дороги—монастырь Дерхинъ, а около него—много юртъ. Въ монастырѣ постоянно проживаютъ 6—10 ламъ. Дальше дорога продолжаетъ идти правымъ берегомъ рѣки, которая то течетъ однимъ русломъ, то разбивается на рукава; берега рѣки—въ густыхъ кустарникахъ. Верстахъ въ 3-хъ отъ монастыря Дерхинъ начинаются пашни Карнаковскаго хутора.

Хуторъ Карнакова (9 вер.). Хуторъ расположенъ въ большомъ расширеніи долины, покрытомъ пашнями. Въ 1 вер. отъ хутора — противочумная станція. Далѣе дорога идетъ 10 верстъ до кумирни Далынги, все по прежнему, вдоль береговыхъ зарослей р. Иро, но здѣсь бросаетъ ее, уклоняется влѣво и уходитъ черезъ небольшой перевалъ, въ боковую долину ручья Баин-голъ, впадающаго въ р. Иро.

Р. Баин-голъ (перевалъ) (15 вер.). Отъ перевала дорога идетъ правымъ берегомъ вверхъ по ручью. Кое-гдѣ въ долинѣ встрѣчаются китайскія пашни; ручей поросъ мелкимъ кустарникомъ, берега топкіе. Чѣмъ выше по ручью, тѣмъ топи и болота все больше; мѣстами дорога идетъ по нимъ. Кормъ роскошный, лѣса мало. Дорога слѣдуетъ 25 верстъ по Баин-голу до его истока, гдѣ по высокому перевалу, поросшему лѣсомъ, переходитъ опять въ долину р. Иро, круто поворачивая направо (на югъ). Отъ перевала дорога пологими лощинами, кое-гдѣ поросшими лѣсомъ, спускается къ р. Иро къ юртамъ, откуда продолжается вдоль берега, частью по топкимъ лугамъ, верстъ 7 до перевоза на рѣкѣ.

Перевозъ на р. Иро (43 вер.). У перевоза рѣка течетъ среди горъ однимъ русломъ, шириною 40 саж., глубиною 2—3 ф., теченіе сильное, но спокойное; берега низкіе и сильно лѣсистые. Противъ перевоза, на правомъ берегу, на склонѣ горы деревянная кумирня Сертулъ-дуганъ, а у перевоза—деревянная изба перевозчика. Перевозъ производится на паромѣ,

который двигается черезъ рѣку вдоль каната, подталкиваемый шестами; на паромѣ помѣщается три телѣги съ лошадьми. Перевозъ находится у впаденія въ р. Иро ручья Ухталъ, въ долину котораго дорога тотчасъ же и вступаетъ. Здѣсь дорога идетъ сначала лѣвымъ берегомъ, вверхъ по ручью, по долинѣ, густо поросшей травой и лѣсомъ; во многихъ мѣстахъ, гдѣ дно долины болотисто и топко, дорога идетъ по длиннымъ гатямъ изъ тонкихъ жердей или бревенъ. Въ 9 верстахъ отъ перевоза дорога переходитъ на правый берегъ. Въ 21 верстѣ отъ перевоза дорога бросаетъ р. Ухталъ и поворачиваетъ направо, въ горы, гдѣ поднимается на пріисковый перевалъ. Подъемъ очень длинный (верстъ 5), мѣстами крутой, особенно у вершины; дорога идетъ часто зигзагами, среди дремучаго лѣса. Спускъ съ перевала тоже очень длинный и подъ вершиной крутой и ведетъ въ долину ручья Борала, по которому дорога поворачиваетъ влѣво и спускается мимо золотыхъ пріисковъ къ р. Иро, гдѣ расположенъ главный пріисковый станъ (управленіе пріисковъ). Вездѣ по пути роскошный подножный кормъ, изобиліе воды и топлива.

Золотые пріиски (36 вер.). Главный станъ состоитъ изъ 15—20 деревянныхъ построекъ, расположенныхъ по берегу рѣки; здѣсь имѣется лавка и пріемный покой съ фельдшеромъ. Сообщеніе съ противоположнымъ берегомъ производится по висячему мосту (къ металлическому канату подвѣшано кресло, двигающееся вдоль него). Отъ пріисковъ дорога идетъ 3 версты по р. Иро, до впаденія послѣдняго въ р. Малаго Аджира, а затѣмъ поворачиваетъ вправо (на западъ) въ ущелье этой рѣки и поднимается вверхъ по рѣкѣ, среди лѣса, мимо старыхъ, заброшенныхъ золотопромывательныхъ сооруженій (здѣсь же—деревянный домикъ кяхтинскаго купца Титова). Дорога идетъ то однимъ, то другимъ берегомъ М. Аджира, мѣстами — по гатямъ; въ 10 верстахъ отъ Иро поднимается на короткій, но крутой перевалъ, но затѣмъ полого спускается въ ущелье ручья Бурлыкъ, по которому выходитъ опять въ долину р. Иро. На пути—вода, кормъ и лѣсъ въ изобиліи.

Урочище Бырлыкъ *) (20 вер.). Огромное расширеніе долины р. Иро, покрытое пастбищами и многочисленными юртами монголъ; въ долинѣ—много топкихъ мѣстъ; рѣка течетъ въ низкихъ берегахъ, поросшихъ кустарникомъ. Пересѣкши обширную котловину Бырлыка, дорога приближается къ берегу рѣки, гдѣ идетъ между рѣкой и горами, замыкающими Бырлыкскую котловину, и въ 3 верстахъ отъ юртъ поворачиваетъ вправо, въ долину р. Елбыка. У поворота дорога идетъ подъ каменистымъ утесомъ, по самому краю берега и въ большую воду заливается. Вступивши въ долину р. Елбыка, дорога идетъ лѣвымъ берегомъ, вверхъ по рѣкѣ; по сторонамъ – по прежнему большія лѣсистыя горы; дно долины покрыто роскошными лугами и большими рощами.

Юрты (11 вер.). Въ большомъ луговомъ расширеніи долины—нѣсколько юртъ. Въ 2 верстахъ за ними дорога поворачиваетъ круто на западъ, въ долину Цаган-чо-лунъ, а затѣмъ въ ущелье р. Хоромто, по

---

*) Съ пріисковъ есть и болѣе прямая дорога на Бырлыкъ—вдоль р. Иро, но она доступна только при низкомъ стояніи воды, потому что нѣсколько разъ переходитъ съ одного берега на другой.

которой и поднимается по очень длинному и тяжелому для повозокъ подъему, среди лѣса, на перевалъ, пологій спускъ съ котораго ведетъ въ широкую долину р. Шибиръ. Съ перевала лѣса сильно рѣдѣютъ и по Шибиру, по лѣвому берегу котораго идетъ дорога, встрѣчается только кустарникъ. Трава попрежнему роскошная.

Юрты (21 вер.). На берегу извилистаго ручья Шибиръ—нѣсколько монгольскихъ юртъ. Отсюда дорога продолжаетъ идти той же долиной, къ ю.-з., все болѣе и болѣе расширяющейся; въ 3—4 верстахъ за юртами начинаются пашни и хутора китайскихъ колонистовъ. Въ 11 верстахъ отъ юртъ, справа отъ дороги—кумирня. Пашни орошаются водой изъ р. Шибиръ, проводимой по канавамъ и во многихъ мѣстахъ затопляющей дорогу. Въ 18 верстахъ отъ кумирни дорога выходитъ въ долину р. Хараголъ, поворачивая по ней налѣво (къ югу). Здѣсь она идетъ правымъ берегомъ рѣки, вверхъ по ней, то высоко надъ рѣкой, по косогорамъ, то по низкимъ, мокрымъ лугамъ. Горы становятся здѣсь болѣе пологими, безлѣсными, трава попрежнему роскошна. Пройдя 9 верстъ по рѣкѣ, дорога пересѣкаетъ рѣку по деревянному мосту.

Юрты (*р. Хара-голъ*) (38 вер.). Двѣ юрты и небольшой дворъ, обнесенный частоколомъ; это мѣсто служитъ промежуточной станціей для пріисковой администраціи между пріисками и Ургой. Отсюда дорога бросаетъ р. Хара-голъ и уходитъ къ югу широкими и сухими долинами и по двумъ невысокимъ, но крутымъ переваламъ спускается въ долину ручья Хоцуръ. Горы становятся все положе и все ниже, лѣсъ на нихъ все меньше, травянистый покровъ бѣднѣе.

Уроч. Хоцуръ (26 вер.). На берегахъ ручья многочисленныя юрты монголовъ, составляющія нѣсколько айлей. Около послѣдняго изъ айлей дорога выходитъ изъ долины Хоцура и по безлѣснымъ горамъ сухими долинами, переваливая черезъ пологіе, невысокіе увалы, переходитъ переваломъ Хара-модото въ долину р. Куджирта, по которой спускается въ широкую долину р. Куй. По пути часто встрѣчаются юрты, воды мало, подножный кормъ сносный.

Р. Куй (*первыя юрты, у впаденія ручья Куджирта*) (33 вер.). Многочисленные айли по широкой долинѣ; рѣчка течетъ извилистымъ русломъ, влѣво отъ дороги. Горы отошли далеко въ сторону; онѣ низки и пологи, безлѣсны. Дорога идетъ 30 верстъ по рѣчкѣ, то однимъ, то другимъ берегомъ; ширина ручья 2—3 сажени, глубина 1—1½ ф., теченіе медленное, воды мало, берега невысокіе, но обрывистые, по сторонамъ много кочковатыхъ болотъ. Кормъ сносный, лѣса мало (уже встрѣчается въ юртахъ аргалъ).

Юрты у почтовой дороги *) (30 вер.). Пройдя 30 верстъ по р. Кую, дорога сходится съ большой почтовой дорогой и съ линіей телеграфныхъ столбовъ, подошедшихъ справа. Отсюда соединившіяся дороги поворачиваютъ налѣво, въ широкую долину ручья, которая ведетъ на перевалъ Тологойту (5.249 ф. надъ уровнемъ моря). Подъемъ на перевалъ идетъ

*) Этотъ пунктъ отстоитъ отъ зимняго ортона Куй верстахъ въ 5; отъ обоихъ этихъ пунктовъ до Урги разстояніе одинаковое.

двумя дорогами: лѣвая, по косогору сосѣднихъ возвышенностей, кружная, очень пологая и разработанная для телѣгъ, другая — прямая, крутая и каменистая; спускъ для обѣихъ дорогъ — общій, пологій, но каменистый. Спустившись, дорога идетъ долиной ручья Тологой и черезъ невысокій перевалъ въ боковомъ кряжѣ, переходитъ въ долину р. Толы и вступаетъ въ Ургу.

Урга (37 вер.). Всего отъ Кяхты до Урги 419 верстъ.

IV. Путь отъ Урги на монастырь Цзун-хурень и верховья р. Чжиргаланту къ Ашенгинскому караулу (на р. Ононѣ) *).

Г. Урга. Дорога отъ хуреня идетъ къ востоку мимо консульства и Маймачена, гдѣ подходитъ къ р. Толѣ.

Р. Тола (5 вер.). Высокій деревянный мостъ черезъ рѣку; рѣка течетъ въ низкихъ берегахъ, разбиваясь на рукава, теченіе сильное. За мостомъ дорога идетъ между невысокими холмами, къ юго-востоку; въ 3-хъ верстахъ отъ моста отдѣляется дорога къ югу.

Поселокъ Иехе-Модочинъ (15 вер.). Большой поселокъ монголовъ, отбывающихъ повинность по поставкѣ дровъ для казенныхъ учрежденій Урги. Отсюда дорога поворачиваетъ на сѣверо-востокъ (отдѣляя вѣтвь къ востоку) и пологимъ подъемомъ черезъ перевалъ спускается къ ручью Найлаха. Корма, воды и топлива мало.

Р. Налайха (18 вер.). Рѣчка Налайха имѣетъ ширины 1½ арш., глубины 1—1½ ф., долина ея густо поросла травами; переправа въ бродъ. Съ этого мѣста дорога становится вполнѣ торной въ направленіи на Цзун-хурень (такъ называемая Цзуру-хуцзунэй-цзамъ). Отъ р. Налайха дорога поднимается степью къ перевалу Ганданъ-уха, съ котораго спускается въ долину р. Толы, поросшую густой травой и многочисленными рощами. По долинѣ дорога вскорѣ поднимается на хребетъ Улан-даба, а спустившись съ него, пересѣкаетъ ручей Улан-дабанай-голъ. По пути кормъ и вода въ изобиліи, топлива мало.

Р. Улан-дабанай-голъ (21 вер.). Отъ этого мѣста дорога удаляется отъ рѣкъ Толы, уклоняясь все болѣе и болѣе къ востоку и постепенно поднимается по очень длинному, но пологому подъему на перевалъ Цзуру-хуцзу, спускъ съ котораго — короткій, но тоже пологій. Затѣмъ, продолжаясь въ томъ же направленіи, дорога пересѣкаетъ кряжъ Чулуту-даба и спускается въ долину р. Чулутуйнъ-гола.

Р. Чулутуйнъ-голъ (33 вер.). Въ ручьѣ воды мало. Отъ рѣчки дорога идетъ черезъ перевальчикъ въ болотистую мѣстность Баин-голъ, а затѣмъ, перевалившись небольшой увалъ, спускается въ обширную долину р. Хуцагыйнъ-гола, по которой и слѣдуетъ нѣкоторое время.

Р. Хуцагыйнъ-голъ (20 вер.). Пересѣкши долину этой рѣки, дорога поднимается на пологій и длинный перевалъ Шухайнъ-даба, за которымъ спускается въ долину р. Шухайнъ-гола.

---

*) Пройденъ въ 1893 г. Позднѣевымъ на участкѣ Урга—р. Чокаргаланту (см. „Монголія и монголы“, Позднѣева, т. II, 448—472 и „Монголія“, Баторскаго, ч. II, 250).

Р. Шухайнъ-голъ (21 вер.). Въ рѣчкѣ воды очень мало, въ сухое время года она совершенно пересыхаетъ; долина покрыта великолѣпной травой, горы безлѣсны. Въ 4 верстахъ за Шухайнъ-голомъ имѣется родникъ у дороги съ группой деревьевъ. На остальномъ разстояніи до Цзунхуреня дорога послѣдовательно переваливаетъ нѣсколько увaловъ, раздѣляющихъ долины трехъ рѣчекъ, текущихъ параллельно съ сѣверо-запада на юго-востокъ (Барунъ-Дунду и Цзунъ-Байталыкъ).

Цзунъ-хурень (16 вер.). Монгольскій монастырь, находящійся въ 3 верстахъ отъ р. Кырылуна, на правомъ берегу рѣки. Населеніе состоитъ изъ 2—2½ тысячъ ламъ. Отъ монастыря дорога пересѣкаетъ рѣку, бродъ въ сухое время года неглубокій, но въ половодье переправа бываетъ невозможна. За рѣкой дорога идетъ долиной рѣчки Юдукъ, по которой поднимается на хребетъ Цаган-даба, съ котораго спускается въ долину р. Ценкиръ (Сенкуръ).

Р. Ценкиръ (38 вер.). Р. Ценкиръ имѣетъ здѣсь ширину 8 саж., глубину 1—1½ ф., вода чистая; долина покрыта роскошной травой; лѣса нѣтъ. Далѣе дорога переваливаетъ по пологому и длинному перевалу горы Ширь и затѣмъ нѣсколькими долинами, мимо двухъ озеръ Холбонуръ, выходитъ въ долину р. Чжиргаланту. Здѣсь отдѣляется дорога вправо, внизъ по этой рѣчкѣ, а прежняя продолжается къ сѣверо-востоку на хурень Хухенъ-хутухты.

Хурень Хухенъ-хутухты *) (36 вер.). Монгольскій монастырь съ населеніемъ въ 1.000 ламъ. Отсюда дорога продолжается къ сѣверо-востоку, все больше втягиваясь въ горы.

Руч. Садагинъ-голъ (20 вер.). Дорога идетъ частью долиной р. Чжаргаланту, частью увалами, раздѣляющими теченіе горныхъ ручьевъ, а переваливши хребетъ Дутулуръ, спускается въ долину р. Баин-гола.

Р. Баин-голъ (27 вер.). Отъ этого мѣста дорога заворачиваетъ къ сѣверу, пересѣкаетъ увалы, раздѣляющіе теченіе рр. Гыгенъ-гола и Игы, а затѣмъ спускается въ долину р. Онона у китайскаго караула, находящагося на противоположномъ берегу рѣки. Черезъ рѣку переправа въ бродъ.

Китайскій караулъ на р. Ононъ (29 вер.). Далѣе дорога идетъ лѣвымъ берегомъ р. Онона, пересѣкая небольшія долины впадающихъ въ нее ручьевъ, а у нашей границы бросаетъOnonъ (поворачивающій къ западу) и долиной р. Ашенги подходитъ къ пограничному караулу.

Ашенгинскій караулъ (32 вер.). Всего отъ Урги до Ашенгинскаго караула 331 верста.

Кентейскія горы не отличаются ни своими естественными богатствами, ни продуктами человѣческаго труда, а потому сами по себѣ не могутъ удовлетворить продовольственныхъ потребностей значительнаго количества войскъ (напримѣръ, свыше дивизіи), безъ подвоза запасовъ изъ Забайкалья. Впрочемъ, близость послѣдняго и Урги, а также своевременный сборъ хотя бы тѣхъ небольшихъ запасовъ, которые могутъ быть найдены

*) На нашихъ картахъ—Куря Бревенъ Кидъ.

въ горахъ, въ значительной степени облегчитъ продовольствіе отрядовъ при слѣдованіи ихъ въ этихъ мѣстахъ.

Главнымъ естественнымъ богатствомъ страны являются предметы растительнаго царства—лѣсъ и трава, служащіе для обезпеченія потребностей человѣка въ топливѣ и фуражѣ. Лѣса Кентейскихъ горъ составляютъ неисчерпаемый источникъ превосходнаго топлива, хотя и весьма неравномѣрно распредѣленнаго по направленію тѣхъ путей, по которымъ вѣроятно движеніе войскъ, но встрѣчающагося вездѣ въ достаточномъ количествѣ для отрядовъ любой численности. Во всякомъ случаѣ, нигдѣ лѣсъ не пришлось бы доставлять на разстояніе превышающее 5—10 верстъ. Рубкой и доставкой лѣса охотно занимаются мѣстные кочевники, которые въ обыкновенное время снабжаютъ дровами Ургу, Кяхту и Троицкосавскъ. Поэтому, командировавши своевременно чиновъ интендантства въ пункты, предназначенные для остановокъ и ночлеговъ войскъ, можно будетъ въ короткій срокъ заготовить необходимые запасы топлива, а гдѣ нужно — и строительныхъ матеріаловъ для возведенія этапныхъ построекъ, устройства переправъ и т. п.

Гораздо труднѣе удовлетворить здѣсь потребность войскъ въ фуражѣ подразумѣвая только сѣно, потому что зернового фуража въ Кентейскихъ горахъ, за исключеніемъ небольшого количества ячменя, воздѣлываемаго китайцами, нѣтъ и его цѣликомъ необходимо везти за собой. Горы и долины въ этой странѣ покрыты превосходнымъ густымъ травянистымъ покровомъ, изобилующимъ массой злаковъ, составляющихъ весьма питательный кормъ для скота: но, къ сожалѣнію, эти богатыя травы остаются совершенно неиспользованными населеніемъ, которое держитъ свой скотъ круглый годъ на подножномъ корму, не коситъ сѣна, и не заготовляетъ его на зиму. Впрочемъ, на нѣкоторыхъ зимовкахъ монголъ и въ хуторахъ китайскихъ колонистовъ можно найти небольшіе запасы сѣна, но они могутъ, конечно, удовлетворить только потребностямъ одиночныхъ всадниковъ или разъѣздовъ. Вслѣдствіе этого, а также крайней затруднительности подвоза сѣна, пріобрѣтаетъ особенное значеніе заблаговременная заготовка сѣнныхъ запасовъ на мѣстѣ, путемъ заарендованія у монголъ сѣнокосовъ по пути слѣдованія войскъ и сѣнокошеніе мѣстными рабочими, или высланными впередъ командами отъ войскъ. Что касается времени года, въ теченіе котораго возможно производить эти операціи, то его слѣдуетъ считать съ начала мая до выпаденія глубокихъ снѣговъ, т. е. до середины ноября, потому что травянистый покровъ, хотя и увядшій осенью, но во многихъ мѣстахъ совершенно нетронутый за лѣто, все же представляетъ обильный запасъ вполнѣ удовлетворительнаго сѣна.

Арендованіе русскими сѣнокосовъ у монголъ—явленіе обычное въ ближайшихъ окрестностяхъ Урги, Кяхты и Троицкосавска, гдѣ и сами монголы немного промышляютъ торговлей сѣномъ. Во всякомъ случаѣ, при своевременныхъ и энергичныхъ мѣрахъ дѣло снабженія войскъ сѣномъ не встрѣтитъ неодолимыхъ препятствій. Само собой разумѣется, что, за исключеніемъ того времени, когда горы бываютъ покрыты снѣгомъ (съ середины ноября до апрѣля), войска могутъ пользоваться по пути подножнымъ кормомъ.

Запасы провіанта, имѣющіеся у мѣстныхъ жителей, весьма незначительны и могутъ удовлетворить только единичнымъ потребностямъ. Монголы хлѣба не пекутъ, замѣняя его небольшимъ количествомъ жаренаго проса (буды) или муки изъ поджаренныхъ ячменныхъ зеренъ (болосонъ—гуриль), всыпаемыхъ въ чай; поэтому и большихъ запасовъ зерна или муки у себя не держатъ, возобновляя ихъ раза 2—3 въ годъ покупкой въ сосѣднихъ городахъ. Болѣе значительны запасы хлѣбнаго зерна у китайскихъ колонистовъ, но, конечно, только въ извѣстное время года (съ сентября по декабрь), когда урожай уже снятъ, но еще не свезенъ въ Ургу или Кяхту. Вообще же, необходимо прійти къ заключенію, что возлагать какія бы то ни было надежды въ отношеніи снабженія войскъ провіантомъ на мѣстныя средства—невозможно и таковой неизбѣжно придется подвозить и изъ нашихъ предѣловъ.

Совершенно въ иномъ положеніи находится здѣсь вопросъ о довольствіи войскъ мясомъ, въ виду богатства страны скотомъ, и крупнымъ рогатымъ, и, въ особенности, мелкимъ. Безусловно, на каждомъ кочевьи можно найти отары овецъ въ 100—150 головъ и по 10—15 головъ крупнаго рогатаго скота. Поэтому сборъ необходимаго количества скота въ окрестностяхъ тѣхъ пунктовъ, гдѣ будутъ назначены остановки для войскъ, не можетъ представить значительныхъ затрудненій. Скотъ, вообще говоря, не дешевъ въ Монголіи, но чѣмъ дальше отъ нашей границы, тѣмъ онъ дешевле; событія послѣднихъ лѣтъ на Дальнемъ Востокѣ сопровождались столь большимъ спросомъ на монгольскій скотъ для довольствія войскъ, какъ перевозившихся по Сибирской желѣзной дорогѣ, такъ и сосредоточенныхъ въ Маньчжуріи, что цѣны на скотъ сильно возросли по сравненію съ прежними цѣнами. Огромный вывозъ скота изъ Монголіи, сильно сократившій его численность въ странѣ, привелъ къ тому, что даже съ прекращеніемъ его спроса, цѣны до настоящаго времени стоятъ чрезвычайно высокія. Сравнивая свои наблюденія надъ этими цѣнами, полковника Новицкаго, произведенныя лѣтомъ 1906 года въ Ургѣ, съ наблюденіями, произведенными г. Позднѣевымъ тамъ же лѣтомъ 1892 г. *), можно придти къ заключенію, что цѣны на порціонный скотъ (быковъ и барановъ) возросли съ тѣхъ поръ втрое.

Монголія издавна славится своимъ коневодствомъ, хотя слѣдуетъ признаться, что въ этой славѣ заключается много и преувеличеннаго, и давно перешедшаго уже въ область преданій. Въ былую героическую эпоху исторической жизни монголовъ, быть можетъ и правительство, и само населеніе, въ воинственномъ укладѣ своего народнаго быта и въ необходимости вести войны съ сосѣдями, и находили достаточно побудительныхъ причинъ для развитія коневодства и поддержанія его на высотѣ, соотвѣтствовавшей военнымъ потребностямъ вооруженныхъ силъ, состоявшихъ, какъ извѣстно, исключительно изъ конницы. Но времена эти прошли безвозвратно, и уже два столѣтія Монголія представляетъ собой мирную пастушескую страну, занимающуюся скотоводствомъ и коневодствомъ лишь для удовлетворенія несложныхъ потребностей своего кочевого хозяйства. Од-

*) „Монголія и Монголы“, т. I, стр. 108—110.

нако, широкій просторъ пастбищъ и другія естественныя условія способствуютъ развитію скотоводства и коневодства въ размѣрахъ, превышающихъ удовлетвореніе собственныхъ потребностей населенія, почему и скотъ, и лошади имѣются и для сбыта въ сосѣднія страны. Состояніе коневодства въ различныхъ частяхъ Монголіи неодинаково. Въ разсматриваемой нами Кентейской горной странѣ оно значительно хуже, чѣмъ въ степныхъ хошунахъ южной части раіона. На каждомъ почти кочевьи, конечно, можно найти 10—15 лошадей, но о табунномъ коневодствѣ на болѣе широкихъ основаніяхъ здѣсь совершенно не слышно. И это тѣмъ болѣе странно, что какъ указано въ своемъ мѣстѣ, Кентейскія горы изобилуютъ роскошнымъ подножнымъ кормомъ.

Еще со временъ Пржевальскаго за монгольской лошадью установилась весьма лестная репутація, съ которой, однако, я никакъ не могу согласиться, переѣздивши за время своихъ поѣздокъ по Монголіи не менѣе, какъ на 100 монгольскихъ лошадяхъ. Монгольская лошадь мелка, слаба, необыкновенно тупа (и въ поводѣ и въ шенкеляхъ), безъ всякихъ аллюровъ, пуглива, дика и рѣдкая изъ нихъ не имѣетъ какого-либо норова; единственнымъ же ея положительнымъ качествомъ является ея выносливость и неприхотливость въ пищѣ, но и то условно, потому что вѣдь и употреблять эту лошадь приходится, обыкновенно, въ Монголіи въ тѣхъ же самыхъ условіяхъ, въ которыхъ она выросла и родилась, и неизвѣстно, какъ бы служила она при другихъ климатическихъ условіяхъ и другой пищѣ. Монголы употребляютъ лошадей исключительно лишь подъ верхъ, запрягая въ телѣги воловъ, но наша экспедиція пользовалась монгольскими лошадьми и для запряжки въ телѣги, вообще, можно сказать, что послѣ непродолжительнаго обученія почти всякая монгольская лошадь пойдетъ въ упряжи, несмотря на свою дикость и пугливость.

Монголы ѣздятъ на маленькихъ, легкихъ сѣдлахъ, состоящихъ изъ плоскаго деревяннаго ленчика, накладываемаго на войлочный потникъ, снабженный по бокамъ длинными, кожаными, четырехугольными крыльями, спускающимися до нижняго края лошадинаго брюха; эти крылья служатъ для предохраненія ногъ всадника отъ лошадинаго пота. На ленчикъ рѣдко кладется что-либо мягкое, обыкновенно ѣздятъ на непокрытомъ ленчикѣ. Уздечка—легкая, иногда съ металлическимъ наборомъ, въ большинствѣ случаевъ—изъ тонкаго сыромятнаго ремня.

Въ общемъ, монгольская лошадь, при всѣхъ своихъ недостаткахъ, не хуже нашей забайкальской, почему наши забайкальскіе казаки найдутъ здѣсь, и въ мѣстной лошади, и въ конскомъ снаряженіи монгола, все необходимое для пополненія убыли въ своемъ конскомъ составѣ.

Въ Кентейскихъ горахъ монголы содержатъ весьма незначительное количество верблюдовъ и даже не на каждомъ кочевьи возможно увидѣть это животное. Поэтому формированіе верблюжьихъ транспортовъ представитъ здѣсь значительныя затрудненія и вынудитъ для этой цѣли собирать верблюдовъ въ болѣе отдаленныхъ отъ нашей границы мѣстностяхъ степной Монголіи.

Колесное движеніе чрезвычайно развито въ Кентейскихъ горахъ, не смотря на сильно гористый характеръ мѣстности. Монгольская повозка представляетъ собой низкую, двухколесную арбу на деревянной оси, съ

большими колесами, не скрѣпленными шинами; несмотря на такое устройство колесъ, не обезпечивающее имъ, казалось-бы, достаточной прочности, монгольскія телѣги, однако же, выдерживаютъ большія путешествія, благодаря, конечно, малому количеству каменистыхъ пространствъ въ Монголіи, даже въ ея гористыхъ частяхъ. Монгольская телѣга—оглобельная, запрягается однимъ воломъ, на шею котораго одѣвается легкое, складное ярмо изъ деревянныхъ, точеныхъ палочекъ, прикрѣпляемыхъ къ оглоблямъ. Для перевозки людей на арбу ставятся иногда невысокій плетеный верхъ (будка), для защиты отъ дождя и солнца. На повозку кладутъ, обыкновенно, не свыше 10—12 пудовъ. Такихъ повозокъ у населенія имѣется очень много, хотя большинство ихъ постоянно находится въ разгонѣ, въ обозахъ, доставляющихъ въ Ургу и Кяхту дрова и чайные грузы.

Во всякомъ случаѣ, при движеніи войскъ въ этихъ мѣстахъ, сборъ необходимаго количества повозокъ съ волами едва ли встрѣтитъ затрудненія, особенно при заблаговременномъ предупрежденіи объ этомъ населенія, которое привычно къ извозному промыслу и за соотвѣтствующее денежное вознагражденіе охотно выставитъ все возможное.

б) Отъ Урги до Калгана.

На географическихъ картахъ, а также въ описаніяхъ путешественниковъ упоминаются различные караванные пути, связывающіе крупные населенные пункты Восточной Монголіи—Ургу и Долонъ-норъ, какъ между собой, такъ и съ Калганомъ на югѣ и Хайларомъ на сѣверѣ. Этимъ путямъ, въ большинствѣ случаевъ, присваивается какое-нибудь опредѣленное названіе: такъ имѣются дороги—Дарханская, Чойринская, Гуджіинская, Аргалинская, Хайларо-Долонъ-норская, Ургино-Калганская. Однако, было бы ошибочно думать, что подъ этими названіями подразумѣваются какія-нибудь опредѣленныя путевыя ленты, извивающіяся такъ или иначе по странѣ и строго обозначенныя какими-либо искусственными или естественными знаками и рубежами. Ничего подобнаго здѣсь нѣтъ, а потому подъ каждымъ изъ этихъ названій необходимо подразумѣвать нѣчто совершенно другое,—собирательное понятіе для цѣлой сѣти колей, идущихъ по извѣстному направленію и въ изобиліи покрывающихъ монгольскую степь. Монгольскіе пути сообщенія, это—не какія-либо опредѣленныя линіи на мѣстности, это—цѣлая система колей, иногда даже взаимно пересѣкающихся, мѣстами даже слабо обозначенныхъ на твердомъ грунтѣ степи, въ которыхъ очень часто бываетъ трудно оріентироваться.

Степь исполосована колеями во всѣхъ направленіяхъ и найти среди нихъ ту или другую опредѣленную дорогу—совершенно невозможно. Даже такой торный путь, какъ большой (ортонскій) Ургино-Калганскій трактъ, на которомъ устроены правительственныя почтовыя станціи (ортоны), и тотъ не представляетъ собой одной опредѣленной дороги, а ту же группу колей, изъ которыхъ нѣкоторыя соединяются другъ съ другомъ на ортонахъ; поэтому, проѣхавши взадъ и впередъ между однѣми и тѣми же станціями, но оба раза съ различными ямщиками, путешественникъ можетъ проѣхать каждый разъ по совершенно новой мѣстности. Такое обиліе дорогъ и ко-

лей, при повсемѣстной удобопроходимости степи, развиваетъ въ кочевникахъ полнѣйшее препебреженіе къ движенію по дорогамъ и побуждаетъ ихъ двигаться прямо степью, придерживаясь лишь опредѣленнаго направленія по солнцу или по какимъ-нибудь извѣстнымъ имъ оріентировочнымъ предметамъ.

Подъ названіемъ „дорога“ слѣдуетъ подразумѣвать лишь извѣстное направленіе, извѣстную полосу мѣстности, на которой проложена масса колей, то идущихъ рядомъ, то удаляющихся другъ отъ друга, то пересѣкающихся, то сливающихся, то вновь расходящихся и т. п. Степь, какъ по характеру своей почвы, такъ и по топографическимъ условіямъ, допускаетъ колесное движеніе почти вездѣ, а потому китайскіе и монгольскіе обозы, въ поискахъ подножнаго корма, двигаются произвольной, извилистой линіей, не сообразуясь съ уже проложенными колеями и часто прокладывая новыя колеи.

Отъ Урги до Калгана ведутъ три дороги, разумѣя подъ послѣдними, какъ сказано, не какія-либо вполнѣ опредѣленныя дорожныя ленты, а лишь направленія, отъ которыхъ, въ зависимости отъ состоянія пастбищъ и воды въ колодцахъ, пути слѣдованія каравановъ уклоняются болѣе или менѣе въ стороны.

1) Средняя—1070 верстъ—такъ называемая, Дарханская, проходитъ по границѣ степи и собственно пустыни; здѣсь въ маѣ и іюнѣ почти на всемъ протяженіи можно встрѣтить сносный подножный кормъ, а потому здѣсь ходятъ монгольскіе воловьи транспорты, почему дорога называется также воловьимъ трактомъ.

2) Западная—1275 верстъ—черезъ Саиръ-усу или почтовый трактъ, идущій отъ Урги сначала верстъ на 400 къ югу, а потомъ въ восточномъ направленіи; эта дорога самая кружная.

3) Восточная, отдѣляющаяся отъ Дарханской дороги у колодца Чжиргалантуй и направляющаяся къ гор. Долонъ-нору (отъ Урги до Долонъ-нора 1025 верстъ и отъ Долонъ-нора до Калгана около 210 верстъ).

Кромѣ того, средняя дорога имѣетъ два развѣтвленія: а) восточное—Аргалинская дорога, отдѣляется отъ Дарханской у кол. Гашунъ (около 300 вер. отъ Урги) и слѣдуетъ на Калганъ въ разстояніи не свыше 75 вер. отъ средней дороги; б) западное—Гунджуйская, отдѣляется вскорѣ послѣ Урги, слѣдуетъ параллельно Дарханской верстахъ въ 15—30 и сливается съ ней у кол. Уде, приблизительно на полпути до Калгана.

Общій характеръ мѣстности, по которой пролегаютъ всѣ эти пути, можно раздѣлить на три полосы: первая—отъ русской границы до линіи, лежащей около 100 вер. къ югу отъ Урги—имѣетъ характеръ, нѣсколько напоминающій наше Забайкалье, она не особенно богата водой, древесная растительность встрѣчается сравнительно часто; подножныхъ кормовъ въ благопріятное время имѣется достаточно; вторая полоса—пески, покрытые кустарникомъ (до широты г. Долонъ-нора и кол. Суджу); третья полоса—гористая, покрыта мѣстами лѣсомъ, даже обильна водой, здѣсь встрѣчаются пастбища.

Относительно горъ вообще можно сказать, что горы Монголіи не представляютъ особенныхъ затрудненій для движенія; гораздо большія затрудненія представляютъ пески.

Самыми трудными для движенія участками будутъ: а) на Дарханской дорогѣ близъ кол. Дзуха (сыпучіе пески) и у кол. Саинъ-Хутулъ, въ 80—100 вер. отъ перваго; б) на Восточной дорогѣ (Чжиргалантуйской) между колодцами Хаберга-Зудунъ и Булунъ (въ 50 вер. отъ кол. Нарымъ-Сума) и отъ рѣки Гогостынъ-голъ до улуса Атчынъ-Айла; послѣдній участокъ особенно тяжелъ (сыпучіе пески) даже для верблюдовъ.

Встрѣчающіяся по дорогамъ рѣки не послужатъ серьезными препятствіями, такъ какъ большинство ихъ суть лишь ручьи; водой ихъ для питья или приготовленія пищи можно пользоваться не всегда, такъ какъ нѣкоторыя рѣки совершенно пересыхаютъ или же образуютъ по своему теченію рядъ водоемовъ съ горькой водой. Поэтому для питанія водой двигающихся отрядовъ могутъ служить лишь колодцы и кое-гдѣ ключи. Большинство озеръ имѣютъ воду горьковатую, нерѣдко совершенно не пригодную для питья.

Количество воды въ колодцахъ зависитъ отъ степени прибыли ея при вычерпываніи, что въ свою очередь зависитъ отъ мѣста расположенія колодца и другихъ условій; такимъ образомъ, сказать что-либо вполнѣ опредѣленное и положительное о количествѣ воды въ колодцахъ нельзя; можно лишь вообще отмѣтить, что самые богатые водой колодцы—это, во-первыхъ, тѣ, которые вырыты на берегахъ озеръ и представляющіе, такимъ образомъ, фильтры для озерной воды; во-вторыхъ тѣ, которые расположены въ котловинахъ или въ лощинахъ, имѣющихъ небольшое паденіе.

Встрѣчается еще одинъ видъ колодцевъ, такъ называемыя „шанды“, т. е. небольшія ямы, вырытыя въ сырыхъ мѣстахъ; здѣсь скопляется воды хотя и немного, но за то ямы можно рыть на значительной площади, такъ какъ почвенная вода въ этихъ мѣстахъ, обыкновенно, находится на глубинѣ не болѣе сажени. Поэтому весьма полезно снабжать отряды буравами для облегченія работъ, а также походными насосами съ рукавами, и, можетъ быть, даже колодцами Нортона, равно какъ и приспособленіями (напримѣръ, парусинными желобами) для болѣе быстраго распредѣленія воды и облегченія водопоя животныхъ. Всѣ эти проспособленія должны быть сосредоточены въ небольшихъ передовыхъ отрядахъ, высылаемыхъ заблаговременно, съ такимъ расчетомъ, чтобы эти отряды имѣли возможность подготовить все необходимое для безостановочной выдачи воды въ пунктахъ ночлеговъ и остановокъ войскъ.

На путяхъ, связывающихъ Ургу съ Калганомъ, колодцевъ и шандъ много, но большинство изъ нихъ крайне бѣдны водой; въ нѣкоторыхъ изъ нихъ количество послѣдней достигаетъ нерѣдко лишь десяти и даже менѣе кубическихъ футовъ. Колодцевъ, имѣющихъ воды отъ 50 до 100 куб. футъ, насчитывается на каждой дорогѣ отъ 8 до 12; обильныхъ же водой колодцевъ т. е. имѣющихъ болѣе 100 куб. футъ, на Дарханской и Чжиргалантуйской дорогахъ, въ маршрутахъ топографа Ванина, указано всего лишь 6.

Такъ: а) на Дарханской дорогѣ кол. Дзуха *)—192 куб. футъ; кол. Борольджи [2])—205 куб. футъ; кромѣ того, слѣдуетъ указать на два ко-

*) Отъ Урги: [1]) 295 вер.; [2]) 665 вер.; [3]) 800 вер.; [4]) 340 вер.; [5]) 405 вер.; [6]) 570 вер.; [7]) 670 вер.; [8]) 80 вер.; [9]) 200 вер.; [10]) 800 вер.; [11]) 275 вер.; [12]) 570 вер.; [13]) 600 вер.; [14]) 625 вер.; [15]) 790 вер.; [16]) 825 вер.; [17]) 885 вер.; [18]) 935 вер.

лодца Суджу [3]) и Шарширъ, какъ на быстро наполняющіеся и обильные водой, они оба находятся въ концѣ пути, въ разстояніи около 200 вер. отъ Калгана и въ 20 вер. другъ отъ друга; б) на Чжиргалантуйской дорогѣ имѣется 4 колодца обильныхъ водой: Уланъ-Тологой [4])—118 куб. футъ; Ихинъ-Шандо [5])—118 куб. футъ; Гунгуане [6])—360 куб. футъ и Нарымъ-Суме [7])—125 куб. футъ.

Сверхъ того, на первомъ пути имѣется ключъ Гацка [8]) и два небольшихъ озера: Хара-Норъ [9]) и Цаганъ-Норъ [10]); на второмъ пути 3 ключа и озера: Центме [11]), Баинъ-Хусу [12]), Хольбо [13]), Суджи [14]), Хунъ-Цаганъ [15]), Хунту [16]), Хайласутай [17]) и Гунъ-Норъ [18]).

Всѣ перечисленные водоемы, расположенные на 1000 верстномъ участкѣ Ургa—Калганъ, при медленности ихъ наполненія, далеко не въ состояніи обезпечить водою двигающіеся по этому направленію отряды, если въ составъ ихъ будетъ включено значительное число конницы.

Обѣ разсматриваемыя дороги сняты глазомѣрно, въ 1882 году, топографомъ Ванинымъ, но, къ сожалѣнію, сообщаемыя послѣднимъ свѣдѣнія о водоемахъ не настолько опредѣленны, чтобы можно было судить о томъ, съ какими трудностями по снабженію водой отрядовъ, могущихъ быть двинутыми по этому направленію, придется считаться.

Самъ Ванинъ, въ общемъ, признаетъ эти направленія мало пригодными для движенія войскъ изъ-за скудости воды, кормовъ и топлива. Изъ приведенныхъ разстояній между лучшими водоемами нельзя не усмотрѣть, что Чжиргалантуйская дорога, хотя и болѣе богата относительно обильными водоемами, но какъ по ней, такъ, въ особенности, по Дарханской дорогѣ встрѣчаются участки иногда по нѣсколько сотъ верстъ, обезпеченные лишь самыми скудными колодцами.

Обращаясь къ таблицѣ разстояній между наиболѣе обильными колодцами, видимъ, что на Дарханской дорогѣ скудными водой (болѣе чѣмъ на 100 верстъ) урочищами являются участки между ключемъ Гацка и озеромъ Хара-Норъ (120 вер.); между колодцемъ Дзуха и колодцомъ Борольджи (370 вер.), между этимъ послѣднимъ и озеромъ Цаганъ-Норъ (120 вер.); наконецъ, между колодцемъ Шарширъ и Калганомъ (180 вер.). На Чжиргалантуйской: между колодцемъ Гацка и озеромъ Центме (195 вер.); между колодцемъ Ихинъ-Шандо и колодцемъ Гунгуане (160 вер.) и между колодцемъ Нарынъ-Суме и озеромъ Хунъ-Цаганъ (120 вер.).

Кромѣ того, необходимо отмѣтить, что качество воды во многихъ колодцахъ и водоемахъ неудовлетворительно: она большею частью горьковато-соленаго вкуса; впрочемъ, для варки пищи вода пригодна и вреднаго вліянія на здоровье, повидимому, не оказываетъ.

Скудость и неопредѣленность свѣдѣній о количествѣ воды, на которое можно расчитывать въ пунктахъ остановокъ для ночлега и отдыха войскъ, дѣлаютъ гадательными и расчеты о максимальномъ составѣ двигающихся по разсматриваемому направленію эшелоновъ. Отсутствіе обильныхъ водоемовъ, естественно, заставитъ значительный отрядъ, который получилъ бы приказаніе наступать отъ Урги къ Пекину, черезъ Калганъ, слѣдовать нѣсколькими колоннами по параллельнымъ дорогамъ, эшелони-

руясь въ то же время въ глубину. Такимъ образомъ, изъ-за недостатка воды движеніе придется организовать по всѣмъ этимъ дорогамъ, или по наиболѣе удобнымъ изъ нихъ, небольшими частями; составъ послѣднихъ и ихъ взаимное удаленіе будутъ находиться въ полной зависимости отъ водоснабженія въ избранныхъ пунктахъ ночлега и отдыха.

Къ сожалѣнію, имѣющіеся статистическіе и картографическіе матеріалы не даютъ возможности теперь же точно рѣшить этотъ важнѣйшій вопросъ. Пржевальскій считалъ возможнымъ двигать здѣсь сразу 2 баталіона, 1 сотню и 4 орудія; если же будутъ двигаться исключительно конныя части, то при условіи, что всаднику съ лошадью надо въ 7 разъ болѣе воды, чѣмъ пѣхотинцу (на человѣка $^1/_3$, на лошадь 2 ведра), составъ эшелона опредѣлится около 3 сотенъ съ 2 орудіями.

Впрочемъ, осторожнѣе опредѣлить силу эшелоновъ въ 2 сотни съ 2 орудіями или 2½ сотни безъ орудій, такъ какъ при конныхъ частяхъ для перевозки зернового фуража должно быть назначено сравнительно значительно большее число верблюдовъ.

Берновъ опредѣляетъ величину эшелона также въ 2—3 баталіона, 1 сотню, 4 орудія или 6-сотенный казачій полкъ съ 4 орудіями.

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что содержаніе воды въ колодцахъ рѣдко превосходитъ 200 ведеръ, скорость накопленія вычерпанныхъ водоемовъ вновь—не изслѣдована; въ видахъ осторожности придется предполагать, что для этого требуется до 12 часовъ времени; такимъ образомъ, имѣя въ виду, что отрядъ въ пунктѣ ночлеговъ проводитъ около 12—14 часовъ, болѣе какъ на двойное количество воды, по сравненію съ содержаніемъ ея въ данномъ колодцѣ, разсчитывать нельзя. Исходя изъ этихъ соображеній, размѣръ эшелоновъ двигающихся войскъ не долженъ превосходить 2—3 конныхъ сотенъ. Впрочемъ, весьма вѣроятно, что въ концѣ осени и въ началѣ зимы колодцы будутъ болѣе богаты водой, чѣмъ во время лѣтняго путешествія Ванина, изъ работъ котораго заимствованы приведенныя выше данныя о количествѣ воды.

Столь же трудно опредѣлить по имѣющимся свѣдѣніямъ разстояніе между эшелонами, двигающимися по данной дорогѣ, такъ какъ нѣтъ точныхъ указаній для сужденія о времени, необходимомъ для наполненія отдѣльныхъ водоемовъ.

Пржевальскій полагаетъ, что если при движеніи пѣхотнаго отряда половина людей поочередно будетъ ѣхать верхомъ на лошадяхъ или на верблюдахъ, что необходимо для сбереженія силъ солдатъ, то можно считать среднюю величину перехода въ 25 верстъ съ одной дневкой въ недѣлю. Слѣдовательно, на весь переходъ отъ Урги до Калгана даже при условіяхъ мирнаго времени потребуется 50—55 сутокъ.

Кромѣ воды, и вопросъ о топливѣ будетъ имѣть также первостепенное значеніе; двигающіяся между Ургой и Калганомъ войска въ топливѣ встрѣтятъ едва-ли не большій недостатокъ, чѣмъ въ чемъ-либо другомъ.

Правда, въ песчаной полосѣ произрастаетъ кустарникъ, годный для топлива, но его мало, а поэтому варку пищи приходится производить на аргалѣ (высохшій конскій и скотскій пометъ). Хотя сухой аргалъ для

варки пищи вполнѣ пригоденъ: разгорается быстро, даетъ достаточную теплоту, но пища, приготовленная на немъ, пропитывается непріятнымъ запахомъ и пріобрѣтаетъ дурной вкусъ. Къ неудобству аргала, какъ топлива, нужно отнести полную непригодность его въ дождливое время, такъ какъ подмоченный аргалъ вовсе не горитъ. Монголы, собирая его въ сыромъ видѣ, складываютъ въ кучи и, какъ извѣстно, даютъ хорошо просохнуть.

Для того, чтобы войскамъ не терпѣть большого недостатка въ топливѣ, необходимо собирать аргалъ на пути, для этой цѣли придется имѣть запасъ верблюдовъ, на которыхъ можно было бы вьючить корзины или мѣшки съ собраннымъ аргаломъ; ясно, что разсчитывать на такой способъ добыванія топлива при движеніи эшелонами нельзя.

Отсутствіе же топлива на большинствѣ ночлеговъ и приваловъ можетъ легко повести къ развитію желудочно-кишечныхъ заболѣваній изъ-за невозможности готовить горячую пищу.

Климатическія условія той части Монголіи, по которой пролегаютъ разсматриваемые пути, отличаются рѣзкостью перемѣнъ. Зима, начинаясь съ ноября, очень холодна (морозы доходятъ до 40° Р.), малоснѣжна, не рѣдки сильные бураны. Съ половины марта начинается весна, устанавливается болѣе ровная, ясная погода; въ апрѣлѣ и маѣ даже на наиболѣе скудныхъ участкахъ степи появляется трава; это время наилучшаго состоянія подножныхъ кормовъ. Лѣто—жаркое, сухое, съ рѣзкими переходами къ ночному холоду; степь выгораетъ, колодцы бѣднѣютъ водой. Осень — августъ, сентябрь — лучшее время: становится прохладно, дни ясные, выпадаютъ рѣдкіе дожди и поправляется подножный кормъ.

Уже изъ этихъ краткихъ замѣчаній о климатѣ видно, что условія совершенія походныхъ движеній черезъ страну весной и зимой совершенно различны, при чемъ въ послѣднее время года они болѣе трудны по слѣдующимъ причинамъ.

Вода, какъ было сказано, на всемъ разсматриваемомъ направленіи почти исключительно колодезная, и колодцы зимой нерѣдко промерзаютъ до дна; такимъ образомъ, въ это время года пользованіе водою обусловливаетъ усиленный расходъ топлива и вообще увеличиваетъ время на добычу ея въ виду необходимости рубить ледъ и топить его въ котлахъ. Бѣдность водою многихъ колодцевъ можетъ вызвать необходимость имѣть съ собой запасы воды на вьюкахъ, при чемъ съ наступленіемъ сильныхъ морозовъ, во избѣжаніе разрыва боченковъ при замерзаніи воды, придется возить ледъ, пользованіе которымъ, какъ сказано, потребуетъ значительнаго расхода топлива.

Обезпеченіе при совершеніи похода зимой топливомъ особенно важно, такъ какъ послѣднее будетъ необходимо не только для варки пищи, но и на согрѣваніе юртъ и нерѣдко на растапливаніе льда.

Средняя часть пути между Ургой и Калганомъ пролегаетъ черезъ ту часть Гоби, гдѣ даже кустарники рѣдки и сборъ ихъ для топлива весьма затруднителенъ, особенно въ короткіе зимніе дни и при движеніи эшелонами. Поэтому на весь этотъ участокъ, примѣрно верстъ въ 500, потребуется обезпеченіе эшелоновъ топливомъ, взятымъ во вьюки по расчету не менѣе какъ на 25 переходовъ; при этомъ необходимо имѣть

въ виду, что зимой аргалъ отсырѣваетъ и теряетъ свою горючесть, поэтому на тщательную упаковку вьюковъ съ сухимъ аргаломъ придется обратить особое вниманіе.

Найти что-либо изъ продовольственныхъ запасовъ на мѣстѣ не удастся: запасовъ хлѣба монголы не дѣлаютъ даже въ зернѣ; чай и соль хотя у нихъ и можно найти, но въ ограниченномъ количествѣ; даже покупка убойнаго скота на мѣстѣ можетъ совершаться только при условіи, если монголы не откочуютъ съ путей слѣдованія войскъ. Поэтому при неблагопріятныхъ условіяхъ можетъ возникнуть необходимость везти съ собой все довольствіе на весь путь отъ Урги до Калгана; при этомъ слѣдуетъ особенно позаботиться объ обильныхъ запасахъ чаю, сахару и лимонной кислоты.

Фуражъ необходимо имѣть на весь путь при себѣ, такъ какъ зимой разсчитывать на подножный кормъ для лошадей безусловно нельзя; фуражное довольствіе можетъ заключаться въ выдачѣ одного овса (при условіи указной замѣны сѣна овсомъ) или въ выдачѣ кромѣ овса еще жмыховъ изъ бобовыхъ растеній, изготовленныхъ въ видѣ галетъ; этотъ видъ фуража по своимъ свойствамъ замѣняетъ сѣно и можетъ быть пріобрѣтенъ въ Маньчжуріи.

При выдачѣ зимою лошадямъ только одного зернового фуража, надо имѣть въ виду возможность случаевъ отказа лошадей отъ корма; такой случай имѣлъ, напримѣръ, мѣсто при путешествіи въ Тибетъ генерала Пѣвцова, когда лошади экспедиціи, обильно обезпеченныя зерномъ, но при полномъ отсутствіи подножнаго корма, всѣ пали, отказываясь есть одинъ ячмень.

Степное снаряженіе, въ виду суровости зимы, должно быть приспособлено къ климатическимъ условіямъ, а именно эшелоны необходимо снабдить юламейками, подстилочными кошмами и теплою одеждою; для лошадей же слѣдуетъ имѣть зимнія попоны съ нагрудниками; при этомъ необходимо имѣть въ виду, что валенки, даже при обшивкѣ головокъ ихъ кожею, въ голенищахъ протираются отъ путлищъ.

Организація походныхъ движеній весной вызоветъ несравненно меньшія затрудненія.

Большее богатство почвенное влагою въ началѣ весны обусловливаетъ большее количество воды въ колодцахъ. Вопросъ о топливѣ значительно упрощается, такъ какъ его необходимо имѣть лишь для приготовленія пищи и собирать его будетъ легче.

Продовольствіе людей остается въ тѣхъ же условіяхъ, какъ и зимой. Затрудненія по довольствіи фуражемъ весной уменьшатся въ значительной степени: появляющійся въ это время года подножный кормъ (мѣстами даже въ Гоби) будетъ служить хорошимъ подспорьемъ къ дачѣ зернового фуража.

Степное снаряженіе сильно упростится: не будетъ надобности въ юламейкахъ, теплой одеждѣ и конскихъ зимнихъ попонахъ, достаточно будетъ имѣть лишь подстилочныя кошмы, фуфайки и набрюшники.

Во всякомъ случаѣ, исполненіе походныхъ движеній по разсматриваемому направленію, въ виду очерченныхъ условій, вызывающихъ необходимость для войскъ имѣть при себѣ запасы продовольствія, зернового

фуража, топлива и даже воды, предрѣшаетъ неизбѣжность снабженія частей громадными перевозочными средствами, которыя должны быть, по мѣстнымъ особенностямъ, организованы въ видѣ верблюжьихъ транспортовъ, т. е. вьючныхъ каравановъ; правда, колесное движеніе здѣсь возможно, но пріобрѣтеніе необходимаго количества телѣгъ оказалось бы весьма затруднительнымъ, такъ какъ по Монголіи движеніе грузовъ происходитъ, главнымъ образомъ, на вьюкахъ; кромѣ того, телѣги, запряженныя быками, движутся очень медленно, поэтому пришлось бы переходы назначать меньшей величины и удлинить сроки исполненія марша.

О размѣрѣ транспортныхъ средствъ можно судить изъ приведенныхъ расчетовъ, составленныхъ для одного шестисотеннаго казачьяго полка при условіи марша мирнаго времени.

Въ этомъ случаѣ величина суточныхъ переходовъ исчислена въ 30 верстъ съ 2 дневками въ недѣлю, а всего отъ Троицкосавска до Калгана (1300 в.) 43 дня марша и 16 дневокъ; верблюжій вьюкъ предположенъ въ 12 пудовъ; резервъ верблюдовъ принятъ въ 10%, такъ какъ практика прошлыхъ степныхъ походовъ указываетъ на колоссальную убыль этихъ животныхъ въ пути (напримѣръ, въ Хивинскомъ походѣ 1873 года изъ 9000 бывшихъ при отрядѣ ген.-ад. фонъ-Кауфмана верблюдовъ достигло назначенія лишь 1200 головъ). При такихъ предположеніяхъ размѣръ верблюжьяго транспорта опредѣляется въ 4609 головъ.

Эта цифра показываетъ, что организація верблюжьихъ транспортовъ, способныхъ обезпечить безостановочное движеніе черезъ Монголію отряда значительной силы, встрѣтитъ, вѣроятно, крайне серьезныя затрудненія

Итакъ, очерченныя условія совершенія походныхъ движеній въ разсматриваемомъ направленіи, вызывающія неизбѣжную разброску силъ, если отрядъ значительный, а также необходимость раздѣленія на мелкіе эшелоны и въ ширину и въ глубину, при невозможности избрать для этихъ эшелоновъ другой пунктъ сосредоточенія, кромѣ Калгана, отстоящаго всего въ 250 верстахъ отъ Пекина, съ которымъ онъ связанъ желѣзной дорогой, трудность поддержанія связи съ тыломъ, въ связи съ продовольственными и иными затрудненіями, заставитъ, при операціяхъ на Пекинъ, предпочесть для главныхъ дѣйствій другія направленія: напримѣръ, черезъ Хайларъ и Долонъ-Норъ или отъ Цицикара черезъ Долонъ-Норъ же, т. е. по восточной окраинѣ Монголіи. Направленіе же Троицкосавскъ—Ургa—Калганъ—Пекинъ остается второстепеннымъ.

Библіотека

Маршрутъ

слѣдованія отъ Урги до Калгана по Дарханской дорогѣ.

(Составленъ по даннымъ, собраннымъ въ іюлѣ и августѣ 1882 г. топографомъ *Ванинымъ*).

	Величина перехода въ верстахъ.	Кубическое содержаніе въ футахъ воды въ колодцахъ.	Содержаніе воды въ ведрахъ.
г. Ургa.		**р. Тола.**	
Кол. Налайха.	38	9 куб. футъ	21 ведро
„ Гацка-худукъ	29	27 „ „ и ключи.	63 вед. и ключи.
„ Шандыкъ-худукъ	42	30 куб. футъ вода шла черезъ край.	70 вед.
„ Кукуни-худукъ	15	12 куб. футъ	28 „
„ у с. подъема на хреб. Халзанъ .	32	14 „ „	33 „
„ Бамбату	36	81 „ „	189 „
„ Оро-буйлунъ-шенде.	41	40 „ „	93 „
„ Шаро-шоротуй	40	19 „ „	44 „
„ Дзуха	23	192 „ „	448 „
„ Ирикъ-ихинъ-худукъ	26	48 „ „	112 „
„ Ючебу-худукъ	26	62 „ „	145 „
„ Санъ-Кутулъ	24	45 „ „	105 „
„ Мубулукъ	40	32 „ „	75 „
„ Цаганъ-турикъ.	43	13 „ „	30 „
„ Хуэшунъ.	15	22 „ „	51 „
„ Иреденэ-ибанъ-хутукъ.	36	4 „ „	9 „
„ на перевал. Аршанти.	32	81 „ „	189 „
„ Амунъ-усуме-хора	28	56 „ „	131 „
„ Хутула.	17	59 „ „	138 „
„ Иренъ-Дубасу	26	18 „ „	42 „
„ Безымянный	37	16 „ „	37 „
„ Улусъ-Борольджи.	17	205 „ „	478 „
„ Минганъ	40	27 „ „	63 „
„ Дзамынъ-Елесуте	22	16 „ „	37 „
„ Ходжю.	24	14 „ „	33 „
„ Амынъ-Усу.	29	18 „ „	42 „
„ Саптиръ	36	Вода не вычерпыв. въ кол.	
„ Хоиръ-Худунъ	30	77 куб. футъ	180 „
„ Улусъ-Джинда	25	185 „ „	432 „
„ Дзаймысъ-усу	30	86 „ „	201 „
„ Улусъ Удсирта	31	50 „ „	117 „
„ Цаганъ-Болгосу.	34	42 „ „	98 „
„ Норъ-Дзянъ	37	Озеро	— „
г. Калганъ	22	— „ „	— „

Таблица

разстояній между наиболѣе обильными колодцами на дорогахъ:

А) Дарханской (средняя) — **г. Ургa.**

80 в. Ключъ Гацка.
120 „ Озеро Хара-норъ.
95 „ кол. Дзуха.
370 „ „ Борольджи.
120 „ „ Цаганъ-норъ.
45 „ „ Суджу.
20 „ „ Шарширъ.
180 „ Калганъ.

Б) Чжиргалантуйской (Восточная) — **г. Ургa.**

80 в. Ключъ Гацка.
190 „ Озеро Центме.
65 „ Кол. Уланъ-Тологой (18 куб. футъ).
65 „ Ихинъ-Шандо (118 куб. футъ).
165 „ Гунгуанэ (360 куб. футъ) и озеро Баинъ-Хусу.
30 „ Озеро Хольбо.
25 „ „ Суджи.
45 „ Кол. Нарынъ-Сумэ (125 куб. футъ).
120 „ Озеро Ханъ-Цаганъ.
35 „ „ Хупру.
60 „ „ Хайласутай.
50 „ „ Гунъ-Норъ.
40 „ „ Долонъ-Норъ.

Расчетъ

верблюжьяго транспорта, необходимаго для движенія шестисотеннаго казачьяго полка.

По штату (военнаго времени) въ полку Сибирскаго казачьяго войска полагается:

Офицеровъ и чиновниковъ	24	1015
Строевыхъ казаковъ	879	
Нестроевыхъ	112	
Лошадей строевыхъ	983	1058
„ обозныхъ	65	

На каждаго человѣка въ сутки:

Консервовъ	1 фунтъ.
Сухарей	2 фунта.
Крупа, чай, сахаръ, сало, овощи и т. д.	$49^2/_3$ зол.
Топлива $^2/_9$ вершка на 10 человѣкъ, воды	$^1/_3$ вед.

На лошадь:

Строевую (уменьшенная дача) овса	12 фун.	
Сѣна (съ замѣною его овсомъ) . . .	6 „	84 зол.
Подъемную—та же дача.		
Воды на каждую лошадь по	2 ведра.	
Постоянный грузъ обоза (согласно табели, принятой для Приамурскихъ войскъ),—съ запасомъ патроновъ по 36 на человѣка 1.437 пуд. *)	120 верблюдовъ**).	
Дневное продовольствіе людей полка (безъ воды и топлива) 90 пуд.	8 „	
Дневный фуражъ для лошадей 500 пуд.	42 „	
*Дневный запасъ воды и топлива****) 1867 пудовъ.	156 „	

Для обезпеченія полка продовольствіемъ въ теченіе 70-ти дней требуется:

Постоянный грузъ	120 верблюдовъ.

---

*) Вѣсъ постояннаго груза обоза принятъ установленный для Забайкальскаго войска: въ указанную норму вѣса включенъ восьмидневный продовольственный запасъ для людей и двухдневный запасъ зернового фуража.

**) Верблюжій вьюкъ принятъ въ 12 пудовъ.

***) Вѣсъ ведра воды принятъ въ 30 фунтовъ, вѣсъ казенной сажени дровъ—50 пудовъ. Ящикъ въ 600 патроновъ вѣситъ 1 пудъ 15 фунтовъ.

Продовольствіе и фуражъ на 70 дней *) . . .	3433	верблюдовъ.
Кадръ верблюдовъ для воды и топлива (3 безводныхъ перехода)	468	„
Паркъ для патроновъ (по 156 на человѣка) **)	36	„
Довольствіе для погонщиковъ (по 1 на 10 верблюдовъ), примѣрно на 460 человѣкъ, (довольствіе уменьшено противъ войскъ на 1/3, погоньщики убываютъ по мѣрѣ уменьшенія запасовъ)—1595 пудовъ.	133	„
Итого . . .	4190	верблюдовъ.
Резервъ верблюдовъ (10% всего числа)	419	„
Всего . . .	4609	верблюдовъ.

Примѣчаніе. Настоящій расчетъ основанъ на количествѣ необходимаго для даннаго отряда груза и составленъ при предположеніи, что походъ будетъ совершаться при наиболѣе благопріятныхъ условіяхъ, т. е. что верблюды будутъ выпасываться на пастбищахъ и что не встрѣтится надобности въ наличности болѣе чѣмъ трехдневнаго запаса воды и топлива.

Для 60-ти дневной операціи той же колонны потребуется по тому же расчету:

Постоянный грузъ	120	верблюдовъ.
Продовольствіе и фуражъ на 60 дней	2942	„
Кадръ верблюдовъ для воды и топлива (3 безводныхъ перехода)	468	„
Паркъ для патроновъ (по 156 на человѣка)	36	„
Довольствіе на погонщиковъ (примѣрно на 400 человѣкъ)	118	„
Итого . . .	3684	верблюда.
Резервъ верблюдовъ	368	верблюдовъ.
Всего . . .	4052	верблюда.

*) Запасъ продовольствія расчитанъ на 70 дней, по слѣдующимъ соображеніямъ: дней марша 1300/30 верстъ=43 дня, дневокъ 2 въ недѣлѣ—16, восьмидневный запасъ, кромѣ возимаго въ установленномъ обозѣ,—8, для округленія и предупрежденія случайностей—3 дня.

**) 156 патроновъ содержится при обычныхъ условіяхъ въ паркахъ.

M22.

15

ИГ Д15
пр.4/
Вып. 1. кт. 2